



На этой неделе порадовал «Меридиан». Российский бизнес-оператор получил авторизацию Европейского агентства авиационной безопасности, досрочно завершив длительную процедуру, подтверждающую соответствие авиакомпании требованиям PART-TCO (Third Country Operators). Авторизация дает эксплуатанту право на получение разрешения на выполнение коммерческих перевозок в страны-члены EASA без дополнительной аккредитации отдельных государств-членов объединенной Европы. Кстати, при отсутствии авторизации, авиакомпаниям стран, не входящих в EASA, приходится проходить длительный процесс аккредитации в каждой конкретной стране с предоставлением запрашиваемой документации, заполнением оригинальных для каждой страны опросников. Поздравляем коллег.

Российские операторы продолжают получать новые бизнес-джеты в рамках заказов, сделанных в 2014-15 гг. В середине марта текущего года российская компания «Газпром авиа» закончит приемку двух новых бизнес-джетов Dassault Falcon 7X. Оба воздушных судна во второй половине месяца перелетят в Россию, где будут внесены в свидетельство эксплуатанта компании. Об этом BizavNews сообщил источник, близкий к теме контракта. Предполагается, что оба самолета прибудут не для замены более старых Falcon 900, а для увеличения парка. В настоящее время машины находятся в центре комплектации Dassault Falcon Jet в Литл-Роке.

В целом же неделя вновь оказалась достаточно скучной, но впереди Heli Expo и ряд других не менее значимых событий, а это значит, что новостной поток в конце февраля будет достаточно ярким.



Iron Maiden полетит на Boeing 747-400

Легендарная британская хэви-метал группа Iron Maiden выбрала самолет для своих международных гастролов. Пилотировать Boeing 747 будет вокалист Iron Maiden Брюс Дикинсон

стр. 21



Citation Latitude сертифицирован в Европе

Citation Latitude стал очередной новой разработкой Cessna, в которой компания использовала «антикризисный» подход к проектированию

стр. 22



МАК не делится

Минтранс и Минпромторг не могут договориться о том, кому должна подчиняться новая структура, которой будут переданы полномочия Межгосударственного авиационного комитета

стр. 23



Путешествие на вертолете – новый вид туризма

В настоящее время в России все более популярен внутренний туризм. Это и понятно – красивая страна, уникальная природа, огромное количество возможностей разнообразного отдыха

стр. 24

Gulfstream G650



«Меридиан» авторизирован по PART-TCO

В первой декаде февраля 2016 года АО «Авиакомпания «Меридиан» получила авторизацию Европейского агентства авиационной безопасности (EASA), досрочно завершив длительную процедуру, подтверждающую соответствие авиакомпании требованиям PART-TCO (Third Country Operators). Авторизация дает эксплуатанту право на получение разрешения на выполнение коммерческих перевозок в страны-члены EASA без дополнительной аккредитации отдельных государств-членов объединенной Европы.

При отсутствии авторизации, авиакомпаниям стран, не входящих в EASA, приходилось проходить длительный процесс аккредитации в каждой конкретной стране с предоставлением запрашиваемой документации, заполнением оригинальных для каждой страны опросников, что создавало дополнительные сложности в процессе организационного обеспечения полетов.

«Получение положительного решения европейских авиационных властей при прохождении процедуры авторизации существенно ускоряет и упрощает процедуры обеспечения полетов и создает весомые конкурентные преимущества нашей авиакомпании в российском сегменте деловой авиации» – прокомментировал генеральный директор авиакомпании В.А. Лапинский.

В настоящее время авиакомпания «Меридиан» является единственным авиаперевозчиком на территории СНГ и четвертым – вне границ Евросоюза, способным предложить свои услуги по поддержанию летной годности собственникам и эксплуатантам АОН воздушных судов европейской регистрации, а также зарегистрированных в реестрах Бермудских и Каймановых островов, острова Мэн, Арубы и Мальты. Парк компании состоит из самолетов Gulfstream G450, Challenger 605, Hawker 750 и Ту-134.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Bombardier снизил поставки джетов

Компания Bombardier опубликовала результаты работы в 2015 году. В прошлом году Bombardier Business Aircraft получила доход в размере \$6,996 млрд., по сравнению с \$ 7,2 млрд. в 2014 году. При этом в 2015 году получен убыток \$1,252 млрд. из-за списания около \$ 1,4 млрд. после отмены программы Learjet 85.

В течение прошлого года канадский производитель поставил 199 бизнес-джетов. Поставки деловых самолетов Bombardier в прошлом году включали 73 Global 5000/6000, 68 Challenger 300/350, 25 Challenger 605/650, один Challenger 850 и 32 Learjet 70/75. Эти результаты были несколько меньше поставок в 2014 году – 204 самолета: 80 Global, 54 Challenger 300/350, 36 Challenger 605, 33 Learjet 70/75 и один Learjet 60XR (в 2014 году компания сняла с производства Learjet 60XR, а в декабре – Challenger 850).

Продажи деловых самолетов в 2015 году также упали, со 181 самолета в 2014 году до 119 – в прошлом. После учета отмен заказов Learjet 85 и реструктуризации договоренностей с клиентами в третьем квартале, чистый объем продаж стал отрицательным, -21 бизнес-джет, по сравнению с чистыми заказами на 129 самолетов в предыдущем году. По состоянию на 31 декабря объем портфеля заказов на бизнес-дежты Bombardier составлял \$17,2 млрд., что на \$7 млрд. меньше, чем годом ранее.

Компания прогнозирует, что в текущем году поставки могут упасть почти на четверть, примерно до 150 деловых самолетов. Также будет уволено 500 человек на предприятиях, занятых в производстве бизнес-джетов.



FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ

ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ

+7 (495) 981 38 26

Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

a-group.aero

«Газпром авиа» получит два новых Falcon 7X

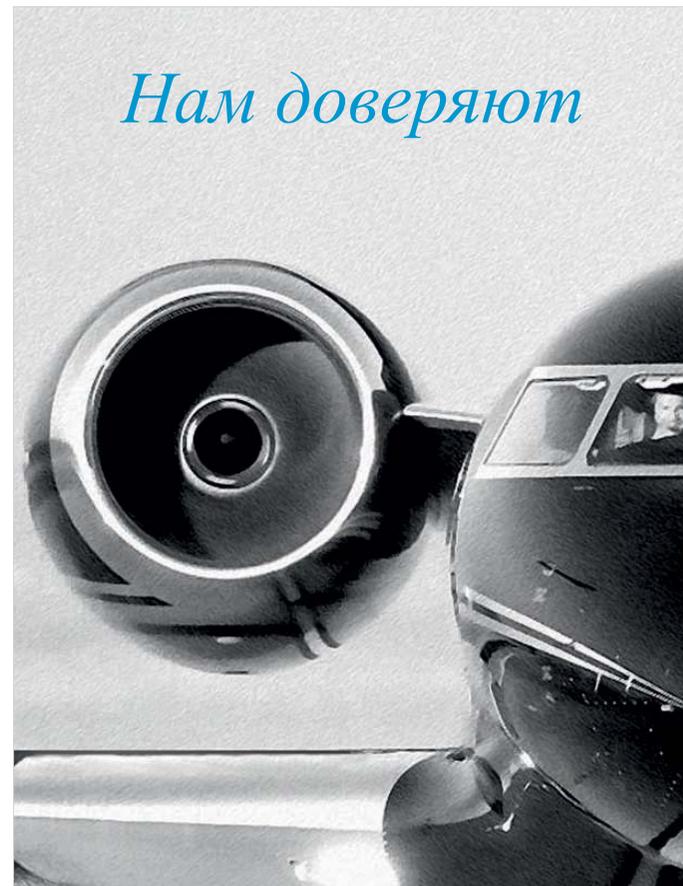
В середине марта текущего года российская компания «Газпром авиа» закончит приемку двух новых бизнес-джетов Dassault Falcon 7X. Оба воздушных судна во второй половине месяца перелетят в Россию, где будут внесены в свидетельство эксплуатанта компании. Об этом BizavNews сообщил источник, близкий к теме контракта. Предполагается, что оба самолета придут не для замены более старых Falcon 900, а для увеличения парка. В настоящее время машины находятся в центре комплектации Dassault Falcon Jet в Литл-Роке.

Сейчас, по данным Росавиации, «Газпром авиа» эксплуатирует бизнес-джеты Falcon 900В и 900ЕХ ЕАSу (два и четыре самолета соответственно), а также Falcon 7X на правах аренды.

И уже в ближайшее время «Газпром авиа» приступит

к эксплуатации двух вертолетов H155 (ранее EC155 В1) семейства Dauphin, производства Airbus Helicopters. Оба борта будут поставлены в VIP конфигурации с местом базирования в аэропорту «Остафьево».

В 2016 г. авиапредприятие «Газпром авиа» готовится стать единственным на территории постсоветского пространства и стран Восточной Европы авторизованным центром по оперативному и базовому техническому обслуживанию бизнес-джетов производства французской компании Dassault Aviation. В рамках сертификатов EASA Part 145, OTAR-145 и ФАП-145 специалисты «Газпром авиа» выполняют техобслуживание бизнес-джетов Falcon 900/2000/7X различных модификаций до форм А-check включительно. В аэропорту Остафьево у «Газпром авиа» есть два ангарных комплекса, способных одновременно вместить 11 ВС типа Falcon 900.



SkyClean

профессиональный
авиационный
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

Forte Village Private Jet запускает прямые рейсы в Сардинию

С началом летнего сезона Forte Village вновь запускает регулярные прямые рейсы Москва-Сардиния на эксклюзивном бизнес-джете ВВJ (Boeing 737-300), принадлежащим греческому оператору GainJet. Полетная программа будет осуществляться еженедельно по субботам с 16 июля по 27 августа 2016 года из терминала Внуково-3 в терминал Бизнес Авиации г. Кальяри.

Как сообщает оператор, в 2009 году самолет был обновлен и переоборудован в высококлассный и комфортабельный суперджет. Просторный салон разделен на 2 зоны: передний салон рассчитан на 16 люксовых мест 1 класса конфигурации HI-lo table, а задний – состоит из 32 люксовых раскладных мест. В данной компоновке лайнер может перевозить 48 пассажиров (вместо 148 в стандартном варианте), длительность полета составляет 5 часов.

Также в этом сезоне гостям предложат в полете оценить искусство шеф-повара курорта, удостоенного звезд гида Мишлен. А расслабиться в полете помогут

лучшие терапевты Спа-комплекса. В порту Кальяри пассажиров будут встречать, как самых почетных гостей.

Как комментируют в Forte Village Private Jet, во время полета пассажирам предложат соки, безалкогольные напитки, шампанское, широкий выбор крепких алкогольных напитков премиум-класса и лучшие красные и белые итальянские вина из Open Bar. Шеф-повар курорта, обладатель мишленовской звезды, подготовил для перелета специальное меню a la carte, блюда которого сервируются исключительно на фарфоровой посуде.

Стоимость билетов:

- Первый класс: туда-обратно: €5800, в одну сторону: €3200
- Бизнес класс: туда-обратно: €4800, в одну сторону: €2650
- Билет для младенца (0-1,99 лет): туда-обратно: €400, в одну сторону: €200




DO WHAT SEEMS IMPOSSIBLE. THEN DO MORE OF IT.

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

Jetex повезет пассажиров на Rolls Royce Phantom

Провайдер по обслуживанию рейсов деловой авиации Jetex Flight Support сообщает о модернизации автомобильного парка, предназначенного для доставки пассажиров из терминала к трапу самолета и обратно. Компания приобрела три черных Rolls Royce Phantom и стала первой в регионе, предлагающей автомобили VVIP класса. В Jetex Flight Support считают, что именно этот атрибут придаст компании особый статус. «Наши клиенты привыкли к роскошным VVIP лаунджем и самым современным самолетам. Мы считаем, что путь от терминала к самолету должен также соответствовать высоким запросам наших клиентов, и Rolls Royce – лучшее олицетворение их статуса».

Пока Rolls Royce Phantom будут курсировать в «родном» Al Maktoum International. Кстати именно этот аэропорт станет основным для компании уже в мае 2016 года. Именно тогда здесь открывается

новый VIP-терминал. Все детали держатся в тайне, но известно, что новый комплекс будет обслуживать ExecuJet, XJet, Jetex Flight Support и Jet Aviation и станет крупнейшим в ОАЭ.

Jetex Flight Support была создана в 2005 году в Дубай. В настоящее время компания работает в различных сегментах обеспечения услуг бизнес-авиации: наземное обслуживание, топливообеспечение, планирование рейсов, консалтинг и другие услуги. Офисы Jetex Flight Support расположены по всему миру - Дубай, Пекин, Париж, Шеннон и Киев.

Головной офис компании находится в международном аэропорту Дубай. В распоряжении Jetex Flight Support – 200 штатных сотрудников, которые обеспечивают VIP-обслуживание для коммерческих, бизнес и частных авиаперелетов, координируя организацию наземного обслуживания в более чем 100 аэропортах.





**НОВЫЙ ЦЕНТР
БИЗНЕС-АВИАЦИИ В РИГЕ**

ОТАПЛИВАЕМЫЙ АНГАР
ВМЕЩАЕТ ДО 5 ВВJ's



БУТИК-ТЕРМИНАЛ



ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ!

www.riga.aero

Royal Jet получил BBJ из новой партии

Ближневосточный оператор Royal Jet, базирующийся в Абу-Даби, в рамках модернизации самолетного парка, получил новый бизнес-джет BBJ1 (A6-RJU) в так называемом «зеленом» варианте. Сейчас самолет отправился в центр кастомизации Lufthansa Technik в Гамбург, где помимо нового интерьера получит и дополнительные топливные баки.

О планах модернизации парка Royal Jet говорили долго, аналитики гадали в пользу какого производителя оператор сделает свой выбор. В декабре прошлого года все точки были расставлены. Как рассказал журналистам Патрик Гордон, назначенный главой компании в октябре 2014 года, после ухода «бесмен-

ного» руководителя Шейна О'Хара, Royal Jet в 2016 году получит два новых самолета BBJ в «зеленом» варианте (в июне 2015 года оператор получил кредит на сумму \$ 116,8 млн. от Union National Bank для финансирования сделки по приобретению двух BBJ), в результате чего парк будет увеличен до 13 бортов. Оба самолета будут отправлены в центры комплектации Lufthansa Technik.

Передача первого полностью укомплектованного джета ожидается в октябре - декабре 2016 года, второй самолет будет готов двумя месяцами позже. Всего же в парке Royal Jet (с учетом двух новых самолетов) будет эксплуатироваться восемь BBJ.



Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION

A Gulfstream G650 business jet in a blue livery with "AZERBAIJAN" written on the side, parked on a tarmac. The aircraft is shown from a front-quarter view, facing left. It has a white nose and a blue tail. The background shows a clear sky and some airport infrastructure.

Представляем совершенно новый

G650

Медицинский 400XTi отправился в Австралию

Nextant Aerospace поставила на австралийский рынок первый санитарный самолет, построенный на основе 400XTi. В начале февраля легкий бизнес-джет в медицинской конфигурации (EMS) передан компании CareFlight.

Самолет присоединился к флоту оператора, состоящего из турбовинтовых Beechcraft King Air C90, и будет работать в северной части Австралии. Сделка была осуществлена при посредничестве австралийской дочерней компании производителя Nextant Pacific, которая полагает, что сегмент воздушной медицинской помощи является ключевым для компании в этом регионе. Первый медицинский 400XTi был поставлен новозеландской Skyline Aviation в конце 2014 года.

«Семейство Nextant 400, которое включает XTi и его предшественника XT, сочетает размер двери, скорость и дальность среднего джета с эксплуатационными затратами турбовинтовых самолетов», - говорит Джон Оппенгейм, управляющий директор Nextant Pacific. «Это идеальная платформа для медицинского самолета».

400XTi изготавливается на базе Hawker 400A/XP. Он имеет двигатели Williams FJ44-3AP, авионику Rockwell Collins Pro Line 21 и модернизированный интерьер. Первый вариант шестиместного самолета был введен в эксплуатацию в 2011 году, а два года спустя появился модернизированный XTi. На сегодняшний день поставлено около 70 самолетов стоимостью \$5,3 млн., в том числе девять в 2015 году.



FORTAERO
Baltic Business / Universe in motion
Aviation Alliance

WWW.FORTAERO.COM

JET PRIVÉ AU PRIX
D'UN HÉLICO

ЧАСТНЫЙ САМОЛЁТ
ПО ЦЕНЕ ВЕРТОЛЁТА

400XTi // \$5.5M

REPRÉSENTANT OFFICIEL DE NEXTANT AEROSPACE DANS LA CEI ET DES PAYS BALTES
ИЗЪЯВЛЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ NEXTANT AEROSPACE В СНГ И БАЛТИИ

nextant aerospace

WWW.NEXTANTAEROSPACE.COM
SALES@NEXTANTBBA.COM
+372 630 00 10



Взлетная масса «Ансата» будет увеличена

Холдинг «Вертолеты России» планирует в текущем году завершить работы по увеличению взлетной массы сертифицированного легкого многоцелевого вертолета «Ансат» с нынешних 3300 кг до 3600 кг. Об этом сообщил ТАСС на авиасалоне Singapore Airshow 2016, заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин.

«В текущем году планируем увеличить полезную нагрузку и максимальный взлетный вес вертолета до 3600 кг. Это позволит увеличить коммерческую нагрузку вертолета, а также перевозить пассажиров или груз на большие расстояния», - сказал Щербинин.

Кроме того, «Вертолеты России» ведут работы по

увеличению дальности полета «Ансат» и повышению ресурсных показателей его агрегатов, добавил он. Для увеличения дальности полетов планируется модернизировать топливную систему объемом около 750 кг топлива и установить дополнительные топливные баки объемом до 200 кг, уточнил он. Завершение этой работы запланировано на 2017 год.

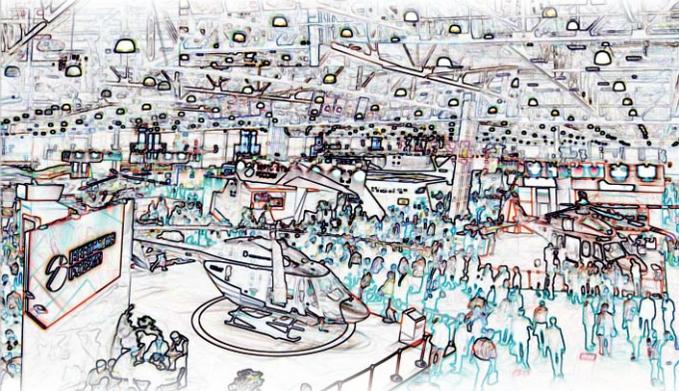
Также в 2017 году планируется сертифицировать поисково-спасательную конфигурацию «Ансата». В июне 2015 году президент РФ Владимир Путин поручил доработать продуктовую линейку вертолета «Ансат», чтобы не возникало вопросов о перспективах его использования.



19 – 21 мая
КРОКУС ЭКСПО



HELIRUSSIA
9-я Международная выставка
вертолетной индустрии
2016



Организатор:  МИНПРОМТОРГ
РОССИИ

При поддержке: 

Устроитель:  РУССКИЕ
ВЫСТАВОЧНЫЕ
СИСТЕМЫ

AviMall вступает в ОНАДА

AviMall, швейцарская онлайн-платформа, предлагающая бесплатно модуль продвижения чартеров для мгновенной связи операторов и брокеров по всему миру на одной площадке, вступает в Объединенную Ассоциацию Деловой Авиации России (ОНАДА).

Швейцарская компания – новый игрок на отечественном рынке. Как комментируют в AviMall, необходимо лишь несколько минут для того, чтобы посмотреть обучающее видео и узнать о возможностях, которые AviMall предлагает для поиска ad-hoc рейсов и empty-leg с использованием точного расчета стоимости. Подписчики получают пожизненный сертификат членства по заполнению профиля, что гарантирует доступ к модулю без взносов и комиссий.

Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА) была сформирована в июле 2009 года после объединения двух ассоциаций НАДА и УВАА. В настоящий момент ОНАДА объединяет более 100 компаний, как членов, так и ассоциирован-

ных членов, которые активно работают на российском рынке деловой авиации.

ОНАДА создана с целью представления и защиты интересов ее членов, организации работы по формированию рынка деловой авиации в России и его развитию, созданию условий для успешной предпринимательской деятельности компаний-участников рынка деловой авиации. В настоящее время тактической задачей, стоящей перед Ассоциацией, является создание в России нормальных условий для эксплуатации многих сотен деловых самолетов, которые российские владельцы пока предпочитают эксплуатировать за рубежом.

Важным направлением деятельности ОНАДА является пропаганда, введение и поддержание добровольных стандартов, направленных на повышение уровня безопасности полетов и стандарта эксплуатации ВС деловой авиации.

ОНАДА взаимодействует с Правительством Российской Федерации, органами законодательной и исполнительной власти – Советом Федерации Российской Федерации, Государственной Думой Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным агентством воздушного транспорта; Общественной палатой Российской Федерации. Проводит активную информационную политику через общеделовые и отраслевые СМИ, организует собственные мероприятия – круглые столы, экспертные заседания – к участию в которых приглашены все члены Ассоциации.

С 2014 года ОНАДА является членом Союза транспортников России. В настоящее время работают представительства ОНАДА в Приволжском федеральном округе, Ульяновской области, странах Балтии, США.



НИКА
РОССИЯ



Производство ювелирных часов по индивидуальным заказам
+7 495 988 73 33 доб. 1295



Gama Aviation закрыла сделку с Aviation Beauport

После согласования с антимонопольными властями острова Джерси британская Gama Aviation закрыла сделку по приобретению провайдера Aviation Beauport. В «наследство» от компании с Нормандских островов Gama Aviation достался FBO, большой ангар и четыре бизнес-джета, ранее находившихся в управлении Aviation Beauport (Citation Mustang, Cessna XLS и XLS+, а также Dassault Falcon 2000EX). По оценкам аналитиков, сумма сделки не велика и составляет порядка \$8 млн. В соответствии с достигнутыми договоренностями, действующие контракты с владельцами воздушных судов пересмотрены не будут.

«Мы ищем новые возможности для развития нашего бизнеса, и присутствие компании на острове Джерси отлично вписывается в нашу стратегию. Ни для кого не секрет, что режим низкого налогообложения – отличная возможность для увеличения наших возможностей, а сам авиационный регистр острова позволя-

ет клиентам оптимальные условия для регистрации и эксплуатации воздушных судов», - считает глава Gama Aviation Марван Халек.

Компания Gama Aviation, один из крупнейших в мире провайдеров бизнес-авиации. Напомним, что в декабре 2014 года два ведущих бизнес-оператора Великобритании – Hangar8 и Gama Aviation – объявили об объединении. Объединенная компания Gama Aviation Plc управляет 144 самолетами в 44 аэропортах пятнадцати стран, предлагая клиентам полный комплекс услуг. Наиболее сильные позиции Gama Aviation Plc имеет в США, Великобритании, континентальной Европе и на Ближнем Востоке. Hangar8 работает в основном в Европе и Африке, а Gama Aviation работает по всей Европе, в США, на Дальнем и Ближнем Востоке. Gama Aviation имеет четыре свидетельства эксплуатанта, которые в сочетании с AOC Hangar8 «покрывают» почти весь мир.



С заботой
о вас
в небе
и на
земле

Бизнес авиация
из самого сердца
Европы



UPPERTWO

Avia / Travel concierge



Elit | Avia

+7 495 201-37-55
charter@uppertwo.com
concierge@uppertwo.com
elitavia.com

Остров Свободы становится доступным

Крупнейший калифорнийский оператор авиатакси JetSuite планирует запустить регулярные рейсы на Кубу и использовать для перелетов исключительно небольшие бизнес-джеты – шестиместный самолет CJ3 или четырехместный Phenom 100, в зависимости от загрузки. В компании уверены, что спрос на услуги будет огромен, так как стоимость перелета одного пассажира будет сопоставима с ценой на авиабилет первого класса.

JetSuite – один из немногих операторов авиатакси, который смог пережить «последствия» 2008 года и не только остаться на рынке, но и показывать весьма неплохие производственные и финансовые показатели. Например, в 2015 финансовом году (итоги будут подведены в марте 2016 года) компания ожидает выручку в размере \$55 млн., против \$24 млн. в 2014 году.

Кроме этого, в JetSuite говорят и о том, что в 2015 году произошел существенный исход клиентов от операторов долевого владения. «Наше прозрачное ценообразование и прямая финансовая выгода заставляют многих клиентов пересмотреть свой взгляд на выбор бизнес-оператора. И та аудитория, которая пользуется бизнес-джетом исключительно для ведения бизнеса, без оглядки на престиж все чаще выбирает именно нас», - комментируют в компании.

JetSuite далеко не пионер по «освоению» острова Свободы. В конце минувшего года британская компания Victor, работающая на рынке онлайн бронирования рейсов деловой авиации, после приобретения калифорнийского бизнес-оператора YoungJets, начала активную работу в США, запустив прямые рейсы на Кубу из 19 аэропортов США. Партнером по проекту

выступает Cuba Educational Travel (CET), которая берет на себя «работу на острове». Партнеры предлагают разнообразные программы, как для небольших групп и семей, так и «одиноких путешественников». Для своих клиентов Victor предлагает перелеты на различных типах воздушных судов, включая Learjet 45, Challenger 300, а также Citation X или Gulfstream GIV. Стоимость путешествия начинается от \$40000. Первоначально самолеты будут летать лишь в Гавану, в будущем список доступных аэропортов расширится.

Впрочем, все без исключения компании настойчиво рекомендуют пассажирам учитывать сохраняющиеся правовые ограничения в отношении между Кубой и США, поэтому перед совершением полета следует собрать необходимые документы, подтверждающие разрешение на совершение такого путешествия.



Все на Кряж

Как передает 63.ru, по информации, озвученной во время заседания комитета ЖКХ городского парламента Самары, во время чемпионата мира по футболу частные самолеты будут садиться на аэродроме, расположенном в поселке Кряж. По оценке специалистов, инфраструктура объекта соответствует современным требованиям.

Напомним, в Самаре игры отборочного этапа стартуют 17 июня 2018 года. Тогда на поле встретятся команды группы Е. Через три дня, 20 июня, наступит черед представителей группы С. Сборная России, которая автоматически входит в группу А, сыграет с соперником в столице региона 25 июня 2018 года. Отборочный этап завершится в Самаре спустя три дня – 28 июня.

А вот смогут ли многочисленные Bombardier, Gulfstream и Dassault Falcon выполнять рейсы на со-

вершенно непригодный аэродром – большой вопрос. Даже если речь идет об отстое воздушных судов, инфраструктура аэродрома полностью не соответствует «нежным» бизнес-джетам. Несмотря на то, что Кряж обладает ВПП длиной в 2100 метров, оценить ее состояние не осмеливаются даже эксперты.

Кряж – военный аэродром на юго-западной окраине г. Самара. Расположен в Куйбышевском районе города, в 2.5 км к юго-востоку от железнодорожной станции Кряж. Ныне используется как спортивный аэродром, здесь базируется аэроклуб филиала ФАУ МО РФ ЦСКА – ЦСК ВВС.

И самое главное – власти города Самарской области планируют решить с Министерством Обороны России вопрос о закрытии аэродрома, а его территорию застроить жилыми зданиями.



PILATUS

PILATUS PC-12NG
обновленная модель 2016 года

528 км/ч	3417 км
Максимальная скорость	Максимальная дальность

NESTEROV AVIATION

Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12
sales@nesterovavia.com www.nesterovavia.aero

Nextant 400XTi стал «долевым»

Американский долевым оператор PlaneSense, в рамках контракта, подписанного в феврале прошлого года, получил второй бизнес-джет Nextant 400XTi. Теперь данный тип включен в «систему долевого контракта». Всего оператор заказал пять аналогичных машин суммарной стоимостью в \$25,75 млн. Поставка третьего самолета ожидается в конце квартала. Примечательно, что PlaneSense стал первым эксплуатантом Nextant 400XTi с автоматом тяги AutoPower компании Safe Flight, который уменьшает нагрузку на экипаж, позволяя поддерживать заданную скорость, что обеспечивает более стабильные заходы на посадку.

В настоящее время клиентам передано более 70-ти самолетов Nextant 400 XT/XTi. Легкий 400XTi изготавливается на базе Hawker 400A/XP. Новый проект Nextant, G90XT, создан на платформе популярного турбовинтового самолета Beechcraft King Air C90 с обновленным планером, двигателями General Electric (GE) H80 и авионикой Garmin G1000.

PlaneSense сейчас входит в тройку крупных долевым операторов, эксплуатирующих турбовинтовые самолеты (до сегодняшнего момента), и после ухода с рынка Avantair смело рассчитывает на часть клиентов обанкротившегося оператора. Пока же PlaneSense имеет в своем активе более 400 клиентов, а всего, с момента начала работы на рынке, компания выполнила более 200000 рейсов. Наиболее популярным продуктом PlaneSense является программа JetCard с номиналом 1/16. В прошлом году количество выполненных рейсов выросло на 20%, а пунктуальность составила 99,5%. В настоящее время PlaneSense эксплуатирует 30 PC-12. После налета в 6500 часов компания обычно продает самолет, и поэтому сейчас средний возраст PC-12 (основа парка) в компании составляет пять лет.

Bilen Air стал оператором

Турецкий провайдер услуг по обслуживанию рейсов деловой авиации Bilen Air Service закрыл сделку по приобретению чартерного оператора Turkmen Air (входит в Turkmen Group). Детали сделки партнеры не комментируют.

Turkmen Air владеет единственным бизнес-джетом Learjet 60XR (2008 года выпуска) и имеет собственный сертификат эксплуатанта, в отличие от Bilen Air Service. Теперь же турецкий провайдер выходит на рынок чартерных услуг, но на первом этапе бренд Turkmen Air будет сохранен. В будущем Bilen Air Service планирует ряд приобретений небольших операторов и расширение сегментов бизнеса, в первую очередь управление воздушными судами.

Bilen Air Service один из ключевых игроков на рынке Турции, уступающий по объемам обслуживаемых рейсов лишь Gozen Air Service. Стратегическим партнером компании на турецком рынке является EhesuJet. За пять лет совместной работы были увеличены производственные показатели по всем направлениям бизнеса.

Bilen Air Service владеет собственными FBO в Стамбуле, Анталии и Анкаре. Ежегодно компания обслуживает свыше 2000 рейсов и оказывает услуги по наземному обслуживанию, топливообеспечению и услугам VIP-туризма, а также ангарному хранению и медицинской эвакуации.



Фото: Дмитрий Петрович

Первый Bell 407GXP продан в Индию

Bell Helicopter (входит в Textron Inc.) объявила о продаже первого вертолета Bell 407GXP индийскому заказчику. Первым эксплуатантом 407GXP в стране станет компания Premair, входящая в группу Afimac Associates Private Limited. Заказчик получит вертолет в VIP-конфигурации и планирует его эксплуатировать для корпоративных и чартерных рейсов. Как комментируют в Bell Helicopter, вертолет будет передан клиенту в конце года.



Созданный на базе Bell 407GX, новый Bell 407GXP увеличивает полезную нагрузку до 1160 кг, оснащается новым двигателем M250 Rolls-Royce, который в свою очередь способствует экономии топлива и поднимает вертолет на лидирующее место в своем классе по эксплуатации в «холодном» и «горячем» режиме. Bell 407GXP также оборудован улучшенной системой авионики для расчета показателей вертолета в режиме зависания. У нового вертолета будет увеличен межремонтный ресурс на 500 часов, что сокращает эксплуатационные расходы.

«Для наших клиентов Bell 407GXP становится более интересным, расширяя свои способности к многозадачности» - говорит Мэтт Хэзик, исполнительный вице-президент Bell Helicopter. «Мы постоянно общаемся с нашими заказчиками, чтобы лучше узнать, что они ищут в вертолете. Модернизируя и улучшая, мы совершенствуем характер полетов во всем мире».

Uber пришел на Бали

Онлайн-сервис заказа такси Uber продолжает «шагать» по планете. 18 февраля был официально запущен проект вертолетного такси на Бали, который реализуется совместно с Air Bali. Как сообщают в Uber, каждый пассажир будет застрахован, а сделать заказ на рейс «проще простого». Все полеты пока будут выполняться на шестиместных вертолетах Bell 206L3.

В конце января 2016 года Uber договорился с европейской аэрокосмической корпорацией Airbus Group о поставках вертолетов для своего нового сервиса, который позволит клиентам заказать вертолет так же, как сейчас они заказывают обычное такси. Airbus Group будет сотрудничать с онлайн-сервисом заказа такси Uber Technologies, предоставляя по его запросу производимые ею вертолеты H125 и H130. Об этом сообщил генеральный директор Airbus Group Том Эндерс. Как

заявил господин Эндерс: «Это экспериментальный проект, мы посмотрим, как он пойдет, - но это очень интересно». По словам господина Эндерса, цель проекта - сделать вертолеты доступными для большего числа людей. Сколько будет стоить такой сервис, пока неизвестно.

Uber в последнее время старается расширить предложения своего сервиса, привлекая не только традиционные автомобили, но и услуги рикш в Индии и водного такси в Стамбуле. Впервые компания Uber протестировала вертолетный сервис UberChopper в 2013 году. Вертолеты предоставлялись во время различных мероприятий, стоимость одного полета составляла от нескольких сотен до нескольких тысяч долларов. Airbus в свою очередь стремится повысить спрос на производимые им вертолеты.



Global Jet Capital выходит в мир

Компания Global Jet Capital, провайдер финансовых решений для бизнес-авиации, объявила о планах по набору около 13 специалистов деловой авиации, большинство из которых будут работать за пределами США.

По оценкам компании, за пределами Северной и Южной Америк каждый год приобретает около 225 средних и тяжелых деловых самолетов, что требует финансовых ресурсов на уровне \$7,25 млрд. Это дает стимул для размещения специалистов новой команды по всему миру, которые помогут удовлетворить спрос на финансирование.

В русле новой кадровой политики компания в начале февраля назначила на должность главного операционного директора ветерана отрасли Дэйва Лаброцци. Ранее он 35 лет работал на компании GE.

Напомним, что в феврале Global Jet Capital полностью завершила приобретение лизингового портфеля корпоративных самолетов GE Capital Corporate Aircraft в Северной и Южной Америке, общей стоимостью около \$ 2,5 млрд.

Исполнительный директор Global Jet Capital Шон Вик отметил: «С момента запуска мы наблюдаем сильный рост нашей деятельности. И теперь в нашем портфеле находится значительное количество воздушных судов различных моделей всех производителей. Тем не менее, почти все они базируются в Северной Америке – регионе, который аккумулирует более половины мирового флота деловой авиации. В настоящее время у нас есть более \$1 млрд. для кредитования и лизинга, и теперь мы должны уделять больше внимания другим рынкам».

ASL и JetNetherlands увеличивают парк

Компании ASL и JetNetherlands, работающие на рынке с осени 2014 года под брендом JetNet Alliance Group, получили новый 13-местный бизнес-джет Embraer Legacy 650. Самолет поставлен спустя всего две недели после получения первого «европейского» Legacy 450 (OO-NEY), который оператор эксплуатирует в интересах частного владельца. Новый Legacy 650 будет доступен для чартеров по согласованию с владельцем (аэропорт базирования – Антверпен).

JetNet Alliance Group – один из последних проектов европейских бизнес-перевозчиков по объединению. Переговоры о слиянии длились более года, что указывает на тщательную подготовку совместной стратегии и планов на будущее.

«После слияния основной задачей партнеров стало расширение собственных возможностей в Европе, оптимизация ресурсов и внедрение современных IT технологий. Существующая реальность на европейском рынке бизнес-перевозок такова, что мелкие игроки просто обречены, и единственное их спасение – объединение усилий», - комментируют в JetNet Alliance Group.

После объединения компании по-прежнему остаются независимыми и продолжают работать по двум свидетельствам эксплуатанта (бельгийскому и голландскому), однако под единым брендом JetNet Alliance Group.



L-410UVP-E20 стал деловым

Российская чартерная авиакомпания «Уктус» (подконтрольна Уральской горно-металлургической компании), предоставляющая услуги VIP-перевозок, получила новый турбовинтовой самолет L-410UVP-E20 в 8-местной компоновке повышенной комфортности, сообщает АТО.ru.



Выпущенная в 2016 г. машина с серийным номером 3012 и временной чешской регистрацией ОК-ЈРІ 8 февраля вылетела из чешского аэропорта Куновице, где расположен производитель самолетов L-410 — компания Aircraft Industries (100% акций принадлежит УГМК), и спустя три дня приземлилась в Кольцово (аэропорт базирования авиакомпании «Уктус»). Представитель перевозчика рассказал АТО.ru, что полученный L-410 будет преимущественно использоваться в бизнес-перевозках, а ввод этого самолета в коммерческую эксплуатацию запланирован на начало весны.

Авиакомпания «Уктус» уже имеет опыт эксплуатации одного самолета L-410UVP-E20 с 2011 г., но эта машина выполнена в VIP-компоновке на пять мест и оснащена менее мощными турбовинтовыми двигателями Walter М601Е: на новом ВС установлены ныне традиционные для этого типа 800-сильные моторы H80-200 производства GE Aviation. На сегодняшний день, по данным Росавиации, в парке уральского перевозчика помимо L-410UVP-E20 есть два Ан-74.

В «Хелипорт Истра» открылся покрасочный цех

«Хелипорт Истра» запустил в эксплуатацию цех лакокрасочных работ на всех типах вертолетов легкого класса с современным окрасочно-сушильным постом, который позволяет осуществлять широкий комплекс окрасочных работ в авиации.

Собственный цех «Хелипорт Истра» по окраске воздушных судов и их деталей – уникальный сервис многофункционального негосударственного вертолетного комплекса.

Окрасочная камера изготовлена специально для «Хелипорт Истра» и рассчитана на проведение работ с любыми типами вертолетов брендов Robinson, Airbus Helicopters, Bell, Agusta Westland. При этом качество работ не уступает заводской окраске вертолетов. При оснащении камеры больших размеров (высо-

та 4 м, ширина 4,5 м, длина 12 м) применены самые современные технологии автоматике и энергетики. Она является всепогодной и оборудована для работы в задаваемых и поддерживаемых программой режимах температур (от 20С до 83С). Ряд процессов сушки лакокрасочного покрытия автоматизирован. Программные настройки обеспечивают технологически правильную работу с композитными материалами и алюминиевыми сплавами, которые широко используются в конструкции современных воздушных судов.

Окрасочный цех позволяет выполнять следующие виды работ: полноразмерную окраску новых (собранных) бортов, замену цвета, локальную окраску, нанесение аэрографии, брендинг. Сотрудники «Хелипорт Истра» имеют специальную профессиональную подготовку для проведения работ по окраске.



Jet Transfer обновил сайт

Компания Jet Transfer обновила свой сайт, который доступен по адресу www.jettransfer.ru. Теперь посетители могут найти всю информацию об услугах компании на одном ресурсе – здесь собрана информация об авиатехнике Bell Helicopter и Cessna Aircraft, официальным представителем которых является компания Jet Transfer. Оставив заявку в соответствующем разделе сайта, можно получить подробные презентации по моделям интересующих вертолетов и самолетов.

Также здесь можно найти самую актуальную информацию о бизнес-чартерах, в том числе и регулярно обновляемые данные по empty leg. Информация об empty leg доступна как на сайте, так и по индивидуальной подписке. Основная задача сайта – максимальная осведомленность пользователя об услугах компании и простая навигация.

В разделе «специальные предложения» публикуются по-настоящему «горячие», уникальные предложения по продаже ресурсных вертолетов Bell Helicopter, позволяющие получить отличный вертолет по очень привлекательной цене.

Александр Евдокимов, генеральный директор компании Jet Transfer, говорит: «Это приятно когда у бизнеса есть «лицо». С давних пор на наших визитных карточках мы размещали свои фотографии. И даже проведя обновление корпоративного стиля, мы решили сохранить этот элемент, поскольку он очень позитивно воспринимался нашими клиентами и партнерами. На обновленный сайт мы добавили информацию о наших сотрудниках. Вы можете еще раз убедиться в том, что у нас очень профессиональная команда, увлеченная авиацией».

HondaJet в шорт-листе на «авиационный Оскар»

Американская национальная ассоциация авиации опубликовала шорт-лист воздушных судов, которые поборются за премию Robert J Collier Trophy - 2015 (за выдающиеся достижения в авиационной отрасли в минувшем году). Эта награда является самой престижной для всех авиапроизводителей. Среди нынешних номинантов: Icon A5, Airbus A350, Lockheed Martin C-5M Super Galaxy и HondaJet.

Кстати, производители деловых самолетов не становились обладателями почетного трофея. Так, Gulfstream Aerospace получал заветную статуэтку в 2004 и 2015 годах за G550 и G650 соответственно. В 1996 году успех сопутствовал Cessna Citation X, а в 2005 – Eclipse Aviation за EA500.

Премия Collier Trophy впервые была вручена в 1911 году и была учреждена с целью стимулировать ин-

новации в аэрокосмической отрасли, направленные на совершенствование технических характеристик и повышение уровня рентабельности и безопасности полетов. Ранее лауреатами стали: Орвилл Райт, Нейл Армстронг и экипаж корабля Аполлон 11, совершившего посадку на Луну; компания «Боинг» за создание самолетов, включая модели 747 и 777.

Напомним, что в конце прошлого года Honda Aircraft начала долгожданные поставки своих реактивных первенцев. HondaJet стал первым в Японии самолетом, который был полностью разработан частной компанией и без поддержки со стороны государства. Бизнес-джет может принять на борт до 8 пассажиров и способен лететь со скоростью более 770 км/ч и на высоте свыше 13 тысяч метров. Стоимость самолета составляет примерно \$4,5 млн.



Австралия получит два военных G550

Королевские ВВС Австралии приобретут два самолета радиоэлектронной борьбы G550. Корпорация L-3 Communications переоборудует два подержанных бизнес-джета в многоцелевые самолеты, предназначенные для радиоэлектронной борьбы, разведки и раннего обнаружения воздушных целей.

О сделке стоимостью \$93,6 млн. сообщает официальное издание салона Show News. Два самолета пройдут переоборудование в Техасе и будут переданы заказчику в ноябре 2017 года. Как отмечает издание, большой потолок этих самолетов обеспечит повышенную дальность обнаружения целей.

В составе Королевских ВВС Австралии они заменят самолеты P-3C Orion, переоборудованные из морских патрульных машин в самолеты РЭБ в 1990-х годах. При этом противолодочные «Орионы» планируется заменить на самолеты P-8A «Посейдон» и беспилотники MQ-4C «Тритон».

Подобные самолеты также будут эксплуатироваться ВМС США. По заявлению представителей флота, самолет Gulfstream G550 является единственным известным самолетом, который удовлетворяет требованиям дальней морской поддержки без существенного проектирования, модернизации, тестирования и сертификации усилий. «Ни одна другая известная производная коммерческого самолета, которая обладает необходимыми сертификатами, не отвечает требованиям таких миссий. И только G550 является самолетом, который может удовлетворить правительственным требованиям», - говорят в ВМС США.

Project Zero Tiltrotor получит дизельный двигатель

Европейский вертолетостроитель Finmeccanica Helicopters (ранее AgustaWestland) продолжает тестировать перспективные технологии в беспилотном конвертоплане-демонстраторе Project Zero. На следующем этапе развития в нем планируется установить гибридную силовую установку.

В настоящее время летательный аппарат с канальными винтами получает энергию от электрических батарей. Но с ними продолжительность полета составляет не более 10 минут. Установка дизельного двигателя, который будет приводить оба винта, а также заряжать батареи, должно увеличить время полета до 35-40 минут. При этом оставшиеся электрические двигатели позволят дать дополнительную мощность при маневрировании или зависании.

На стандартном автомобильном двигателе, который планируется установить на конвертоплане, уже за-

вершились стендовые испытания. Он позволит увеличить выходную мощность вдвое, при этом уменьшив общий вес силовой установки в два раза.

Концептуальный конвертоплан Project Zero сделан по интегральной аэродинамической схеме, в которой крылья и корпус имеют плавный переход, и выполнен из композитных материалов. На нынешнем демонстраторе и на будущих аппаратах система управления полетом, система управления винтами и выпуск шасси оснащены электрическими приводами, устраняя необходимость классической гидравлической системы.

Во время крейсерского полета крылья аппарата обеспечивают большую часть подъемной силы, свой вклад также вносят спрофилированные фюзеляж и кожухи винтов.



Stellar Labs готова устроить революцию на европейском рынке бизнес-авиации

Новая американская высокотехнологичная компания Stellar Labs планирует совершить революцию на рынке частных самолетов Европы. Это можно реально сделать, упростив заказ чартеров частных самолетов и предоставив владельцам и операторам самолетов возможность максимально повысить эффективность использования самолетов и доход, который они с этого получают. Stellar Labs утверждает, что 35% бизнес-рейсов в Европе выполняются пустыми, и технологии компании помогут уменьшить их число до 15%.

Компания, которая сравнивает свое предложение с Airbnb и цифровыми туристическими компаниями, такими как Priceline и Expedia, которые трансформировали авиационный сектор, в настоящее время

организует встречи с потенциальными клиентами и возможными инвесторами. В ноябре прошлого года компания объявила, что собрала \$8,6 млн. для финансирования своей работы.

Компания Stellar Labs официально начала работу в Соединенных Штатах в прошлом году, и в течение трех месяцев 27 владельцев и операторов частных самолетов, которые вместе выполняют около 20% всего объема чартерных рейсов в США (более 500 самолетов), стали работать на этой платформе. Шесть из них также решили инвестировать в Stellar Labs и стали акционерами.

Stellar Labs заинтересована в рынке частных самолетов Европы, потому что проведенное компанией исследование рынка показало наличие 4297 бизнес-самолетов и 1,66 млн. деловых рейсов в 2015.

Компания, в которой работает 40 профессионалов с техническим образованием, включая четверых с докторской степенью, считает, что ей удалось собрать самую большую команду экспертов по компьютерным технологиям для того, чтобы работать исключительно в секторе частных самолетов. Это первая компания, предложившая рынку частных самолетов открытую, полезную и эффективную цифровую платформу для поиска клиентов, которые хотят нанять частный самолет.

Stellar Labs оценивает стоимость европейского рынка чартерных перевозок свыше €2,39 млрд. в год, но примерно треть полетов частных самолетов в регионе – около 596400 рейсов в год – выполняются пустыми. По мнению Stellar Labs, если владельцы смогли бы обеспечить загрузку в таких полетах, благодаря оптимизации флота, то получили бы миллионы евро дополнительных доходов в год.

Как работаем Stellar Labs

Клиенты, которые хотят взять в аренду самолет, могут искать, выбирать, фильтровать результаты поиска, бронировать и платить за выбранные рейсы с помощью своего телефона. Компания не только предоставляет операторам частных самолетов доступ к потенциальным клиентам, но и дает возможность воспользоваться передовыми научными технологиями по получению дохода в реальном времени с помощью мощной оптимизации, автоматическому установлению цены и динамическому расписанию рейсов. Более того, операторы чартерных рейсов и владельцы частных самолетов оплачивают услуги Stellar Labs только при условии бронирования через ее цифровую платформу.

Пол Тау, директор Stellar Lab, сказал: «Европейский рынок и в целом мировой рынок частных самолетов погряз в бюрократии, слишком многое делается вручную и с большим количеством бумаг, и в установлении цены на рейсы тоже много ошибок. Это неэффективный рынок, в котором много проблем и пережитков прошлого. Наша цель вытащить этот сектор в новый цифровой век. Наше предложение – это самое эффективное решение для рынка частных самолетов, чтобы покупатели смогли найти нужный самолет и посмотреть, что есть в наличии, с правильной ценой, забронировали самолет и заплатили за свой чартерный рейс. Если сделать так, чтобы что-то было легко купить, от этого выиграют как покупатели, так и продавцы, и рынок соответственно вырастет».

В своей работе Stellar Labs намеревается повторить модель Airbnb, а также цифровых туристических компаний, которые трансформировали индустрию регулярных авиакомпаний.



Фото: Дмитрий Петроченко

Iron Maiden полетит на Boeing 747-400

На этой неделе в английский город Кардифа прибыл потрясающий по своей красоте Boeing 747-400. Легендарная британская хэви-метал группа Iron Maiden выбрала самолет для своих международных гастролей. Пилотировать самолет будет вокалист Iron Maiden Брюс Дикинсон. Как и прежние борта, новый самолет получил позывные «Ed Force One». На фюзеляже лайнера нанесены не только символы группы, но и все пункты гастролей. Самолет (TF-AAK) принадлежит компании Air Atlanta Icelandic и был выпущен в 2003 году.

Брюс Дикинсон параллельно с музыкальной, развивал свою карьеру и в авиации. Он решил стать летчиком он принял после своего временного ухода из Iron Maiden в 1993 году, поскольку не был уверен в продолжении музыкальной карьеры и опасался стать безработным. Певец получил лицензию пилота в начале 1990-х годов, а в 2007 году он получил



должность капитана гражданской авиации. Музыкант довольно удачно объединял обязанности вокалиста и пилота, зачастую пилотируя их гастрольный самолет во время всемирных турне.

Кстати, этот лайнер мы увидим и в Москве. Iron Maiden выступит с большим эксклюзивным концертом в поддержку своего нового альбома «The Book Of Souls» (концерт пройдет 25 июня 2016 в спорткомплексе Олимпийский).

Интересный факт – музыка и авиация идут по жизни Дикинсона нога в ногу. Летом прошлого года Брюс Дикинсон занялся продажей частных реактивных самолетов. Специализированный магазин от-

крыт в лондонском универмаге Harrods. На продажу выставлены шестиместные бизнес-джеты Eclipse 550. Приблизительная стоимость каждого воздушного судна составит около 2,2 миллиона фунтов стерлингов. Они выставлены для приобретения до конца августа. Потенциальные покупатели смогут получить в магазине консультацию экспертов из компании-поставщика Aeris Aviation, одним из руководителей которой является музыкант, и больше узнать о предлагающемся продукте.

Iron Maiden считаются одной из самых влиятельных рок-групп всех времен. Они продали почти 90 миллионов альбомов по всему миру и сыграли более 2000 концертов в 58 странах.



Citation Latitude сертифицирован в Европе

Компания Textron Aviation получила сертификат от Европейского агентства авиационной безопасности (EASA) на свой новый средний бизнес-джет Cessna Citation Latitude. Как комментируют в компании, поставки первых самолетов европейским заказчикам запланированы до конца текущего месяца. Сертификат типа от Федеральной авиационной администра-

ции США (FAA) на Citation Latitude был выдан в июне прошлого года.

Citation Latitude стал очередной новой разработкой Cessna, в которой компания использовала «анти-кризисный» подход к проектированию. То есть были использованы некоторые отработанные технологии

и узлы, к которым добавились новые возможности. Latitude достались некоторые узлы крыла, кормовая секция и двигатели PW306D от 12-местного Citation Sovereign+. При этом фюзеляж растянут, и салон является на данный момент самым широким среди самолетов Cessna, причем по всей длине, а она превышает 21 фут, пассажир может встать в полный рост.

Новый джет Cessna сочетает в себе полезную нагрузку, скорость и дальность полета, соответствующие требованиям клиентов, с уникальными возможностями салона. Самолет имеет экипаж из двух человек и вмещает девять пассажиров. Максимальная высота полета составляет 45000 футов (13716 м), а максимальная крейсерская скорость – 440 узлов (815 км/час). Набор высоты до 43000 футов (13106 м) занимает всего 23 минуты.

Citation Latitude выходит на рынок с улучшенными летно-техническими характеристиками, в том числе увеличенной дальностью и улучшенными взлетно-посадочными характеристиками. Максимальная дальность нового самолета составляет 5278 км/2850 морских миль, что на 277 км/150 морских миль больше расчетных данных, а разбег при взлете сократился до 1091 метра (3580 футов), по сравнению с ранее рассчитанными 1116 метрами (3660 футов). Также Citation Latitude имеет дальность полета 5000 км (2700 миль) на высокой крейсерской скорости.

Как отмечают аналитики, стоимость Citation Latitude составляет \$ 16,5 млн., что является весьма конкурентной ценой, при этом бизнес-джет обладает рядом преимуществ, что делает его достаточно эффективным при эксплуатации.



Фото: Дмитрий Петроченко

МАК не делится

Минтранс и Минпромторг не могут договориться о том, кому должна подчиняться новая структура, которой будут переданы полномочия Межгосударственного авиационного комитета. Минтранс предлагает создать федеральное автономное учреждение (ФАУ), подведомственное Росавиации. Но, по мнению Минпромторга, такая организация должна подчиняться Минтрансу. К тому же министерства не могут согласовать между собой сроки создания новой организации.

Между Минтрансом и Минпромторгом возникли разногласия из-за процесса учреждения новой структуры, которая возьмет на себя полномочия, ранее относившиеся к Межгосударственному авиа-

ционному комитету (МАК), рассказали «Ъ» несколько источников, знакомых с ситуацией. В конце 2015 года Дмитрий Медведев подписал постановление о передаче ключевых функций МАК Минтрансу, Минпромторгу и Росавиации. По словам собеседников «Ъ», для выполнения процедур сертификации необходимо создать организацию, подведомственную какому-либо федеральному органу. Помимо обязательной сертификации гражданских самолетов, авиадвигателей и прочего авиаоборудования эта организация будет проверять изменения типовых конструкций судов, подтверждать соответствие юрлиц, разрабатывающих и изготавливающих суда, требованиям федеральных авиационных правил.

В качестве одного из вариантов рассматривалось создание на базе авиационного регистра МАК некоммерческой организации. Но в этом случае ее учреждение потребовало бы добровольных имущественных взносов. Поэтому теперь Минтранс предлагает создать ФАУ «Авиационный регистр РФ», подведомственное Росавиации, которое станет правопреемником авиарегистра МАК. Но такое предложение вызвало «существенные разногласия», говорит один из источников «Ъ», поскольку Минпромторг считает, что эта организация должна подчиняться непосредственно Минтрансу.

В Минтрансе запрос «Ъ» переадресовали в Минпромторг. В Минпромторге на него «Ъ» не ответили. Источник «Ъ» в одном из профильных ведомств пояснил, что Минтранс выступает головной организацией, в ведении которой находятся агентства, в том числе Росавиация. К их функционалу относится предоставление госуслуг. Поэтому вполне логично, говорит собеседник «Ъ», что Росавиация, находящаяся в подчинении министерства, выступит учредителем ФАУ.

Позиции министерств разошлись и по вопросу сроков действия документации, ранее выданной МАК. Минтранс считает, что такие документы сохраняют свою силу до указанного в них срока или до аннулирования. В Минпромторге полагают, что документы должны действовать до замены их соответствующими документами, выданными уже ФАУ. Кроме того, Минтранс и Минпромторг не могут определиться со сроками переходного периода, в течение которого функции МАК будут переданы ФАУ. В Минтрансе считают, что Росавиация должна уже к марту утвердить устав ФАУ, а к середине апреля назначить руководство новой организации. По мнению Минпромторга, Минтранс должен утвердить устав ФАУ не ранее 1 июля, а создание самой организации и назначение ее руководителя отложить обеспечить до 1 сентября.

Лишение МАК части полномочий уже вызвало вопросы у международных партнеров организации (см. «Ъ» от 25 января). Так, итальянские авиационные власти, ранее выдававшие сертификаты на Sukhoi SuperJet 100 на основании соглашения с МАК, могут приостановить сертификацию до заключения новых соглашений с Минтрансом, Росавиацией и Минпромторгом. В результате под угрозой может оказаться продвижение SSJ 100 в Европе и Америке. Исполнительный директор «Авиапорта» Олег Пантелеев говорит, что вопрос создания органа, который возьмет на себя все функции, связанные с сертификацией, тесно связан с необходимостью внести изменения в ряд нормативных актов и с построением взаимодействия с авиавластями других стран. Эксперт считает, что эти процессы вряд ли получатся завершить ускоренным темпом.

Источник: Коммерсантъ



Путешествие на вертолете – новый вид туризма

В настоящее время в России все более популярен внутренний туризм. Это и понятно – красивая страна, уникальная природа, огромное количество возможностей разнообразного отдыха. И любители природы, и ценители архитектуры и искусства и те, кто предпочитает спокойно поваляться на пляже или берегу реки – каждый может спланировать путешествие по своему вкусу.

А если Вы ищете чего-то особенного, то есть совершенно невероятная возможность организовать путешествие на вертолете. Да, теперь не обязательно лететь в Лос-Анжелес или Монако, чтобы совершить вертолетный тур. Принять участие в экспедиции можно и в России.

В чем преимуществ путешествия на вертолете? Помимо того, что вертолетов даем вам чувство полета и свободы, только на вертолете вы сможете увидеть

необычайную красоту нашей земли с самого невероятного ракурса.

Один из интересных маршрутов для путешествия – эко-тур на Белое море. Его традиционно организует компания «Хелипорты России». В этом году он состоится с 6 по 16 марта – именно в это время гренландские тюлени приходят на льды Белого моря производить потомство. Поэтому бельков – милейших новорожденных тюленей – в естественной среде обитания можно увидеть только в этот период. Чтобы познакомиться поближе с бельками, необходимо совершить посадку на льдину в Белом море (не беспокойтесь, с точки зрения безопасности все заранее проверено). Это самая интересная часть полета. А еще вертолетное путешествие на Белое море – это Карелия, Онежское озеро, Кижы, Соловецкие острова, Соловецкий монастырь и монашеские скиты на острове Анзер.



Пилоты-участники экспедиции получают хорошую летную маршрутную практику полетов на севере России и над морем. Для впервые вылетающих на Белое море будут организованы дополнительные занятия по подготовке к полету.

Продолжительность перелета туда-обратно – 13 часов. Ориентировочное время полетов на месте 2-3 часа. Программа адаптирована как для опытных пилотов, так и для новичков и просто любителей путешествий, при необходимости – в сопровождении опытных инструкторов.

Ну а если вы не мыслите свою жизнь без полетов за границу и мечтаете облететь весь мир, то аэроклуб регулярно совершает путешествия по различным уголкам земного шара.

Кстати, аэроклуб в Истре («Хелипорт Истра», входит состав «Хелипорты России») был создан в 2003 году. Это самое крупное сообщество пилотов вертолетов, включающее в себя как профессионалов, так и любителей.

Аэроклуб «Хелипорт Истра» регулярно организует групповые и индивидуальные путешествия по уникальным местам России и по всему миру. Например, в 2013-2014 гг. состоялось первое в истории России кругосветное путешествие на вертолетах: за 43 дня пилоты клуба на двух вертолетах Robinson R66 преодолели маршрут общей протяженностью около 40 тыс. км, затронув практически все климатические зоны нашей планеты. Экспедиция пересекла 4 континента, 2 океана и 16 границ разных стран. В общей сложности экипажи пробыли в воздухе 220 часов. Также участники аэроклуба летали на Алтай, Северный полюс, в Норвегию, Америку, Новую Зеландию, на Эльбрус и во многие другие прекрасные страны и континенты.

Самолет недели

Оператор: **RusJet**

Тип: **Embraer Legacy 600, RA-02857, более известный, как R4-VVP (заводской номер 145549)**

Год выпуска: **2001 г.**

Место съемки: **февраль 2016, Центре Бизнес Авиации «Пулково-3», Санкт-Петербург**



Фото: Дмитрий Петроченко