

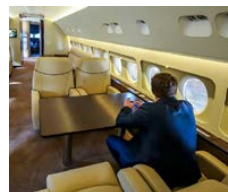


После женевской EBACE информационный поток вернулся в привычное русло. Из наиболее интересного, о чем мы услышали и рассказали на этой неделе можно выделить следующее.

Airbus Helicopters приступила к созданию первой в Китае финальной сборочной линии коммерческих вертолетов H135. Вертолетным заводом, расположенным на территории города Циндао провинции Шаньдун (Восточный Китай) будут совместно управлять компания Airbus Helicopters и Циндаоская объединенная компания авиации общего назначения. Новый проект получил название Sino-German Ecopark.

Leonardo Helicopters в этом году собирается поставить российской нефтяной компании Роснефть 10 вертолетов AW189. Контракт Роснефти на 10 вертолетов входит в более крупную сделку на 200 AW189, о который было объявлено в декабре 2014 года. При подписании соглашения Роснефть поставила условие собрать большую часть своих вертолетов на заводе HeliVert в Томилино. HeliVert является совместным предприятием между Leonardo и холдингом «Вертолеты России».

На этой неделе все внимание деловой общественности будет приковано к Санкт-Петербургу, где проходит ПМЭФ - 2017. Огромная по нагрузке работа ляжет на аэропорт «Пулково», куда слетаются гости и участники Форума. За несколько дней до начала ПМЭФ уже получены заявки на обслуживание в Пулково 220 воздушных судов деловой авиации с представителями бизнеса и официальными лицами на борту. Это на 10% больше, чем годом ранее.



МЦДА открыл вертолетную площадку

На аэродроме «Раменское» введена в эксплуатацию вертолетная площадка Международного Центра Деловой Авиации

стр. 22

ТОП-менеджеров заталкивают в SSJ 100

Правительство попыталось обязать госкомпании закупать или арендовать для топ-менеджеров российскую авиатехнику в VIP-комплектации

стр. 23

Знакомьтесь, новый флагман Cessna

Новая модель концерна Textron, Citation Longitude, выводит производителя в новый сегмент самолетов – super midsize jets, и шансы стать бестселлером в этой нише у компании огромные

стр. 24

От железнодорожных вагонов к вертолетам

В апреле BizavNews побывал в баварском Донаувёрте, где расположено производство вертолетов Airbus Helicopters, а вернее самых массовых моделей H135 и H145

стр. 27

Gulfstream G650



Bombardier собрал руководителей отраслевых ассоциаций в Женеве в рамках EBACE

22-24 мая в Женеве прошла выставка деловой авиации EBACE. Ежегодный салон собирает практически всех участников рынка со всего мира. В рамках выставки, помимо экспозиции в павильоне и на статике организуется насыщенная деловая программа. В этом году Bombardier Business Aircraft традиционно пригласил руководство отраслевых объединений на встречу на своем стенде.

В рамках проведенного круглого стола руководство Bombardier Business Aircraft представило доклад о состоянии рынка воздушных судов деловой авиации и прогноз развития рынка по регионам. Помимо этого, участники обменялись мнениями о текущем состоянии отрасли и возможностях сотрудничества между отраслевыми объединениями.

В мероприятии приняли участие представители Международного совета деловой авиации ИВАС, ассоциаций деловой авиации Европы – ЕВАА, США –

НВАА, Канады – СВАА, Ближнего Востока – МЕВАА, Азии – АsВАА.

Анна Серержкина, Исполнительный директор ОНА-ДА, представляла на встрече российскую ассоциацию: «Я благодарна коллегам из Bombardier Business Aircraft за приглашение и возможность участвовать во встрече лидеров отрасли – Industry Leaders Round Table – и за оказанное гостеприимство. Это оптимальный формат для встречи и общения. Участникам была представлена детальная информация о рынке воздушных судов. Со своей стороны, я высказала предложение в дальнейшем предоставлять более детальную информацию по интересующему нас региону; сейчас данные собраны по странам СНГ, однако, учитывая, что рынки развиваются по-разному, в следующем году можно ожидать отдельно информацию о России, Казахстане и других странах. Я надеюсь на развитие нашего сотрудничества с Bombardier Business Aircraft и в дальнейшем».



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Friday Night Live

Команда ArcosJet была рада видеть всех, кто пришел в гости на вечеринку. Дружественная атмосфера, роскошный вид на Москву с крыши 15-этажного здания и замечательная солнечная погода – вот небольшая часть того, что ждало гостей на Friday Night Live.

Кавер-группа RockElectra весь вечер развлекала гостей хитами российских и зарубежных исполнителей. Настоящим сюрпризом стало то, что на сцену вместе с группой на несколько композиций вышел Иван Веретенников, директор по развитию бизнеса ArcosJet. Выступление Ивана нашло горячую поддержку со стороны гостей, которые поддержали его

аплодисментами и зажигательными танцами. Не обошлось и без приятных сюрпризов со стороны партнёров: One&Only разыграли ваучер в один из своих роскошных курортов Mazagan Beach & Golf Resort, а Eurowine подарили несколько бутылок элитного шампанского и вина, одно из которых появилось на российском рынке недавно.

По мнению большинства гостей, Friday Night Live стала прекрасной возможностью весело и интересно провести вечер пятницы перед насыщенной работой на женеvской выставке EBACE, поэтому команда ArcosJet решила сделать вечеринку ежегодной. В следующем году будет еще веселее!



FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ

ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ

+7 (495) 981 38 26

Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

a-group.aero

LEARJET CHALLENGER GLOBAL

БРОСАЯ ВЫЗОВ



BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM

BOMBARDIER

Bombardier, Learjet, Challenger and Global are trademarks of Bombardier Inc. or its subsidiaries. © 2016 Bombardier Inc. All rights reserved.

Infinito от ACJ

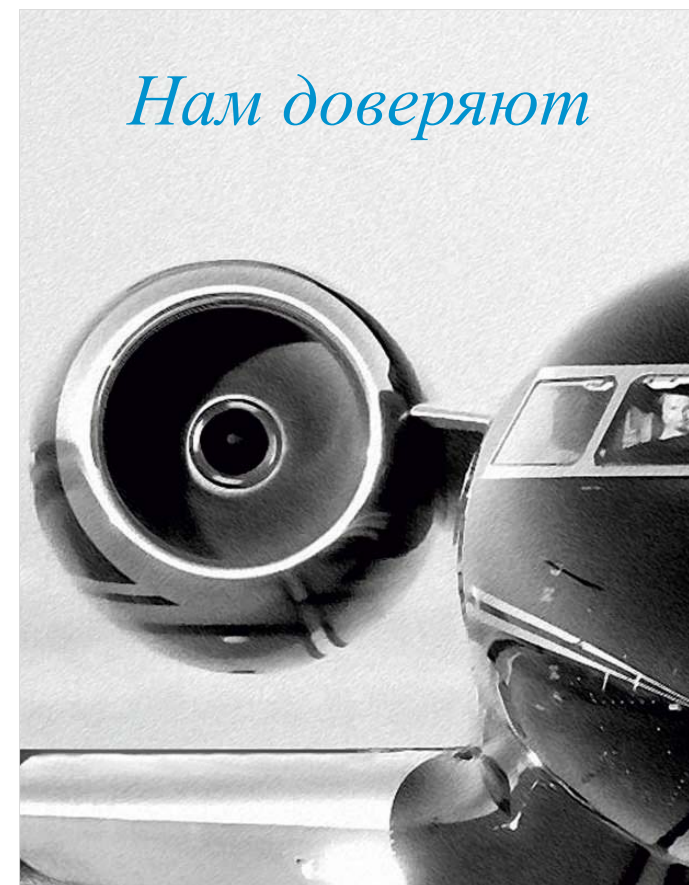
Airbus Corporate Jets совместно с Italian Supercar Atelier Pagani Automobili представили новый проект пассажирского салона ACJ319neo, названного Infinito.

Ключевой чертой салона Infinito является потолок-экран, который может показывать «живое» небо над самолетом либо отображать другие образы. Это создает впечатление расширенного пространства в соответствии с названием Infinito, которое по-итальянски означает «бесконечность».

Коллектив проектировщиков Pagani под руководством Альберта Пикколо, дизайнера и главы отделения по внутреннему оснащению, создал первоначальные эскизы, а специалисты Airbus Corporate Jets, под руководством Сивайна Мариата, главы отдела креативных проектов и концепций, помогли ему знаниями в области конструкций самолетов и оборудования.

Плавные линии, вдохновленные природой, проводят тропинку через весь салон, переходят в подвесной потолок в форме раковины и на стену между зонами отдыха и конференц-залом. Одним нажатием кнопки на пульте дистанционного управления вся картина меняется на более просторную и прозрачную.

Внутреннее обустройство напоминает суперкары Pagani с деревянным полом и обивкой из натуральной мягкой кожи, которые контрастируют с изготовленными вручную из углеродного волокна элементами и панелью приборов, сочетая достижения науки и искусства, в соответствии с концепцией Леонардо да Винчи. Скульптурные металлические акценты, подобно применяемым в автомобилях Pagani, появляются на оправе световых приборов, а светодиодную подсветку можно настроить по желанию.



SkyClean

профессиональный
авиационный
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

Surf Air получает первый европейский Phenom 300

Американский долеговой оператор Surf Air готовится к запуску в июне предоставления услуг в Европе, и уверен, что сможет повторить успех своей американской программы. «Мы анализировали и работали на рынке в течение последних шести месяцев», - говорит исполнительный директор Surf Air Europe Саймон Таллинг-Смит. «Вполне закономерно, что это привело к большому успеху – особенно среди тех путешественников, которые ищут альтернативу коммерческим авиакомпаниям. Мы уже набрали 150 клиентов».

Первый самолет Embraer Phenom 300 начнет выполнять рейсы уже в следующем месяце (воздушное судно будет эксплуатироваться под управлением

британской FlairJet, которая принадлежит Flexjet Ltd). Самолет будет доставлен непосредственно с завода производителя Embraer Executive Jets и станет первым чартерным Phenom 300 в Европе.

Таллинг-Смит позиционирует Surf Air как «мощный продукт для часто летающих пассажиров». Клиенты платят ежемесячную абонентскую плату, от £1950 (\$2400), которая дает им право на неограниченное количество полетов по фиксированным маршрутам. Бронирование можно сделать через приложение Surf Air за 15 минут до вылета, а все полеты осуществляются из аэропортов, специализирующихся на частной авиации или из FBO.



EmbraerExecutiveJets.com

FCG выступит партнером VI Балтийского форума деловой авиации

10 августа 2017 года в Юрмале пройдет очередной, VI Балтийский форум деловой авиации. Информация о мероприятии и регистрация на форум доступны на сайте www.bbaf.aero.

Традиционно, мероприятие пройдет в первой половине августа. В настоящее время идет подготовка программы форума.

Flight Consulting Group выступит партнером форума уже в шестой раз.

«Для нас, Балтийский форум деловой авиации - важное ежегодное мероприятие, которое Flight Consulting Group с радостью поддерживает. Несмотря на то, что

август – время отпусков, каждый год форум собирает в гостеприимной Юрмале представительную аудиторию. Звучат крайне интересные доклады и вместе с коллегами мы обсуждаем новости, и тенденции в отрасли. С нетерпением ждем новой встречи со старыми, и конечно, новыми друзьями!», говорит Роман Старков, основатель и совладелец Flight Consulting Group.

Холдинговая компания Flight Consulting Group основана в 2000 году и предоставляет комплексные решения по наземному обслуживанию бизнес-джетов, обеспечению полетов, организации частных перелетов, купле-продаже воздушных судов и авиационному консалтингу.





FBO RIGA
A part of Flight Consulting Group



**Ангарное хранение самолетов
по разумной цене**

www.riga.aero

В Biggin Hill построят новый ангар на шесть G650

Администрация London Biggin Hill Airport начала строительство нового ангара, который сможет вместить шесть самолетов класса Gulfstream G650/Bombardier Global 7000. Срок ввода в эксплуатацию – декабрь текущего года.

Новый объект строится в рамках инвестиционного плана по созданию новой инфраструктуры. Ранее, в марте текущего года владельцы London Biggin Hill Airport и HSBC подписали договор о предоставлении аэропорту кредитной линии в размере 15 млн фунтов для реализации нескольких инфраструктурных проектов. В частности, речь идет о строительстве нового офисного помещения, ангара для всесезонного хранения воздушных судов, расширения парковочных мест на перроне и модернизации гостиничного комплекса. Как отмечают в London Biggin Hill Airport, новые инфраструктурные проекты – результат по-

стоянно растущего спроса со стороны клиентов, посещающих аэропорт. Кроме этого, появление новых объектов будут способствовать еще одной амбициозной цели – создание к 2030 году 2300 новых рабочих мест.

«При поддержке наших консультантов по корпоративным финансам из Smith & Williamson мы прошли тщательный отбор потенциальных финансовых партнеров, которые смогли бы помочь финансировать следующий этап нашего развития. HSBC понял нашу бизнес-модель и искренне поддерживал наши планы, а также подготовил конкурентный и гибкий пакет. Завершение сделки с HSBC позволяет нам завершить следующий этап нашей стратегии развития, сделав Biggin Hill «главным шлюзом» в Лондон для деловой авиации», – комментирует Уилл Кертис, управляющий директор London Biggin Hill Airport.



Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION



Представляем совершенно новый

G650

Jet Aviation приходит на Мальту

Jet Aviation подписала соглашение о создании совместного предприятия для начала работы на Мальте. Партнером компании выступает Luxury Business Jet (входит в крупный словацкий холдинг). Сейчас Jet Aviation работает над получением сертификата эксплуатанта от Управления гражданской авиации Мальты, которое компания ожидает получить в третьем квартале 2017 года.

«Мальтийский АОС является прекрасным дополнением, к уже имеющимся европейским сертификатам эксплуатанта Германии и Швейцарии. Наши клиенты получают дополнительную гибкость в выборе регистраций и эксплуатации своего воздушного судна,

что укрепляет наши лидирующие позиции европейском, азиатском и ближневосточных рынках. Мальта обладает многими преимуществами. Это и геостратегическое расположение острова, и весьма благоприятное налоговое законодательство», - комментирует в компании.

Первыми воздушными судами, которые получают префикс «9H» станут BBJ1 и Embraer Legacy 600, которые в настоящее время принадлежат Luxury Business Jets. Также в Jet Aviation сообщают, что с начала года парк самолетов, которые находятся в управлении компании, увеличился на четыре машины, включая Global 6000, Global Express, Learjet 60XR и Gulfstream G650.



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



Большие планы Airbus Helicopters в Китае

27 мая компания Airbus Helicopters приступила к созданию первой в Китае финальной сборочной линии коммерческих вертолетов H135.

Вертолетным заводом, расположенным на территории города Циндао провинции Шаньдун (Восточный Китай) будут совместно управлять компания Airbus Helicopters и Циндаоская объединенная компания авиации общего назначения (Qingdao United General Aviation Company). Новый проект получил название Sino-German Esopark. Подписание соглашения состоялось в июне прошлого года в присутствии канцлера Германии Ангелы Меркель и китайского премьера Ли Кэцяна. Тогда же был подписан крупнейший контракт на поставку 100 вертолетов H135 китайской стороне. Сделка оценена в \$700 млн., а поставки продлятся в течение 10 лет.

Согласно сообщению Airbus Helicopters, в Sino-German Esopark помимо центра окончательной сборки вертолетов, будет построен офис продаж, большой сервисный центр и центр подготовки авиационных специалистов.

После завершения строительства в 2018 году, на заводе будет возможно осуществлять сборку 18 вертолетов H135 в год. При этом, производственная мощность предприятия может быть увеличена, в зависимости от спроса. Производство первого вертолета ожидается в 2019 году. Планируется, что вертолеты будут задействованы для различных миссий, включая медицинскую эвакуацию, охрану правопорядка и офшорные перевозки. Китайский рынок для машин класса H135 на ближайшие 20 лет оценен в 600 машин.



PILATUS

PILATUS PC-12
ПО ОСОБОЙ ЦЕНЕ

NESTEROV AVIATION

Авторизированный центр продаж Pilatus PC-12

sales@nesterovavia.com www.nesterovavia.aero

Luxaviation Helicopters объявляет о стратегическом партнерстве с Azur Hélicoptère

В рамках прошедшей на прошлой неделе в Женеве выставки EBACE 2017 Luxaviation Helicopters (входит в Luxaviation Group) и вертолетный оператор Azur Hélicoptère объявили о стратегическом партнерстве. Речь идет о вертолетном трансфере пассажиров, путешествующих на юг Франции (Лазурный берег).

Azur Hélicoptère, который базируется в Ницце, сможет доставлять пассажиров Luxaviation в любую точку на юге Франции, а клиенты Azur Hélicoptère смогут путешествовать самолетами люксембургской группы. Согласно релизу партнеров, клиенты Azur Hélicoptère получают доступ к флоту Luxaviation Group, который в настоящее время насчитывает более 260 самолетов и 25 FBO по всей Европе, Ближнему Востоку, Африке, Азиатско-Тихоокеанскому региону, Карибскому бассейну и Латинской Америке.

Таким образом, клиенты могут заказать не только вертолетную перевозку, но и чартерный рейс.

Luxaviation Group в феврале текущего года официально сообщила о запуске собственного вертолетного подразделения – Luxaviation Helicopters, которое будет специализироваться на управлении вертолетами и предоставлении услуг владельцам, включая ТОиР, подготовку экипажей, выполнение чартерных рейсов и услуги по консалтингу (купля, продажа и т.д.). Компания начала работу глобально – сразу во всех регионах, где Группа имеет свои филиалы – в Африке, Азиатско-Тихоокеанском регионе, странах Карибского бассейна, Европе, Северной и Южной Америке и на Ближнем Востоке. Услуги Luxaviation Helicopters доступны как частным, так и

корпоративным клиентам, эксплуатирующим вертолеты в VIP-конфигурации.

Сейчас Luxaviation Group эксплуатирует на правах управления 14 вертолетов, которые внесены в различные сертификаты эксплуатанта.

С весны 2017 года, Luxaviation Helicopters стала одним из первых операторов VIP вертолетов в Европе, получившим одобрение EASA, которое позволяет компании выполнять чартерные рейсы на морские яхты и круизные лайнеры.

Azur Helicoptere совершает круглогодичные полеты из аэропортов Канн и Ниццы в Монако, Saint-Tropez, Isola2000, Auron, а также в Куршевель, Мерибель, Межев, Шамбери, Гренобль, Женеву.



Jet Friends Club приглашает на традиционный летний пикник

Проект Jet Friends Club приглашает Вас на традиционный летний пикник в ЦПКиО им. Горького! Встреча состоится в петанк-кафе La Boule. Вас ждет настоящий пикник на открытом воздухе: закуски, петанк, вино, домино и другие игры и развлечения. Ну и, конечно же, неформальное дружеское общение. Направьте ваши заявки на участие по адресу jfc@jet24.ru

Кафе La Boule находится в самом центре Парка Культуры и отдыха им. Горького на Крымском Валу. Ориентир – летний кинотеатр «Пионер».

Jet Friends Club открылся в январе 2016 года по инициативе управляющей компании Jet24 как свободная площадка для неформального общения всей отечественной индустрии деловой авиации. За прошедший год в рамках клубных встреч – за покерным столом, в интеллектуальных играх, на спортивной площад-

ке и даже в процессе приготовления кулинарных шедевров – создавалось новое уникальное явление, которое объединило профессионалов бизнес-авиации для дружеского и неофициального общения всех участников рынка. Теперь вся российская бизнес-авиация - представители авиапроизводителей, авиакомпаний, ВИП-портов, брокеры, профильные журналисты - получили площадку для свободного и регулярного обмена новостями и мнениями в неформальной атмосфере.

В мае текущего года в рамках женеvской выставке EBACE был проведен первый в истории международный кубок по футболу среди представителей деловой авиации, организованный под эгидой Jet Friends Club. Игры прошли под открытым небом на прекрасном газоне стадиона Vaudagne в Мерене, рядом с международным аэропортом Женевы.



JET FRIENDS CLUB
КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА
ПРЕДСТАВЛЕТ:

Пикник JFC

ПЕТАНК,
ВИНО, ДОМИНО,
ОБЩЕНИЕ И ИГРИЩА
НА СВЕЖЕМ ВОЗДУХЕ

14
ИЮНЯ
18:00

JET FRIENDS CLUB
JFC



10 августа 2017
Юрмала, Латвия
**БАЛТИЙСКИЙ ФОРУМ
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ**

10 August 2017
Jurmala, Latvia
**BALTIC BUSINESS
AVIATION FORUM**

www.bbaf.aero

Россия может отказаться от МАКа

Министерство транспорта России вышло с предложением к государствам - членам Евразийского экономического союза (ЕАЭС) создать новую межгосударственную структуру по расследованию авиапроисшествий на евразийском пространстве. В настоящее время эти функции закреплены за Межгосударственным авиационным комитетом (МАК) в рамках заключенного в декабре 1991 года соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства между 12 новыми государствами, образованными на территории бывшего СССР.

Как рассказал «Известиям» источник в авиационных кругах, российская сторона предложила государствам ЕАЭС рассмотреть возможность создания собственного органа по расследованию авиапроисшествий. На выработку единой позиции по данному вопросу может уйти не менее 3-4 лет. В случае положительного решения об учреждении новой евра-

зийской авиационной структуры полномочия МАКа будут сильно сужены в РФ, Казахстане, Белоруссии, Армении и Киргизии.

Проект дорожной карты по развитию воздушного сообщения в рамках ЕАЭС будет обсуждаться 6 июня в Сочи на уровне министров транспорта государств. Документ включает в себя достаточно большое количество пунктов, в том числе в части гармонизации воздушного законодательства, устранения недобросовестной конкуренции, согласования тарифной политики авиаперевозчиков. Российское предложение о создании нового органа по расследованию авиапроисшествий также должно стать частью рабочей повестки этого совещания.

Как известно, ранее у МАКа уже были отобраны российской стороной функции по сертификации авиационной техники. Конфликт между российски-

ми структурами и МАКом возник осенью 2015 года после того, как глава авиакomiteта Татьяна Анодина предприняла попытку запретить в России полеты самолетов Boeing 737. Это решение последовало вскоре после того, как Росавиация отозвала сертификат эксплуатанта у авиакомпании «Трансаэро», основным собственником которой на тот момент являлся сын Татьяны Анодиной Александр Плешаков.

МАК в настоящее время расследует все авиационные происшествия с воздушными судами государств - участников соглашения как на их территориях, так и за их пределами, а также в рамках соглашений, заключенных с другими государствами. В МАКе утверждают, что основной принцип их системы расследования - это независимость, что соответствует рекомендациям ИКАО, IATA и директиве европейского сообщества в части независимого расследования авиационных происшествий.





meridian
air company

EBAGE

22-24 мая
Женева
стенд #Q100



КОГДА ВЫБИРАЮТ – ВЫБИРАЮТ НАС

- Эксплуатация воздушных судов
- Чартерные VIP-перевозки
- Менеджмент воздушных судов

- Организационное обеспечение полетов
- Поддержание летной годности воздушных судов



25
years



IS-BAO
Stage III



2015
SAPPHIRE
PEGASUS

тел.: +7 (495) 500-32-21 / факс: +7 (495) 589-97-56 / comm@meridian-avia.com

HELIATICA открыла свой техцентр

Компания HELIATICA объявила о создании CITICOPTER – собственного сервисного центра для обслуживания вертолетов. К началу выставки HeliRussia 2017 компания завершила процедуру одобрения CITICOPTER по нормам Федерального агентства воздушного транспорта РФ для обслуживания вертолетов Robinson R44 и R66, Airbus Helicopters AS350 и EC130, Bell 407 и Leonardo AW119, AW109 и AW139.

Новая сервисная компания расположена на базе вертолетного клуба «HeliClub» (вертолетная площадка «Аносино-2» в Московской области). HELIATICA стала управляющей компанией этого клуба ранее в мае 2017 года.

«В распоряжении CITICOPTER – 2775 кв. м ангарного комплекса, общая площадь нашего вертодрома – 10,3 Га. Опыт нашего инженерного-технического состава мы планируем усилить за счет открытия на базе CITICOPTER линейных станций наших зарубежных партнеров: испанской компании Heliswiss Iberica и бельгийской NHV», - комментирует Татьяна Душенкова, генеральный директор HELIATICA. «В настоящий момент мы ведем переговоры еще с двумя опытными зарубежными центрами о сотрудничестве. Наша задача – создать в Подмоскowie сервисный центр, куда российские заказчики будут обращаться за западным опытом обслуживания. За счет сочетания услуг российского CITICOPTER и наших зарубежных партнеров мы рассчитываем предложить зарубежный опыт по конкурентной в России цене».

Новая модификация вертолета H135 получила сертификат РФ

В рамках выставки HeliRussia 2017, которая прошла с 25 по 27 мая в выставочном комплексе «Крокус Экспо» в Москве, компания Airbus Helicopters Vostok объявила о сертификации Авиационным регистром Российской Федерации новой модификации легкого двухдвигательного вертолета H135 (в сертификате типа – EC135 T3 и EC135 P3). Ранее сертификатом типа обладала только модификация EC135 T2+/P2+ семейства H135.

В ходе сертификации значение минимальной температуры эксплуатации было приведено в соответствие с ограничением, установленным в сертификате EASA: ранее минимальная температура эксплуатации составляла -25°C , теперь это ограничение расширили до -35°C .

Компания Airbus Helicopters Vostok также подала заявку в Авиационный регистр РФ на сертификацию вертолета H135 с интегрированным комплексом авионики Helionix, который позволяет значительно снизить нагрузку на пилота и повысить уровень безопасности полетов. Модель, оборудованная Helionix, получила сертификат EASA в конце 2016 года и была впервые представлена в марте 2017 года.

По состоянию на май 2017 года в России эксплуатировалось 17 вертолетов H135. Машина популярна не только у VIP-клиентов, но и у коммерческих эксплуатантов – 3 вертолета этой модели принадлежат компании «ПАНХ», 8 машин эксплуатируются «Газпром авиа». Компания Airbus Helicopters поставила заказчиком порядка 1200 вертолетов H135, суммарный налет которых превысил 4 млн часов.



Роснефть получит 10 AW189

Leonardo Helicopters в этом году собирается поставить российской нефтяной компании Роснефть десять вертолетов AW189. Об этом изданию AIN сообщил старший вице-президент итальянского производителя по коммерческим и деловым вертолетам Эмилио Далмассо.

В прошлом году Leonardo поставил в Россию один AW189 первому местному клиенту данного типа – авиакомпании «Авиашельф». Оператор был создан в 1999 году Bristow Group Inc. с местными инвесторами, и он обеспечивает вертолетное обслуживание офшорных нефтяных и газовых компаний, а также международные проекты на острове Сахалин.

Контракт Роснефти на 10 вертолетов входит в более крупную сделку на 200 AW189, о которой было объявлено в декабре 2014 года. Тем не менее, Эмилио Далмассо признал, что оформление этой сделки еще не завершено. Обе компании продолжают обсуждать детали и работают над получением различных разрешений от государственных органов.

При подписании соглашения Роснефть поставила условие собрать большую часть своих вертолетов на заводе HeliVert в Томилино. HeliVert является совместным предприятием между Leonardo и холдингом «Вертолеты России». Если «большая сделка» осуществится, то Роснефть купит 30-процентную долю в HeliVert за счет снижения доли Leonardo до 40% и Вертолетов России до 30%. Полученные десять AW189 Роснефть передаст в свое авиационное подразделение «РН-Аэрокрафт».

В настоящее время в России эксплуатируется шесть AW139 российской сборки и 24 – западного производства. Общий флот в стране составляет 56 вертолетов Leonardo Helicopters.

«Вертолеты России» передали ГТЛК первый медицинский Ансат

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках 10-й Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia-2017 передал Государственной транспортной лизинговой компании первый из шести медицинских вертолетов Ансат.

Контракт на поставку ГТЛК шести многоцелевых вертолетов Ансат в медицинском оснащении был подписан в конце 2016 года. Заключенное соглашение также предусматривает поставку десяти вертолетов Ми-8МТВ-1 и тринадцати вертолетов Ми-8АМТ, все машины должны быть переданы заказчику до конца 2017 года.

Данные вертолеты будут задействованы в реализации приоритетного проекта «Обеспечение своевре-

менности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам.

«В рамках HeliRussia-2017 мы торжественно передали нашим коллегам из Государственной транспортной лизинговой компании первый из шести предусмотренных контрактом медицинских вертолетов Ансат. Эксплуатантом данной машины выступит компания РВС, которая будет оказывать услуги санитарной авиации в Волгоградской области», – заявил генеральный директор Холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.



Фото: Дмитрий Петроченко

Парктроник для вертолетов

В ходе выставки HeliRussia 2017 российская компания HELIATICA и АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» впервые представили профессиональному сообществу прототип системы обнаружения и индикации помех при висении, взлете и заходе на посадку.

«Рабочее название проекта – «парктроник для вертолета». Задача изделия – обратить внимание пилота при взлете или заходе на посадку на потенциальную угрозу, например, провода или мачты, древесно-кустарниковую растительность, показав направление и расстояние до объекта», - комментирует Татьяна Душенкова, генеральный директор HELIATICA.

Решение разработано и для рынка авиации общего назначения, и для профессиональных операторов. Партнеры планируют завершить сертификацию изделия по нормам Европейского агентства авиационной безопасности (EASA), Федеральной авиационной администрации США (FAA) и Федерального агентства воздушного транспорта РФ летом 2017 года и предложить его как на российский, так и международный рынки.

Новый проект дополнит систему обзора зоны слепых зон, разработанную и сертифицированную HELIATICA весной 2017 года. Образцы обоих решений представлены на стенде HELIATICA.



Piper M600 получил сертификат EASA

На выставке EBACE 2017 компания Piper Aircraft получила сертификат типа Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) для своего флагманского турбовинтового самолета M600.

«Это пятый сертификат типа M600, полученный менее чем за год», - сказал генеральный директор Piper Aircraft Саймон Кальдекотт. «Европейская сертификация является ключевым этапом для нашего самолета, который вызвал хороший интерес из-за дальности, грузоподъемности и безопасности наряду с его выдающейся операционной экономикой. Недавнее одобрение EASA коммерческих полетов турбинных одномоторных самолетов в ночное время или по приборам идеально подходит для M600».

Европейская сертификация M600 совпадает с евро-

пейским демотуром, который проходит в настоящее время. Самолет уже выполнил более 55 демополетов в шести европейских странах. Тур будет продолжаться в течение июня. Первый M600, который будет поставлен в европейский реестр, приступит к эксплуатации в третьем квартале 2017 года и предназначен для чешской компании OK Aviation.

M600 обладает совершенно новым дизайном крыла, созданным «с чистого листа». Максимальная полезная загрузка воздушного судна, оснащаемого двигателем Pratt & Whitney PT6A-42A мощностью 600 л. с. и комплексом авионики Garmin G3000, равняется 508 кг. В компании рассчитывают, что новый турбопроп будет иметь успех в своем сегменте. Самолет имеет максимальную крейсерскую скорость в 507 км/ч., дальность полета - 2748 км.



Фото: Дмитрий Петроченко

Авиапарк Nomad Aviation растет

Швейцарский оператор Nomad Aviation AG, базирующийся в Берне, сообщает о добавлении в управляемый парк двух самолетов: Gulfstream G650 и Bombardier Global XRS. В компании подчеркивают, что оба самолета будут эксплуатироваться исключительно в интересах владельцев.

Nomad Aviation AG работает на рынке деловой авиации в двух сегментах: бизнес-чартер и управление воздушными судами. Парк оператора состоит из самолетов Gulfstream G650, Bombardier Global 5000/XRS, Bombardier Challenger 604/605, Embraer Legacy 600, Gulfstream G450/G200, Cessna Citation CJ1+/CJ3 и Citation X. Самолеты Nomad Aviation AG, помимо Швейцарии, имеют также регистрацию Австрии, Марокко и Мальты. В 2013 году Nomad Aviation объявил о создании на Мальте дочерней компании Nomad Aviation (Europe) Ltd и получении сертификата коммерческого эксплуатанта (Air Operator Certificate), выданный авиационными властями острова (Transport Malta Civil Aviation Directorate).

Переместив в прошлом году свою авиабазу из Берна в Клотен возле аэропорта Цюриха, Nomad Aviation теперь расширяет клиентскую базу и охват своей деятельности. Хайнц Кёли, председатель правления и генеральный директор Nomad, рассказал BizavNews, что в настоящее время компания эксплуатирует три чартерных самолета Challenger 604, один Embraer Legacy 650, один Bombardier Global 5000, один Beechcraft Premier 1 и одну Cessna Citation CJ1.

По словам Кёли, чартеры по большей части выполняют Global, Legacy и два самолета Challenger. «Помимо этого, у нас имеется парк из пяти управляемых нами самолетов для корпораций и частных лиц», — добавил он.

Fly Comlux станет эксплуатантом Boeing B777-200LR Crystal AirCruises

На прошлой неделе в рамках выставки EBACE 2017 Comlux Aviation и Crystal AirCruises подписали соглашение, в соответствии с которым Fly Comlux (входит в группу компаний Comlux) станет эксплуатантом нового Boeing B777-200LR компании Crystal AirCruises (авиационный дивизион Crystal Cruises). Ожидается, что новый самолет будет введен в эксплуатацию уже осенью этого года.

Круизная компания Crystal Cruises основана в 1988 году и является дочерним подразделением японского морского перевозчика Nippon Yusen Kaisha (NYK), одного из крупнейших в мире, со штаб-квартирой в Токио. С момента своего основания она была задумана как эталон не только для круизной индустрии, но и для всего мира путешествий класса люкс. Японские корни компании сказываются во всем, и в

первую очередь на отношении к клиенту, причем это относится не только к гостям на борту, но и ко всем партнерам компании без исключения.

Интерьером для нового Boeing 777-200LR занималась компания Greenpoint. Crystal AirCruises уже начиная с 2017 года будет предлагать 14-ти и 28-ми дневные кругосветные путешествия на своем новом самолете.

Boeing 777-200LR компании Crystal AirCruises станет самым просторным и роскошным в мире частным реактивным самолетом, предлагающим путешествия в экзотические места по всему миру. Целью данного проекта было создание интерьера категории «люкс» в соответствии с хорошо известным брендом Crystal, его дизайнерами и задачей переосмыслить путешествия класса люкс.



JetNet Alliance увеличивает парк Avanti «Для нас EBACE-2017 стала одной из самых продуктивных»

Компании ASL и JetNetherlands, работающие на рынке с осени 2014 года под брендом JetNet Alliance Group, получили третий турбовинтовой самолет Piaggio P180 Avanti. Самолет приобретен на вторичном рынке (ранее принадлежал клиенту из Китая, прим. ред.) и прибыл из Тяньцзиня в Роттердам.

В будущем самолет будет базироваться в бельгийском Kortrijk-Wevelgem. Как сообщают в компании, самолет будет управляться в интересах частного клиента, а также станет доступен для чартерных рейсов через три недели, после прохождения технического обслуживания. Воздушное судно уже добавлено в сертификат эксплуатанта JetNetherlands. Для JetNet Alliance Group это уже третий самолет итальянского производителя.

JetNet Alliance Group – один из последних проектов европейских бизнес-перевозчиков по объединению. Переговоры о слиянии длились более года, что указывает на тщательную подготовку совместной стратегии и планов на будущее.

«После слияния основной задачей партнеров стало расширение собственных возможностей в Европе, оптимизация ресурсов и внедрение современных IT технологий. Существующая реальность на европейском рынке бизнес-перевозок такова, что мелкие игроки просто обречены, и единственное их спасение – объединение усилий», - комментируют в JetNet Alliance Group.

После объединения компании по-прежнему остаются независимыми и продолжают работать по двум свидетельствам эксплуатанта (бельгийскому и голландскому), однако под единым брендом JetNet Alliance Group. JetNet Alliance Group оперирует парком из более 30-ти бизнес-джетов.

Компания «Перемена-Авиа» приняла участие ключевом событии бизнес-авиации Старого Света - European Business Aviation Conference & Exhibition (EBACE), прошедшем 22-24 мая в Женеве в выставочном пространстве PALEXPO. Управляющий партнер компании Григорий Иоффе дал профессиональную оценку представленным новинкам индустрии.

Григорий Иоффе отметил, что общеевропейская выставка деловой авиации уже имеет устойчивую высокую репутацию и сложившиеся традиции. Главным аттракционом для всех посетителей конечно же стали представленные частные воздушные суда различных производителей. Самое положительное впечатление на представителей «Перемена-Авиа» произвели Cessna Latitude и Longitude благодаря глубокой интеграции современных технологий в бортовые системы развлечений, климата и пр. Это обеспечивает низкую затратность в интересах клиента, что не может не выглядеть привлекательным для российского рынка. Также интересен новый проект Hemisphere, который еще представлен не был, но производитель подробно рассказал детали. Очень ярко выделялся обновленный самолет хороших немецких партнеров компании из Air Independence.

На EBACE царил очень жаркая атмосфера как из-за погоды, так и активной работы. В течение выставки «Перемена-Авиа» провела более 25 встреч, не считая многочисленных неформальных контактов в рамках различных официальных и развлекательных мероприятий. По этому показателю, а также по самому содержанию и результатам встреч, которые пока нельзя раскрывать, Григорий Иоффе считает EBACE-2017 одной из самых продуктивных для компании и ее развития. Из неформальных активностей он отметил общую вечеринку в самом веселом ночном клубе этих дней – Java, а также 1й международный

футбольный турнир среди профессионалов деловой авиации, который прошел под эгидой Jet Friends Club.

Компания «Перемена-Авиа» работает с начала 2008г. и является одной из ведущих компаний на российском рынке деловой авиации, организуя чартерные перелеты на самолетах любого класса и размера в зависимости от потребностей заказчика, срочную медицинскую транспортировку больных на специально оборудованных авиабортах с высококвалифицированным медицинским персоналом, а также грузовые перевозки.

Источник: *Jets.ru*



Sabena Technics – новый авторизованный сервисный центр ACJ

Airbus Corporate Jets продолжает расширять сеть своих сервисных центров. Новым авторизованным центром производителя названа базирующаяся в Бордо Sabena Technics. Об этом партнеры сообщили на минувшей неделе в рамках EBACE 2017.

Sabena Technics является ведущим независимым поставщиком услуг MRO (техобслуживание, текущий и капитальный ремонт) для операторов гражданской и военной авиации. Концерн управляет такими брендами, как Sabena Technics, Sabena Technics Training, Varfield, и в то же время использует совместное предприятие Hydrep, которое специализируется на ремонте гидравлического оборудования. Своими успехами компания обязан более чем 3000 сотрудникам, работающим на 18 городах по всему миру – в Европе, Северной и Южной Америке, Северной Африке и Азии.

Sabena Technics, включающая ряд производственных служб, таких как техобслуживание самолетов, VIP отделка, техобслуживание компонентов, комплексное обслуживание, услуги военного назначения и услуги по обучению, действует на основе базового принципа – удовлетворение требований клиентов.

В ангарах Sabena Technics может одновременно разместиться до 30 самолетов. Компания располагает собственными проектными и производственными службами EASA PART 21 G & J, а также организацией EASA PART 145 и 147.

Таким образом, в настоящее время Airbus Corporate Jets имеет весьма внушительную сеть авторизованных сервисных центров включая Comlux Completion в Индианаполисе, HAECO Private Jet Solutions in Сиаме, Jet Aviation в Базеле и Дубай,

Sabena Technics в Бордо, Sepang Aircraft Engineering (SAE) в Куала-Лумпур и ST Aerospace в Сингапуре. Увеличение сети сертифицированных центров ТОиР позволит Airbus предоставить заказчикам больше возможностей для проведения обслуживания своих самолетов в разных частях земного шара. Кроме того, это также станет гарантией высокого качества предоставляемых услуг.

«Заказчики наших самолетов уже давно оценили преимущества нашей сети послепродажного обслуживания. Увеличение количества центров ТОиР

позволит нам наилучшим образом удовлетворить запросы заказчиков из разных стран», – комментируют в компании.

Помимо этого, Airbus также предоставляет заказчикам деловых самолетов специальный пакет услуг индивидуальной технической поддержки (C4you), который включает в себя персонального менеджера, специально разработанные под каждого заказчика программы подготовки летно-технического и послепродажного обслуживания.



«ДжетПорт СПб» - традиционный участник EBACE

С 22 по 24 мая 2017 года компания «ДжетПорт СПб» традиционно приняла участие в 17-ой ежегодной выставке «European Business Aviation Convention & Exhibition 2017».

«Выставка является важнейшим международным событием и ежегодным местом встречи профессионалов европейского сообщества бизнес-авиации. В этом году выставка объединила лидеров бизнеса, производителей и их клиентов, операторов и брокеров, управляющих бизнес-терминалами и журналистов, функционеров лидирующих авиационных организаций Европы и Америки. Выражаем благодарность нашим постоянным и новым партнерам,

а также всем гостям, за проявленный интерес к услугам компании «ДжетПорт СПб». Ждем встречи на JetExpo 2018», - комментируют в компании.

«ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3») по итогам первого квартала текущего года увеличил трафик и пассажирооборот на 2%. С января по март (включительно) было выполнено 1507 рейсов (на прилет – 758, на вылет – 749) и обслужено 4127 пассажиров. С января по декабрь 2016 года «ДжетПорт СПб» было обслужено 7598 рейсов и 21797 пассажиров (в 2015 году всего было выполнен 7191 рейса и обслужено 20572 пассажира). На прилет было обслужено 3820

рейсов, на вылет – 3778 рейсов. Пассажиры «Джет-Порт СПб» чаще путешествовали внутри России: на прилет было обслужено 6365 человек, на вылет – 6395. По международным направлениям эти цифры составляют 4496 и 4541 человек соответственно.

В настоящее время общая площадь территории Центра Бизнес Авиации «Пулково-3» составляет 100000 кв.м., на которой расположены перрон № 6 с более чем 30 местами стоянок, здание пассажирского терминала и прочие объекты инфраструктуры. При этом три так называемых «парадных» стоянки позволяют расположиться самолетам (например, Boeing Business Jet или Bombardier Global 6000) в нескольких метрах от входа в терминал.

Пассажирский терминал Центра Бизнес Авиации «Пулково-3» оснащен всем необходимым и позволяет максимально удовлетворить потребности клиентов, предоставляя услуги на высочайшем уровне. Общая площадь терминала составляет более 4000 кв. м., а пропускная способность до 1500 пассажиров в сутки.

Весной 2014 г. состоялся ввод в эксплуатацию ангарного комплекса ЦБА «Пулково-3», что позволило расширить перечень услуг для рейсов бизнес-авиации: оказывать услуги по предоставлению дополнительных мест стоянок в ангаре. Ангарный комплекс, состоит из 3-х секций, площадь каждой из которых составляет 2500 кв.м. Каждая секция способна принимать по одному ВС типа Boeing 737-900 или 5 воздушных судов типа Challenger 605. Высокое качество структуры стального здания защитит воздушное судно от холодов в зимнее время и от прямых солнечных лучей в летнее время, а также позволит в комфортных условиях обслуживать и проводить необходимые работы, независимо от времени года и погодных условий.



PC-24 получит сертификаты EASA и FAA одновременно

Новый бизнес-джет швейцарской компании Pilatus Aircraft PC-24 получит европейский и американский сертификаты типа (EASA и FAA) одновременно. Об этом BizavNews рассказал Вице-Президент программы PC-24 Pilatus Aircraft Андре Циммерманн.

«Первый самолет будет поставлен стартовому заказчику сразу же после сертификации. По нашим оценкам, это произойдет уже в октябре текущего года. Производство PC-24 идет полным ходом, однако сказать сколько самолетов нам удастся передать клиентам уже в этом году пока преждевременно. Возможно речь идет о десяти самолетах, возможно о меньшем количестве», - сказал он.

По словам г-на Циммерманна, в отношении российского рынка у компании весьма оптимистичные ожидания. В первые три года Pilatus Aircraft планирует поставлять в Россию 1-2 самолета ежегодно, в среднесрочной перспективе эта цифра должна вырасти вдвое. «Мы очень довольны работой в России и нашими партнерами из Nesterov Aviation (авторизованный центр Pilatus Aircraft по продажам турбовинтовых самолетов PC-12 на территории России) и уверены в успехе PC-24 в вашей стране».

Подводя предварительные итоги сертификационных испытаний г-н Циммерманн отметил, что три летных прототипа Pilatus PC-24 в рамках сертификационных полетов выполнили 950 рейсов и провели в воздухе 1525 часов.

Также г-н Циммерманн уточнил, что Pilatus Aircraft приступил к серийному производству нового бизнес-джета PC-24. Первые два самолета находятся в цехе окончательной сборки в разной степени готовности. Одна из машин уже полностью собрана и покрашена в цвета заказчика и ближайшее время на ней будут смонтированы крылья и силовая установка. Еще несколько машин находятся на разных стадиях сборки. Кроме этого, до конца текущего года будет полностью введен в эксплуатацию новый ангар для производства PC-24, включая современный покрасочный текст. После этого все производство PC-24 будет сосредоточено в одном месте.

Что же касается новой книги заказов, то в Pilatus Aircraft планируют начать принимать заказы на 2020 год в начале следующего года. «Предложение сознательно будет ограничено, чтобы не снижать стоимость новых самолетов и учесть интересы клиентов. При этом мы сохраним «устойчивую цену на PC-24, чтобы не подрывать вторичный рынок», - резюмирует г-н Циммерманн.

Напомним, что на майской выставке EBACE-2014 Pilatus Aircraft открыл прием заказов на PC-24, стоимостью \$8,9 млн. По сообщению производителя, в течение первых двух дней работы выставки портфель заказов пополнился на 84 самолета. Таким образом, все слоты на поставку PC-24, запланированные между началом поставок в 2017 году и до конца 2019, были проданы. Продажи осуществлялись на основе обязательных договоров и невозмещаемых депозитов, и все заказчики бизнес-джета взяли на себя такие обязательства. Сейчас Pilatus Aircraft обеспечен производством PC-24 на три года.



Андре Циммерманн (Вице-Президент программы PC-24 Pilatus Aircraft) и
Игнац Гретенер (Вице-Президент программы PC-12 Pilatus Aircraft)

В Москве завершилась юбилейная HeliRussia 2017

С 25 по 27 мая Москве прошла юбилейная 10-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2017 – крупнейшая отраслевая выставка в Европе, демонстрирующая весь спектр продукции и услуг вертолетной индустрии. Титульный спонсор мероприятия – холдинг «Вертолеты России», официальный партнер – Exclases Holdings. Выставка проводится по инициативе и при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии (АВИ).

Юбилейная выставка установила абсолютный рекорд за всю историю: в ней приняли участие 237 компаний, в том числе 50 иностранных, из 21 страны мира.

На экспозиции было представлено 23 вертолета, 2 автожира, а также и 15 беспилотных летательных аппаратов отечественных и зарубежных производителей. Посетителями стали свыше 12 тысяч человек. В программе выставки состоялись премьерные показы новой техники, были организованы подписания соглашений, торжественные церемонии и награждения, состоялись многочисленные круглые столы и конференции – всего более 60 мероприятий.

Безусловно, основной темой выставки является демонстрация вертолетной техники, и HeliRussia 2017 не разочаровала посетителей, которые смогли

увидеть, как развитие уже известных моделей, так и совершенно новые летательные аппараты. На выставке были показаны новый транспортный вертолет Ми-38Т и Ми-171А2 в оффшорной конфигурации, а также сразу четыре версии вертолета «Ансат»: пассажирскую, медико-эвакуационную и вариант с перспективным комплексом бортового оборудования; ещё один «Ансат» в VIP-исполнении осуществлял демонстрационные полеты.

На выставке состоялись премьерные показы летного образца вертолета «Афалина», нового экологически чистого автомобиля-самолета ECOX7 «Гринфлай», впервые были продемонстрированы гирокоптеры «Вентокоптер» R1 и A1, а к началу выставки был приурочен первый полет нового российского вертолета Ка-62 в г. Арсеньев, после чего во второй день HeliRussia 2017 по теме этого события состоялась специальная пресс-конференция.

Среди зарубежных моделей интерес посетителей привлекли Bell 407GXP и AW139 российской сборки, канадский легкий вертолет Safari, AW119 Grand New, а также Airbus H145 в медико-эвакуационной версии – именно такие вертолеты используются сейчас Московским авиационным центром.

Ежегодно HeliRussia становится не только местом демонстраций и презентаций: специально к выставке компании-участники проводят переговоры и подписания важных документов. Так, с компаниями «ЮТэйр» и «Сбербанк Лизинг» холдинг «Вертолеты России» подписал меморандумы о сотрудничестве в области продвижения новой вертолетной техники; с Государственной транспортной лизинговой компанией холдинг подписал соглашение на поставку до 50 вертолетов к 2020 году, также ГТЛК был передан первый из шести вертолет.



МЦДА открыл в Раменском вертолетную площадку

Международный центр деловой авиации (МЦДА), расположенный на аэродроме «Раменское», получил в свое распоряжение новую вертолетную площадку, способную принимать и выпускать любые вертолеты, вплоть до Ми-8/Ми-17. Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта центральных районов Росавиации одобрило аэронавигационный паспорт и разрешила ее эксплуатацию. 18 мая 2017 года экипаж вертолета Ми-17 под руководством заслуженного летчика-испытателя Российской Федерации Михаила Павленко совершил пробный облет площадки и первую посадку на нее.

Площадка, получившая официальное наименование «МЦДА», имеет бетонное покрытие и способна принимать вертолеты весом до 13 000 кг и имеет размеры 26 x 26 м. Она находится рядом с будущим пассажирским терминалом, предназначенным для обслуживания пассажиров деловой авиации.

Введение в эксплуатацию вертолетной площадки должно стать новым шагом по превращению МЦДА в уникальный многофункциональный комплекс по обслуживанию деловых и частных воздушных судов, включающий охраняемую территорию с перроном и стоянками, ангарный комплекс, VIP-терминал, центры технического обслуживания. Теперь экипажи и пассажиры бизнес-джетов могут пересаживаться из самолета в вертолет и обратно и следовать далее по назначению или непосредственно к месту жительства. Вертолетной доставкой могут пользоваться и пассажиры регулярных рейсов Международного аэропорта «Жуковский».

Введение в эксплуатацию вертолетной площадки стало возможным благодаря тесному взаимодействию с АО «Летно-исследовательский институт имени М.М. Громова», головной организацией

авиационной промышленности по летным исследованиям и испытаниям, на которую возложена ответственность за управление воздушным движением в зоне аэродрома, а также обеспечение летной работы базирующихся на аэродроме предприятий — содержание ВПП, аварийной и противопожарной служб. Генеральный директор МЦДА Евгений Бахтин отметил, что создание вертолетной площадки не в «чистом поле», а в зоне работы действующего аэродрома — сложная задача, требующая согласования работы многих служб. Профессиональная работа руководителей и сотрудников ЛИИ имени Громова позволила оперативно решить все вопросы и проблемы по процедурам использования воздушного пространства и

организации полетов, а также провести облет площадки. «Мы благодарим летный состав за отлично проведенную работу и надеемся на дальнейшую плодотворную совместную работу», — заявил Евгений Бахтин.

Международный центр деловой авиации «МЦДА» организован в 2012 году для обслуживания рейсов деловой авиации на территории аэродрома «Раменское». Учредителями центра являются основоположник российской деловой авиации группа компаний «АВКОМ», ТВК «Россия» и авиакомпания «РусЛайн».



ТОП-менеджеров заталкивают в SSJ 100

Правительство попыталось обязать госкомпанию закупать или арендовать для топ-менеджеров российскую авиатехнику в VIP-комплектации. Дмитрий Медведев обязал госпредставителей в советах директоров госкомпаний вынести этот вопрос на ближайшие заседания. Впрочем, данных о том, что какая-то из госкомпаний согласилась пересадить своих руководителей в SSJ 100, пока нет, и эксперты сомневаются в успехе усилий правительства по директивному насаждению российской авиатехники в госкомпаниях.

Премьер Дмитрий Медведев 17 апреля утвердил директиву госпредставителям в советах директоров крупных госкомпаний по вопросам закупок и аренды авиатехники, рассказали источники «Ъ», знакомые с ситуацией. По их словам, Белый дом потребовал, чтобы на ближайших заседаниях советов госпредставители инициировали рассмотрение вопроса приобретения или аренды воздушных судов, в том числе с салонами повышенной комфортности. Речь идет о госкомпаниях, где госпредставители в советах директоров голосуют по директивам правительства (по

распоряжению №91-р от 2003 года). Госпредставители должны были голосовать за только при покупке (с 2017 года) или аренде (с 2019 года) российской авиатехники. Исключения коснулись ряда типов турбореактивных и турбовинтовых самолетов. Из списка компаний исключены «Аэрофлот», который и так закупает SSJ 100, и лизинговые ГТЛК и «ВТБ-Лизинг». В Минтрансе «Ъ» сообщили, что знают о директиве и ее «безусловно поддерживают».

В Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) и «Гражданских самолетах Сухого» (ГСС, производитель SSJ 100) отказались от комментариев. Источник «Ъ», близкий к ситуации, считает, что директива «положительно скажется на реализации российской продукции внутри страны». Собеседник «Ъ» в отрасли добавил, что эта мера призвана «скорректировать закупки самолетов, используемых в первую очередь для перевозки первых лиц компаний».

Два SSJ 100 в смешанной VIP/пассажирской компоновке брало МЧС, один - «Рособоронэкспорт», но самолет был возвращен ГСС, так как, по данным «Ъ», компании требовались дальнемагистральные самолеты.

Глава Infomost Борис Рыбак называет продвижение российской авиатехники «предметом особой заботы правительства», но пока эти инициативы малореализуемы по причине ее отсутствия. По его словам, та авиатехника, которая есть в наличии, производится штучно и не может покрыть всех потребностей госкомпаний.

Источник: Коммерсантъ



Знакомьтесь, новый реактивный флагман Cessna

В этом году женевская выставка EBACE была богата на премьеры. Свои последние новинки привезли Gulfstream, Pilatus, Dassault и Bombardier. Но мимо одного самолета мы не смогли просто так пройти. И причин этому множество.

Мы рассказывали об этом бизнес-джете с момента его рождения, первого полета и сертификационных испытаний, и увидеть его вживую было для нас делом чести. И то, что мы увидели – нас просто поразило. Отточенные детали, до мелочей продуманный инте-

рьер и грациозность форм буквально влюбили нас в этот воздушный корабль. И поверьте, такой очереди, которую собирал этот самолет могли позавидовать многие производители. Итак, знакомьтесь – Citation Longitude. Новая модель концерна Textron выводит производителя в новый сегмент самолетов – super midsize jets, и шансы стать бестселлером в этой нише у компании огромные.

Впервые попав на борт Longitude, понимаешь, что этот самолет создан для долгих и комфортных пере-

летов. К примеру, высота салона при ровном полу составляет 1,83 м. Это значит, что высокие пассажиры будут чувствовать себя комфортно, а ведь это немаловажно. Обивка кресел и предметов интерьера выполнена из высококачественной кожи и тканей, к которой так и хочется прикоснуться. Да и сам концепт интерьера продуман исходя из реальных потребностей пассажиров во время перелета. Судите сами, путешественникам на борту предоставляется множество возможностей, как для работы, так и для отдыха. Мультимедийная система Cessna Clarity контролирует освещение салона, температуру и затемнение стекол. Каждое кресло оснащено экраном с тачскрином, с помощью которого можно управлять освещением над креслом и рабочим столом. Пассажиры могут подключиться к мультимедийной системе с помощью своих смартфонов и планшетов на базе iOS и Android. Светодиодные светильники создают комфортное освещение. Подстаканники прямоугольной формы, в которые помимо стаканов можно поставить различные контейнеры расположены в подлокотниках. Каждое кресло оснащено USB-выходом. Кроме того, каждая пара кресел оснащена отдельной розеткой напряжением 117 В.

В базовой комплектации производитель предлагает вариант восьмиместного клуба, но по желанию клиента можно «разогнать» салон и до 12 пассажиров. А в семиместной конфигурации пассажиры по достоинству оценят роскошный трехместный диван, расположенный напротив комода с большим плоским HD экраном, поднимающимся на лифте во время просмотра и убирающимся после. Очень эффектно.

Огромное багажное отделение изолировано и позволяет взять с собой достаточно багажа для активного отдыха большой группы путешественников, при этом конструкторы продумали возможность до-



ступа к вещам во время полета через заднюю часть туалета. То есть под рукой всегда будут необходимые вещи. Дополнительные задняя и передняя камеры хранения позволят разместить ручную кладь и верхнюю одежду.

И еще на что мы обратили внимание – современная бортовая кухня, которая позволит приготовить кулинарные шедевры на высоте 11-12 км. Здесь предусмотрены напорная система водоснабжения и дополнительное пространство для хранения продуктов. Гурманы – держитесь! Обед или ужин на борту Longitude ни чем не будет отличаться от трапезы в мишленовском ресторане.

А теперь к начинке. Как и на всех моделях семейства Citation, основной планер бизнес-джета Latitude представляет собой алюминиевый полумонок с панелями обшивки, нервюрами, шпангоутами и лонжеронами, которые соединяются заклепками, болтами или клеем. Присутствует незначительное использование композитных материалов, например, в конструкции обтекателя РЛС, обтекателях заливов крыла, а также в конструкции заднего сервисного люка.

T-образное хвостовое оперение является характерной чертой самолетов этого класса, а силовая схема оперения достаточно эффективна и допускает ши-

рокий диапазон центровок при различной загрузке. Новая подпружиненная дверь пассажирского салона предусматривает ручное открывание, а также автоматическое и ручное закрывание. Каждая ступенька имеет LED-подсветку. Нижняя ступенька прилегает вплотную к земле для облегчения посадки.

Новые конструктивные особенности фюзеляжа улучшили аэродинамику носовой части, что привело к снижению аэродинамического сопротивления и уменьшению уровня шума в кабине. Лобовое стекло имеет гидрофобное покрытие, благодаря чему отпадает необходимость использования системы удаления влаги с поверхности стекла.

Longitude оснащен двигателями Honeywell HTF-7700L. Он способен развить максимальную крейсерскую скорость до 882 км/ч, и рассчитан на перевозку до 12 пассажиров на расстояние до 6482 км. На взлет требуется менее полутора километров (1494 м), на посадку – километр (1036 м), что дает неоспоримое преимущество при эксплуатации в высокогорных аэропортах. В кабине установлен комплекс авионики Garmin G5000 с ЖК-экранами. Управление через сенсорные панели, а отображение 3D-трафики, бесспорно, восхищают.

«Что впечатлило больше всего, так это удобная и простая компоновка авионики Garmin G5000. Органы управления гидравлической, топливной системой, системой регулирования давления, FADEC и ВСУ перекочевали с передней панели на центральную консоль, где они находятся в легкой доступности для каждого пилота. Регулировка подсветки приборной панели расположена на верхней панели, также как и управление системой освещения самолета и аварийные выключатели. Наличие двух



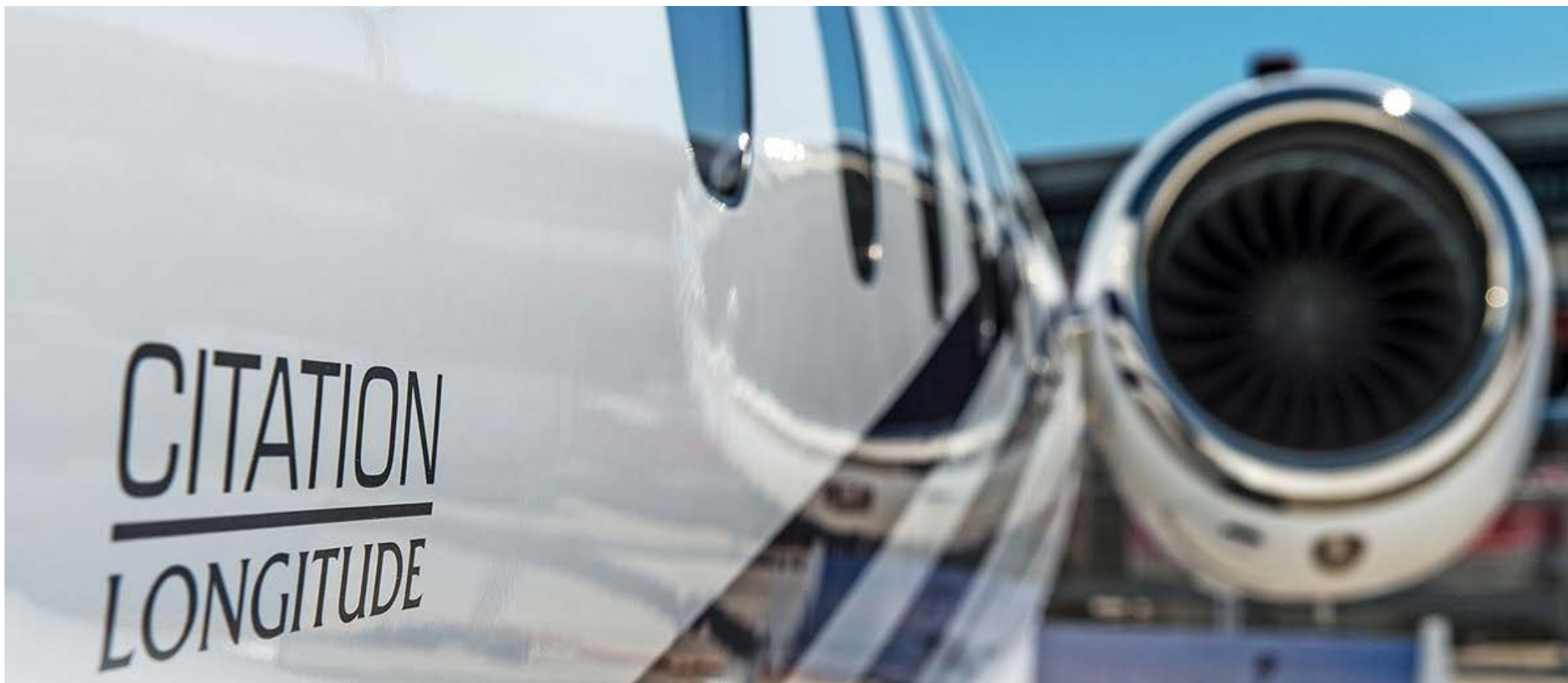
многофункциональных тачскринов на передней центральной консоли устраняет необходимость применения привычного блока управления и индикации бортового компьютера (FMS CDU). Навигация в меню тачскрина не вызывает затруднений благодаря использованию в авионике Garmin интуитивно понятных иконок и пиктограмм. Иными словами, Garmin G5000 — это iPhone в мире авионики. Предстартовые проверки проходят очень быстро. Боль-

шая их часть автоматизирована», - поделился своими впечатлениями от Garmin 5000 один из пилотов.

Первый полет бизнес-джет Citation Longitude совершил 8 октября 2016 г, ровно год после того, как компания представила данную модель самолета. К началу мая 2017 г четвертый опытный самолет Longitude приступил к летным тестам, а тем временем на конвейерной линии полным ходом идет

сборка первых четырех серийных Longitude. Сертификация Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA) ожидается к концу текущего года, европейским агентством авиационной безопасности (EASA) – начале 2018 г.

Первые поставки запланированы на четвертый квартал 2017 г. Самолет можно приобрести по цене \$24 млн.



От железнодорожных вагонов к вертолетам

В апреле BizavNews побывал в баварском Донау-вёрте, где расположено производство вертолетов Airbus Helicopters, а вернее самых массовых моделей H135 и H145. Военный сегмент нас в принципе не интересует, хотя именно здесь появляются на свет футуристические Tiger, поэтому мы с головой окунулись в мир разнообразных по применению вертолетов, посетив множество цехов и открыв для себя достаточно много интересных и новых фактов о компании.

Огромное спасибо за всестороннюю помощь сотрудникам Airbus Helicopters, которые сделали наше путешествие увлекательным и незабываемым, даже несмотря на весьма «веселую погоду» - в Баварии в дни нашего визита выпал снег, что весьма редко для этой южной немецкой земли. Мы достаточно много писали о Airbus Helicopters, но увидеть лично, как рождаются совершенные винтокрылые машины воочию вдвойне приятно. Мы проделали многокилометровые пути по бесконечным сборочным

цехам и отследили рождение вертолета от создания небольшой композитной детали до выкатки «красавца». А эти машины действительно разные. В цехе окончательной сборки могут одновременно стоять, как VIP машины, так и вертолеты для специальных задач, буквально «напичканные» инновациями и оригинальными решениями, которые в повседневной жизни спасают сотни жизней и делают воздушные путешествия быстрыми и комфортными. Но самое запоминающее зрелище – это облет новой техники. Воздух буквально пропитан неповторимым вертолетным гулом. Иногда кажется, что попадаешь на очередное вертолетное шоу. Обилие ливрей и постоянное движение особо подчеркивают, что завод загружен заказами. Этим материалом мы начинаем серию статей о жизни завода и производстве вертолетов. Но обо всем по порядку. Начнем, пожалуй, с истории и основных фактов.

Немного истории

Донаувёрт можно смело назвать центром немецкой вертолетной индустрии, а ведь еще 70 лет назад все выглядело иначе. История корпорации началась в 1946 году с создания компании WMD, специализирующейся на производстве железнодорожных вагонов и другой техники. Одним из основных этапов в истории группы стало открытие в 1986 году первого центра для немецкого скоростного поезда ICE. Переход компании в авиационный сектор начался в 1956 году с поглощением Siebel-Werke ATG (SIAT). Транспортные подразделения обеих компаний были объединены в Messerschmidt Bölkow Blohm GmbH (MBB).

Как только в 1956 году в Германии был отменен послевоенный запрет на строительство самолетов, MBB начала участвовать в работе над такими проек-



Фото: Дмитрий Петроченко

тами как Noratlas, Transall, Phantom, Tornado, а также Airbus A300 и A310.

Работая в вертолетном сегменте, MBV занималась поставкой лопастей несущего винта для Bell UH 1D и Sikorsky CH-53. В 1978 году была установлена сборочная линия для первого немецкого двухдвигательного вертолета BO105 в Донаувёрте.

В 1992 году в результате слияния MBV и Aérospatiale (Франция) была образована единая европейская компания Eurocopter. На базе предыдущих решений корпорации были разработаны многочисленные вертолеты под буквенным обозначением «EC». В

январе 2014 года Eurocopter была переименована в Airbus Helicopters. В ходе ребрендинга буквенное обозначение в начале наименований вертолетов было изменено с «EC» на «H». С января 2017 года вертолеты компании Airbus Helicopters носят название Airbus.

Сейчас же компания Airbus имеет самый большой в мире ассортимент вертолетов: от однодвигательных и двухдвигательных легких и средних моделей до 11-тонных вертолетов, а также оказывает услуги по техническому обслуживанию. Компания Airbus, доля которой на рынке составляет 47%, является бесспорным лидером на мировом рынке граждан-

ских и ведомственных вертолетов. Компания также хорошо представлена и в военном сегменте, доля рынка на котором составляет 9%.

Тихий и уютный Донаувёрт – настоящий промышленный центр Северной Швабии – является головным офисом Airbus Helicopters в Германии со штатом около 7000 сотрудников. Впрочем, сам Донаувёрт ничем не отличается от аналогичных баварских городков с присущим им гостеприимством, отменной кухней и завораживающими пейзажами. Дух города пропитан вертолетами, каждый третий житель так или иначе связан с заводом. Немного дистанцироваться от винтокрылых машин можно лишь в исторической части города или в одном из многочисленных кафе, спрятанном в густой листве многолетних сосен.

Полный цикл работы с вертолетами: от производства до оказания сервисных услуг

А теперь к фактам и их много. Например, каждая деталь легкого двухмоторного вертолета H135 (ранее EC135), от корпуса и электроники до лопастей, производится именно в Донаувёрте. Модель H135 стала мировым лидером в своем классе – с момента её появления в 1996 году была осуществлена поставка более 1200 вертолетов. Модель производится на местной сборочной линии. На 16 различных станциях специализированные команды выполняют соответствующие задачи, такие как установка проводки, двигателей и хвостовой балки. В 2014 году была выпущена обновленная версия модели H135. Ее военная модификация имеет обозначение H135M.

Вертолет H145, разработанный Airbus Helicopters совместно с японской компании Kawasaki Heavy Industries (КНИ), является преемником хорошо



Фото: Дмитрий Петроченко

зарекомендовавшей себя модели EC145 / BK117. В то время как КНИ отвечает за поставку корпуса и электроники, в задачи Airbus Helicopters входит конструирование хвостовой балки и динамической системы, установка двигателей и окончательная сборка. Нередко, например, на вертолетах санитарной авиации, весь интерьер и специализированное оборудование устанавливается уже на месте. Являясь по-настоящему многоцелевым вертолетом, H145 широко используется по всему миру для выполнения морских и спасательных операций, обеспечения правопорядка, VIP-перевозок. Модель широко представлена в Соединенных Штатах, где она используется в вооруженных силах в качестве легкого вспомогательного вертолета UH-72A Lakota. Военная версия H145 носит название H145M.

Подразделение компании в Донаувёрте также участвует и в производстве последней разработки Airbus Helicopters – вертолета H160. Машина весом 5,5 – 6 тонн разрабатывается и производится на местных площадках.

В Донаувёрте реализуются две важные военные программы – штурмовой вертолет TIGER, а также две версии NH90: TTH (Tactical Transport Helicopter) и NH90 NFH (NATO Frigate Helicopter). Производство деталей для модели TIGER осуществляется в Донаувёрте, Мариньяне (Франция) и Альбасете (Испания). Airbus Helicopters Germany поставляет стыковочный модуль и производит лопасти из углеродистой стали. Финальная сборка TIGER UHT для немецкой армии также проходит в Донаувёрте. Вертолет NH90 – проект промышленного консорциума Airbus Helicopters, Agusta (Италия) и Stork Fokker (Нидерланды). На эту модель уже поступило более 500 заказов из 14 стран. Вертолеты NH90 TTH и NH90 NFH (Sea Lion) для Германии, а также NH90 NFH для Швеции и



Бельгии также производятся в Донаувёрте. Airbus Helicopters в Германии также предоставляет передний, центральный модули, системы управления и топливные системы для всех конфигураций NH90.

Местный центр поддержки военных вертолетов гарантирует всестороннюю поддержку и обслуживание практически для любой модели немецких вооруженных сил. Услуги включают техническую и логистическую поддержку, обучение персонала, а также интеграцию новых решений и модернизацию. Благодаря более чем 800 сотрудникам, работающим на объектах Бундесвера, компания Airbus готова обеспечить полную эксплуатационную готовность парка своих клиентов.

Модель BO105 – базовая модель вертолетной индустрии Донаувёрта, хорошо зарекомендовавшая себя как на гражданском, так и на военном рынке. В феврале 2017 года этот вертолет отметил свое 50-летие. Несмотря на то, что производство этой модели с тех пор было закрыто, Airbus по-прежнему оказывает техническое обслуживание для 400 вертолетов BO105, находящихся в эксплуатации по всему миру.

Подразделение в Донаувёрте является также центром капитального ремонта и модернизации вертолетов клиентов и их подготовки к специализированным операциям. В процессе обслуживания клиентов рабочие команды находятся в постоянном контакте с отделами производства и разработки.

Учебная академия Airbus, расположенная вблизи от производственных объектов, предлагает подготовку пилотов и технических специалистов. Программа включает работу с авиационным тренажером для вертолетов H135 и H145, который позволяет пилотам подготовиться к различным ситуациям в полете и управлять вертолетом даже в самых суровых условиях. Учебная академия – важный элемент в стремлении Airbus обеспечить высокий уровень качества и безопасности, поскольку подготовка компетентного персонала является залогом безопасности полетов.

Инновации как основа стратегии компании

С самого основания компании подразделение Airbus Helicopters в Германии постоянно и систематически модернизировалось, превращаясь в центр исследований и разработок. Многие аспекты работы подразделения носят инновационный характер: повышение

комфорта и безопасности полетов, улучшение летно-технических характеристик вертолетов, повышение конкурентоспособности за счет снижения эксплуатационных расходов и одновременного сокращения вредных выбросов и расхода топлива. Кроме того, компания Airbus постоянно работает над снижением уровня шума и применяет комплексные технологии, которые могут способствовать развитию будущих проектов. В Донаувёрте Airbus также работает над инновационными решениями для программы городской мобильности Urban Air Mobility, такими как вертикальный взлетный автомобиль CityAirbus, тихое вертикальное взлетно-посадочное устройство с нулевым уровнем вредных выбросов, которое может перевозить до четырех человек по стоимости обычного такси для каждого из пассажиров.

Высокотехнологичные решения – не только для вертолетов



Фото: Дмитрий Петроченко

Технологические разработки в Донаувёрте также применяются и для других целей. Помимо производства и технического обслуживания вертолетов, подразделение Airbus Helicopters в Германии отвечает за разработку и производство комплектующих самолетов. Ежегодно в Донаувёрте производится более 5000 пассажирских и грузовых дверей для дальнемагистральных самолетов A350XWB.

Большой опыт Airbus Helicopters применяется и для развития космических технологий. Так, отдел гальванотехники проводит работу с химическими компонентами для создания материалов, используемых при разработке ракет семейства Ariane и других проектах.

Энергоэффективность и защита окружающей среды

Принцип, которого придерживается Airbus Helicopters, занимаясь исследованиями и выбором средств производства – защита окружающей среды и повышение энергоэффективности. Все европейские производственные площадки Airbus Helicopters сертифицированы в соответствии со стандартами ISO 14001 и ISO 50001. Технологические решения компании соответствуют регламенту Евросоюза REACH и способствуют повышению безопасности при обращении с химическими веществами и другими материалами.

На производственной площадке в Донаувёрте внедрен ряд методов, способствующих защите окружающей среды. Благодаря им с 2006 года использование химических растворителей сократилось почти на 50%, а количество отходов уменьшилось более чем на 20%. Потребление энергии на одного работника сократилось на 16%. Кроме того, новая газовая

электростанция будет поставлять половину энергии, потребляемой на производстве, а также обеспечит отопление на площадке. Энергия для охлаждения в корпусе С4, где расположено производство дверей для самолета А350ХВВ, генерируется из грунтовых вод. Использование рекуператоров позволяет одновременно снизить выбросы CO₂. Центр разработок Systemhaus был также построен с учетом всех последних достижений в области энергоэффективности. С 2003 года энергопотребление было снижено на более чем 10% за счет включения систем рекуперации в процессы гальванизации.

Технологическая мощь и международный масштаб работ

С момента основания в 1992 году компания Airbus Helicopters стала глобальным игроком авиационной отрасли. Помимо собственных производственных площадок во Франции, Германии и Испании, была создана всемирная сеть из 29 центров обслуживания клиентов, дочерних компаний и партнеров, оказывающая клиентоориентированные и международные услуги. Штат компании насчитывает более 22 000 сотрудников по всему миру. Еще один комплекс Airbus Helicopters в Германии располагается в Касселе (Гессен). Он включает в себя центр технического обслуживания и Учебную академию, которая предлагает одну из самых обширных программ подготовки пилотов и авиатехников в Европе.

Продолжение следует...

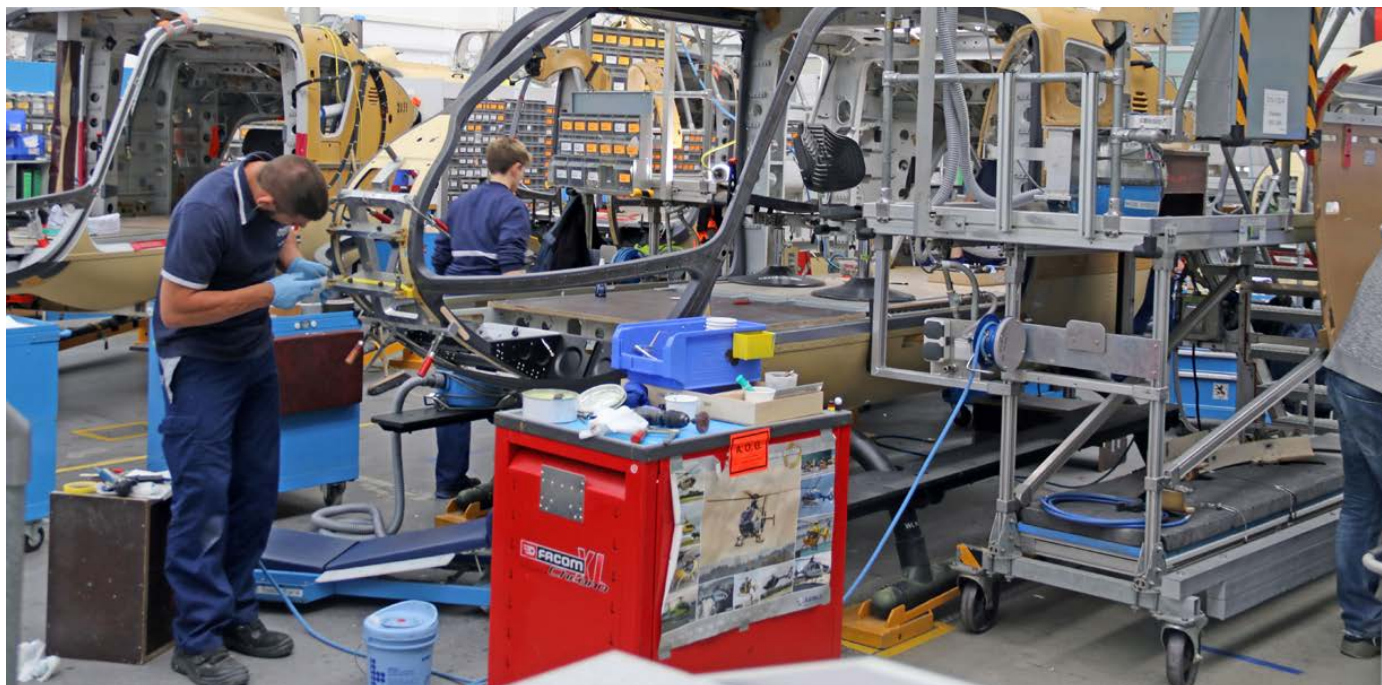


Фото: Дмитрий Петрученко

www.jet-catering.ru

Самолет недели

Оператор: **Global Jet Luxembourg**

Тип: **Falcon 2000EX**

Год выпуска: **2008 г.**

Место съемки: **май 2017 года в Geneva - Cointrin (GVA / LSGG), Switzerland**



Фото: Дмитрий Петроченко