



Как простому человеку, далекому от авиации, понять, современный перед ним самолет или нет? Новейшая авионика с большими сенсорными дисплеями и технологиями искусственного зрения находится в кабине экипажа, экономичные и мощные двигатели спрятаны за капотами, а нюансы аэродинамических обводов фюзеляжа и профиль крыльев может уловить только специалист-аэродинамик. Но есть один красивый визуальный признак, по которому любой с большой долей вероятности может понять, к какому поколению относится самолет.

Этот элемент - вертикальные и гребневые законцовки крыльев - винглеты (winglet). Несмотря на то, что впервые специальные законцовки крыльев появились на заре авиации - в 1905 году братья Райт применили их на своем самолете Флайер-III - на реальном серийном самолете эта технология появилась только в середине 80-х прошлого века на Boeing 747-400. А «в массы» законцовки пошли только в 90-х годах. И вертикальные, и гребневые (стреловидность которых имеет больший угол, нежели основная часть крыла) законцовки являются эффективным способом улучшения летных характеристик, а следовательно топливной эффективности и снижения выбросов, что идет в русле современных тенденций. Наверно, именно из-за акцентирования внимания на экологических вопросах и сберегательных технологиях авиастроители вспомнили этот простой способ улучшить свои самолеты.



## Бизнес-авиация США в 11 году выросла на 4%

FAA опубликовало статистику деятельности американской бизнес-авиации с декабря 2010 года по ноябрь 2011. Несмотря на общий рост бизнес-перевозок за этот период на 4%, под конец года наблюдалась отрицательная помесечная динамика **стр. 11**



## «Нет» высотному строительству

В Госдуме обсуждают законопроект, который запретит любое высотное строительство в радиусе 50 км от любого аэропорта. Под эти территории попадает вся Москва и Санкт-Петербург **стр. 12**



## Настоящее немецкое качество

Не прошло и двух месяцев с момента открытия компанией ВАСС (Business Aviation Centre Cologne) нового терминала по обслуживанию рейсов бизнес-авиации в аэропорту Кельн, как менеджмент оператора заявил об удачном старте проекта **стр. 13**



## Avinode Business Intelligence Newsletter

Еженедельный обзор Avinode состояния европейского рынка деловой авиации. На этой неделе:  
индекс спроса: +0,53%; индекс стоимости: +0,84 **стр. 15**

Принципиально новый G650



Быстрее всех, дальше всех,  
вместительнее всех

Gulfstream®  
A GENERAL DYNAMICS COMPANY

## «Спаситель» Embraer ушел в отставку

Бывший генеральный директор Embraer Маурисио Ботельо подал в отставку с поста председателя правления компании. По сообщению бразильского производителя г-н Ботельо ушел в отставку по личным причинам.

В качестве президента и генерального директора Embraer с 1995 по 2007 год Маурисио Ботельо провел реструктуризацию,



а после приватизации его руководство способствовало быстрому росту компании. Именно при нем Embraer стал серьезным игроком на рынке региональных самолетов, а также Маурисио Ботельо разработал стратегию выхода компании на рынок бизнес-авиации.

Г-н Ботельо пришел в Embraer, когда компания работала с убытком (в 1994 году при доходе в 250 млн. долларов был показан убыток в 330 млн. долларов). Однако уже в 1998 году производитель показал прибыль. К моменту передачи управления своему преемнику Фредерико Курадо, чистая прибыль Embraer составила 489,3 млн. долларов.

Заместитель председателя правления Герман Вевер (Hermann Wever) будет исполнять обязанности председателя правления Embraer до внеочередного общего собрания, на котором будет избран новый председатель.

# Jet Port Charters

AVIATION SERVICES

Полный комплекс услуг  
в бизнес-авиации

Медицинская авиация  
Организация VIP залов

г. Москва, Боровское шоссе, д. 1,  
Центр Бизнес-Авиации, оф. 216,  
+7(495) 662-8-662, e-mail: sales@jetport.aero, www.jetport.ru

Jet Port   
 Jet Port East   
 Jet Port South   
 Jet Port Region

## G280 сертифицирован СААИ

Как стало известно изданию AIN, компания Gulfstream Aerospace получила предварительный сертификат от Управления гражданской авиации Израиля (СААИ) на новый суперсредний G280 еще 29 декабря 2011 года.

«В настоящее время мы приближаемся к завершению предварительной сертификации FAA», сообщил изданию пресс-секретарь Gulfstream. «В скором времени также будет получен полный сертификат СААИ и FAA, который сделает возможным начать поставки самолета клиентам в этом году, как было запланировано».



В октябре, на NBAA 2011, компания Gulfstream объявила, что окончательные летно-технические характеристики G280 будут превышать первоначально объявленные во время анонса самолета (тогда еще G250) в 2008 году. Таким образом, сейчас суперсредний бизнес-джет имеет дальность полета с четырьмя пассажирами на скорости 0,80 Маха в 3600 миль (NBAA IFR), то есть на 200 миль больше, а оптимальная длина ВПП была уменьшена с 4960 футов (1512 м) до 4750 футов (1448 м).



## Citation Ten взлетел первый раз

Cessna Aircraft объявила, что 17 января 2012 года совершил первый полет прототип Citation Ten. Полет выполнялся на основной производственной площадке производителя в г. Вичита и продолжался более двух часов.

«Большому числу наших сотрудников потребовалось проделать значительную работу, чтобы сегодня мы подошли к этому рубежу, и я счастлив сообщить, что самолет показал себя исключительно хорошо, а характеристики управляемости, как и предполагалось, оказались превосходны», сказал после полета прототипа летчик-испытатель Cessna Майкл Войт. «Все системы функционировали в соответствии с ожиданиями, в том числе авионика Garmin G5000. Мы с нетерпением ждем успешного завершения программы летных испытаний и сертификации FAA».

На самом деле, первый полет прототипа Citation

Ten был намечен на конец прошлого года, но пресс-секретарь Cessna сообщил изданию AIN, что самолет не смог подняться по плану в воздух из-за ненастной погоды, а не по причине задержки программы (он был готов к полету до католического Рождества). Также низкая облачность и ветренная погода не позволили вылететь и в начале января.

Окончание сертификации FAA нового бизнес-джета ожидается в середине 2013 года, а первые поставки самолетов запланированы на вторую половину 2013 года. Citation Ten является среднеразмерным бизнес-джетом, дальнейшим развитием Citation X с обновленным дизайном и улучшенными летно-техническими характеристиками. Это обновление позволяет ему с девятью пассажирами и двумя членами экипажа быстрее набирать высоту и лететь дальше, чем Citation X (модель 750). Впервые эта программа была объявлена на NBAA 2010.



## Airbus представил в Бахрейне ACJ320

На открывшейся 19 января в Бахрейне выставке Bahrain International Airshow компания Airbus представила на статической стоянке самолет ACJ 320, эксплуатирующийся авиакомпанией Comlux.

Это уже второе участие производителя в этом авиасалоне. Выбор в пользу самолета Comlux тоже неслучаен. В последнее время швейцарский перевозчик активно работает на ближневосточном рынке, добиваясь существенных результатов в этом регионе. Поэтому многим посетителям компания знакома.

Также, по мнению экспертов Airbus, именно ACJ320, сочетающий в себе отличные летно-технические данные и уникальный дизайн интерьера (соответствующий высоким стандартам клиентов этого региона), идеально подходит для полетов из ближневосточных государств в Европу, Юго-Восточную Азию и Россию.

Место проведения авиасалона - авиабаза Sakhir Airbase вблизи трассы Формулы-1, имеет всю необходимую инфраструктуру для проведения высококлассных и престижных мероприятий. Это уникальное B2B мероприятие смоделировано экспертами по рынкам гражданской, военной и бизнес-авиации.

Формат мероприятия не совсем обычен – это комплекс из 40 шале и никаких выставочных павильонов. Участники выставки располагаются в шале, оснащенных по последнему слову техники и с соответствующим уровнем сервиса.

## Comlux делает ставку на SBJ



На проходящей сейчас в Бахрейне выставке Bahrain International Airshow президент компании Comlux Ричард Гаона заявил, что SBJ, VIP-версия самолета Sukhoi Superjet 100, будет пользоваться

хорошим спросом, и поэтому оператор готов получить заказанные самолеты раньше, чем это прописано в контракте. По условиям соглашения, поставки первого из двух SBJ запланированы на 2014 год.

По словам Ричарда Гаона, Superjet будет соответствовать ожиданиям, и эта машина сразу начнет хорошо работать. «Это отличный самолет с электро-

дистанционной системой управления. Мы готовы взять SuperJet «в дело»».

SBJ предлагает просторный и очень тихий салон объемом 118 кубометра (4192 ft<sup>3</sup>), а дальность его полета, благодаря дополнительным топливным бакам, составляет приблизительно 4300 морских миль (8000 км).

В прошлом году Comlux стал стартовым заказчиком корпоративного самолета Sukhoi Business Jet, заключив контракт стоимостью 200 млн. долларов на поставку двух бизнес-лайнеров с опционом еще на два SBJ. В филиале Comlux Америка, который стал первым сертифицированным центром оборудования для SBJ, «зеленые» самолеты будут оснащены интерьером в соответствии с требованиями оператора.

По материалам Arabian Aerospace



## JetFlite OY теперь с Global 5000

Финский бизнес-перевозчик JetFlite OY приступил к эксплуатации дальнемагистрального бизнес-джета Bombardier Global 5000, который находится у оператора на правах управления. Таким образом, в парке JetFlite присутствует практически вся линейка самолетов Bombardier. В настоящее время компания эксплуатирует самолеты Bombardier Challenger 604/Challenger 605/Challenger 850 и Cessna Sovereign.

«JetFlite OY обладает более чем 20 летним опытом работы. Мы управляем обширным парком современных самолетов бизнес-класса, многие из них представляют новейшие технологии в коммерческой авиации. Хельсинки - ближайший к Москве и Санкт-Петербургу аэропорт в Европе. В настоящее время мы осуществляем полеты в более чем 800 пунктов назначения в России и странах СНГ. С появлением нового типа самолета мы существенно расширим географию применения наших услуг и надеемся привлечь новых клиентов», - говорят в компании.

Напомним, что JetFlite OY была образована в 1980 году. В настоящее время компания входит в состав Wihuri, который является международным промышленным и торговым конгломератом.

Также компания оказывает и дополнительные услуги. Так, дочернее предприятие Jetflite Euro - Flite Air Ambulance - является ведущей скандинавской компанией по оказанию услуг скорой медицинской помощи и эвакуации пациентов из труднодоступных районов. Кроме того, Bombardier Customer Services утвердил JetFlite OY в качестве своего официального центра по техническому обслуживанию. В аэропорту Хельсинки-Вантаа предлагает техническое обслуживание самолетов Bombardier Challenger 604, 605, 850, Learjet 60.



## В Италии вводится налог на бизнес-джеты

Итальянские парламентарии обнародовали планы по введению нового налога на бизнес-авиацию. Согласно новому проекту налог будет применяться только в отношении частных джетов. Как сообщает информационное агентство Eva Air News, ставка налога будет составлять приблизительно \$ 390 тысяч для бизнес-джетов, зарегистрированных в Италии и имеющих общий налет в месяц не менее 48 часов. При этом, отмечает агентство, налог не распространяется на самолеты, находящиеся в коммерческой эксплуатации и используемые для медицинской и спасательной служб, а также лайнеры для перевозки первых лиц государства (кстати, на подходе три воздушных судна для Repubblica Italiana).

На заявления итальянских парламентариев сразу же отреагировали, и весьма жестко, в Европейской ассоциации деловой авиации. По словам ее Исполнительного директора г-на Фабио Гамбы, данное решение итальянского парламента - непродуманный шаг, который в основном накажет неитальянских операторов.

Как отмечают аналитики, правительство страны рассчитывает, что годовой доход от этого налога мог бы составить около 50 миллионов долларов. Но г-н Гамба опроверг эти цифры: операторы легко могут



*Правительственные самолеты Repubblica Italiana*

найти способ обойти установленные законом ограничения и избежать необходимости размещать свои самолеты на территории Италии до 48 часов подряд. Например, при посещении северных городов страны, таких как Милан, самолет может быть оставлен на стоянку в ближайшем зарубежном аэропорту, например в Швейцарии, где время подлета составляет считанные минуты.

Налог будет рассчитываться по скользящей шкале, в зависимости от веса самолета. Аналогичные требования будут применены также и к вертолетам.

Настоящий закон ратифицирован парламентом и вступил в силу в начале года.



## Почувствуй себя президентом

Португальский бизнес-перевозчик Masterjet выводит на рынок деловых авиаперевозок новое предложение. Теперь в свободной продаже появилось предложение по аренде **Airbus A320 Head of State**, который ранее использовался для перелетов первых лиц некоторых государств.

Ранее самолет принадлежал одной из лизинговых компаний Великобритании. Компания сдавала самолет в краткосрочную аренду главам государств из Центральной Америки, Африки и островных государств (Того, Науру, Фиджи). В силу довольно слабой политической активности в этих странах, иметь собственный VIP-парк просто не рационально. Именно поэтому эти государства пользовались услугами по краткосрочному лизингу самолета представительского класса.

Затем, 26-ти местный Airbus A 320 2002 года выпуска был выкуплен компанией Masterjet. Перевозчик не стал менять салон (а он действительно соответствует самым изысканным требованиям клиентов), а лишь внес незначительные дополнения в навигационную систему лайнера.

И уже сейчас самолет нарасхват. Наиболее популярными направлениями в настоящее время являются полеты в США и Канаду, а также на популярные курорты Карибского моря.

Masterjet — частная авиакомпания Португалии, работающая на рынке чартерных пассажирских авиаперевозок стран Европы. Основными пунктами назначения авиакомпании являются Лиссабон (Португалия), Париж (Франция) и Женева (Швейцария).

## PrivatAir заказал 10 CSeries CS100 в бизнес-комплектации

Bombardier Aerospace объявила 19 января 2012 года о получении заказа на десять авиалайнеров CS100 в бизнес-комплектации. Базирующаяся в Женеве авиакомпания PrivatAir разместила твердый заказ на пять CS100 и опцион еще на пять CS100. Стоимость твердого заказа оценивается примерно в \$ 309 млн. США, а общая сумма сделки может возрасти до \$ 636 млн США, если оператор реализует право на опцион.

PrivatAir была основана более 30 лет назад и в настоящее время работает на рынке частных чартеров и авиалиний, имея большой парк коммерческих и деловых самолетов. Услуги компании сосредоточены исключительно на организации рейсов бизнес-класса, в том числе от имени некоторых крупных авиакомпаний.

«Самолет CSeries имеет самые передовые технологии и является настоящим лайнером 21-го века», говорит Грег Томас (Greg Thomas), президент и главный исполнительный директор PrivatAir. «Лайнер CS100 очень хорошо подходит для наших планов по расширению маршрутной сети, и мы с нетерпением

*Ги Аши (слева) и Грег Томас довольны сделкой*



ждем появления этого суперсовременного самолета в нашем флоте».

«Программа CSeries продолжает развиваться, и сейчас мы объявили о нашем 11-м клиенте», говорит президент и главный управляющий директор Bombardier Aerospace Ги Аши (Guy Achey). «Самолеты семейства CSeries позволят многим авиакомпаниям, таким как PrivatAir, получить в своей деятельности гибкость, и для них очень важно знать, что самолет поможет им реализовать свои планы в будущем».

Самолет будет сертифицирован для операций ETOPS 180 и будет способен в премиум-конфигурации без посадки связать такие аэропорты, как Лондон-Сити и нью-йоркский аэропорт имени Джона Кеннеди. Руководство Bombardier сообщило на выставке NBAA 2011 о том, что компания рассматривает среди потенциальных проектов варианты создания бизнес-джета на основе семейства CSeries.

Канадский производитель планирует выпустить первые CS100 в конце 2013 года, в настоящее время имеет заказы на 138 CSeries.

## НВС авторизовал FL Technics Jets

FL Technics Jets (Литва), провайдер линейного и базового технического обслуживания самолетов деловой авиации, стал первым в Восточной Европе авторизованным сервисным центром воздушных судов типа Hawker Beechcraft (НВС). Присоединившись к глобальной сети обслуживания клиентов НВС, компания также будет оказывать услуги гарантийного линейного технического обслуживания ВС типа Hawker 125.

«Мы рады, что после проведенного аудита мы стали первым признанным партнером Hawker Beechcraft в Восточной Европе. Сотрудничество с одним из крупнейших мировых производителей самолетов деловой авиации будет не только способствовать развитию компании на мировом рынке, но и позволит предоставлять клиентам, собственникам самолетов Hawker, услуги высочайшего качества», - говорит Дарюс Шалуга, Генеральный директор FL Technics Jets.

Согласно прогнозам экспертов, к 2030 году в мире будет эксплуатироваться более 30 тысяч самолетов деловой авиации. Только в Европе за этот период будет поставлено более 4 тысяч бизнес-джетов, в России и странах СНГ – более 1,5 тысяч. Самолетами коммерческой авиации пользуются многие мировые знаменитости, такие как Опра Уинфри, Дональд Трамп, Джон Траволта, Харрисон Форд, Джим Керри, Том Круз, Билл Гейтс, а также миллиардеры из Индии, России, Саудовской Аравии и др.

FL Technics Jets получил сертификат EASA Part-145 на линейное и базовое техническое обслуживание воздушных судов типа Hawker Beechcraft 700/750/800/800XP/850XP/900XP в начале 2011 года.

## Новый хаб в Лондоне заменит аэропорт Хитроу

Решение о строительстве нового лондонского аэропорта должно быть принято в марте 2012 года на совещании у премьер-министра Великобритании Дэвида Кэмерона, сообщает газета «Дейли телеграф».

Сам Дэвид Кэмерон предварительно поддержал план строительства нового аэропорта, предложенный мэром британской столицы Борисом Джонсоном.

Согласно проекту, новый аэропорт планируется построить на искусственном острове в устье реки Темзы, он призван разгрузить работу других столичных авиаузлов.

«Аэропорты Лондона переполнены, наши взлетно-посадочные полосы плотно загружены, и мы

рискуем потерять рейсы во Франкфурт, Амстердам, Мадрид и другие европейские города, если ничего не предпримем», - отметил Б.Джонсон.

Между тем, заместитель премьер-министра Ник Клефт выразил сильную обеспокоенность строительством и предложил сначала выяснить точку зрения экологов и жителей города.

Новый аэропорт, который расположится в устье Темзы, будет обслуживать 150 млн пассажиров в год, что позволит Великобритании сохранить за Лондоном статус крупнейшего авиационного хаба в Европе. При этом аэропорт будет интегрирован в логистическую транспортную систему, включающую железнодорожный и морской транспорт, для более удобного осуществления пассажирских и грузовых перевозок между основными промышленными и морскими портами Великобритании — Лондоном, Ливерпулем, Саутгемптоном, Феликстовом.



## На 227 кг больше

Компания Bell Helicopter получила одобрение со стороны Министерства Транспорта Канады на увеличение максимальной коммерческой загрузки вертолета Bell 429 на 227 кг.

«Увеличение коммерческой загрузки Bell 429 – результат долгой и кропотливой работы. Нашим клиентам нравятся возможности Bell 429. Многие из них высказывали мнение о необходимости расширения диапазона эксплуатационных показателей. Предыдущий этап сертификации ограничил максимальную взлетную массу на уровне 3175 кг. Проведенные дополнительные летные испытания подтвердили, что при увеличении взлетной массы до 3400 кг, вертолет Bell 429 сохраняет свои превосходные летные характеристики», - заявил Ларри Робертс, старший вице-президент по продажам Bell Helicopter.

Увеличение максимальной взлетной массы позволяет существенно расширить радиус действия вертолета. Данное новшество позволит операторам, использующим Bell 429 в качестве санитарного или полицейского вертолета, решать наиболее сложные задачи по охране правопорядка и спасения жизней.

Получив одобрение от Министерства Транспорта Канады, Bell Helicopter подал заявку в FAA и EASA для рассмотрения возможности сертификации в этих ведомствах.

«Эта новость обрадует многих российских клиентов, - комментирует полученную информацию представитель Bell Helicopter в России, Александр Евдокимов, - расстояния в нашей стране большие и требования клиентов по загрузке самые жесткие. Теперь общаться с нашими уважаемыми клиентами будет интереснее. Нам есть что им предложить.»

## VIP-вертолеты для Польши

Польский производитель вертолетов PZL Swidnik, принадлежащий компании AgustaWestland, заключил с Министерством обороны Польши контракт на поставку пяти многоцелевых вертолетов W-3WA Sokol и еще модернизацию 14 машин. Сумма сделки составила 380 миллионов злотых (90 миллионов евро).

Новые вертолеты W-3WA Sokol будут поставлены в VIP конфигурации. BBC Польши намерено использовать эти вертолеты для перевозки командующего состава и правительственных лиц. Поставка W-3WA завершится в 2013 году.

По этому контракту, кроме модернизации военных вертолетов, PZL Swidnik также должен будет установить цифровые системы управления силовой установкой FADEC на два W-3VIP.



## Аэросоюз получил Bell 407 VIP

В компании «АЭРОСОЮЗ» появился новый вертолет Bell 407 в VIP комплектации, позволяющий с комфортом перевозить 5 пассажиров. Это новый современный вертолет с высокой скоростью полета до 259 км/ч и низким уровнем шума и вибрации. Кондиционер, кожаный салон и множество полезных опций сделают полет комфортным и безопасным. Один час аренды этого вертолета стоит около 50000 рублей.

Как отмечают в компании, вертолет будет востребован для полетов в аэропорты, а также для комфортабельных полетов на расстояния до 650 км.

Вертолет Bell 407 прекрасно подходит для трансфера на несколько сотен километров – роскошный VIP-салон располагает к комфортному отдыху, а из широких окон открывается великолепный обзор. В таком вертолете можно летать семьей или небольшой компанией до 6 человек. При этом, более комфортное размещение предусмотрено при опущенной в виде подлокотника спинке среднего сидения заднего дивана – в этом случае до 4 VIP-пассажиров могут располагаться в 2 ряда лицом к лицу в клубном салоне, а еще один счастливчик может занять место 2-го пилота в кабине слева, либо по Вашему выбору там будет находиться еще один летчик.

Эксклюзивное выпуклое окно двери (до самого пола) у того, кому повезет насладиться полетом в пилотской кабине, в сочетании с большим лобовым стеклом и хорошим окном под ногами дает переднему пассажиру беспрецедентный обзор и полное ощущение самостоятельного полета.

## Falcon 2000S получил престижную премию

Недавно новый суперсредний бизнес-джет Dassault Falcon 2000S получил престижную премию Good Design Award 2011 за свой интерьер, который был разработан совместно с BMW Group Designworks USA.

Награда за лучший дизайн присуждается Чикагским музеем архитектуры и дизайна (Chicago Athenaeum Museum of Architecture) и Европейским центром архитектуры, искусства и городских исследований (European Center for Architecture, Art and Urban Studies), и является старейшей и общепризнанной программой признания достижений в области дизайна.

Dassault Falcon 2000S был выбран из тысяч дизайнерских продуктов, которые представлены компаниями из 38 стран.

*«Alpine» - контраст между альпийскими пиками и камнем*



«Интерьер Falcon 2000S представляет собой сочетание красоты, функциональности и дизайна, что сделало его одним из самых удобных и эстетически привлекательных салонов среди деловых самолетов», говорит президент и главный исполнительный директор Dassault Falcon Джон Росанваллон (John Rosanvallon). «Мы рады получить эту награду от имени всех, кто участвовал в этом проекте».

Пространство пассажирского салона Falcon 2000S было оптимизировано с целью повышения эффективности и производительности. В интерьере бизнес-джета использованы визуальные элементы дизайна, которые «увеличивают» салон и создают плавность линий. Скос верхней части салона и размещение в нем скрытых источников света, а также контраст между цветами отделочных материалов еще больше увеличивают пространство салона.

Интерьер предлагается в трех цветовых и дизайнерских вариантах. Интерьер «Sedona» создает атмосферу бежевого цвета пустыни. «Havana» имеет палитру коричневых цветов, в то время, как «Alpine» предлагает контраст между цветами альпийских пиков и более темного цвета земли и камня.

Falcon 2000S основан на популярной платформе Falcon 2000 и имеет дальность полета 3350 морских миль, новое поколение авионики EASy II, а также высокоскоростные вертикальные законцовки крыльев. Новые двигатели Pratt&Whitney 308C имеют тягу по 7000 фунтов и производят на 20% меньше выбросов NOx по сравнению с двигателями предыдущего поколения. Falcon 2000S может совершить беспосадочный перелет между такими городами, как Нью-Йорк и Лондон, Пекин и Дели, Париж и Дубай, и Сан-Паулу и Кабо-Верде.

## Технология, сэкономившая 9,3 млн. тонн топлива

Базирующаяся в Сиэтле компания Aviation Partners, Inc. (API) подсчитала, какую пользу принесла разработанная ей технология Blended Winglet (вертикальная законцовка крыла с плавным сопряжением), которая применяется на многих коммерческих и деловых самолетах. По состоянию на 15 января 2012 года, с момента монтажа первых законцовок на самолетах, эксплуатанты коммерческих и деловых воздушных судов сэкономили около трех миллиардов галлонов авиационного топлива (примерно 9,3 млн. тонн). Это также можно расценить как сокращение выбросов CO<sub>2</sub> более чем на 32,2 млн. тонн.

В настоящее время законцовки крыла API установлены на более 5000 самолетов 20-и типов.

Технология Blended Winglet является элементом законцовки крыла самолета, которая увеличивает

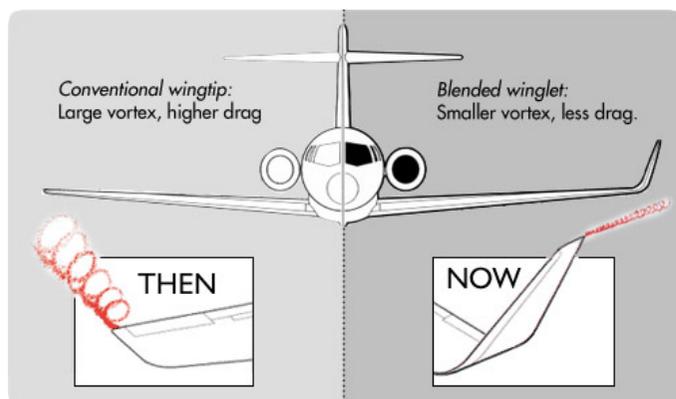


эффективный размах крыльев и удлинение крыла. Законцовки уменьшают индуктивное (вихревое) сопротивление крыла, вызванное образованием вихрей на концах крыльев, возникающих из-за разницы давлений на верхней и нижней поверхностях крыльев. За счет уменьшения этого сопротивления повышается топливная эффективность и увеличивается дальность полета. Blended Winglet имеют большой радиус сопряжения и плавный переход от крыла к вертикальной законцовке, что позволяет достичь на 60% большую эффективность по сравнению с обычными законцовками с резким, угловым переходом.

Одной из уникальных особенностей технологии API является то, что она может быть применена как в

процессе производства самолета, так и при модернизации эксплуатирующихся воздушных судов. Законцовки сертифицированы и эксплуатируются на Gulfstream II, Hawker 800-й серии, семействе Falcon 2000 и Falcon 900. Совместное предприятие API с компанией Boeing, Aviation Partners Boeing (APB), имеет сертификат на применение законцовок в самолетах Boeing 737-300, 500, 700, 800 и 900, 757-200 и 300 и 767-300ER/F. Обе компании имеют программы развития на внедрение технологии Blended Winglet на другие типы самолетов, и API видит в будущем подавляющее применение на новых самолетах вертикальных законцовок крыла.

API прогнозирует в течение ближайших 4-5 лет рост экономии топлива за счет применения вертикальных законцовок крыла в геометрической прогрессии до уровня более семи миллиардов галлонов.



## Бизнес-авиация США в 2011 году выросла на 4%

Федеральное авиационное управление США опубликовало [статистику](#) деятельности американской бизнес-авиации с декабря 2010 года по ноябрь 2011. Несмотря на общий рост бизнес-перевозок за этот период на 4%, под конец года наблюдалась отрицательная помесечная динамика в сравнении с 2010 годом. Также, судя по этому отчету, активность американской деловой авиации пока еще не вышла на докризисные уровни. Так, с 2004 по 2007 годы количество ежемесячных операций бизнес-джетов находилось на уровне порядка 400 тысяч, а в 2011 году этот показатель колебался в районе 300 тысяч. Тем не менее, после преодоления нижней точки в конце 2008 года трафик деловой авиации, в общем, показывает положительную динамику.

Общее количество взлетно-посадочных операций с декабря 2010 года по ноябрь 2011 составило: по

*Citation XLS самый популярный бизнес-джет в США (этот принадлежит NetJets)*

международным направлениям 633 810 (рост 2.41%), по внутренним – 3 328 000 (рост 4.25%). При этом пик роста перевозок в 2011 году пришелся на май месяц (рост 9%), а затем последовал резкий спад как на внутренних, так и на международных направлениях (наихудший результат зафиксирован в сентябре). Ведь именно летом начались проблемы с поднятием планки дефицита бюджета США и последовавшие за этим неопределенности в экономике. А бизнес-авиация очень чувствительна к политическим и экономическим сложностям, что она и продемонстрировала.

Особо нестабильно в рассматриваемый период себя чувствовал рынок международных бизнес-перевозок. Рост постоянно сменялся падением. Максимальный показатель роста наблюдался в мае и составил порядка 21%, а максимум падения был уже в сентябре и составил порядка 18%.



*В аэропорте Тетерборо бывает и такое столпотворение*

В своем отчете FAA также представила наиболее популярные аэропорты, которые обслуживали внутренние рейсы бизнес-джетов. Возглавляет список аэропорт Teterboro (123 500 взлетно-посадочных операций), далее с большим отрывом идет Westchester County Airport (60.000), Washington Dulles International (57000), а замыкает десятку Dekalb-Peachtree с 34.400 операциями.

Среди бизнес-джетов, выполнивших наибольшее количество рейсов, лидирует Cessna Citation XLS, далее идут Hawker 700/800/900, Cessna Encore, семейство Beechjet 400, Gulfstream IV, Bombardier семейство CL 600, а замыкают десятку LearJet 35/45.

Таким образом, несмотря на, в целом, положительную динамику, бизнес-авиация США пока находится в неустойчивом положении. На ее активность оказывают существенное влияние как пока не преодоленные экономические проблемы, так и, в некоторой степени, политическая неопределенность, связанная с предстоящими в 2012 г. президентскими выборами.



## «Нет» высотному строительству

В Госдуме обсуждают законопроект, который запретит любое высотное строительство в радиусе 50 км от любого аэропорта.

Во многих городах и их окрестностях, в том числе на территории всей Москвы, Санкт-Петербурга и большей части Московской и Ленинградской областей, предлагается запретить возведение любых объектов высотой более ста метров. Цель поправок в Воздушный кодекс РФ, проект которых внесен в Госдуму, - обеспечение безопасности полетов. Для этого предлагается установить, что в радиусе 50 километров (!) от центра аэродромов не должно быть объектов, имеющих высоту сто метров и более.

Предложенная норма не допускает никаких исключений (в том числе по согласованию с надзорными органами в области транспорта), а также распространяется не только на проектируемые, но и на уже существующие объекты. Порядок исполнения вводимых законоположений, в том числе их последствия, для петербургской телебашни (высота 326 метров), Петропавловского собора (122,5 метра), многих иных высотных зданий Северной столицы (равно как и Останкинской башни в Москве) в документе или в пояснительной записке к нему не приводится.

Кроме того, в радиусе десяти километров от центра аэродрома предлагается запретить нахождение зданий и сооружений, на сорок и более метров превышающих высоту самого высокого объекта самой воздушной гавани, а в семикилометровой зоне такая разница не должна превышать десяти метров. Такие ограничения могут затруднить возведение (и существование) даже малоэтажных построек на Пулковских высотах в 5 километрах от главного петербургского аэропорта, так как перепад высот достигает в этих местах 50 - 60 метров.



*Москва-Сити заведомо не будет соответствовать новому закону*

Необходимость принятия таких мер авторы поправок - группа депутатов Госдумы - объясняют отсутствием прямых правовых ограничений, защищающих аэродромы от высотного строительства: «СМИ неоднократно поднимали вопрос о незаконном возведении вокруг аэропортов высотных зданий, которые значительно превосходят самые высокие объекты аэродрома, и граждане вынуждены обращаться в суды различной инстанции, чтобы предотвратить возведение таких строений. Собственники аэропортов не принимают никаких мер, чтобы обеспечить безопасность полетов воздушных судов. В Омске только вмешательством центрального суда и транспортного прокурора временно приостановлено возведение выставочно-ярмарочного, административно-гостиничного комплекса многоэтажных зданий. Если бы были подобные правовые нормы в

Воздушном кодексе РФ, то этот вопрос бы и не поднимался», - констатируют парламентарии.

В такую зону относительно аэропорта «Пулково» попадает вся территория Санкт-Петербурга. Аналогичным образом в зону запрета на высотное строительство попадет вся территория Москвы (в том числе расширенная).

Напомним, что аналогичный законопроект был внесен 1 марта минувшего года. Однако он предусматривает более мягкие ограничения - запрет на строительство высотных объектов без согласования с руководством аэродромов в радиусе 15 км и только в створе взлетно-посадочных полос. Этот документ пока не прошел даже первого чтения.

Источник: Фонтанка.ру

## Настоящее немецкое качество

Не прошло и двух месяцев с момента открытия компанией ВАСС (Business Aviation Centre Cologne) нового терминала по обслуживанию рейсов бизнес-авиации в Международном аэропорту Кельн, как менеджмент оператора уже заявил об очень удачном старте проекта. За неполные два месяца новый терминал обслужил более 2000 пассажиров. Особо отмечают в компании факт заключения долгосрочных договоров с ведущими европейскими операторами, работающими на рынке бизнес-перевозок. Сегодня на вопросы BizavWeek отвечает Руководитель компании ВАСС г-н Дирк Лауфенберг.

***Г-н Лауфенберг, расскажите, пожалуйста, подробнее о компании ВАСС.***

Компания ВАСС была основана в 2011 году и является дочерней компанией Kurz Aviation Service из Штутгарта. Компания Kurz Aviation Service, руководителями которой являются господа Rolf Kurz и Hagen Kurz, построила уже в 1998 году первый частный терминал деловой авиации в Германии. С сентября 2011 года все рейсы деловой и бизнес-авиации проходят через терминал нашей компании. В то же время ВАСС является Handling-агентом, который предлагает все услуги, касающиеся взлета и посадки.



***Закончился непростой для бизнес-авиации 2011 год. С какими итогами ваша компания его закончила, и каковы планы на 2012 год?***

Уже первые месяцы после открытия были очень успешными для нас, и мы более чем выполнили ожидания наших клиентов. В 2012 году мы ожидаем увеличение пассажиров до 20 процентов. Строительство терминала деловой авиации в Кельне и хорошая репутация, которая предшествует нам, привела к конкурентной ситуации, которая возникла между нами и терминалом деловой авиации в Дюссельдорфе.

Мы ожидаем, что в будущем многие клиенты решат вылететь из Кельна, так как этот аэропорт имеет одно из существенных преимуществ - здесь не существует запрета на ночные полеты, и необходимость в слотах отсутствует.



продолжение 

**Расскажите о продуктах, предлагаемых клиентам вашего терминала (подробнее об инфраструктуре).**

Абсолютной новинкой является то, что клиент имеет возможность на своем лимузине доехать вплоть до самолета. ВАСС имеет свою собственную полосу для проезда автомобилей, и наши сотрудники сопровождают лимузин клиента на наших автомобилях в колонне. Если со стороны клиента не имеется потребности доехать до самолета на собственном лимузине, то мы с удовольствием довезем его на одном из наших VIP-автомобилей. Кроме того, федеральная полиция и таможня всегда на месте, что позволяет быстро проверить все формальности. Во время пребывания в нашем терминале деловой авиации клиенты могут воспользоваться комфортабельными залами для пассажиров и экипажей, также доступны полностью оборудованные конфе-



ренц-залы, которые можно использовать для спонтанных встреч.

***Ваши среднесрочные планы развития.***

Kurz-Group преследует планы расширения в Германии и Европе в течение следующих трех лет. Мы планируем дальнейшее распространение нашей сети как в Германии, так и за рубежом.

***Какова доля клиентов из России и стран СНГ? И являются ли они для Вас приоритетными в плане развития бизнеса?***

Доля русскоговорящих клиентов находится все еще в росте. Через мой многолетний опыт работы в авиационной промышленности я познакомился с высокой лояльностью русских клиентов, что я в них очень ценю.

По этой причине мы в настоящее время, например, подбираем наше меню, чтобы удовлетворить потребности наших гостей из России и СНГ.

Также [наш сайт](#) скоро будет доступен на русском языке.



## Avinode Business Intelligence Newsletter

Представляем Вам еженедельный обзор Avinode о состоянии рынка бизнес авиации в Европе.



Avinode – B2B система он-лайн заказа и бронирования рейсов деловой авиации. С момента своего запуска в 2001 г. Avinode быстро превратился в промышленный стандарт для операторов и брокеров бизнес авиации. Система позволяет в режиме реального времени получать информацию о наличии свободных самолетов и стоимости

летного часа. В базу Avinode входят более 1200 операторов с общим парком в 3000 самолетов.

Как обычно, в обзор входят несколько критериев оценки состояния деловой авиации в Европе. Надо понимать, что система бронирования может предоставить сведения о запросах операторов и интересе к тому или иному рейсу или типу самолёта. А сведения о том, был ли совершен рейс или нет, остаются за рамками данного исследования. То есть оценка состояния деловой авиации является косвенной, хотя дает представление об активности рынка бизнес авиации.

В этом выпуске представлена следующая информация:

- Запросы на выполнение рейсов
- Количество Empty Legs
- Индекс наличия свободных самолетов
- Индекс спроса
- Индекс стоимости летного часа в мире, в США и в Европе
- Стоимость летного часа самых популярных самолетов в системе Avinode
- Самые популярные европейские маршруты

### **Запросы на выполнение рейсов.**

Таблица показывает количество запросов на выполнение рейсов в течение прошедшей недели

Из.../В...	Германия	Великобритания	Франция	Италия	Австрия	Швейцария	Россия	другие
Германия	20	51	37	7	19	31	50	148
Великобритания	48	36	37	14	4	77	68	159
Франция	13	28	87	25	9	40	175	134
Италия	24	40	23	21	1	15	17	70
Австрия	18	20	9	1	0	4	9	32
Швейцария	28	40	53	14	21	15	104	149
Россия	22	54	40	19	15	24	0	132

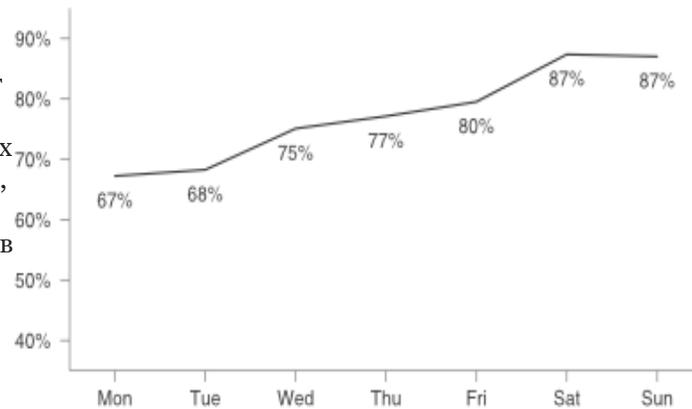
### **Количество Empty Legs.**

Для лучшего понимания, где в настоящий момент выполняются полеты, ниже приводится таблица предложений Empty Legs в течение прошедшей недели

Из.../В...	Германия	Великобритания	Франция	Италия	Австрия	Швейцария	Россия	другие
Германия	15	5	3	0	3	3	1	8
Великобритания	3	35	3	1	2	11	1	15
Франция	6	7	4	0	4	6	4	13
Италия	0	0	2	3	1	0	0	0
Австрия	1	1	2	1	1	3	3	5
Швейцария	4	3	5	2	3	3	4	12
Россия	10	4	8	1	3	4	1	21

### Индекс наличия свободных самолетов

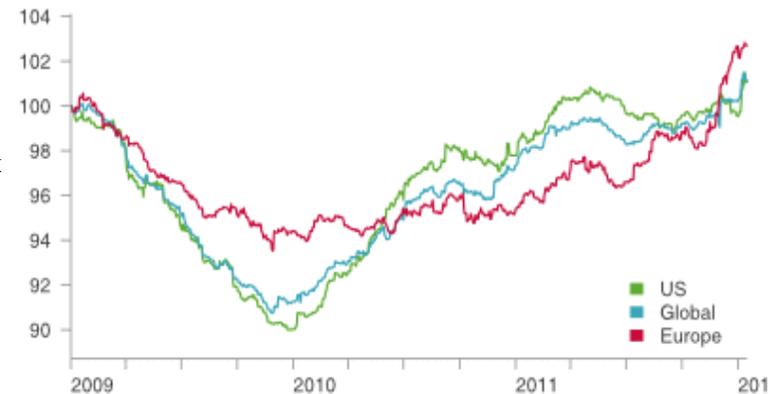
Индекс наличия свободных самолетов показывает процент от общего числа зарегистрированных в Avinode самолетов, доступных на европейском рынке в ближайшие 7 дней.



Самолет считается доступным, когда в период 00:00-23:59 с ним не производятся никакие действия.

### Индекс стоимости летного часа.

Индекс показывает среднюю мировую стоимость летного часа (включая стоимость топлива и taxi rate) для всех зарегистрированных в Avinode самолетов. График США (зеленый) и ЕС (розовый) рассчитан на основе всех активных самолетов в этих регионах.



100 = 1 января 2009, когда средняя стоимость летного часа равнялась 2987€

### Индекс спроса

Индекс спроса – индекс общей стоимости ежедневных заказов на рейсы, которые обрабатывает система Avinode, планируемых в течение 30 дней. 100 = 1 января 2009, когда было заказано рейсов на € 11 291 950



### Стоимость летного часа популярных самолетов

Тип ВС	Средняя стоимость	3 месяца назад	6 месяцев назад
Cessna Citation Jet	€ 1 649	€ 1 658	€ 1 671
Cessna Citation Excel	€ 2 842	€ 2 858	€ 2 848
Bombardier Challenger 604	€ 4 897	€ 4 648	€ 4 631

Таблица показывает среднюю стоимость летного часа (включая стоимость топлива и taxi rate) для 3-х самых популярных моделей (не включает Северную и Южную Америку).

Стоимость рассчитана на основе 19 Cessna Citation Jet, 29 Cessna Citation Excel и 35 Bombardier Challenger 604.

### Самые популярные европейские маршруты.

Место	Направление	количество запросов за месяц
1	Лутон - Женева	77
2	Лутон - Шамбери	73
3	Цюрих - Шамбери	73
4	Лутон - Сент Мориц	55
5	Ле Бурже - Шамбери	55
6	Женева - Ле Бурже	54
7	Ле Бурже - Женева	51
8	Шамбери - Лутон	44
9	Женева - Лутон	42
10	Сент Мориц - Ницца	41

Рейтинг основан на количестве уникальных запросов за последние 30 дней.