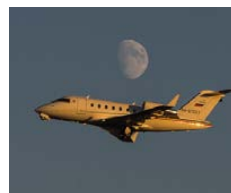




Начало августа ознаменуется сразу несколькими знаменательными событиями в стане авиапроизводителей. Из цехов окончательной сборки выйдут абсолютно новые модели французского производителя Dassault Falcon (8X и 5X) и швейцарской компании Pilatus Aircraft (PC-24). Скоро они приступят к наземным испытаниям, тем самым открыв новую страницу в истории обеих компаний. Появление новых моделей «провоцирует» всплеск на рынке, не только подогревая интерес к новым машинам, которые возможно станут законодателями мод в своих сегментах, но оказывая существенное влияние на перераспределение портфелей заказов производителей. Аргументированный оптимизм Dassault Falcon и Pilatus Aircraft заставляет в это поверить.

Полным ходом продолжается подготовка к московской выставке Jet Expo 2014 и мероприятиям, приуроченным к ней. Экспоненты охотно комментируют свое участие в шоу, обещая привезти в Москву «все самое лучшее». Так что разговоры о влиянии на Jet Expo 2014 политической нестабильности несостоятельны, и по количеству участников нынешняя выставка, как минимум, не уступит прошлогодней. Уже на следующей неделе мы попробуем сделать небольшой обзор выставки, рассказав об участниках и воздушных судах на статической стоянке.

На минувшей неделе Avinode подготовил традиционный обзор наиболее востребованных аэропортов Европы для полетов деловой авиации. Наша страна представлена тремя аэропортами, при этом «Внуково-3» вновь, с весьма большим запасом, опередил ближайших конкурентов. Похоже, что нынешнее лето выдалось не таким страшным, как предполагали аналитики.



На ВАСО построят Центр деловой авиации

Новый центр будет способствовать решению проблемы региональных авиаперевозок, развитию инфраструктуры, росту инвестиционной и туристической привлекательности региона

стр. 19

«Авиасервис» начнет работу через месяц

Базовыми аэропортами бизнес-перевозчика, во флот которого «Ак Барс Аэро» передал три бизнес-джета и вертолет, станут «Казань» и «Бугульма»

стр. 20

Gulfstream теряет доход

Тем не менее, на фоне снижения финансовых результатов во втором квартале 2014 года рентабельность авиационного подразделения General Dynamics выросла

стр. 21

Avinode Business Intelligence Newsletter

Обзор Avinode состояния мирового рынка деловой авиации.

Активность бизнес-авиации в годовом исчислении:

в США: +5,4%;

в Европе: -2,9%

стр. 22

ЭТИМ ВСЕ СКАЗАНО



Трафик «Внуково-3» подрос

Компания VIPPORT подвела итоги работы аэропорта «Внуково-3» в первом полугодии 2014 года. Как сообщили BizavNews в компании, основные производственные показатели за первые шесть месяцев 2014 года существенно выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. С января по июнь текущего года через «Внуково-3» было выполнено 10198 рейсов (в 2013 году за этот период аэропорт обслужил 9375 рейсов). На долю иностранных авиакомпаний пришлось 8503 рейса, отечественных – 1695. За этот период пассажиропоток аэропорта составил 66816 пассажиров, против 64916 пассажиров годом ранее (32793 пассажира на вылет, 34023 - на прилет).

Напомним, что в 2013 году через «Внуково-3» было выполнено 19437 рейсов, из них российскими авиакомпаниями – 3157 рейсов и зарубежными – 16280.

За этот период было обслужено 132648 пассажиров (67931 по прилету и 64717 по вылету). По международным направлениям было выполнено 13720 рейсов, а внутренних – 5717 рейсов.

В настоящее время в состав комплекса Внуково-3 входит терминал для обслуживания внутрироссийских рейсов площадью 480 кв.м, построенный в 2000 году, и терминал для международных рейсов площадью 7000 кв.м, открытый в ноябре 2006 года. Пропускная способность Внуково-3 составляет 60 пассажиров в час в международном терминале и 40 пассажиров в час во внутреннем. Аэропортовый комплекс располагает ангарами для размещения и технического обслуживания самолетов бизнес-авиации, а также перроном с оборудованными стоянками, рассчитанными на 150 воздушных судов разных типов и классов.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Аэродромы сертифицируют по международным нормам

Президент РФ Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации», который принят Госдумой 4 июля 2014 года и одобрен Советом Федерации 9 июля 2014 года.

Федеральный закон направлен на реализацию международных стандартов в области проектирования и эксплуатации аэродромов и вертодромов, предусмотренных Приложением 14 к Конвенцией о международной гражданской авиации.

Так, законом предусматривается проведение обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов. Наряду с этим, конкретизируется перечень наземного оборудования, подлежащего обязательной сертификации.

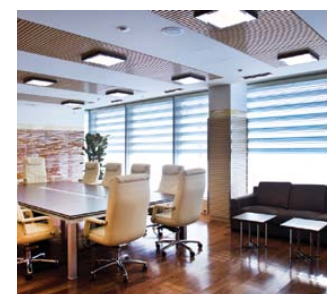
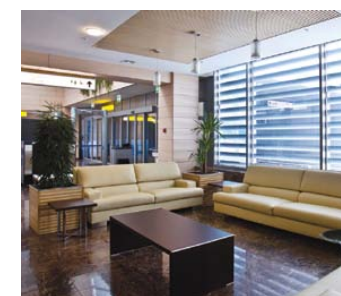
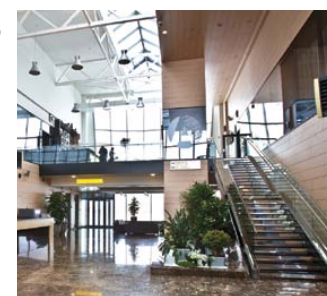
Закон уточняет положения Воздушного кодекса, регулирующие государственную регистрацию аэродромов и вертодромов. В частности, исключается дублирование процедур регистрации аэродромов и аэропортов в связи с отсутствием аэропортов, в состав которых не входит аэродром.

Также вводится понятие оператора аэродрома (вертодрома) гражданской авиации, который обеспечивает их эксплуатацию и соответствие требованиям федеральных авиационных правил, а также вносятся изменения в порядок допуска аэродромов, вертодромов и посадочных площадок к эксплуатации.

Изменения, вносимые в пункт 2 статьи 50 Воздушного кодекса РФ, устраняют противоречие с Приложением 6 к Конвенции о международной гражданской авиации, согласно которому аэродромы постоянно поддерживаются в состоянии пригодности для обеспечения полетов в течение опубликованных часов работы независимо от погодных условий.



КРЫЛЬЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА



Центр Деловой Авиации
в международном аэропорту Шереметьево

АЭРОПОРТ ШЕРЕМЕТЬЕВО / ТЕРМИНАЛ «А»

ТЕЛЕФОНЫ: (495) 578-50-00 / (495) 926-71-17 / WWW.AVIA-GROUP.RU

VistaJet объявляет фотоконкурс

Компания VistaJet в этом году празднует свой юбилей – 10 лет. В честь этого события оператор проводит фотоконкурс VistaJet Planespotter. К участию в нем приглашаются все желающие. На суд жюри можно представить как фото так и видеоматериалы экстерьеров и интерьеров самолетов VistaJet.

Конкурс, проходящий в течение 2014 года, разбит на два этапа: летний (19 мая-30 августа) и зимний (15 сентября - 21 ноября), победители которых будут «сражаться» за главный приз – эксклюзивный кожаный чемодан от VistaJet и модель самолета Global 6000. Также на конкурсе будет две категории сним-

ков – одни от сотрудников VistaJet, а другие от широкой общественности. Кроме этого, лучшие работы будут опубликованы на сайте оператора.

Команда VistaJet призывает участников конкурса к творческому подходу, однако традиционные фото также приветствуются. Особенную заинтересованность жюри проявит к новым ракурсам самолетов и тому, как они используются, а также красивым фонам или особым моментам в салоне самолета и рядом с ним.

Каждый участник может представить до 5 фотографий. Загружаются материалы на [сайте](http://сайт) компании.



УХОД ЗА ИНТЕРЬЕРОМ И ЭКСТЕРЬЕРОМ ВАШЕГО БИЗНЕС ДЖЕТА

- КАЧЕСТВО
- ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
- ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД



ЧЛЕН
ОБЪЕДИНЕННОЙ
НАЦИОНАЛЬНОЙ
АССОЦИАЦИИ
ДЕЛОВОЙ
АВИАЦИИ

Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации



МОСКВА. АЭРОПОРТ "ШЕРЕМЕТЬЕВО"

В регистре острова Мэн зарегистрирован 700-й самолет

в начале июля 2014 года на острове Мэн зарегистрировано 700-ое воздушное судно. Им стал Bombardier Global 6000 (2014 года выпуска, бортовой номер M-FINE). Оператором самолета стала компания Noristevo Investments. С момента регистрации 600-го самолета прошел ровно год. Подобная динамика сохраняется уже три года.

«Я хотел бы поздравить Хартли Эльдера и всю команду Регистра с этим достижением», - сказал Джон Шиммин, министр экономического развития. «Огромный успех реестра является доказательством их упорного труда, высокого уровня обслуживания клиентов и прочных отношений Острова Мэн с авиационной отраслью».

Напомним, что 600-й самолет – Dassault Falcon 900EX (2013 года выпуска, бортовой номер M-JPLC) – был зарегистрирован в начале июня 2013 года. В

среднем в год префикс «М» получают порядка 100 воздушных судов. При этом, за последние два-три года наблюдается тенденция регистраций крупных бизнес-джетов типа Gulfstream G550, Dassault Falcon 7X и Bombardier Global, и, наоборот, снижение интереса со стороны владельцев нижнего сегмента.

Аналитики объясняют такую ситуацию, прежде всего, продуманной политикой авиационных властей острова. На сегодня это наиболее лояльное государство по отношению к собственникам воздушных судов, как с точки зрения стоимости необходимых сертификатов (сертификат летной годности, свидетельство о регистрации и т.д.), так и с точки зрения оперативности самих авиационных властей.

По состоянию на начало июля 2014 года в мире эксплуатируется более 500 воздушных судов с префиксом «М».



Фото: Phil Pain



Moscow
4-6 september 2014

*Top Business Aviation Show
in Eastern Europe and Asia*

more than 30 aircraft and helicopters
more than 80 world leading companies
more than 8000 visitors



Organized by  **Vnukovo-3**

Phone: +7 495 648 2806 www.jetexpo.ru
E-mail: info@jetexpo.ru

Летать станет проще

В ходе авиасалона в Фарнборо корпорация Bell Helicopter рассказала о технических новинках, которые сделают эксплуатацию вертолетов Bell еще более удобной и безопасной. Одна из самых ожидаемых инноваций – автопилот для вертолета Bell-407GX, интегрированный с системой авионики Garmin G1000H. Эта опция уже прошла сертификацию в США и Канаде и доступна для заказов.



«Автопилот логически дополняет систему управления вертолетом», - говорит вице-президент Bell Helicopter по маркетингу и продажам Дэнни Малдонадо. «Мы создали продукт, которые не только прекрасно гармонирует с авионикой, но и легко устанавливается, позволяя еще больше повысить надежность воздушного судна».

Bell-407 – один из самых популярных вертолетов в мире частной авиации. Всего на сегодняшний день по всей планете эксплуатируется более 1000 таких машин. «Новый, гораздо более продвинутый автопилот станет для этой модели прекрасным дополнением», - считает Александр Евдокимов, генеральный директор компании Jet Transfer, представляющей Bell Helicopter в России. «Заказать установку этой опции уже сейчас могут и многочисленные российские обладатели Bell-407».

Bell построит тренажер для 525

На авиасалоне в Фарнборо компании Bell Helicopter и TRU Simulation + Training подписали соглашение о создании комплексного авиатренажера для перспективного вертолета Bell-525. Разработчики обещают, что он будет сертифицирован по уровню D – это самый высокий стандарт, при котором тренажер полностью имитирует кабину машины и ее поведение в тех или иных условиях, в том числе – в аварийных ситуациях.

Ожидается, что тренажер будет готов к эксплуатации в первом квартале 2016 года – как раз к моменту сертификации Bell-525. В Россию эту модель, спроектированную для работы в тяжелых условиях

и рассчитанную на перевозку 16 пассажиров, будет поставлять официальный представитель Bell Helicopter, компания Jet Transfer.

«Уже сейчас Bell-525 вызывает в нашей стране большой интерес», - говорит генеральный директор Jet Transfer Александр Евдокимов. «В первую очередь к машине присматриваются крупнейшие нефтегазовые компании, которым необходимо доставлять своих сотрудников на удаленные объекты – такие, как морские платформы. Можно сказать со всей определенностью, что этот вертолет будет лучшим в своем классе. Потенциальные покупатели также интересуются VIP-конфигурацией этой модели».



Avinode на Форуме деловой авиации

Статистические данные, характеризующие тенденции развития деловой авиации в России и в мире, всегда интересны и важны для участников этого рынка. Организаторы «Форума деловой авиации» стремятся удовлетворить эту потребность, и поэтому пригласили Густава Андреасена (Gustav Andreasen), старшего коммерческого директора компании Avinode, выступить на форуме и поделиться последними данными о состоянии рынка деловой авиации в Европе и СНГ, предоставить результаты глубокого анализа активности спроса на заказы чартеров в мире.

Компания Avinode является ведущей мировой онлайн-площадкой подбора деловых чартеров. «Форум деловой авиации» пройдет 3 сентября 2014 г. в Москве в гостинице «Марриотт Гранд-Отель». Форум деловой авиации соберет вместе ведущих участников отрасли из России, их коллег из других стран, для обсуждения наиболее актуальных проблем и получения информации о состоянии рынка и тенденциях его развития.

Основные темы форума:

- Спрос на услуги деловой авиации в России и мире
- Перспективы развития бизнес-авиации в России
- Совершенствование нормативной базы
- Развитие наземной инфраструктуры и ТОиР воздушных судов ДА

Аудитория конференции: операторы и брокеры деловой авиации, производители и поставщики воздушных судов, операторы бизнес-терминалов и аэропортов, поставщики услуг и оборудования.

Организатор конференции – компания ATO Events, ведущий российский организатор мероприятий для транспортной отрасли. Форум проводится в партнерстве с Объединенной Национальной Ассоциацией Деловой Авиации, при участии JetExpo и при спонсорской поддержке компании Gulfstream.

До 1 августа 2014 г. действуют скидки на регистрацию. Также предусмотрены льготные условия для экспонентов JetExpo и членов ОНАДА.



ФОРУМ ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ

7-я международная конференция
3 сентября 2014 года, Москва

Форум деловой авиации — крупнейшая в России и СНГ ежегодная конференция, являющаяся традиционным местом встречи ведущих профессионалов отрасли.

КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ

- Тенденции рынка деловой авиации в России и мире.
- Развитие наземной инфраструктуры и ТОиР воздушных судов ДА.
- Оптимизация расходов в условиях конкурентного рынка.
- Опыт крупнейших европейских операторов — лучшие практики.

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ

Операторы деловой авиации, представители государственных органов, производителей воздушных судов, аэропортов, хендлинговых компаний, поставщиков продуктов и услуг.

Льготное участие для членов ОНАДА и экспонентов JetExpo.

За дополнительной информацией обращайтесь:
8 495 626-53-29, events@ato.ru, events.ato.ru



Техники «ЮТэйр» изучают EC175

Команда из шести техников авиакомпании «ЮТэйр» первой пройдет обучение по отработке технического обслуживания нового среднего двухдвигательного многоцелевого вертолета Airbus Helicopters EC175. Курс, который завершится в конце июля, проходит в центре тренировок Airbus Helicopters в г. Мариньяне.

В качестве учебного пособия используется одна из машин EC175. С ее помощью техников обучают ремонтировать те части вертолета, которые обычно скрыты. В частности, речь идет о системе трансмиссии и редукторе. В ходе обучения техников знакомят также с работой интерактивной системы ORION, которая представляет собой базу данных с подробным описанием особенностей работы, строения и частей вертолета. Такая система уже применяется при обслуживании вертолетов EC130, AS350 B2 и AS350 B3. Ожидается, что к моменту ввода в эксплуатацию EC175 ее приведут в рабочее состояние. Первые поставки машины запланированы на вторую половину 2014 г.

Авиакомпания «ЮТэйр» находится в числе стартовых заказчиков EC175. Первую машину перевозчик получит в ноябре 2014 г. Всего российская авиакомпания заказала 15 машин этого типа. Сейчас в парке «ЮТэйр» находятся 350 вертолетов, которые задействованы в офшорных работах газовых и нефтяных компаний и международных организаций, таких как, например, ООН.

Для стартовых эксплуатантов EC175 производитель готовит не только техников, но и пилотов. Летчиков также тренируют в центре Airbus Helicopters в Мариньяне, где расположен первый полнопилотажный тренажер.

Источник: АТО

FL Technics Jets получает сертификат ISO 9001:2008

Литовская компания FL Technics Jets сообщает об успешном проведении аудита на соответствие системы менеджмента качества (СМК) стандартам ISO 9001:2008. Полученный сертификат свидетельствует о полном соблюдении компанией международных стандартов качества и строгого контроля над всеми производственными процессами. Аудит провела независимая компания по оказанию услуг, связанных с сертификацией систем, Bureau Veritas. Эксперты аудиторской компании в течение нескольких месяцев проводили проверку соответствующих документов, а также посетили подразделения компании



FL Technics Jets для того, чтобы убедиться в выполнении всех необходимых стандартов на рабочих местах. Для заказчиков наличие сертификата станет гарантом надежности компании, своевременности оказываемых услуг, уверенности в оперативном и качественном выполнении работы.

FL Technics Jets специализируется на техническом обслуживании и ремонте воздушных судов деловой авиации. Компания FL Technics Jets предоставляет услуги по линейному и базовому техническому обслуживанию самолетов типа Hawker Beechcraft 700/750/800/800XP/850XP/900XP, а также предлагает решения по переоборудованию салонов самолетов, обслуживанию двигателей, поставке запчастей, чистке самолета, конвертации воздушных судов, поставке авиационных масел и жидкостей и обслуживанию наземного вспомогательного оборудования. FL Technics Jets входит в состав группы предприятий авиационного бизнеса Avia Solutions Group.

Стратегический план развития FL Technics Jets на 2013-2015 гг. включает не только представление новых типов обслуживаемых воздушных судов, но и активное развитие продуктов в рамках EASA Part 21 и EASA Part M, услуг по переоборудованию салона, конвертации самолетов, техобслуживанию двигателей, линейному и базовому обслуживанию. Компания также планирует открыть новый центр ТОиР бизнес-авиации общей площадью 2700 кв. м., который будет расположен в Вильнюсе (Литва). Кроме этого компания планирует заметно расширить линейку обслуживаемых бизнес-джетов, добавив такие типы судов, как Embraer Legacy 600, ERJ-135/145 и Cessna. FL Technics Jets планирует утроить свои возможности и стать крупнейшим в Европе центром ТОиР в сегменте бизнес-авиации.

Омские курсанты будут летать на AS 350 B2 Ecureuil

Авиапарк Омского летно-технического колледжа гражданской авиации имени А.В. Ляпидевского до 1 декабря 2014 года пополнится четырьмя новыми вертолетами. Начальная цена летательных аппаратов и услуг по обучению пилотов составляет 770,95 млн. рублей, говорится на портале закупок. Заявки на участие в открытом конкурсе закупочная комиссия Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации (институт), филиалом которого является омский колледж, рассмотрит 6 августа. Покупка будет полностью оплачена из федерального бюджета – в рамках федеральной программы развития транспортной системы России («Развитие транспортной системы России (2010–2015 гг.)»).

А 16 июля 2014 года на своей учебной базе, под Калачинском, будущие пилоты под руководством инструкторов подняли в небо два новых вертолета Airbus Helicopters AS 350 B2 Ecureuil, которые поступили в распоряжение колледжа в рамках ранее подписанных контрактов. В скором времени в распоряжении курсантов Омского летно-технического колледжа появятся еще 12 аналогичных машин. Как сообщает пресс-служба областного правительства, вертолеты AS 350 B2 Ecureuil, рассчитанные на двух пилотов и двух пассажиров, идеально подходят для проведения учебных полетов. Такая многофункциональная техника отличается низкими эксплуатационными расходами и часто применяется в работе правоохранительных структур, а также для частного

использования. Омские инструкторы и техники прошли инструктаж по эксплуатации вертолета во Франции.

Как омский филиал Ульяновского училища колледж заработал в 1960 году и на сегодняшний день является самым многопрофильным средним профессиональным образовательным учреждением в России. Омский летно-технический колледж гражданской авиации имени А.В. Ляпидевского ведет обучение по четырем специальностям и готовит пилотов, авиационных механиков, а также специалистов авиационного и радиоэлектронного оборудования. Кроме того, учебное заведение единственное в России обучает пилотов и бортехников вертолета Ми-8.



THINK BUSINESS*

Именно лучшее, вы опережаете конкурентов.
Насладитесь комфортом, скоростью, безопасностью и
надежностью вертолетов Airbus Helicopters.
Инвестируйте в EC135



Airbus Helicopters Vostok
119180 Россия, г. Москва
Якиминская наб., д.4, стр.1
Тел.: +7 495 663 15 56
Факс: +7 495 663 15 59
www.airbushelicopters.ru

*Делайте о бизнесе



SaxonAir приступил к полетам на EC155

Британский бизнес-оператор SaxonAir, получивший в прошлом месяце свидетельство эксплуатанта, позволяющее выполнение авиационных работ на вертолетах (rotary air operators certificate (AOC)), начинает модернизировать вертолетный парк. С конца июля 2014 года в партнерстве с датским вертолетным перевозчиком DanCopter компания предлагает клиентам корпоративные перелеты на 10-местном EC155 B1.

Как сообщает компания, EC155 B1 оптимальный вариант как для перевозки небольших групп, например, на спортивные мероприятия, или выставки, так и для офшорных перевозок в Восточной Англии, где оператор уже получила предварительные заказы на транспортировку сотрудников энергетической компа-

нии. «Вертолет будет предлагаться в корпоративном варианте с вместимостью до 10 пассажиров и возможностью конвертации. Немаловажным фактором является способность выполнять полеты в дневное и ночное время суток. Также мы рассчитывает и на еще один рыночный сегмент – авиатакси. EC155 B1 будет базироваться в Норвиче, а это значит, что перелет в Лондон или Манчестер займет менее часа», – комментируют в SaxonAir.

В SaxonAir пока не спешат раскрывать планы по модернизации воздушного парка, указывая лишь на то, что на финальной стадии согласования находятся несколько контрактов с крупными производителями, и осенью об этом будет официально объявлено.



DOMODEDOVO
BUSINESS AVIATION
CENTER • MOSCOW



Время перемен к лучшему



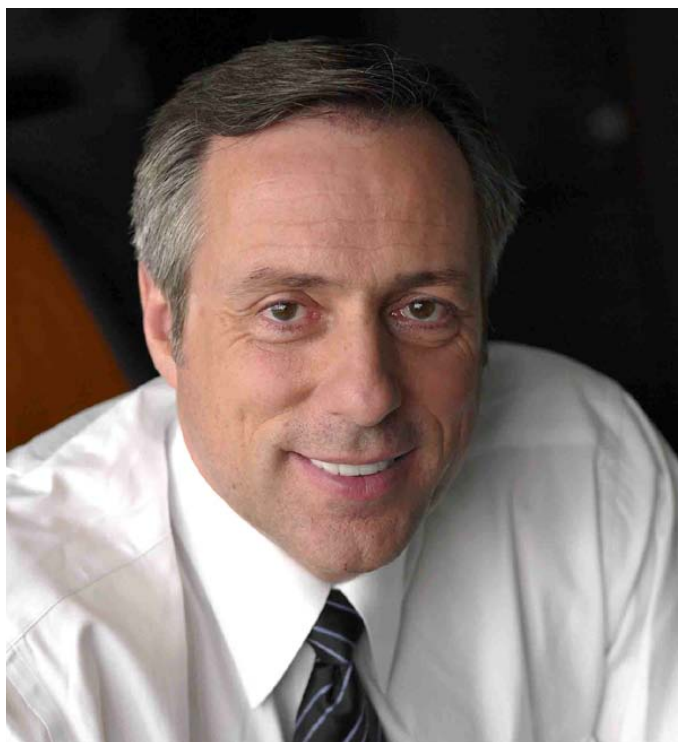
- Новая управляющая компания
- Открытие современного комфортного терминала в 2016 году
- Единственный неслотируемый аэропорт в Москве: прилеты вылеты без ограничений
- Альтернативные поставщики наземных услуг
- «Высокая кухня» — широкий выбор кейтеринговых компаний
- Оперативность в обслуживании: 24/7/365

Контакты: Московский аэропорт Домодедово, стр 13.
Тел./факс: +7 (495) 967-82-12
E-mail: info@bac-dmd.ru

Bombardier Aerospace «напоролся» на реструктуризацию

Канадская компания Bombardier в среду 23 июля 2014 года официально объявила об уходе из авиационного подразделения Bombardier Aerospace президента и главного исполнительного директора Ги Аши. Это произошло в рамках реструктуризации, связанной с сокращением издержек. Как сообщает AINonline, уже в ближайшее время компания планирует увольнение как минимум 1800 сотрудников.

В течение 2014 года это уже второе сокращение персонала. В начале года компания распрощалась с 1700 сотрудниками. Тогда основными причинами стали «сокращение объема заказов на свою продукцию.



Предполагаемый объем продаж самолетов слишком мал для поддержания текущих планов производства» (пресс-релиз производителя).

Ги Аши, проработавшему главой авиационного подразделения шесть лет, «указали на дверь» после серии неудач с новым лайнером CSeries, который стал не только долгостроем, но и существенно «потяжелел» в цене. Bombardier несколько раз откладывала первый полет CSeries, который состоялся в сентябре 2013 г. почти с годовым опозданием. Затем в мае 2014 года из-за поломки двигателя G1500 производства Pratt & Whitney Bombardier была вынуждена прервать испытания CSeries. В результате в этом году самолет так и не посетил ни одной международной выставки, и его первый международный дебют пока также не определен по срокам.

Неудача с CSeries не единичная. С аналогичными проблемами производитель сталкивался и при проектах бизнес-джетов, включая Learjet 85.

В рамках реструктуризации на основе Bombardier Aerospace создадут три самостоятельных подразделения: Business Aircraft, Commercial Aircraft и Aerostructures and Engineering Services. В компании останутся Эрик Мартель (Business Aircraft) и Майк Аркамоне (Commercial Aircraft). Руководителя Aerostructures and Engineering Services (разработка металлических и композитных авиационных конструкций) в Bombardier назовут на следующей неделе. Все три руководителя будут отчитываться непосредственно перед президентом и генеральным директором Bombardier Inc. Пьером Бодуаном.

Новые структуры официально начинают работать с 1 января 2015 года.

Любой бизнес-джет в паре касаний



Upcast JetBook



Перейдите прямо на страничку приложения, воспользовавшись камерой вашего iPad и размещенным слева QR-кодом. Или наберите Upcast JetBook в App Store.



Empire поставила в Оман новый 7X

Дубайская компания Empire Aviation Group сообщает о закрытии сделки по приобретению нового самолета Falcon 7X для частного клиента из Омана. В рамках контракта Empire Aviation вела переговоры о приобретении воздушного судна, сопровождала сделку и регистрировала самолет. Новый бизнес-джет будет базироваться в Маскате и управляться Empire Aviation. Сейчас компания является крупнейшим в мире эксплуатантом Falcon 7X.

По данным оператора, на рынок Ближнего Востока приходится более 40% продаж Falcon 7X. Более 30 самолетов было доставлено клиентам за последние пять лет, 12 бизнес-джетов клиенты получают в ближайшее время, а суммарный парк Falcon 7X в регионе сейчас составляет 69 машин из 225 эксплуатирующихся. В настоящее время Dassault Falcon имеет на Ближнем Востоке авторизованные сервисные центры в Дубай и Джидде.

По мнению исполнительного директора Empire Aviation Group Параса Дамеча, Falcon 7X предлагает исключительный комфорт, производительность, передовые технологии, гибкость и эффективность, особенно в условиях региона. «Наша компания продолжает инвестировать существенные средства на поддержку владельцев бизнес-джетов Falcon, а оптимальная инфраструктура для технического обслуживания объясняет столь большую популярность самолетов французского производителя в странах залива», - комментирует г-н Дамеч.

В настоящее время парк компании насчитывает более тридцати бизнес-джетов (двадцать находятся в управлении), среди которых Embraer Legacy 600/650, Hawker 800, Hawker 850XP, Hawker 900XP, Hawker 4000, Bombardier Challenger 604 и Falcon 7X.

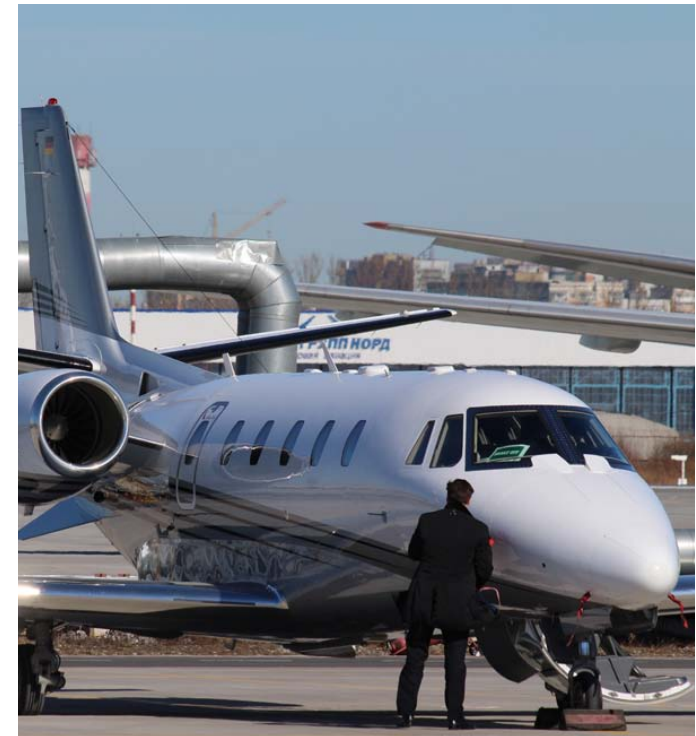
Citation XLS+ набирает популярность в Европе

Немецкий оператор бизнес-авиации DC Aviation продолжает увеличивать парк бизнес-джетов. Как стало известно BizavNews, в конце июля 2014 года компания получила восьмой по счету самолет Citation XLS+, что делает ее крупнейшим эксплуатантом данного типа в Европе.

«Располагая восемью самолетами Citation XLS+, компания DC Aviation стала крупнейшей в Европе компанией, эксплуатирующей самолеты этого типа. Наряду с самым большим салоном в этом классе, этот бизнес-джет сочетает в себе возможность выполнять трансконтинентальные перелеты, комфортные условия салона первого класса и исключительно высокие характеристики. Этот среднеразмерный самолет обладает отличительными данными, характерными для крупных коммерческих самолетов, и его в равной степени высоко оценивают как пассажиры, так и эксплуатирующие компании», - комментируют в DC Aviation.

После удачной сделки по приобретению швейцарского оператора Jet-Link компания DC Aviation продолжает поэтапно реализовывать стратегию развития различных сегментов своего бизнеса. В частности, оператор разработал специальную программу по менеджменту воздушных судов, принадлежащих владельцам из стран восточной Европы и России/СНГ, которая стала приносить дивиденды после шести месяцев с момента запуска.

Согласно опубликованным данным, за последние шесть месяцев управляемый парк увеличился на шесть машин, включая Gulfstream G550, Dassault Falcon 900 и Dassault 7X. Кроме этого, компания планирует также осваивать рынок вертолетных перевозок. С появлением в парке DC Aviation первого вось-



миместного Eurocopter EC155B1 с VIP-интерьером, шансы перевозчика увеличить долю таких перевозок весьма велики.

«Расширив свой флот и в результате получив дополнительные провозные мощности, мы можем продолжать предоставлять самый высокий уровень услуг на фоне растущего спроса в этом сегменте авиаперевозок. Одновременно мы также очень удовлетворены доверием, которое оказывается нам клиентами при менеджменте бизнес-джетов», - комментирует Михаэль Кюн, генеральный директор компании DC Aviation.

Российские аэропорты на высоте

Согласно данным шведской компании Avinode, в июне 2014 года лидером по количеству заявок на рейсы бизнес-авиации по-прежнему остался московский аэропорт «Внуково-3», который сохраняет первую строчку в ТОП 25 европейских аэропортов на протяжении последних 2,5 лет. Вслед за «Внуково-3» идет Ницца (Nice, Cote d'Azur), которая по итогам месяца поднялась на две строчки вверх. Третье место осталось за парижским «Ле-Бурже» (Le Bourget, Paris).

А занимавший в мае второе место лондонский «Лутон» (Luton, London) опустился на четвертое место. Такая же «судьба» постигла и другой лондонский аэропорт – «Фарнборо» (Farnborough, London), который поменялся местами в рейтинге с женеvским Коинтрин (Geneva Cointrin). А санкт-петербургский «Пулково» («Пулково-3») в июне сразу же поднялся на две строчки вверх, обойдя аэропорты Ибицы и Цюриха. На «почетном» десятом месте еще один лондонский аэропорт «Биггин-Хилл» (Biggin Hill).

Среди ТОП 25 в июне наибольший скачок сделали испанские Малага (с 23 места в мае на 13 в июне), Барселона (с 18 на 14), Пальма де Майорка (с 20 на 12). Самое большое падение «зафиксировано» в турецкой Анталии (с 13 места в мае на 20 в июне), в Вене (с 15 на 23), и Мюнхене (с 16 на 24). Единственный украинский аэропорт «Жуляны» в июне потерял две строчки и занимает 19-е место. А вот другой московский аэропорт «Шереметьево» замыкает рейтинг 25-ти аэропортов Европы, потеряв в июне шесть строчек.

Сейчас в системе Avinode зарегистрировано более 300 эксплуатантов воздушных судов по всему миру, постоянно обновляющих информацию по 3500 самолетам.

Бизнес-джеты в этом году опаснее

Число погибших в авариях бизнес-джетов во всем мире в первой половине 2014 года уже превысило общее число жертв за весь прошлый год. Такую статистику собрало издание AIN. За первые шесть месяцев этого года в семи авиационных происшествиях в США и за ее пределами погибло 29 человек, по сравнению с 23, погибшими в восьми авариях в течение всего 2013 года.

В первом полугодии этого года бизнес-джеты с американской регистрацией участвовали в четырех авариях, в которых погибло 15 человек, по сравнению с девятью погибшими в трех происшествиях в том же периоде прошлого года. В частных полетах по Part 91 в первом полугодии 2014 года авиационные происшествия произошли со следующими самолетами (погибло 15 человек): Challenger 601 (1), Citation I (4), Gulfstream IV-SP (7) и IAI Westwind (3). В январе-июне прошлого года только с тремя американскими бизнес-джетами произошли инциденты со смертельным исходом: Learjet 60 (2) и два Premier I (7).

В коммерческих полетах (чартеры и авиатакси) по правилам Part 135 произошел только один инцидент без жертв, так же как и в первом полугодии прошлого года. У долеvых операторов, работающих по Part 91K, в первом полугодии 2014 года не было ни одной катастрофы по сравнению с одной в прошлом году, но произошло по одному инциденту в каждом периоде.

Мировой флот турбовинтовых самолетов стал единственным сегментом в бизнес-перевозках, в котором наблюдалось сокращение катастроф и инцидентов в сопоставимых временных промежутках. В первой половине этого года погибло 16 человек в шести катастрофах американских турбопропов, летавших по Part 91, по сравнению с 18 погибшими в восьми авариях в прошлом году (включая один самолет по Part 135). Американские турбовинтовые самолеты также участвовали в меньшем количестве инцидентов без жертв: семь в 2014 году (шесть в полетах по Part 91 и один по Part 135) и 12 в первой половине прошлого года (все по Part 91).



Jet Aviation возвращается в Дубай

Компания Jet Aviation Dubai (входит в Jet Aviation Group) с 21 июля 2014 года возобновила работу в главном дубайском аэропорту (Dubai International Airport) после завершения там ремонта взлетно-посадочной полосы и снятия части ограничений по трафику. Это событие совпало с введением в строй нового FBO компании, который в рамках ребрендинга был полностью реконструирован.

Во время «отсутствия» компании в Dubai International Airport основной бизнес-трафик Jet Aviation пришелся на новый комплекс в Al Maktoum International Airport (Dubai World Central), который по оснащению практически не отличается от FBO в Dubai International Airport. Он включает в себя пассажирский терминал с двумя залами, с собственными службами для прохождения таможенного и иммиграционного контроля, а также технический центр. А в будущем компания планирует открыть топливозаправочную станцию. Кроме этого, как отмечают в компании, в Al Maktoum отсутствуют какие-либо ограничения по слотам, что сделает работу FBO более эффективной. Со временем Jet Aviation полностью перенесет в аэропорт Al Maktoum и услуги по ТОиР.

Тем не менее, Jet Aviation не хочет полностью уходить из Dubai International Airport, который параллельно с комплексом в Al Maktoum International Airport будет обслуживать пассажиров.

Jet Aviation открыла свой филиал в Дубай в 2005 году. С тех пор здесь были построены и введены в эксплуатацию самые современные в регионе станция технического обслуживания и FBO. Техническое обслуживание и ремонт здесь проходят практически все типы бизнес-джетов.

Royal Jet откладывает решение по замене флота

Ближневосточный оператор Royal Jet, базирующийся в Абу-Даби, после заседания Совета директоров в прошлом месяце отложил реализацию планов по обновлению своего флота на вторую половину 2014 года. Тем не менее, компания надеется, что в конечном итоге график поставок не будет зависеть от этой задержки. Сейчас Royal Jet эксплуатирует шесть самолетов Boeing Business Jet, два Gulfstream G300 и два Bombardier Learjet 60 в медицинской конфигурации.

Коммерческий директор компании Фахад Вали рассказал изданию AIN, что выбор замены шести нынешних BBJ семью новыми бизнес-лайнерами, а также легких и средних бизнес-джетов, скорее всего, состоится в декабре 2014 года. Ожидается, что в итоге

флот оператора вырастет до 11 самолетов. Ранее руководство компании рассчитывало, что заказы должны быть оформлены к июлю 2014 года.

Фахад Вали дал понять, что Boeing BBJ MAX и Airbus ACJ Neo получили в лице VIP-версии Bombardier CSeries сильного конкурента. «Bombardier сделал нам действительно привлекательное партнерское предложение», - сказал он. «CSeries является по-настоящему хорошим самолетом. Единственное препятствие – хотим ли мы быть первыми, кто попробует его?»

По словам г-на Вали, Совет директоров принял решение завершить обсуждение проекта до конца года, а обновление флота должно завершиться к 2020 году.



Призы из Риги

Закончился Чемпионат Мира по футболу в Бразилии, а с ним и конкурс прогнозов, организованный компанией FBO RIGA. Борьба здесь получилась не менее напряженная, чем на футбольном поле.

Среди 147 участников из 67 компаний и 29 стран во втором этапе конкурса первое место и iPad Air выиграл представитель компании Air Support из Дании. Второе место и официальный мяч чемпионата достаются представителю компании airBaltic из Латвии. Бронзу и майки сборной Германии взяли двое представителей компании Avjet Routing из ОАЭ, закончившие конкурс с идентичными результатами.



Напоминаем результаты первого этапа, где среди 123 участников из 67 компаний и 31 страны первое место и iPad Air выиграл представитель компании Euro Jet из Чехии. Второе место и официальный мяч чемпионата достаются представителю компании Baltic Business Aviation Center из Латвии. Бронзу и майку чемпиона мира взял представитель Hadid International Services из Сирии.

Полные результаты конкурса можно посмотреть на сайте организатора конкурса: www.riga.aero.

Бизнес-авиация – пионер в использовании EGNOS

Европейская ассоциация бизнес-авиации (ЕБАА) и Европейское агентство по глобальной спутниковой навигационной системе (GSA) подписали меморандум о взаимопонимании для продвижения широкого использования EGNOS – высокоточной навигации – в региональных аэропортах Европы. Подписанию предшествовала дискуссия на Европейской конференции по космическим решениям в Праге в июне.

По словам ЕБАА, обеспечение доступа к второстепенным и третьестепенным аэропортам становится все более и более важным для авиатранспортного сообщества, из-за нарастающих трудностей доступа к главным транспортным узлам. Бизнес-авиация сейчас способна оптимизировать доступ к большинству местных аэропортов, которые зачастую отличаются недостатком инвестиций и, соответственно, технических инноваций. Интенсификация внедрения EGNOS повысит ценность всего воздушного транспорта.

«Авиационному сообществу стоит извлекать большую выгоду из EGNOS, которая позволяет получить безопасный доступ к малым и средним аэропортам без необходимости оснащения дорогостоящим наземным оборудованием», - говорит генеральный директор ЕБАА Фабио Гамба. «Схемы захода на посадку были опубликованы приблизительно для 100 аэропортов, что по-прежнему далеко по сравнению с тем, где мы должны быть. Движение к этой технологии давно уже назрело, и это очевидно, если сравнить Европу и США. Мы гордимся тем, что подписали меморандум с GSA, и вместе мы будем стремиться опубликовать в ближайшем будущем еще больше процедур захода для местных аэропортов».

«Сегмент деловой авиации является пионером в использовании EGNOS, и самые новые бизнес-джеты

уже имеют такое оборудование. Это означает, что операторы могут немедленно приступить к использованию опубликованных процедур захода на посадку, не делая никаких обновлений, просто путем получения одобрения на эксплуатацию от властей юрисдикций, где зарегистрировано воздушное судно», - добавляет Карло де Дорид, исполнительный директор Европейского агентства по ГНСС (GSA).

«EGNOS повышает доступность и позволяет выполнять более безопасные заходы на посадку в неразвитых аэропортах в плохих погодных условиях. Мы готовы работать с бизнес-операторами по открытию новых маршрутов, которые наилучшим образом соответствуют их потребностям», - говорит Джан Герардо Калини, начальник отдела развития рынка в GSA.



Falcon 8X почти готов к наземным тестам

Постройка нового сверхдальнего бизнес-джета Dassault Falcon 8X практически завершена. Как сообщает Dassault Falcon, на заводе в Бордо, Мериньяк, 22 июля 2014 года прошел окончательный монтаж двигателей Pratt & Whitney Canada PW307D и стыковка фюзеляжа с крыльями. Таким образом, новейший джет французского производителя полностью готов к первому включению электрических систем и наземным испытаниям. В соответствии с планом производства и программой испытаний первое включение систем ожидается в конце этого месяца. В первый полет Falcon 8X отправится в начале 2015 года.

Первый фюзеляж 8X был изготовлен на заводе Dassault Aviation в Биаррице, Франция, и прибыл на основное сборочное предприятие компании в Мериньяк в мае, а в июне из Мартина пришло крыло. После этого была осуществлена стыковка фюзеляжа, крыла и оперения.

Аэродинамическая конструкция отклоняемого носка крыла Falcon 8X имеет фирменное шомпольное соединение, которое дает бизнес-джетам Falcon преимущество в аэродинамической эффективности, надежности, простоте обслуживания и ремонтопригодности.

Falcon 8X, анонсированный в мае на выставке EBACE-2014, является крупнейшим, самым быстрым и самым дальним самолетом из шести бизнес-джетов французского производителя. С восемью пассажирами и тремя членами экипажа, новый французский флагман будет способен пролететь 6450 морских миль на скорости 0,80 Маха. Он будет оснащаться усовершенствованной версией двигателей Pratt и Whitney Canada PW307D (тяга на 5% больше по сравнению с PW307A у Falcon 7X). В сочетании с модернизированным крылом, новая силовая установка позволит 8X тратить на 35% меньше топлива, чем любой другой



самолет в сегменте ультрабольшой дальности, что соответствующим образом отразится на эксплуатационных расходах.

8X оснащен переработанным сверхэффективным крылом от Falcon 7X. Конструкция крыла была модернизирована, чтобы свести к минимуму общее сопротивление самолета на крейсерской скорости и снизить вес на 600 фунтов. Также крыло полу-

чит оптимизированный профиль и законцовки. Эти улучшения значительно увеличат подъемную силу и, соответственно, улучшат аэродинамическое качество самолета. Также самолет станет менее стабильным, и это хорошо для аэродинамики, так как горизонтальный стабилизатор с меньшим углом установки также является источником сопротивления. Однако относительная неустойчивость легко компенсируется компьютерной системой управления.

Щедрый подарок королевскому правнуку

Компания Hangar8, штаб-квартира которой базируется в оксфордском аэропорту (OXF), сделала щедрый подарок принцу Джорджу Кембриджскому. 22 июля 2014 года мальчику исполнился один год. В честь сына принца Уильяма, герцога Кембриджского, и Кэтрин, герцогини Кембриджской, оператор нанес на один из своих самолетов, Bombardier Challenger, надпись Happy Birthday Prince George («С днем рождения, принц Джордж»). Созданная специально по этому случаю раскраска самолета была разработана британской студией Andrew Winch Designs.

Рыночная стоимость такой раскраски составляет около 120 тыс. фунтов (205 тыс. долларов или 152 тыс.

евро), что, по мнению Hangar8, делает этот самолет самой дорогой открыткой, когда-либо преподнесенной на день рождения.

«По нашей оценке, за год принц Джордж успел преодолеть расстояние в 33 тыс. «королевских миль»: за это время он с родителями успел побывать на о. Мюстик в Карибском море (там семья провела отпуск), а также в Австралии и Новой Зеландии, куда родители ездили с рабочими визитами», - комментирует Дастин Драйден, генеральный директор Hangar8.

Также ко дню рождения маленького принца компания провела опрос: выяснилось, что благодаря по-

явлению Джорджа на свет 24% британцев изменили свое отношение к королевскому семейству в лучшую сторону.

Hangar8 занимается управлением частными самолетами, и это единственная компания в своей сфере, акции которой обращаются на Лондонской фондовой бирже. Hangar8 предлагает своим клиентам управление самолетами, услуги чартера, а также занимается продажами, лизингом и обслуживанием в сфере частной авиации. В общей сложности компания управляет более 50 самолетами и ее представительства работают в Европе, Западной Африке и Азии.



«Авиа-Успех» укрепляет свои позиции на рынке деловой авиации

Российская компания «Авиа-Успех» впервые примет участие в 9-ой международной выставке JetExpo 2014, которая пройдет с 4 по 6 сентября 2014 года в московском аэропорту «Внуково-3». Как отмечают в компании, участие в Jet Expo – это, прежде всего, возможность выйти на новый, международный уровень деловых контактов. «Хотя основные цели выставки формулируются шире – расширение контактов между российскими и зарубежными представителями бизнес-сообщества деловой авиации и предоставление западным партнерам возможности оценить благоприятный бизнес-климат в России, нашей основной задачей на выставке станет расширение рамок партнерских отношений и демонстрация возможностей по подбору авиационного персонала в сегменте бизнес-авиации», – прокомментировал BizavNews Генеральный директор «Авиа-Успех» Алексей Саблин.

«Исторически сложилось так, что деловая авиация – особый сегмент воздушных перевозок, с собственными, я бы даже отметил, особыми стандартами качества и безопасности. Роскошь, скорость и конфиденциальность – основные принципы современного рынка деловой авиации, и именно в этом сегменте правильный подбор авиационных специалистов – залог успешного развития компании. Если сравнивать бизнес-операторов с коллегами, например, из линейной авиации, то мы четко видим, что применяемые к соискателю требования намного, если можно так сказать, «серьезнее». И именно здесь необходимо правильно расставить приоритеты и четко понимать решение кадровых задач. От правильной кадровой политики может зависеть развитие компании в целом, а так же ее профессионализм и репутация. За последние полгода наша компания подписала несколько крупных контрактов с бизнес-операторами,

частными владельцами и с несколькими перевозчиками гражданской авиации. Больше половины заказов, возлагаемых на организацию в области поиска и подбора авиационных специалистов, наша компания уже успешно выполнила, но некоторые проекты еще остаются в работе, которые мы планируем закрыть к концу лета. С каждой новой закрытой вакансией приобретается дополнительный и неоценимый опыт. Мы готовы направить все силы, знания, ресурсы и применить их в работе с будущими деловыми партнерами. От Jet Expo мы ожидаем новых крупных контрактов и интересных проектов», – рассказывает Алексей Саблин.

Как отмечают организаторы 9-й московской выставки деловой авиации Jet Expo 2014, предстоящее мероприятие станет крупнейшим за всю историю проведения Jet Expo. Менее чем за два месяца до начала, более 70% площадей уже выкуплены экспонентами. При этом свое участие подтвердили ведущие производители воздушных судов и провайдеры услуг бизнес-авиации.

Напомним, что в прошлом году в выставочном павильоне было представлено более 50 стендов таких компаний как ABS Jets, AeroTrans, Bombardier, AgustaWestland, ASR Cessna Aircraft, Dassault Aviation, BART, Delta Aerotaxi, Airbus Helicopters, Gulfstream, Hawker, IR Bell Helicopter, Jet Group, Jet Aviation, Qatar Executive, RusAero, Tulpar, RusJet. На статической площадке можно было ознакомиться с воздушными судами административного класса от мировых производителей: Cessna Aircraft, Bell Helicopter, Embraer, Bombardier Aerospace, Dassault Aviation, Gulfstream Aerospace Corporation, Beechcraft Corporation, Daher Socata. Всего на статической экспозиции было представлены более 30 самолетов различных мировых производителей бизнес-джетов.



На ВАСО построят Центр деловой авиации

На базе воронежского авиазавода состоялось рабочее совещание по созданию «Регионального многофункционального центра деловой и спасательной авиации». Данный проект станет системообразующим для Воронежской области, даст региону новые рабочие места и будет способствовать его динамичному экономическому развитию.

Рабочее совещание было инициировано «Агентством по инновациям и развитию», а участие в нем приняли представители самых разных компаний авиационной отрасли.

Как говорится в официальном сообщении Агентства, планируется, что «Региональный многофункцио-

нальный центр деловой и спасательной авиации» будет сформирован на базе аэродрома ОАО «ВАСО». На его площадях будут базироваться самолеты МВД, МЧС и воздушные суда бизнес-авиации. Кроме того, предусматривается создание учебно-тренировочного центра по обучению пилотов и технического состава.

«Концентрация в одном месте авиационных сил федеральных структур позволит повысить оперативность реагирования на чрезвычайные ситуации и укрепить безопасность жителей города и области. А в целом новый центр будет способствовать решению проблемы региональных авиаперевозок, развитию инфраструктуры, росту инвестиционной и туристи-

ческой привлекательности региона. Предполагаемая стоимость реализации проекта составляет около 1 млрд руб. Планируется, что всевозможную поддержку на разных этапах его реализации окажет правительство Воронежской области – в настоящее время уже рассматривается вопрос о предоставлении государственных субсидий», – комментируют в Агентстве по инновациям и развитию.

Место для создания регионального центра деловой и спасательной авиации было выбрано неслучайно – ОАО «ВАСО» располагает необходимыми площадями и ресурсами. В ходе реализации проекта они будут использоваться более рационально, улучшив тем самым экономическое состояние компании.

Напомним, Воронежский авиастроительный завод представляет собой одно из старейших градообразующих предприятий региона. Это одно из крупнейших действующих предприятий отечественного авиапрома, которых на сегодня в стране осталось не так много. Современная деятельность завода направлена по следующим векторам:

- производство дальнемагистральных широкофюзеляжных пассажирских самолетов Ил-96-300 и транспортных Ил-96-400;
- производство ближнемагистральных узкофюзеляжных пассажирских самолетов Ан-148 и агрегатов для этих лайнеров украинской сборки (АНТК им. О.К.Антонова);
- изготовление деталей, узлов, агрегатов из полимерных композиционных материалов для современных региональных лайнеров «СуперДжет» RRJ компании «Сухой»;
- производство агрегатов для военно-транспортных самолетов Ил-76МД-90А;
- производство сборочных узлов для самолетов международной авиакорпорации Airbus.



«Авиасервис» начнет работу через месяц

Новая татарстанская авиакомпания «Авиасервис» получила сертификат эксплуатанта и уже менее чем через месяц сможет начать полеты. Базовыми аэропортами бизнес-перевозчика, во флот которого «Ак Барс Аэро» передал три бизнес-джета и вертолет, станут «Казань» и «Бугульма». По мнению экспертов, у авиакомпании есть все возможности для успешной работы - она хорошо укомплектована и судами, и экипажами, а клиентами могут стать крупные татарстанские чиновники и другие VIP-персоны, ранее пользовавшиеся услугами «Ак Барс Аэро».

ООО «Авиасервис» получила сертификат эксплуатанта на осуществление коммерческих воздушных перевозок 11 июля, сообщил РБК-Татарстан советник руководителя Росавиации Сергей Извольский. Сейчас ей предстоит получить лицензию на перевозку пассажиров, грузов и почты. По его словам, эта процедура занимает менее месяца, чаще всего около двух недель. После этого компания сможет приступить к полетам.

«Авиасервис» будет летать на четырех воздушных судах - двух Bombardier Challenger – CL-604 и CL-605, Falcon-7X и вертолете Ми-8МТВ. Самолеты CL-604 и CL-605, используемые в деловой авиации, относятся к классу повышенной комфортности. На Falcon-7X в России перевозят высших должностных лиц. Базовыми аэропортами авиакомпании заявлены «Казань» и «Бугульма».

Напомним, «Авиасервис» зарегистрировали как дочернее предприятие «Ак Барс Аэро» в феврале 2014 года - по информации министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ, с целью увеличить эффективность управления самолетным парком, сформированным после перехода в «Ак Барс Аэро» всех судов обанкротившейся авиакомпании «Татарстан».

4 июля «Авиасервис» сменила собственника, перейдя в стопроцентное владение ООО «Нетаф» - оно, в свою очередь, наполовину принадлежит минземимущества Татарстана, наполовину - юрлицу ОАО «Связьинвест-нефтехим» и ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс». В самом «Авиасервисе» от комментариев РБК-Татарстан отказались. Коммерческий директор «Ак Барс Аэро» Феликс Козлов сказал РБК-Татарстан, что клиентами «Авиасервиса» станут люди, которые пользовались услугами АБА, в том числе представители крупных татарстанских предприятий и другие VIP-пассажиры.

Глава единственного в Татарстане конкурента «Авиасервиса» - группы компаний «Тулпар» Азат Хаким в беседе с РБК-Татарстан предположил, что новая авиакомпания может быть успешной, поскольку получила от «Ак Барс Аэро» хороший воздушный парк и сформированные экипажи. Он напомнил, что услугами АБА пользовались в основном члены правительства

Татарстана. «Думаю, у новой авиакомпании не будет проблем на начальном этапе. Остальное зависит от работы ее руководства. Посмотрим, по какому пути они решат развиваться: работать на конкретных заказчиках или стать рыночным бизнес-перевозчиком», - сказал Азат Хаким, добавив, что последний вариант более сложный - это «высокая планка».

Хаким пояснил, что такие показатели, как пассажиропоток, количество рейсов и приоритетные направления, для характеристики работы авиакомпании, занимающейся бизнес-перевозками, неприменимы. «Есть успешные авиакомпании, которые обслуживают одного клиента», - заметил он. Стоимость услуг такого авиаперевозчика, по его словам, зависит от марки самолета, маршрута и числа пассажиров и может варьироваться от 150 тысяч до 3,5 млн рублей за рейс.

Источник: РБК



Новая авиакомпания получила бизнес-джеты, ранее летавшие в «Ак Барс Аэро»

Gulfstream теряет доход

23 июля 2014 г. корпорация General Dynamics отчиталась за второй квартал 2014 года. В авиационное подразделение корпорации входят производитель бизнес-джетов Gulfstream Aerospace и провайдер услуг деловой авиации Jet Aviation.

General Dynamics сообщает, что во втором квартале 2014 года общая выручка корпорации составила \$7,474 млрд., что на \$360 млн. или 4,6% меньше чем в том же периоде прошлого года. Операционная прибыль за этот период также снизилась на 1,2%, до \$949 млн. Однако чистая прибыль немного выросла – на 0,9%, до \$646 млн., или \$1,88 на одну акцию, по сравнению с прибылью в \$640 млн., или \$1,81 на акцию за тот же период 2013 года.

По результатам работы во втором квартале 2014 года авиационный сегмент корпорации, в который входят Gulfstream Aerospace и Jet Aviation, получил выручку в

размере \$1,995 млрд., что на \$58 млн. меньше (-2,8%), чем во втором квартале 2013 г. (\$2,053 млрд.). А доход за первые полгода 2014 г. составил \$4,12 млрд., что на 7,5% больше чем в прошлом году. Квартальная операционная прибыль подразделения снизилась на \$5 млн. и составила \$384 млн. (-1,3%), при этом полугодовой результат остался в «плюсе» – рост прибыли составил 12,7%, до \$788 млн. В итоге, квартальная рентабельность подразделения составила 19,2% (во втором квартале 2013 года этот параметр был на уровне 18,9%), а за первое полугодие – 19,1% (в прошлом году - 18,2%).

На конец первого полугодия 2014 года общий объем портфеля заказов авиационного подразделения General Dynamics составил \$ 14,648 млрд. Этот показатель на 300 млрд. меньше, чем на конец первого квартала 2014 года (\$14,946 млрд.), и примерно на том же уровне, что и годом ранее (\$16,663 млрд.).

«Хороший уровень прибыли General Dynamics во втором квартале 2014 года отражает наше постоянное внимание к программе снижения расходов и производственной оптимизации», - сказала Феба Новакович, председатель и главный исполнительный директор корпорации. «У нас есть твердая основа на перспективу, которая опирается на растущий портфель оборонных заказов и надежную продуктовую линейку бизнес-джетов в Gulfstream».

По словам главы General Dynamics, в первую половину 2014 года авиационное подразделение показало превосходный результат. Особенно большой интерес был проявлен к G550, а G450 и G550 составляют 70% от общего портфеля заказов Gulfstream. Хорошая рентабельность подразделения, по мнению аналитиков, обусловлена поставками флагманского G650.

Производство Gulfstream во втором квартале и за первое полугодие 2014 г.



	Второй квартал		Шесть месяцев	
	2013	2014	2013	2014
“Зеленые” поставки				
Большие самолеты	30	26	55	55
Средние самолеты	5	7	10	13
ВСЕГО	35	33	65	68
Оборудованные самолеты				
Большие самолеты	30	26	55	59
Средние самолеты	6	12	10	18
ВСЕГО	36	38	65	77
Поддержанные самолеты	3	-	5	-

Avinode Business Intelligence Newsletter

Представляем обзор Avinode о состоянии глобального рынка бизнес-авиации.

Avinode – B2B система он-лайн заказа и бронирования рейсов деловой авиации. Система позволяет в режиме реального времени получать информацию о наличии свободных самолетов и стоимости летного часа. В базу Avinode входят более 1200 операторов с общим парком в 3000 самолетов.

В 2013 году Avinode изменил свой еженедельный бюллетень. Во-первых, отчет выходит раз в две недели. Во-вторых, компания предоставляет аналитику по глобальному рынку, то есть в Северной Америке и в Европе. Еще одно изменение состоит в том, что в каждом отчете предоставляется расчет динамики **Индекса спроса** и **Индекса стоимости летного часа**, а также стоимость летного часа для одного сегмента бизнес-джетов: легкого, среднего или тяжелого. Это позволит более четко представлять тренды в отдельных сегментах бизнес-авиации. Также акцентировано внимание на ключевых показателях рынка, таких как общее количество вылетов за рассматриваемый период и динамика индексов.

В этом выпуске представлена следующая информация:

- Ключевые показатели мирового рынка
- Индекс спроса бизнес-джетов в Северной Америке и в Европе
- Индекс стоимости летного часа бизнес-джетов в США и Европе
- Стоимость летного часа Learjet 60

Avinode в своем бюллетене выделяет следующие категории бизнес-джетов:

Light Jets

Легкие самолеты – это все бизнес-джеты в диапазоне от самолетов начального уровня до верхнего легкого класса. По конкретным моделям самолетов - это все от Eclipse/Mustang до Citation XLS+.

Midsized Jets

Средние самолеты – все бизнес-джеты, попадающие в промежуток от средних до суперсредних, то есть все от Learjet 60/Hawker 800 до Challenger 300/Citation X.

Heavy Jets

Тяжелые самолеты - от тяжелых бизнес-джетов до ультрадальних. По конкретным моделям это все, от Falcon 2000/Challenger 604 до G650/Global 6000.

Ключевые показатели рынка

Ключевые показатели рынка (Key Performance Indicators - KPI) характеризуют общее состояние глобального рынка деловой авиации. Первый показатель характеризует общее количество вылетов бизнес-джетов в Европе (ИКАО E/L) и США (ИКАО K) соответственно, по данным FAA и Евроконтроля за последние 14 дней. Этот показатель отображается в абсолютных цифрах и в виде процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Второй индикатор показывает динамику Индекса Спроса в Европе и США за последние 14 дней. Третий индикатор показывает динамику Индекса стоимости летного часа в Европе и США за последние 14 дней.

	US	Europe
Business Jet Flights*, last 14 days	59 042	21 515
Business Jet Flights*, YoY change	+5.4%	-2.9%
Avinode Demand Idx, last 14 days	-6.4%	+1.1%
Avinode Pricing Idx, last 14 days	+0.07%	+0.32%

* = Actual flights recorded by FAA/Eurocontrol

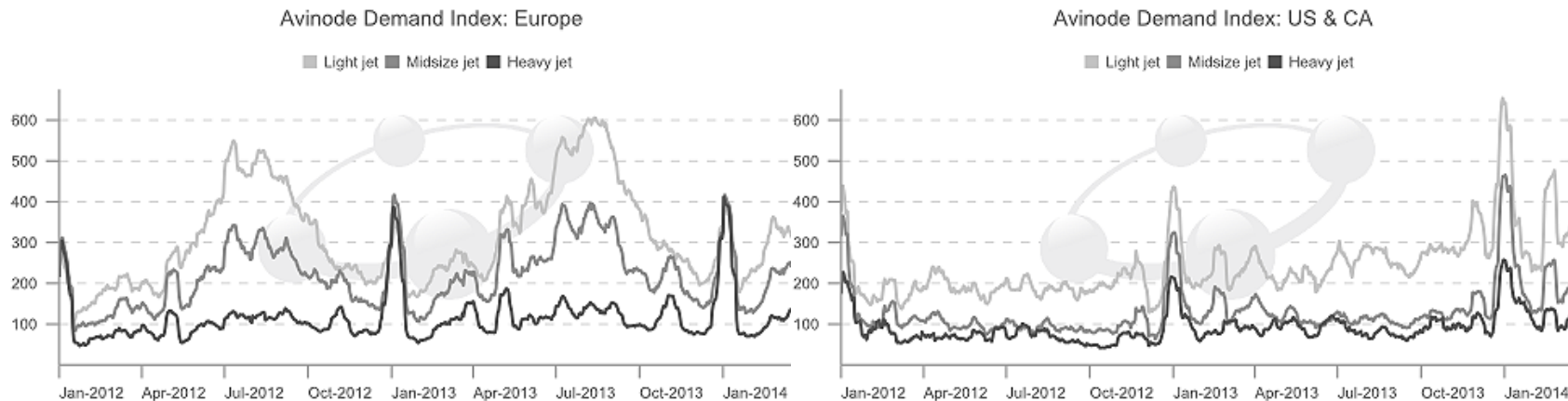
продолжение



Индекс спроса

Индекс спроса Avinode показывает среднюю ежедневную стоимость всех заказанных рейсов, которые осуществляются в течение 14 дней до публикации отчета.

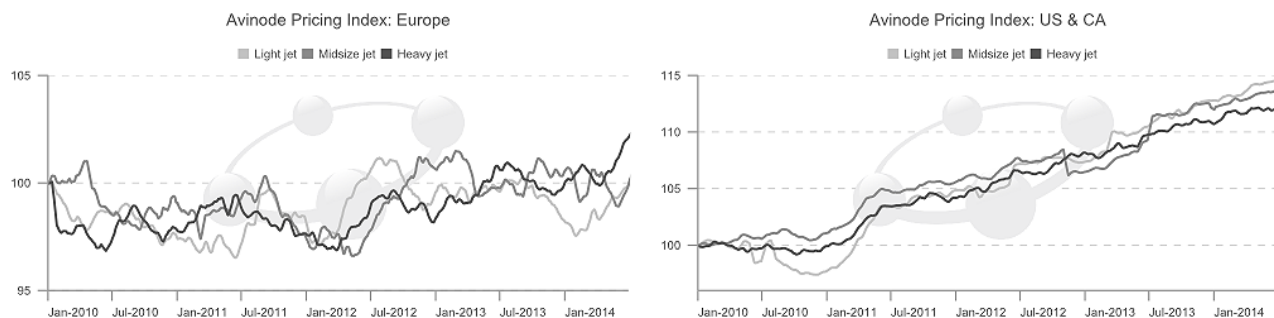
Индекс США и Канады основан на запросах из аэропортов кодом ИКАО К и С и оценивается в USD. Европейский Индекс основан на запросах рейсов из аэропортов с кодом ИКАО Е, L и U и оценивается в EUR.



Индекс стоимости летного часа

Индекс стоимости летного часа Avinode показывает среднюю стоимость часа аренды частного самолета определенной категории и определенного рынка. При этом почасовая ставка включает среднюю доходную ставку и топливный сбор.

Индекс США и Канады рассчитан для самолетов, базирующихся в аэропортах с кодом ИКАО К и С и оценивается в USD. Европейский индекс рассчитан для самолетов, базирующихся в аэропортах с кодом ИКАО Е, L и U и оценивается в EUR.



Стоимость летного часа популярных самолетов

Динамика стоимости летного часа для отдельного сегмента бизнес-джетов позволяет оценить ценообразование в течение времени для трех конкретных моделей (по одному в каждом бюллетене).

В ротации будут рассматриваться следующие модели самолетов:

- Light - Citation Mustang
- Midsize - Learjet 60
- Heavy - Challenger 604

Эти три модели являются самыми популярными в своем классе при запросах в США и Европе.

