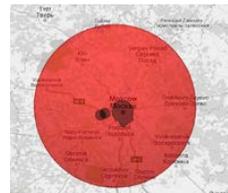




На этой неделе BizavNews отправился в баварский Донаувёрт, где располагается производство вертолетов Airbus Helicopters, а вернее самых массовых моделей H135 и H145. Военный сегмент нас не интересует, хотя именно здесь появляются на свет футуристические Tiger, поэтому мы с головой окунулись в мир разнообразных по применению вертолетов, посетив множество цехов и открыв для себя достаточно много интересных и новых фактов о компании.

За всестороннюю помощь говорим огромное спасибо сотрудникам Airbus Helicopters, которые сделали наше путешествие увлекательным и незабываемым, даже несмотря на весьма «веселую» погоду – в Баварии в дни нашего визита выпал снег, что весьма редко для этих южных немецких земель. Мы достаточно много писали о Airbus Helicopters, но увидеть лично, как рождаются совершенные винтокрылые машины, вдвойне приятно. Мы совершили многокилометровые прогулки по бесконечным сборочным цехам и наблюдали за рождением вертолета от создания небольшой композитной детали до выкатки из цеха. И эти машины действительно разные. В цехе окончательной сборки могут одновременно стоять, как VIP вертолеты, так и для специальных миссий, которые буквально напичканы инновациями и оригинальными решениями, помогающих в повседневной жизни спасти сотни жизней или делать воздушные путешествия быстрыми и комфортными. Но самое запоминающееся зрелище – это облет новой техники. Воздух буквально пропитан неповторимым вертолетным гулом. Обилие ливрей и постоянное движение особо подчеркивает, что завод загружен заказами. Впрочем, подробные и развернутые материалы о посещении завода в Донаувёрте мы подготовим чуть позже.



## Минтранс закрывает небо над Москвой

На время проведения Кубка Конфедераций FIFA Минтранс РФ планирует ввести зоны, закрытые для полетов самолетов и вертолетов малой авиации, а также беспилотников массой до 30 кг

стр. 19



## Главный капитал – это дети

Компания Jet Catering в минувшую субботу презентовала для партнеров и клиентов новое детское меню. Сама презентация больше была похожа на встречу старинных друзей, где главными героями и дегустаторами выступали дети

стр. 20



## Falcon 9X могут запустить в этом году

Председатель и генеральный директор Dassault Aviation Эрик Трапье: «Мы хотим начать разработку нового джета Falcon в конце 2017 года»

стр. 22



## Женевские смотрины

В этом году, как никогда, женевская EBACE желаемая и интересна многими – и производителями, и потенциальным покупателям

стр. 23

# Gulfstream G650



## В Биггин Хилл запускается систему отслеживания шума и трафика

Лондонский аэропорт Биггин Хилл официально запустил свою новую систему мониторинга шума и трафика. Теперь представители общественности, которые и «заставили» администрацию внедрить эту систему, смогут получить доступ к информации о всех воздушных судах, использующих аэропорт, а также о самолетах, совершающих полет в районе данного аэропорта и других лондонских аэропортов через интернет-портал.

«Мы очень рады внедрению новой системы», - говорит управляющий директор аэропорта Биггин Хилл Уилл Кертис. «Мы обещали запустить эту систему в рамках нового соглашения о времени работы аэропорта, и теперь она полностью смонтирована, проверена и готова к использованию со стороны общественности. Теперь аэропорт будет иметь возможность осуществлять мониторинг полетов воздушных судов в целях гарантирования того, что шум

от самолетов в районе Биггин Хилл будет сведен к минимуму».

Представители общественности также могут получить доступ к системе на [www.LBHACommunity.co.uk](http://www.LBHACommunity.co.uk), где можно просмотреть движения воздушных судов, написать сообщение, или просто больше узнать об аэропорте.

«Мы считаем, что Биггин Хилл имеет самые строгие ограничения по шуму среди всех аэропортов Великобритании», - говорит Уилл Кертис. «Я горжусь работой, которую мы проделали в этом проекте. Вместе с подрядчиками мы разработали и внедрили новую систему предельных уровней шума, которая не имеет равных в Великобритании. Жители окрестностей могут быть уверены в том, что аэропорт не сможет расти бесконтрольно. И мы уже привлекаем приток иностранных инвестиций, а также с прошлого лета создали более 100 новых рабочих мест».



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

## King Air сфотографировал Москву

21 апреля 2017 года филиал «Аэроконтроль» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» впервые в своей истории приступил к выполнению аэрофотосъемки. По контракту с ООО «НП АГП «Меридиан плюс» в интересах ГБУ «Мосгоргеотрест» Правительства Москвы с борта воздушного судна В-300 (Beechcraft King Air 350; регистрационный номер RA-02812), совершившего взлет с аэродрома «Раменское», проведена первая съемка города Москвы. Общая площадь воздушных съемок города составит 3392 кв. км. Высота полета для выполнения съемок - 3000 м. На самолете RA-02812 установлена камеры DMC-II и A-3 VisionMap.

Цифровая аэрофотосъемка проводится с целью создания цифрового цветного ортофотоплана масштаба 1:2000, на основе которого выполняется топографический мониторинг территории города Москвы, ведется обновление цифровых топографических планов, карт и схем масштабного ряда 1:2000-1:25000 Единой

государственной картографической основы (ЕГКО) города Москвы, а также с целью расширения областей использования получаемых цифровых аэрофотосъемочных материалов. Запланировано, что в ходе реализации проекта воздушное судно проведет в воздухе в общей сложности 30 часов. Работы будут вестись лишь в те дни, когда для этого будут благоприятные метеоусловия.

По завершению данного проекта филиал «Аэроконтроль» приступит к выполнению воздушных съемок города Санкт-Петербурга и его окрестностей (площадь - 1 902 кв. км). Воздушные съемки Санкт-Петербурга будут выполняться с высоты 3500 метров аэрофотокамерой A3 VisionMap с воздушным лазерным сканером Leica ALS 50-II. Воздушные съемки Кронштадта - с высоты 2400 метров аэрофотокамерой Leica ADS40 с воздушным лазерным сканером Leica ALS 50-II.



Фото Дмитрий Казаков



FBO SHEREMETYEVO  
FBO PULKOVO

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ

**ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ**

**+7 (495) 981 38 26**

### Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

[a-group.aero](http://a-group.aero)

LEARJET CHALLENGER GLOBAL

# БРОСАЯ ВЫЗОВ



[BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM](http://BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM)

**BOMBARDIER**

Bombardier, Learjet, Challenger and Global are trademarks of Bombardier Inc. or its subsidiaries. © 2016 Bombardier Inc. All rights reserved.

## URALHELICOM передала два вертолета

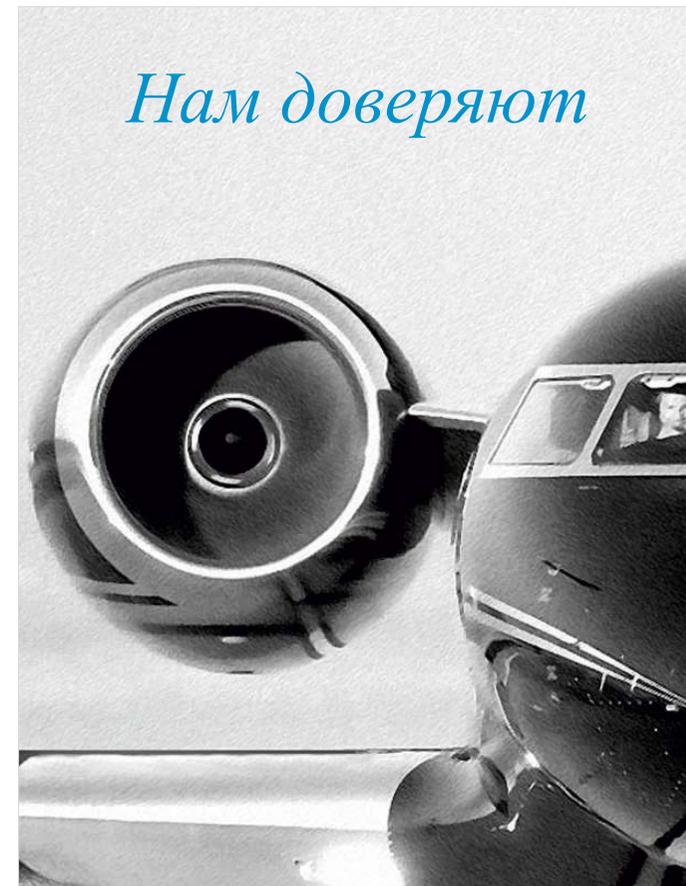
В первой половине апреля «Уральская вертолетная компания-URALHELICOM» передала клиентам два вертолета. Очередной R66 был передан заказчику 3 апреля, а новый H125 (ранее AS350B3) 12 апреля получил заказчик с Дальнего Востока.

R66 окрашен в цвет «черный металлик» с серебристой полосой, салон с кожаной отделкой кресел серого цвета. Вертолет оборудован стандартным оборудованием, а также радиовысотомером и дополнительным топливным баком - новой опцией, предлагаемой заводом-изготовителем Robinson Helicopter.

H125 окрашен в цвет «темно-синий перламутр», салон с кожаной и тканевой отделкой кресел серого цвета. Вертолет оборудован стандартным оборудованием, а также съемной грузовой подвеской («паук»)

грузоподъемностью на 1400 кг, съемным внешним зеркалом по правому борту с электрическим приводом и обогревом для работы с грузовой подвеской, ПЗУ, радиовысотомером и защитными накладками на полозья шасси. На вертолете также имеются крепления для установки носилок.

Уральская вертолетная компания-URALHELICOM поставила в Россию более 20 вертолетов R66 Turbine. Кроме того, наша организация одобрена заводом-изготовителем и российскими авиационными властями для выполнения технического обслуживания вертолетов Robinson на территории РФ, включая работы по капитальному ремонту. Также компания URALHELICOM является одобренной Росавиацией организацией по техническому обслуживанию вертолетов H125 на территории РФ.



**SkyClean**

профессиональный  
авиационный  
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

## Embraer стал партнером Uber

На конференции Elevate Summit в Далласе компания Uber объявила о планах к 2020 году разработать прототип первых летающих автомобилей. В числе партнеров по этому проекту заявлен бразильский авиапроизводитель Embraer. Компания планирует участвовать в разработке небольших электрических транспортных средств вертикального взлета и посадки (VTOL), которые будут использоваться на коротких городских маршрутах.

В этом предварительном партнерстве участвует подразделение Embraer Business Innovation Center. Представители Uber отметили одно качество Embraer, которое делает бразильского производителя привлекательным партнером, – это опыт компании в реализации электродистанционной системы управления на малоразмерных воздушных судах. Проект Uber требует совершенно нового типа летательного аппарата, в котором предположительно будет реализована концепция fly-by-wire.

«Мы твердо верим, что необходимо изучать новые бизнес-концепции, которые могут повлиять на воздушные перевозки в будущем. Это уникальная возможность пополнить знание авиационного транспорта дальновидной и революционной компании Uber. В этом партнерстве мы будем разрабатывать новые технологии, новые продукты и новые бизнес-модели, которые помогут создать новые возможности для Embraer в будущем», - сказал Президент и исполнительный директор Embraer Пауло Сезар де Соуз э Сильва.

«Мы разделяем точку зрения, что состояние транспорта в густонаселенных городах созрело для инновационных решений, таких как авиация по запросу. Лидерство Embraer в коммерческой и деловой авиации было достигнуто за счет внедрения революционных самолетов и услуг, и мы уверены, что наша ДНК добавит ценности в новые концепции в области городского транспорта».



ALL-AROUND LUXURY,  
POWER-PACKED  
PERFORMANCE

Rethink Convention.  **EMBRAER**  
Executive Jets

[EmbraerExecutiveJets.com](http://EmbraerExecutiveJets.com)

## VI Балтийский форум деловой авиации состоится в августе 2017 года

10 августа 2017 года в г. Юрмала, Латвия, состоится VI Балтийский форум деловой авиации. Организатором форума выступает Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации.

В очередной раз на берегу моря участники форума соберутся для того, чтобы обсудить актуальные вопросы развития отрасли деловой авиации, а также провести время в кругу коллег и друзей в неформальной обстановке.

Для этого программой предусмотрены проведение конференции, экскурсия в Международный аэропорт Рига, а также вечерний прием в шале на берегу

Рижского залива и развлекательная программа. Мероприятие проводится уже шестой раз и стало популярным среди специалистов, занятых в отрасли: несмотря на сезон отпусков, ежегодно форум собирает до 100 участников из России и стран Европы. Напомним, что пятый, юбилейный Балтийский форум деловой авиации состоялся 5 августа в Юрмале. Мероприятие собрало значительное количество участников из числа профессионалов деловой авиации. Балтийский форум деловой авиации получил самую высокую оценку участников и партнеров.

Информация о мероприятии и условия участия и проживания опубликованы на сайте [www.bbaf.aero](http://www.bbaf.aero).





**FBO RIGA**  
A part of Flight Consulting Group



**Ангарное хранение самолетов  
по разумной цене**

[www.riga.aero](http://www.riga.aero)

## G500 совершил самый дальний полет

Пятый летный прототип Gulfstream G500 совершил самый длительный испытательный полет, проведя в воздухе более 10 часов. Самолет взлетел из Саванны, долетел до Тихого океана, развернулся в 300 милях западнее Сан-Франциско после чего возвратился обратно. «Полет длился 10 часов и 6 минут, и в нем самолет преодолел 4808 морских миль», - комментируют в Gulfstream.

Между тем, программа летных испытаний G500 компании Gulfstream Aerospace плавно подходит к завершению. Как отмечают представители компании пять летных прототипов (включая полностью оборудованный самолет) выполнили более 600 испытательных полетов, проведя в воздухе свыше 2750 часов. Как ранее анонсировали в Gulfstream Aerospace, получение сертификата типа для G500 планируется на 2017 год, а начало поставок заказчикам — на четвертый квартал 2017 года, опережая график.

«Интерьер G500 разрабатывался в тесном сотрудничестве с нашими заказчиками. Он обеспечивает непревзойденный и лучший в отрасли уровень удобства для пассажиров», — сказал Марк Бернс (Mark Burns), президент Gulfstream. «С момента презентации модернизированного салона G600 мы получили множество отзывов. Мы учли эти отзывы и дополнительные сведения от заказчиков при проектировании интерьера G500, чтобы сделать его максимально удобным для клиентов».

G500 относится к новому семейству самолетов G500 и G600, спроектированных «с чистого листа», и в настоящее время проходит летные испытания. Самолет G500 способен покрыть расстояние 5000 морских миль (9260 км) со скоростью 0,85 Маха или 3800 морских миль (7038 км) со скоростью 0,90 Маха. Самолет оснащен новыми двигателями PW814GA компании Pratt & Whitney Canada.



# Gulfstream

## SILK WAY BUSINESS AVIATION



Представляем совершенно новый

# G650

## Американская прописка

Embraer Executive Jets планирует уже до конца года перевести производство бизнес-джетов нового поколения Legacy 450/500 в американский Мельбурн, где компания имеет собственный завод.

Embraer запустил сборочное производство в Мельбурне в начале 2011 года с Phenom 100, за которым последовал в августе 2012 года Phenom 300. Сборка Legacy на американском заводе началась в июне 2016 года, и тогда же производитель перевел сборку всех самолетов семейства Phenom Соединенные Штаты. Пока Legacy 450 и 500 собираются в Бразилии и США. Но самолеты, построенные в Бразилии предназначены для клиентов из Латинской Америки, а «американские» – для всего мира. В отличие от семейства Phenom, для которого все структурные узлы поставляются из Бразилии, крылья самолетов Legacy изготавливаются в Эвора, Португалия.

Между тем первый «американский» Legacy 500 будет передан заказчику уже через несколько недель,

второй самолет уже находится в цехе окончательной сборки. Впрочем, как комментируют в компании четкого расписания перехода на исключительно американскую сборку в настоящий момент пока нет. «Мы надеемся, что это случится уже в этом году. На нашем заводе в Мельбурне ежегодно могут собираться до 96 Phenoms и 72 Legacy. На сегодняшний день Embraer поставил пятнадцать Legacy 450 и сорок пять 500», - комментирует президент компании Майкл Амальфитано.

По итогам 2016 года Embraer Executive Jets передал заказчикам 117 бизнес-джетов (73 легких бизнес джета Phenom и 44 семейства Legacy и Lineage). Самым ударным для производителя традиционно выдался четвертый квартал, когда Embraer поставил 43 самолета (25 Phenom и 15 Legacy/Lineage). Суммарно, с учетом коммерческих лайнеров, Embraer поставил клиентам 225 самолетов. Общий объем портфеля заказов Embraer на 31 декабря 2016 года составляет \$19,6 млрд.



**ВОЗДУШНЫЕ  
ВОРОТА МОСКВЫ**  
VIP GATEWAY TO MOSCOW



## Аэропорт Оксфорд увеличивает трафик больших джетов

Аэропорт Оксфорд закончил 2016 год шестым по загруженности аэропортом Лондона по трафику бизнес-авиации и авиации общего назначения, оказавшись впереди Лондон-Сити. Также, по последним данным WINGX и Евроконтроля, он вошел в 2017 год на 16 месте по загруженности в Европе – перед Станстед и Нортхолт.

За последние 12 месяцев (апрель 2016 – апрель 2017) аэропорт зафиксировал рост трафика больших бизнес-джетов (более 40 тонн, таких как Bombardier Global и Gulfstream G650), на 37% и на 45% в течение последних двух лет.

В целом, трафик аэропорта в 2016 году вырос на 6,4%, при этом выполнено 5629 операций бизнес-авиации (включает турбовинтовые и реактивные самолеты

и не включает двухмоторные поршневые самолеты, используемыми в аэротакси). Трафик АОН с целью отдыха снизился на 4%, но при этом активность вертолетов поднялась на 25%, до более чем 6000 движений.

Аэропорт зафиксировал рост коммерческого трафика на 19,8% в годовом исчислении, и с учетом привлекательных цен и развитой инфраструктуры его позиции сейчас устойчивы. В воздушной гавани готовы поддержать ожидаемый рост трафика новых операторов, желающих воспользоваться новыми правилами EASA CAT SET (разрешение использование одномоторных турбовинтовых самолетов в коммерческих операциях IFR).

В настоящее время в Оксфорде базируется около 65 деловых самолетов.



**PILATUS**

**PILATUS PC-12NG**  
обновленная модель 2016 года

528 км/ч	3417 км
Максимальная скорость	Максимальная дальность

**NESTEROV AVIATION**

Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12  
sales@nesterovavia.com    www.nesterovavia.aero

## GainJet займется медициной

Базирующаяся в Афинах компания GainJet приступает к реализации нового проекта по предоставлению услуг по медицинской эвакуации. Первый самолет Bombardier Challenger 604, который внесен в ирландский АОС GainJet (GainJet Ireland), будет базироваться в лондонском аэропорту Станстед (Inflite Jet Center) и иметь специальную команду британских медицинских специалистов и экипаж. Известно, что Challenger 604 укомплектован всем необходимым медицинским оборудованием и сможет перевозить, помимо медицинского персонала, шесть пациентов или сопровождающих их лиц.

Напомним, что в июне прошлого года GainJet Ireland успешно прошла процедуру сертификации и получила сертификат эксплуатанта Ирландии. Первым

самолетом, внесенным в новый сертификат, стал Bombardier Challenger 604 (EI-KMA). Штаб-квартира GainJet Ireland расположена в Шенноне и здесь, скорее всего и будет сосредоточен ирландский парк греческого оператора.

«Мы серьезно взялись за расширение своего присутствия на рынке Европы, где на протяжении 2015-16 гг наблюдали небольшой, но все-таки рост спроса на чартеры. В дальнейшем мы планируем также приобретать воздушные суда, которые смогут выполнять рейсы на достаточно большие расстояния. При этом перед вводом в эксплуатацию каждый самолет будет получать обновленный интерьер. Скорее всего, речь будет идти о самолетах Bombardier Challenger 604 и Embraer Legacy 600. Несколько предложений по при-

обретению мы уже обсуждаем и в ближайшем будущем точно определимся с количеством самолетов и сроками поставки. Не исключено, что уже в текущем году мы сможем забазировать один из наших самолетов в России», - прокомментировали в компании.

Всего же парк GainJet насчитывает около двадцати самолетов: G650, G550, G450, Challenger 604/605, Boeing 737VIP (Classic) и Boeing 757VIP. В настоящее время самолеты перевозчика базируются в Афинах, Лутоне, Женеве, Кувейте и Дубай. Менеджмент перевозчика уверен, что сейчас базирование самолетов вне Греции (за некоторым исключением) – один из самых верных шагов по сохранению бизнеса компании.



BUSINESS AVIATION CENTER  
FBO MOSCOW UUEE

Sheremetyevo airport



PREMIERAVIA



## «Вертолеты России» впервые показали «Ансат» на выставке в Мексике

Холдинг «Вертолеты России» в рамках международного аэрокосмического салона FAMEX-2017, который пройдет с 26 по 29 апреля на военной авиабазе Санта-Люсия (Мехико, Мексика), представит серийные коммерческие и военные вертолеты.

«Мы рассматриваем Мексику как одного из своих основных партнеров в латиноамериканском регионе. В стране эксплуатируется значительное количество вертолетов российского производства, поэтому в ходе переговоров на предстоящей выставке мы будем уделять большое внимание вопросам сервиса и послепродажного обслуживания. Мы также хотим познакомить наших мексиканских партнеров с легким вертолетом Ансат, который благодаря множеству модификаций способен успешно решать задачи как гражданских, так и силовых структур. Машина

успешно эксплуатируется в России и уже имеет заказчиков за рубежом», - отметил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

В рамках выставки специалисты холдинга «Вертолеты России» представят широкую линейку гражданской многоцелевой техники. Посетители смогут ознакомиться с легким вертолетом «Ансат» в VIP-модификации и многоцелевым Ка-32А11ВС в противопожарном варианте. Модельный ряд техники военного назначения будет представлен транспортным вертолетом Ми-17В-5. Кроме того, на стенде АО «Рособоронэкспорт» будет продемонстрирована модель вертолета Ка-226Т. Российскую делегацию в рамках авиасалона ожидает большая деловая программа, целью которой станет укрепление сотрудничества со странами Латинской Америки.

В настоящее время в Мексике зарегистрированы более 50 вертолетов российского производства, в основном вертолеты типа Ми-8/17.

«Ансат» - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет с гидромеханической системой управления (ГМСУ) рассчитан на 7-9 мест. Вертолет способен перевозить 1300 кг полезной нагрузки в кабине и имеет возможность быстрой трансформации салона. Различные модификации этого вертолета, а также возможность быстрой смены оборудования позволяют ему успешно решать задачи как гражданских, так и силовых структур. В декабре 2014 года был сертифицирован для пассажирских перевозок. В мае 2015 года сертификацию прошла модификация с медицинским модулем. В октябре 2016 года первый «Ансат», изготовленный в VIP-варианте, был передан заказчику, а в ноябре холдингом «Вертолеты России» были подписаны первые контракты на поставки «Ансата» с медицинским модулем в Китай.



10 августа 2017  
Юрмала, Латвия  
БАЛТИЙСКИЙ ФОРУМ  
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ



10 August 2017  
Jurmala, Latvia  
BALTIC BUSINESS  
AVIATION FORUM

[www.bbaf.aero](http://www.bbaf.aero)

## Citation CJ3 получит новую авионику

Компания Rockwell Collins получила дополнительный сертификат FAA на обновление авионики Cessna Citation CJ3 до интегрированной системы Pro Line Fusion. По словам производителя, данное обновление обеспечивает соответствие самолета будущим требованиям УВД NextGen, таких как оснащение системой ADS-B к 2020 году. Также новое оборудование включает широкоформатные сенсорные дисплеи, на которые может выводиться изображение системы синтетического видения и навигационная информация. Компания отмечает, что к настоящему времени более 20 клиентов запланировали подобную модернизацию, и работы на первом самолете уже завершены в центре Duncan Aviation.



«Подходит время оснащения воздушных судов для соответствия новым требованиям воздушного движения, и наша альтернатива позволяет операторам CJ3 получить современный интерфейс и необходимые функции под ключ», - сказал Крейг Олсон, вице-президент и генеральный директор Rockwell Collins по системам для деловой и региональной авиации.

Обновление доступно в трех основных техцентрах Duncan Aviation, а также во всех 12-и собственных сервисных центрах Textron Aviation. В настоящее время Rockwell Collins работает над получением дополнительного сертификата на модернизацию от Министерства транспорта Канады и EASA.

## Jet Aviation Asia увеличивает парк

Jet Aviation Asia увеличила парк три самолета – Global 6000 и два Gulfstream G650. Все самолеты эксплуатируются на правах управления и базируются в Гонконге. Всего же в странах Юго-Восточной Азии компания управляет 34 самолетами, включая семь Gulfstream G650, девять G550, шесть G450, два G200, Bombardier Global Express, три Global 6000, два Global 5000, два Challenger 605, Falcon 900LX и Falcon 7X.

Напомним, что по итогам прошлого года доходы Jet Aviation в странах Юго-Восточной Азии увеличились на 14%, а воздушный парк вырос почти в два раза. Именно эти тренды послужили основной причиной реструктуризации в августе 2012 года подразделения EMEA & Asia в два отдельных региональных филиала. Сейчас Jet Aviation имеет два мощных подразделения в Азии – в Гонконге и Сингапуре. По словам управляющего директора азиатского филиала Jet Aviation Айриса Ризена, благодаря открытию в фев-

рале 2014 года в Сингапуре нового ангара Singapore Seletar Aerospace Park, количество азиатских клиентов, рассматривающих компанию в качестве управляющей или провайдера услуг ТОиР, существенно возросло.

На протяжении всего 2016 года Jet Aviation продолжал наблюдать устойчивый спрос на свои услуги управления самолетами, чартерные перевозки, а также на услуги летного обеспечения.

«Владельцы и операторы самолетов знают, что они могут рассчитывать на наши авиационные услуги полного цикла», - говорит Даниэль Хельфенштайн, вице-президент по услугам управления и чартерным перевозкам Jet Aviation Asia. «Наряду с нашим главным приоритетом – безопасностью, клиенты ценят нашу возможность работать в режиме 24/7, наши эффективные в плане цены решения и наш опыт».



## Вертолеты оттолкнулись от дна

Сервис оценки воздушных судов HeliValue\$ сообщает, что вторичный рынок вертолетов уже готов оттолкнуться от дна. Такой вывод сделан на основе анализа данных компании за первый квартал 2017 года. «Впервые с 2009 года цена на несколько моделей увеличилась. Также в первом квартале зафиксировано значительное увеличение зарегистрированных сделок купли-продажи», говорится в сообщении компании. «Рынок однодвигательных газотурбинных вертолетов прямо сейчас уже довольно активен, и цена на старые Airbus AS350B2 и Bell 206L-3 растет».



Тем не менее, HeliValue\$ отмечает, что стоимость выставленных на продажу более новых однодвигательных и легких двухдвигательных вертолетов остается «мягкой», как и рыночный спрос на тяжелые машины, которые в основном обслуживают стагнирующий оффшорный энергетический сегмент.

«Количество на вторичном рынке вертолетов Sikorsky S-92A в основном растет из-за недостатка пролонгаций контрактов. К сожалению, в некоторых из договоров, которые сейчас обновляются, заказчики требуют альтернативных воздушных судов, таких как суперсредние. И соответственно в течение последних двух кварталов мы наблюдаем снижение цен и спроса на бывшие в употреблении S-92A. Есть некоторые яркие пятна на рынке, но нефтегазовый сегмент все еще имеет наибольшее влияние на вертолетную отрасль», - отметили в HeliValue\$.

## Локализация набирает обороты

Этой весной на юбилейной выставке HeliRussia 2017 компания Bell Helicopter корпорации Textron Inc. продемонстрирует вертолет Bell 407GXP российской сборки. Собранный в России вертолет представят на стенде 2К компании Bell Helicopter и ее партнеров: независимого представителя по продажам компании Jet Transfer, партнера по локализации производства Уральским заводом гражданской авиации (УЗГА) и авторизованным сервисным центром «Казанское авиапредприятие».

В России вертолет Bell 407GXP собирается на УЗГА в рамках лицензионного соглашения с Bell Helicopter. Это соглашение было подписано на выставке HeliRussia 2015 и стало важным шагом для развития международного сотрудничества в области вертолетной индустрии.



С тех пор программа российского вертолета Bell 407GXP успешно развивается – такие вертолеты востребованы как для корпоративных перевозок, так и для обучения пилотированию. К примеру, два произведенных в России Bell 407GXP были поставлены в Омский летно-технический колледж гражданской авиации имени А.В. Ляпидевского.

Bell 407GXP это самая современная модель американского производителя в семействе 407. Легкий многоцелевой вертолет оснащен одним двигателем Rolls-Royce 250-C47B/8 с электронно-цифровой системой управления двигателем (FADEC) и современным аэронавигационным комплексом Garmin G1000. Такой вертолет отличается повышенным уровнем комфорта, низкими шумами и вибрациями, он способен разместить до 6 пассажиров и пилота.

## Поставки растут

Корпорация General Dynamics отчиталась за первый квартал текущего года. В авиационное подразделение корпорации входят производитель бизнес-джетов Gulfstream Aerospace и провайдер услуг деловой авиации Jet Aviation.

General Dynamics сообщает, что в первом квартале 2017 года общая выручка составила \$7,4 млрд., что

примерно на уровне прошлого года. В то же время операционная прибыль корпорации за этот период выросла по сравнению с первым кварталом 2016 на 12%, до \$1,04 млрд., а чистая прибыль – на 19% (\$763 млн.) и составила \$2,48 на одну акцию.

По результатам работы в первом квартале 2017 года авиационный сегмент корпорации, в который входят

Gulfstream Aerospace и Jet Aviation, получил выручку в размере \$2,074 млрд., что на \$293 млн. больше (+16,5%), чем в 2016 г. Операционная прибыль выросла на \$111 млн. и составила \$443 млн. (+33,4%). В итоге, квартальная рентабельность подразделения составила 21,4% (в первом квартале 2016 года этот параметр был на уровне 18,6%).

На конец первого квартала 2017 года общий объем портфеля заказов авиационного подразделения General Dynamics составил \$12,579 млрд., что почти на \$600 млн. меньше чем годом ранее.

В течение первого квартала Gulfstream поставил 30 оборудованных бизнес-джетов (23 больших и семь средних), по сравнению с 28-ю (20 больших и восемь средних) в том же периоде прошлого года. Но несмотря на снижение объема портфеля заказов, соотношение поставленных самолетов к заказанным было на уровне 0,7:1.

Глава General Dynamics Феба Новакович оптимистично смотрит на перспективы продаж бизнес-джетов Gulfstream. «Рынок вернулся обратно к самолетам с большими салонами, и мы видим хороший спрос на нашу продукцию в этом сегменте», - сказала она. «Также в течение квартала мы наблюдали резкое увеличение интереса со стороны покупателей из Европы и Китая».

По словам Новакович, производство G650 в следующем году пойдет на снижение, так как компания начнет поставлять G500 и G600, которые планируется ввести в строй в конце этого года и в конце 2018 года, соответственно. При этом, она также с оптимизмом смотрит на сегмент доработок и сервиса в Jet Aviation и Gulfstream, говоря, что услуги по комплектации стабильны, а услуги для бизнеса «увидят хороший рост».



## «Онлайн Сервис» представила SaaS-сервис «VIP charter»

Компания «Онлайн Сервис», представила российскую разработку - новый SaaS-сервис «VIP charter», размещенный по адресу [www.vipcharter.online](http://www.vipcharter.online). Сервис предназначен для использования профессиональными участниками рынка бизнес-чартеров – операторами воздушных судов и брокерами и предоставляет возможность обмена информацией и коммуникации между пользователями. Функционал сервиса позволяет поддерживать актуальность информации о местоположении зарегистрированных в сервисе воздушных судов, проверять их доступность для выполнения чартерных рейсов, осуществлять автоматический расчет временных параметров рейса, его стоимости, направление заявок, ответов и предложений в процессе коммуникаций между брокером и оператором.

Разработчики сервиса подчеркивают, что доступ к новому SaaS-решению – свободный как для операторов, так и для брокеров. Использование сервиса не налагает на пользователя никаких финансовых, либо других обязательств и не взимает абонентской платы. При этом сервис, по замыслу создателей, будет активно способствовать распространению информации среди участников рынка, упростит процесс коммуникации и его использование предоставит дополнительные конкурентные преимущества всем его пользователям.

Сервис «VIP charter» нацелен на международный рынок (в настоящее время интерфейс сервиса поддерживает английский и русский языки) и спроектирован по принципу маркетплейса, где всем

пользователям доступны контакты друг друга и они могут осуществлять все необходимые коммуникации в режиме онлайн. Операторам воздушных судов доступна возможность разместить на маркетплейсе свой флот с указанием параметров и характеристик каждого воздушного судна, указать правила ценообразования для автоматического расчета стоимости рейса, а также сформировать расписание, на основании которого будет рассчитываться маршрут чартера, его стоимость и доступность воздушного судна для выполнения рейса. В сервисе также предусмотрена возможность размещения операторами Empty Legs («пустых» рейсов) и их поиска по заданным параметрам.

Для брокеров, подключенных к Сервису «VIP charter», доступен функционал поиска воздушных судов с большим количеством фильтров, что позволит соблюсти множество специфических требований клиента к организации перелета. При выполнении поиска, система автоматически рассчитывает и отображает все воздушные суда, соответствующие условиям сделанного запроса. В сводной информации результатов поиска указывается фактическое местоположение воздушного судна на запрашиваемые дату и время, управляющий оператор и его контактные данные, количество дозаправок на каждом плече рейса, время подлета воздушного судна, а также автоматически рассчитанная цена авиачартера.

Каждый брокер может разместить на доске объявлений маршрут рейса, для которого он ищет воздушное судно, с указанием всех параметров маршрута и описанием требований к этому воздушному судну и его обслуживанию. Сразу же после размещения его объявление становится доступным для всех зарегистрированных операторов. Любой из них может откликнуться на это объявление и сделать свое пред-

ложение. Отправленные оператором предложения моментально становятся доступными брокеру, разместившему это объявление, и он получает возможность выбора наиболее интересного предложения на конкурентной основе.

Сервис охватывает все рыночные ниши чартерных перевозок – пассажирские, грузовые и медицинские чартеры. Для каждого вида чартера существует возможность поиска специально оборудованного воздушного судна с уже сформированным предложением от оператора.

Сервис «VIP charter» возможно использовать и на рынке вертолетных перевозок. Для вертолетного рынка сервис предлагает уникальную возможность построения маршрутов вертолетных чартеров с привязкой к произвольно выбранным на карте координатам. Выбор координат осуществляется простым щелчком мыши по месту на карте. Расчет всех параметров полета производится на основании введенных координат без обязательной привязки к координатам аэропортов. Указанный функционал позволяет использовать сервис для реальных условий выполнения вертолетных рейсов.

Разработчики сервиса надеются, что использование представленного ими решения позволит оптимизировать издержки участников рынка, позволит его пользователям более эффективно использовать свой флот, найти новых бизнес партнеров и повысит прибыльность их бизнеса.

ООО «Онлайн сервис» – российская компания, специализирующаяся на управлении и продвижении SaaS-решений в авиационной отрасли, а также на разработке программного обеспечения для бизнес-авиации.



**vipcharter.online**  
Global marketplace for air charters

## Uber может представить прототип летающего такси в 2020 году

Uber планирует к 2020 году разработать прототип первых летающих автомобилей, сообщает CNBC со ссылкой на директора по продукции Uber Джеффа Холдена, выступавшего на конференции Elevate Summit в Далласе.

Прототип летающего автомобиля от Uber будет представлен на Всемирной выставке ЭКСПО-2020 в Дубае. Автомобильная компания также намерена разработать инфраструктуру для автомобилей с вертикальным взлетом и посадкой в Далласе в партнерстве с международным аэропортом Далласа Форт-Уорт и совместно с муниципальными властями в Дубае.

Впоследствии, если проект будет удачным, Uber может запустить сервис авиатакси с использованием таких автомобилей. Даллас, Форт-Уорт и Дубай станут первыми городами, где этот сервис может появиться.

Как отмечает CNBC, Uber подписала контракты с пяти авиапроизводителями для проектирования и разработки облегченного электрического самолета вертикального взлета и посадки. Среди них американский производитель военных и гражданских транспортных средств вертикального взлета Bell Helicopters, а также авиапроизводители — Aurora Flight Sciences, Embraer, Mooney и Pipistrel Aircraft. Кроме того, среди партнеров Uber — даласская строительная компания Hilwood, с которой Uber будет сотрудничать по вопросам поиска мест и строительства взлетно-посадочных площадок, и ChargePoint, которая может заняться развитием зарядных станций для службы летающих такси.

По словам Холдена, служба такси с летающими автомобилями — это «вершина городской мобильно-

сти — сокращение автомобильных заторов и загрязнения от транспорта, сокращение времени в пути, освобождение недвижимости от парковок и доступность во всех уголках города».

«Городская авиация является естественным для Uber следующим шагом», — приводит слова Холдена USA Today. «Мы работаем, чтобы воплотить в жизнь «нажми на кнопку — и лети»», — прокомментировал представитель Uber концепцию проекта.

В феврале 2017 года стало известно, что Uber наняла инженера NASA для разработки своего первого ле-

тающего автомобиля. Марк Мур, который станет директором по авиационному проектированию, также помогал автомобильной компании при составлении доклада о летающем транспорте, представленного в октябре 2016 года. Тогда проект получил название Elevate.

В том же месяце голландская компания PAL-V объявила о старте предзаказов на летающие автомобили PAL-V Liberty, которые должны будут поступить в продажу в 2018 году. Стоимость таких автомобилей составит от \$400–600 тыс.

*Источник: RNS*



## Rock'n'Roll Party от Peremena Avia

13 апреля во Всемирный день рок-н-ролла в столичном ресторане «Shakti terrace» состоялась уже ставшая традиционной весенняя вечеринка компании «Перемена-Авиа», которая объединила самых близких друзей и деловых партнеров. Благодаря зажигательному рок-н-роллу, гости буквально погрузились в атмосферу 50 – 60 годов XX века, бесконечного драйва, стильных нарядов и отличной музыки.

Уже на входе гостей приветствовал сам Король рок-н-ролла – Элвис Пресли, исполнивший для них свою фирменную композицию «Hound dog». Продолжили вечер выступления Гии Дзагнидзе и Modern Blues Band, а также кавер-группы Twenty-fifty. Танцы, виртуозно исполненные профессиональными танцорами, не оставили равнодушными гостей, которые

активно включились в танцевальный марафон. Тематические фотозоны дополнили всеобщее веселье: гости смогли почувствовать себя настоящими звездами рок-н-ролла, посидеть за рулем знаменитого розового Кадиллака, сфотографироваться с Элвисом Пресли и сделать запоминающийся, яркий, рок-н-рольный флипбук.

«Перемена-Авиа» еще раз подтвердила свое реноме компании, которая ценит своих партнеров и любит делать им приятные подарки. На Rock'n'Roll Party проходило сразу несколько конкурсов и розыгрышей, одним из них стал конкурс на лучший образ в стиле рок-н-ролла 50 – 60 годов. Гости с энтузиазмом поддержали конкурс и блистали стильными и эффектными нарядами. Праздничная лотерея от ор-



ганизаторов и, конечно, розыгрыш элитного алкоголя от компании Millennium, партнера вечера, дополнили интерактивную часть вечера. На вечеринке также были подведены итоги конкурса компании «Перемена-Авиа», вызвавшего многочисленные отклики в Instagram. Отличные призы для победителей и море позитивных эмоций для всех гостей – вот что такое вечеринка «Перемена-Авиа»!

По словам управляющего партнера компании «Перемена-Авиа» Григория Иоффе, эта традиция – не только прекрасный шанс развеяться и получить массу новых впечатлений, но и отличная возможность собрать всех профессионалов индустрии под одной крышей. «Для нас это не просто повод для веселья в хорошей компании, но создание собственного сообщества друзей, возможность выстраивания доверительных отношений с ними. Это еще один шаг для формирования цивилизованного рынка в области люксового туризма».

Дополнили этот незабываемый вечер аппетитные закуски ресторана «Shakti terrace» и торт от компании «Голубка». Это была по-настоящему отличная Rock'n'Roll Party – бесконечный драйв, живая музыка, заряд позитива, общение с друзьями и коллегами, приятные эмоции и новые идеи! Одним словом, компания «Перемена-Авиа» стремится только к самому лучшему результату и всегда добивается его!



## Русский десант в Шанхае

Делегация Центра бизнес-авиации «Внуково-3» совместно с компаниями ВИППОРТ, «ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3») и «РусАэро» приняла участие в работе ежегодной выставки АВАСЕ-2017, которая в середине апреля прошла в китайском Шанхае. В рамках работы выставки был проведен ряд встреч и переговоров с потенциальными клиентами. Особо был отмечен интерес со стороны китайских бизнес-операторов, планирующих расширить сферу своей деятельности, включив в нее Россию. Как отметили участники, в этом году АВАСЕ стала значительно больше и интереснее, как по количеству экспонентов, так и по «качеству диалога».

«На фоне реальных экономических и, отчасти, политических корректировок мы наблюдаем активность со стороны ряда стран Азиатско-Тихоокеанского региона, которые все чаще обращают свой взор в сторону России. Мы подробно рассказали о возможностях московского комплекса для обслуживания рейсов деловой авиации «Внуково-3» и наших дочерних компаний, которые присутствуют во многих городах нашей страны. Мы надеемся, что позитивные диалоги уже скоро перейдут в реальные партнерские отношения, и готовы оказывать компаниям разноплановую поддержку в различных сегментах», - комментируют в российские экспоненты.

В этом году многие экспоненты планировали не только показать свои последние разработки, но и по возможности найти ответы на многие вопросы, включая будущее азиатского рынка деловой авиации в целом, и Китая в частности. Сложные процессы либерализации воздушного пространства, антикоррупционный закон и нежелание делить небо с зарубежными операторами, выводят проблемы Поднебесной из разряда локальных в региональные.

Впрочем, многие игроки уже готовы к некоторой коррекции на этом рынке, но все же хотят понять, насколько кризис, а вернее замедление роста, скажется на доходах компаний и какие объемы возможных инвестиций в будущем будут необходимы для собственного развития в регионе.

Как комментируют Президент и главный исполнительный директор НВАА Эд Болен, АВАСЕ исторически оптимальная площадка для встречи ведущих игроков на азиатском рынке, а в нынешних условиях выставка станет еще и дискуссионным местом по самым злободневным вопросам отрасли. Ну и конечно же АВАСЕ – это ярмарка, на которой заключаются достаточно крупные контракты и анонсируются планы по развитию. Этому яркое свидетельство – количество участников и воздушных судов.

«Потенциал для бизнес-авиации в Азии огромен.

Население, экономическая активность, и необходимость покрытия расстояния между бизнес-центрами – в случаях, когда нет практической альтернативы – огромна. Но, на азиатском рынке деловая авиация находится в начале своей эволюции. Эти факторы объясняют необходимость проведения Азиатской конференции и выставки бизнес-авиации АВАСЕ в Шанхае. Конференции и семинары, которые прошли в рамках выставки, были посвящены вопросам развития бизнес-авиации, ее перспективам в регионе и мире. И мы получили очень хорошие отклики», - комментируют в Asian Business Aviation Association.

АВАСЕ-2017 в этом году стартовала 11 апреля в Shanghai Hawker Pacific Business Aviation Service Centre, который располагается на территории Hongqiao International Airport. Экспозиция выставки располагалась в ангаре площадью 4000 кв. м.





## Главный капитал – это дети

Ведущий российский провайдер услуг кейтеринга на российском рынке деловой авиации – компания Jet Catering – в минувшую субботу презентовала для партнеров и клиентов новое детское меню. Сама презентация больше была похожа на встречу старинных друзей, где главными героями и дегустаторами выступали дети. В этот день в головном офисе компании как никогда было шумно и весело: многочисленные конкурсы, «вкусняшки» и отличное настроение надолго запомнятся всем гостям Jet Catering.

Безусловно, главным героем этого дня для всех стал «шеф-пилот», а по совместительству и шеф-повар компании Дмитрий Григорьев, который не только рассказал и показал юным гостям, как делаются шедевры кулинарии, но и представил возможность самим поучаствовать в этом увлекательном процессе. Такое количество позитивных эмоций порой не



встретишь даже в московском цирке. А для взрослых гостей представители компании подробно рассказали о новом меню и его ингредиентах, ведь маленькие пассажиры – особенные, и здесь нужно исключить множество факторов.

Как рассказала BizavNews Заместитель коммерческого директора Jet Catering Анастасия Хмелева, при

составлении нового детского меню использовалась так называемая «обратная связь». «Мы детально обсуждали с нашими клиентами не только ингредиенты, которые используются при изготовлении наших блюд, но и форму, и в итоге получилось яркое, вкусное и безопасное меню. И сегодня мы предложили меню на суд самых капризных судей – наших маленьких гостей. Основа нашего меню – разно-



образные супы, «котлетки», разноцветные макароны и, конечно же фрукты и сладости, которые так любят маленькие пассажиры. Как вы видите, все остались очень довольны».

Для Jet Catering прошедшая презентация не первая. Компания постоянно приглашает своих партнеров на «показы», приуроченные к различным событиям, будь то старт зимнего или летнего сезонов, или специальные презентации блюд из нового меню от

шеф-повара Дмитрия Григорьева. Jet Catering уже давно стал главным поставщиком для крупнейших российских компаний, которые участвуют в международных выставках и форумах. Из года в год количество партнеров компании неуклонно растет.

И уже скоро Jet Catering планирует «углубиться» в благотворительность, а также подготовит специальное мероприятие, посвященное и специальный праздник к Дню Защиты Детей, ну об этом чуть позже.




*Мы создаем шедевры*



*www.jet-catering.ru*

## Falcon 9X могут запустить в этом году

В ежегодном отчете за 2016 председатель и генеральный директор Dassault Aviation Эрик Трапье раскрыл информацию, что в этом году компания планирует запустить еще один бизнес-джет Falcon в этом году. «Мы хотим начать разработку нового джета Falcon в конце 2017 года», - он написал во вступлении доклада. «Предварительные исследования сосредоточены на повышенном комфорте и снижении воздействия на

окружающую среду в основном за счет уменьшения расхода топлива и шума. Это все, что я могу сказать на данный момент».

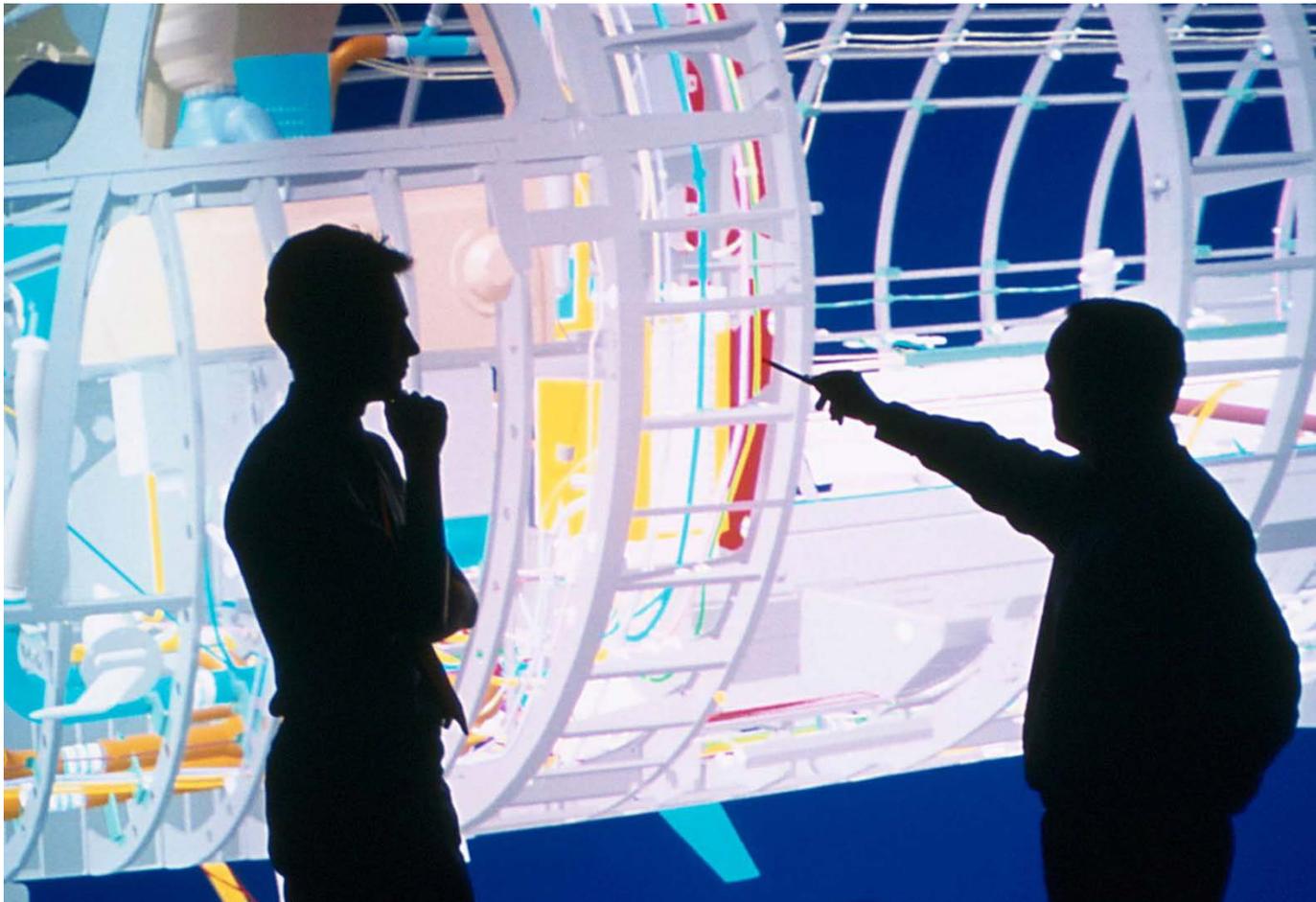
Кроме того, в докладе в разделе под названием «Программы продвижения к инновациям» новый продукт выглядит более определенно: «Сейчас мы готовим запуск нового самолета Falcon, который

будет иметь характеристики, которые определены нашими рыночными исследованиями и технологическими возможностями». В то же время представитель компании не стал распространяться по поводу характеристик воздушного судна и точного времени запуска.

По словам директора консалтинговой компании JetNet IQ Ролленда Винсента, все ждут и хотят услышать, когда производитель запустит Falcon 9X. «Если предположить, что этот самолет получит фюзеляж поперечного сечения как у 5X – это, безусловно, шаг к комфортному дальнемагистральному самолету», - сказал он изданию AIN. «Более низкий уровень шума предполагает более «слабые» двигатели, чем у нынешних бизнес-джетов ультрабольшой дальности, что является общей конструктивной чертой самолетов Falcon, которые имеют меньший вес, чем самолеты, с которыми они конкурируют».

По мнению Винсента, остается вопрос – будет ли новый самолет иметь два или три двигателя. «Экономика, казалась бы, в пользу двухдвигательного, так как меньшее количество двигателей снижает затраты на обслуживание при более легком доступе для осмотров и ремонта», - сказал он. «Такая конфигурация также уже разработана на 5X. Возврат к планеру с тремя двигателями, несомненно, влечет за собой значительные затраты по конструкторским работам с, возможно, небольшой окупаемостью».

И если клиенты хотят дальний трехдвигательный Falcon, то недавно сертифицированный 8X дает операторам именно такой вариант. «Если им необходимо летать в сложные аэропорты и над водой, они могут купить для 8X. А 9X? Мы считаем, что пришло время для двух двигателей», - отметил Винсент.



## Женевские смотрины

В этом году женевская EBACE как никогда желаемая и интересна многим — и производителями, и потенциальным покупателям. На фоне позитивных процессов, наметившихся на рынке Старого Света, ведущие мировые производители привезут в Женеву свои новейшие разработки, кто в виде макетов, но большинство все-таки «в живую». То чем мы говорили год назад уже воплощено в металл и ждет своих новых владельцев. Давайте «пройдемся» по основным производителям, которые стали главными ньюсмейкерами года и самолеты которых мы сможем лично увидеть и оценить.

Начнем с долгожданного европейского дебюта новейшего бизнес-джета G500 американского авиапроизводителя Gulfstream Aerospace. Программа летных испытаний новейшего бизнес-джета G500 плавно подходит к завершению. Как отмечают представители компании пять летных прототипов (включая полностью оборудованный самолет) выполнили более 600 испытательных полетов, проведя в воздухе свыше 2600 часов. Как ранее анонсировали в Gulfstream Aerospace, получение сертификата типа для G500 планируется на 2017 год, а начало поставок заказчикам — на четвертый квартал 2017



года, опережая график. Безусловно, что нам самолет интересен с точки зрения пассажиров. И здесь есть чему удивиться. Весь салон адаптируется под заказчика, и особое внимание уделяется функциональности. Самолет оснащен носовым и хвостовым туалетами и полноразмерной бортовой кухней в носовой или хвостовой части. Бортовая кухня может быть дополнительно оборудована паровой печью, а также оснащается сменным миксером для напитков и холодильником, который можно разместить над рабочей поверхностью, чтобы расширить место для хранения, или под ней, чтобы оставить пространство на столе. Покрытие пола на входе, бортовой кухне и в туалетах можно выполнить из различных материалов, таких как камень и дерево. Салон G500 разделен на три пассажирские зоны и способен вместить до 19 пассажиров. Пассажиры могут работать, есть, отдыхать и спать прямо на борту.

Находясь в салоне, пассажиры остаются на связи благодаря системам спутниковой связи и различным вариантам высокоскоростного интернет-соединения, в том числе при помощи JetConneX, широкополосной службы высокоскоростной связи в Ka-диапазоне. Система управления оборудованием салона позволяет пассажирам управлять освещением, шторками на окнах, температурой и развлекательными системами с помощью сенсорных устройств. G500 отличается лучшей в отрасли шумоизоляцией, минимальной условной высотой в салоне и полностью приточной вентиляцией, что повышает умственную активность и снижает усталость пассажиров. G500 будет оснащен 14 панорамными окнами, обеспечивающими обильное естественное освещение. G500 относится к новому семейству самолетов G500 и G600, спроектированных «с чистого листа». Самолет G500 способен покрыть расстояние 5000 миль (9260 км) со скоростью 0,85 Маха или 3800 миль (7038 км) со скоро-

стью 0,90 Маха. Он оснащен новыми двигателями PW814GA компании Pratt & Whitney Canada с превосходной топливной эффективностью, уменьшенным количеством выбросов и пониженным уровнем шума.

А вот один из главных конкурентов американцев – французский Dassault Falcon 8X уже поставляется клиентам. На выставке мы увидим один из демонстраторов, оборудованным новейшим пассажирским салоном. Впрочем, французы держат в тайне нюансы интерьера в надежде удивить потенциальных клиентов. Будучи производным от Falcon 7X, 19-местный бизнес-джет получил удлиненный на 1 м, 13-метро-

вый салон и дальность, увеличенную на 925 км – 11945 км. Таким образом, он стал самым длинным и дальнобойным бизнес-джетом французского производителя. Программа 8X была представлена на салоне деловой авиации EBACE-2014 в Женеве в мае 2014 года, вскоре после анонса программы двухдвигательного Falcon 5X. Бизнес-джет оснащается усовершенствованной версией двигателей Pratt и Whitney Canada PW307D (тяга на 5% больше по сравнению с PW307A у Falcon 7X). 8X оснащен переработанным сверхэффективным крылом от Falcon 7X. Конструкция крыла была модернизирована, чтобы свести к минимуму общее сопротивление самолета на крейсерской скорости и снизить вес на 600 фунтов.

Также крыло получило оптимизированный профиль и законцовки. Эти улучшения значительно увеличили подъемную силу, и соответственно улучшили аэродинамическое качество самолета. Также самолет стал менее стабильным, и это хорошо для аэродинамики, так как горизонтальный стабилизатор с меньшим углом атаки также является источником сопротивления. Однако относительная нестабильность легко компенсируется компьютерной системой управления. 8X способен взлетать и приземляться на ВПП длиной 6000 футов (1829 м) и имеет посадочную скорость 106 узлов/197 км/час (у Falcon 7X – 104 узла). Как Falcon 7X, новый самолет способен выполнять крутые заходы с углом до 6 градусов, что позволяет ему приземляться в сложных аэропортах.



Еще одна громкая премьера нынешнего EBACE – дебют новейшего Cessna Citation Longitude, сертификация которого также идет с опережением графика. Citation Longitude разработан специально для максимального комфорта пассажиров и предлагает самое высокое давление при герметизации салона в своем классе, как на высоте 5950 футов. Современные технологии салона позволяют пассажирам управлять окружающей средой и системой развлечений с любого мобильного устройства, а высокоскоростной доступ в Интернет в стандарте обеспечивает максимальную производительность в полете. Салон имеет вместимость до 12 пассажиров, причем в нем можно встать в полный рост. Во всей конструкции самолета интегрированы новейшие технологии, в результате чего клиенты получают самые низкие затраты на эксплуатацию в этом классе. Он имеет следующее поколение бортового оборудования Garmin G5000 и двигатели Honeywell HTF7700L с системой FADEC и полностью интегрированным автоматом тяги. Сертификация Citation Longitude ожидается к концу этого года. На выставке мы увидим уже серийный

вариант бизнес-джета с полностью установленным интерьером.

И еще один самолет, который нельзя обойти стороной — швейцарский Pilatus PC-24. Бизнес-джет PC-24 с самого начала разрабатывался как «воздушный внедорожник». Его непревзойденные характеристики, позволяющие эксплуатацию самолета с коротких, даже с грунтовых ВПП, открывают невероятные перспективы мобильности. Единственное воздушное судно, сочетающее размером пассажирского салона реактивного самолета среднего класса и летно-технические характеристики легких реактивных самолетов. Вот почему пришлось создать для него новую категорию: многоцелевой реактивный самолет.

Впервые новый PC-24 был продемонстрирован на выставке EBACE-2013. Pilatus PC-24 был разработан на основе обратной связи, полученной от общения с владельцами самого успешно продаваемого турбовинтового самолета с одним двигателем Pilatus PC-12, которые хотели увеличить дальность и скорость, но хотели сохранить свойственные PC-12 эксплуатационные характеристики и способность использовать очень короткие взлетно-посадочные полосы. Основными конкурентами в ценовом диапазоне будут Embraer Phenom 300 и Cessna Citation CJ4. Согласно данным компании, самолет будет иметь дальность 3300 км (2051 миль) и развивать крейсерскую скорость с шестью пассажирами на борту равной 786 км/ч (или 488 миль/ч). Самолет оснащен дву-

мя установленными на пилонах в хвосте силовыми установками Williams FJ44-4A, а также оборудован большой, как на PC-12, грузовой дверью и герметичным багажным отделением со свободным доступом во время полета. Основными преимуществами этого «внедорожного» самолета перед «одноклассниками» будут взлетно-посадочные характеристики, позволяющие самолету взлетать с дистанции 820 м (2690 фут), а посадочная дистанция будет составлять 770 м (2526 футов). Шасси самолета PC-24 будет предназначено для полетов с грунтовых и травяных взлетно-посадочных полос, позволяя использовать Pilatus PC-24 в труднодоступных и с неразвитой инфраструктурой аэропортах во всех частях мира.

Тем временем, канадский Bombardier, который вошел в активную фазу испытаний своего новейшего бизнес-джета Global 7000, привезет в Женеву полномасштабный макет, который сложно будет отличить от серийного самолета. Пожалуй, что Bombardier поставил жирную точку и охладил пыл армии скептиков в отношении своей принципиально новой машины — Global 7000.

Bombardier будет применять высокотехнологичные измерительные инструменты во всем производственном процессе сборки самолетов программы Global 7000/8000. На линии окончательной сборки в Торонто установлена современная автоматизированная система позиционирования, которая применяется при стыковке крыла с фюзеляжем. Эта система использует лазерное позиционирование для неизменно точного монтажа узлов самолета.

Помимо технологии лазерного позиционирования ключевой особенностью линии окончательной сборки также является шарнирно-сочлененный сверлильный робот, который с высокой точностью



и повторяемостью делает отверстия под заклепки и снимает фаску на узлах и секциях фюзеляжа. Целью компании является использование роботов для заклепки в автоматическом режиме при состыковке основных секций фюзеляжа.

Анонс программы семейства ультрадальних бизнес-джетов Global 7000 и 8000 состоялся в сентябре 2010 года. Global 7000 и 8000 имеют одинаковые двигатели GE Passport 20 тягой 16500 фунтов. Global 7000 по размерам больше своего собрата и имеет расчетную дальность 7400 морских миль или привычными цифрами 13705 км. (8 пассажиров, экипаж из четырех человек и скорость 0,85 Маха). Более короткий

Global 8000 будет летать на дальность 7900 миль при тех же условиях, но с шестью пассажирами. Именно поэтому Bombardier и ввел такие обозначения для новых джетов семейства Global, каждое из которых обозначает дальность в морских милях. Такие возможности позволяют «семитысячному» летать без посадки из Лондона в Сингапур, или, например, из Нью-Йорка в Дубай.

В кабине экипажа будет установлен комплекс Rockwell Pro Line Fusion, оснащенный пятью 15,1-дюймовыми ЖК-дисплеями с открытой архитектурой, что позволяет улучшить возможности ситуационной осведомленности и интеграцию с системами

самолета, включая погодные радары. Кроме того, авионика учитывает растущую полетную карту и потенциальное изменение требований к полетам в воздушном пространстве. Нет будет и традиционного штурвала, на смену ему придут боковые ручки управления. Тем не менее, Bombardier не сообщает о том, будут ли ручки электронно связаны между собой, как на новых G500 и G600 компании Gulfstream, или будут двигаться независимо, как на самолетах Airbus.

Global 7000 получил самый большой в бизнес-авиации салон. Салон самолета оснащен 28 иллюминаторами, диаметр каждого из которых на 80% больше, чем у Global Express. Такая конструктивная особенность позволяет качественно освещать салон естественным образом. Наличие 4-х отдельных зон, включая частную каюту, дают возможность пассажирам самолета заниматься делами и отдыхать с максимальным комфортом. Внушительные размеры салона дают клиентам возможность выбирать варианты конфигурации на собственный вкус. Можно, например, преобразовать 4 зоны стандартного образца в две уютные кабины и просторную зону отдыха. Общая длина салона составляет 16,64 метра, высота – 1,91 метра, а ширина – 2,49 метра. Помимо огромной дальности полета основным преимуществом Global 7000 станет объем салона – почти 75 кубометров.

И так. Рассмотрим самолет с точки зрения оператора. Максимальное количество пассажиров, предусмотренное производителем – 17 человек. Для разбега бизнес-джету понадобится 1,814 метров бетона, для пробега – всего 856 метров. Производитель определил и максимальную скорость самолета, она равна 955 км/ч или 0,90 Маха. Крейсерская же скорость установлена на уровне 902 км/ч или 0,85 Маха. Максимальная высота полета тоже впечатляет – 15545 м, а рабочая – 13106 м.



## Самолет недели

Оператор: *Aerodienst (ADAC Luftrettung)*

Тип: *Dornier 328-310 JET*

Год выпуска: *2002 г.*

Место съемки: *апрель 2017 года в Dusseldorf - Rhein-Ruhr International (DUS / EDDL) , Germany*



Фото: Дмитрий Петроченко