



Неумолимо приближаются праздники. Новогодняя суэта ощущается во всем – производители и операторы «кипят»: самолеты поставляются десятками, рейсы расписаны до середины января. И мы уже начали получать предварительные итоги работы в 2015 году. Цифры немного удивляют и неожиданно радуют. В целом ушедший год можно смело отнести к сложнейшему в новейшей истории отрасли. Но самый главный «негатив», с которым столкнулся рынок в первые месяцы года, а именно тотальный провал трафика, вроде бы понемногу отыграл назад. Через месяц мы получим окончательные цифры.

На этой неделе особенно порадовало сообщение от Dassault. На заводе производителя в Бордо-Мериньяк выполнены первые пробежки и скоростное руление нового бизнес-джета Falcon 5X. Таким образом, французский производитель пытается оптимизировать график программы летных испытаний, которая была скорректирована в конце октября. А еще мы поздравляем наших партнеров из Qatar Executive с получением первого флагмана Gulfstream G650ER с бортовым номером A7-CGA стал первым самолетом Gulfstream, поставленным в рамках контракта, подписанного в октябре прошлого года. Согласно соглашению, оператор получает 20 самолетов G500, G600 и G650, однако уже в мае 2015 года этот контракт был увеличен до тридцати машин. Все самолеты оформлены в виде твердых заказов.

А у нас впереди еще две недели достаточно активной работы. Вплоть до 30 декабря мы продолжим знакомить Вас, уважаемые читатели, с наиболее интересными событиями бизнес-авиации.



Falcon 5X делает первые пробежки

На прошлой неделе на заводе Dassault в Бордо-Мериньяк выполнены первые пробежки и скоростное руление нового бизнес-джета Falcon 5X. Французский производитель пытается оптимизировать график программы летных испытаний

стр. 22



В России некому сертифицировать авиатехнику

Межгосударственный авиакомитет сложил с себя эти полномочия, а Росавиация не готова их забрать

стр. 23



Legacy 500 вновь в России

В Центре деловой авиации компании «А-Групп» аэропорта Шереметьево состоялась презентация новой модели бизнес-джета Embraer Legacy 500

стр. 24



Реальная альтернатива джету

Etihad Airways представляет уникальные продукты, доступные на лайнерах Airbus A380 и Boeing 787 Dreamliner, а также самый роскошный в мире салон на борту самолета – резиденцию, доступную только на A380

стр. 26

ПРЕДСТАВЛЯЕМ СОВЕРШЕННО НОВЫЕ

G500 и G600



Gulfstream

Специально для бизнес-джетов

В международном аэропорту Кольцово (входит в холдинг «Аэропорты Регионов») приступили к строительству ангара для воздушных судов деловой авиации. На данный момент на площадке, где будет располагаться будущий ангар, уже завершены работы по монтажу фундамента, ведутся работы по прокладке инженерных сетей и закладке резервуаров - емкостей противопожарной системы. В ближайшие дни начнется монтаж металлоконструкций. Новый ангар позволит не только усовершенствовать уже существующие условия обслуживания бортов бизнес-авиации, но и станет единственным подобным сооружением на Урале в своем сегменте.

Согласно проекту ангар будет представлять из себя одноэтажное сооружение общей площадью более

2800 кв. м. В нем будет возможно разместить от одного до четырех самолетов в зависимости от их типа и габаритов, а также проводить наземное обслуживание и необходимые регламентные работы. Также при проектировании объекта была учтена возможность поэтапного увеличения ангарного комплекса. Ангар оснастят современными подъемными воротами, сейчас ведется работа по выбору поставщика и заключения контракта на изготовление ворот.

Сейчас на территории аэропорта Кольцово для самолетов бизнес-авиации используется пневмокаркасный ангар небольшого размера, способный разместить одновременно до двух малогабаритных воздушных судов. Завершить строительство нового капитального ангара планируется в августе 2016 года.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Bell 429 продолжает блистать на российском рынке

Год подходит к концу и компания Jet Transfer сообщает об очередной успешной поставке двух вертолетов Bell 429, которая состоялась на прошлой неделе. Имена владельцев вертолетов не разглашаются из соображений конфиденциальности, однако известно, что оба вертолета будут использоваться в корпоративных целях. По мнению многих специалистов вертолетной отрасли, вертолет Bell-429 уже давно стал лидером продаж в секторе корпоративного транспорта в России. Общее количество вертолетов этого типа в регионе уже более двадцати.

Комплектации поставленных вертолетов отвечают самым высоким требованиям конечных пользователей, один имеет корпоративный салон, а второй - укомплектован шикарным VVIP салоном MAGnificent от Mesaer Aviation Group.

Вертолет Bell 429 VVIP конфигурации - первый в России. Владелец принимал непосредственное участие в разработке дизайна салона своего вертолета. Во время приемки, клиент отметил, что качество работы итальянских специалистов из Mesaer Aviation Group и внимание к деталям превзошли его ожидания.

Александр Евдокимов, генеральный директор компании Jet Transfer, официального представителя Bell Helicopter в России рассказывает, что у этого Bell 429 VVIP получился самый роскошный салон из когда-либо созданных для легких двухдвигательных вертолетов. «Этот VVIP вертолет - настоящее произведение искусства», - отмечает Александр.

Эксплуатация поставленных вертолетов в России начнется уже до конца текущего года.



A GROUP
FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

**ПОЛНЫЙ
КОМПЛЕКС
УСЛУГ**

**ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ
+7 (495) 981 38 26**

Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

a-group.aero

FBO EхесuJet в Берлине получило IS-BAH

Компания EхесuJet Aviation Group аккредитовала по Международному стандарту наземных провайдеров бизнес-авиации («International Standard for Business Aircraft Handling» (IS-BAH) свой FBO в Берлине. Он стал первым объектом в Германии, получившим это одобрение и одним из первых в Европе.

Стандарт IS-BAH разработан как добровольный свод правил, включающий наилучший опыт работы наземных провайдеров деловой авиации, и является совместной программой IBAC и Национальной ассоциации воздушного транспорта США (NATA). Данный стандарт включает систему менеджмента безопасности во всех аспектах деятельности FBO и

базируется на структуре более раннего стандарта IS-BAO для операторов деловых самолетов.

Сигрун Лейдель, генеральный директор EхесuJet Germany, заявляет: «Получение аккредитации IS-BAH является большим успехом для нашего FBO и отдела наземного обслуживания. Для операторов деловой авиации становится все более важно получить должный уровень мастерства при обслуживании их бизнес-джетов, и IS-BAH является превосходным средством подтвердить систему правил по управлению безопасностью. Мы полностью поддерживаем данную программу в ее стремлении продвигать профессиональные методы работы».



УХОД ЗА ИНТЕРЬЕРОМ И ЭКСТЕРЬЕРОМ ВАШЕГО БИЗНЕС ДЖЕТА

- КАЧЕСТВО
- ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
- ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД



ЧЛЕН
ОБЪЕДИНЕННОЙ
НАЦИОНАЛЬНОЙ
АССОЦИАЦИИ
ДЕЛОВОЙ
АВИАЦИИ



МОСКВА. АЭРОПОРТ "ШЕРЕМЕТЬЕВО"

Глобальный подход к формированию парка

Американский бизнес-оператор Zetta Jet увеличивает собственный парк. 14 декабря оператор приобрел новый бизнес-джет Global 6000 и оформил твердый контракт на четыре аналогичные машины. Сумма сделки в ценах 2015 года составила \$318 млн. Новые самолеты будут базироваться в Сингапуре. Сейчас парк оператора состоит из четырех самолетов Bombardier Global, включая новый Global 5000, поставленный компании в середине декабря.

Zetta Jet – американский оператор со штаб-квартирой в Лос-Анджелесе. Самолеты компании базируются в Нью-Йорке, Лондоне, Сан-Хосе, Харбине и Сингапуре.

По словам Джоффри Кэссиди, управляющего директора Zetta Jet, Global 6000 – оптимальный вариант для компании, сфокусированной на трансконтинентальных направлениях. «Когда впервые видишь такой самолет, то шквал эмоций просто захватывает. Утонченность, изящество... Все настолько совершенно продумано, что хочется просто наслаждаться эле-

гантностью форм этого самолета. Возникает чувство, что невозможно сделать самолет лучше, что невозможно что-то добавить, улучшить, все именно так как должно быть или даже превосходит все ожидания. Это самолет-мечта», - говорит он.

Global 6000 представляет собой обновленный и брендированный самолет Global Express XRS, который вышел на рынок в 2004 г. как улучшенная версия исходного Global Express, сертифицированного в 1998 г. С переходом на Global 6000 компания Bombardier выстроила единую брендовую линейку от Global 5000 (укороченная версия с меньшей дальностью полета) через Global 6000 к Global 7000 и Global 8000 – новым бизнес-джетам ультрадальнего класса, которые были официально анонсированы в октябре 2010 г., а их выход на рынок ожидается в 2016 и 2017 г. соответственно. Когда Bombardier освоит одновременное производство всех четырех моделей семейства Global: 5000, 6000, 7000 и 8000, компания сможет предоставить заказчикам выбор самолетов с дальностью от 9630 до 14630 км.



ВЫ ВЫБИРАЕТЕ ЦЕЛЬ.
МЫ ПОЗАБОТИМСЯ ОБО ВСЁМ ОСТАЛЬНОМ.

tyrolean jet services

» ПРЕВЫШЕ ВСЕХ ОЖИДАНИЙ

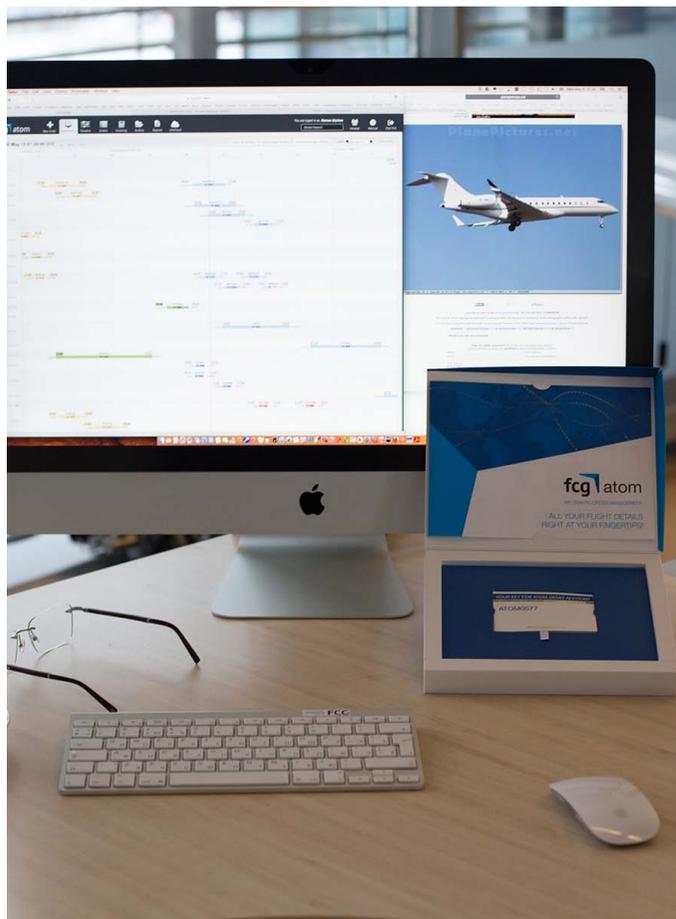
НАШ ФЛОТ АСJ:
1 АСJ318ER
2 АСJ319

» Tyrolean Jet Services • А-6020 Инсбрук Аэропорт / Австрия
» Тел +43 512 22577 15 • Факс +43 512 22577 21
» sales@tjs.at • www.tjs.at

FCG и Aviapages.com расширяют совместное сотрудничество

Flight Consulting Group (FCG) и Aviapages.com, подписали соглашение, которое позволит клиентам обеих компаний пользоваться новейшими совместными разработками.

В частности, Aviapages.com поделится своими разработками для усовершенствования системы АТОМ, которая широко используется в ежедневной работе



FCG. Новые модули направлены на более точный предварительный расчет маршрутов с учетом ветров, а также мониторинг погодных условий и нотамов по планируемым маршрутам.

В свою очередь, Aviapages.com сможет предоставить своим подписчикам обширную справочную информацию по нескольким тысячам аэропортов, которая будет включать FBO, хэндинг, а также поставщиков топлива. Информация будет содержать названия компаний, их адреса, карты проезда, а также фотографии VIP терминалов.

«FCG АТОМ – наша собственная разработка. В системе ведется круглосуточная работа всех подразделений нашего холдинга, представительств, поставщиков услуг, клиентов. Мы очень трепетно относимся к качеству предоставляемых нами услуг и поэтому разработку модуля предварительных расчетов на профессиональной платформе мы решили делегировать специалистам отрасли. В результате проведенного нами тщательного отбора, мы остановили свой выбор на Aviapages.com, так как считаем это самым оптимальным решением, представленным на рынке сегодня. Мы надеемся на дальнейшее развитие нашего сотрудничества с Aviapages.com и расширение возможностей FCG АТОМ», - поделился своим мнением Роман Старков, член правления холдинга FCG.

«Мы рады, что наши уникальные разработки и технологии оказались востребованы таким важным игроком рынка, как FCG. Мы также уверены, что эффект синергии компетенций FCG и Aviapages.com позволит клиентам обеих компаний получать уже в ближайшем будущем еще более качественные услуги», - добавил Юрий Дзун, Партнер по развитию Бренда Aviapages.com.



**НОВЫЙ ЦЕНТР
БИЗНЕС-АВИАЦИИ В РИГЕ**

**ОТАПЛИВАЕМЫЙ АНГАР
ВМЕЩАЕТ ДО 5 ВВJ's**



БУТИК-ТЕРМИНАЛ



ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ!

www.riga.aero

Qatar Executive получил первый G650ER

Катарский оператор Qatar Executive (входит в Qatar Airways Group) в торжественной обстановке на церемонии в штаб-квартире Gulfstream Aerospace в Саванне получил символические ключи от своего нового флагмана Gulfstream G650ER. На церемонии передачи нового бизнес-джета присутствовали главный исполнительный директор Qatar Airways Group Акбар Аль Бакер и президент Gulfstream Марк Бернс.

G650ER с бортовым номером A7-CGA стал первым самолетом Gulfstream, поставленным в рамках контракта, подписанного в октябре прошлого года. Согласно соглашению, оператор получает 20 самолетов G500, G600 и G650, однако уже в мае 2015 года этот

контракт был увеличен до тридцати машин. Все самолеты оформлены в виде твердых заказов. Впрочем, о датах начала поставок и количестве конкретных моделей пока неизвестно.

До последнего момента парк Qatar Executive, состоял исключительно из самолетов канадского авиапроизводителя Bombardier (два Global 5000 Vision, два Global 5000, один Global XRS и три Challenger 605), теперь же флагманами катарской компании станут G650ER, а в будущем и G500, G600. Правда не исключено, что именно Qatar Executive станет заказчиком новейших бизнес-джетов Bombardier Global 7000/8000.



Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION

Представляем совершенно новый
G650

Executive AirShare увеличивает «бразильский» флот

Американский долевого оператор Executive AirShare получил тридцатый самолет семейства Phenom. Церемония передачи модели Phenom 300 прошла в бразильском Сан-Жозе-дус-Кампус. Новый бизнес-джет был получен в рамках последнего заказа на пять машин, размещенного в текущем году.

Согласно договору, Executive AirShare получит пять Phenom 300, два из которых уже поставлены оператору. Поставленный самолет стал девятым джетом данного типа в авиапарке Executive AirShare. Общее же количество самолетов популярного семейства Phenom (100 и 300) вскоре увеличится до тридцати трех машин. Помимо «бразильцев», оператор эксплуатирует Citation CJ2+, Learjet 45XR и King Air 350i.

По мнению Кейта Пламба, президента и главного операционного директора Executive AirShare, самолеты Phenom 300 полностью соответствуют задачам компании и потребностям клиентов. Они демонстрируют хорошие летные показатели при выполнении самых разнообразных миссий, в том числе – способны выполнять взлеты и посадки в высокогорных аэропортах, что актуально, в частности, для клиентов компании, желающих вылететь на горнолыжные курорты Колорадо.

Самолеты Phenom 300 используются клиентами из 28 стран и налетали 250 тысяч часов. За шесть лет с момента ввода в эксплуатацию мировой флот этих бизнес-джетов занял 57% всего сегмента легких реактивных деловых самолетов.



FORTAERO
Baltic Business / Universe in motion
Aviation Alliance

WWW.FORTAERO.COM

JET PRIVÉ AU PRIX
D'UN HÉLICO

ЧАСТНЫЙ САМОЛЁТ
ПО ЦЕНЕ ВЕРТОЛЁТА

400XTi // \$5.5M

REPRÉSENTANT OFFICIEL DE NEXTANT AEROSPACE DANS LA CEI ET DES PAYS BALTES
ИЗЪЯВЛЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ NEXTANT AEROSPACE В СНГ И БАЛТИИ



Два H125 нашли нового владельца в России

В ноябре текущего года два H125 (ранее AS350B3e) при помощи AVINCO SAM «нашли» нового хозяина. Вертолеты прошли полное предпродажное обслуживание на технической станции Utair Engineering, авторизованного сервисного центра, где в свою очередь была выполнена полная перекраска по эскизу нового владельца. В настоящий момент ведутся переговоры о проведении обучения для двух экипажей H125 в Центре Обучения Персонала Utair Engineering в Тюмени.

По словам представителей AVINCO SAM, работающей на мировом рынке продаж ресурсной воздушной техники уже более 10 лет, в России в настоящий момент чувствуется снижение активности, в силу общего экономического спада и сложной ситуации в нефтегазовом секторе.

«Однозначно есть потенциал, и есть идеи, но отсутствие «доступных денег» значительно усложняет процесс, и соответственно недоверие европейских банков к «российской ситуации» в данном случае не помогает. Но, тем не менее, важно отметить, что наблюдается позитивное мышление на российском рынке: есть люди

и некоммерческие организации «лоббирующие» интересы авиации общего назначения на уровне правительства и восприятия граждан, в том числе существуют интересные проекты по развитию сети вертолетных площадок и аэропортов регионального назначения. Будем надеяться в недалеком будущем они получат большую поддержку, и огромная территория России решит свою транспортную проблему, хотя бы частично, за счет развития авиации на труднодоступных территориях», - комментируют в AVINCO SAM.

Компания AVINCO была основана в Дублине в 2003 году в условиях избытка самолетов на рынке. AVINCO неуклонно растет и осваивает новые страны, в Монако был открыт второй офис компании, представители начали свою деятельность в Сингапуре, Москве, Далласе, Дубай. На данный момент AVINCO является одним из ведущих торговых и ремаркетинговых агентов на мировом рынке коммерческих воздушных судов, диверсифицировав свою деятельность с целью полноценно работать как Менеджер по лизингу и Советник по структурированию и управлению транзакциями для инвесторов и операторов.



THINK BUSINESS*

Иметь лучшее, вы опережаете конкурентов.
Насладитесь комфортом, скоростью, безопасностью и надежностью вертолетов Airbus Helicopters.
Инвестируйте в EC135

Airbus Helicopters Vostok
119180 Россия, г. Москва
Якиманская наб., д.4, стр.1
Тел.: +7 495 663 15 56
Факс: +7 495 663 15 59
www.airbushelicopters.ru

*думайте о бизнесе

EASA сертифицировала двигатель для Bell 505

Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) сертифицировало газотурбинный двигатель Turbomeca Arrius 2R для нового легкого одномоторного вертолета Bell-505 Jet Ranger X.

«Мы очень рады, что компания Turbomeca достигла этого рубежа», - сказал Мэтт Хэзик, исполнительный вице-президент Bell Helicopter. «Наше сотрудничество с Turbomeca было выдающимся. Они всегда работают в соответствии с графиком, и мы рады, что уже получили более 350 соглашений о намерениях с момента запуска в Bell 505 в 2013 году. Следующим шагом для Bell Helicopter станет сертификация вертолета в 2016 году, а затем поставки нашим клиентам».

Arrius 2R официально анонсирован в 2013 году на

Парижском авиасалоне. Начиная с апреля 2014 года (первый наземный запуск), двигатель проработал более 2500 часов. Летные испытания силовой установки начались в ноябре 2014 года с первым полетом Bell 505. В августе 2015 года компания Turbomeca поставила первый серийный двигатель вертолетостроителю.

Модификация Arrius 2R мощностью 504 л.с. (376 кВт), оборудованная системой FADEC, была разработана специально для нового легкого, одномоторного вертолета. Оснащенный им Bell 505 Jet Ranger X имеет расчетную крейсерскую скорость 232 км/ч, дальность 667 км и полезную нагрузку 1500 кг.

Сборка серийных двигателей будет проходить на заводе Turbomeca в Далласе, штат Техас.



Международный
Центр
Деловой
Авиации



- ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЁТОВ
- УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА
- СТОЯНКА НА ПЕРРОНЕ И В АНГАРЕ
- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ПРОДАЖА ВС
- ОРГАНИЗАЦИЯ ЧАРТЕРОВ

Московская Область, г. Жуковский, аэродром «Раменское»

+7 495 548 20 59 (с 9:00 до 18:00)
+7 966 075 11 11 (24 часа)

www.intercba.ru
e-mail: info@intercba.ru

Global Jet Capital уже получила 90% активов GE

Компания Global Jet Capital завершает приобретение портфеля GE Capital Corporate Aircraft. На данный момент компания, запущенная год назад, получила около 90% активов GE в сегменте бизнес-авиации в Северной и Южной Америке. К началу сделки GE Capital Corporate Aircraft имела в своем портфеле 276 деловых самолетов. Остальные 10%, включающие самолеты из Мексики и Бразилии, планируется оформить в январе 2016 года, и тогда весь портфель будет стоить около \$ 2,5 млрд.

«Это сообщение является важным шагом в дальнейшем укреплении наших позиций в качестве финансового лидера в бизнес-авиации Северной и Южной

Америк», - говорит исполнительный директор Global Jet Capital Шон Вик. «Мы приобретаем отличный портфель лизинговых самолетов, который не только дает нам постоянный доход, но также и сильную клиентскую базу с огромными возможностями по разработке новых финансовых решений в бизнес-авиации».

По словам Шона Вика, диапазон стоимости самолетов из портфолио GE находится между \$25 млн. и \$75 млн., и корпоративные пользователи и состоятельные владельцы будут искать конкурентные финансовые решения, а не тратить свои собственные денежные ресурсы, которые лучше работают в их собственных предприятиях.



С заботой
о вас
в небе
и на
земле

Бизнес авиация
из самого сердца
Европы



UPPERTWO

Avia / Travel concierge



Elit | Avia

+7 495 201-37-55
charter@uppertwo.com
concierge@uppertwo.com
elitavia.com

HeliRussia 2016 привлекает больше европейских компаний

Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2016 привлекает участников из Европейского Союза. Этому способствует развитие отечественной вертолетной индустрии и рынка, а также уникальный формат выставки, которая собирает большое количество отраслевых компаний. Участником HeliRussia вновь стала компания ZENR Aero («ЗЕР Аэро»), выступающая коммерческим представителем ряда европейских производителей комплектующих для аэрокосмической промышленности.

Компания ZENR Aero имеет главный офис во Франции, а в России играет роль эксклюзивного предста-

вителя ряда европейских компаний и способствует эффективному сотрудничеству европейских производителей и российских предприятий. Каждый производитель, взаимодействующий с ZENR Aero, имеет признанные ноу-хау в своей отрасли и вовлечен в европейскую и международную сеть поставщиков авиапромышленности.

Партнеры ZENR Aero являются поставщиками крупных корпораций аэрокосмической отрасли, таких как Airbus, Boeing, Safran, General Electric, Thales, Sagem и прочих. В России заказчиками компании ZENR Aero выступают Казанский вертолетный завод холдинга «Вертолеты России», Уральский оптико-механический завод им. Э.С. Яламова, «Пермский моторостроительный комплекс», НПЦ Газотурбостроения «Салют» и НПО «Сатурн». Компания также предлагает услуги по подбору поставщиков авиакomпонентов в Европе.

HeliRussia дает уникальные возможности отраслевым предприятиям по расширению деловых контактов и для исследования рынка. Ни одна другая авиационная выставка не предлагает столь эффективного формата работы для компаний, чья работа связана с вертолетостроительной индустрией. Западные игроки, имеющие интересы на российском рынке, традиционно составляют значительную часть экспонентов и многие из них участвуют в HeliRussia постоянно.

Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2016 пройдет с 19 по 21 мая в МФЦ «Крокус-Экспо». До 20 декабря 2015 для компаний, желающих принять участие в выставке, действует скидка 10% на аренду выставочной площади.



19 – 21 мая
КРОКУС ЭКСПО



HELIRUSSIA

**9-я Международная выставка
вертолетной индустрии**

2016



Организатор:



МИНПРОТОРГ
РОССИИ

При поддержке:



АВИА

Устроитель:



Российские
выставочные
системы

Уолл-стрит присматривается к Textron

Успешная интеграция Beechcraft в структуру Textron и новая линейка бизнес-джетов Citation обратили на себя внимание инвесторов с Уолл-стрит. На прошлой неделе рейтинговое агентство Moody's изменило свой прогноз по акциям Textron и Textron Financial со «стабильного» на «позитивный».

«При стабильных условиях в основном бизнесе, хороших инвестиционных стратегиях и уравновешенной политике распределения капитала, обновление рейтинга стало очень вероятно», - говорит Рассел Соломон старший вице-президент и ведущий аналитик Moody's. В своем сообщении Moody's указы-

вает на успешный процесс приобретения Beechcraft и говорит, что компания делает ощутимые успехи в снижении расходов при интеграции с Cessna. «Целевое снижение расходов было в значительной степени завершено раньше срока, приведя к улучшению рентабельности в важном для корпорации авиационном сегменте».

Агентство полагает, что «Textron имеет хорошие шансы, чтобы извлечь выгоду от ожидания роста на рынке бизнес-авиации, поскольку компания расширяет свою продуктовую линейку, предлагая новые Citation Latitude, Longitude и Hemisphere».



PILATUS

PILATUS PC-12NG
обновленная модель 2016 года

528 км/ч	3417 км
Максимальная скорость	Максимальная дальность

NESTEROV AVIATION

Авторизированный центр продаж Pilatus PC-12
sales@nesterovavia.com www.nesterovavia.aero

Главный капитал – люди

9 декабря, в Москве, на площадке гостиницы «Националь», с успехом прошла первая практическая отраслевая конференция, посвященная аспектам работы экипажей деловой авиации «JET CREW 2015». Организатор конференции – Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации. Конференция прошла при участии Национальной ассоциации воздушного права.

Партнером конференции вступила компания «А-Групп», спонсор конференции – Satcom Direct. Целью мероприятия было обсуждение актуальных вопросов и проблем, связанных с работой экипажей, безопасностью полетов и развития отрасли. Программа была составлена с учетом целей конференции и включала в себя такие темы, как критерии оценки инфраструктуры аэропортов для деловой авиации, правовые аспекты деятельности авиакомпаний и трудовые отношения членов экипажей с работодателем, вопросы организации и контроля подготовки членов экипажей гражданской авиации, человеческий фактор и система управления безопасностью полетов, действующие стандарты в отрасли, организация питания на борту, обслуживание особых категорий пассажиров, были представлены разработки в сфере дополненной реальности.



Конференция «JET CREW 2015» собрала более 90 участников, в их числе были представители Авиакомпаний «РусДжет», Авиапредприятия «Северсталь», Авиакомпаний «Аэролимузин», Авиапредприятия «Газпромавиа», Авиакомпаний «Московский АРЗ ДОСААФ», Авиакомпаний «Авиасервис», Flight Test Consulting, Авиакомпаний «Руссэйр», Авиакомпаний NETJETS, Авиакомпаний «БАРКОЛ», АПК «Взлет», АО «Вертолеты России», МГТУ ГА, Jet Service, ПВК «Аэросоюз», Авиакомпаний «Сфераджет», ГК «Росатом», 2КА-ТЕК, Ист Юнион, Sky Atlas, Авиакомпаний «Меридиан», ЦПДУ ГА «Аэротранс», АРТ АВИА, Jet Travel Club, РусВипАвиа, ЮниДжет, Крым Флайт Сервис, Jet Catering, EgoJet, MHS-Aviation, Jet Hunter, Rockwell Collins, «Авиационные системы», Авиа-успех, Velvet Avia, Airbus Corporate Jets, Траверс-Авиа Сервис, Ваш Чартер и другие.

Все участники конференции могли бесплатно получить сборник докладов и статей «Человеческий фактор в гражданской авиации: управление, техника, право».

Конференцию провела Анна Сережкина, Исполнительный директор, Член Правления ОНАДА. «Конференция получила самые высокие отзывы участников. Приятно было видеть, что зал полон. Высокий интерес участников был подтвержден тем, что ни одно выступление не осталось без вопросов к докладчику и обсуждения с аудиторией. Даже время проведения сессий пришлось увеличить, но уверена, что никто об этом не пожалел. К сожалению, не все вопросы, которые были интересны участникам, удалось обсудить в рамках этой декабрьской встречи, приуроченной к Дню гражданской авиации. С другой стороны, эти темы и вопросы – повод провести JET CREW 2016, и есть все основания рассчитывать на поддержку партнеров и интерес аудитории».



НИКА
РОССИЯ



Производство ювелирных часов по индивидуальным заказам
+7 495 988 73 33 доб. 1295

Titan Aviation получает Legacy 650

Embraer Executive Jets (дочерняя компания Embraer по производству деловых самолетов) в декабре текущего года поставит на Ближний Восток очередной Legacy 650. Бизнес-джет приобретен частным лицом из ОАЭ и будет эксплуатироваться Titan Aviation Group.

Для Embraer Executive Jets это событие станет юбилейным – тридцатая поставка самолетов популярного семейства Legacy в регион. Как отмечают в компании, всего в странах Ближнего Востока эксплуатируются 45 бизнес-джетов бразильского производителя, из них 60% составляют Legacy 600/650. На долю бразильского производителя также приходится и 20% регионального парка бизнес-самолетов в возрасте до 10 лет.

Управляющий директор Titan Aviation Group капитан Шакир Шейх отмечает, что семейство Legacy набирает обороты в регионе. «Нынешний владелец нового джета на протяжении последних лет уже эксплуатировал более раннюю версию Legacy 600 и был весьма доволен самолетом и его возможностями. Именно по этой причине он выбрал Legacy 650, который имеет увеличенную на 1000 километров дальность, позволяющую существенно расширить географию беспосадочных перелетов». Для Titan Aviation Group это уже третий контракт на управление самолетами семейства Legacy.

Новая модификация Legacy 650 выпускается параллельно с Legacy 600, но именно на «более свежий» самолет обращают внимание клиенты, которым не хватает дальности «шестисотки». Получить большую, чем у предшественника дальность на 1000 километров удалось за счет установки другого крыла, дополнительного топливного бака в фюзеляже и более мощных двигателей Rolls-Royce AE 3007A2.

Phenom 100Е долетел до Китая

Компания Embraer Executive Jet передала первый Phenom 100Е заказчику из Китая. Владелец легкого джета стала Wanfeng Aviation Co, подконтрольная Wanfeng Auto Holding Group (частная корпорация с интересами в автомобильной промышленности, машиностроении и альтернативной энергетике). В настоящее время Embraer поставил более 320 Phenom 100 в 26 стран.

Phenom 100 был создан бразильской компанией Embraer и впервые поднялся в небо 26 июля 2007 года. От начала проектирования самолета Phenom 100 до вручения сертификата прошло менее четырех лет. В начале проектирования расчетная максимальная дальность полета Phenom 100 составляла 2148 км, во время сертификационных испытаний была получена величина 2182 км с 4 пассажирами и резервами топлива по NBAA IFR. Для взлета при макси-

мальном взлетном весе самолету требуется полоса длиной 953 м, а в расчетах фигурировала величина 1037 м. Скороподъемность при повышенных температурах окружающей среды также превзошла расчетные значения. Посадочная дистанция по результатам сертификационных испытаний составляет 823 м, что на 92 м меньше расчетной величины.

Оснащенный двумя двигателями PW617F-E, самолет Phenom 100 по топливной эффективности также превзошел расчетные значения, на 3,6% на длинных маршрутах. Истинная воздушная скорость также оказалась выше расчетной. Самолет сертифицирован без ограничений, он способен летать днем и ночью, в условиях обледенения. По уровню шума Phenom 100 соответствует требованиям Главы IV ICAO. В самолете установлен полностью интегрированный набор бортового радиоэлектронного оборудования Garmin 1000.



Второй Bell 525 скоро полетит

На следующей неделе в свой первый полет отправится второй летный экземпляр нового вертолета Bell 525 Relentless (FTV2), третья машина будет собрана до конца декабря. Как комментируют в Textron, программа летных испытаний идет в соответствии с графиком, и сертификация по-прежнему запланирована на первую половину 2017 года. В следующем году появятся еще три летных прототипа.

В настоящее время первый прототип FTV1 продолжает выполнять полеты в различных конфигурациях центра тяжести и весовой нагрузки. Также постоянно расширяются режимы полета. Летчики-испытатели успешно активировали расширенные возможности электродистанционной системы управления и провели начальные тесты режима авторотации. FTV1 накопил более 90 часов работы на земле и 60 часов полетного времени. По мнению тест-пилотов, расчетные характеристики вертолета полностью соответствуют продемонстрированным в летных испытаниях.

Bell 525 был разработан с участием консультативной группы клиентов как вертолет, который должен удовлетворить перспективные потребности в эксплуатационной безопасности, полезной нагрузке, дальности, комфорту и конфигурации салона и надежности. Одной из уникальных характеристик Bell 525 является способность выполнять взлет и посадку по категории CAT-A с максимальной весом.

Вертолет будет оснащен двумя двигателями GE CT7-2F1 с системой электронного управления FADEC и бортовым комплексом ARC (awareness, react and control — осведомленность, реагирование, контроль) на основе авионики Garmin 5000 с сенсорными экранами. Благодаря улучшенной аэродинамике фюзеляжа 525-я модель сможет развивать скорость более 260 км/ч. Дальность полета составит свыше 740 км.

Завершилась сертификация автопилота для R66

Завершилась процедура сертификации дополнительного оборудования на вертолет Robinson R66. Межгосударственный авиационный комитет (МАК) обновил сертификат типа на R66 и выпустил «Одобрение главного изменения» на установку автопилота Genesys Aerosystems HeliSAS, пилотажно-навигационной системы Garmin G500H и надувных аварийных поплавков (поплавкового шасси).

Официальным представителем Robinson Helicopter по сертификации в России выступила ГК «Хелипорты России».

«Мы инициировали процедуру сертификации весной 2015 года и очень рады, что это долгожданное событие, наконец, произошло. «Хелипорты России» - стартовый заказчик из России, который имеет размещенные заказы и получит семь вертолетов R66 с автопилотом. Наши клиенты первыми смогут воспользоваться уникальными преимуществами дополнительного оборудования», - сказал председатель



Совета директоров ГК «Хелипорты России» Александр Хрусталева.

Напомним, «Хелипорт Истра», входящий в сеть «Хелипорты России», является крупнейшим официальным дилером Robinson (более 15% мировых продаж за 2014 год).

Автопилот HeliSAS разработан для легких вертолетов. В основном режиме работает как система стабилизации пространственного положения. Имеет 2 канала управления (крен и тангаж) и дополнительные режимы: стабилизация курса, выдерживание высоты, отслеживание навигационного сигнала (VOR или GPS) и навигацию в зоне подхода (включая вертикальное наведение).

Комплекс G500H - сочетание основного пилотажного и многофункционального дисплея, который выводит на два экрана параметры пилотирования и движущуюся навигационную карту. Также возможно установить вертолетную систему синтетического зрения и предупреждения столкновения с наземным препятствием с выводом графических данных. Система G500H расположена в центре специально сконструированной приборной доски, на которой сохранены все необходимые приборы, окружающие дисплей.

Вертолет R66 с поплавковым шасси особенно подойдет тем, кто много путешествует. Надувные аварийные поплавки обеспечивают дополнительный уровень безопасности при выполнении полетов над водными пространствами. В сложенном состоянии они размещены в компактных защитных чехлах вдоль полозьев шасси, что минимизирует лобовое сопротивление и обеспечивает комфортную посадку и высадку.

«The Residence» от Etihad нарсахват

Etihad Airways, национальная авиакомпания Объединенных Арабских Эмиратов, и шведская компания Avinode, работающая на рынке онлайн бронирования рейсов деловой авиации, заключили партнерское соглашение. Согласно договоренностям, Avinode внесет в собственную базу (Avinode Marketplace) все предложения для клиентов, путешествующих в Лондон, Сидней и Нью-Йорк из Абу Даби и обратно на самолетах A380 классом «The Residence». Также на Avinode Marketplace будет доступно бронированием мест на эти рейсы. Для Etihad Airways – это уже второе аналогичное соглашение. Ранее, в декабре, данные услуги стали доступны клиентам британской компании Victor.

Как рассказывают в Etihad Airways, кабина «The Residence» – уникальный и индивидуализированный опыт путешествия, где клиентам обеспечат полную конфиденциальность и безграничное гостеприимство. Такие номера для размещения не более двух гостей, путешествующих вместе в бутик-отеле «The Residence», были изобретены ведущими дизайнерами интерьеров и экспертами гостиничного бизнеса, которые хорошо понимают, какого именно уровня изысканного обслуживания ожидает от них искушенный путешественник.

«Наша консьерж-служба VIP заботится о гостях, которые забронировали места в кабине «The Residence» с момента оформления брони до самого конца полета с авиакомпанией Etihad», – комментируют в Etihad Airways.

Система Avinode запущена в 2002 году. Сейчас в системе Avinode зарегистрировано более 300 операторов воздушных судов по всему миру, постоянно обновляющих информацию о доступности и ценах по 3500 самолетам более чем 150 чартерных компаний.

Victor ударился в статистику

Британская компания Victor, работающая на рынке онлайн бронирования рейсов деловой авиации, выпустила свой первый отчет о текущем состоянии рынка бизнес-перевозок в Европе (Travel Report 2015). Впрочем, ничего нового мы в нем не увидели.

Согласно данным аналитиков компании, в странах Старого Света наметились новые тенденции, позволяющие осторожно прогнозировать выздоровление отрасли, несмотря на трудности вокруг ситуации с Россией. В целом, в Западной Европе по итогам года ожидается рост в пределах 2,8%. При этом, в Великобритании, Ирландии и Франции эти цифры будут весьма внушительными, в отличие от Греции, Турции и России. Северная и Центральная Европа прибавит на 1,5% в годовом исчислении, Южная Европа – 1% максимум.

Что же касается СНГ, то здесь прогнозируется падение на уровне 25%, при этом Украину специалисты Victor и вовсе назвали «мертвым» рынком. И вновь аналитики в своем докладе не учли цифры по внутрироссийским направлениям, которые существенно «выправляют» общую статистику, пусть даже и отрицательную. Почему исследователи учитывают внутренние перелеты в Великобритании и Германии, и не учитывают аналогичные рейсы по России?

Согласно отчету Victor, тройка стран с наибольшим ростом трафика выглядит следующим образом:

- Франция (+19,2%)
- Германия (15,4%)
- Великобритания (12,8%)

«Супер-дни» 2015 года

- 23 мая Monaco Grand Prix – 2221 рейс за день

- Начало летних каникул 20 и 27 июля (2160 и 2319 соответственно)

Тройка аэропортов в «высокий сезон»

- Nice, Франция, 13250 рейсов
- Olbia, Италия, 6220 рейсов
- Ibiza, Испания, 5634 рейса.

Наиболее популярные типы воздушных судов

- Легкие (вместимость: 4-8 пассажиров)
- Сверхдальние (вместимость: 12-15 пассажиров).
- На долю бизнес-джетов приходится 60% всех выполненных рейсов, остальная часть – турбовинтовые и поршневые машины. Самым популярным турбопропом стал King Air 200.

Самые быстрорастущие направления

- Норвегия – Турция (+100%)
- Турция – Бельгия (+34,6%)
- Норвегия – Италия (+31%)

Самым популярным направлением текущего года стал маршрут Ле Бурже (Франция) - Geneva Cointrin International (Швейцария).

По мнению основателя и CEO компании Клайва Джексона, отрасль переживает огромные изменения, и эти тенденции дают положительный импульс всем игрокам рынка бизнес-авиации. Впрочем, большая часть доклада посвящена именно Victor и ее «инновационной платформе», поэтому стоит ли рассматривать данный репорт в качестве серьезного исследования остается на усмотрение каждого. А может и не стоило начинать? Ведь есть объективные WINGX, JSSI или, наконец, JETNET/AvData.

AW609 – программа будет продолжена

В AgustaWestland полны решимости сертифицировать свой гражданский конвертоплан AgustaWestland AW609 Tiltrotor в ранее намеченные сроки. Несмотря на потерю второго летного экземпляра в октябре прошлого года, производитель исключает какие-либо серьезные задержки в программе летных испытаний и сертификации. Как и в октябре текущего года AgustaWestland надеется получить сертификат FAA для AW609 в 2017 году и начать поставки клиентам в 2018 году. В настоящее время заканчивается сборка третьего прототипа, который вскоре отправится на завод в Филадельфию для летных испытаний, которые запланированы на начало будущего года. Четвертый летный экземпляр также вскоре присоединится к программе. «Четверка» практически не будет отличаться от серийной машины.

Напомним, что 30 октября 2015 года в провинции Верчелли разбился второй летный экземпляр гражданского конвертоплана AgustaWestland AW609 Tiltrotor. Оба пилота погибли. По словам очевидцев, в момент столкновения с землей один из двигателей воздушного судна был объят пламенем. Национальное агентство по безопасности полетов Италии (ANSV) начало расследование катастрофы, результаты которого вскоре будут обнародованы. Потерянный прототип летал с 2006 года и в последнее время был задействован в качестве демонстратора для полетов в Европе.

AW609 - первый в мире гражданский конвертоплан. До 2011 г. он назывался Bell/Agusta BA609 и разрабатывался в Bell/Agusta Aerospace Company, совместном предприятии Bell Helicopters и AgustaWestland, преобразованном в AgustaWestland TiltRotor Company. Тестовый полет состоялся 6 марта 2003 года в Арлингтоне, штат Техас. К началу ноября 2006 года его общий налёт уже составляет 100 часов, конвертопла-



на поднимался на высоту до 7 620 метров и достигал скоростей до 304 узлов. Завершение сертификации конвертоплана запланировано на 2017 год.

Уникальные характеристики AW609 Tiltrotor сочетают в себе преимущества вертолета и самолета в едином корпусе. Взлет и посадка может производиться как вертикально, так и по обычной, самолетной схеме (с помощью взлетно-посадочной полосы). Конвертоплан может перевозить с комфортом и удобством бизнес-джета в самых суровых и неблагоприятных погодных условиях до девяти человек, в герметичной кабине. При этом характеристики в два раза превышают скорость и дальность вертолетов. AW609

представляет следующее поколение транспортных самолетов для гражданских (частных и коммерческих операторов), правительства, и спасательных служб. Этот многоцелевой самолет будет сертифицирован для полетов в условиях обледенения, и плохих метеословий. Применены композитный фюзеляж и крылья, передовая «стеклянная кабина» и полный комплект современной авионики с цифровым управлением. Эти передовые технологии обеспечивают новый уровень производительности, надежности и доступности для будущих операторов.

AgustaWestland получила твердые заказы на 70 конвертопланов.

MGM Resorts впервые «пересел» на Lineage 1000E

Американская компания MGM Resorts International, один из крупнейших операторов гостинично-развлекательных комплексов и казино, получила первый из трех заказанных самолетов Embraer 1000E. 12 декабря самолет (бортовой номер N730MM) прибыл в распоряжение компании в международный аэропорт Лас-Вегаса. Помимо трех заказанных Lineage 1000E, MGM Resorts со следующего года начнет получать и самолеты Legacy 500. Всего их будет также три. Сумма же сделки на шесть самолетов составляет более \$200 млн. в ценах 2015 года. Известно, что эту небольшую флотилию MGM Resorts International будет использовать для доставки VIP клиентов по всему миру. Ранее рабочими лошадками MGM Resorts были самолеты BBJ.

MGM Resorts International – новое название двух хорошего известных в мире казино компаний MGM

Grand Inc. и Mirage Resorts Inc, которые после объединения в 2000 году получила название MGM Mirage. Американский бизнесмен армянского происхождения – Кирк Керкорян (так же являвшийся директором киностудий «Metro Golden Mayer», «United Artists», «Columbia Pictures» и «20th Century Fox») встал во главе новой компании. В 2005-м году во владения MGM Mirage вошла вся «полоса Вегаса» (7-и километровая территория в Лас-Вегасе, на которой расположены все самые крупные и дорогие строения города) площадью в 336 га, общая стоимость которой приравнивается к \$5,9 миллиардам. В июне 2010-го акционеры проголосовали за переименование MGM Mirage в MGM Resorts International.

Lineage 1000 является флагманом Embraer, однако его продажи весьма скромные. В настоящее время на рынок поставлено чуть более 20 машин в VIP и

корпоративной конфигурациях. Видимо, по этой причине бразильский авиапроизводитель решил немного освежить лайнер, который и был представлен на NBAA-2013. Обновленный флагман Lineage 1000E в первую очередь характеризуется большей дальностью полета, а также усовершенствованным интерьером пассажирского салона и обновленным кокпитом. Внесенные изменения также повлияли на внешний вид самолета. Рост дальности полета на 200 миль (с 4400 до 4600) стал возможен после работы по снижению веса самолета. Производитель смог снизить массу более чем на 500 фунтов путем переработки носовой части фюзеляжа и удаления неиспользуемых дверей и 12-13 неиспользуемых иллюминаторов, которые раньше закрывались шкафами, а также оптимизации силового набора фюзеляжа. Инженеры также переработали жгуты электропроводки и их укладку по всей кабине и применили более легкие корпуса для системы развлечений в полете.

В интерьер салона внесены изменения в отделку поверхностей – деревянные элементы заменены шпоном, что также внесло вклад в весовую оптимизацию. В пассажирском салоне новой модели применена цифровая система управления салоном Honeywell Ovation Select. Более легкий Lineage 1000E может нести больше полезной нагрузки при «старой» дальности или при той же полезной нагрузке меньше потреблять топлива. Увеличение дальности делает доступными маршруты, ранее считавшиеся предельными или недоступными (при определенных ветровых условиях), например, из Сан-Паулу в Нью-Йорк. Производитель также отмечает, что модель E обеспечит большую дальность, например, из аэропорта Аспена, штат Колорадо, где ограничение по размаху крыльев исключает использование Boeing BBJ1 и Airbus ACJ 319/318.



«Газпром авиа» скоро получит первые H155

Российская компания «Газпром авиа» в январе-феврале будущего года получит два вертолета H155 (ранее EC155 B1) семейства Dauphin, производства Airbus Helicopters. Об этом BizavNews рассказал источник, близкий к теме контракта. Оба борта будут поставлены в VIP конфигурации. Предположительно оба воздушных судна будут базироваться в аэропорту «Остафьево». Согласно размещенной тендерной **документации**, воздушные суда поступят в распоряжение заказчика в период с 11 января по 5 февраля 2016г. На перегон «Газпром авиа» затратит 183 961,92 евро. На **создание пула** запасных частей, и «стандартных инструментов, специальных приспособлений, средств наземного обслуживания, расходных материалов для ТО ВС EC155 B1» - 41 506 839,97 рублей.

H155 – современный двухдвигательный вертолет среднего класса. Он является оптимальным решением для пассажирских перевозок VIP-уровня. В своей категории H155 обладает самым низким уровнем внешнего шума и вибрации в салоне.

Вертолет оборудован 5-лопастным несущим винтом Spheriflex с композитными лопастями, интегрированной приборной панелью («стеклянная кабина») и цифровой системой контроля двигателей (FADEC). Кроме того, машина оснащена уникальным автопилотом — впервые в истории вертолетостроения автопилот был изначально разработан для вертолета, а не позаимствован у самолета. Он контролирует не только органы управления, но и работу двигателя, компенсируя любые изменения температуры воздуха, перепады высот, порывы ветра. Благодаря совокупности этих качеств H155 сравним с бизнес-джетом. Вертолет удобен для использования в аэропортах с интенсивным воздушным движением, поскольку обладает высокой скоростью полета и

убирающимся колесным шасси для маневрирования по территории аэропорта. В зависимости от конфигурации в салоне размещается от 6 до 12 пассажиров.

Согласно данным производителя, H155 в настоящее время эксплуатируют около 60 компаний в 28 странах мира, по всему миру поставлено около 1000 вертолетов Dauphin, общий налет которых составля-

ет 4 780 тысяч часов – на лидера парка приходится 26 000 часов.

В настоящее время парк «Газпром авиа» состоит из вертолетов: одного H120 (ранее EC-120B), восьми H135 (EC-135 T2+), одного Ми171, тринадцати Ми-8АМТ, пятнадцати Ми-8МТВ-1, одного Ми-8П, трех Ми-8ПС, тридцати семи Ми-8Т.



Фото: Дмитрий Петрович

Сверхзвук для России

Американская компания Aerion Corporation официально сообщила о назначении компании AXON Aviation эксклюзивным уполномоченным торговым представителем по продажам в Российской Федерации. Несмотря на то, что AXON Aviation находится в Лондоне, «ее репутация среди российских владельцев воздушных судов безупречна, что безусловно поможет продвижению проекта в России», - говорится в официальном сообщении американского производителя.

Информация относительно AXON Aviation достаточно скупа. Известно, что компанией владеют Курош Техранчян и Ники Рокни. Компания работает в сегменте купли/продажи воздушных судов. В 2003 году партнеры основали «известную» Ocean Sky Aviation,

которая вплоть до 2009 году, была ведущим бизнес-оператором в Европе. Далее о проектах партнеров ничего не известно.

Aerion Corporation (Рино, штат Невада) была создана в 2002 году с целью внедрения новой эпохи практичных и эффективных сверхзвуковых перелетов. За последние десять лет компания Aerion представила технологию усовершенствованного крыла, разработанную совместно с NASA, и результаты сотрудничества с другими авиационными научно-исследовательскими учреждениями. К таким результатам относятся поистине революционные работы в сфере естественных сверхзвуковых ламинарных потоков - ключевой технологией, положенной в основу бизнес-джета AS2. В 2014 году компания Aerion начала

сотрудничество с Airbus Group над разработкой сверхзвукового самолета Aerion AS2 с числом Маха 1,5. В настоящее время компании ведут проектно-конструкторские работы.

Согласно данным производителя, Aerion AS2 развивает максимальную скорость 1,5 Маха, что на 67% выше по сравнению с высочайшими показателями крейсерской скорости существующих или разрабатываемых магистральных дозвуковых самолетов. AS2, способный перевозить от 8 до 12 пассажиров, способен совершать межконтинентальные полеты на сверхзвуковой скорости на расстояние 4750 морских миль, сокращая продолжительность перелета через Атлантический океан на три часа, а через Тихий океан на более чем шесть часов по сравнению с дозвуковыми лайнерами. «Трехмоторный джет, разрабатываемый компанией Aerion совместно с Airbus Group, совершит свой первый полет в 2021 году и будет введен в эксплуатацию в 2023 году», - комментируют в Aerion Corporation.

В ноябре текущего года Aerion Corporation и Flexjet LLC сообщили, что американский долевого оператор разместил заказ на 20 самолетов Aerion AS2. Flexjet станет первым оптовым покупателем AS2. Aerion и Flexjet совместно создадут уникальный проект внутренней отделки AS2 в стиле роскошных интерьеров недавно представленного компанией Flexjet флота самолетов Red Label. По прогнозам Flexjet, многие клиенты посредством инновационной программы Глобального доступа будут заказывать джеты AS2 в сочетании с другими самолетами Flexjet большей пассажировместимости, пользуясь скоростными преимуществами AS2 в случаях с особенно плотными графиками перелетов - например, при необходимости осуществлять межконтинентальные перелеты туда и обратно за один день.



Falcon 5X делает первые пробежки

На прошлой неделе на заводе Dassault в Бордо-Мериньяк выполнены первые пробежки и скоростное руление нового бизнес-джета Falcon 5X. Таким образом, французский производитель пытается оптимизировать график программы летных испытаний, который был скорректирован в конце октября. Тогда председатель Совета директоров и Генеральный директор Dassault Aviation Эрик Трапье (Eric Trappier) во время встречи с французскими журналистами, рассказал о небольших проблемах, связанных с сертификационными испытаниями новейшего двигателя Snecma Silvercrest. Именно эти двигатели будут установлены на новом бизнес-джете французского производителя.

Г-н Трапье уверен, что задержки не повлияют фатально на календарь летных испытаний нового бизнес-джета, однако сказал он это неуверенно. Конкретные детали о проблемах с Snecma Silvercrest Эрик Трапье не назвал, указав лишь на то, что «все решаемо». Ранее СМИ рассказывали о нескольких проблемах, включая деформацию кожуха силовой установки, обнаруженную во время высокотемпературных испытаний. Такая проблема может привести к тому, что производительность двигателя окажется ниже той, которая была обещана производителю Falcon 5X. В связи с этим, Snecma потребует внести изменения в конструкцию, что повлечет за собой отставание от графика. Впрочем, производитель не намерен вводить в отношении разработчика какие-либо «финансовые санкции».

Изначально Falcon 5X должен был выполнить первый полет в конце сентября. Новая дата будет обнародована чуть позже. В самой же Snecma также утверждают, что нынешняя задержка никак не повлияет на целостность программы. Сейчас на двигателе выполнено более 3200 часов наземных ис-

пытаний (за шесть месяцев), в том числе 310 летных тестов на летающей лаборатории Gulfstream II. И все же сертификация нового двигателя запланирована лишь на середину 2016 года.

Falcon 5X был анонсирован на NBAA-2013 в Лас-Вегасе и стал одним из самых ожидаемых среди новых моделей бизнес-джетов. Самолет, стоимостью \$ 45 млн. и способный перевозить до 16 пассажиров, долгое время оставался под завесой тайны. По слухам, французам даже пришлось приостановить проект в результате кризиса 2008 года и произвести ревизию программы. В результате бизнес-джет вырос в

размере и перешел в более высокий класс (сейчас его конкурентами являются G450 и Global 5000). Самолет оснащен инновационным иллюминатором в потолке передней части салона, который позволяет получить более естественное освещение. Falcon 5X оснащается двумя двигателями Snecma Silvercrest, каждый из которых способен развить тягу 11450 фунтов. С ними бизнес-джет может достичь максимальной скорости 0,90 Маха, хотя крейсерская скорость искусственно ограничена на уровне 0,80 Маха, для повышения эффективности и дальности полета. Первый полет нового бизнес-джета пока еще планируется на 2015 год, а ввод в эксплуатацию – на 2017 год.



В России некому сертифицировать авиатехнику

О приостановке сертификации авиационной техники говорится в письме председателя Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) Владимира Беспалова от 10 декабря. Он объясняет это «вступлением в силу постановления правительства» о передаче полномочий по сертификации авиатехники от МАКа к Росавиации. Письмо разослано руководителям 41 российского разработчика и производителя техники, в том числе госхолдингов Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК), «Вертолеты России», Объединенная двигателестроительная корпорация, «Иркут», РСК «МиГ», утверждает источник в АР МАКе. Среди прочего регистр приостановил сертификацию самолетов Sukhoi SuperJet 100, МС-21 и Бе-200ЧС, вертолетов Ми-38-2 и «Ансат», продолжает собеседник «Ведомостей». Представители «Гражданских самолетов Сухого» (ГСС, входит в ОАК) и «Иркута» подтвердили получение письма.

Минтранс и Росавиация начали выполнять постановление правительства, утверждают их представители. Но они не говорят, когда смогут начать сертификацию. Потребуется расширение штата. Это и соответствующее увеличение финансирования надо обосновать и согласовать в Минэкономразвития и Минфине, а потом оформить постановлением правительства, описывает федеральный чиновник. Решение о лишении полномочий АР МАКа принималось очень быстро, может, и сейчас не будут тянуть, но вряд ли можно успеть быстрее чем за два месяца и потом надо будет еще нанять специалистов, продолжает собеседник «Ведомостей». Штат АР МАКа – под 100 человек и большая часть заказов приходит из России, говорит сотрудник регистра. Нужен переходный период вплоть до года, сказал человек, близкий к Минтрансу.



«Начатые проекты сертификации затянутся месяцев на 6–8», – полагает гендиректор Infomost Борис Рыбак. По его словам, под вопросом может оказаться и получение сертификатов на новую зарубежную технику. Но это он не считает проблемой. «Вопрос сертификации импортной авиатехники решить просто: достаточно признать сертификат страны производителя», – рекомендует эксперт. «Сертификация импортной техники – это профанация и, по сути, дополнительная плата за вход на рынок».

ГСС разрабатывает удлиненную версию самолета – SSJ-100 SV, ей необходима сертификация, кроме того, сертифицируются технические изменения существующих версий, смена комплектующих, поясняет представитель ГСС. Существующие контракты

(например, с «Аэрофлотом») выполняются, но нежелательно, чтобы неопределенность с сертификацией затягивалась, отмечает он.

АР МАК сертифицирует авиатехнику в 11 странах – республиках бывшего СССР с 1994 г. Полномочия у МАКа отобрали после скандала: 4 ноября он сообщил об отзыве сертификата типа у Boeing 737, на который приходится около четверти парка российских авиакомпаний. Росавиация, правда, не стала останавливать их эксплуатацию. Чиновники посчитали, что это месья председателя МАКа Татьяны Анодиной за авиакомпанию «Трансаэро», которая принадлежит ее сыну Александру Плешакову и которую чиновники не стали спасать от банкротства.

Источник: Ведомости

Legacy 500 вновь в России

В Центре деловой авиации компании «А-Групп» аэропорта Шереметьево (Терминал А) состоялась презентация новой модели бизнес-джета Embraer Legacy 500, проведенная по инициативе компании Jet24 совместно с Embraer Executive Jets. Приглашенные гости – прямые клиенты бизнес-авиации и владельцы частных воздушных судов – имели возможность индивидуально осмотреть новый Legacy 500 непосредственно на перроне Терминала А и получить приватную консультацию от специалистов Embraer, а также представителей управляющих и финансовых компаний, которые ответили на все интересующие вопросы, связанные с самолетом, практикой его владения, эксплуатацией и финансированием.

Юлия Макеева, директор российского представительства компании Oracle Capital Group, рассказала о возможных схемах и вариантах финансирования покупки бизнес-джета (в том числе представленного Legacy 500). От авиакомпании «Сириус-Аэро» собравшимся были представлены программы управления и оптимизации возможных эксплуатационных расходов, схемы коммерческой загрузки. С обстоятельным сообщением об инфраструктурных возможностях терминала деловой авиации компании в Шереметьево с точки зрения хранения и эксплуатации воздушного судна выступили первые лица компании «А-Групп». Компания Villagio Estate, крупнейший девелопер элитной загородной недвижимости, представила гостям свои знаменитые проекты, выразив свое видение идеального дома для избранной аудитории. Одновременно важным и приятным обрамлением встречи стала демонстрация безупречного автомобиля Bentley Mulsanne Speed от «Bentley Москва», который был припаркован для удобства гостей прямо на перроне рядом с Legacy 500. Алкогольный партнер мероприятия – компания



Millenium – помогла создать правильную атмосферу вечера.

Гости по достоинству оценили формат встречи, который позволил не только узнать о всех ключевых аспектах покупки и владения таким активом как бизнес-джет, индивидуально осмотреть новый Legacy 500, но и приватно обсудить с компаниями-поставщиками все интересующие и актуальные вопросы, и, конечно же, провести вечер в теплой, камерной и вместе с тем роскошной атмосфере бизнес-терминала.

BizavNews еще в сентябре удалось одним из первых в России детально познакомиться с новым самолетом. Сразу хотелось бы отметить, что Legacy 500 стал первым бизнес-джетом Embraer среднего класса с

полной электродистанционной системой управления полетом или, как ее часто называют fly-by-wire, и первым самолетом бразильского производителя с такой системой управления. Хотя двенадцатиместный самолет позиционируется как средний, размеры поперечного сечения салона скорее типичны для более высокого класса – super-midsize.

При первом знакомстве с Embraer Legacy 500 понимаешь, что джет открывает новые уровни стандартов среди «одноклассников». Самолет одинаково хорош как для пилотов, так и пассажиров. Начнем с первых. В кабине пилотов Embraer Legacy 500 демонстрирует минималистскую приборную панель и новейшую авионику Rockwell Collins Pro Line Fusion,

продолжение ►

прекрасно зарекомендовавшую себя на многих типах бизнес-джетов. Создание самолета происходило буквально с нуля, а в качестве направления были взяты требования и пожелания эксплуатантов Embraer и потенциальных покупателей. Перед пилотами находится четыре 15,1 дюймовых монитора, встроена система обработки данных о состоянии полета, высокочастотная система связи, система искусственного зрения, система графического планирования полета, комплекс для предупреждения о возможном столкновении в небе, твердотельный метеорологический локатор, а также радионавигационная система VOR/DME.

В салоне Embraer Legacy 500 может разместиться до 12 пассажиров, при этом стандартная комплектация салона предусматривает установку лишь восьми пассажирских мест, однако, при необходимости производитель может переоборудовать салон, что даст возможность увеличить количество пассажиров в условиях не менее удобных, чем в случае восьмиместной комплектации. Клиентам доступна любая из четырех основных компоновок, а также возможна и компоновка салона с лаунж-зоной с мягким трехместным диваном.

Дальность полета с четырьмя пассажирами составляет 5788 километров на скорости 863 км/ч. При

этом для разбега самолету понадобится всего 1245 метров бетона, а пробег и вовсе символический — 647 метров, что делает его явным фаворитом для перелетов на аэродромы с короткими ВПП. И все это благодаря двум турбовентиляторным двигателям Honeywell HTF7500E, которые к тому же считаются одними из самых экологичных в своем классе.

Для полетов Legacy 500 доступна высота в 13716 метров. Еще один плюс — самолет очень экономичен. Так, для преодоления «первых трехсот морских миль» ему необходимо всего 702 литра авиационного керосина, шестисот — 1123 литра, ну а за тысячу миль джет съест лишь 1699 литров.



Реальная альтернатива джету

Авиакомпания Etihad Airways, официальный авиаперевозчик ОАЭ, чутко улавливает современные тенденции и идет в ногу со временем, предлагая неповторимый уровень сервиса и обслуживания на борту. Век высоких технологий связан с необходимостью активного передвижения по миру. Сегодня пассажиры предъявляют большие требования к качеству авиаперелетов, особенно когда дело касается дальних расстояний. Задача авиаперевозчика – сделать полет максимально комфортабельным и создать все условия, чтобы у путешественников остались приятные воспоминания. Etihad Airways виртуозно справляется с поставленной задачей, оборудовав свои борты современным и просторным жилым пространством, в котором удобно передвигаться, работать и отдыхать. На борту Etihad Airways каждый пассажир становится долгожданным и самым любимым гостем. Etihad Airways представляет уникальные продукты, доступные на лайнерах Airbus A380 и Boeing 787 Dreamliner, а также самый роскошный в мире салон на борту самолета – резиденцию, доступную только на A380.

Резиденция - роскошный бутик-отель на борту самолета

Перемещаться на дальние расстояния внутри роскошного воздушного бутик-отеля? Что может быть проще! Авиакомпания Etihad Airways позаботилась о комфорте гостей и теперь на ее борту есть трехкомнатная индивидуальная кабина – резиденция, в которой могут разместиться один или два человека. Над ее дизайном работали ведущие эксперты в области гостиничного бизнеса. Это самый настоящий передвижной бутик-отель, состоящий из гостиной, спальни и ванной комнаты с душевой кабиной. Общая площадь такой резиденции составляет 11,6 кв.м.



Дополнительным бонусом станет персональный дворецкий, прошедший обучение в лондонской Savoy Academy, который появляется по первому требованию пассажиров и выполняет функции консьержа и метрдотеля. Яркую форму дворецких разработал известный итальянский модельер Этторе Билотта. Большое значение на борту уделяется гастрономии – шеф-повар приготовит гурманам изысканные блюда a la carte или сделает особое блюдо по индивидуальному заказу. Кроме того, гостей порадуют маленькие детали, вроде хрусталия Vera Wang.

Гостиная

Гостиная оборудована двухместным диваном с откидывающейся спинкой, обитым натуральной кожей от дизайнеров Poltrona Frau, двумя инкрустированными обеденными столами, коврами, изготовленными по специальному заказу, мини-баром с прохладительными напитками. В гостиной есть телевизор с плоским 81-сантиметровым экраном, к которому

продолжение ►

подключены высококачественные шумоподавляющие наушники с двумя опциями сенсорного управления. Гостям доступна новая система развлечений Panasonic EX3 с 750 часами развлекательных программ и расширенная коллекция игр на экранах с высоким разрешением. Новая система имеет пульт управления с сенсорным дисплеем, с помощью кото-

рого пассажиры могут играть в игры или наблюдать за картой полета, пока смотрят фильм на основном экране. Пульт позволяет управлять выдвижной подставкой для ног, менять световые режимы, настраивать комфортное для гостей положение кресла и активировать функцию массажа.



Спальня

Спальня в резиденции декорирована тонкими тканями и оборудована двуспальными кроватями с матрасом из натуральных волокон. На каждой – постельное белье из египетского хлопка и набор подушек на выбор. Дополнительный уют создают прикроватный столик, шкаф и отдельное пространство для хранения ручной клади. И в гостиной, и в спальне установлены ЖК-мониторы с диагоналями 32 и 27 дюймов.

Ванная комната

В индивидуальной ванной комнате можно принять освежающий душ. Есть здесь и отдельная уборная, шкаф с раковиной и косметическим зеркалом, фен, роскошные банные полотенца, косметика для душа, зеркало в полный рост.

Консьерж-служба Etihad Airways особо заботится о своих гостях, выбравших перелет в резиденции. С момента оформления билета до конца полета они будут чувствовать себя под надежной защитой авиакомпании, которая продумала все до самых мелочей – от услуги «Персональный шофер» до отдельной стойки регистрации и зала ожидания.

Первый класс Etihad Airways

Первый класс Etihad Airways задает самые высокие стандарты обслуживания. У дверей международного аэропорта Абу-Даби гостей встретят носильщик и консьерж. Они проводят к специальной стойке регистрации, предназначенной для пассажиров первого класса, где есть возможность отдохнуть в эксклюзив-

продолжение 

ном зале ожидания, с несколькими ресторанами, а также побаловать себя процедурами спа-салона Six Senses. Апартаменты первого класса First Apartments - революционно новые апартаменты

Авиакомпания Etihad Airways усовершенствовала кабины первого класса и установила новые стандарты обслуживания, представив апартаменты First Apartments на лайнерах Airbus A380. Девять апартаментов установлены на верхней палубе в конфигурации 1-1. Это революционно новые, просторные и комфортабельные апартаменты, которые представляют жилое пространство для самого взыскательного путешественника. Каждые апартаменты оснащены

раздвижной дверью высотой 164 сантиметра, откидным креслом и полностью раскладывающейся кроватью длиной более двух метров, обитой натуральной кожей от Poltrona Frau. В кабинах есть мини-бар с прохладительными напитками, раковина, гардероб и телевизионный экран, положением которого легко управлять так, чтобы было удобно смотреть из любой точки. Кроме того, в First Apartments есть доступ к душевой комнате. Площадь таких апартаментов составляет 3,62 кв.м. Шесть апартаментов First Apartments оборудованы разделительными перегородками, которые можно открыть с целью создания единого пространства. Здесь, как и на борту резиденции, пассажиров обслужит шеф-повар,

который приготовит разнообразные блюда a la carte или выполнит индивидуальный заказ. Хороший сон гостям обеспечат пуховые одеяла, постельное белье из египетского хлопка, спрей для подушек, эфирные масла и прочие маленькие детали для самых взыскательных клиентов.

Каюта первого класса First Suite

На самолетах Boeing 787 и 777, а также на Airbus A330 и A340 Etihad Airways представляет каюту первого класса First Suite. Восемь кают установлены в конфигурации 1-2-1 с удобным проходом между сиденьями. Каждая каюта оборудована широким креслом, раскладывающимся в полноценную кровать длиной более двух метров и диваном, обитым кожей от Poltrona Frau. Интересно, что на центральных креслах подлокотники опускаются, а каюты легко объединяются в двухспальную кровать. Среди других преимуществ: мини-бар с прохладительными напитками, платяной шкаф и 24-дюймовый персональный экран. Здесь достаточно пространства для того, чтобы принять у себя гостя. На всех дальнемагистральных рейсах пассажирам предоставят удобные пижамы, в которых можно отлично выспаться на комфортных кроватях. К услугам гостей более 750 часов развлекательных программ, среди которых блокбастеры, вечная классика и лучшие интерактивные игры. К развлекательной системе прилагаются шумоподавляющие наушники. Менеджеры по питанию и напиткам с опытом работы в самых изысканных ресторанах познакомят всех желающих с богатым меню и порекомендуют эксклюзивные вина, идеально сочетающиеся с основными блюдами. Все блюда подаются в элегантной фарфоровой



продолжение ►

посуде со столовыми приборами, дизайн которых напоминает очертания современной Аравии.

Студия бизнес-класса Business Studio на борту A380 и B787

Эта стильная студия бизнес-класса придется по вкусу опытным путешественникам. Кабины установлены в конфигурации 1-2-1 в передней и хвостовой частях самолета. Здесь просторно - обеспечен легкий доступ и проход между кабинами, есть место для хранения багажа и декоративная подсветка. Комфортное кресло легко раскладывается в удоб-

ную плоскую кровать длиной более 2 м. К большому телевизору с 18-дюймовым сенсорным экраном прилагаются шумоизоляционные наушники. Пассажиры смогут смотреть последние блокбастеры, классику мирового кинематографа, принять участие в интерактивных играх. С помощью специальной пневматической системы гости Business Studio подберут идеальную жесткость сиденья, воспользуются встроенным устройством для массажа и смогут отрегулировать освещение при помощи всего одного нажатия кнопки. На всех лайнерах A380 есть мобильная связь и WI-FI, а на самолетах B787 доступен только WI-FI.

Лобби

Гости первого и бизнес-классов Airbus A380 могут отдохнуть в просторном лобби, включающем зону обслуживания и бар. Здесь есть полукруглый кожаный диван, деревянный столик и телевизионный экран. Любопытный факт – для мусульман Etihad Airways разработала отдельные молельные помещения, которые могут быть занавешены по первому требованию пассажира. В комнатах установлены электронные устройства, которые в режиме реального времени определяют направление Мекки.



Самолет недели

Оператор: **Tyrolean Jet Service**

Тип: **A318 (CJ) Elite, OE-LUX**

Год выпуска: **2010**

Пассажировместимость до 19 человек, дальность до 7500 км

Место съемки: **август 2015, Istanbul Ataturk Airport**



Фото: Дмитрий Петроченко