



Настает интересное время – период прогнозов. До конца года их будет много, и они будут существенно отличаться друг от друга, особенно в определении трендов. Пока же ясно, что того всплеска на рынке деловой авиации, которого ожидали еще пару лет назад не будет. Довольно пессимистичный прогноз подготовили аналитики Aviation Week Network. Согласно их расчетам, в ближайшие 10 лет рынок получит лишь 13000 новых самолетов, при том, что за этот же период будут списаны 5500 бортов. Этот прогноз существенно разнится с ранее опубликованными, разница составляет чуть ли не 30% со знаком «минус». Да и основные рынки, на которые делались ставки явно недотянут до желаемого производителями уровня.

На этой неделе Gulfstream и Dassault сообщили о текущей реализации своих перспективных программы G500 и 8X. Производители идут «ноздря в ноздрю» G500 налетал в 47 полетах 100 часов, а Falcon 8X – 315 летных часов в 153 полетах. На данном этапе можно смело утверждать, что обозначенные сроки выхода на рынок обе компании выдержат, ведь на кону самые состоятельные клиенты, которые и приносят основную прибыль производителям.

И еще одна интересная новость пришла из стана ОНАДА. Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации в партнерстве с компанией A-Group представила новый проект - практическую отраслевую конференцию, посвященную аспектам работы экипажей деловой авиации «Jet Crew 2015», которая состоится 9 декабря 2015 года в Москве. Пожалуй, впервые о накопившихся проблемах поговорят в широком формате.



G500 налетал 100 часов

По состоянию на 13 октября 2015 года G500 совершил более 45 полетов, а самый длинный из них длился 5 часов и 22 минут. Также самолет достиг высоты 38500 футов/11735 м и максимальной воздушной скорости 0,80 Маха

стр. 20



Два Falcon 8X уже комплектуются салоном

По состоянию на 10 октября программа летных испытаний Falcon 8X накопила 315 летных часов в 153 полетах. Часть программы летных испытаний по определению границ эксплуатационных режимов уже завершена

стр. 21



ОНАДА готовит конференцию по персоналу

9 декабря в Москве состоится практическая отраслевая конференция, посвященная аспектам работы экипажей деловой авиации «Jet Crew 2015»

стр. 22



Десятилетие стагнации

Как отмечают эксперты Aviation Week Network, в последние несколько лет по-прежнему наблюдается высокий спрос на самолеты с большими кабинами, тогда как легкие бизнес-джеты существенно «просели»

стр. 23

ПРЕДСТАВЛЯЕМ СОВЕРШЕННО НОВЫЕ

G500 и G600



Gulfstream

Emperor Aviation подводит итоги сентября

Компания Emperor Aviation – первый мальтийский оператор, работающий на российском рынке деловой авиации, – подводит итоги своей деятельности в сентябре 2015 года. Согласно статистике компании, интенсивность бизнес-чартеров в первый месяц осени снизилась на 4% по сравнению с августом 2015 года. Незначительное снижение связано с традиционной сезонной флуктуацией российского рынка деловой авиации: высокая летная активность летом регулярно сменяется спадом в начале осени.

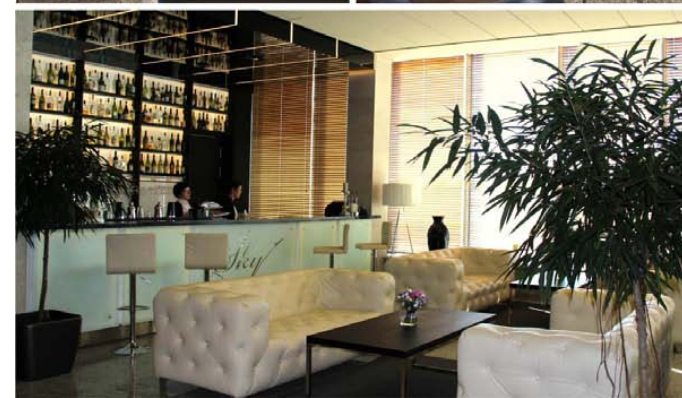
В период с 1 по 30 сентября 2015 года лидирующим направлением среди отечественных пассажиров бизнес-авиации стала Олбия, на которую пришлось 16% от всех бизнес-чартеров, совершенных из/в Москву. Вторыми по значимости городами стали Ницца и

Париж, которые разделили по 8% трафика.

По итогам сентября 2015 года, наиболее популярными классами бизнес-джетов стали большие самолеты типа Large Cabin Jets (Challenger 605, Embraer Legacy 600/650), вмещающие до 13 пассажиров и покрывающие расстояния свыше 7 тыс км, а также средние самолеты класса Super-Midsize Jets (Cessna Citation XLS), летающие на расстояния до 6 тыс км с 8 пассажирами на борту. Согласно статистике Emperor Aviation, 16% пассажиров выбрали бизнес-джет Challenger 605, 11% – Cessna Citation XLS, 8% – Embraer Legacy. Large Cabin Jets – один из самых популярных классов на глобальном и российском рынках бизнес-авиации, на их долю приходится свыше 12% от мирового парка бизнес-джетов.



Фото: Дмитрий Петроченко



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Empty leg – оптом

Австрийская компания GlobeAir, крупнейший в мире оператор самолетов Cessna Citation Mustang, продала 15000 пустых перелетов разработчику мобильного приложения для заказа чартеров JetSmarter, пишет Flightglobal. Эксперты оценивают, что перевозчик получит до \$50 млн. в течение пяти лет.

Данное соглашение поможет GlobeAir реализовать амбициозные планы по расширению флота. Оператор рассчитывает добавить восемь Citation Mustang к нынешнему флоту из 12 самолетов, и к 2020 году создать общеевропейскую сеть недорогих услуг авиатакси.

Контракт также расширяет присутствие JetSmarter в Европе. Ранее в этом году, компания со штаб-квартирой в Форт-Лодердейл привлекла \$20 млн. частных инвестиций для финансирования экспансии. В настоящее время JetSmarter имеет офисы в

Цюрихе, Швейцария, и в Москве, Россия.

Сервис JetSmarter был запущен в 2014 году с целью обеспечения путешественников простым бесшовным доступом к услугам бизнес-авиации с помощью ряда специализированных приложений. Компания сообщает, что пустые перегоны бизнес-джетов, которые она приобрела, предоставят ее клиентам экономически эффективные расценки через сервис JetDeals.

«У нас сильная и быстрорастущая база пользователей по обе стороны Атлантики», - говорит основатель и главный исполнительный директор JetSmarter Сергей Петроссов. Он также добавил, что новое партнерство с GlobeAir позволит компании «продолжать демократизацию отрасли путешествий на частных самолетах, и сделать бизнес-джеты, доступными для массового пользователя».



a-groUp
FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

**ПОЛНЫЙ
КОМПЛЕКС
УСЛУГ**

ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ
+7 (495) 981 38 26

Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

a-group.aero

Embraer прибавляет

Бразильский авиапроизводитель Embraer отчитался об итогах работы в третьем квартале текущего года. За этот период Embraer Executive Jets (дочерняя компания по производству деловых самолетов) увеличил поставки на 50% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Так, в третьем квартале заказчики получили 30 деловых самолетов против 15-ти годом ранее. На долю семейства Phenom (100, 300) пришлось двадцать одна поставка, против пятнадцати в 2014 году. В сегменте крупногабаритных бизнес-джетов производитель изготовил шесть Legacy 650 и три Legacy 500. За первые девять месяцев текущего года производитель поставил 75 деловых самолетов, что на 15% лучше прошлогоднего результата.

Embraer ожидает, что в течение 2015 года поставки больших бизнес-джетов (в иерархии компании — это семейства Legacy и Lineage) увеличатся по сравнению с 2014 годом, по крайней мере, на 50%. Этому поспособствует увеличение темпа выпуска новых Legacy 500 и 450 (после сертификации). Также в этом году компания ожидает снижение поставок легких бизнес-джетов.

В 2014 году Embraer в общей сложности поставил 116 деловых самолетов, в том числе 92 легких (Phenom) и 24 больших (Legacy и Lineage).

Напомним, что поставки новых бизнес-джетов Legacy 500 начались в августе текущего года.



УХОД ЗА ИНТЕРЬЕРОМ И ЭКСТЕРЬЕРОМ ВАШЕГО БИЗНЕС ДЖЕТА

- КАЧЕСТВО
- ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
- ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД



ЧЛЕН
ОБЪЕДИНЕННОЙ
НАЦИОНАЛЬНОЙ
АССОЦИАЦИИ
ДЕЛОВОЙ
АВИАЦИИ



МОСКВА. АЭРОПОРТ "ШЕРЕМЕТЬЕВО"

Jet Edge «усилила» парк

Базирующийся в аэропорту Лос-Анжелеса (Van Nuys Airport) бизнес-оператор Jet Edge International приступил к коммерческой эксплуатации трех самолетов Dassault: Falcon 2000EX и двух 2000LX. Восьместные бизнес-джеты были добавлены в управляемый парк, однако доступны и для выполнения чартерных рейсов. Теперь общий парк оператора состоит из 43 самолетов, большая часть из которых – Gulfstream. Компания базирует бизнес-джеты, как в США (в Калифорнии, Нью-Йорке, Флориде, Колорадо), так и в Гонконге и Токио. До конца года Jet Edge получит еще четыре самолета: G650, G550, GV и Global 6000. Как отмечают эксперты рынка, сейчас Jet Edge International является одним из самых динамично развивающихся перевозчиков на Западном побережье.

Jet Edge International, начала свой бизнес с предоставления брокерских услуг, за последние два года

сделала рывок в сторону расширения предоставляемых клиентам услуг. Теперь, помимо выполнения бизнес-чартеров, Jet Edge International – активный игрок на рынке купли-продажи воздушных судов и менеджмента авиационных услуг. В 2011 году Jet Edge International в Van Nuys Airport открыла собственный терминал по обслуживанию пассажиров, а также и специализированную авиашколу для подготовки экипажей. Основными клиентами перевозчика являются бизнесмены, активно использующие бизнес-авиацию для перелетов на дальние расстояния внутри Соединенных Штатов.

«Несмотря на то, что наши самолеты являются флагманами своего класса, проводимая ценовая политика и возможность выбора тех опций, которые действительно необходимы клиентам, делает наш бизнес довольно успешным», - комментирует Дэвид Эрих, президент Jet Edge.



ВЫ ВЫБИРАЕТЕ ЦЕЛЬ.
МЫ ПОЗАБОТИМСЯ ОБО ВСЁМ ОСТАЛЬНОМ.

tyrolean jet services

» ПРЕВЫШЕ ВСЕХ ОЖИДАНИЙ

НАШ ФЛОТ АСJ:
1 ACJ318ER
2 ACJ319

» Tyrolean Jet Services • А-6020 Инсбрук Аэропорт / Австрия
» Тел +43 512 22577 15 • Факс +43 512 22577 21
» sales@tjs.at • www.tjs.at

В напряженном режиме

В течение семи дней, с 6 по 12 октября, Международный аэропорт Сочи обслужил более 100 000 пассажиров на прилет и на вылет и более 1190 рейсов, из которых более 360 – чартерные и рейсы деловой авиации. В их числе - более 180 международных рейсов. Самолеты прибывали из Пармы, Милана,



Пизы, Болоньи, Вероны (Италия), Дубая (ОАЭ), Женевы (Швейцария), Оксфорда, Лондона, Лутона (Англия), Дублина (Ирландия), Вены (Австрия), Кошице (Словакия), Бангкока (Таиланд), Манамы (Бахрейн), Стамбула (Турция), Эр-Рияда (Саудовская Аравия). Пиковыми днями на прилет участников российского этапа гонок «Формула-1» стали 7 и 8 октября.

На этой неделе из Международного аэропорта Сочи отправлены грузовые рейсы с болидами и оборудованием «Формулы-1». Так, 12 октября в аэропорту уже обслужили два грузовых самолета Boeing-747-400 авиакомпании AirBridgeCargo, которые направились в Амстердам. 13 октября из Сочи вылетели три грузовых борта: два самолета Boeing-747-400 авиакомпаний Singapore Airlines и AirBridgeCargo в Брюссель и Гус Бей (Канада) и А330-200 авиакомпании Qatar Airways в Доху (Катар).

Российский этап гонок «Формула-1» проходил с 9 по 11 октября на трассе «Сочи Автодром» в Олимпийском парке. Следующий этап соревнований состоится с 23 по 25 октября в США, на автодроме в Остине (штат Техас).

Леонид Сергеев, генеральный директор «Базэл Аэро»: «В очередной раз Международный аэропорт Сочи прошел проверку мероприятиями серьезного международного уровня. В период с 26 сентября по 12 октября мы обслуживали гостей и участников сразу нескольких значимых событий - Всемирных игр колясочников IWAS, XIV Международного инвестиционного форума, российского этапа гонок «Формула-1» и музыкального фестиваля «Новая волна». Несмотря на увеличение пассажиропотока и большое количество рейсов деловой авиации и чартеров, мы смогли отработать все производственные операции в штатном режиме».



**НОВЫЙ ЦЕНТР
БИЗНЕС-АВИАЦИИ В РИГЕ**

**ОТАПЛИВАЕМЫЙ АНГАР
ВМЕЩАЕТ ДО 5 BBJ's**



БУТИК-ТЕРМИНАЛ



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

www.riga.aero

EASA предупреждает о русских ракетах

Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) [опубликовало](#) информационный бюллетень по безопасности полетов (SIB), в котором пользователям воздушного пространства сообщается о пусках российских ракет из Каспийского моря, состоявшихся 6-7 октября. Ракеты, запущенные российскими боевыми кораблями из Южного Каспия, пересекли воздушное пространство Ирана и Ирака, прежде чем поразить цели вблизи сирийского города Ракка и на северо-западе Сирии, недалеко от турецкой границы. EASA отмечает, что ракеты пересекли территорию Ирана и Ирака ниже траектории полетов гражданской авиации. Несмотря на то, что в SIB не содержится никаких конкретных рекомендаций, по словам EASA, бюллетень выпущен, чтобы сообщить пользователям воздушного пространства об опасности, исходящей от пусков ракет.

В прошлую среду Россия заявила, что запустила 26 ракет по 11 целям Исламского государства на севере и северо-западе Сирии.

В то же время, как отмечает АТО.ru, авиакомпании уже начали отказываться от полетов над потенциально опасными территориями. В частности, по данным Daily Telegraph, это сделала Air France, чьи самолеты начали облетать Ирак и территорию над Каспийским морем. По данным flightradar24, маршруты пересмотрела и United Airlines. В то же время в Lufthansa отметили, что с учетом имеющейся информации не видят необходимости менять карту полетов. Изменение траектории может дорого обойтись авиакомпаниям из-за увеличения времени полета и расхода топлива.



Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION

Представляем совершенно новый
G650

AW169 расширяет географию

Лизинговая компания LCI, входящая в Libra Group, в следующем году начинает поставки компании HeliService International GmbH новых двухдвигательных вертолетов AW169 в офшорной конфигурации. Вертолеты будут обеспечивать морские операции в Северном море, наряду с AW139, которые уже находятся в эксплуатации у немецкого оператора. Всего же LCI разместила заказ на 12 машин. Общий портфель заказов лизинговой компании составляет 90 машин, включая AgustaWestland AW139, AW169, AW189 и Airbus Helicopters H175 и H225.

Программа AW169 анонсирована на выставке Farnborough International Airshow в июле 2010 года. AW169 является частью семейства вертолетов нового

поколения AgustaWestland, которое также включает в себя AW139 и AW189. В настоящее время компания имеет портфель заказов на более чем 120 вертолетов AW169. В AW169 кроме двух пилотов могут разместиться до 8-10 пассажиров в зависимости от конфигурации салона, или 2 носилок. Доступ в салон осуществляется через две большие сдвижные двери.

AW169 разрабатывался в соответствии с последними стандартами сертификации FAA/EASA Part 29. В конструкции применена ударопрочная структура кабины и салона, оболочка, защищающая от взрыва двигателей, а также предусмотрена возможность полета с одним неработающим двигателем.




 Baltic Business / Universe in motion
 Aviation Alliance /
WWW.FORTAERO.COM

JET PRIVÉ AU PRIX
 D'UN HÉLICO

ЧАСТНЫЙ САМОЛЁТ
 ПО ЦЕНЕ ВЕРТОЛЁТА

400XT1 // \$5.5M

REPRÉSENTANT OFFICIEL DE NEXTANT AEROSPACE DANS LA CEI ET DES PAYS BALTES
 ШИВАЛЬНИЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ NEXTANT AEROSPACE В СНГ И БАЛТИИ

nextant aerospace

WWW.NEXTANTAEROSPACE.COM
SALES@NEXTANTBAAL.COM
 +372 630 00 10



ADAC HEMS Academy выбирает Heliatica

Авиационный учебный центр ADAC оснащен полноприводными тренажерами уровня «D» по классификации ИКАО для вертолетов Airbus Helicopters EC135 и EC145 (также обозначаемого как BK117 C2), а также уникальным в своем роде центром подготовки медицинского персонала и работников спасательных служб, в состав которого входит медицинский тренажер Christoph Sim.

«ADAC HEMS Academy рада расширить список своих иностранных партнеров, который включает в себя уже клиентов в более чем 20 странах мира», - говорит генеральный директор ADAC HEMS Academy Томас Хютч. - «Мы убеждены, что обучение летного персонала на тренажере уровня «D» - это большой шаг вперед. В дальнейшей работе мы будем учитывать потребности нашего партнера с тем, чтобы этот опыт стал новой вехой в истории обучения российских пилотов».

В настоящее время авиационный учебный центр ADAC HEMS Academy на базе аэропорта Хангелар в Бонне (Германия) имеет одобрение Росавиации и уже оказывает услуги по переподготовке и повышению квалификации пилотов российских коммерческих операторов вертолетов EC135 и EC145. В 2017 году ADAC HEMS Academy введет в строй новый тренажер для вертолета типа H145 (BK117 D2).

«Парк вертолетов типа EC135 и EC145, эксплуатируемых коммерческими операторами в России и странах СНГ, составляет порядка 30 вертолетов, что создает постоянный спрос на прохождение пилотами регулярной тренажерной подготовки. Heliatica гарантирует своим клиентам доступность сервиса и его соответствие всем требованиям российского законодательства, а также работает от имени ADAC HEMS Academy с таким сложным сегментом рынка как государственные заказчики», - рассказала генеральный директор Heliatica Татьяна Душенкова.



THINK BUSINESS*

Имеем лучшее, вы опережаете конкурентов. Насладитесь комфортом, скоростью, безопасностью и надежностью вертолетов Airbus Helicopters. Инвестируйте в EC135

Airbus Helicopters Vostok
119180 Россия, г. Москва
Якименская наб., д.4, стр.1
Тел.: +7 495 663 15 56
Факс: +7 495 663 15 59
www.airbushelicopters.ru

*думайте о бизнесе

FBO Google готовится к вводу в строй

Недавно построенный FBO Signature Flight Support в аэропорту Сан-Хосе (Mineta San Jose International Airport) в центре калифорнийской Силиконовой Долины сделал первые шаги к полному вводу в эксплуатацию. На этой неделе компания провела первую заправку клиентского самолета. В настоящее время провайдер ведет поиск арендаторов в офисы и ангары.

Новый FBO стоимостью \$82 млн. был разработан в сотрудничестве с Blue City Holdings для частных самолетов учредителей компании Google, которая является одним из якорных арендаторов. Комплекс имеет терминал площадью 10000 кв. футов и технопарк площадью 7500 кв. футов. Также FBO включает ангары общей площадью 240000 квадратных футов,

в которых могут разместиться бизнес-джеты ультрабо́льшой дальности, а перрон может принять лайнеры размерности до Boeing 767 с прямым доступом пассажиров к терминалу.

Ожидается, что в полном объеме FBO заработает в начале следующего месяца.

Контракт на аренду земли под строительство комплекса сроком на 50 лет был заключен между Signature Flight Support и администрацией аэропорта в конце 2013 года. Новый комплекс полностью автономен и включает в себя собственный терминал, ангары, центр ТОиР, склад запасных частей, топливозаправочную станцию. Общая же площадь комплекса составляет 11,6 гектаров.



Международный
Центр
Деловой
Авиации



ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЁТОВ

УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА

СТОЯНКА НА ПЕРРОНЕ И В АНГАРЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРОДАЖА ВС

ОРГАНИЗАЦИЯ ЧАРТЕРОВ

Московская Область, г. Жуковский, аэродром «Раменское»

+7 495 548 20 59 (с 9:00 до 18:00)

www.intercba.ru

+7 966 075 11 11 (24 часа)

e-mail: info@intercba.ru

OHS Aviation Services делает ставку на Bombardier

Компания OHS Aviation Services, специализирующаяся на разработке дизайна интерьера для бизнес-джетов, передала заказчику 15-й отремонтированный Bombardier Global. Помимо текущего ремонта планера, на бизнес-джет был установлен новый VIP-салон, разработанный ArcosJet Design. Как комментируют в компании, новый интерьер выдержан в темно-коричневых цветах, которые позволяют создать уютную и в то же время современную атмосферу. В отделке салона использовались материалы Dedar и Hermés. Обновленный лайнер будет использоваться частным клиентом из Европы.

Для OHS Aviation Services самолеты канадского производителя являются основными в портфолио. Осенью текущего года OHS Aviation и провайдер ТОиР Lufthansa Bombardier Aviation Services (LBAS)

(работает только с самолетами Bombardier, прим. *BizavNews*), объединили свои усилия по работе с клиентами. Партнеры стали предлагать больше услуг в режиме «одного окна».

Восстановительный ремонт включает в себя широкий спектр работ по обновлению, как интерьера салона, так и экстерьера самолета, включая работы с кожей, деревом, обивкой, а также лакировку, нанесение защитного покрытия и чистку.

Компания OHS также расширила свой инженерный потенциал: помимо работ по «Незначительным изменениям» в рамках сертификата EASA Part 21J теперь добавлен раздел «Основные изменения» и дополнительные сертификаты для всех категорий воздушных судов.



С заботой
о вас
в небе
и на
земле

Бизнес авиация
из самого сердца
Европы



UPPER TWO

Avia / Travel concierge



Elit | Avia

+7 495 201-37-55
charter@uppertwo.com
concierge@uppertwo.com
elitavia.com

VIII Вертолетный форум принимает эстафету у HeliRussia 2015

VIII Вертолетный форум, организованный Ассоциацией Вертолетной Индустрии пройдет 26-27 ноября в МВЦ Крокус Экспо (Москва). Главной темой станет «Изменение воздушного законодательства: новые требования и возможности».

Выбор данного вопроса в качестве лейтмотива Форума обусловлен тем, что авиационное законодательство является одним из ключевых факторов, оказывающих влияние на вертолетную индустрию, и может выступать как катализатором позитивных изменений, так и препятствием для дальнейшего роста отрасли, безопасности полетов, своевременной модернизации и т.д.


Ассоциация Вертолетной Индустрии, объединяющая ведущие российские и международные компании, ведет постоянную и планомерную работу по созданию благоприятных условий для функционирования вертолетной авиации. Постановка задач, стратегия и вектор подхода к их решению закладываются организацией на ежегодном Вертолетном

форуме, а детальный разбор и глубокий анализ проблематики осуществляется в ходе деловой программы международной выставки HeliRussia, которая является витриной отечественного и зарубежного вертолетостроения, крупнейшей европейской отраслевой выставкой. В 2016 году HeliRussia пройдет с 19 по 21 мая в Москве.

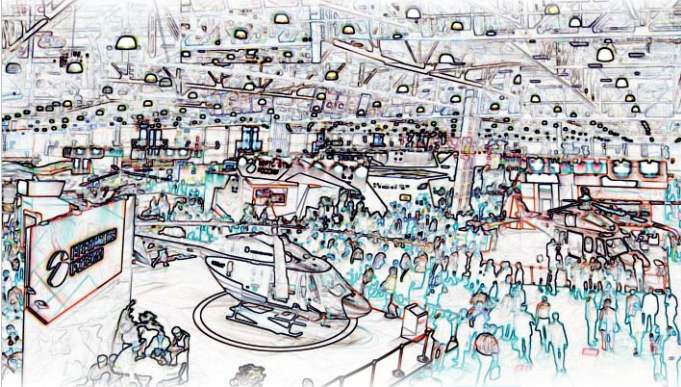
Оба мероприятия нацелены на достижение устойчивого роста и развития вертолетной индустрии России. Огромным потенциалом Вертолетного форума и выставки HeliRussia является участие игроков всех уровней вертолетной индустрии страны. Среди них - представители авиационных компаний, разработчики и производители, коммерческие и государственные операторы, частные владельцы, журналисты авиационных СМИ, а также те, кто непосредственно принимает решения - представители Минтранса, Минпромторга и федеральных авиационных служб. Совместная работа столь большого числа высококвалифицированных специалистов дает возможность быстро и эффективно решать поставленные задачи.





19 – 21 мая
КРОКУС ЭКСПО




HELIRUSSIA
*9-я Международная выставка
вертолетной индустрии*
2016



Организатор:  МИНПРОМТОРГ
РОССИИ

При поддержке:  АВИ

Устроитель:  РВС
Русские
выставочные
системы

Конвертоплан NGCTR взлетит в 2021 году

AgustaWestland планирует начать полеты своего гражданского конвертоплана следующего поколения (next-generation civil tiltrotor, NGCTR) в 2021 году. До этого компания рассчитывала начать летные испытания прототипа на два года ранее.

20-местный летательный аппарат, который намного больше, чем разрабатываемый сейчас девятиместный AW609 Tiltrotor, находится на стадии концептуального проектирования. «Предварительное проектирование начнется в 2016 году», - сказал AIN старший вице-президент по маркетингу Джеймс Ван. Ожидается, что производство компонентов первого прототипа начнется в 2017 году. Опытно-конструкторские работы финансируются в рамках европейской совместной технологической инициативы Clean Sky 2.

Предполагается, что крейсерская скорость NGCTR будет близка к 300-м узлам. Предварительно конвертоплан AgustaWestland будет иметь на законцовках кры-

ла гондолы с двигателями, причем вместе с винтами будет поворачиваться и часть крыла. AgustaWestland утверждает, что такая конструкция обеспечит ряд преимуществ на всех этапах полета: минимизация нагрузки на винт в режиме висения, наклон крыла на малых скоростях позволит избежать эффекта «затенения» и адаптации крыла для лучшего угла атаки в переходном режиме.

В программе Clean Sky 2 предусмотрен не один, а два летных прототипа скоростного вертолета – один от AgustaWestland, второй от Airbus Helicopters (в прошлом Eurocopter).

Между тем, сертификация AW609 планируется на декабрь 2017 года, а темп производства ориентирован на 20-30 конвертопланов в год. AgustaWestland считает, что AW609 заполнит пробел между вертолетами и турбовинтовыми самолетами в плане скорости и высоты.




FIFTY
SKY
SHADES

World Latest
Aviation News

www.50skyshades.com

Бразильцев ждут в Швейцарии

Швейцарский провайдер услуг ТОиР Jet Aviation Basel (входит в Jet Aviation Group) получил одобрение бразильских авиационных властей (Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)) на техническое обслуживание воздушных судов, зарегистрированных в стране (префиксы PP, PR, PT). В соответствии с сертификатом, Jet Aviation Basel предоставляет не только услуги по техническому обслуживанию (любые формы), но и возможность ремонта интерьера, включая кастомизацию новых бизнес-джетов.



В Jet Aviation Basel клиенты могут обслужить модели следующих производителей: Dassault Falcon, Embraer, Bombardier, Gulfstream, а также Boeing BBJ и Airbus ACJ. По данным BizavNews, в настоящее время в Бразилии зарегистрировано 1635 деловых самолетов, из которых 829 – реактивные.

В настоящее время Jet Aviation Basel является одним из самых крупных игроков на рынке переоборудования самолетов. Сейчас в компании работает более 1600 человек, которые трудятся в собственном техническом центре в Базеле, где выполняются практически все работы. Jet Aviation Basel имеет сертификаты на выполнение работ на самолетах нового поколения Airbus A380 и Boeing 747-8, а также Airbus ACJ319, ACJ320, ACJ330, ACJ340 и Boeing B737, B757, B767, B747-400. Jet Aviation Basel также одобрен как сервисный центр компаний Airbus, Boeing, Bombardier, Dassault и Gulfstream и имеет 21 сертификат от авиационных властей различных стран.

Comlux укомплектовал четвертый ACJ

Comlux America завершил комплектацию девятого VIP-лайнера и передала воздушное судно владельцу. Данный ACJ320 стал четвертым «зеленым» самолетом Airbus, полностью укомплектованным с 2010 года, когда Comlux America стал авторизованным сервисным центром производителя. В процессе разработки интерьера и работ на самолете подразделение Comlux Creatives взаимодействовало с Фионой Риддл из компании In Flight Solutions, которая представляла заказчика.

Салон самолета разработан с оглядкой на семейные ценности, но также может служить и в качестве передвижного офиса. Интерьер сочетает элегантный модерн с классическим европейским стилем. Приглашенная цветовая гамма с оттенками белого и кремового контрастирует с темным шпоном, и, по словам Фионы Риддл, «создает перетекание между комнатами, которое позволяет чувствовать себя естественно и расслабленно». Каюта первого лица дополняется бизнес-классом, а также передней гостиной

и зоной экипажа. Применение легких материалов оптимизирует характеристики дальности полета самолета при сохранении уровня шума в спальне на уровне 45,4 дБ.

Американское подразделение Comlux the Aviation Group в Индианаполисе также активно работает с самолетами Boeing, и совсем недавно назначено авторизованным сервисом BBJ по гарантийному ремонту и ТОиР.

Comlux America – один из крупнейших центров комплектации в мире. Под одной крышей в центре расположились дизайн-студия, специализированные магазины, где клиент сможет выбрать для своего лайнера необходимые материалы, офисные помещения и, конечно же, производственные мощности, включая несколько ангаров для обслуживания самолетов, включая широкофюзеляжные. Comlux America является авторизованным центром комплектации компаний Boeing и Airbus.



VistaJet получила два Global 6000

За первую неделю октября VistaJet приняла два новых бизнес-джета Bombardier Global 6000. Оба борта получили мальтийскую регистрацию (9N-VJP, 9N-VJY). В соответствии с политикой перевозчика, средний возраст его воздушного парка не должен превышать трех лет, и все самолеты должны «находиться» под гарантией производителя. Сейчас же средний возраст самолетов компании составляет чуть более двух лет.

В прошлом году VistaJet получила более десяти новых самолетов Bombardier Global. Аналогичные цифры ожидаются и в текущем году.

Новые бизнес-джеты поставлены Bombardier в рамках крупного заказа, размещенного компанией в ноябре 2012 года. Тогда VistaJet разместила рекордный в истории деловой авиации заказ на бизнес-джеты Bombardier, включающий твердые заказы на 25 Global 5000, 25 Global 6000 и шесть Global 8000. Кроме этого в договоре прописан опцион на 40 самолетов Global 5000, 40 Global 6000 и шесть Global 8000. Таким образом, общее количество самолетов семейства Global, заказанных VistaJet у канадского производителя, составляет 142 воздушных судна общей стоимостью в \$7,8 млрд.

Что же касается Challenger 350, то оператор разместил твердый заказ на 20 самолетов данного типа (половина машин уже поставлена) и опцион еще на 20 машин общей стоимостью чуть более \$1 млрд.

VistaJet на сегодняшний день эксплуатирует более 50-ти самолетов Global и Challenger, включая Challenger 350, Challenger 605, Challenger 850, Global 5000 и Global 6000.

Empire Aviation названа лучшей в Персидском заливе

Дубайский холдинг Empire Aviation Group получил престижную премию Service Excellence Award, как лучшая компания рынка бизнес-авиации стран Персидского залива по темпам развития в сегментах управления воздушными судами и продаж самолетов деловой авиации. Ежегодная церемония проходила в рамках Gulf Aviation Networking Event 2015 (GANE) в Burj Al Arab hotel, Дубай, где присутствовали авиационные эксперты региона, представляющие интересы крупных операторов, аэропортов и провайдеров услуг деловой авиации.

Следует отметить, что на сегодняшний день Empire Aviation Group обладает одним из самых больших парков деловых самолетов на Ближнем Востоке, значительно увеличив его за четыре года с момента

своего создания. «В момент нашего основания мы начинали свою деятельность с шести самолетов. В течение первого года рост компании составил 150%», – комментируют в компании. «Как и для многих других компаний, последние несколько лет были для нас не из легких. Тем не менее, мы планируем вернуться на уровень 2008 года уже в 2015 году».

В настоящее время парк компании насчитывает более тридцати бизнес-джетов (двадцать пять в управлении), среди которых Gulfstream G650, Embraer Legacy 600/650, Hawker 800/850XP/900XP/4000, Bombardier Challenger 604/605 и Dassault Falcon 7X. Компания представлена в трех сегментах: управление воздушными судами, чартерные перелеты и купля/продажа воздушных судов.



17-летний Challenger 604 - как новый

Ведущий турецкий провайдер услуг деловой авиации MNG Jet (входит в группу компаний MNG) завершил работы по капитальному ремонту, включая обновление салона, самолета Bombardier Challenger 604, 1998 года выпуска. Все работы заняли 12 недель, и в итоге владелец получил, практически, новый бизнес-джет. Как рассказали BizavNews представители компании, в ближайший месяц аналогичные работы будут проведены и на Bombardier Global Express.

Все работы выполняются в новом ангаре MNG Jet (общая площадь 4000 кв.м.), недавно открытом в Istanbul Atatürk Airport. Сейчас компания работает с семью типами воздушных судов и планирует расширить линейку до 10 типов. Помимо национального регистра, в настоящее время MNG Jet одобрена авиационными властями Объединенных Арабских Эмиратов, Ирака, Туркменистана, Арубы, Бермудских островов, Каймановых островов и EASA.

Также в настоящее время MNG Jet – единственный в Турции авторизованный центр по обслуживанию двигателей GE CF34-3, установленных на самолетах семейства Bombardier Challenger (самый распространенный самолет в стране, прим. BizavNews). В соответствии с соглашением с GE, компания выполняет полный спектр работ на двигателях, включая замену силовой установки и ее компонентов. Аналогичный проект реализуется и с компанией Honeywell.

MNG Jet является частью холдинга MNG Holding, который работает в разных отраслях: финансах, туризме, строительстве, энергетике, масс-медиа, грузовых перевозках и авиации. Авиационный сектор холдинга MNG стал развиваться с 1996 года, когда были основаны грузовые авиалинии MNG Airlines.

Qatar Executive в ожидании G650ER

Катарский оператор Qatar Executive (входит в Qatar Airways Group) в течение ближайших полтора недель получит свой первый бизнес-джет Gulfstream G650ER, который станет самым большим самолетом в парке компании. Официальная презентация самолета пройдет в середине ноября в рамках авиасалона Dubai Air Show 2015.

G650ER станет первым самолетом Gulfstream, поставленным в рамках контракта, подписанного в октябре прошлого года. Согласно соглашению, оператор получает 20 самолетов G500, G600 и G650, однако уже в мае 2015 года этот контракт был увеличен до тридца-

ти машин. Все самолеты оформлены в виде твердых заказов. Впрочем, о датах начала поставок и количестве конкретных моделей пока неизвестно.

До последнего момента парк Qatar Executive, состоял исключительно из самолетов канадского авиапроизводителя Bombardier (два Global 5000 Vision, два Global 5000, один Global XRS и три Challenger 605), теперь же флагманами катарской компании станут G650ER, а в будущем и G500, G600. Правда не исключено, что именно Qatar Executive станет заказчиком новейших бизнес-джетов Bombardier Global 7000/8000.



И вновь Legacy 650

Немецкий оператор Air Hamburg Private Jets в очередной раз демонстрирует свою приверженность к бизнес-джетам бразильского авиапроизводителя Embraer. Вслед за получением пятого Legacy 650 в конце сентября, компания приняла поставку шестого самолета данного типа. 13-местный D-АНОI прибыл в распоряжение компании 8 октября и уже приступил к полетам.

Новый борт имеет специально разработанный интерьер, включающий в себя улучшенную систему акустики, беспроводные интернет и телефонию, ЖК-мониторы с 3D режимом и другие дополнительные опции для комфортабельного перелета. Поставка следующей, седьмой машины данного типа ожидается в середине 2016 года.

Как комментирует директор по продажам Air Hamburg Майк Улка, сейчас компания сосредоточится на трех типах воздушных судов – CJ, XLS+ и Embraer Legacy 600/650. Компания поэтапно будет выводить из парка самолеты Citation Bravo, которые, по мнению г-на Улка, старомодны и «сложно продаваемые» через Avinode (95% продаж Air Hamburg осуществляется через Avinode, прим. BizavNews), и параллельно ведутся переговоры по седьмому Citation XLS+. Стоит напомнить, что Air Hamburg Private Jets стал стартовым заказчиком новой модели Cessna Latitude.

Общий парк оператора состоит из 21 самолета: шесть Legacy 600/650, шесть Citation XLS+, два Citation CJ3, два Citation CJ2+, два Citation Bravo и по одному Citation 525 и Phenom 300, а также Beechcraft King Air 200. Напомним, что в конце 2012 года Air Hamburg Private Jets присоединился к первому корпоративному альянсу европейских операторов AirClub.

Первый ТВМ 900 для чартеров

Французская Daher поставила первый турбопроп ТВМ 900 компании AltiJet, базирующейся в Страсбурге. Пока компания будет эксплуатировать самолет в интересах частных клиентов, однако после получения сертификата эксплуатанта (заявка подана) AltiJet выйдет на чартерный рынок, преимущественно Франции и Средиземноморья. Как отмечает глава AltiJet Жан Гей, низкие эксплуатационные расходы и высокая производительность самолета вкупе с хорошим бизнес-планом поможет AltiJet начать работать в принципиально новом, туристическом сегменте. В процессе эксплуатации турбопропа будет принято решение об увеличении парка.

Со слов производителя, турбовинтовой самолет DAHER ТВМ 900, пришедший на смену семейства самолетов ТВМ 850 и ТВМ 700, задает планку скорости и теперь является самым быстрым в классе однодвигательных турбовинтовых самолетов с максимальной крейсерской скоростью 611 км/час (330 узлов) на эшелоне 280 (в условиях ISA).

Самолет ТВМ 900 оборудован обновленной с учетом последних трендов современной «стеклянной» кабиной Garmin G1000, включая в себя два монитора с диагональю 10,4 дюйма и один центральный с диагональю 15 дюймов, имеющий широкий угол обзора. Последняя версия программного обеспечения так называемого Synthetic Vision Technology (SVT) позволяет пилоту видеть виртуальную дорогу в небе повышая безопасность пилотирования. Основываясь на данных интегрированных систем управления полетом, Garmin G1000 предоставляет сводные данные о скорости и высоте полета, навигационные указания, визуализацию воздушной обстановки и метеоинформации, а также о состоянии и параметрах работы двигателя. В состав бортового радионавигационного оборудования входит полностью интегрированный цифровой автопилот, управляющий самолетом позволяющий снизить нагрузку на пилота и упрощает пилотирование самолета. Встроенный спутниковый телефон, интегрированный со всеми системами, может всегда быть на связи.



Третий BBJ 747-8 приступил к полетам

9 октября компания Lufthansa Technik передала заказчику новый бизнес-лайнер BBJ 747-8. Самолет с бортовым номером A6-PFA «El Emarat» перелетел из Гамбурга в Абу-Даби, где будет базироваться, а эксплуатировать его станет компания Abu Dhabi Presidential Flight. Работы по кастомизации заняли почти два с половиной года. A6-PFA стал третьим Jumbo VIP Intercontinental в мире.

Первый самолет был введен в эксплуатацию в январе 2015 года. Владельцем роскошного лайнера стал эмир Катара Хамад бен Халифа аль-Тани (Emir Sheikh Khalifa bin Hamad bin Abdullah bin Jassim bin Muhammed Al Thani), а эксплуатируется лайнер компанией Qatar Amiri Flight. Тогда установкой интерьера занималась Greenpoint Technologies, которая является центром комплектации компании Boeing Business Jet (BBJ) с 1988 года. Именно здесь свой новый интерьер получают многие из бизнес-джетов семейства BBJ, включая четыре Boeing 747-8VIP. Второй самолет в июле 2015 года получила также авиакомпания Qatar Amiri Flight (A7-HJA). Кастомизацией самолета на протяжении 18 месяцев занималась компания АМАС (Базель).

Самолет способен перевозить до 100 пассажиров, а дальность его полета составляет 8840 морских миль (16372 км). Boeing 747-8 обеспечивает значительное сокращение расхода топлива и вредных выбросов, а также создает на 30% меньше шума по сравнению со своим предшественником 747-400. Boeing 747-8 является самым быстрым гражданским самолетом в своем классе со стандартной скоростью 0,86 М.

По состоянию на октябрь 2015 года, Boeing поставил заказчику девять самолетов 747-8 Intercontinental VIP-модификации (все заказчики с Ближнего Востока: Abu Dhabi Amiri Flight, Oman Royal Flight, Kuwait

Government, Qatar Amiri Flight и Саудовский принц Султан Бин Абдулазиза). Однако от двух бортов владельцы отказались или заморозили кастомизацию. В четвертом квартале 2015 года планируется передать еще два-три самолета. На поставленных бизнес-джетах заканчивается кастомизация в специализированных центрах компаний Lufthansa Technik (Гамбург), Jet Aviation (Базель), АМАС (Базель) и Greenpoint Technologies (Даллас).

Abu Dhabi Presidential Flight (UAE Presidential Flight), позволяет удовлетворять все необходимые запросы на полеты первых лиц ОАЭ. Пользоваться услугами перевозчика могут лишь не более 50 персон. В настоящее время компания эксплуатирует Boeing 777-300ER, Boeing 777-200ER, Boeing BBJ 787-8, Boeing 747-400M (три самолета), Boeing 737-800BBJ, Airbus A320-200 и Avro RJ100.



Информация о ходе программ Bell 505 и 525

Программы летных испытаний новых вертолетов Bell 505 и 525 продолжают уверенно прогрессировать.

На 6 октября 2015 года налет трех опытных вертолетов Bell 505 составил в общей сложности 450 часов и часть тестов уже завершена. Производитель сообщает следующие данные по каждому летному экземпляру.

Прототип FTV1 налетал в летных испытаниях более 300 часов. Он закончит сертификационные испытания этой осенью после 100-часового теста на выносливость трансмиссии.

FTV2 провел в воздухе около 120 часов и завершил испытания на грузоподъемность для определения нагрузок, которые будут применяться в тестах на усталость. Данный прототип закончит летные испытания в конце этого года, когда завершится окончательная проверка работоспособности вертолета при низких температурах.

FTV3 налетал примерно 50 часов и на нем завершены сертификационные испытания на шум и



качество наземного обслуживания. Кроме того, этот прототип планируется использовать для финальных сертификационных тестов в конце года с полным комплектом оборудования, а также в испытаниях на функциональность и надежность, необходимых для ввода в эксплуатацию.

Также производитель сообщил о ходе испытаний нового суперсреднего вертолета Bell 525.

В настоящее время первый прототип FTV1 продолжает выполнять полеты в различных конфигурациях центра тяжести и весовой нагрузки. Также постоянно

расширяются режимы полета. Летчики-испытатели успешно активировали расширенные возможности электродистанционной системы управления и провели начальные тесты режима авторотации. FTV1 накопил более 46 часов работы на земле и 27 часов полетного времени.

Прототип FTV2 находится в заключительной стадии сборки и проходит функциональные тесты в процессе подготовки к монтажу главного редуктора и несущего винта. Производство FTV2 и FTV3 продолжается и в этом году они также начнут летные испытания.



G500 налетал 100 часов

Компания Gulfstream Aerospace сообщила о ходе летных испытаний нового бизнес-джета G500. Через год после анонса (14 октября 2014 года) программ G500 и G600, опытный самолет налетал более 100 часов.

Спустя пять месяцев после первого полета и по состоянию на 13 октября 2015 года G500 совершил более 45 полетов, а самый длинный из них длился 5 часов и 22 минуты. Также самолет достиг высоты 38500 футов/11735 м и максимальной воздушной скорости 0,80 Маха.

«Очень интересно наблюдать, насколько хорошо летает этот самолет», - говорит Дэн Нейл, старший вице-президент по разработке и тестированию компании Gulfstream. «Этот самолет летает так, как и ожидалось, что подчеркивает нашу приверженность качеству и внимание к деталям. Это также отражает инвестиции в наши лаборатории, которые поддерживают программу летных испытаний. Недавно было совершено три миссии в течение одного дня, с дозаправкой между полетами при работающих двигателях, а общее полетное время в тот день составило почти семь часов.

Наши летчики-испытатели отмечают исключительные пилотажные качества самолета».

В программе летных испытаний и сертификации G500 будут участвовать четыре опытных самолета. Каждый используется для определенного типа тестов: первый самолет (Т1) принимает участие в испытаниях на управляемость и подтверждение летных характеристик, второй (Т2) – для проверки полетных нагрузок, на третьем (Т3) будет тестироваться авионика, а четвертый (Т4) предназначен для испытаний вспомогательных систем и на человеческий фактор. Программа также включает в себя изготовление одного самолета с полностью укомплектованным интерьером для проверки функциональности и совместимости различных систем салона в полете.

Компания завершила предварительное тестирование наземного обслуживания самолета, а также проведены высокоскоростные испытания и тесты системы предотвращения сваливания. Компания находится в процессе испытаний на флаттер и расширяет режим полетов, а также готовит к летным тестам прототипы Т2 и Т3.

Общий объем работ по программе G500 и G600 уже превысил 39000 часов лабораторных испытаний. Производитель ожидает сертификацию G500 в 2017 году, ввод в эксплуатацию в 2018 году, а сертификация G600 намечена на 2018 году, с вступлением в строй в 2019 году.

G500 может пролететь 5000 морских миль/9260 км на скорости 0,85 Маха или 3800 миль/7038 км на скорости 0,90 Маха.. G600 может перевозить пассажиров на 6200 морских миль/11482 км на скорости 0,85 Маха и на 4800 морских миль/8890 км на 0,90 Маха. Максимальная крейсерская скорость самолетов составит 0,925 Маха.



Два Falcon 8X уже комплектуются салоном

Как сообщает французский производитель Dassault Falcon, два самолета Falcon 8X прибыли в центр комплектации компании в Литл-Рок, штат Арканзас, начиная новый этап в программе нового ультрадальнего бизнес-джета. Один из двух самолетов с заводским номером 03 прибыл в Литл-Рок летом для установки полноценного интерьера. На нем будут проводиться испытания на комфорт и функциональность пассажирского салона. Этот самолет

будет участвовать в эксплуатационных испытаниях по всем миру, чтобы подтвердить надежность и производительность в различных условиях, в том числе при высокой и низкой температуре, условиях высокой влажности и высокогорья.

Второй самолет, который будет укомплектован интерьером, с заводским номером 04, вылетел в Литл-Рок из Бордо-Мериньяк 9 октября. Этот самолет станет

первым серийным Falcon 8X, который будет поставлен заказчику. В настоящее время на различных этапах сборки на заводе в Мериньяк находится девять самолетов, и компания продолжает наращивать производство.

По состоянию на 10 октября программа летных испытаний Falcon 8X накопила 315 летных часов в 153 полетах. Часть программы летных испытаний по определению границ эксплуатационных режимов была завершена, а прототип 01 недавно достиг скорости 0,97 Маха. Первоначальные сертификационные тесты взлетно-посадочных характеристик, а также проверка бортового радиоэлектронного оборудования третьего поколения EASy, уже находятся на финальной стадии испытаний.

Сертификации EASA и FAA нового бизнес-джета Falcon 8X ожидается в середине 2016 года, а первые поставки намечены на вторую половину года.

Falcon 8X, анонсированный в мае на выставке EBACE-2014, является крупнейшим, самым быстрым и самым дальним самолетом из шести бизнес-джетов французского производителя. С восемью пассажирами и тремя членами экипажа новый французский флагман будет способен пролететь 6450 морских миль на скорости 0,80 Маха. Он оснащается усовершенствованной версией двигателей Pratt и Whitney Canada PW307D (тяга на 5% больше по сравнению с PW307A у Falcon 7X). В сочетании с модернизированным крылом, новая силовая установка позволит 8X тратить на 35% меньше топлива, чем любой другой самолет в сегменте ультрабольшой дальности, что соответствующим образом отразится на эксплуатационных расходах.



ОНАДА готовит конференцию по персоналу

Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Aviации рада представить новый проект и пригласить всех заинтересованных специалистов принять участие в практической отраслевой конференции, посвященной аспектам работы экипажей деловой авиации «Jet Crew 2015», которая состоится 9 декабря 2015 года в Москве, в гостинице «Националь». Организатор конференции – Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Aviации, конференция проводится в партнерстве с Компанией A-Group. Целью конференции является предоставление актуальной информации по вопросам работы экипажей деловой авиации, обсуждение существующих проблем с представителями отрасли, а также подготовка материалов и практических рекомендаций для авиакомпаний по итогам форума. Планируется издание сборника докладов и статей.

В рамках конференции планируется освещение и обсуждение следующих тем:

- применение международных стандартов в авиакомпаниях, значение стандартов для экипажей;
- работа с особыми категориями пассажиров, детьми, животными; медицинские рейсы;
- роль экипажа в обеспечении безопасности полетов; недисциплинированные пассажиры;
- инфраструктура аэропортов для деловой авиации;
- правовые аспекты трудовых отношений авиакомпании и экипажа;
- информационные технологии для экипажей ДА, специальные программы (управление усталостью, расчет рабочего времени);
- человеческий фактор в гражданской авиации;
- психологические аспекты работы экипажа;
- управление риском нарушения здоровья;
- кейтеринг для бизнес авиации и безопасность питания;

- текущие возможности образования в сфере гражданской авиации; языковая подготовка.

К участию в мероприятии ОНАДА приглашает членов экипажей деловой авиации, а также представителей операторов – летных директоров, лиц, ответственных за работу с кадрами, специалистов по безопасности полетов. Мы будем рады видеть представителей бр-

керов деловой авиации, учебных центров, кадровых компаний.

Участие для членов ОНАДА бесплатное, в соответствии с регламентом мероприятия. Ознакомьтесь с условиями участия и найти дополнительную информацию можно на сайте ОНАДА www.rubaa.ru.



Фото: Дмитрий Петроченко

Десятилетие стагнации

В течение ближайших десяти лет, в период с 2016 по 2025 годы, производители бизнес-джетов поставят клиентам 13000 новых самолетов, при том, что за этот же период будут списаны 5500 бортов. К такому мнению пришли аналитики Aviation Week Network, которые выпустили очередной прогноз рынка деловой авиации (2016 Market Summary Report). Как ожидается, суммарный парк бизнес-джетов с 31000 самолетов в 2016 году увеличится до 38000 в 2025 году.

Поставки деловых самолетов в 2016 году составят 1100 единиц, а пик придется на 2021 год, когда заказчики получат 1400 новых самолетов. Затем прогнозируется некоторое замедление в ежегодных поставках до 1200 воздушных судов в 2025 году. В отчет включены поставки новых бизнес-джетов, турбовинтовых самолетов и коммерческих лайнеров, использующихся в деловой авиации.

Как отмечают эксперты Aviation Week Network, в последние несколько лет по-прежнему наблюдается высокий спрос на самолеты с большими кабинами, тогда как легкие бизнес-джеты существенно «просели». Однако, забегая вперед, можно предположить, что будущее десятилетие станет периодом доминирования джетов суперсреднего класса, при достаточно устойчивом спросе на самолеты ультрадальнего класса и с большими кабинами, а также на турбопропы. Как ожидается, на долю турбовинтовых самолетов в ближайшие десять лет придется 2693 поставки, на легкие реактивные джеты – 2467 поставок, а на ультрадальние самолеты – 2062 поставки. Лидерами станут King Air 300/350, Pilatus PC-12, Gulfstream G650, Challenger 350 и Phenom 300 (имеется ввиду суммарные ежегодные поставки).

В то же время пик списания воздушных судов придется на 2016–2019 годы, когда вступят в силу новые нормативные акты (шумы, экология и т.д.). Прежде всего это коснется турбовинтовых самолетов, из которых 49% «уйдет на пенсию», и легких джетов. На пикол массово уйдут King Air 200/250, Turbo Commander, Citation II и Learjet 35/36. Лидером станет King Air 90 – сейчас в строю 781 единица.

В целом же темпы ежегодного роста международного парка самолетов деловой авиации (в годовом исчислении) будет на уровне 2,3%.

Лидером роста, как прогнозируют аналитики, останется Китай, несмотря на экономическое и политическое давление. Ожидается, что здесь прирост составит 9%. К 2025 году парк Поднебесной будет насчитывать 679 самолетов деловой авиации.



продолжение ►

Северная Америка, по прогнозам, вырастет в годовом исчислении на 2,3%, с 19700 до 24100 самолетов в 2025 году, сохраняя свою 63%-ную долю рынка.

Европейцам «останутся» 12,5%. В Западной Европе, втором по величине рынке, ежегодные темпы роста будут на уровне 4,1%. Восточная Европа за этот период увеличит парк на 3,6% с 540 самолетов до 740 в 2025 году.

Деловая авиация Латинской Америки покажет очень

скромные результаты с 4558 самолетов в 2016 году до 4667 самолетов в 2025 году (ежегодный темп роста 0,3%).

По прогнозу, индийский парк бизнес-джетов за 10 лет прибавит на 70 машин, в течение периода ежегодно он будет расти на 3,1%. Между тем, Ближний Восток увеличит флотилию с 419 самолетов до 510 в 2025 году.

Страны АТР, без учета Китая, с нынешних 1025 само-

летов к 2025 году будут иметь суммарный парк в 1310 машин.

По мнению экспертов, сейчас производители делают упор на новых продуктах и модернизации, чтобы стимулировать продажи новых самолетов. В качестве стимулов для покупки новых воздушных судов приводятся современные технологии связи, модернизированная авионика, перспективные системы навигации и необходимость использования систем предупреждения столкновения.



Фото: Дмитрий Петроченко