



Самым важным событием последней недели, бесспорно, стала выкатка российского лайнера последнего поколения МС-21. Да, этот самолет сложно отнести к нише деловой авиации, но всегда приятно, когда появляется новый самолет, тем более у нас. Отечественные авиастроители в очередной раз доказали, что они продолжают занимать лидирующие позиции в мировом авиастроении и опыт еще советской конструкторской школы воплотился в принципиально новом лайнере. Это действительно праздник для всей страны. Пожелаем МС-21 долгой и красивой истории.

На этой неделе в Риге прошла конференция Baltic Business Aviation, которую по актуальности можно сравнить с EBACE. Да, не было ошеломляющей статистики, но зато было «жарко» в Baltic Beach Hotel. Острые проблемы европейского рынка деловой авиации обсуждали эксперты со всего мира. Градус дискуссий зашкаливал, и многие аналитики сошлись в одном – кризис в нашем сегменте уже завершился, но впереди нас не ждут простые времена. Политический фактор – одна из причин тяжелого восстановления рынка. Постоянно на иметь в виду, что именно политические предрассудки берут вверх над здоровыми бизнес-интересами. И все же прогресс есть. Крупные игроки рынка уже в открытую говорят, что российский рынок деловой авиации очень тесно связан с европейским и игнорировать его неразумно. А самое главное то, что отечественный рынок – устоявшийся и от него не стоит ждать сюрпризов. Но перспективы у него есть. Будем надеется, что это только первый шаг и уже скоро мы вновь увидим желание европейских компаний прийти в Россию и уже надолго.



VistaJet получила 25-й Global 6000

В марте компания официально объявила о переводе своей штаб-квартиры на Мальту и сейчас все самолеты оператора внесены в мальтийский реестр

стр. 21



SSJ100 стал олимпийским самолетом

Олимпийский комитет России и «Гражданские самолеты Сухого» подписали соглашение о партнерстве. Одним из стратегических направлений сотрудничества станет создание концепта SportJet by Sukhoi

стр. 22



Наследник Airbus Helicopters X3

Airbus Helicopters завершил важный этап в развитии высокоскоростного вертолета-демонстратора, который в настоящее время разрабатывается в рамках европейской исследовательской программы Clean Sky 2

стр. 23



Топтание на месте

WingX Advance: в последнем весеннем месяце в общей сложности было выполнено 73687 рейсов бизнес-авиации, что на 0,1% меньше, чем годом ранее

стр. 24

Gulfstream G650



EASA меняет правила перронных проверок

Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) опубликовало новые правила, которых теперь должны придерживаться инспекторы SAFA, сообщает Aviasafety.

В них, в частности, говорится, что выбор воздушных судов для осуществления проверок по программе SAFA будет строиться на следующих приоритетах:

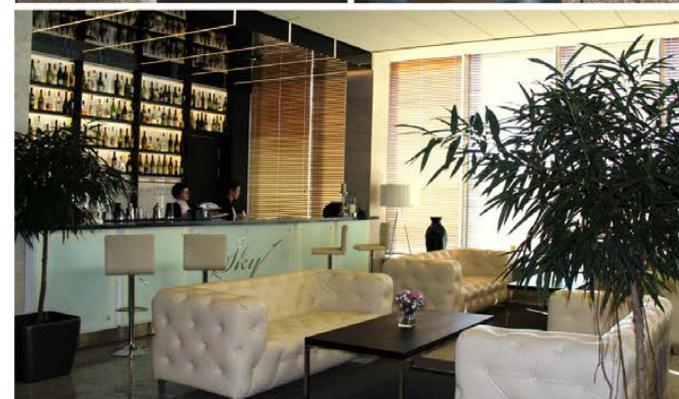
- при получении специалистами EASA информации в отношении ненадлежащего технического обслуживания, очевидных дефектов или повреждений ВС;
- при наличии информации о том, что в воздушном пространстве государства-участника воздушное судно выполняло необычные маневры, которые позволяют предположить наличие серьезных проблем с точки зрения безопасности полетов;

- когда предыдущая перронная проверка выявила недостатки, указывающие на то, что воздушное судно не соответствует существующим требованиям, а также когда компетентные авиационные органы подозревают, что эти недостатки исправлены не были;
- когда имеются данные, что эксплуатант или государство регистрации эксплуатанта подозреваются в несоответствии мерам по безопасности полетов;
- когда имеются фактические доказательства того, что государство регистрации воздушного судна должным образом не осуществляет надзор в отношении обеспечения безопасности полетов;
- когда получена информация от добровольных информаторов, и т.д.

EASA рекомендует эксплуатантам внимательно ознакомиться с новыми требованиями.



Фото: Дмитрий Петрович



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

RUAG получил доступ к «РА»

Швейцарская группа компаний RUAG Aviation (ведущий европейский провайдер технического обслуживания бизнес-джетов и вертолетов) получила одобрение российских авиационных регуляторов (Росавиация) на осуществление технического обслуживания и ремонта воздушных судов с российской регистрацией (сертификат № 2021140085).

Как говорится в официальном сообщении компании, срок действия сертификата неограничен и распространяется на следующие типы самолетов: Bombardier Challenger CL650, CL600/601, CL604, CL605, CL300, CL350, CL850, Bombardier Global Express, Global XRS, Global 6000, Global 5000, Bombardier CRJ200, Embraer Legacy EMB-135/145, Embraer Lineage, Dassault Falcon 10/20/50, Dassault Falcon 900/EX/EASY, Dassault Falcon 2000/EX/EASY, Dassault Falcon 7X и Pilatus PC-12. Росавиация серти-

фицировала сразу два технических центра компании, расположенные в Женеве и Мюнхене.

RUAG занималась техническим обслуживанием самолетов, зарегистрированных в российском реестре, и раньше, однако только по временным допускам, которые имели ограниченный срок действия. В связи с этим у RUAG были трудности с некоторыми сложными видами работ.

Как отмечается в релизе компании, RUAG будет выполнять все работы (плановое и внеплановое техническое обслуживание), включая ремонт планера и силовых установок, помощь в ситуации AOG, а также модификацию авионики. Также компания будет предлагать разработку, установку и ремонт интерьера самолетов. RUAG имеет действующие сертификаты EASA Part 145, EASA Part 21 J/G и FAA Repair Station.



Фото: Дмитрий Петроченко



FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ

ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ

+7 (495) 981 38 26

Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

a-group.aero

На волоске

Дальневосточная транспортная прокуратура проводит проверку по факту авиационного инцидента, произошедшего 5 июня с самолетом HS-125-800 (RA-02773) в аэропорту якутского города Нерюнгри.

«5 июня при заходе на посадку воздушное судно, выполнявшее чартерный рейс по маршруту «Тюмень – Нерюнгри», задело кроны деревьев и получило повреждения», - сообщает пресс-служба ведомства. На борту самолета находились пять пассажиров и три члена экипажа. Никто из них не пострадал.

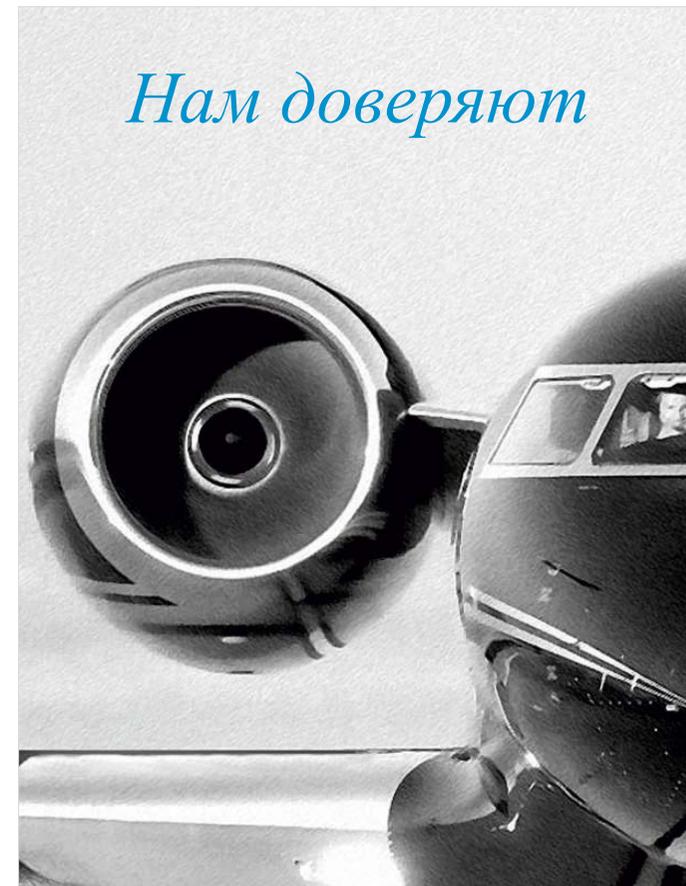
И.о. гендиректора аэропорта Нерюнгри Николай Бойченко сообщил, что воздушное судно принадлежит авиакомпании ООО «Аэролимузин».

По его словам, пассажиры после посадки сразу покинули территорию аэропорта, а члены экипажа были размещены в гостинице. «Инцидент произошел вне взлетно-посадочной полосы вчера ночью. Предварительно, экипаж ошибся в схеме захода на посадку.

Тем не менее, самолет самостоятельно зарулил на стоянку, пассажиры вышли и сразу уехали по своим делам», - сказал Н.Бойченко.

А вот, как прокомментировали ситуацию с инцидентом BizavNews в авиакомпании «Аэролимузин». «Да, был инцидент без фатальных последствий. При заходе на посадку зацепили кроны деревьев. По рапортам экипажа снижение ниже глиссады произошло вследствие ошибки аэропорта при передаче на борт метеусловий (давление). Будет проведена проверка». В настоящее время руководство аэропорта ожидает приезда представителей Межгосударственного авиационного комитета.

Авиакомпания «Аэролимузин», созданная в 1988 году, является одним из первых операторов бизнес-авиации в России. Занимается чартерными перевозками и обслуживанием VIP пассажиров. Парк компании состоит преимущественно из самолетов Hawker-125, различных модификаций.



SkyClean

профессиональный
авиационный
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

Embraer наращивает поставки Legacy 500 в Поднебесную

Embraer Executive Jets, подразделение бразильской самолетостроительной корпорации Embraer, передало очередной бизнес-джет Legacy 500 заказчику из Китая. Им стала компания SR Jet (входит в Sparkle Roll Investment Holdings Limited), которая планирует эксплуатацию самолета в интересах холдинга.

Legacy 500 представляет собой совершенно новую разработку, и унифицирован на 95% с меньшим Legacy 450. На самолет устанавливается авионика Pro Line Fusion компании Rockwell Collins. Кроме того, он имеет электродистанционную систему управления (fly-by-wire). Кстати, Legacy 500 является самым маленьким самолетом бизнес-класса, который имеет ЭДСУ. Практическая дальность полета Legacy 500 с двумя пилотами и четырьмя пассажирами на борту составит 3000 морских миль (5500 км), максимальная высота полета — 45000 футов (13,7 тыс. м), крейсерская скорость — 0,82М. Макси-

мальная вместимость бизнес-джета составляет два пилота и 12 пассажиров.

В салоне Embraer Legacy 500 может разместиться до 12 пассажиров, при этом стандартная комплектация салона предусматривает установку лишь восьми пассажирских мест, однако, при необходимости производитель может переоборудовать салон, что даст возможность увеличить количество пассажиров в условиях не менее удобных, чем в случае восьмиместной комплектации. Дизайн пассажирского салона разработан производителем совместно с американской студией BMW Group Designworks USA. Клиентам доступна любая из четырех основных компоновок, при этом заказчик может потребовать отделку салона в соответствии со своими пожеланиями. Возможна и компоновка салона с лаунж-зоной с мягким трехместным диваном. Каталожная стоимость Legacy 500 составляет более 19 млн. долл.




DO WHAT SEEMS IMPOSSIBLE. THEN DO MORE OF IT.

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets



EmbraerExecutiveJets.com

Jetex сертифицировал по IS-BAH Dubai FBO

Провайдер по обслуживанию рейсов деловой авиации Jetex Flight Support сообщил о получении сертификата IS-BAH (Standard for Business Aircraft Handling) для своего нового комплекса Dubai FBO.

Как пояснил официальный представитель компании Фейсал Низамуддин, стандарт IS-BAH разработан как добровольный свод правил, включающий наилучший опыт работы наземных провайдеров деловой авиации, и является совместной программой IBAC и Национальной ассоциации воздушного транспорта США (NATA). Данный стандарт включает систему менеджмента безопасности во всех аспектах деятельности FBO и базируется на структуре более раннего стандарта IS-BAO для операторов деловых самолетов. С момента подачи заявки на сертификацию прошло всего шесть месяцев, в период которых оценивалась инфраструктура комплекса с помощью аудита менеджмента безопасности. «Это одобрение демонстрирует, что наш Dubai FBO имеет четкие обя-

зательства по безопасности бизнес-авиации на земле и выходит за рамки того, что требуется по обязательным документам».

Dubai FBO расположен в Al Maktoum International (Dubai South). И именно этот аэропорт станет основным для компании уже в июне 2016 года, когда откроется новый VIP-терминал, которому уже внегласно присвоили статус «семизвездочного». Все детали держатся в тайне, но известно, что новый комплекс будет обслуживать ExecuJet, XJet, Jetex Flight Support и Jet Aviation и станет крупнейшим в ОАЭ.

Jetex Flight Support была создана в 2005 году в Дубай. В настоящее время компания работает в различных сегментах обеспечения услуг бизнес-авиации: наземное обслуживание, топливообеспечение, планирование рейсов, консалтинг и другие услуги. Офисы Jetex Flight Support расположены по всему миру - Дубай, Пекин, Париж, Шеннон и Киев.





FBO RIGA
A part of Flight Consulting Group

ЦЕНТР БИЗНЕС-АВИАЦИИ В РИГЕ





ЛУЧШИЙ FBO В ЕВРОПЕ
ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИИ
«SAPPHIRE PEGASUS AWARD»

www.riga.aero

Samsung продал один BBJ

Компания Samsung Techwin Aviation (транспортная «дочка» южнокорейского промышленного гиганта Samsung) продала один из двух самолетов Boeing Business Jet (BBJ). Речь идет о самолете HL-8270, который компания получила в мае 2014 года. HL-8270 получил новый интерьер в Новой Зеландии.

Самолет временно записан на баланс Bank of Utah и 1 июня совершил свой последний рейс по маршруту Гонконг-Пном-Пень (Phnom Penh International). Как предполагают эксперты, именно в Камбодже бизнес-джет найдет своего нового владельца.

Помимо управления бизнес-лайнерами Samsung,

авиакомпания Samsung Techwin Aviation имеет вертолетное подразделение (в парке находятся вертолеты AS365N3, EC155B1 и AW139).

Как сообщает оператор, средний ежемесячный налет самолета BBJ доходит до 35 часов. В корпорации эти цифры считают вполне закономерными в связи с существенным расширением бизнеса на международных рынках.

Но самый интересный факт – по состоянию на 1 июня 2016 года в национальном регистре Южной Кореи с префиксом XU не зарегистрирован ни один бизнес-джет.



Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION

Представляем совершенно новый

G650

Time Air получает четвертый Nextant 400XTi

Чешский оператор Time Air, а по совместительству эксклюзивный представитель Nextant Aerospace в Восточной и Центральной Европе (Чехия, Германия, Австрия и др.), приступил к эксплуатации четвертого самолета Nextant 400XTi. Первая машина была получена в августе 2012 года.

Time Air, базирующаяся в столичном аэропорту (Vaclav Havel airport), предоставляет услуги по организации чартерных перелетов, авиатакси и консалтингу. Парк оператора состоит из самолетов Nextant 400XTi, Citation CJ2+, Citation CJ3 и Cessna Citation Mustang. Как рассказали BizavNews в компании, 400XTi оптимально вписался в бизнес-модель оператора и сейчас средний налет на воздушное судно варьируется в пределах 40-45 часов ежемесячно.

Новый борт стал четвертым самолетов данного типа в Чехии и одиннадцатым в Европе.

«У восточноевропейского рынка – большой потенциал, и Time Air обладает знаниями, опытом и связями, чтобы удовлетворить этот спрос. Это действительно растущий авиационный рынок, на котором понимают удобства частной авиации. Из-за ограниченной дальности полетов легкие самолеты здесь пользовались все-таки небольшой популярностью. Nextant 400XTi лишен этого недостатка. Дальность этого самолета 3710 км, благодаря чему на нем свободно можно совершать без дозаправки перелеты из Праги практически по всей Европе. А в своем классе салон этого самолета – самый тихий и комфортный», - комментируют в Time Air.



FORTAERO
Baltic Business / Universe in motion
Aviation Alliance /

WWW.FORTAERO.COM

JET PRIVÉ AU PRIX
D'UN HÉLICO

ЧАСТНЫЙ САМОЛЁТ
ПО ЦЕНЕ ВЕРТОЛЁТА

400XTi // \$5.5M

REPRÉSENTANT OFFICIEL DE NEXTANT AEROSPACE DANS LA CEI ET DES PAYS BALTES
ИЗЪЯВЛЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ NEXTANT AEROSPACE В СНГ И БАЛТИИ

nextant aerospace

WWW.NEXTANTAEROSPACE.COM
SALES@NEXTANTBBA.COM
+372 630 00 10



Acropolis определился с дизайнером интерьера ACJ320 Neo

Acropolis Aviation в рамках прошедшей в конце мая выставки EBACE-2016 официально объявил о выборе дизайн-ателье, которое займется разработкой дизайна интерьера нового самолета ACJ320 Neo. Оператор получит лайнер через два года. Выбор вновь пал на всемирно известного Альберто Пинто. Как рассказали BizavNews представители британского оператора, особенность нового дизайна – современный архитектурный стиль и нетрадиционные решения при проектировании элементов интерьера.

«Отдавая дань ностальгии по роскоши былых времен, Альберто Пинто поднимает на новую высоту комфорт лайнеров Super Constellation и Clipper. Пользуясь надежными современными высокотехнологичными материалами, он делает интерьер частных или корпоративных самолетов более теплым, мягким и утонченным, в точном соответствии с пожеланиями клиентов. Его талант рождает самобытное искусство,

вдохновленное культурой, чувством комфорта и путешествиями». Альберто Пинто действительно много путешествует, и всегда помнит, что лучшие отели оцениваются не по оформлению интерьеров, а по качеству обслуживания и по тому, какое внимание администрация уделяет мелочам. Постоянно пребывая в поисках «незаметных, но жизненно важных» деталей, Альберто Пинто убежден, что комфорт неотделим от вежливости», - говорят в компании.

Для Альберто Пинто это не первая работа с Acropolis Aviation. В 2012 году кутюрье уже разработал концепт, который позже был реализован на флагмане оператора ACJ319 и вызвал настоящий фурор в мире. Кстати, именно этот самолет посещал московскую выставку Jet Expo в 2012 году.

Сейчас семейство Neo представлено двумя машинами: ACJ319 и ACJ320. 319-я модель будет иметь

беспрецедентную дальность в 12500 км (восемь пассажиров и более 15-ти часов полетного времени без дозаправки), а ACJ320 с 25-ю пассажирами на борту будет летать на расстояния в 11100 км (более 13 часов в воздухе). Первые поставки ACJ320neo и ACJ319neo должны начаться в четвертом квартале 2018 года и втором квартале 2019 года, соответственно. Стартовыми заказчиками стали Acropolis Aviation (ACJ320neo) и Alpha Star Aviation (ACJ319neo).

Самолеты семейства ACJneo будут оборудованы новейшими двигателями (LEAP-1A от CFM или PW1100G от P&W), оснащены законцовками крыла Sharklets, а также будут отличаться более удобным и просторным салоном. Благодаря аэродинамическим улучшениям, удастся значительно сократить расход топлива, а также увеличить дальность и полезную нагрузку.



меридиан
авиакомпания

СТЕНД № P099, ДО ВСТРЕЧИ!
EBACE
24-26 МАЯ 2016 | ЖЕНЕВА

Тел.: +7 (495) 500 3221
Факс: +7 (495) 589 9756

comm@meridian-avia.com
www.meridian-avia.com

ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ЧАРТЕРНЫЕ
VIP-ПЕРЕВОЗКИ

МЕНЕДЖМЕНТ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ОРГАНИЗАЦИОННОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

ПОДДЕРЖАНИЕ
ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

А319 повезет бизнесменов

Швейцарский оператор PrivatAir заключил контракт с национальным перевозчиком Саудовской Аравии Saudi Arabian Airlines и ее «дочкой» Saudia Private Aviation на обслуживание рейсов по маршруту Джидда (King Abdulaziz International Airport) - Эр-Рияд (King Khalid International Airport). На маршруте задействован самолет Airbus A319 в компоновке, рассчитанной на перевозку 48 пассажиров. Первый рейс осуществлен 1 июня.

Программа получила название Albuqaq и является частью стратегического концепта Saudi Arabian Airlines «Транспортный проект 2020». «Это своего рода мост между Джиддой и Эр-Риядом, который был создан для VIP персон, топ-менеджеров крупных корпораций, бизнес которых требует частные перелеты между двумя главными городами страны», - комментирует Фейсал Каяль, управляющий директор Saudia Private Aviation.

Самолет Airbus A319 получил ливрею Saudia Private Aviation и будет выполнять ежедневные рейсы с частотой шесть полетов ежедневно в обоих направлениях. Контракт оформлен по схеме АСМІ - PrivatAir предоставляет самолет, экипаж, техническое обслуживание и страхование.

Пассажирам А319 в полете предоставлена современная система развлечения и выход в интернет. Воздушное судно будет обслуживаться в частном терминале.

PrivatAir была основана в 1977 году в качестве подразделения группы компаний греческого миллиардера Янниса Латсиса. В 1995 году PrivatAir получила швейцарский сертификат эксплуатанта. В декабре 2012 года PrivatAir стала активным членом нового европейского альянса AirClub, который возглавил Кристиан Хатж, старший вице-президент PrivatAir.




НИКА
РОССИЯ



Производство ювелирных часов по индивидуальным заказам
+7 495 988 73 33 доб. 1295

Hyperion Aviation приобрел Airbus A319

Мальтийский бизнес-оператор Hyperion Aviation закрыл сделку по приобретению самолета Airbus A319-111, ранее принадлежавшего авиакомпании «Россия». Речь идет о самолете EI-ETP (серийный номер 1753) 2002 года выпуска.

В настоящее время борт внесен в свидетельство эксплуатанта Hyperion Aviation и получил бортовой номер 9H-MCS. Сейчас парк мальтийского оператора включает Embraer Legacy 600, шесть Bombardier Global Express, два Challenger 605, Gulfstream IV, Falcon 2000EX, Falcon 7X и Hawker 4000.

Получить комментарии относительно нового самолета BizavNews не удалось. Известно, что в конце мая самолет выполнил перегонный рейс по маршруту Norwich-Frankfurt-Malta.

Hyperion Aviation один из старейших мальтийский бизнес-операторов. Сейчас компания предоставляет услуги в области менеджмента воздушных судов, консалтинга и выполняет чартерные рейсы, а также выступает в качестве брокера. В каком качестве будет представлен Airbus A319-111 в парке компании пока неизвестно. Возможно, что самолет позже будет выставлен на продажу.



С заботой
о вас
в небе
и на
земле

Бизнес авиация
из самого сердца
Европы



UPPER TWO

Avia / Travel concierge



Elit | Avia

+7 495 201-37-55
charter@uppertwo.com
concierge@uppertwo.com
elitavia.com

Jet Aviation Singapore обслужит «индийские» джеты

Провайдер услуг деловой авиации Jet Aviation Singapore (входит в Jet Aviation Group) получил сертификат PART 145, выданный авиационными властями Индии (Directorate General of Civil Aviation (DGCA)). Данное одобрение позволяет обслуживать самолеты, зарегистрированные в стране (префикс VT). Речь идет о моделях канадского производителя Bombardier - Challenger серий 300 и 600, а также семейства Global и Learjet 31/35/36/45/60.

Сертификация подтвердила, что техническая станция Jet Aviation Singapore удовлетворяет требованиям, предъявляемым к производственным процедурам и системе качества, обеспечивающим высокий и единый уровень безопасности полетов. Аналогичные сертификаты имеют центры ТОиР в Дубай, Женеве и Базеле.

Комментируя получение нового сертификата, в Jet Aviation Singapore надеются и на то, что в ближайшее время смогут помимо технического обслуживания предложить потенциальным клиентам и услуги в сфере переоборудования интерьеров, установки дополнительного оборудования.

Сейчас Jet Aviation имеет два мощных подразделения в Азии – в Гонконге и Сингапуре. По словам управляющего директора азиатского филиала Jet Aviation Айриса Ризена, благодаря открытию в феврале 2014 года в Сингапуре нового ангара Singapore Seletar Aerospace Park, количество азиатских клиентов, рассматривающих компанию в качестве управляющей или провайдера услуг ТОиР, существенно возросло.

«Сейчас наблюдается наиболее активный интерес

со стороны азиатских клиентов, которые выбрали Jet Aviation в качестве управляющей компании. Наш новый проект – это ответ на растущий спрос в Азиатско-Тихоокеанском регионе на услуги ТОиР. В новом ангаре без труда разместятся пять G650 или Bombardier Global 7000. Именно эти бизнес-джеты будут активно поставляться заказчикам из этого региона уже в следующем году», - комментирует представитель компании.

По итогам прошлого года доходы Jet Aviation в странах Юго-Восточной Азии увеличились на 14%, а воздушный парк вырос почти в два раза. Именно эти тренды послужили основной причиной реструктуризации в августе 2012 года подразделения EMEA & Asia в два отдельных региональных филиала.



Voldirect получает второй PC-12NG

Французский оператор авиатакси Voldirect, базирующийся в Ренне, начал коммерческую эксплуатацию своего второго самолета Pilatus PC-12NG (восемь мест), который был получен в начале июня текущего года. В компании, которая помимо швейцарских самолетов эксплуатирует еще и ТВМ 850 производства DANER SOCAT, не скрывают, что экономика PC-12 позволяет существенно скорректировать цены и таким образом быть конкурентоспособными на европейском рынке авиатакси.

Самолет PC-12NG сочетает в себе отличный баланс характеристик, способных удовлетворить нужды заказчиков, а именно: просторный салон, возможность пилотирования одним пилотом, большую дальность полета, низкие эксплуатационные затраты, высокую скорость, возможность эксплуатации на небольших аэродромах и швейцарскую точность разработки и изготовления.

«PC-12NG может приземлиться на коротких, иногда даже грунтовых взлетно-посадочных полосах, что дает нам существенную выгоду перед бизнес-джетами и тем более линейной авиацией. Наш самолет может садиться в более чем 2000 европейских аэропортах, а это значит, что мы имеем существенное

преимущество перед другими компаниями, работающими в этой нише. Экономика самолета – особая гордость. Прямые эксплуатационные расходы составляют чуть более 600 евро за летный час, а это значит, что наши клиенты помимо разветвленной сети доступных пунктов, имеют и весьма «симпатичные коммерческие предложения». При этом все-таки речь идет о самолете VIP класса», - говорят в компании.

Согласно прейскуранту, перелет по маршруту Ренне - Берлин (2 часа 45 минут) обойдется пассажиру в 837 евро. Аналогичные перелет в Канны (2 часа) – 616 евро, в лондонский Биггинн Хилл (1 час 5 минут) – 322 евро, а в Цюрих (более 2 часов) – 572 евро за пассажира.

Напомним, что в начале февраля 2015 года санкт-петербургская компания Nesterov Aviation назначена авторизованным центром Pilatus Aircraft по продажам турбовинтовых самолетов PC-12 на территории России. Уже в этом году Nesterov Aviation приступит к реализации проекта по строительству сервисного центра на Северо-Западе России для обеспечения спроса на услуги ТОиР российских эксплуатантов популярных турбопропов.



PILATUS

PILATUS PC-12
ПО ОСОБОЙ ЦЕНЕ

NESTEROV AVIATION

Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

sales@nesterovavia.com www.nesterovavia.aero

Первый Citation M2 отправился в Сербию

В конце мая 2016 года был поставлен первый Citation M2 частному клиенту из Сербии. Самолет, получивший бортовой номер YU-MPC, будет базироваться в Международном аэропорту Белграда. Сейчас парк сербских бизнес-джетов преимущественно состоит из самолетов американского производителя, включая Citation Bravo, Excel+, Citation Excel, Citation VII, CitationJet CJ2+, CitationJet CJ3 и теперь Citation M2. Другие производители представлены самолетами Dassault Falcon 2000LX, Dassault Falcon 50 и Bombardier Learjet 31A. Всего в национальный реестр Сербии внесено 18 бизнес-джетов.

Cessna Citation M2 разработан с учетом отзывов владельцев и эксплуатантов Citation Mustang, CJ1 и CJ1+. Основой послужил заслуженный Citation Jet тип 525. Ключевым компонентом кабины Citation M2 является

полностью интегрированный комплект авионики Garmin G3000. Citation M2 оснащен двумя турбовентиляторными двигателями Williams International FJ44-1AP-21 с электронным управлением FADEC.

Самолет имеет экипаж из двух человек (сертифицирован на управление одним пилотом) и вмещает до семи пассажиров. Максимальная крейсерская скорость бизнес-джета составляет 404 узла истинной воздушной скорости (748 км/час), а дальность полета - 1540 миль (2852 км). Самолет способен перевезти 3 пассажиров (при 1 члене экипажа) из Москвы в Лондон и Ниццу/Канны или, например, из Сочи в Вену. Citation M2 может эксплуатироваться на ВПП длиной всего 3210 футов (978 м) и набирать высоту 41000 футов (12497 м) за 24 минуты. В настоящее время клиентам поставлено более восьмидесяти машин.



Jetexpo International BizAv Show

**МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ**

8-10 сентября 2016

Москва



Организатор выставки



Vnukovo-3

www.jetexpo.ru

Плодотворное сотрудничество

TAG Aviation Europe объявила о заключении второго эксклюзивного контракта со шведским бизнес-оператором Bromma Business Jet. Соглашение подразумевает продажу чартеров на девятиместный Bombardier Challenger 300, недавно приобретенный шведским оператором. Ранее аналогичное соглашение было подписано и на два 11-местных Falcon 7X (SE-DJL и SE-DJK), которые базируются в Париже, Женеве и Москве. Об этом BizavNews рассказали в TAG Aviation Europe в рамках выставки EBACE 2016.

Как рассказал Марк Кристи, менеджер по чартерным продажам TAG Aviation UK, самолет полностью доступен для чартера. Брайн Лиддл, глава Bromma Business Jet, отметил, что контракт продолжает долгосрочное партнерство, и в будущем количество самолетов, «переданных» по такой схеме, будет расти.

Теперь с учетом самолетов, находящихся в управлении компании, флот TAG Aviation насчитывает более 120 самолетов (53 собственных), которые базируются в США, Великобритании, Швейцарии, Испании, России, Украине и странах Ближнего Востока, а также Гонконге. До конца этого года TAG Aviation рассчитывает ввести в эксплуатацию еще до 15-ти бизнес-джетов. В настоящее время TAG Aviation Group имеет свидетельство эксплуатанта в Швейцарии, Великобритании, Испании, Бахрейне и Гонконге.

Помимо выполнения чартерных рейсов TAG Aviation активно работает в других сегментах, включая управление воздушными судами, услугами ТОиР и обучение персонала. Также TAG Aviation управляет собственными FBO в Женеве, Фарнборо, Сионе и Мадриде, где компания оказывает полный спектр услуг, включая наземное обслуживание и топливообеспечение.

«Пенсионер» еще полетает

Компания Dassault Aviation сообщает о передаче последнего из четырех самолетов Falcon 50M (Marine) военному ведомству Франции (Генеральной дирекции по вооружению МО Франции), модифицированного до морской патрульной версии для последующей поставки ВМС Франции. Ранее четыре подлежащих модернизации самолета эксплуатировались в летном отряде, перевозившем первых лиц государства (тогда они имели обозначение Falcon 50B).

Самолеты базируются на авиабазе 24F Lann-Bihoué на французских островах в Тихом океане. В 1998 и 2001 гг. ВМС Франции уже получили первые патрульные самолеты на базе Falcon 50 (получили обозначение Falcon 50 SURMAR) и именно эффективность их работы с одной стороны и их возраст – с другой, заставили военное ведомство сделать новый заказ.

Основное назначение самолета – патрулирование морской экономической зоны. Самолет также может использоваться в поисково-спасательных операциях. Для выполнения этих задач Falcon 50 Marine оборудован специальной РЛС («Ocean Master»), инфракрасной камерой, эвакуационной системой со спасательным плотом, блистером, навигационной системой и средствами дальней связи.

Самолеты Falcon 50 активно покупались и правительствами некоторых стран, включая Джибути, Францию, Ирак, Италию (три самолета переоборудованы в санитарные), Иорданию, Марокко, Португалию, Руанду, Испанию (местное обозначение T.16), Судан и бывшую Югославию, большая часть из них эксплуатируется и сегодня.



Фото Peter Tonna

EASA проверила «Меридиан»

В мае 2016 года состоялся очередной плановый аудит АО «Авиакомпания «Меридиан» на предмет соответствия деятельности организации по поддержанию летной годности воздушных судов европейской регистрации требованиям EASA PART-M. Аудит проведен аудиторами Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA).

Как комментируют в «Меридиан», при проведении аудита рассматривались вопросы квалификации работников авиакомпании, результативность функционирования системы менеджмента качества, наличие и достаточность офисных и производственных помещений, процедуры предполетного и послеполетного осмотра и планирования технического обслуживания ВС, эксплуатируемых «Меридиан».

По результатам проведенного аудита системы менеджмента качества сделан вывод о соответствии текущей деятельности авиакомпании по поддержанию летной годности воздушных судов европейской регистрации предъявляемым требованиям. По окончании аудита инспекторы отметили высокий уровень развития авиакомпании в данной сфере.

В настоящее время АО «Авиакомпания «Меридиан» является единственным авиаперевозчиком на территории СНГ и третьим – вне границ Евросоюза, способным предложить свои услуги по поддержанию летной годности собственникам и эксплуатантам АОН воздушных судов европейской регистрации, а также зарегистрированных в реестрах Бермудских и Каймановых островов, острова Мэн и Арубы.

Гастрономический прием на EBACE от TJS

С 2003 года австрийский бизнес-оператор Tyrolean Jet Services (TJS) является постоянным участником EBACE со своим собственным стендом. Кроме того, на протяжении этих лет самолеты флота TJS были неоднократно представлены на статической экспозиции выставки.

Как рассказал BizavNews глава австрийской компании Мартин Ленер, на EBACE 2016 команду TJS представляли 12 сотрудников, обслуживавших посетителей, которых в этом году было чуть меньше. Но характер переговоров был более взыскательный, чем обычно. Гастрономическая концепция на стенде, предлагающая гостям отведать оригинальные прошутто, пармезан и напитки из Эмилии-Романьи, в этом году была привязана к очередному приобретению TJS – абсолютно нового Gulfstream G650ER, который поставлен

под сертификат эксплуататора (AOC) в Сан-Марино.

В марте 2016 года TJS получил свидетельство эксплуатанта крошечного европейского государства Сан-Марино и создал новую дочернюю компанию TJS San Marino, которая на 100% принадлежит Tyrolean Jet Services Group. В свидетельство эксплуатанта новой компании внесен и первый бизнес-джет – Gulfstream G650 (T7-AZG).

На рынке деловой авиации компания Tyrolean Jet Services работает с 1978 г. В настоящее время для чартерных полетов доступны два ACJ319, один ACJ318ER, Bombardier Global Express, Gulfstream G550, Cessna Citation VII и Beechcraft King Air 200GT. Еще несколько воздушных судов находятся под управлением оператора.



Парк Jet Aviation вновь вырос

За последние два месяца управляемый парк Jet Aviation увеличился на несколько ультрадальних самолетов, рассказали BizavNews в компании. Так компания добавила два Gulfstream G650 и Gulfstream G550 в Европе, два Dassault Falcon 2000, а также вертолет Sikorsky S-76 в Азии и один Global Express в США. Таким образом из почти трехсот самолетов, находящихся в управлении компании, 120 базируются в Европе, а 33 – в Азии.

На протяжении всего 2015 года Jet Aviation продолжал наблюдать устойчивый спрос на свои услуги управления самолетами, чартерные перевозки, а также на услуги летного обеспечения, добавив в течении последних двенадцати месяцев около 30 самолетов в свой глобальный флот.

«Владельцы и операторы самолетов знают, что они могут рассчитывать на наши авиационные услуги полного цикла», - говорит Дейв Дейч, вице-президент по услугам управления и чартерным перевозкам в США. «Наряду с нашим главным приоритетом – безопасностью, клиенты ценят нашу возможность работать в режиме 24/7, наши эффективные в плане цены решения и наш опыт».

Также в компании сообщили, что дочерний оператор холдинга Jet Aviation – Jet Aviation Flight Services – вывел на чартерный рынок первый в США бизнес-джет ACJ318. 18-местный самолет внесен в свидетельство эксплуатанта компании (PART 135) и в настоящее время доступен для выполнения чартерных рейсов.

Начались поставки HondaJet в Мексику

Мексиканская Aerolineas Ejecutivas стала первым эксплуатантом самолета HondaJet в Мексике. Таким образом, мексиканский оператор заполнил нишу в классе VLJ, добавив самый маленький самолет в свой парк. Сейчас компания, базирующаяся в Толуке, эксплуатирует Hawker 400XP, Learjet 45, Learjet 75, Hawker 750/800XP/900XP и Challenger 605.

Honda Aircraft, после удачного участия в женеvской выставке EBACE-2016, где ее самолет стал настоящим событием и в очередной раз привлек внимание публики, начала активные поставки самолетов. Так же в Женеве Honda Aircraft получила сертификат EASA на свой бизнес-джет. На данный момент производитель построил уже 28 джетов, четыре из которых уже переданы клиентам. Ключи от первого зарегистрированного в Европе HondaJet (M- HNDA, остров Мэн) получил дилер Honda Aircraft в Север-

ной Европе Marshall Aviation Services. А в прошлом месяце дилеру HondaJet в Центральной Европе Air Service Rheinland был поставлен бизнес-джет с американской регистрацией, что стало самой первой поставкой данного типа в Европе.

За время проектирования самолета Honda Aircraft сформировала штат из 1700 сотрудников и расширила свой кампус в Гринсборо, штат Северная Каролина, имея производственные помещения на 68000 квадратных футах. Компания также получила сертификат Part 145 на услуги ТОиР и создала сеть из 11-и дилеров в США, Южной Америке и Европе. Генеральный директор компании Мичимаса Фуджино говорит, что компания имеет заказы на более чем 100 HondaJet. В 2016 года производитель намерен производить по 3-4 самолета в месяц.



Embraer расширился в США

Расширение сборочного завода Embraer Executive Jets в американском Мельбурне официально завершено. По этому случаю состоялось торжественное мероприятие с участием губернатора штата Техас Рика Скотта, сенатора Билл Нельсон и главы Embraer Executive Jets Марко Тулио Пеллегрини.

Работы по расширению сборочной линии начались в октябре 2014 года, в результате чего завод вырос почти в два раза. Сейчас его площадь составляет 124600 кв. м, что позволяет параллельно производить бизнес-джеты Legacy 450/500 и Phenom 100/300. В июне 2016 года с конвейера сойдет первый полностью готовый бизнес-джет Legacy 450, фюзеляж которого, уже доставлен с головного завода в Сан-Жозе-дус-Кампус. На первом этапе фюзеляжи будут доставляться из Бразилии, а крылья и хвостовые оперения с завода в португальском Эворе. В настоящее время специалисты завода в Мельбурне заканчивают подготовку в Бразилии.

Первый же полностью готовый Legacy 450 будет передан клиенту в декабре текущего года. До конца года будут собраны сначала два Legacy 450, а затем два Legacy 500. В будущем производитель планирует производить в Мельбурне ежегодно 96 самолетов семейства Phenom и 72 Legacy.

Впрочем, бразильский производитель не хочет торопить события и на первом этапе сборка будет «достаточно медленной». В следующем году клиент-там передадут лишь четыре машины. А начиная с 2018 года, производитель существенно нарастит темп, но, по мнению представителей Embraer Executive Jets, все будет зависеть от конечного спроса. Что же касается самолетов семейства Phenom, то с 1 июля все машины будут собираться в США.

«АэроГео» получил очередной H120

Парк воздушных судов авиакомпании «АэроГео» пополнился еще одним вертолетом H120, ранее известным как EC120 В, производства Airbus Helicopters. Речь идет о машине с бортовым номером RA-04112 со сборочным номером 1351, которая была ввезена в Россию в 2008 году и до последней регистрации имела бортовые F-WQDD, RA-1223K и RF-14005. Как сообщают в компании, RA-04112 – третий вертолет данного типа в «АэроГео».

«Вертолет популярен у заказчиков авиакомпании и широко используется для перевозки пассажиров и грузов, туристических и экскурсионных полетов, спасательных работ в чрезвычайных ситуациях, авиационной охраны лесов, патрулирования нефтепроводов, линий электропередачи и других объектов», – комментируют в «АэроГео».

H120 является частью семейства легких вертолетов Colibri (франц. «колибри») производства Airbus Helicopters. Разработка этой модели стала результатом более чем 50-летнего опыта проектирования, производства и предоставления технической поддержки в сегменте легких однодвигательных вертолетов. На сегодняшний день более 700 вертолетов семейства Colibri были доставлены заказчикам в более чем 50 стран; 600 из них находятся в эксплуатации по всему миру. Суммарный налет моделей, эксплуатирующихся более чем 400 операторами по всему миру, уже преодолел отметку в 1,5 миллиона часов.

Парк воздушных судов авиакомпании насчитывает более 40 единиц авиационной техники, включающий в себя вертолеты и самолеты различных типов.



В борьбе за клиента

Администрация лондонского London City Airport продолжает активную борьбу за пассажиров. Сильнейшая конкуренция среди лондонских аэропортов за деловых путешественников заставляет компании придумывать все новые технологии в сфере обслуживания пассажиров и бизнес-джетов. И если раньше эта борьба велась в основном за операторов и владельцев воздушных судов и сводилась к финансово привлекательным предложениям, вроде скидок на хэндлинг и топливообеспечение, то сейчас на первый план выходят новые стандарты в обслуживании пассажиров. Здесь компании пытаются удивить минимальным временем между приземлением самолета и подачей автомобиля, а также скоростью прохождения таможенных и пограничных формаль-

ностей. Наземный оператор London City Airport Jet Centre (дочерняя компания London City Airport, занимающаяся обслуживанием бизнес-рейсов) затеял капитальную перестройку в столичном аэропорту. В течение ближайшего времени, к осенней навигации, будет полностью обновлен бизнес-терминал. Модернизация коснется VIP-лаунджей и залов для встречающих. «Теперь, чтобы пройти от стоянки до главного входа в терминал, пассажиру понадобится всего 10 секунд», - комментируют в компании.

А пока аэропорт анонсирует открытие First Class Lounge, который расположен в Jet Centre. При этом новый лаундж будет доступен как для пассажиров деловой авиации, так и для линейных авиалиний. First

Class Lounge имеет собственные службы безопасности, таможенного и пограничного контроля. «Кормить» важных пассажиров будет всемирно известная Air Culinare. «Мишленовский» шеф-повар Эрве Бурдон создал эксклюзивное меню, как для путешественников, так и для экипажей. Все пользователи услугами First Class Lounge будут доставляться на борт самолета (неважно бизнес-джет или линейная авиакомпания) на роскошном автомобиле.

Но самое главное нововведение, которое очень нравится клиентам Jet Centre, – это новые нормативы по обслуживанию прилетающих и улетающих пассажиров. Компания в прошлом году привлекла дополнительных сотрудников пограничной и таможенной служб. При этом прилетающие и вылетающие пассажиры теперь могут выслать декларацию через интернет. Как обещают в Jet Centre, при вылетах в Европу, в США и страны Ближнего Востока предполетные процедуры могут занимать не более 5-10 минут. При этом багаж улетающих может быть доставлен в аэропорт заблаговременно и к моменту приезда пассажира досмотрен и отправлен на самолет (за исключением ручной клади). С 1 июня также вводится новый норматив по доставке пассажира к борту самолета и наоборот. Теперь на это отводится всего 60 секунд. Таким образом, общее время нахождения пассажира в терминале может составить всего 10 минут, что, безусловно, понравится многим путешественникам.

Конечно же, пассажирам все это очень понравится, но все же основная причина грядущих изменений кроется в другом. В последнее время наблюдается растущая популярность аэропорта у большого числа



продолжение ►

перевозчиков из линейной авиации. Но небольшая площадь London City Airport и невозможность дальнейшего развития заставляют администрацию аэропорта делать выбор в пользу регулярных перевозок, что целесообразно с экономической точки зрения. Рост трафика напрямую влияет на процедуру получения слотов, и одним из главных факторов в этом является минимальное время нахождения бизнес-джета в аэропорту. Так что за PR-ходом «дочки» London City Airport прослеживается желание администрации аэропорта, вопреки экономической эффективности, оставить за столичным аэропортом статус главных воздушных бизнес-ворот Лондона.

И все же будущее у London City Airport есть. В ответ на выпущенный британским правительством документ «The Future of Air Transport» (Будущее авиационного транспорта), оператор аэропорта подготовил мастер-план развития аэропорта до 2030 года. Весной 2010 года план прошел общественные обсуждения, после этого был переиздан с учетом результатов обсуждений и консультаций. Мастер-план учитывает постепенное развитие аэропорта, в результате которого аэропорт должен будет обслуживать 8 млн. пассажиров в год к 2030 году. При этом он не предполагает строительства второй взлетно-посадочной полосы или расширения границ аэропорта.

Первый этап развития должен завершиться в 2016 году. Он включает продолжение строительства перрона в восточной части и пирс с южной стороны, для того, чтобы предоставить пассажирам доступ на новые стоянки самолетов. Здание терминала расширится за счет использования участка земли между существующим терминалом и железнодорожной станцией. Также увеличатся мощности по обслуживанию деловой авиации.

Второй и третий этапы должны пройти с 2016 по 2030 годы. Увеличится количество стоянок самолетов с восточной стороны от терминала, будут построены дополнительные рулежные дорожки. Для этих мероприятий будет использована территория в доке Кинг Георг V, которая сейчас заполнена водой. Топливозаправочное оборудование будет перенесено в восточную часть аэропорта. На месте существующей автостоянки будет построен многоэтажный паркинг. Будут расширены мощности, обслуживающие бизнес-авиацию.

London City Airport расположен в районе Dockland на территории большого Лондона, всего в 10 км от лондонского Сити. Это самый молодой аэропорт

Лондона – его торжественно открыли в ноябре 1987. Из-за очень короткой ВПП и ограничений по шуму, в аэропорт совершают рейсы только небольшие самолеты и бизнес-авиация. Рейсы из Лондон-Сити в основном отправляются в крупнейшие города Европы – Париж, Брюссель, Вену, Амстердам, Барселону. На аэропорт наложены строгие ограничения на уровень шумового воздействия от самолетов. С учетом физических параметров взлетно-посадочной полосы и крутой глиссады типы самолетов, которые может принимать London City Airport, ограничены. Также по экологическим причинам запрещено обслуживание вертолетов. Расположение London City наиболее привлекательно для бизнеса, так как аэропорт находится в центральной части британской столицы.



VistaJet получила 25-й Global 6000

В первых числах июня компания VistaJet приступила к эксплуатации двадцать пятого самолета Bombardier Global 6000 (9H-VJU). В соответствии с политикой перевозчика, средний возраст его воздушного парка не должен превышать трех лет, и все самолеты должны находиться под гарантией производителя. Сейчас же средний возраст самолетов компании составляет чуть более двух лет.

В прошлом году VistaJet получила более десяти новых самолетов Bombardier Global. Аналогичные цифры ожидаются и в текущем году. Новые бизнес-двигатели поставлены Bombardier в рамках крупного заказа, размещенного компанией в ноябре 2012 года. Тогда VistaJet разместила рекордный в истории деловой авиации заказ на бизнес-двигатели Bombardier, включающий твердые заказы на 25 Global 5000, 25 Global 6000 и шесть Global 8000. Кроме этого в договоре прописан опцион на 40 самолетов Global 5000, 40 Global 6000 и шесть Global 8000. Таким образом, общее количество самолетов семейства Global, заказанных VistaJet у канадского производителя, составляет 142 воздушных судна общей стоимостью в \$7,8 млрд.

Что же касается Challenger 350, то оператор разместил твердый заказ на 20 самолетов данного типа (половина машин уже поставлена) и опцион еще на 20 машин общей стоимостью чуть более \$1 млрд. Свой первый Bombardier легендарного семейства Learjet компания VistaJet получила в 2004 году. Однако в марте 2015 года последний Learjet 60 был выведен из эксплуатации – на смену пришли современные Challenger 350.

VistaJet на сегодняшний день эксплуатирует бо-

лее 60-ти самолетов Global и Challenger, включая Challenger 350, Challenger 605, Challenger 850, Global 5000 и Global 6000.

В марте компания официально объявила о переводе своей штаб-квартиры на Мальту. Ранее на острове был размещен оперативный центр. В течение про-

шлого года как количество пассажиров, перевезенных VistaJet, так и общий объем полетов увеличился на всех основных рынках, что делает 2015 год для компании самым сильным на сегодняшний день. Во всем мире трафик оператора увеличился более чем на 21% в годовом исчислении, а общее количество пассажиров увеличилось более чем на 23%.



copyright of Burmarrad
VistaJet
9H-VJU

SSJ100 стал олимпийским самолетом

Олимпийский комитет России (ОКР) и АО «Гражданские самолеты Сухого» (АО «ГСС») подписали соглашение о партнерстве. АО «ГСС» получило статус официального поставщика Олимпийского комитета России и Олимпийской команды России. Партнерство позволит оказывать поддержку олимпийскому движению и реализовывать совместные инновационные проекты.

Договор о партнерстве подписали Президент Олимпийского комитета России, член Международного Олимпийского комитета Александр Жуков и Президент АО «ГСС» Илья Тарасенко.

Одним из стратегических направлений сотрудничества станет создание концепта SportJet by Sukhoi как первого на рынке самолета со специально разрабо-

танным интерьером для перевозки профессиональных спортивных команд. Интегрированные в салон самолета технологии будут разрабатываться специалистами АО «ГСС» и Инновационного центра ОКР при участии спортсменов, медицинских экспертов и спортивных менеджеров.

На борту SportJet by Sukhoi будут представлены инновационные медицинские и ИТ-решения для восстановления и отдыха атлетов. Салон самолета будет разделен на четыре функциональные зоны: зона восстановления (аппаратура для физиотерапевтических процедур); зона отдыха спортсменов (комфортные условия для сна, мониторинг их биометрических данных, встроенные мультимедиа-системы); тренерская зона (просмотр и анализ игр); зона административного персонала.



SportJet by Sukhoi станет третьим продуктом в линейке АО «ГСС» наряду с Sukhoi SuperJet 100 и Sukhoi BusinessJet, расширяя рынки сбыта и возможности продвижения самолета.

Александр Жуков, Президент Олимпийского комитета России: «Одним из приоритетных аспектов деятельности Олимпийского комитета России является всестороннее содействие обеспечению комфортных условий подготовки отечественных спортсменов к Олимпийским играм. В рамках нашего партнерства будет сделан еще один, очень важный, шаг в данном направлении. По сути, благодаря нашему сотрудничеству, на российском рынке появляется новая ниша, открывающая широкие возможности для развития целого сегмента, а российские команды получают уникальный сервис высшего уровня, который, безусловно, будет способствовать достижению максимального результата. Впрочем, речь идет не только о спорте высших достижений. Сегодняшнее соглашение открывает для Олимпийского комитета дополнительные возможности в области реализации наших программ по развитию массового, любительского и детского спорта в России, пропаганды физкультуры и здорового образа жизни».

Илья Тарасенко, Президент АО «Гражданские самолеты Сухого»: «Мы видим для себя стратегически важным стать частью большой Олимпийской семьи. Благодаря сотрудничеству с Олимпийским комитетом России, у нас появляются новые перспективы продвижения бренда Sukhoi Superjet и создания топового продукта SportJet by Sukhoi. Сегодня рынок спортивных авиаперевозок оценивается в 600 млн долларов. С помощью SportJet by Sukhoi мы намерены увеличить продажи и сформировать спрос на эксклюзивные самолеты, обеспечивающие беспрецедентную заботу о пассажире».

Наследник Airbus Helicopters X3

Airbus Helicopters завершил важный этап в развитии высокоскоростного вертолета-демонстратора, который в настоящее время разрабатывается в рамках европейской исследовательской программы Clean Sky 2. Макет планера перспективного вертолета недавно прошел испытания в аэродинамической трубе. Тесты доказали жизнеспособность выбранной конструкции с точки зрения эффективности, устойчивости и производительности, и теперь открывается путь для начала этапа предварительного про-

ектирования, которое планируется начать до конца 2016 г. В то же время, в целом проект прошел первый официальный этап с привлечением всех основных партнеров, достигнув окончания этапа эскизного проектирования.

Концепция нового вертолета базируется на предыдущем демонстраторе Airbus Helicopters X3, который разрабатывался в рамках прошлой программы Clean Sky. В нынешнем вертолете разработчики усовер-



шенствуют гибридную аэродинамическую схему и приблизят ее к функциональной конструкции. Конечной целью является удовлетворение будущих потребностей эксплуатантов в увеличении скорости, получении лучшей экономичности, а также резкое сокращение выбросов и шума. Летные испытания прототипа должны начаться в 2019 г.

По словам технического директора Airbus Helicopters Жана-Бриса Дюмона, демонстратор в рамках Clean Sky 2 будет не только быстрее, он поможет получить скорость рациональнее с лучшим компромиссом между экономической эффективностью, устойчивостью и производительностью в полете. «Мы хотим сломать ценовой барьер, связанный с увеличением скорости и дальности полета, и к 2030 год открыть путь новым миссиям на вертолетах».

В разработке нового демонстратора участвуют множество партнеров вертолетостроителя в Европе, и кроме собственных подразделений во Франции, Германии, Испании и Польши, в исследованиях принимают участие компании из Румынии, Италии и Великобритании.

Топтание на месте

Консалтинговое агентство WingX Advance выпустило отчет об активности европейской бизнес-авиации в мае 2016 года. В последнем весеннем месяце в общей сложности было выполнено 73687 рейсов бизнес-авиации (в апреле 2016 года – 63602 полета), что на 0,1% меньше, чем годом ранее. При этом рост активности бизнес-джетов на 2% скорректировался снижением трафика турбовинтовых и поршневых самолетов. В целом с начала года наблюдается снижение трафика на 1,2% по сравнению с 2015 годом.

Слабые показатели в Западной Европе были поддержаны увеличением рейсов во Франции на 6%. Другие ведущие рынки бизнес-авиации показали снижение, особенно заметно в Южной Европе, в основном в Испании и Турции.

Большая часть снижения на ведущих рынках пришлась на сегмент турбовинтовых самолетов, а активность бизнес-джетов в Великобритании, Швейцарии и Италии незначительно выросла. При этом Швеция, Греция, Бельгия и Нидерланды в мае стали

странами с самым значительным ростом трафика бизнес-джетов.

В Германии продолжилось значительное снижение активности, которое с начала года выражается ежемесячным уменьшением на 242 рейса. Снижение трафика в Россию и Турцию пока остается на уровне более чем 10%. В годовом исчислении Франция в мае стала самым сильным европейским рынком.

Трафик с Ближнего Востока в мае вырос на 7%, а трансатлантическая активность – на 2%. В то же время из Африки прилетало на 1% меньше самолетов, а также значительно снизилось количество рейсов из Китая – почти на 70%. Трафик из Европы в страны СНГ снизился на 3%.

Активность сверхдальних бизнес-джетов в мае выросла в годовом исчислении на 9%, при этом чартерные рейсы на таких самолетах увеличились на 16%. Полеты продолжительностью 1,5-3 часа на сверхдальних бизнес-джетах выросли на 14% в годовом исчислении.

Активность больших Bombardier выросла более чем на 10%, а самым востребованным стал Global Express.

В мае почти весь сегмент легких джетов рос, сохраняя позитивный годовой тренд. Большая часть роста пришлась на Phenom 300 и Mustang, трафик которых увеличился более чем на 10%. Активность самолетов Learjet увеличилась на 20%.

Популярность тяжелых самолетов продолжает падать, в мае налет снизился на 3% в годовом исчислении. Тяжелые джеты Dassault летали на 6% меньше по сравнению с прошлым годом, а наибольшее снижение показал Falcon 2000 в коммерческих чартерах. Среднеразмерные самолеты снизили активность в мае почти на 15%.

В мае зафиксировано снижение активности в крупнейших европейских аэропортах деловой авиации – Ле Бурже, Женеве и Лутоне. Трафик в Ницце шел против тренда, показав рост более чем на 10% в основном за счет чартерной активности. Также наблюдался рост в аэропорте Вены.

Управляющий директор WINGX Advance Ричард Кое комментирует: «В общем наблюдается нисходящая тенденция, но это произошло из-за падения в сегменте турбовинтовых и поршневых самолетов, в то время как активность бизнес-джетов выросла, особенно в коммерческих чартерах. В основном это было заметно в сегменте тяжелых джетов, и в частности на маршрутах из стран Ближнего Востока на юг Франции. Обнадешивает то, что наблюдается тенденция к увеличению объема трафика легких бизнес-джетов, а также раст спрос на сверхлегкие самолеты».

[**WINGX Business Aviation Monitor**](#)



Самолет недели

Оператор: *Falcon Aviation Service*

Тип: *Embraer Legacy 650*

Год выпуска: *2014 г.*

Место съемки: *май 2016, Geneva - Cointrin (GVA / LSGG), Switzerland*



Фото: *Дмитрий Петроченко*