



# BizavWeek

О бизнес авиации. Еженедельно.

[www.bizavnews.ru](http://www.bizavnews.ru)

№ 28 (33) 21 августа 2010 г.

АНАЛИТИКА

## ОНАДА проведет круглые столы в рамках JetExpo.

В рамках предстоящей выставки Jet Expo 2010 ОНАДА организует круглые столы, посвященные актуальным вопросам деловой авиации.

В рамках V международной выставки деловой авиации Jet Expo 2010, которая состоится 15-17 сентября в Крокус Экспо, Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации

организует открытые круглые столы, посвященные таким актуальным вопросам отрасли, как:

- - разрешение РФ на полеты иностранных деловых самолетов. Текущая практика и перспективы;
- - таможенный статус нахождения иностранного делового ВС в России. Правила Таможенного Союза и их ожидаемое развитие;
- - безопасность и качество услуг поставщиков бортового питания для деловой авиации.

Круглые столы, запланированные на 15 и 16 сентября, станут очередными мероприятиями в программе ОНАДА.

К участию в обсуждении вопросов приглашены все желающие – экспоненты и посетители выставки Jet Expo. Участие в круглых столах, по предварительной регистрации.



## Застой.

Компания ARGUS опубликовала данные TRAQPak за июль 2010 года. В июле трафик деловой авиации в США незначительно отличался от уровня июня 2010.

стр. 6

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

## С 2011 г. будем летать по-новому.

Новая система вертикального эшелонирования воздушных судов в РФ вступает в силу с 17 ноября 2011 года.

стр. 7

СОБЫТИЕ

## Онлайн обучение от NBAA.

В ответ на просьбы своих членов, Национальная ассоциация деловой авиации (NBAA) расширила свою обучающую программу интерактивных веб-семинаров по деловой авиации (вебинаров).

стр. 8

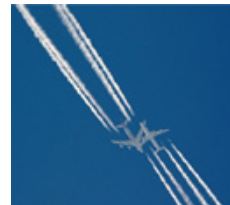
АНАЛИТИКА

## Avinode Business Intelligence Newsletter.

Еженедельный обзор Avinode о состоянии европейского рынка деловой авиации. Avinode – B2B система он-лайн заказа и бронирования рейсов деловой авиации.

В выпуске информация с 16 по 22 августа 2010 г.

стр. 9



## Абсолютно НОВЫЙ G650.

Быстрее, дальше и больше всех

Благодаря способности развивать скорость до 0,925 Маха самолет G650 предлагает большую скорость и дальность полета, чем какой-либо другой реактивный самолет бизнес-класса.



## Нawker Beechcraft начинает второй тур по Латинской Америке

Корпорация Hawker Beechcraft начинает обширную программу по продажам и маркетингу своих бизнес-джетов Hawker 4000, Hawker 900XP и Beechcraft Premier IA в Центральной и Южной Америке. Для этого компания организует тур по странам этого региона. В процессе тура самолеты совершат посадки в аэропортах Аргентины, Чили, Эквадора, Колумбии и Мексики. Также Hawker Beechcraft продвигают свои турбовинтовые самолеты King Air 350i, которые посетят ряд стран Южной Америки. А King Air C90GTx и Baron G58 проведут некоторое время в Бразилии с демонстрационными полетами после участия в латиноамериканской конференции и выставке бизнес-авиации LABACE.

В компании чувствуют сильный интерес к своей продукции со стороны стран Латинской Америки. Помимо демонстрации самолетов для потенциальных клиентов, этот тур поможет сохранить лояльность нынешних клиентов и поддержать отношения с дилерами.

Это уже второй демонстрационный тур компании в этом году. Ранее Hawker Beechcraft в Центральной и Южной Америке провел турне Hawker 900XP. Самолет пролетел 13000 миль и сделал остановки в семи странах.



## Dexter залетел в Туву.

Авиакомпания Dexter с 1 сентября запускает в Туве воздушные такси для перевозки пассажиров из Кызыла в Красноярск и Новосибирск.

Как сообщили 17 августа 2010 г. в пресс-службе тувинского правительства, договоренность об этом была достигнута в июле, на встрече премьера Тувы Шолбана Кара-оола с председателем совета директоров компании ЗАО «Авиа менеджмент групп» (работает под брендом Dexter) Евгением Андрачниковым.

Рейсы авиакомпания Dexter будет выполнять ежедневно, кроме воскресенья. Для этих целей перевозчик предоставляет правительству Тувы в лизинг на три года два самолета швейцарского производства Pilatus PC-12. По информации заместителя тувинского министра дорожно-транспортного комплекса и связи Игоря Грейсера, «самолеты будут находиться на балансе министерства земельных и имущественных отношений Тувы и после выплаты всей стоимости авиалайнеров станут государственной собственностью». Средства на покупку самолетов будут выделяться из бюджета республики, их общую стоимость в правительстве не уточнили. Средняя цена Pilatus PC-12 — \$3,8 млн. Вместимость предоставляемых бортов — восемь пассажиров.

Как заявило руководство авиакомпании, стоимость билетов в одном направлении составит 5 тыс. руб. до Красноярска и 8 тыс. руб. до Новосибирска. В течение сентября Dexter будет работать на тувинских рейсах параллельно с компанией «Новосибирскавиа», самолеты которой сейчас летают в Кызыл три раза в неделю. Однако новосибирская компания, проходящая процедуру банкротства, уже заявила о прекращении с 28 сентября полетов в столицу Тувы в связи с низкой рентабельностью.

Источник: Коммерсантъ

## 100-летию Воздушного Флота России посвящается!



Российская компания «ТЕХНОФИНАНСТРЕЙД» проводит выставку фоторабот «Небо моё» Алексея Кочемасова, известного в Рунете блогера под ником letchikleha, пилота с 27-летним стажем, из них 14 лет в гражданской авиации, командира воздушного судна Boeing 737NG авиакомпании Правительства Москвы «Атлант — Союз».

На фотовыставке будет представлено 100 уникальных фоторабот. Вы увидите, каким видят небо пилоты самолетов, как зарождаются грозовые облака, неповторимые виды восхода и заката солнца с высоты 12000 метров.

Во время выставки участник может сделать заказ на фотоработу с подписью автора.

Открытие выставки состоится - 03.09.2010 г. в 19-00 - в демонстрационном зале ОАО «ТЕХНОФИНАНСТРЕЙД» по адресу Москва, Кутузовский проспект, 12.

С 04.09.2010 по 12.09.2010 вход открыт для всех желающих, ежедневно, с 9.00 до 22.00

Стоимость билета для взрослых 250 рублей, для детей (до 12 лет) 100 рублей.

Более подробную информацию о мероприятии вы можете узнать здесь - <http://www.tft.aero/description/sky>.

## G550 и G500 можно зарегистрировать в Новой Зеландии.

Корпорация Gulfstream Aerospace получила подтверждение сертификата типа от Управления гражданской авиации Новой Зеландии на самолеты Gulfstream G550 и G500. Это одобрение позволит операторам зарегистрировать бизнес джеты в этой стране.

Эти два типа самолета дополняют крупногабаритные и дальнемагистральные бизнес джеты Gulfstream GIV, GIV -SP, G400 и G300, которые в 2003 году уже сертифицированы для регистрации в Новой Зеландии.

«На протяжении последних четырех лет все больше и больше самолетов Gulfstream продаются по всему миру», сказал старший вице-президент по маркетингу и продажам Gulfstream Ларри Флинн. «Наличие данного сертификата упрощает процесс регистрации для операторов, которые хотят базировать свои большие самолеты Gulfstream в Новой Зеландии».

Недавно G550 приобрел новозеландский режиссер Питер Джексон, известный по фильмам «Властелин Колец» и «Кинг Конг». Самолет Джексон планирует базировать в аэропорте Веллингтона. А теперь он может зарегистрировать его и у себя на родине.

Кроме Новой Зеландии, G550/G500 сертифицированы в ряде других стран, в число которых входят Аргентина, Австралия, Азербайджан, Бермудские острова, Бразилия, Канада, Китай, Гонконг, Исландия, Индия, Корея, Мексика, Молдова, Монако, Россия и Швейцария. Самолет также получил подтверждение сертификата типа от Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA), что означает возможность регистрировать эти бизнес джеты в любой стране Европейского союза.



## Goodyear стал лучшим поставщиком Gulfstream.

Авиационное подразделение The Goodyear Tire & Rubber Company получило звание «Поставщик Года» за 2009 г. от производителя бизнес джетов Gulfstream.

Производитель шин Goodyear поставляет на сборочное производство Gulfstream покрышки Flight Eagle®, которые предназначены специально для бизнес джетов. Эти шины производятся на заводе Goodyear в Данвилле, Вирджиния.

Для того, чтобы получить награду в 2009 году, Goodyear пришлось ежеквартально иметь рейтинг в 100%, который Gulfstream использует для оценки общей стоимости, сроков доставки, качества обслуживания и гибкости всех своих поставщиков. Лишь небольшая доля поставщиков Gulfstream имеют звание «Поставщик Года». Для Goodyear это уже вторая награда.

«Goodyear очень гордится тем, что получил эту награду за качественный сервис поставщика для такого ценного клиента, как Gulfstream», сказал старший менеджер Goodyear по авиационным продажам в Северной Америке Уильям Ратбун. «Goodyear Flight Eagles наилучшая альтернатива среди шин для бизнес джетов. Эта награда от Gulfstream показывает, что Goodyear поставляет не только инновационный продукт, но и обеспечивает

отличные условия поставки, сервис и общую стоимость для своих клиентов».

Goodyear начал свою традицию инноваций в 1909 году, создав первые шины для самолетов. Более века спустя, Goodyear является одним из крупнейших в мире поставщиков авиационных шин для коммерческих и военных воздушных судов, а также для авиации общего назначения.



## В Ульяновске увлеклись авиатакси.

Правительство Ульяновской области объявило о разработке нового авиационного проекта — строительства предприятия по производству авиатакси — турбовинтового самолета EV-55 (от 9 до 14 мест) чешской компании Eveztor. Площадкой для нового производства может послужить формируемая портовая особая экономическая зона (ОЭЗ) на базе аэропорта Ульяновск-Восточный. Правда, участники рынка сомневаются, что такой самолет будет пользоваться спросом.

EV-55 — чешское судно, вместимостью от 9 до 14 пассажирских мест, скоростью полета 220 км/ч и дальностью до 2000 км. Декларируемая стоимость — 1,9 млн долл. Как заявляет производитель, его эксплуатация может производиться с укороченным взлетом и посадкой от укрепленных и неукрепленных взлетно-посадочных полос. При необходимой комплектации самолет может производить взлет и посадку с водной поверхности.

Правительство Ульяновской области подписало соглашение о намерениях с компанией Eveztor о строительстве на территории области завода по производству турбовинтовых лайнеров EV-55. Сама Eveztor — один из лидеров в производстве легких цельнометаллических самолетов. Согласно соглашению, Eveztor, при содействии правительства Ульяновской области, намерена заняться поиском стратегического инвестора для создания нового производства. При этом, в случае размещения в ОЭЗ «Ульяновск-Восточный», у проекта будут льготы по налогам и неплохое соседство. Так, в зоне планируется разместить центр обслуживания самолетов Ту-204, SSJ и MC-21.

Ульяновские власти не первый раз пытаются запустить производство авиатакси. В начале 2008



года американская Eclipse Aviation заложила первый камень в строительство в Ульяновской области завода по производству сверхлегких самолетов Eclipse 500. По первоначальным планам в завод планировалось инвестировать около 5 млрд руб. Начало массового выпуска самолетов Eclipse планировалось на конец 2009 года, но проект был свернут. Однако в июне 2010 года губернатор области Сергей Морозов сообщил РБК daily о том, что он может быть реанимирован.

Участники рынка сомневаются в эффективности использования самолета EV-55 для авиатакси. «Характеристики, которые заявлены, носят больше

проектный характер. Судя по всему, им будет сложно найти сферу использования в условиях российских расстояний», — отмечает руководитель Dexter (первого в России авиатакси) Евгений Андрачников. Как добавляет глава аналитического агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев, чешской компании будет тяжело найти инвестора. «Но фора пока есть, ведь сертификация самолета может занять до двух лет», — отмечает он.

Источник: РБК daily



## Внесены предложения об усилении административной и уголовной ответственности за нарушения правил использования воздушного пространства страны

С 1 ноября 2010 года вступают в силу утвержденные Правительством Российской Федерации Федеральные Правила использования воздушного пространства России. Уведомительный порядок использования воздушного пространства станет действенным механизмом либерализации доступа к этому важнейшему ресурсу для многочисленных любителей малой авиации.

Вместе с тем, не может не настораживать отмеченный в последнее время значительный рост аварийности в авиации общего назначения, который обусловлен умышленным нарушением правил обеспечения безопасности полётов.

Характерным примером такого нарушения является катастрофа лёгкого двухмоторного трехместного самолёта М-12, произошедшая 5 августа текущего года в Республике Башкортостан. На месте катастрофы были обнаружены обломки воздушного судна, пилот погиб. Расследование установило, что самолёт не был занесён в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации, не имел свидетельства о регистрации, а также сертификата лётной годности. При этом на нём был незаконно нанесён бортовой опознавательный и регистрационный знак RA-0070G, который принадлежал другому воздушному судну.

Именно в целях пресечения случаев умышленного нарушения воздушного законодательства России, в соответствии с поручением Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина, Федеральное агентство воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации



внесло предложения об усилении ответственности эксплуатантов. Умышленное нарушение правил использования воздушного пространства значительно влияет на обеспечение безопасности полётов и по своему характеру и содержанию существенно отличается от непреднамеренных ошибок экипажей. Поэтому добросовестным пользователям воздушного пространства не стоит опасаться уголовного преследования или существенных денежных штрафов в случае ошибок или непреднамеренных нарушений установленных правил.

Федеральное агентство воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации напоминает, что либерализация использования воздушного пространства Российской Федерации, это не только упрощение доступа к выполнению полётов для всех любителей авиации общего назначения, но, прежде всего, личная ответственность каждого пилота, каждого владельца воздушного судна за соблюдение действующего воздушного законодательства.



**Застой.**

*Виолетрафик деловой авиации в США незначительно отличался от уровня июня 2010.*

Компания ARGUS опубликовала данные TRAQPak за июль 2010 года.

В соответствии с ними, в июле 2010 г. активность воздушных судов деловой авиации в США очень незначительно увеличилась, на 0,6%, относительно уровня предыдущего месяца. Категория долевого владения показала наибольший рост по сравнению с июнем, поднявшись на 10,8 %. Также произошел умеренный рост на 2,5 % чартеров, выполняющих полеты по part 135.

В отдельных сегментах рынка двузначные цифры роста по сравнению с прошлым месяцем показали турбовинтовые самолеты и малые реактивные самолеты, которые находятся в долевом владении, соответственно на 15,2% и 12,6%. Трафик средне и крупногабаритных бизнес джетов этого сегмента также вырос по сравнению с предыдущим месяцем, соответственно на 9,0% и 9,6 %. В сегменте полетов по part 135 наибольший рост показали большие

ARG/US	Business Aircraft Activity July 2010 vs. July 2009			
	Part 91	Part 135	Fractional	ALL
Turbo Prop	-4.3%	-8.0%	1.7%	-5.0%
Small Cabin Jet	-0.9%	-2.1%	5.9%	-0.4%
Mid Size Cabin Jet	0.2%	13.4%	4.6%	4.6%
Large Cabin Jet	-6.3%	6.8%	-9.7%	-3.7%
All Aircraft Combined	-2.7%	0.1%	3.0%	-0.9%

Source TRAQPak. © 2010 Aviation Research Group / U.S, Inc. 1-800-361-2216

реактивные самолеты, на 6,0 %. А активность полетов по part 91 снизилась во всех категориях воздушных судов.

По сравнению с результатами прошлого года (июль 2010 против июля 2009 г.) в целом активность незначительно снизилась на 0,9 %. В отдельных категориях показал рост на 3,0% трафик самолетов в долевом владении. В отдельных сегментах наибольший рост в 13,4%, по сравнению с прошлым июлем, показали средние бизнес джеты, летающие по part 135.

Данные ARGUS TRAQPak учитывают все полеты на территории США (включая Аляску и Гавайи).

Категории самолетов в системе TRAQPak.

**Турбовинтовые**

Одно или многодвигательные турбовинтовые самолеты

**Малые реактивные самолеты (Small Cabin Jet)**

VLJ и легкие реактивные самолеты с максимальной взлетной массой менее 20 000 фунтов.

**Средние реактивные самолеты (Mid Size Cabine Jet)**

Средние ( Mid-size Jets) и суперсредние ( Super Mid-size

Jets) бизнес джеты с максимальной взлетной массой от 20000 до 41000 фунтов.

**Большие реактивные самолеты (Large Cabin Jet)**

Большие самолеты (Large Jets) и тяжелые дальнемагистральные самолеты ( Ultra-Long Range and Heavy Jets) с максимальным взлетным весом свыше 41000 фунтов.

ARG/US	Business Aircraft Activity July 2010 vs. June 2010			
	Part 91	Part 135	Fractional	ALL
Turbo Prop	-0.3%	2.7%	15.2%	1.8%
Small Cabin Jet	-2.7%	3.4%	12.6%	1.0%
Mid Size Cabin Jet	-5.8%	-0.2%	9.0%	-0.1%
Large Cabin Jet	-6.7%	6.0%	9.6%	-2.0%
All Aircraft Combined	-3.2%	2.5%	10.8%	0.6%

Source TRAQPak. © 2010 Aviation Research Group / U.S, Inc. 1-800-361-2216



## С 2011 г. будем летать по-новому.

1. Новая система вертикального эшелонирования воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации включает слой высот (эшелонов) от 300 м и выше, существенно отличается от действующей и вступает в силу с 17 ноября 2011 года после внесения соответствующих изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации.

В этой связи всем эксплуатантам Российской Федерации потребуется выполнить ряд мероприятий независимо от того, планируют они выполнять полеты в RVSM или нет.

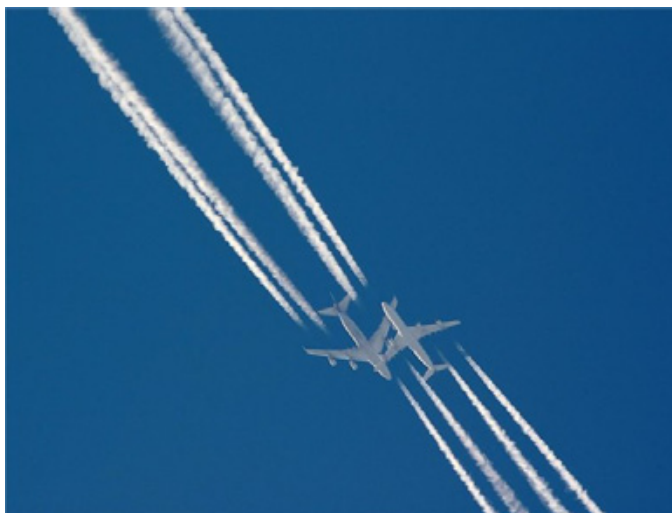
Официальная информация в отношении новой системы вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации публикуется на сайте Росавиации в разделе «Внедрение RVSM в РФ».

Эксплуатантам рекомендуется ознакомиться с уже опубликованной информацией и следить за появлением новых материалов и документов на этом сайте.

В настоящем информационном письме содержатся дополнительные сведения, которые могут быть полезными для эксплуатантов при подготовке к предстоящим изменениям.

2. RVSM в воздушном пространстве Российской Федерации:

Введение RVSM в воздушном пространстве Российской Федерации является частью «Программы внедрения сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM) в воздушном пространстве государств ЕВРАЗИИ (Казахстан, Кыргызстан, Монголия, Российская Федерация, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан)», принятой на втором совещании целевой группы ИКАО по внедрению RVSM в восточной части европейского региона (EURASIA RVSM TF/2, Париж, 16-18 декабря 2009 г). Введение



RVSM в воздушном пространстве указанных в этой Программе государств, намеченное на 17 ноября 2011 г., является завершающим этапом глобального плана ИКАО по внедрению RVSM во всем мире.

Кроме этого введение RVSM отвечает также и Транспортной стратегии Российской Федерации, определяющей развитие транспорта в нашей стране на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

Росавиация совместно с подведомственными организациями разработала «Программу внедрения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации». Программа одобрена на заседании Правительственной комиссии по транспорту и связи от 29 марта 2010 г. Программа опубликована на сайте Росавиации: <http://www.favt.ru>

В рамках реализации мероприятий Программы будут

изданы соответствующие нормативные правовые акты, а также внесены изменения в ранее изданные нормативные правовые акты, учитывающие введение новой системы вертикального эшелонирования воздушных судов и особенности российского RVSM.

3. Подготовка воздушных судов и эксплуатантов  
Эксплуатантам потребуется выполнить мероприятия по обеспечению соответствия техническим требованиям к минимальным характеристикам бортовых систем воздушных судов, провести подготовку авиационного персонала и внести изменения и дополнения РПП, РОТО и другие документы.

В настоящее время в УЛЭ и УПЛГ ВС Росавиации разрабатывается соответствующий нормативно-правовой акт, который будет учитывать опыт полетов в RVSM эксплуатантов других регионов мира, а также новую систему вертикального эшелонирования воздушных судов. Поэтому связанные с этим мероприятия в той или иной степени будут проводить практически все эксплуатанты Российской Федерации.

Финансирование требуемой модернизации оборудования воздушных судов, необходимой подготовки персонала и изменений в эксплуатационную документацию будет осуществляться за счет эксплуатантов. Эксплуатантам рекомендуется заранее планировать такие расходы.

4. Информационная поддержка эксплуатантов по вопросам новой системы вертикального эшелонирования воздушных судов и российского RVSM

Вся официальная информация в отношении внедрения Российского и Евразийского RVSM, включая новую систему вертикального эшелонирования, публикуется на сайте ФАВТ: <http://www.favt.ru> в разделе «Внедрение RVSM в РФ».



## Онлайн обучение от NBAА.

В ответ на просьбы своих членов, Национальная ассоциация деловой авиации (NBAА) расширила свою обучающую программу интерактивных веб-семинаров по деловой авиации (вебинаров).

Дополнительно к уже существующей образовательной программе NBAА «по требованию» (On-Demand Education (ODE)), два раза в месяц ассоциация будет выпускать вебинары, в которых участникам будет предложена возможность повышения своего профессионального уровня по разнообразным темам деятельности деловой авиации в нескольких учебных курсах.

### Безопасность и управление рисками

Курс помогает повысить безопасность, сведя к минимуму риск во всех аспектах авиационной деятельности, через управление воздушными судами на земле и в воздухе с помощью планирования работы сотрудников, летных экипажей, и наземных операций.

- 18 августа 2010 - Защита Вашего медицинского свидетельства: Советы для профессиональных пилотов.

### Техническое обслуживание и ремонт

Курс рассматривает вопросы, связанные с техническим обслуживанием самолета (планера, двигателей, авионики и других компонентов) и управлением сервисными функциями, включая аутсорсинг обслуживания самолетов.

- 9 сентября 2010 - Обледенение и зимние операции: обзор основ.

### Авиационный менеджмент и владение самолетом

Курс рассматривает вопросы, связанные с приобретением активов в собственность или лизинг



(например, налоги, страхование, соответствие нормативным требованиям, штатное расписание/ персонал) и управление авиационной деятельностью, либо с помощью внешней поддержки (например, через управляющую авиакомпанию), либо через внутреннюю структуру собственника.

- 24 марта 2011 - Шесть шагов к беспрепятственной покупке самолета.

### Обновление отрасли

Тема включает в себя вопросы, актуальные для всех профессионалов деловой авиации, которые рассматриваются комитетом NBAА по государственной деятельности и группой стратегического планирования, деятельность которых адресована отраслевым вызовам и возможностям.

- 23 сентября 2010 - Переизбрание NBAА 2010. Предварительное рассмотрение: Борьба за контроль над Конгрессом

### Доступ к воздушному пространству и аэропортам

Курс, где обсуждаются вопросы, связанные с доступом (ограничения и разрешения) в аэропорты и воздушное пространство и новые технологии, которые могут потребоваться для получения этого доступа.

- 20 мая 2010 – Спорные вопросы пересечения границы США и Канады

### Самолеты и выполнение рейсов

Курс включает в себя вопросы, связанные с подготовкой миссий и рейсов на бизнес джетах, а также посвященные улучшению методик планирования для соответствия эксплуатационным и нормативным требованиям.

- 25 марта 2010 – График работы экипажа и управление усталостью.

### Карьера и развитие лидерских качеств

Курс включает в себя программы, направленные на привлечение студентов к карьере в бизнес авиации, которые также помогут авиационным работникам улучшить свои навыки и повысить эффективность работы, а также помогут развить навыки лидера и управленческих качеств. Это позволит сотрудникам делать карьеру в деловой авиации.

- 26 августа 2010 – Ряд действий, помогающих при чрезвычайной ситуации.

Все интерактивные семинары доступны после регистрации на странице NBAА [www.nbaa.org/OnDemand](http://www.nbaa.org/OnDemand).

Курсы доступны в двух форматах: онлайн после предоплаты за продукт, или на видео CD-ROM. И в Интернете, и на CD курсы включают в себя слайды PowerPoint, которые синхронизированы с общей презентацией.



## Avinode Business Intelligence Newsletter.

Представляем Вам еженедельный обзор Avinode о состоянии бизнес авиации в Европе с 16 по 22 августа 2010 г.



Avinode – B2B система он-лайн заказа и бронирования рейсов деловой авиации. С момента своего запуска в 2001 г. Avinode быстро превратился в промышленный стандарт для операторов и брокеров бизнес авиации. Система позволяет в режиме реального времени получать информацию о наличии свободных самолетов и стоимости летного часа. В базу Avinode входят более 1200 операторов с общим парком в 3000 самолетов.

Как обычно, в обзор входят несколько критериев оценки состояния деловой авиации в Европе. Надо понимать, что система бронирования может предоставить сведения о запросах операторов и интересе к тому или иному рейсу или типу самолёта. А сведения о том, был ли совершен рейс или нет, остаются за рамками данного исследования. То есть оценка состояния деловой авиации является косвенной, хотя дает представление об активности рынка бизнес авиации.

В этом выпуске представлена следующая информация:

- Запросы на выполнение рейсов
- Количество Empty Legs
- Индекс наличия свободных самолетов
- Индекс спроса
- Индекс стоимости летного часа в мире, в США и в Европе
- Стоимость летного часа самых популярных самолетов в системе Avinode
- Самые популярные аэропорты вылета.

### **Запросы на выполнение рейсов.**

Таблица показывает количество запросов на выполнение рейсов на период с 16 по 22 августа 2010 г.

Из.../В...	Великобритания	Германия	Франция	Швейцария	Италия	Австрия	Россия	другие
Великобритания	36	21	38	1	6	8	5	70
Германия	13	64	85	35	2	26	8	162
Франция	9	111	65	106	16	30	185	241
Швейцария	14	57	104	143	21	35	229	282
Италия	11	7	12	4	5	8	5	20
Австрия	9	25	17	45	7	3	24	56
Россия	18	7	39	89	0	25	0	295

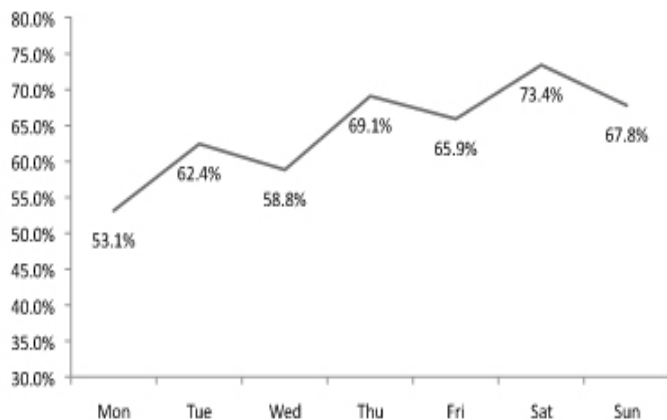
### **Количество Empty Legs.**

Для лучшего понимания, где в настоящий момент выполняются полеты, ниже приводится таблица предложений Empty Legs в период с 16 по 22 августа 2010 г.

Из.../В...	Великобритания	Германия	Франция	Швейцария	Италия	Австрия	Россия	другие
Великобритания	24	4	5	4	5	5	2	16
Германия	4	23	9	10	4	1	0	26
Франция	7	8	18	14	2	8	1	27
Швейцария	7	1	13	24	3	4	1	15
Италия	2	0	1	9	5	0	0	6
Австрия	5	3	11	5	0	4	0	14
Россия	4	0	13	12	0	0	0	20

**Индекс наличия свободных самолетов**

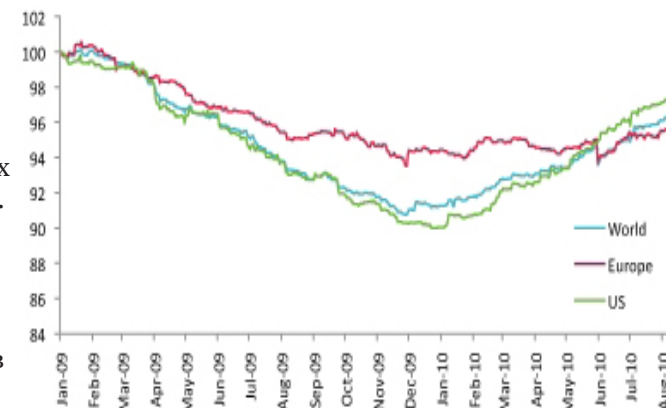
Индекс наличия свободных самолетов показывает процент от общего числа зарегистрированных в Avinode самолетов, доступных на европейском рынке в ближайшие 7 дней.



Самолет считается доступным, когда в период 00:00-23:59 с ним не производятся никакие действия.

**Индекс стоимости летного часа.**

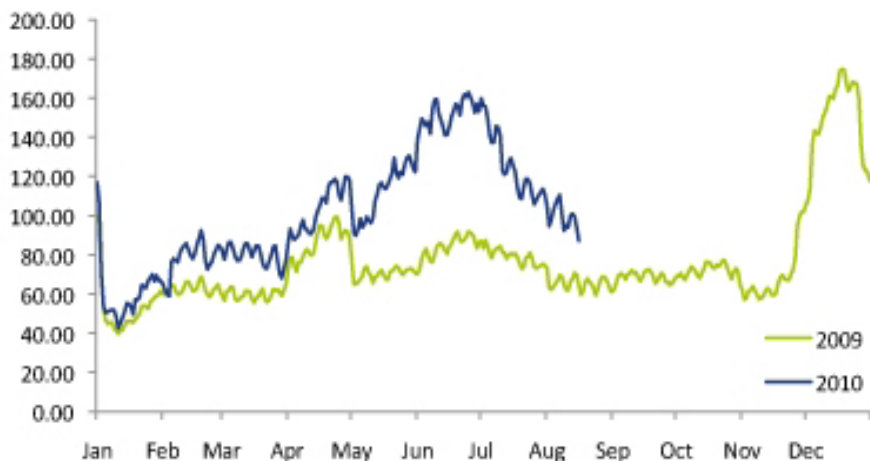
Индекс показывает среднюю мировую стоимость летного часа (включая стоимость топлива и taxi rate) для всех зарегистрированных в Avinode самолетов. График США (зеленый) и ЕС (розовый) рассчитан на основе всех активных самолетов в этих регионах.



100 = 1 января 2009, когда средняя стоимость летного часа равнялась 2987€

**Индекс спроса**

Индекс спроса – индекс общей стоимости ежедневных заказов на рейсы, которые обрабатывает система Avinode, планируемых в течение 30 дней. 100 = 1 января 2009, когда было заказано рейсов на 10 147 664€



**Стоимость летного часа популярных самолетов**

Тип ВС	Средняя стоимость	3 месяца назад	6 месяцев назад
Cessna Citation Jet	€ 1629	€ 1615	€ 1594
Cessna Citation Excel	€ 2739	€ 2591	€ 2600
Bombardier Challenger 604	€ 4795	€ 4510	€ 4419

Таблица показывает среднюю стоимость летного часа (включая стоимость топлива и taxi rate) для 3 самых популярных моделей (не включает Северную и Южную Америку).

Стоимость рассчитана на основе 29 Cessna Citation Jet, 26 Cessna Citation Excel и 34 Bombardier Challenger 604.

**Самые популярные аэропорты вылета.**

Место	Аэропорт	Место месяц назад
1	Внуково, Москва	1
2	Кот Д'Азур, Ницца	4
3	Лутон, Лондон	3
4	Ле Бурже, Париж	2
5	Коста Смеральда, Олбия	9
6	Фарнборо, Лондон	6
7	Женева	5
8	Галилео Галилей, Пиза	11
9	Манделье, Канны	12
10	Малага	21

Рейтинг основан на количестве уникальных запросов на вылет из аэропорта за последние 30 дней.