



Минувшая неделя стала юбилейной для старейшего московского аэропорта «Внуково». 75 лет – это целая эпоха в жизни огромной страны. Внуково всегда задавал тон и был в авангарде российской авиации. Сейчас Международный аэропорт Внуково – один из крупнейших авиатранспортных комплексов России. Ежегодно в аэропорту обслуживается более 170 тысяч рейсов российских и зарубежных авиакомпаний. Маршрутная сеть аэропорта охватывает всю территорию России, а также страны ближнего зарубежья, Европы, Азии и Африки. И именно здесь расположен самой большой в России Центр Бизнес Авиации. BizavNews поздравляет всех сотрудников аэропорта с юбилеем. Желаем большого трафика и долгосрочных инвестиций.

На этой неделе в Лондоне стартует традиционный Международный аэрокосмический салон Farnborough Airshow. В этом году, как никогда, активизировались производители бизнес-джетов и вертолетов. Устроители выставки даже выделили специальную статическую площадку под наш сегмент. И хотя Farnborough Airshow не относится к категории глобальных выставочных площадок для деловой индустрии, производители хотят использовать любые возможности для демонстрации своих новинок. И объяснение этому достаточно простое – усиливающаяся конкуренция во всех нишах.

А мы на этой неделе отправились в Германию, где нас ожидает множество интересных встреч, как с представителями операторов, так и аэропортов. Тема Brexit, как оказалось, весьма актуальна не только для британских компаний. Постараемся детально разобраться в этой тематике, выслушать все точки зрения и обязательно поделимся с вами последними новостями.



## Etihad перевезет автомобили премиум-класса

Etihad Cargo, грузовое подразделение Etihad Airways, запустила уникальное предложение для гостей, которые предпочитают путешествовать со своим автомобилем премиум-класса

стр. 21



## Западная Европа постепенно растет

В июне в Западной Европе активность бизнес-авиации имеет незначительный, но устойчивый рост. В то же время на юге и востоке трафик продолжил падение

стр. 22



## Legacy 450/500 сертифицируют в России

Бразильский авиапроизводитель Embraer подал в Авиационный регистр Российской Федерации заявку для проведения сертификационных работ на самолетах Legacy 450/500

стр. 23



## Конкурентный бонус

Международный аэропорт «Калуга» ввел в эксплуатацию новый ангарный комплекс для воздушных судов деловой авиации

стр. 24

# Gulfstream G650



## Правительство поддержит производителей

Российское правительство определило порядок предоставления субсидий компаниям—производителям воздушных судов для местных и региональных авиалиний. Это должно будет способствовать увеличению объемов производства воздушных судов малой авиации, расширению участия предприятий малого и среднего бизнеса в авиастроении, созданию новых рабочих мест.

Право на получение таких субсидий имеют организации—производители воздушных судов максимальным взлетным весом до 8,6 тыс. кг и числом пассажиров не более 19 человек, имеющие лицензию на разработку, производство, испытание и ремонт воздушных судов при отсутствии задолженности по налогам, сборам и другим обязательным платежам в бюджеты всех уровней.

Организация должна представить в Минпромторг России бизнес-план проекта, соответствующий целям и задачам государственной программы «Раз-

витие авиационной промышленности на 2013–2025 годы».

В бизнес-плане должна быть обоснована возможность реализации проекта не более чем за два года с объемами производства от пяти воздушных судов в год с момента выхода на стадию серийного производства.

На основе представленных бизнес-планов и документов Минпромторг России отбирает проекты и заключает с организациями, проекты которых прошли отбор, договоры на предоставление субсидии.

В договоре, в частности, предусматриваются: цели, порядок, условия и сроки перечисления субсидии, показатели эффективности ее использования, штрафные санкции за недостижение этих показателей.

Субсидии предоставляются ежеквартально в размере до 90% затрат на сертификацию.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

## Global Jet Capital интересуется Индией

Компания Global Jet Capital ожидает, что спрос на услуги бизнес-авиации в Индии должен увеличиться в результате сильного экономического роста страны. Новое исследование от финансовой компании показывает, что в прошедшем десятилетии (2006-15) в Индию было поставлено 70 средних и тяжелых самолетов бизнес-класса общей стоимостью около \$3,5 млрд.

Индийский парк бизнес-джетов имеет большую долю средних и тяжелых самолетов, чем в среднем по миру. 44% индийского флота приходится именно на данные сегменты, тогда как в мире на подобные самолеты занимают 31% флота. Это свидетельствует о том, что спрос на финансирование от индийских покупателей будет несколько больше, чем из других регионов.

Вице-президент Global Jet Capital по продажам в Индии Саймон Дэвис говорит: «В 2015-2016 финансовом

году рост ВВП Индии составил около 7,6%, а некоторые рыночные обозреватели предсказывают, что рост в 2016-2017 году составит 7,8%. Спрос на услуги бизнес-авиации тесно связан с экономическим ростом, поэтому мы считаем, что в долгосрочной перспективе в Индии будет значительное увеличение спроса на бизнес-джеты. Это уже очень привлекательный рынок для нас, и мы ожидаем, что он станет еще более интересным в ближайшие годы».

Компания основана в 2014 году SO Capital Partners, Blackstone в партнерстве с Franklin Square Capital Partners и Carlyle Group, а также AE Industrial Partners. Global Jet Capital нацелена на финансирование самолетов для частного, корпоративного и правительственного использования. В феврале Global Jet Capital полностью завершила приобретение лизингового портфеля корпоративных самолетов GE Capital Corporate Aircraft в Северной и Южной Америках, общей стоимостью около \$ 2,5 млрд.



FBO SHEREMETYEVO  
FBO PULKOVO

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ

**ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ**

**+7 (495) 981 38 26**

### Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

[a-group.aero](http://a-group.aero)

## На LAR 01 начались тесты двигателя

Польская компания Flaris при содействии инженеров Williams International начала тестовые запуски двигателя FJ-335A установленного в первом прототипе сверхлегкого реактивного самолета LAR 01. Испытания проводятся на самолете S/N 7 в штаб-квартире компании в Подгужин, Польша. Первый полет планируется совершить этим летом.

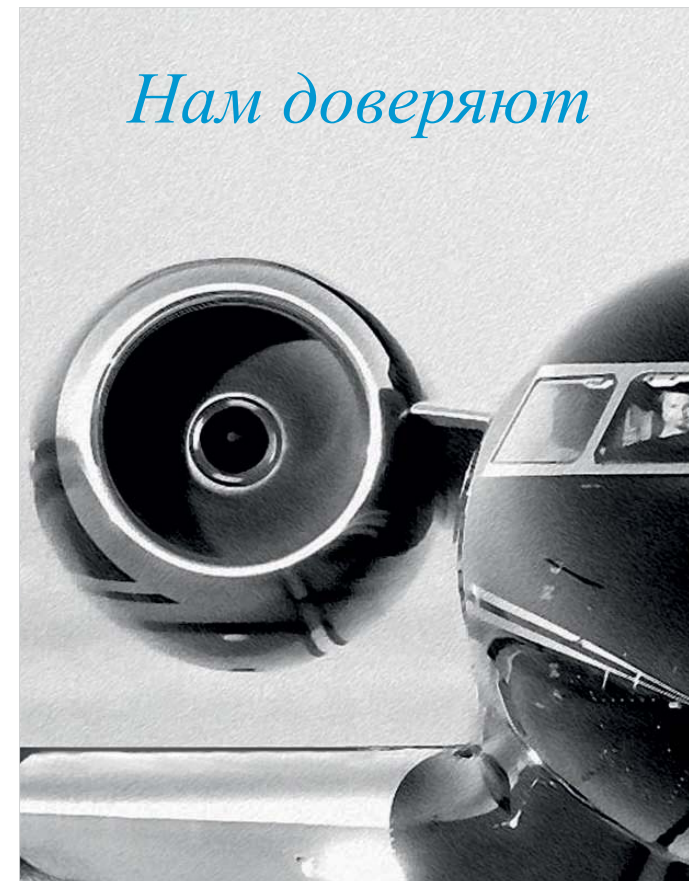
В июне инженеры проводили тесты двигателя во всем диапазоне мощностей. В ближайшие недели закончится монтаж вспомогательных систем силовой установки. Первоначальные летные тесты LAR 01 будут проводиться с негерметичной кабиной. Тем не менее, компания уверяет, что системы вентиляции и наддува «уже хорошо проработаны».

Между тем, в настоящее время проводятся работы по доводке других систем самолета. К ним относят-

ся многоступенчатая парашютная система спасения самолета, которая может быть развернута во всем диапазоне рабочих скоростей. LAR-1 будет оснащен двумя аварийными парашютами. Один расположен в хвосте и предназначен для замедления самолета при падении. Другой расположен в центре фюзеляжа и служит для благополучного приземления.

Прототипы с заводскими номерами 5 и 7 предназначены для летных испытаний, а 6-й будет использоваться для тестов на прочность и усталость.

На углепластиковый самолет стоимостью 1,6 млн. евро (\$1,8 млн.) устанавливается двигатель Williams International FJ33-5A. По расчетам, LAR 01 будет иметь максимальную взлетную массу 1650 кг, крейсерскую скорость 700 км/ч (380 узлов), скорость сваливания 62 узла и дальность полета 2500 км.



**SkyClean**

профессиональный  
авиационный  
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

## AirSprint заказывает двенадцать Legacy 450

Канадский долевым оператор AirSprint и бразильский производитель Embraer Executive Jets подписали соглашение о поставке двух бизнес-джетов Legacy 450 и опциона на десять аналогичных самолетов. Поставка первых двух средних джетов ожидается в четвертом квартале 2016 года, а начало реализации опциона намечено на первый квартал 2017 года. В настоящее время Legacy 450 проходит процесс сертификации в министерстве транспорта Канады, завершение которого ожидается к концу этого года.

«Legacy 450 является важным дополнением в наш флот, который мы расширяем и развиваем», - сказал президент и генеральный директор AirSprint Джеймс Элиан. «С получением этой осенью Legacy 450 мы сможем улучшить впечатления наших клиентов, обеспечивая более быстрый и беспосадочный полет по большим направлениям».

В сентябре прошлого года производитель получил от Федеральной авиационной администрации США (FAA) сертификат типа на бизнес-джет Legacy 450.

Месяцем ранее аналогичный сертификат был получен на родине, в Бразилии, а в октябре 2015 года производитель сертифицировал джет в Европе (EASA).

В ноябре 2015 года Embraer сообщил об увеличении дальности полета Legacy 450 до 5370 км, что на 602 км больше, чем у сертифицированной в августе версии самолета. Данный шаг направлен на укрепление позиций компании в очень конкурентной нише средних деловых самолетов. Первая поставка обновленной версии намечена на третий квартал 2016 г. Компания сообщает, что владельцам, которые уже получили свои Legacy 450, будет предложена возможность модернизации. Чтобы увеличить дальность полета, Embraer внесет «незначительные изменения» в конструкцию крыла, чтобы установить больший топливный бак, и обновит программное обеспечение бортового оборудования. При этом с 1166 до 1191 метров увеличится необходимая взлетная дистанция, а максимальная грузоподъемность уменьшится с 1350 до 1325 кг. Остальные характеристики не изменятся.



# IMPOSSIBLE IS JUST A DARE.

Rethink Convention.

 **EMBRAER**

*Executive Jets*



[EmbraerExecutiveJets.com](http://EmbraerExecutiveJets.com)

## Ross Aviation купила свои FBO

Американская компания Ross Aviation, которая в 2014 году продала свою сеть из 21-го FBO провайдеру Landmark Aviation, объявила о приобретении шести бывших комплексов Landmark и создании новой сети FBO. Приобретенные шесть объектов являются теми, которые Департамент юстиции США потребовал от BVA Aviation продать в рамках согласования сделки по приобретению Landmark Aviation.

Новая сеть получит бывшие FBO Landmark в аэропортах Washington Dulles, Fresno Yosemite International (California), Scottsdale (Ariz.) Municipal, Westchester County (New York), Jacqueline Cochran Regional (California) и Ted Stevens International Airports (Alaska).

«Приобретая эти шесть FBO, мы с нетерпением ждем возобновления наземного обслуживания бизнес-авиации. Мы планируем быстро расширять сеть Ross Aviation и получить возможность представить свои услуги в США и на международном рынке», - сказал президент и генеральный директор Ross Aviation Джефф Росс. «У нас есть опытная команда по всей стране, которая предоставляет исключительный сервис и конкурентоспособный продукт».

Напомним, что в марте 2016 года BVA Aviation продала шесть FBO в США за \$190 млн. частной инвестиционной компании KSL Capital Partners. Эти комплексы являлись частью сети Landmark Aviation, которую BVA приобрела в прошлом году за \$2 млрд.





**ЦЕНТР БИЗНЕС-АВИАЦИИ В РИГЕ**





**ЛУЧШИЙ FBO В ЕВРОПЕ**  
**ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИИ**  
**«SAPPHIRE PEGASUS AWARD»**

[www.riga.aero](http://www.riga.aero)

## На G280 через Атлантику

Компания Gulfstream Aerospace сообщает об очередном рекорде скорости своего суперсреднего бизнес-джета G280. Рекорд был зафиксирован на маршруте Гранд-Рапидс (штат Мичиган) - аэропорт Лутон (Лондон). Расстояние в 3377 морских миль/6254 км было преодолено за ровно за 7 часов со средней скоростью 0,82 Маха. На данный момент в копилке бизнес-джета более двадцати рекордов скорости между парами городов.

По словам Стива Касса, вице-президента Gulfstream по коммуникациям, для компании рекорды важны с двух сторон – они позволяют производителю продемонстрировать возможности своих бизнес-джетов в реальном мире и доказать, что самолеты будут делать то, что рекламируется. Gulfstream также считает, что рекорды выдвигают на первый план значение бизнес-джетов, как инструментов экономии времени

и средства повышения производительности. «Очередной рекорд - особенный. Теперь мы можем утверждать, что G280 под силу многочасовые перелеты над Атлантикой в очень комфортных условиях. И это еще один бесспорный аргумент в пользу суперсреднего класса».

С начала поставок новых G280 в ноябре 2012 года производитель передал клиентам более 90 машин в 11 стран. Согласно утверждению Gulfstream Aerospace, у самолета G280 самый большой размер салона в своем классе, а также самая высокая скорость. На данный момент в копилке бизнес-джета 22 рекорда скорости между парами городов. Дальность полета G280 на скорости 0,8М составляет 3600 морских миль (6667 км). Самолет сможет подниматься в воздух с ВПП длиной 4750 футов (1448 км), а это на 1300 футов меньше, чем требуется его предшественнику – G200.



Фото: Дмитрий Петроченко

# Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION

Представляем совершенно новый

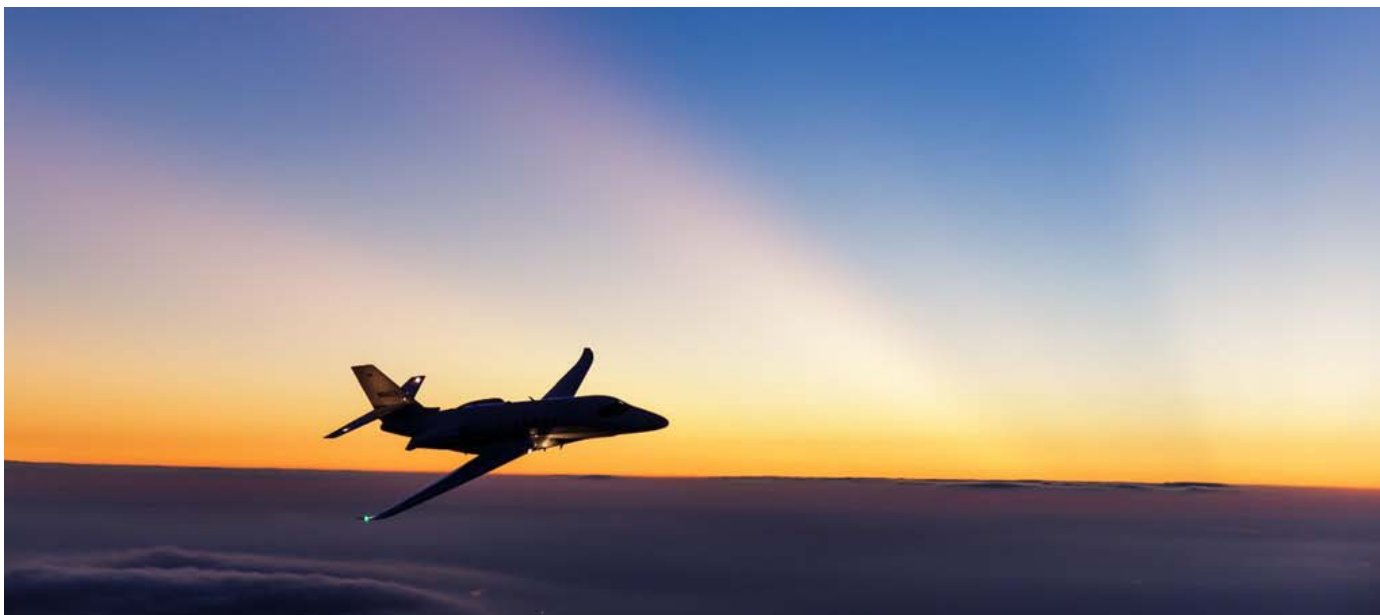
# G650

## Нью-Йорк-Лондон по расписанию

Американская Bliss Jet анонсирует проект нового регулярного беспосадочного рейса по маршруту Нью-Йорк-Лондон на бизнес-джете. Как отмечается в релизе компании, новая услуга предлагает путешественникам эксклюзивный трансатлантический перелет, который «более эффективен, удобен и безопасен по сравнению с аналогичными решениями линейных авиакомпаний». Новый рейс будет запущен в сентябре. Пока же известно, что на этом маршруте будет задействован 14-местный джет, а стоимость билета в один конец составит \$11995. Самолет будет вылетать из нью-йоркского Westchester County Airport и приземляться в лондонском Biggin Hill Airport. Пассажиры будут обслуживаться в бизнес-терминалах, необходимое время прибытия в аэропорт будет составлять всего 30 минут.

Дэвид Риммер, президент и главный исполнитель-

ный директор Bliss Jet комментируя открытие нового рейса подчеркнул, что этот продукт для разборчивых путешественников, которые очень ценят свое время. «Прежде всего, аудиторию компании составят бизнесмены. Именно исходя из их пожеланий составлено расписание. Из Нью-Йорка самолет стартует в воскресенье вечером и прибывает в Лондон утром следующего дня. «Таким образом наши пассажиры могут безболезненно перенести многочасовой перелет через Атлантику и со свежими силами начать «трудную неделю. Для пассажиров предусмотрено обширное меню и доступ в интернет в течении всего полета. Также по специальным запросам мы организуем вертолетный трансфер и чартеры по прибытию в британскую столицу. Обратные рейсы отправляются из Лондона в пятницу после обеда, и наши клиенты могут провести свои выходные в кругу друзей и семьи», - комментирует Дэвид Риммер.




FORTAERO  
Baltic Business / Universe in motion  
Aviation Alliance /

WWW.FORTAERO.COM



JET PRIVÉ AU PRIX  
D'UN HÉLICO

ЧАСТНЫЙ САМОЛЁТ  
ПО ЦЕНЕ ВЕРТОЛЁТА

400XT1 // \$5.5M

REPRÉSENTANT OFFICIEL DE NEXTANT AEROSPACE DANS LA CEI ET DES PAYS BALTES  
ИЗЪЯВЛЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ NEXTANT AEROSPACE В СНГ И БАЛТИИ

nextant aerospace

WWW.NEXTANTAEROSPACE.COM

SALES@NEXTANTBAAL.COM

+372 630 00 10





## Прогнозы и реальность

5 августа 2016 года в Юрмале состоится V Балтийский форум деловой авиации, организатором которого выступает Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации.

В настоящее время продолжается работа над программой форума: традиционно делегаты смогут принять участие в существенной деловой программе, включающей в себя конференцию, которая состоится в ВИП-Центре Международного аэропорта «Рига», и посещение объектов инфраструктуры деловой авиации.

В рамках конференции аудитории будет представлен доклад «Рынок воздушных судов деловой авиации:



сравнение прогнозов и определяющие факторы». В качестве докладчика выступит Михаил Русецкий, со-владелец компании Mesotis Jets.

В докладе будет проведен обзор текущей ситуации на рынке новых и вторичных джетов, а также предоставлено сравнение официальных прогнозов на будущие поставки.

Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации приглашает всех заинтересованных специалистов принять участие в V Балтийском форуме деловой авиации.

Информация о форуме на сайте [www.bbaf.aero](http://www.bbaf.aero).



## Рок-трафик

Bristol Flying Centre Group (BFC), наземный провайдер услуг бизнес-авиации в аэропорту Бристоль, сообщает о рекордном трафике в период проведения Гластонберийского фестиваля современного исполнительского искусства (22-26 июня текущего года). Согласно данным компании, благодаря фестивалю трафик через аэропорт Бристоль увеличился на 35%, а продажи топлива – на 12% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Также в сообщении компании говорится и об увеличении почти на 20% трафика базового оператора аэропорта Centreline Air Charter.

Все прибывающие гости обслуживались в новом FBO, принадлежащим BFC (рассчитан на обслужи-

вание до 50 пассажиров одновременно и включающего в себя две пассажирских зоны, отдельные помещения для отдыха экипажей, переговорные комнаты и автономную автомобильную стоянку). Новый частный терминал является единственным в аэропорту Бристоль и крупнейшим авиационным комплексом по обслуживанию бизнес-авиации на юго-западе Англии.

Как отмечают в BFC, в настоящее время регион юго-запада Великобритании недооценен с точки зрения экономической эффективности ведения авиационного бизнеса, и реализация нового проекта в аэропорту Бристоля является первым шагом для более комплексного развития бизнес-авиации в этом регионе.



НИКА  
РОССИЯ



*Производство ювелирных часов по индивидуальным заказам*  
+7 495 988 73 33 доб. 1295

## Анонсирована программа 9-го Международного Форума Деловой Авиации

Организаторы 9-го международного Форума деловой авиации рады сообщить о том, что проект программы мероприятия опубликован на [events.ato.ru](http://events.ato.ru). Здесь можно ознакомиться с темами выступлений и дискуссий, приглашенными спикерами.

Мероприятие состоится 7 сентября 2016 года в Москве, накануне открытия крупнейшей в регионе Восточной Европы выставки бизнес-авиации JetExpo.

Форум деловой авиации - крупнейшая в России и СНГ конференция по проблемам развития рынка деловой авиации, предоставляющая руководителям компаний этого сегмента уникальную возможность получить актуальную информацию о ключевых тенденциях и текущем состоянии рынка, обсудить инициативы по его регулированию.

В качестве докладчиков и участников в форуме примут участие представители органов государственного регулирования, руководства российских и зарубежных операторов, хэндлинговых и брокерских компаний, операторов бизнес-терминалов и аэропортов, финансовых институтов, авиастроителей, поставщиков оборудования и услуг.

9-й международный Форум деловой авиации проводится Объединенной Национальной Ассоциацией Деловой Авиации (ОНАДА) и ATO Events при поддержке авиастроительной компании Gulfstream.

Скидка ранней регистрации действует до 1 августа. Для представителей компаний - членов ОНАДА действует специальное предложение.



### Форум деловой авиации

9-я международная конференция  
7 сентября 2016 года, Москва

Ищете возможности для роста деловой авиации в условиях нестабильной экономики и падения спроса?

Уникальное событие в сфере бизнес-авиации в России и традиционное место встречи профессионалов рынка!

**АУДИТОРИЯ:** представители руководства российских и зарубежных операторов, хэндлинговых и брокерских компаний, операторов бизнес-терминалов и аэропортов, финансовых институтов, авиастроителей, поставщиков оборудования и услуг.



ОРГАНИЗАТОРЫ



ПРИ УЧАСТИИ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



8 495 933-52-10 [events@ato.ru](mailto:events@ato.ru), [events.ato.ru](http://events.ato.ru)

## Вертолеты помогут раллистам

Компания Airbus Helicopters предоставит свои вертолеты для поддержки ралли «Шелковый путь — 2016», которое пройдет с 8 по 24 июля. Вертолеты производителя будут задействованы для перевозки организаторов ралли, медицинской помощи и съемки с воздуха.

«Сотрудничество с таким масштабным проектом, как «Шелковый путь», — еще одно свидетельство того, что вертолеты Airbus Helicopters могут наилучшим образом использоваться для решения широкого спектра задач. Они обладают требуемыми характеристиками для работы в различных климатических условиях. Мы уверены, что вся необходимая поддержка мероприятия с воздуха будет обеспечена на высочайшем уровне», — сказал Эмерик Ломм, генеральный директор компании Airbus Helicopters Vostok.

На маршруте Россия — Казахстан — Китай будут использоваться 4 вертолета Airbus Helicopters. Транспортировку организаторов ралли на отрезке Москва — Алма-Ата будет осуществлять AS350 B2 — легкий шестиместный вертолет с максимальной скоростью 242 км/ч, что позволит в комфортных условиях доставить пассажиров к месту назначения в короткие сроки.

На участке Россия — Казахстан будут также работать два вертолета AS350 B3 (H125), один из которых будет использоваться для перевозки службы охраны, а второй — для оказания скорой медицинской помощи. AS350 B3 — легкий вертолет, адаптированный для полетов в экстремальных условиях, в том числе в высокогорной местности и жарком климате.

На всем маршруте ралли будет проводиться съемка

с воздуха с помощью шестиместного двухдвигательного вертолета AS355 NP, отличающегося низким уровнем вибрации, что особенно важно для того, чтобы обеспечить качественную съемку. Вместительная кабина позволяет комфортно расположиться внутри двум пилотам и четырем членам съемочной группы. Вертолет прекрасно зарекомендовал себя при выполнении воздушной съемки Гран-при «Формулы-1».

Марафон будет проходить на территории трех стран: России, Казахстана и Китая. Ралли включает в себя 15 этапов и 1 день отдыха в Казахстане. В программе 15 гоночных дней с маршрутом в 10 тыс. км, половина из которых — спецучастки. Ралли «Шелковый путь» проходит с 2009 года. Традиционно маршрут пролегает по России, а также по государствам Центральной и Восточной Азии.



## Pilatus поставил 1400-й самолет PC-12

Швейцарский авиапроизводитель Pilatus Aircraft передал заказчику 1400-й самолет PC-12. Обладателем юбилейного турбопропа стал частный клиент из США. Юбилейный самолет был поставлен почти через год после передачи 1300-го PC-12. Как отмечает производитель, с 2008 года, когда осуществилась первая поставка новой версии NG, 630 самолетов последнего поколения суммарно налетали 1 млн. летных часов. Всего же за многолетнюю историю PC-12 суммарный налет составил более 5,6 млн. часов.

«У Pilatus сейчас достаточно заказов на PC-12, чтобы выпускать более 140 самолетов в год. Но компания намеренно ограничивает темпы производства, с тем, чтобы не сбивать цены излишним предложением. Две трети этих самолетов предназначены для

североамериканского рынка. Все PC-12 поставляются покупателям через региональных дистрибьюторов, которые по контракту обязаны предоставлять операторам услуги технического обслуживания. PC-12 производится уже 20 лет, и примерно каждые два года Pilatus вносит существенные усовершенствования в конструкцию самолета. В дополнение к заказам на самолеты новой постройки наблюдается устойчивый спрос на вторичном рынке, намного превосходящий предложение», - отметил президент и генеральный директор Pilatus Business Aircraft Томас Босшард (Thomas Bosshard).

В прошлом году производитель поставил клиентам 70 самолетов, из них на рынок Северной Америки пришлось 49 самолетов данного типа.



**PILATUS**

**PILATUS PC-12**  
ПО ОСОБОЙ ЦЕНЕ

**NESTEROV AVIATION**

Авторизированный центр продаж Pilatus PC-12

sales@nesterovavia.com    www.nesterovavia.aero

## СЛО «Россия» приступает к эксплуатации SSJ 100

Два самолета Sukhoi Superjet 100, предназначенные для СЛО «Россия» (RA-89039 и RA-89040), в настоящее время перебазируются в московский аэропорт «Внуково» и готовятся к началу эксплуатации. Напомним, что самолеты с серийными номерами 95030 и 95037 ранее были построены для лаосской авиакомпании Lao Central.

Заказ на две машины Sukhoi Superjet 100 был сделан в конце 2014 года. Стоимость сделки по контракту составила 2,837 млрд. рублей. SSJ 100 для СЛО «Россия» выполнены в трехклассной компоновке, рассчитанной на размещение 59 пассажиров. В первом салоне размещены два кресла повышенной комфортности для главных пассажиров. Во втором и третьем салонах располагаются бизнес- и экономический классы вместимостью 12 и 45 кресел соответственно.

В 2015 году ФГБУ «Специальный летный отряд (СЛО) «Россия» получила два новых самолета Ил-96, два Ту-204, три Ту-214 и три новых вертолета.

По состоянию на май 2016 года в СЛО «Россия» эксплуатируется 59 самолетов и 19 вертолетов, впрочем, официально размер парка ни в управделами президента, ни в Росавиации не раскрывают. Иностраных машин восемь: четыре AgustaWestland AW139, два Airbus A319-115 и два бизнес-джета Dassault Falcon 7X (Ил-96-300 не в каждом аэропорту может приземлиться из-за своих габаритов). Из российских самолетов — три Ан-148, восемь Ил-96-300, пять Ту-134, два Ту-154, два Ту-204, двенадцать Ту-214, три Як-40. В январе 2015 года в управделами Президента заявили, что воздушные суда иностранного происхождения будут постепенно выводиться из состава отряда.



Фото: Дмитрий Петроченко

**Jetexpo** International BizAv Show

МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ВЫСТАВКА  
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ

8-10 сентября 2016

Москва



Организатор выставки



Vnukovo-3

[www.jetexpo.ru](http://www.jetexpo.ru)

## Piper M500 сертифицируют в июле

Американская компания Piper Aircraft ожидает получение европейского сертификата типа на свой новый самолет M500 в течение июля. «На сегодняшний день мы поставили три M500 в Европу, но все они летают под американской регистрацией», - говорит президент и главный операционный директор Piper Саймон Калдекотт. «Но владельцы предпочли бы иметь самолеты в реестре своей страны. Мы ожидаем, что после одобрения заказы на самолет вырастут».

Силовая установка Pratt & Whitney PT6A-42A мощностью 500 л.с. позволяет шестиместному самолету выполнять полет с максимальной крейсерской скоростью 260 узлов (истинная) на дальность до 1000 морских миль. Комплект приборов Garmin включает два PFD диагональю 10 дюймов и один MFD диагональю 12 дюймов и поставляется с новым программным обеспечением, поддерживающим автопилот GFC700 с улучшенной системой автоматического управления (AFCS). В число функций AFCS включена система ухода на второй круг нажатием одной кнопки, система Electronic Stability Protection (ESP), помогающая избежать выхода на критические углы атаки и сваливания, попадания в сложные положения, потери управления и т.д. Система работает независимо от автопилота и задействована исключительно в ручном режиме управления самолетом.

M500 оснащен новой цифровой системой герметизации (наддува), полностью интегрированной с G1000, транспондером GTX 33 с расширенным сквиттером и двумя USB-портами для зарядки. В качестве резервного комплекта приборов использован Aspen EFD-1000. В число опций входят TAS GTS 825, которая при подключении GTX 33ES, обеспечивает полное соответствие ADS-B In и Out, и приемник глобальной спутниковой связи Iridium Garmin GSR-56.

## Разбился первый прототип Bell 525

7 июля, примерно в 11:47 утра по местному времени (19:47 по московскому), во время испытательного полета потерпел катастрофу опытный прототип суперсреднего вертолета Bell 525. Происшествие произошло в штате Техас в примерно в 45 милях к югу от международного аэропорта Даллас. Судя по фотографиям с места события, разбившимся вертолетом стал первый опытный экземпляр FTV1. Bell Helicopter подтвердил аварию вертолета и смерть двух членов экипажа.

«Это опустошительный день для Bell Helicopter. Мы глубоко опечалены потерей наших товарищей и окажем поддержку их семьям», - говорится в заявлении компании. «Представители Bell Helicopter находятся на месте, чтобы оценить ситуацию и оказать любую помощь местным, государственным и федеральным органам власти. Мы продолжим сообщать о ходе рас-

следования по мере поступления дополнительной информации».

FTV1 является одним из трех прототипов, которые до настоящего времени участвовали в летно-испытательной программе Bell 525. В конце этого лета к летным испытаниям планировалось подключить еще два прототипа. FTV1 совершил свой первый полет 1 июля прошлого года.

Bell 525 является первым гражданским вертолетом, который имеет полнофункциональную электродистанционную систему управления полетом (fly-by-wire). В мае текущего года FAA опубликовала уведомление о том, что намерена выработать специальные условия для сертификации вертолета из-за новой системы.



## FAI не боится Brexit

Генеральный директор FAI Rent a Jet Зигфрид Акстманн полагает, что референдум по Brexit не повлияет на взаимоотношения немецкого оператора с британскими коллегами, партнерами и клиентами.

В настоящее время флот FAI, который состоит из 20-и бизнес-джетов Bombardier, активно присутствует в международных чартерных, лизинговых и медицинских сегментах. И около 10% бизнеса компании приходится на клиентов из Великобритании.

Пока Великобритания определяет условия своего выхода из Европейского Союза, глава FAI ожидает, что компания продолжит развивать совместный бизнес с британскими операторами. Но он признает, что в краткосрочной перспективе волатильность валютных курсов окажет негативное влияние на островной бизнес.

«Для деловой авиации эта ситуация, вероятно, снизит рентабельность у ряда компаний, так как пока действует эффект неопределенности. Однако большая часть бизнес-авиации работает в долларах, что обеспечило своего рода буфера при падении фунта. Я полагаю, что отрасль деловой авиации Великобритании будет иметь такой же статус, как и у Швейцарии, что означает полное соответствие членству в EASA, но с некоторыми ограничениями на выполнение полетов в пределах ЕС», - добавил он, комментируя возможный статус британской деловой авиации в Европе. «Мы также живем во время консолидации и может оказаться, что увидим большую активность в этом направлении – например приобретение европейскими компаниями британских, что фактически даст им европейскую прописку. Конечно мы будем иметь ввиду такие возможности, но в остальном FAI будет вести свой бизнес как обычно. И Великобритания останется важным рынком для нас».

## Первая сотня

Авиационный регистр Гернси, известный как 2-REG, преодолел планку в сто зарегистрированных самолетов. Юбилейным, сотым стал частный Gulfstream GV-SP 2-TRAV (Travcorp Air Transportation), который раньше имел похожий бортовой номер, но в конкурентном регистре острова Мэн.

Всего же в настоящее время авиационный регистр Гернси получил заявки на регистрацию 117 самолетов. А в прошлом месяце регистр Гернси начал выдачу сертификатов коммерческих эксплуатантов (АОС). Потребовался год работы департамента гражданской авиации острова, чтобы изменить законы коронного владения и обеспечить выдачу таких разрешений.

Для облегчения процесса сертификации правительство Гернси создало государственно-частное партнерство с компанией 2-Reg, провайдером офшорной

авиарегистрации и сертификации системы управления безопасностью. В настоящее время партнерство управляет всем процессом выдачи АОС. Кроме Гернси компания 2-Reg имеет офисы в Амстердаме и Сингапуре.

Реестр Гернси поддерживает те же стандарты безопасности, что и другие международно признанные юрисдикции, но, по словам регулятора, более чутко реагирует на потребности владельцев. «Наш офис работает в режиме 24/7», - говорит Патерсон. «Если вам необходимо внести изменения среди ночи, мы будем работать ночью». Также он отметил, что Гернси является и финансовым центром, и можно получить финансирование и регистрацию воздушного судна на острове «под ключ». Частные, корпоративные и коммерческие самолеты, зарегистрированные в реестре Гернси, могут базироваться в любом месте.





## В небе Непала очередной H125

Непальский чартерный оператор Fishtail Air Pvt. Ltd, базирующийся в Катманду, получил очередной вертолет. Новый H125 (ранее AS350 B3+), поставленный компанией прямо с завода, присоединится к парку Fishtail Air, который в настоящее время состоит из трех вертолетов H125 (AS350 B3 «Ecureuil», AS 350 B2 «Ecureuil») и одного вертолета Bell 206B III Jet Ranger. Таким образом, Fishtail Air становится одним из крупных вертолетных операторов в стране. Поставленный вертолет был изготовлен в 2016 году и выполнен в конфигурации 5+1 с возможностью оперативной трансформации в медицинский вариант.

Компания Fishtail Air была основана в 1997 году и имеет свидетельство эксплуатанта, выданное авиационными властями Непала. Большая часть рейсов выполняется внутри страны в интересах туристических компаний, а также в сопредельные страны: Бутан и Индию. 70% рейсов приходится на туристический сегмент, 20% на корпоративные перевозки и оставшиеся 10% на рейсы по медицинской эвакуации.

Всего же в Непале в настоящее время работают семь вертолетных операторов, и эксплуатируется 29 вертолетов. Более 60% рынка делят между собой два оператора: Fishtail Air и Mountain Helicopters (также эксплуатирует линейку «Ecureuil»). В прошлом году количество туристов, посетивших страну, выросло на 22%, что автоматически увеличило и вертолетный трафик. В течение двух лет вертолетный парк обоих операторов должен пополниться еще восемью машинами.

H125 может подниматься с полной коммерческой нагрузкой на высоту 7010 м и адаптирован для полетов в экстремальных условиях, в том числе в высокогорной местности и жарком климате.

## AW189 получил полноценную антиобледенительную систему

Вертолетное подразделение компании Leonardo наконец-то получило долгожданный сертификат EASA на систему полной защиты от обледенения (full icing protection system – FIPS) для вертолета AgustaWestland AW189. Это позволит суперсреднему двухдвигательному вертолету начать полноценные поисково-спасательные миссии (SAR) в Великобритании.

Оператор Bristow Helicopters имеет контракт на 10 лет по организации службы поиска и спасения в стране, говорится в сообщении EASA по поводу одобрения FIPS. Компания начала поисковые операции в апреле 2015 года с постепенным введением в эксплуатацию флота из 11-и AW189 и 11-и Sikorsky S-92.

По планам у Bristow Helicopters на 1 января 2016 года должно было находиться в эксплуатации в общей

сложности девять AW189 и еще два вертолета должны быть поставлены до 1 апреля 2017 года. Но задержка поставок вынудила начать выполнение контракта по поиску и спасению используя S-92 и меньшие AW139.

Оператор ожидает, что сможет выполнить контрактные условия, используя вертолеты AgustaWestland и Sikorsky после переходного периода и при условии соблюдения поставок и проверок при приемке для подтверждения соответствия AW189 требуемым критериям.

Bristow к настоящему моменту принял поставку трех спасательных AW189 и предполагает получить еще четыре вертолета в этом году. Остальные поставки партиями по две машины запланированы на сентябрь 2017 года и в март 2018 года. Последний AW189 должен поступить оператору до 1 апреля 2017 года.



## Falcon 50 показал шоу

Во второй половине дня 25 июня французский самолет морского наблюдения Dassault Falcon 50 Surmar устроил импровизированное авиашоу для пассажиров круизного лайнера Breakaway компании Norwegian Cruise Line. В это время на борту корабля, который только что отошел от Бермудских островов и направлялся в Нью-Йорк, находилось 3963 пассажира.



Пассажиры и члены экипажа судна видели, как Falcon, который возможно выполнял тренировочной полет, сделал четыре прохода на низкой высоте. На видео, снятым на камеру мобильного телефона во время третьего и четвертого прохода, самолет начинает пролет с высоты ниже верхней палубы корабля, проходит за кормой и уходит вверх. При этом некоторые из пассажиров выражали обеспокоенность из-за низколетящего самолета.

Французский флот имеет в своем составе восемь Falcon 50 Surmar. Они оснащены поисковой РЛС, оптической системой, модернизированной авионикой и смотровыми окнами. Модификации были выполнены на заводе Dassault Aviation в Мериньяк, Франция. Миссии, выполняемые самолетами Falcon 50 Surmar, включают в себя борьбу с пиратством, выявление загрязнений, контроль за рыболовством и поисково-спасательные операции.

## Король Свазиленда пересел на ACJ340

Правительство крошечного государства на юго-востоке Африки закрыло сделку по приобретению широкофюзеляжного самолета Airbus A340-300 (ранее борт принадлежал компании China Airlines, 2001 год выпуска) для нужд главы страны – короля Мсвати III. Самолет уже получил новую ливрею и в настоящее время находится в Гамбурге, где начались работы по кастомизации. О деталях интерьера и стоимости самолета ничего не известно.

В настоящее время в мире эксплуатируется 28 самолетов ACJ 340 моделей 200, 300, 500 и 600. Большая часть эксплуатантов – главы ближневосточных государств. Самый большой флот самолетов ACJ340 у компании Amiri Flight и глав эмиратов ОАЭ. Как правило, пассажировместимость этих самолетов не превышает 75 человек. Для 21-го руководителя государств этот самолет является бортом №1.

Королевство Свазиленд — небольшое государство в Южной Африке. Страна лежит на плато Вельд, которое уступами снижается с запада на восток. Основные природные ресурсы страны: уголь, древесина, леса, гидроэнергетический потенциал рек, также имеются небольшие месторождения золота и алмазов. Большая часть трудоспособного населения занята в сельском хозяйстве. Здесь выращивают сахарный тростник, хлопчатник, кукурузу, рис, цитрусовые, ананасы, табак. Площадь страны-17363 км<sup>2</sup>, а население - всего 1,185 млн. чел.

Мсвати III, нынешний король Свазиленда, считается последним абсолютным монархом в Африке. В настоящее время в мире осталось только шесть государств, форму правления в которых можно назвать абсолютной монархией — это Бруней, Саудовская Аравия, Оман, Катар, Ватикан и Свазиленд.



## Работы стало больше

Швейцарский провайдер услуг по ТОиР и комплектации интерьеров бизнес-джетов АМАС Aerospace подписал три контракта на тяжелое техническое обслуживание бизнес-джетов (C-Check), которые будут проводиться на собственных производственных мощностях в аэропорту Базеля. Речь идет о трех частных бортах: одном ACJ319 и двух ACJ320.

Кроме этого, АМАС Aerospace передал заказчику В747-8i VVIP после первого ежегодного профилактического осмотра (кастомизация этого самолета была произведена силами АМАС Aerospace в 2015 году). По аналогичной схеме владельцам были переданы Boeing 777-200 (Aviation Link) и ACJ340 (Airbus 340-600), принадлежащий правительству Азербайджана. Все эти работы стали возможны после введения в эксплуатацию нового четвертого ангара.

Сейчас АМАС Aerospace сейчас владеет одним из самых больших авиационных комплексов в Европе. У компании в аэропорту Базеля имеются четыре ангара (28280 кв.м.), позволяющие обслуживать любые типы самолетов, включая Airbus A340, Boeing 777 и Boeing 747-8 (на обслуживание этого типа сертификат Part 145 получен в ноябре 2012 года). Общая площадь перрона и мастерских составляет 85000 кв.м.

АМАС Aerospace была образована в 2007 году и считается наиболее быстрорастущей компанией в области обслуживания воздушных судов деловой авиации. Хотя данные об обороте компании не публикуются, по неофициальным оценкам он превысил 1 млрд. швейцарских франков. В прошлом году компания закончила ряд крупных проектов по кастомизации самолетов ACJ и VBJ. Среди переданных заказчикам лайнеров – ACJ330, VBJ777, ACJ340-600, VBJ747-8.

## Jet Aviation Basel - авторизованный техцентр ACJ

Швейцарский провайдер услуг ТОиР Jet Aviation Basel (входит в группу компаний Jet Aviation) и компания Airbus подписали двухстороннее соглашение. Согласно договоренностям, швейцарская компания получила статус авторизованного сервисного центра для самолетов Airbus Corporate Jets. Работы по техническому обслуживанию, включая тяжелые формы и переоборудование (кастомизация и ремонт) самолетов, будут производиться на мощностях Jet Aviation Basel в аэропорту Базеля.

В настоящее время Jet Aviation Basel является одним из самых крупных игроков на рынке ТОиР и переоборудования самолетов. Сейчас в компании работает более 1600 человек, которые трудятся в собственном техническом центре в Базеле, где выполняются практически все работы. Jet Aviation Basel имеет сертификаты на выполнение работ на самолетах

нового поколения Airbus A380 и Boeing 747-8, а также Airbus ACJ319, ACJ320, ACJ330, ACJ340 и Boeing B737, B757, B767, B747-400. Jet Aviation Basel также одобрен как сервисный центр компаний Airbus, Boeing, Bombardier, Dassault, Embraer и Gulfstream и имеет 21 сертификат от авиационных властей различных стран.

В прошлом году Jet Aviation Basel подписал соглашение с администрацией Basel Euroairport о расширении комплекса по комплектации воздушных судов. Это потребовалось для удовлетворения растущего спроса на услуги компании. Работы уже начались. Jet Aviation Basel приходится расширять свою производственную деятельность в центре комплектации, где компания производит компоненты интерьеров и интегрированные системы для интерьеров корпоративных и VIP-самолетов.



## Оружейники выбирают Challenger 350 | Тотальное авиатакси

Австрийская оружейная компания Glock GmbH получила новый бизнес-джет Bombardier Challenger 350 (OE-HGG), который заменит Cessna Citation X (с аналогичным бортовым номером) и будет использоваться в качестве корпоративного транспорта.

Challenger 350 был впервые представлен широкой публике в мае 2013 года на женевской выставке EBACE. Новый бизнес-джет получил новые, более мощные двигатели Honeywell HTF7350, каждый из которых имеет тягу 7323 фунта. Внешне новый самолет можно отличить по пассажирским иллюминаторам, которые стали больше, и новым, «скошенным» законцовкам крыльев. Расчетная дальность полета Challenger 350 с восемью пассажирами на скорости 0,8 Маха составляет 3200 морских миль (5926 км). Максимальная скорость полета – 0,82 Маха. Пассажирский салон Challenger 350, который и так самый широкий в своем классе и имеет плоский пол, получил полностью новый интерьер. Наряду с более естественным освещением, благодаря большим окнам, пассажиры смогут воспользоваться системой развлечений последнего поколения от Lufthansa Technik, разместиться в новых, более удобных креслах, почувствовать работу системы контроля окружающей среды и увидеть отделку интерьера металлом, что сделано впервые в дизайне салонов бизнес-джетов.

Пилотам Challenger 350 «помогает» авионика Rockwell Collins Pro Line 21 Advanced. В ее функции, помимо прочего, включены системы синтетического видения, двойная инерциальная система отсчета, погодный радар и применен принцип полностью безбумажной кабины. Новая авионика позволит экипажу быть более осведомленными и снизит нагрузку на пилотов. Первый полет машины состоялся в марте 2013 г.

Компания Dubai Aviation City Corporation (DACC) представила генеральный план развития вертолетных перевозок в Дубай. Новый вертолетный центр появится в Al Maktoum International Airport (Dubai South) уже к концу года. Основная задача, которую ставят инвесторы, – увеличение трафика транзитных пассажиров и туристов. При этом полеты не ограничатся лишь главным городом ОАЭ.

«Планируется разработать специальную сеть маршрутов, которые будут покрывать всю страну», – комментирует глава DAAC Халифа Аль Заффин. Сейчас ведутся тесные консультации с авиационными регуляторами ОАЭ на предмет ускоренной сертификации новых вертолетных площадок. Параллельно DACC выбирает главного вертолетного оператора, не исключая при этом, что их может быть несколько.

По мнению Заффина, к 2020 году авиационный сектор будет составлять более 32% ВПП Дубая, а Maktoum International Airport станет главными воздушными воротами для деловой авиации.

Международный аэропорт Al Maktoum International Airport расположен в городе Дубай (ОАЭ), в районе Dubai World Central. Открыт 27 июля 2010 года. Свое название получил в честь правящей семьи Дубай, из которой происходил покойный шейх Дубай Мактум ибн Рашид аль-Мактум. Аэропорт планировали открыть уже в 2008 году, но сроки постоянно сдвигались. До конца 2007 года аэропорт успел сменить несколько рабочих имен: «Jebel Ali International Airport», «Jebel Ali Airport City» и «Dubai World Central International Airport», а свое официальное имя получил в ноябре 2007.

23 февраля 2011 года Управление гражданской авиации ОАЭ (GCAA) завершило проверку мер защиты и обеспечения безопасности, стандартных оперативных процедур и общий осмотр аэропорта Al Maktoum International, после чего выдало сертификат, подтверждающий право обслуживания воздушных перевозок общего назначения, как грузовых, так и пассажирских.



## Etihad Cargo перевезет автомобили премиум-класса

Etihad Cargo, грузовое подразделение Etihad Airways, запустила уникальное предложение для гостей, которые предпочитают путешествовать со своим автомобилем премиум-класса.

До конца лета клиенты авиакомпании, желающие перевезти собственный автомобиль на борту Etihad Airways, получают скидку до 20% на транспортировку

и на билет при бронировании мест в первом и бизнес-классах. Кроме того, грузовое подразделение национального авиаперевозчика ОАЭ предлагает дополнительные услуги по бронированию отелей и доставке автомобиля к месту проживания владельца.

Предложение действует на рейсах из Абу-Даби в Европу, включая такие города, как Амстердам, Берлин,

Дюссельдорф, Франкфурт, Женева, Лондон, Манчестер, Милан, Мюнхен, Париж и Цюрих.

«Широкий выбор воздушных судов, в том числе самолеты Airbus A380, позволяют нам предлагать самые разнообразные опции по транспортировке автомобилей. Etihad Cargo имеет многолетний опыт по доставке транспортных средств от производителей к ритейлерам по всему миру. Именно поэтому мы уверены, что сможем предоставить нашим клиентам, которые хотят путешествовать по Европе на собственном автомобиле, непревзойденный сервис премиум-класса», – отметил Дэвид Керр (David Kerr), старший вице-президент Etihad Cargo.

Благодаря модернизации и расширению флота, Etihad может перевозить транспортные средства в грузовых отсеках пассажирских самолетов, в том числе и на Airbus A380.

Число перевезенных Etihad Cargo автомобилей стремительно возросло на протяжении последних нескольких лет и в 2015 году составило несколько сотен. С расширением авиапарка и модификацией существующих самолетов компания планирует значительно увеличить число аналогичных грузоперевозок в 2016 году.

Среди транспортных средств, перевезенных Etihad Cargo за последнее время, – болиды Формулы 1, супер спорткары, а также такие люксовые автомобили, как Ferrari, Porsche и Lamborghini. Стоит отметить, что компания давно и плодотворно сотрудничает с Формулой 1: Etihad Airways является спонсором Гран-при Абу-Даби.

Предложение действительно до 30 сентября 2016 года.



## Западная Европа постепенно растет

Консалтинговое агентство WingX Advance выпустило отчет об активности европейской бизнес-авиации в июне 2016 года. В первом летнем месяце в общей сложности было выполнено 81436 рейсов бизнес-авиации (в мае 2016 года – 73687 полетов), что на 1% меньше, чем годом ранее. Снижение трафика произошло из-за меньшего количества рейсов турбовинтовых и поршневого самолетов, тогда как активность бизнес-джетов увеличилась на 1% при значительном, на 4%, увеличении трафика коммерческих чартеров.

Основной точкой роста в этом месяце стала Франция, активность здесь выросла на 4% в годовом исчислении. За шесть месяцев 2016 года рост трафика деловой авиации в стране составляет 1,3%, что эквивалентно 173 дополнительным рейсам в месяц по сравнению с 2015 годом. В Великобритании также с начала 2016 года зафиксирован рост на 1,3%.

В июне росли и два других ведущих рынка, Вели-

кобритания и Испания. Здесь большая часть роста пришлось на АОС-трафик, который увеличился более чем на 5%. Активность коммерческих чартеров также немного увеличилась в Италии и Швейцарии, в то время как в Германии этот сегмент снизился на 11%.

Трафик частных самолетов, который в июне составил 50% всех рейсов, в общем снизился на 2,5%, причем на всех основных европейских рынках, за исключением Швеции и Норвегии. Частные полеты падали в семи из последних 12 месяцев, в отличие от чартеров, которые с июля 2015 года снижались всего в двух месяцах.

В Западной Европе активность бизнес-авиации имеет незначительный, но устойчивый рост. В то же время на юге и востоке трафик продолжил падение. А июне снижение рейсов также наблюдалось из Северной Америки, Северной Африки и Ближнего Востока. Из России в Европу бизнес-джеты летали на 14% меньше в годовом исчислении.



Фото: Дмитрий Петроченко

У пяти из девяти категорий самолетов бизнес-авиации в июне выросла активность. Наибольший рост был в суперсреднем и сверхлегком сегментах. В двух смежных классах, легком и суперлегком, также замечена прибавка. А средние и тяжелые джеты теряют трафик.

Полеты самолетов Bombardier и суперсредних Cessna показали в июне наибольший рост, на 16% и 4% соответственно, в основном за счет АОС-активности. Коммерческие рейсы Learjet снизились на 6%, Hawker – на 7%, Dassault – на 4%.

Частные полеты ультрадальних, тяжелых и средних бизнес-джетов сократились на 3%, 8% и 25% соответственно. Частные полеты на VLJ выросли на 6%, а чартеры – на 20% в годовом исчислении, причем наибольший вклад в рост внесли Citation Mustang.

Тренды активности в самых оживленных европейских аэропортах были разнонаправленными: небольшой рост в Ле-Бурже, снижение в Женеве, резкое падение в Лутоне, и рост на 15% в Ницце.

Управляющий директор WINGX Advance Ричард Кое комментирует: «К середине 2016 год активность бизнес-авиации немного отставала от тренда предыдущего года, что вызывает разочарование. Тем не менее, это противоречит некоторому восстановлению трафика бизнес-джетов, особенно в сегменте коммерческих чартеров. Кроме того, в сегменте легких джетов наблюдается большой спрос. В основном рост приходится на Западную Европу, а на юге и востоке по-прежнему активность слабая. В течение следующих нескольких месяцев мы должны увидеть, повлияет ли референдум по Brexit на вклад Великобритании на восстановление Евророзны».

***WINGX Business Aviation Monitor***

## Legacy 450/500 сертифицируют в России

Бразильский авиапроизводитель Embraer подал в Авиационный регистр Российской Федерации заявку для проведения сертификационных работ на самолетах Legacy 450/500. С 26 июня группа специалистов Росавиации, Авиарегистра России и сертификационных центров выполняет комплекс необходимых сертификационных работ на заводе-изготовителе указанных воздушных судов в городе Sao Jose dos Campos (Бразилия). Как прокомментировал BizavNews региональный директор Embraer по продажам в России и странах СНГ Николай Головизнин, ожидается, что соответствующие документы будут получены уже в сентябре, а первая поставка самолета в Россию (с регистрацией RA) запланирована на ноябрь текущего года.

Legacy 500 представляет собой совершенно новую разработку, и унифицирован на 95% с меньшим Legacy 450. На самолете устанавливается авионика Pro Line Fusion компании Rockwell Collins. Кроме того, он имеет электродистанционную систему управления (fly-by-wire). Кстати, Legacy 500 является самым маленьким самолетом бизнес-класса, который имеет ЭДСУ. Практическая дальность полета Legacy 500 с двумя пилотами и четырьмя пассажирами на борту составит 3000 морских миль (5500 км), максимальная высота полета — 45000 футов (13,7 тыс. м), крейсерская скорость — 0,82М. Максимальная вместимость бизнес-джета составляет два пилота и 12 пассажиров. Капитальная стоимость Legacy 500 составляет более \$19 млн.

В салоне Embraer Legacy 500 может разместиться до 12 пассажиров, при этом стандартная комплектация салона предусматривает установку лишь восьми пассажирских мест, однако, при необходимости производитель может переоборудовать салон, что даст возможность увеличить количество пассажиров

в условиях не менее удобных, чем в случае восьмиместной комплектации. Дизайн пассажирского салона разработан производителем совместно с американской студией BMW Group Designworks USA. Клиентам доступна любая из четырех основных компоновок, при этом заказчик может потребовать отделку салона в соответствии со своими пожеланиями. Возможна и компоновка салона с лаунж-зоной с мягким трехместным диваном.

Американский сертификат типа на Embraer Legacy 500 был получен в ноябре 2014 года, месяц спустя одобрение было выдано EASA. Первому клиенту самолет был поставлен 10 октября 2014 года.

Legacy 450 можно назвать «младшим братом» 500-й модели. Поставки Legacy 450 начались в декабре 2015 года. Тогда же Embraer сообщил об увеличении дальности полета Legacy 450 до 5370 км, что на

602 км больше, чем у сертифицированной в августе версии самолета. Данный шаг направлен на укрепление позиций компании в очень конкурентной нише средних деловых самолетов. Первая поставка обновленной версии намечена на третий квартал 2016 г. Компания сообщает, что владельцам, которые вскоре получат свои Legacy 450, будет предложена возможность модернизации. Чтобы увеличить дальность полета, Embraer внесет «незначительные изменения» в конструкцию крыла, чтобы установить больший топливный бак, и обновит программное обеспечение бортового оборудования. При этом с 1166 до 1191 метров увеличится необходимая взлетная дистанция, а максимальная грузоподъемность уменьшится с 1350 до 1325 кг. Остальные характеристики не изменятся.

Увеличенная дальность полета Legacy 450 станет всего на 290 морских миль меньше (537 км), чем у большего Legacy 500.



## Конкурентный бонус

Международный аэропорт «Калуга» (аэропорт «Грабцево») в рамках реализации маркетинговой политики по привлечению новых клиентов в июне текущего года ввел в эксплуатацию новый ангарный комплекс для хранения и обслуживания воздушных судов деловой авиации. Автономный ангар общей площадью 2065 кв.м., позволяет одновременно разместить, например, два самолета класса Bombardier Global или до пяти воздушных судов класса Hawker 700. Комплекс оборудован современной системой видеонаблюдения и противопожарной системой, а также включает в себя производственные помещения. Новый ангар приспособлен не только для всесезонного хранения самолетов и вертолетов, но и для проведе-

ния работ по техническому обслуживанию. На приангарной площади предусмотрены два универсальных парковочных места с точкой запуска. Кроме этого, ангар соединен с основным перроном и взлетно-посадочной полосой собственной рулежной дорожкой, что позволяет обслуживать рейсы полностью автономно.

По мнению Генерального директора аэропорта Салавата Кутушева, в будущем весь сегмент бизнес-авиации в калужском аэропорту возможно будет отдан на аутсорсинг профессиональной компании-оператору, и в настоящее время менеджмент акционерного общества проводит активные консультации по этим вопросам с рядом, как российских, так и зарубежных

компаний. Пока же сделан очередной важный шаг по реальному привлечению бизнес-операторов и владельцев воздушных судов и, как следствие, увеличению делового трафика. Впрочем, по словам г-на Кутушева аэропорт вовсе не сосредоточен исключительно на «московских клиентах» – сейчас в Калужской области расположено большое количество предприятий с зарубежным капиталом и наличие аэропорта, способного обслуживать деловые самолеты по высоким международным стандартам, делает бизнес компаний не только более комфортным, но и эффективным.

«В настоящее время Международный аэропорт «Калуга» полностью сфокусирован на увеличении трафика регулярных пассажирских полетов и расширении географии маршрутной сети. За год нашей работы мы отчетливо видим, что наши усилия не напрасны. Мы смогли привлечь российские авиакомпании, которые на постоянной и чартерной основе выполняют рейсы в российские города, и как следствие мы наблюдаем рост пассажиропотока. Выполняется корпоративная чартерная программа в интересах концерна Volkswagen. И уже в будущем наша география существенно расширится, появятся и новые международные направления. Основная проблема, которая немного тормозила начало интенсивных международных полетов, а именно наличие постоянного пункта пропуска (граница и таможня), уже решена. В то же время мы отлично понимаем, что интенсивное развитие любого аэропорта возможно только с наличием в нем условий для работы разных сегментов, поэтому деловая авиация для нас по-прежнему одно из главных направлений нашей работы», - комментирует г-н Кутушев.



Фото: Дмитрий Петроченко

продолжение



И действительно, несмотря на достаточно небольшие размеры, именно инфраструктура для деловой авиации делает аэропорт привлекательным для операторов не только для полетов в Калугу, но и для долгосрочного паркинга или зимнего хранения. Время подлета из любого московского аэропорта по стоимости не сопоставимо с ценником за паркинг, который предлагают в Москве. Да и вообще, ценовая политика менеджмента делает «Международный аэропорт «Калуга», пожалуй, самым демократичным в России. Клиенту никогда не навязут услуги, в которых он не нуждается, а выбор собственных провайдеров сервисных услуг, конечно же, в будущем сыграет свою роль.

«Клиент всегда прав, и это закон. Аэропорт предлагает наборы услуг, которые должны полностью удовлетворить нашего клиента, а не вызывать у него раздражения. И если он нуждается только в паркинге и топливообеспечении, то так и будет. В будущем мы планируем расширять ассортимент предлагаемых услуг, но в любом случае окончательный выбор будет на усмотрение клиента. Ничего лишнего - вот правильный рецепт удачного бизнеса», - резюмирует г-н Кутушев.

VizavNews удалось проследить весь путь клиента деловой авиации в аэропорту «Калуга». Должны признаться, что более удобного аэропорта найти сложно. Созданные условия одинаково комфортны как для пассажиров, так и для экипажей. Для последних предусмотрен современный брифинг-рум с набором необходимых инструментов, позволяющих не только оперативно получать необходимую информацию по рейсу и погоде, но и вносить изменения при помощи средств современных коммуникаций. Весь процесс оформления на рейс занимает считанные минуты, после чего пассажиры отправляются

на самолет в специальный сектор. Отлично понимая, что основной принцип деловых перевозок – конфиденциальность, в аэропорту сделано все, чтобы не привлекать повышенного внимания к пассажирам данной категории. Для проведения важных встреч и переговоров в терминале к услугам клиентов предлагается современный VIP зал.

Напомним, что для удовлетворения спроса населения и предприятий Калужской области на высококачественные авиационные перевозки губернатором Калужской области 27 апреля 2013 года было принято решение о реконструкции аэродрома «Калуга» создания на его базе международного аэропорта «Калуга». В это же время было получено положи-

тельное заключение госэкспертизы на реконструкцию аэропорта и разрешение на начало работ.

Строительные работы в аэропорту велись с мая 2014 года по май 2015 года. В короткие сроки была полностью реконструирована взлетно-посадочная полоса (длина 2200 метров, ширина 45 метров), аэровокзальный комплекс, построены здание аварийно-спасательной службы, ангар для бизнес-авиации и другая инфраструктура аэропорта, полностью заменены системы аэронавигации, установлена система светосигнального оборудования по 1-й категории ИКАО. В настоящее время аэропорт рассчитан на прием воздушных судов типа Airbus A320, Boeing-737, других судов данного и меньшего класса.



Фото: Дмитрий Петроченко

## Самолет недели

Оператор: **Global Jet Luxembourg**

Тип: **ACJ319 (Airbus A319-115(CJ))**

Год выпуска: **2008 г.**

Место съмки: **июль 2016, Внуково (Moscow - Vnukovo (VKO / UUWW) , Россия**



Фото: Дмитрий Петроченко