



Видимо еще не успев отойти от NBAА 2017, отрасль совсем неспешно готовится к последнему ударному месяцу, который реально покажет насколько мировой рынок сумел восстановиться в текущем году. А мы пока вновь окунемся в мир цифр и прогнозов. Аналитическое агентство Teal Group представило свой прогноз поставок деловых самолетов на ближайшие 10 лет. Согласно данным компании, уже в 2021 году поставки деловых самолетов возвратятся к уровню 2008 года. Однако в 2017 году ожидается небольшой спад – производители смогут передать заказчикам на 2,3% меньше воздушных судов, чем годом ранее. Скромный рост ожидается лишь в конце этого десятилетия. В целом Teal Group прогнозирует производство 11434 деловых самолетов на сумму \$272,1 млрд в течение следующих 10 лет: 8253 бизнес-джетов на сумму \$236,3 млрд., 213 бизнес-лайнеров на \$18,3 млрд., 2968 турбовинтовых самолетов на \$17,5 млрд. Для сравнения, за последние 10 лет было поставлено 11247 бизнес-самолетов стоимостью \$260,1 млрд.

На этой неделе за третий квартал отчитались американские производители Textron Aviation и Gulfstream. По данным компаний, поставки реактивных самолетов за прошедшие три месяца остались практически на уровне прошлого года, а производство турбовинтовых King Air у Textron Aviation оказались существенно ниже. Компания это связывает с неблагоприятным курсом доллара по отношению к мировым валютам, но выражает оптимизм относительно перспектив. Тем не менее у обоих производителей соотношение заказов к поставкам остается стабильным в районе 1:1. И это дает надежду на потенциальную стабильность в будущем. А вертолетчики из Bell в третьем квартале существенно увеличили поставки.



Рекорды скорости Legacy 500 в России

Embraer получил очередную награду Speed Records от Национальной ассоциации авиации за два рекорда скорости на самолете Legacy 500. Примечательно, что оба рекорда были зафиксированы при полетах в/из России

стр. 23



Teal Group представила десятилетний прогноз

Согласно данным компании, уже в 2021 году поставки деловых самолетов возвратятся к уровню 2008 года. Однако в 2017 году ожидается небольшой спад

стр. 24



Валэ – услуги высочайшего качества

В сентябре текущего года нам удалось пообщаться с Коммерческим Директором группы Sky Valet Жеромом Ферезином

стр. 25



Острова, созданные богами

Сегодня в рубрике LifeStyle – острова Таити, Бора-Бора и Муреа в Тихом океане. Наш партнер, туроператор индивидуальных путешествий Travelmart, расскажет, чем привлекает Французская Полинезия

стр. 28

Gulfstream G650



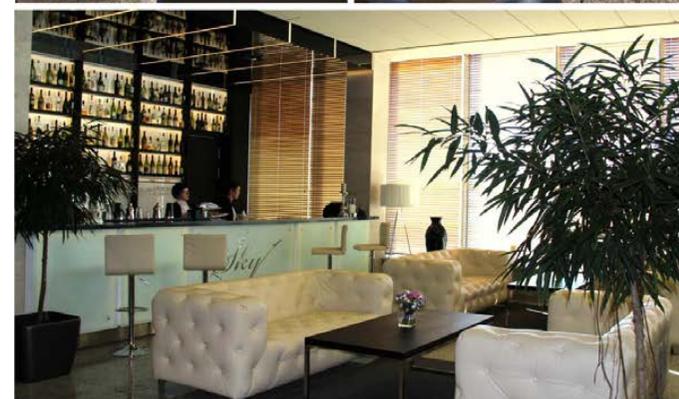
«ДжетПорт СПб» в октябре вошел в ТОП-10 рейтинга Avinode

«ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3») в октябре вошел в ТОП-10 рейтинга Avinode, заняв 10 позицию (плюс 16 позиций по отношению к сентябрю). Санкт-петербургской компании удалось обойти аэропорты Милана, Канн, Амстердама, Барселоны, Вены, Мюнхена, Франкфурта, Манчестера.

В остальном картина, практически не изменилась. Бессменным лидером остается московский «Внуково-3» (оператором по организации наземного обслуживания для рейсов бизнес-авиации в аэропорту Внуково является компания VIPPORT), который уверенно обошел Nice Cote d Azur, лондонский Luton, и парижский Le Bourget. Замыкает классическую пятерку аэропорт Женевы, который в прошлом месяце был более востребованным, чем давний конкурент – лондонский Farnborough.

Система Avinode запущена в 2002 году. Сейчас в системе Avinode зарегистрировано более 300 операторов воздушных судов по всему миру, постоянно обновляющих информацию о доступности и ценах по 3500 самолетам более чем 150 фрахтовых брокеров.

Напомним, что за три квартала 2017 года «ДжетПорт СПб» смог увеличить свои производственные показатели по сравнению с аналогичным периодом 2016 года. Как рассказали BizavNews, за девять месяцев текущего года компания увеличила трафик, обслужив 6035 рейсов деловой авиации (в прошлом году эта цифра составила 5851 рейс, прим. ред.). На прилет было обслужено 3033 рейса, на вылет – 3002 рейса. За этот же период суммарно было обслужено 16915 пассажиров, за аналогичный период прошлого года пассажиропоток составил 16590 пассажиров.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

FAA внедряет новые стандарты по уровню шума

FAA внедряет новые стандарты по уровню Stage 5 для вновь сертифицируемых дозвуковых реактивных самолетов и самолетов транспортной категории. Это относится к любому предприятию, подающему заявку на новый тип самолета с максимальной взлетной массой 121254 фунтов и более, начиная с 31 декабря 2017 года, и с массой менее 121255 фунтов после 31 декабря 2020 года.

К уведомлению о предполагаемой норме, размещенной в январе 2016 года, было сделано семь комментариев. Два комментатора поддержали предложенное правило, четыре предложили технические изменения, а один указал на ошибку. Компания Boeing и Airlines for America (A4A) поддержали все аспекты данного предложения.

Лос-Анджелесский международный аэропорт и город Калвер-Сити обратились с просьбой о том, чтобы FAA начала поэтапный запрет эксплуатации существующих самолетов с шумовыми нормами Stage 3 в рамках принятия новых стандартов Stage 5. Вместе с тем FAA заявила, что считает, что этот запрос «выходит за рамки предлагаемого правила и не дает никаких оснований для ограничения полетов существующих самолетов».

Агентство подчеркнуло, что норма Stage 5 «предназначена только для новых воздушных судов» и «не должна интерпретироваться как сигнал начала действий, направленных на отказ от существующих стандартов по шуму, которые применяются при производстве или эксплуатации существующих моделей».



ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ
Москва Шереметьево



-  **+23 новых места стоянки**
для ВС деловой авиации к 2018 году
-  **Новое скоростное шоссе**
открытие: октябрь 2017
-  **3 ангара**
общей площадью 16 500 м²



Шереметьево

Ангар №2

Терминал А

Новый перрон деловой авиации
+23 места стоянки

 **GROUP**

FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

a-group.aero

+7 (495) 981 38 26
client@a-group.aero

LEARJET CHALLENGER GLOBAL

БРОСАЯ ВЫЗОВ



BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM

BOMBARDIER

Bombardier, Learjet, Challenger and Global are trademarks of Bombardier Inc. or its subsidiaries. © 2016 Bombardier Inc. All rights reserved.

Техцентр Bombardier в Biggin Hill развивается

Сервисный центр Bombardier Business Aircraft в лондонском аэропорту Biggin Hill завершил свой первый пакет комплексного обслуживания с момента открытия в мае 2017 года. Комплексный пакет обслуживания был выполнен на Global 6000 и включал монтаж системы высокоскоростного интернета Ка-диапазона с обновленной версией Rockwell Collins Airborne Data Router (ADR). Это была первая установка системы связи Ка-диапазона, выполненная сервисным центром.

«Эта вежа является свидетельством мастерства и опыта команды в Biggin Hill и нашей всемирной сети сервисных центров», - сказал Жан-Кристоф Галлахер, вице-президент и генеральный менеджер по работе с клиентами Bombardier Business Aircraft. «Этот первая в своем роде установка демонстрирует нашу инженерную компетентность в сложных работах».

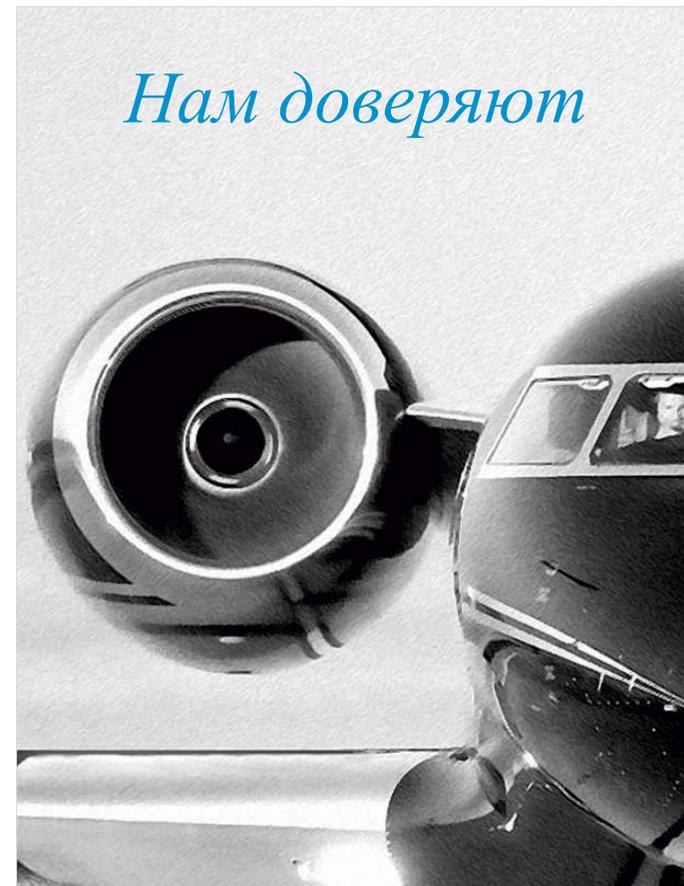
Система высокоскоростного интернет Ка-диапазона от Bombardier – это самое быстрое в отрасли Wi-Fi соединение, доступное сейчас в мире. Система позволяет пассажирам на борту самолетов Global и

Challenger пользоваться интернетом с такой же скоростью, как и в доме или офисе.

С момента своего открытия в мае техцентр выполнил более 40 мероприятий по техническому обслуживанию, включая 96-месячную инспекцию на самолете Challenger 605, в ходе которой специалисты также установили интегрированную авионику Pro Line 21.

В марте 2017 года центр получил сертификацию от Управления гражданской авиации Соединенного Королевства на обслуживание самолетов Learjet 70, Learjet 75, Challenger 300, Challenger 350, Challenger 600, Global 5000 и Global 6000. Затем, в августе 2017 года получена сертификация FAA, а в октябре 2017 года – сертификат ОАЭ.

С флотом из более чем 600 деловых самолетов Bombardier в Европе новый сервисный центр в Биггин-Хилл имеет хорошие возможности для предоставления услуг по обслуживанию и поддержке мирового уровня.



SkyClean

профессиональный
авиационный
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

СЛО «Россия» потратит 4 млрд рублей за перевозки первых лиц

ФГБУ «Специальный летный отряд «Россия» объявил конкурс на выполнение услуг по обеспечению воздушных перевозок высших должностных лиц страны. Как сказано в условиях закупки, размещенных на сайте госзакупок, начальная стоимость контракта составляет более 4 млрд 178 млн рублей, сообщает БИЗНЕС Online.

Указано, что в цену договора включены: расходы в аэропортах по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов (в том числе обеспечение бортовым питанием экипажей и пассажиров, заправки ГСМ), а также расходы на аэронавигационное обслуживание, расходы за получение разрешений на пролет территорий, расходы за проживание и питание экипажей в аэропортах назначения, расходы по доставке экипажей к месту проживания в аэропортах назначения, проживание и питание экипажей в

аэропорту «Внуково», оказание медицинских услуг в аэропорту «Внуково».

Также отмечено, что услуги должны соответствовать требованиям Воздушного кодекса.

Специальный летный отряд «Россия» — авиапредприятие в составе управления делами президента, обеспечивающее перевозку воздушным транспортом первых должностных лиц государства. Согласно действующим нормам, авиаотряд перевозит президента и премьера страны, спикеров парламента, председателя Конституционного суда, генпрокурора, главу следственного комитета, министра иностранных дел, главу администрации президента. Кроме того, к нему приписан Объединенный авиационный отряд специального назначения ФСБ, перевозящий руководство службы.



Фото: Дмитрий Петроченко

MEET THE WORLD'S MOST-DELIVERED BUSINESS JET

Rethink Convention. **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

IS-BAH пришел в Скандинавию

Норвежская Access Oslo Executive Handling сертифицировала свои FBO в аэропортах Осло и Sandefjord Torp по стандарту IS-BAH Stage I (Standard for Business Aircraft Handling), учрежденного Международным Советом деловой авиации, став первой компанией в Скандинавии, получившей данный сертификат.

Стандарт IS-BAH разработан как добровольный свод правил, включающий наилучший опыт работы наземных провайдеров деловой авиации, и является совместной программой IBAC и Национальной ассоциации воздушного транспорта США (NATA). Данный стандарт включает систему менеджмента безопасности во всех аспектах деятельности FBO и базируется на структуре более раннего стандарта IS-BAO для операторов деловых самолетов. Стандарт запущен на выставке EBACE-2014.

Access Oslo Executive Handling предоставляет полный пакет услуг по обслуживанию воздушных судов деловой авиации, включая топливообеспечение и хендлинг. Компания также имеет собственные лаунджи в аэропортах Осло и Sandefjord Torp, в столичном аэропорте бизнес-зал Access Oslo Executive Handling позволяет разместить до 200 человек. Услуги компании также доступны и для коммерческих перевозчиков, включая грузовые авиакомпании.

«Это одобрение демонстрирует, что наши FBO имеют четкие обязательства по безопасности бизнес-авиации на земле, которые выходят за рамки того, что требуется по обязательным документам», - комментирует Александр Аэленд, генеральный менеджер Access Oslo Executive Handling.



Полный спектр
услуг по наземному
обслуживанию

FLIGHT
CONSULTING
GROUP FCG

Где мы находимся

- Центр бизнес-авиации FBO RIGA
- Сеть агентов



www.fcg.aero

Марокканское правительство пересело на BBJ747-8

Летный отряд, обслуживающий первых лиц Марокко, приступает к эксплуатации своего нового флагмана – Boeing BBJ747-8, который в настоящее время является самым большим бизнес-лайннером в мире. Самолет взят в лизинг у Abu Dhabi Amiri Flight – Presidential Flight Authority (бортовой номер A6-PFA) и на время эксплуатации покрашен в фирменную livрею национального перевозчика Royal Air Maroc с внесением в сертификат эксплуатанта (бортовой номер CN-MBH).

Самолет был выпущен в 2012 году. Интерьер Boeing BBJ747-8 был разработан и смонтирован на производственных мощностях Lufthansa Technik в Гамбурге. Сейчас в распоряжении правительственного отряда Марокко также находятся Boeing 737-800

(BBJ2), Boeing 747-400M (BBJ747) и British Aerospace Avro RJ100 в VIP конфигурации. Самому старому из самолетов более 20 лет.

Площадь салона 747-8 Intercontinental VIP-модификации составляет 4 786 квадратных футов (444,6 квадратных метров). Самолет способен перевозить до 100 пассажиров, а дальность его полета составляет 8 840 морских миль (16 372 км). Boeing 747-8 обеспечивает значительное сокращение расхода топлива и вредных выбросов, а также создает на 30% меньше шума по сравнению со своим предшественником 747-400. Boeing 747-8 является самым быстрым гражданским самолетом в своем классе со стандартной скоростью 0,86 М.



Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION



Представляем совершенно новый

G650

Признание от Bombardier

Центр технического обслуживания TAG Aviation в аэропорту Ле Бурже третий год подряд получает премию Excellence Award Bombardier.

От имени TAG Aviation награда была принята Франком Маджиньером, президентом по техническому обслуживанию и FBO, TAG Aviation Europe на 7-й ежегодной церемонии награждения AFS Excellence Awards Bombardier Business Aircraft, которая состоялась 11 октября на конференции и выставке Business Aviation (NBAA) в Лас-Вегасе, штат Невада.

«Мы гордимся и восхищены тем, что наше техническое обслуживание в Ле Бурже достигло этого

уровня и добилось такого признания третий год подряд», - сказал Франк Маджиньер, президент по техобслуживанию и FBO, TAG Aviation Europe. «TAG в Ле Бурже – это ключевой центр обслуживания в нашей сети и один из самых популярных аэропортов деловой авиации в Европе. В качестве авторизованного сервисного центра бизнес-джетов Bombardier он обеспечивает важную поддержку для операторов Bombardier».

Центр технического обслуживания TAG В Ле Бурже является авторизованным сервисным центром бизнес-джетов Bombardier и является единственным таким центром, базирующимся в этом аэропорте.



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



Keystone Aviation получает третий Pilatus PC-12

Американская Keystone Aviation приступает к эксплуатации третьего самолета Pilatus PC-12. Новый PC-12 NG будет выполнять полеты в интересах частного владельца, а свой первый турбопроп швейцарского производителя компания получила в 2006 году.

Как отметили в Keystone Aviation, потенциал этого самолета на американском рынке огромен. «Применение PC-12NG действительно разнообразно. Это может быть и воздушное такси для менеджмента в конфигурации салона «шесть + 2 VIP», и незаменимый самолет для корпоративной, служебной, а также санитарной авиации, или же оптимальный вариант для перевозки грузов, поисково-спасательных операций и прочих разнообразных миссий. Немаловажным фактором является и то, что именно благодаря своей универсальности, самолет PC-12NG может взлетать и приземляться где угодно, включая грунтовые взлет-

но-посадочной полосы длиной всего в 700 метров, обеспечивая при этом превосходную управляемость. Еще одним достоинством PC-12NG является его великолепная топливная экономичность (стоимость летного часа). Крейсерская скорость PC-12NG составляет 280 узлов (528 км/ч), а герметизированная кабина обеспечивает эксплуатационный потолок до 30 000 футов (9144 м)», - комментирует в компании.

PC-12 производится уже более 20-ти лет, и примерно каждые три-четыре года Pilatus вносит усовершенствования в конструкцию и оснащение данного самолета. В дополнение к заказам на новые самолеты, уже много лет наблюдается устойчивый спрос на вторичном рынке, намного превосходящий предложение. Pilatus Aircraft - единственный в мире авиапроизводитель который добился такого спроса на свою продукцию.



Фото: Дмитрий Петроченко



PILATUS

PILATUS PC-12NG
обновленная модель 2016 года

528 км/ч	3417 км
Максимальная скорость	Максимальная дальность

NESTEROV AVIATION
Авторизированный центр продаж Pilatus PC-12
sales@nesterovavia.com www.nesterovavia.aero

Сертифицирована система автоматической посадки на буровую платформу для H175

Компания Airbus Helicopters получила сертификат EASA на систему автоматической посадки на буровые платформы Rig'N Fly (Rig Integrated GPS approaches with eNhanced Flyability and safetY) для вертолета H175.

Ранее система была сертифицирована для вертолета H225. Комплекс усовершенствованной авионики расширяет эксплуатационные возможности вертолета H175 при выполнении операций на офшоре, а также позволяет совершать заход на посадку на буровые платформы в автоматическом режиме. Эта система также увеличивает безопасность полетов, позволяя пилоту сосредоточиться на контроле параметров полета и внешней обстановки.

«В нефтегазовой отрасли эксплуатируется 19 вертолетов H175. Мы продолжаем совершенствовать эту модель, чтобы удовлетворить потребности

заказчиков. Система автоматической посадки на буровые платформы является ключевым элементом повышения надежности и безопасности офшорных операций. Благодаря Rig'N Fly взлет и посадка на вертолетные площадки будут более безопасными и простыми», – сообщил Марк Аллонг (Marc Allongue), руководитель программы H175.

Rig'N Fly обрабатывает сигналы нескольких датчиков (GPS, высотомер, радиовысотомер, метеолокатор и т.д.), что обеспечивает повышенную точность навигации и ситуационную осведомленность при автоматической посадке на буровые платформы. Система автоматически определяет наилучшее положение для захода на посадку с отклонением от заданной траектории, если этого требуют погодные условия и обстановка рядом с буровой платформой.

Благодаря непрерывному процессу вычисления тра-

ектории, Rig'N Fly позволяет снизить нагрузку на пилота и повысить его ситуационную осведомленность.

Модернизированный комплекс авионики вертолета H175 также включает в себя систему синтетического зрения (Synthetic Vision System) с высоким разрешением и точностью отрисовки, которая повышает эффективность работы в условиях ограниченной видимости. Вертолет оборудован системой раннего предупреждения столкновения с землей (Helicopter Terrain Avoidance System), которая своевременно предупреждает экипаж об изменениях рельефа. Была усовершенствована функция оповещения об отклонении от глиссады; улучшение процедур технического обслуживания и связанного с ними наземного оборудования позволило оптимизировать процесс обнаружения неисправностей и упростить выгрузку данных о состоянии вертолета.



Первый авиационный шаг биткойна

Американский провайдер услуг деловой авиации Star Jets International LLC (входит в Advanced Defense Technologies Inc) начал принимать оплату в биткойнах. Теперь криптовалютные клиенты Star Jets смогут воспользоваться всеми преимуществами использования корпоративных джетов, получив доступ к более чем 5000 реактивных самолетов внутри страны и около 15000 джетов по всему миру, сообщает Bitcoin.com.

Руководитель Star Jets, Рики Сайтомер (Riconky Sitomer), отмечает, что биткойн все чаще принимается в качестве средства оплаты, и для его компании было бы глупо упускать такой шанс. «Биткойн становится чрезвычайно популярным методом оплаты, и мы хотим, чтобы у наших клиентов была возможность использовать это платежное средство».

Помимо удобства для клиентов, добавление платежей в биткойнах должно повысить доходность и конкурентоспособность компании.

В целом, в авиации и отрасли коммерческих перелетов пока очень мало компаний, принимающих оплату биткойнами. Однако, например, в Японии наблюдается постоянный рост использования криптовалюты в качестве платежного инструмента, так как страна узаконила цифровую валюту в качестве организационно-правовой формы оплаты в апреле этого года. Таким образом, одна из крупнейших авиакомпаний Японии Peach Aviation Ltd объявила о том, что она является первой организацией, которая будет принимать криптовалюту для оплаты авиабилетов.

Что касается бизнес-авиации, на данный момент Star Jets входит в очень небольшое число компаний, принимающих биткойны. Ранее принимать цифровую валюту начала британская компания Privatefly.com. Остается надеяться, что количество таких компаний будет расти.







КОГДА ВЫБИРАЮТ – ВЫБИРАЮТ НАС

- Эксплуатация воздушных судов
- Чартерные VIP-перевозки
- Менеджмент воздушных судов
- Организационное обеспечение полетов
- Поддержание летной годности воздушных судов



25
years



IS-BAO
Stage III



2015
SAPPHIRE
PEGASUS
BUSINESS AVIATION AWARD

тел.: +7 (495) 500-32-21 comm@meridian-avia.com
факс: +7 (495) 589-97-56 meridian-avia.com

One Aviation фактически прекратила производство Eclipse 550

На этой неделе One Aviation уволила неназванное количество сотрудников, что привело к тому, что компания фактически прекратила производство самолета Eclipse 550. Это связано с приоритетом производителя в создании более крупного Eclipse 700 (Проект Канада).

«Очевидно, что мы приняли некоторые трудные решения, которые влияют на производство EA550 в пользу фокусирования на обслуживании этого самолета и запуске в производство EA700», - говорит генеральный директор компании Алан Клапмейер.

По сообщению одного из уволенных сотрудников, компания испытывает трудности с получением необходимых частей для обслуживания и ремонта самолетов Eclipse. Официальные представители компании подтвердили эти данные, и Клапмайер признал

проблемы с надежной поставкой деталей. «Мы уже давно говорим о поиске финансирования для разработки «Проекта Канада», и хотя медленно, но мы продолжаем добиваться прогресса», - сказал он, добавив, что остальные задержки связаны с поставкой деталей не отвечающих стандартам производства.

Это был второй раунд увольнений компании в этом году. «Все сервисные центры Eclipse остаются открытыми», - добавил Клапмейер. «One Aviation сосредоточена на обслуживании Eclipse. Я предпочитаю сохранить производственные мощности, потому что мы смогли бы построить больше EA550, но наше решение по увольнениям стало первым, которое позаботится о текущих клиентах. Во-вторых, у нас должно быть будущее. И у нас нет счастливого будущего без EA700».



JETFLITE



- ✈ Private Jet Charter
- ✈ Aircraft Management
- ✈ Air Ambulance
- ✈ Aircraft Maintenance
- ✈ Cargo Flights



Jetflite Sales 24/7
tel. +358 20 510 1900
sales@jetflite.fi



Jetflite Moscow office
Tel: +7 926 08 20 1 20



evgeny.vorobyev@jetflite.fi

VistaJet продолжает увеличивать парк

Компания VistaJet продолжает увеличивать парк воздушных судов в соответствии с ранее заявленными графиками. Как стало известно BizavNews, в октябре текущего года сразу два Bombardier Global (5000 и 6000) поступили в распоряжение оператора (9H-VTD и 9H-VTC 2017 года выпуска). В соответствии с политикой перевозчика, средний возраст воздушного парка не должен превышать трех лет, и все самолеты должны находиться под гарантией производителя. Сейчас же средний возраст самолетов компании составляет чуть более двух лет. В прошлом году VistaJet получила 15 новых бизнес-джетов Global 6000 и Challenger 350 (рост парка составил 26%).

В первой половине 2017 года VistaJet продолжила завоевывать рыночную долю во всех регионах мира. Во втором квартале членские программы дали VistaJet 63% от всех доходов. По мнению компании, ускорение

роста связано с тем, что все большее число крупных корпораций и состоятельных лиц признают преимущества программ, свободных от полного или частичного владения самолетом. 37% новых часов, проданных в первом полугодии, были получены за счет дополнения к существующим контрактам, по сравнению с 16% за то же время в 2016 году. Спрос еще больше поддерживается недавней отменой VistaJet любых сборов за местоположение.

Компания также улучшила свой и без того высокий уровень удержания клиентов, который вырос до 91%. В первом полугодии число забронированных часов возросло более чем втрое, а число новых клиентов в программах увеличилось на 61% по сравнению с тем же периодом прошлого года. В настоящее время VistaJet имеет 6000 новых часов по годовым контрактам, проданным в первом полугодии 2017 года.



Фото: Дмитрий Петроченко



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

В центре внимания – вновь «Аэросоюз-Ясенево»

Новый собственник «Аэросоюза» – Сергей Мозер и представители российской компании «Ваш Чартер» провели рабочую встречу на территории вертодрома «Аэросоюз-Ясенево», где удалось заключить партнерское соглашение о совместной работе на рынке авиаперевозок. В настоящее время «Аэросоюз-Ясенево» продолжает работать в качестве вертолетного центра, предлагая клиентам услуги, связанные с эксплуатацией вертолетной техники и предоставлением услуг авиатакси.

«Г-н Мозер имеет конкретную стратегию развития вертолетного направления в рамках деловой авиации. В настоящее время совместно с нами разрабатываются специальные предложения к Чемпионату Мира по футболу 2018 года. Есть план по развитию региональных представительств, а также в планах компании расширение и обновление парка вертоле-

тов (Robinson R66, Leonardo AW109/AW139). Руководство компании «Ваш Чартер» впервые посетило вертодром в Ясенево, осмотрело зону отдыха клиентов, ангары и вертолетную площадку. Сразу видно, что все сделано на высоком уровне, в лучших традициях «Аэросоюза», - говорится в сообщении компании «Ваш Чартер». На встрече было достигнуто эксклюзивное партнерское соглашение между компаниями по формированию совместного нового продукта на рынке авиаперевозок.

Компания «Аэросоюз» (под руководством Александра Климчука, прим. ред.) начала строительство нового вертолетного центра «Аэросоюз-Ясенево» летом 2014 года. Площадка предусмотрена для посадки как популярных небольших вертолетов Robinson, так и для тяжелых вертолетов типа «Ми-8», которые используют МЧС и МВД России.



Ростех планирует организовать дистрибуцию Ансатов в Мексике

Госкорпорация Ростех и ее дочерний холдинг «Вертолеты России» провели переговоры с мексиканской компанией Craft Avia Center о реализации и сервисном обслуживании вертолетов Ансат на мексиканском рынке. В настоящий момент Craft Avia Center подала заявку в адрес авиационных властей Мексики с просьбой валидировать российский летный сертификат Ансата. Кроме того, компания Craft Avia Center начала строительство сервисного центра и шоу-рума для продажи российских вертолетов.

«Компания Craft Avia Center обратилась к нам с предложением стать дистрибутором вертолетов Ансат на мексиканском рынке. Мы уже подготовили и направили коммерческое предложение на поставку одной машины, которая будет использоваться

в качестве демонстратора потенциальным покупателям. Сейчас наше предложение рассматривается другой стороной, и мы надеемся в ближайшее время выйти на подписание контракта», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

«В настоящий момент Craft Avia Center уже приступила к строительству площадки, на которой разместится центр технического обслуживания и ремонта вертолетов Ансат площадью 4000 кв. м, а также шоу-рум для демонстрации вертолетов и продажи услуг по ответственному хранению. Этот центр также планируется сертифицировать», - сообщил заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Дмитрий Леликов.



2017 AERO IRAN
10-13 DEC TEHRAN

The First International Exhibition of Aeronautics, Airport Technologies, Equipment & Services at Imam khomeini Airport City

UKA
Imam Khomeini Airport City Co.

IRV
IRV

Organiser
RASTAK PAD VISION Co.


PORTFAIR ORGANISATION LTD

All International Sales Managed by PORTFAIR: +90 546 640 5511 +90 546 536 3311

Website: www.aeroiran.com
Email: info@portfair.com

ACS запустила вечеринку в небе

Лидер мировой чартерной авиации, компания Air Charter Service, недавно организовала перелет на полностью кастомизированном Airbus A340 в VIP-конфигурации для топовых мировых ди-джеев, включая Afrojack, во Франкфурт к началу большого тусовочного уикенда.

Фестиваль электронной музыки World Club Dome, проводимый немецкой радиостанцией Big City Beats, это одно из самых ярких событий европейского клубного календаря. Лучшие ди-джеи крутят свои пластинки на 20 разных площадках, общая площадь танцполов составляет 700'000 квадратных метров. Однако вечеринка стартует не во Франкфурте. Немногие избранные счастливицы начинают веселиться в Лондоне до вылета в Германию.

Кэролин Верф (Caroline Werf), Директор ACS Германия, комментирует: «4 топовых ди-джея начали вечеринку прямо в воздухе для 100 счастливых пассажиров, как можно видеть на фото и видео. Afrojack, Le Shuuk, Rui и Robin Schulz играли свои сетсы во время перелета из Лондона в Мюнхен, а затем во Франкфурт на главное мероприятие. В прошлом году мы заказали для этого перелета Boeing B747 в стандартной конфигурации. Однако в этом году ди-джеи выбрали пусть и меньший, но более эксклюзивный самолет».

Мероприятие прошло на стадионе Commerzbank Arena в центре Франкфурта. Кроме танцполов, на территории арены были организованы бассейны, где можно было охладиться, зона для кемпинга и даже вертолетная площадка.

Второй швейцарский

Швейцарская компания Dasnair приступает к эксплуатации нового бизнес-джета Dassault Falcon 8X, став вторым оператором флагмана французского производителя в Швейцарии. Ранее аналогичную машину получил Lions Air Group AG. Dasnair предоставляет услуги по менеджменту воздушных судов и чартерным рейсам. В парке оператора два Falcon 7X (HB-JSN и HB-JSL), а также Falcon 2000LX (HB-JGG). Новый борт получил регистрационный номер HB-JSD и будет базироваться в Женеве.

По состоянию на 20 октября 2017 года Dassault поставил 17 самолетов Falcon 8X. Самолеты поставлены в Россию, Индию, Бразилию, Германию, США, Великобританию, Люксембург и Грецию.

Будучи производным от Falcon 7X, 19-местный бизнес-джет получил удлиненный на 1 м, 13-метровый салон и дальность, увеличенную на 925 км — 11945 км. Таким образом, он стал самым длинным и дальнобойным бизнес-джетом французского произ-

водителя. Программа 8X была представлена на салоне деловой авиации EBACE-2014 в Женеве в мае 2014 года. Бизнес-джет оснащается усовершенствованной версией двигателей Pratt и Whitney Canada PW307D (тяга на 5% больше по сравнению с PW307A у Falcon 7X). 8X оснащен переработанным сверхэффективным крылом от Falcon 7X. Конструкция крыла была модернизирована, чтобы свести к минимуму общее сопротивление самолета на крейсерской скорости и снизить вес на 600 фунтов. Также крыло получило оптимизированный профиль и законцовки. 8X способен взлетать и приземляться на ВПП длиной 6000 футов (1829 м) и имеет посадочную скорость 106 узлов/197 км/час (у Falcon 7X — 104 узла). Как Falcon 7X, новый самолет способен выполнять крутые заходы с углом до 6 градусов, что позволит ему приземляться в сложных аэропортах.

В мае текущего года новый флагман Dassault Falcon сертифицирован в РФ.



Сильный третий квартал

В третьем квартале вертолетостроитель Bell Helicopter, входящий в Textron, увеличил поставки гражданских вертолетов на 13,1%. За три месяца было передано клиентами 39 коммерческих вертолетов по сравнению с 25-ю за тот же период прошлого года. Поставки включают в себя пять 412 и начальные поставки 407GXP для китайской Shaanxi Energy Group в рамках заказа на 100 вертолетов.

Во многом благодаря росту гражданских поставок, доходы Bell выросли на \$78 млн., а прибыль компании увеличилась на \$9 млн. по сравнению с прошлым годом. В тоже время объем портфеля заказов за третий квартал снизился на \$413 млн. до \$ 5 млрд.

Председатель и главный исполнительный директор Textron Скотт Доннелли сказал, что рост гражданских заказов носит всеобъемлющий характер, как с точки зрения сегментов, так и с точки зрения географического положения. Он добавил: «Я думаю, что в общем рынок все еще слабый, чем было в прошлом, но он намного лучше, чем пару лет назад».

Доннелли сказал, что постепенный рост темпа производства нового Bell 505 не вызывает трудностей, связанных с переводом писем о намерениях в твердые заказы, а скорее затруднения есть в естественном процессе получения иностранных сертификатов.

Между тем, он сообщил, что компания продолжает двигаться к поставке нового суперсреднего Bell 525 в 2019 году. «Мы вернулись к летным испытаниям, все идет хорошо; тесты будут расти, когда мы получим больше прототипов в следующем году».

Textron Aviation снижает поставки King Air

В третьем квартале 2017 года доход Textron Aviation снизился на \$44 млн., до \$1,15 млрд. Квартальная прибыль также несколько снизилась, со \$100 млн. в 2016 г. до \$93 млн. в этом. На это повлиял вялый спрос на рынке бизнес-авиации. Производственные результаты, опубликованные материнской компанией Textron Inc., показывают, что производитель поставил 24 турбовинтовых самолета King Air по



сравнению с 29-ю за тот же период прошлого года. Поставки бизнес-джетов Cessna Citation остались неизменными по сравнению с прошлым годом – 41 самолет.

Главный исполнительный директор Textron Скотт Доннелли во время пресс-конференции сказал, что рынок бизнес-джетов сейчас плоский. Он также выразил недоумение тем, что цены на подержанные самолеты не поднимаются, несмотря на сокращение запасов.

При этом, результаты в сегменте турбовинтовых самолетов в этом периоде были неудовлетворительными. По словам Доннелли, рынок King Air в основном является международным, и он «ощутил спад» от сильного доллара США. В целом глава Textron ожидает, что поставки King Air в течение всего 2017 года сократятся по сравнению с 2016 годом. Тем не менее он отметил, что в третьем квартале «было намного больше продаж и заказов, чем в последнее время».

Он настаивает на том, что компания будет придерживаться своей твердой линии в ценообразовании, и поддерживать рентабельность линий Citation, King Air и Saqavan, даже если это приведет к снижению производства. «Это жесткая линия проведения на этом рынке», - признается он.

В третьем квартале объем портфеля заказов производителя увеличился на \$142 млн., до \$1,2 млрд., а соотношение между количеством заказов и поставками составило 1,1:1.

За девять месяцев 2017 года выпуск King Air и Citation составил 54 и 81 единиц соответственно. За тот же период в 2016 года поставлено 78 King Air и 120 Citation.

Конвертоплан от Вертолетов России

Конструкторское бюро «ВР-Технологии» холдинга «Вертолеты России» (входит в Ростех) планирует к 2019 году создать прототип первого в России электрического конвертоплана со взлетной массой 1,5 тонны.



Беспилотный конвертоплан VRT30, который станет основой для разработки 1,5-тонной машины, был представлен в рамках XIX Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Сочи. Экологическая чистота является одним из основных преимуществ электрических летательных аппаратов благодаря полному отсутствию выбросов в окружающую среду и низкому уровню шума.

«Сегодня мы совместно с нашими партнерами из компании «СуперОкс» разрабатываем новую летающую лабораторию конвертоплана, в бортовой кабельной сети которой будут использованы технологии высокотемпературной сверхпроводимости, что положительно скажется на весогабаритных и летных характеристиках прототипа», - подчеркнул генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Преимущество летательных аппаратов, выполненных по схеме конвертоплана, заключается в том, что при их эксплуатации не требуется наличие взлетной полосы. Кроме того, благодаря поворотному механизму винтов конвертоплан способен как развивать высокую скорость, так и выполнять задачи в режиме висения.

Honda Aircraft устремилась в Китай

Honda Aircraft назначила нового торгового представителя в Китае – компанию Honsan General Aviation, которая займется маркетингом, продажей и техническим обслуживанием HA-420 HondaJet в Большом Китае, Гонконге и Макао. Honsan General Aviation базируется в новом FBO Guangzhou Baiyun International (будет введен в эксплуатацию в конце текущего года).

В Honda Aircraft по достоинству оценили возможности Honsan General Aviation в Китае и ее репутацию среди клиентов. По словам президента и главного исполнительного директора Honda Aircraft Мичимаса Фуджино, HA-420 HondaJet делает лишь первые шаги на самый динамичный и перспективный рынок Азии и впереди партнеров ожидает очень длин-

ная и кропотливая работа и прежде всего – получение национального сертификата типа.

Напомним, что в марте 2017 года, сразу после выставки ABACE 2017 (Asian Business Aviation Conference and Exhibition), где Honda Aircraft впервые представила китайской публике бизнес-джет HondaJet, самолет отправился в своеобразное турне по «нематериковому» Китаю – в Гонконг и Тайбей (Тайвань).

«Мы получили большой интерес со стороны азиатских клиентов и теперь хотим закрепить предварительные договоренности, а по возможности перевести их в твердые контракты», - прокомментировал тогда Митимаса Фуджино.



Фото: Дмитрий Петроченко

В современном стиле

Jet Aviation в сотрудничестве с Honeywell разработала дополнительный сертификат (STC), который позволит операторам заменять дисплеи с электронно-лучевой трубкой (CRT) на своих старых бизнес-джетах Dassault Falcon и Cessna Citation.



«Jet Aviation закончила оформление сертификата дополнительного типа EASA для готового, сертифицированного решения, которое предоставляет новейшую современную авионику с ЖК-дисплеями», – сказал Сэмюэл Немоз, менеджер прямых продаж Jet Aviation в Базеле. «Установка дисплея Honeywell Primus Elite DU-875 продлевает срок эксплуатации нынешних самолетов при обновлении комплекта авионики, повышая надежность и обеспечивая будущий рост и дополнительные возможности».

CRT-экраны уже устарели, так как Honeywell объявила, что сворачивает программу их обслуживания. Это потребует от владельцев замены таких дисплеев на жидкокристаллические, если они планируют в дальнейшем продавать самолет.

DU-875 – это соответствующий форме дисплея DU-870 ЖК-экран, который можно быстро и легко установить на место CRT-экрана без каких-либо изменений в проводке. Кроме того, ЖК-экраны позволяют заменять дисплеи в приборной панели по одному или одновременно все, в зависимости от того, что хочет клиент: скорость или сокращение времени простоя.

Gulfstream увеличил поставки в третьем квартале

В течение третьего квартала 2017 года американский производитель Gulfstream поставил 30 бизнес-джетов (21 больших и девять средних), что на один больше, чем год назад (23 больших и шесть средних). С начала года производитель передал заказчикам 90 самолетов (67 больших и 23 средних), что на три меньше, чем в прошлом году (72 больших и 21 средний).

Однако на пресс-конференции материнской компании General Dynamics по итогам работы в третьем квартале, которая состоялась 25 октября, старший вице-президент и финансовый директор Джейсон Айкен сообщил, что надежды Gulfstream на начало поставок нового G500 ранее намеченных сроков были разбиты. Неназванный поставщик отстает от графика одобрения EASA своего компонента. G500 должен стать первым самолетом Gulfstream, который одновременно получит сертификат FAA и EASA.

Тем не менее Айкен, который заменял на пресс-конференции президента и генерального директора GD Фебу Новакович, подчеркнул, что Gulfstream «выдержит все сроки контрактов по поставке G500». Это означает, что поставки начнутся, как и было первоначально запланировано, то есть в начале 2018 года. В предыдущих обращениях к инвесторам Феба Новакович выражала оптимизм в отношении того, что поставки G500 могут начаться к концу этого года.

Джейсон Айкен также сообщил, что поток продаж самолетов Gulfstream «остаётся твердым». В третьем квартале компания имела соотношение полученных заказов к поставкам 0,9:1. Квартальный доход авиационного подразделения General Dynamics (Gulfstream Aerospace и Jet Aviation) вырос на \$70 млн. до \$6,177 млрд., а прибыль увеличилась на \$8 млн., до \$385 млн.



Сертифицирована авионика для PC-24

Компания Honeywell получила сертификат FAA на авионику Primus Epic 2.0, которая дебютирует на бизнес-джете Pilatus PC-24 Super Versatile Jet. Система сочетает в себе новейшие технологии бортового оборудования Honeywell, которые дают пилотам лучший летный опыт и возможности связи. Primus Epic 2.0 поддерживает системы SmartView Synthetic Vision и Interactive Navigation от Honeywell для повышения навигационной производительности и безопасности путем выявления сложной местности и эффективного выбора траекторий полета.

«Honeywell продолжает помогать пилотам и операторам перейти в глобальный цифровой век, предлагая решения для кабины экипажа, которые превращают нынешний флот во что-то совершенно новое», - говорит Джефф Мердих, вице-президент Cockpit Systems, Honeywell Aerospace. «Интегрированная система Primus Epic 2.0 не только позволяет пилотам выполнять полеты в любом воздушном пространстве и при любой погоде или заходах на посадку, но также обеспечивает новейшие информационные технологии, в коммуникациях, двигателях и системах планирования полетов».

Интегрированная авионика Primus Epic 2.0, ранее известная как Primus APEX, является последней эволюцией семейства Primus и является основой для продвинутой среды кокпита (Advanced Cockpit Environment – ACE) на Pilatus PC-24 Super Versatile Jet. Разработанная в партнерстве с Pilatus, интегрированная приборная панель ACE, работающая совместно с Primus Epic 2.0, дает PC-24 сочетание новейших технологий, функций и возможностей, обеспечивая максимальный летный опыт и возможности для пилота. Окружающая среда в кабине включает в себя уникальную интеграцию систем

воздушного судна, включая датчики безопасности, навигационную информацию и данные о местности для обеспечения большей безопасности и ситуационной осведомленности. Операторы Primus Epic 2.0 также имеют возможность устанавливать новейшие отраслевые решения, такие как расширенное наблю-

дение за воздушным движением, которое упрощает управление визуальными заходами и приложениями GoDirect Flight Services, которые упрощают обмен информацией о полете между пилотами, пассажирами и наземными командами.



Aviatis развивает вертолетные VIP-перевозки

Российская авиакомпания деловой авиации Aviatis сообщает о начале выполнения коммерческих чартерных перевозок на вертолетах премиум-класса AgustaWestland AW139.

Весной нынешнего года авиакомпания получила сертификат коммерческого эксплуатанта. Это дало возможность использовать воздушные суда, находящиеся под управлением «Авиатис» не только для частных полетов их владельцев, но и для выполнения коммерческих чартерных рейсов.

Одним из первых воздушных судов, доступных для заказа, стал большой двухдвигательный вертолет AW139 с VIP-салонem, рассчитанным на 8 пассажиров. Машина, выпущенная в 2013 году в Италии, обладает исключительными летно-техническими характеристиками и параметрами безопасности и комфорта. Вертолет оборудован противообледенительной системой, современной авионикой с автопилотом, системой активного шумо- и виброгашения и развивает скорость до 306 км/ч.

Высокие характеристики сделали эти вертолеты не только популярными во всем мире, но и весьма востребованными среди российских клиентов, которые привыкли к комфорту больших бизнес-джетов, но, в то же время, имеют необходимость в полетах на небольшие расстояния.

Все воздушные суда «Авиатис» имеют российскую регистрацию. Пилоты авиакомпании в обязательном порядке проходят тренажерную подготовку в западных учебных центрах два раза в год. Ответственность перед пассажирами и третьими лицами застрахована в страховых компаниях с наивысшим рейтингом. Техническое обслуживание выполняется

строго в соответствии с регламентами в сертифицированных центрах.

Комментирует Николай Якубенко, коммерческий директор «Авиатис»: «На данный момент, в России спрос на вертолетные перевозки в премиум-сегменте стабилен, есть тенденция к небольшому росту – особенно в московском регионе. Сегодня в России большинство полетов на вертолетах – это авиация общего назначения, воздушные суда которой в принципе не имеют права перевозить пассажиров за плату.

Мы одними из первых предлагаем в России не только доступный вертолет высшего класса, но и полное соответствие требованиям законодательства в части выполнения коммерческих перевозок пассажиров». На данный момент флот «Авиатис» включает вертолеты AgustaWestland (Leonardo), Eurocopter (Airbus Helicopters), Ми-8 МТВ-1 VIP, самолеты Hawker Beechcraft и Bombardier Challenger. Основная база авиакомпании располагается в Шереметьево, кроме того «Авиатис» базируется и обслуживает свой флот в аэропортах Санкт-Петербурга, Анапы и Абакана.



Jetex Dubai FBO получил престижную премию

Провайдер по обслуживанию рейсов деловой авиации Jetex Flight Support в октябре текущего года получил престижную премию 11th Aviation Business Awards. Комплекс Jetex в Al Maktoum International Airport назван FBO года.

Новый FBO компании расположен в современном бизнес-терминале Dubai World Central VIP Terminal (Dubai FBO). Dubai FBO расположен в Al Maktoum International, и именно этот аэропорт станет основным для компании уже в ноябре 2017 года, когда VIP-терминал, которому уже негласно присвоили статус «семизвездочного», будет полностью задействован для обслуживания пассажиров и самолетов. Все детали держатся в тайне, но известно, что новый комплекс будет обслуживать также ExecuJet, Falcon Aviation Services, XJet, Jetex Flight Support и Jet Aviation, и станет крупнейшим в ОАЭ.

BizavNews посетил церемонию открытия нового комплекса, который по своей площади больше напоминает региональный отечественный аэропорт. Пассажирский лаундж – это исключительный дизайн, оригинальные цветовые решения и детально продуманные элементы отделки. Именно так кратко можно описать увиденное. Первое, что бросается в глаза – в VIP Terminal пересеклись традиционные восточные мотивы и ультрасовременные европейские тренды, здесь одинаково комфортно и привычным к суете мегаполисов японцам, и ведущим размеренный образ жизни катарцам. Приватные переговорные комнаты соседствуют с великолепным холлом, из которого открывается прекрасный вид на перрон, а обслуживающего персонала словно не существует.

Мы проделали путь «рядового» пассажира. Оформление нашего путешествия началось и закончи-

лось около роскошной стойки регистрации, где у нас попросили лишь паспорт. Все пограничные и иммиграционные формальности проходят уже без присутствия пассажира. Далее нас пригласили в зал ожидания. Его площадь 1500 квадратных метров и здесь могут одновременно разместиться несколько футбольных команд. Впрочем, такого столпотворения здесь не бывает никогда. Как правило пассажиры прибывают в терминал за несколько минут до вылета или на переговоры с деловыми партнерами. В ожидании посадки в терминале можно купить от часов Cartier Secret Watch with Phoenix до Rolls-Royce. Кстати, на последнем Вас отвезут к самолету. А для желающих уединиться в терминале предусмотрены роскошные приватные комнаты с душевыми кабинами и отменной кухней. Для встречи с партнерами к

услугам конференц-залы, оснащенные по последнему слову техники. В терминале работают несколько выставок современного искусства, а для ценителей книг – шикарная библиотека. И везде Вы ощущаете полный покой.

Перрон Dubai FBO имеет площадь 50 тысяч кв.м. и позволяет разместить любые воздушные суда. В 2017 году Jetex откроет и свой собственный ангар на 5000 кв.м. Пока же Jetex получил сертификат IS-BAH (Standard for Business Aircraft Handling) для своего нового комплекса Dubai FBO. В будущем инвестиции продолжаться, уверили нас в Jetex, так как именно с Al Maktoum International Airport компания связывает свое будущее. Возвращаться в главный дубайский аэропорт Jetex не собирается.



Рекорды скорости на Legacy 500 в России

Компания Embraer получила очередную награду Speed Records от Национальной ассоциации авиации за два рекорда скорости на самолете Legacy 500. Примечательно, что оба рекорда были зафиксированы при полетах в/из России. Первый рекорд был установлен на маршруте Бремен – Внуково-3. Расстояние в 1867 км бизнес-джет преодолел за 2 часа 24 минуты, а второй рекорд – из Внуково-3 в Париж (2467 км, 3 часа 11 минут в пути). Национальная ассоциация по авиации (NAA) и Международная

авиационная федерация подтвердили каждый из этих рейсов, как рекорд США и мировой рекорд, соответственно.

Legacy 500 представляет собой совершенно новую разработку и унифицирован на 95% с меньшим Legacy 450. На самолете устанавливается авионика Pro Line Fusion компании Rockwell Collins. Кроме того, он имеет электродистанционную систему управления (fly-by-wire). Кстати, Legacy 500 является

самым маленьким самолетом бизнес-класса, который имеет ЭДСУ. Практическая дальность полета Legacy 500 с двумя пилотами и четырьмя пассажирами на борту составит 3000 морских миль (5500 км), максимальная высота полета — 45000 футов (13,7 тыс. м), крейсерская скорость — 0,82М. Максимальная вместимость бизнес-джета составляет два пилота и 12 пассажиров. Каталожная стоимость Legacy 500 составляет более \$19 млн.

В салоне Embraer Legacy 500 может разместиться до 12 пассажиров, при этом стандартная комплектация салона предусматривает установку лишь восьми пассажирских мест, однако, при необходимости производитель может переоборудовать салон, что даст возможность увеличить количество пассажиров в условиях не менее удобных, чем в случае восьмиместной комплектации. Дизайн пассажирского салона разработан производителем совместно с американской студией BMW Group Designworks USA. Клиентам доступна любая из четырех основных компоновок, при этом заказчик может потребовать отделку салона в соответствии со своими пожеланиями. Возможна и компоновка салона с лаунж-зоной с мягким трехместным диваном.

Американский сертификат типа на Embraer Legacy 500 был получен в ноябре 2014 года, месяц спустя одобрение было выдано EASA. Первому клиенту самолет был поставлен 10 октября 2014 года. В настоящее время производитель поставил более 50-ти машин, которые эксплуатируются в двенадцати странах.

В конце ноября прошлого года Legacy 500 получил российский сертификат типа, в марте текущего года началась эксплуатация первой машины в РФ.



Teal Group представила десятилетний прогноз

Аналитическое агентство Teal Group представило свой прогноз поставок в бизнес-авиации на ближайшие 10 лет. Согласно данным компании, уже в 2021 году поставки деловых самолетов возвратятся к уровню 2008 года. Однако в 2017 году ожидается небольшой спад – производители смогут передать заказчикам на 2,3% меньше воздушных судов, чем годом ранее. Скромный рост ожидается лишь в конце этого десятилетия.

В целом Teal Group прогнозирует производство 11434 деловых самолетов на сумму \$272,1 млрд в течение следующих 10 лет:

- 8253 бизнес-джетов на сумму \$236,3 млрд.
- 213 бизнес-лайнеров на \$18,3 млрд.
- 2968 турбовинтовых самолетов - \$17,5 млрд.

Для сравнения, за последние 10 лет было поставлено 11247 бизнес-самолетов стоимостью \$260,1 млрд.:

- 7800 бизнес-джетов \$211,5 млрд.
- 447 бизнес-лайнеров, \$31,8 млрд.
- 3000 турбовинтовых самолетов, \$16,8 млрд.

Teal Group ожидает, что Gulfstream и Bombardier станут лидерами рынка бизнес-джетов (по суммарной стоимости, а не по количеству, прим. ред.) с долей в 31,5% и 28,3% соответственно, за ними следуют Dassault Falcon (17,4%), Textron Cessna (13,8%), Embraer Executive Jets (6,6%). Согласно прогнозу Teal, Honda Aircraft, Eclipse и Pilatus разделят оставшиеся 2,4%.

Ранее Jetcraft, лидер в области деловой авиации по продажам, маркетинговым решениям и стратегиям владения воздушными судами, опубликовала свой третий ежегодный прогноз для рынка деловой

авиации на ближайшие 10 лет. Мировой парк воздушных судов деловой авиации на сегодняшний день насчитывающий чуть более 21000 единиц, а в 2026 году преодолет отметку в 28000 самолетов (без учета выведенных из эксплуатации), показав рост на 33% за прогнозируемый период. Согласно прогнозу Jetcraft 2017, к 2026 году будет выпущено 8349 единиц техники общей стоимостью \$ 252 млрд. (в ценах 2017 года). Северная Америка снова будет лидировать с 62% (5176 единиц) доли от общего объема рынка по количеству поставленных воздушных

судов, за ней следует Европа с 17% и Азия 12% (1420 единиц и 1002 единиц соответственно).

«Указать точное время перехода на новый бизнес-цикл сложно», - говорит председатель Jetcraft Джахид Фезал-Карим. «Наш прогноз показывает, что мы наконец-то выходим из состояния кризиса 2008 года, и входим в период нескольких лет более стабильного, здорового роста и увеличивающихся доходов. Этот новый бизнес-цикл должен определить состояние нашей индустрии на предстоящие годы».



Валэ – услуги высочайшего качества

Четыре года назад, когда мы присутствовали на запуске нового проекта под названием Sky Valet, сложно было представить, что в столь тяжелое для европейского рынка деловой авиации время, в условиях жесточайшей конкуренции, это удачная идея. Но прошло менее пяти лет, и мы понимаем, что ошибались. Сейчас Sky Valet крупнейшая авиационная группа в Европе с отменной динамикой развития, перспективными активами и самое главное – с желанием поступательного движения вперед. При этом основные ценности Sky Valet – высочайший уровень сервиса и безопасность, и они для компании основополагающие и именно в их направлены основные инвестиции.

В сентябре текущего года нам удалось пообщаться с Коммерческим Директором группы Sky Valet Жеромом Ферезином. Г-н Ферезин оказался отличным собеседником и ответил на большую часть наших вопросов, мы получили массу удовольствия от общения и узнали о последних новостях компании.

Начнем с того, что Sky Valet – это группа компаний, принадлежащая Aeroports de la Cote d'Azur, которая свою очередь управляет тремя аэропортами Лазурного берега (Ницца, Канны и Сан Тропе). Сама группа разделена на две части. Первая управляет тремя аэропортами, вторая – сетью FBO. Четыре года назад группа решила развивать направление FBO, и сейчас

мы видим одну из крупнейших сетей в Европе. К началу старта проекта Sky Valet группа уже имела свою экспертизу, поэтому выход на рынок стал достаточно «мягким». В настоящее время Sky Valet управляет 22 собственными FBO, еще в 28 аэропортах компания работает как супервайзер. Суммарный обслуживаемый трафик – более 37000 взлетно-посадочных операций в год, но это без аэропорта Ницца! В своем главном аэропорту Sky Valet бьет все рекорды – 70000 операций в год, и это при положительной динамике.

Изначально созданная для «покрытия» Лазурного берега, Sky Valet за несколько лет существенно расширила свою сеть в Европе. Разумная экспансия дает свои плоды. Вслед за Францией группа взяла под свое крыло Португалию и Испанию, а также «прописалась» в крупнейшем французском аэропорту Ле Бурже (Le Bourget Airport Paris).

Но обо всем по порядку. В марте 2015 года Sky Valet закрыла сделку по приобретению части компании Unijet. Речь идет о базирующейся в парижском аэропорту Ле Бурже Unijet Handling, которая теперь называется Sky Valet France.

«Несмотря на очень большую конкуренцию в Ле Бурже, мы надеемся, что услуги Sky Valet France по-прежнему будут востребованы среди наших клиентов. При реализации бизнес-плана мы, прежде всего, сделали ставку на оперативность прохождения всех формальностей. Время, которое необходимо для обслуживания пассажира с момента заруливания бизнес-джета на перрон до выхода в город, составит не более 10-15 минут. Аэропорт Ле Бурже – самый оживленный аэропорт в Европе, предназначенный исключительно для частных воздушных судов. В сравнении с любым другим европейским аэропортом



он имеет наибольшее количество терминалов для частных самолетов, поэтому является оптимальным вариантом для частных рейсов, прибывающих или вылетающих из Парижа. Именно по этой причине мы приложим все усилия для того, чтобы не разочаровать наших клиентов», - рассказывает г-н Феразин.

Следующим активом группы стала испанская компания Gestair. Sky Valet достались комплексы в Мадриде, Барселоне, Пальма-де-Майорке, Ибице, Жироне, Валенсии, Ла-Корунья и Сантьяго-де-Компостела.

Известно, что речь шла о 100% приобретении, а сумма сделки не комментировалась. Все комплексы, принадлежащие Gestair, теперь работают на рынке под брендом Sky Valet. В этом году компания выиграла тендер на реновацию бизнес-терминала аэропорта, вложив в проект почти \$760 млн.

Дальше – больше. В мае 2016 года Sky Valet сообщила о приобретении 100% акций провайдера JETBASE, специализировавшегося на предоставлении услуг FBO в Португалии (Лиссабон, Порту, Фару, Кашкайш

и Бея), на островах Мадейра, Азорских островах, Кабо-Верде, а также в центральной части Африки (Мозамбик, Ангола). На этих рынках французская компания работает под брендом Sky Jack. Ежегодно JETBASE обслуживал более чем 4000 рейсов.

Любое развитие – это прежде всего цифры. С приходом группы в Ле Бурже, за два года удалось увеличить долю рынка с 4% до 8%, в Испании и Португалии ежегодный прирост составляет 10-15%.

Примечательно, что Sky Valet сертифицировала свой FBO в Каннах (Aéroport Cannes Mandelieu) по стандарту IS-BAH Stage II (Standard for Business Aircraft Handling), учрежденного Международным Советом деловой авиации (IBAC). И именно Sky-Valet Cannes стал первым FBO в мире, достигшим сертификации IS-BAH 2-го уровня. Аналогичная работа ведется и в Португалии и Испании. IS-BAH Stage I получен FBO и Лиссабоне, на «подходе» комплексы в Испании.

В принципе, работа Sky Valet – эта своего рода облегчение работы оператора. Группа предоставляет услуги «одного окна». То есть оператор, который выполняет полеты в Европе имеет возможность получить все услуги через одного провайдера, что существенно сокращает время и финансовые затраты. С оператором подписывается соглашение на все объекты Sky Valet, что является гарантией предоставления услуг высочайшего качества в любом месте, будь то столичный аэропорт Франции или небольшой аэропорт на Балеарских островах. К услугам клиентов комфортабельные VIP терминалы, лаунджи для экипажей, топливообеспечение, кейтеринг, вертолетный трансфер, сеть эксклюзивных бутиков и консьерж сопровождение. Ну и, конечно ж, хендлинг. Клиент сам выбирает услуги, которые ему необходимы, а ценообразование весьма порадует оператора.



Фото: Дмитрий Петроченко

В Sky Valet отдают должное и российским клиентам, которые в последнее время вновь «возвращаются» в Европу. В мае текущего года Sky Valet подписала стратегическое соглашение с российскими компаниями ЦБА «Внуково-3» и ЦБА «Пулково-3». Г-н Феразин не скрывает, что количество рейсов из Москвы и Санкт-Петербурга растет и иметь надежных российских партнеров просто необходимо.

«Мы являемся лидерами в двух взаимодополняющих географических областях, с общими ценностями и соответствующей клиентской базой. Я очень доволен этим партнерством, которое явно стремится возглавить отрасль, а не следовать за кем-то из ее участников. Так, ЦБА «Внуково-3» стал первым и единственным российским FBO, получившим сертификацию IS-BAH. И Sky-Valet Cannes стал первым FBO по всему миру, достигшим стадии сертификации IS-BAH 2-го уровня. Помимо соединения России, Франции, Испании и Португалии через основные направления, где партнеры предоставля-

ют услуги своим клиентам, отношения будут способствовать сотрудничеству в проектах развития бизнеса и улучшению обслуживания клиентов и отрасли бизнес-авиации в целом. Мы намерены общаться на регулярной основе и искать новые способы совместного продвижения оказываемых услуг», - продолжает г-н Феразин.

В будущем группа планирует продолжать развивать свою сеть. Г-н Феразин предпочитает в настоящее время не комментировать новые приобретения, ссылаясь на принцип конфиденциальности, однако приоритет будет отдан крупным финансовым центрам и городам «с высокой культурной составляющей».

Этим материалом мы открываем серию публикаций о Sky Valet. В следующих материалах мы пройдем весь путь оператора, самостоятельно оценив работу группы. Мы посетим большинство FBO и сделаем своего рода «инструкцию по применению». До скорых встреч.



Фото: Дмитрий Петроченко

Мы создаем шедевры

www.jet-catering.ru

Французская Полинезия: острова, созданные богами

Сегодня в рубрике *LifeStyle* — острова Таити, Бора-Бора и Муреа в Тихом океане. Наш партнер, туроператор индивидуальных путешествий [Travelmart](#), расскажет, чем привлекает Французская Полинезия романтиков, гурманов и искателей приключений.

К островам Таити, Бора-Бора и Муреа в Тихом океане можно и в одиночку на ретрит, и вдвоем на медовый месяц. А если вы отправитесь в кругосветное путешествие, то остановка во Французской Полинезии станет его жемчужиной. Какой бы вариант вы ни выбрали, на райских островах найдете занятие по душе. А вот и наш to-do list:

1. Для романтиков: потерять дар речи от красоты

Поищите слово “paradise” в словаре с картинками, и вы сразу наткнетесь на пейзажи Французской Полинезии: голубая лагуна, белоснежные пески и бунгало под соломенной крышей. На архипелаге насчитывается более сотни островов, но особой популярностью пользуются Таити, Бора-Бора и Муреа. У каждого из них — своя фишка, поэтому советуем задержаться подольше и обязательно сравнить три острова.

Таити — самый большой остров во Французской Полинезии. Здесь же расположен международный аэропорт и столица архипелага Папееэте. Город сочетает в себе атмосферу блаженного курорта с пульсирующим ритмом большого сити. На Таити можно погулять по городским рынкам, а после откинуться на шезлонге с коктейлем. На завтрак заказать французские блинчи-

ки, а на обед попробовать махи-махи на гриле.

Ищете что-то более романтичное и похожее на джунгли? Тогда вам на паром до ближайшего острова Муреа. Артур Фроммер, автор легендарных путеводителей, назвал Муреа «самым красивым островом в мире». Недаром молодожены со всего света приезжают сюда на свадебные фотосессии. А если посмотреть на остров с высоты птичьего полета, то можно увидеть, как контуры острова образуют форму сердца.

Замыкает тройку полинезийских островов самый роскошный и богемный — Бора-Бора. Выходя утром из бунгало, поприветствуйте своих соседей: среди них вполне могут оказаться голливудские знаменитости. К примеру, на Бора-Бора провели свой медовый месяц Дженнифер Энистон с супругом Джастином Теру, Бенедикт Камбербэтч со своей избранницей Софи, Николь Кидман и ее муж Кит Урбан. Такая компания богатых и знаменитых подбирается каждый сезон, ведь обслуживающий персонал сервисом и вниманием покорит любую звезду.

2. Для спортсменов: поймать волну и до-тронуться до дна

Острова Бора-Бора, Таити и Муреа славятся ярким подводным миром. Поверьте, все, что вы видели до этого, — просто мелкая рыбешка. Во Французской Полинезии вы будете наблюдать за китами, акулами, морскими звездами и большими черепахами на расстоянии вытянутой руки.

Для тех, кто считает воду своей стихией, острова предлагают все виды развлечений: от подводного плавания с трубкой до ныряния с аквалангом и кормления акул. Если вы новичок, то рекомендуем



подавить вместе инструктором. Кстати, на Таити есть даже специальные дайв-школы, где можно получить сертификат дайвера.

На Таити стоит попробовать и погружение к затонувшим кораблям — рэк-дайвинг. Фрагменты старинных парусников часто встречаются в прибрежных водах столицы Папеэте.

Заприметив издали подтянутых серферов, не удивляйтесь: Таити — их «мекка». Точнее не весь остров, а Теахупу — самая тяжёлая волна в мире. По

легенде, Теахупу означает «оторвать голову», потому что на этом месте когда-то происходили войны между племенами. Сегодня этот 8-метровый монстр может сбросить с доски даже самого опытного серфера. Так что если вы любитель, то возьмите несколько уроков в серф-школе и попробуйте поймать волну на спокойных пляжах Папену, Папара и Таапуну.

3. Для гурманов: испытать гастрономический восторг

Сочетание французской кухни с тропическими ин-

гредиентами сделали Французскую Полинезию раем для гурманов. Здесь даже привычные бананы, кокосы и ананасы кажутся медом. Что уж говорить о морепродуктах и свежих овощах? Наслаждаясь тунцом в кокосовом молоке с бокалом вина, вы удивитесь столь удачному сочетанию. А секрет его приготовления — в традиционной земляной печи «ахимаа», которая до сих пор используется во многих ресторанах архипелага.

Приверженцев французской кухни тепло встретят в ресторане Le Grillardin в Папеэте. Здесь все очень по-французски: живопись в духе Моне на стенах, фуа-гра, равиоли и эскарго под белое сухое вино — в меню.

Любителям экзотики, которым не терпится отметить таитянскую кухню в своем чек-листе, понравится ресторан Le Lotus. Он расположен прямо над водой, а в меню — самые изысканные блюда: маринованная рыба (poisson cru), свинина в карри, салат из папайи и банановый пудинг.

4. Для любителей экскурсий: открыть для себя культуру Полинезии

Полинезийские острова недаром называют заморской Францией — культура и история архипелага ничуть не уступает сокровищам Лувра. На Таити долгое время жил и работал французский импрессионист Поль Гоген. Даже целый период в его творчестве получил название «полинезийский». Сегодня на острове открыт музей художника, где можно увидеть работы и личные вещи Гогена.

Более активный отдых обещает «Лагунариум» на Бора-Бора. Это своего рода аквариум с яркими рыбками и черепахами, где можно заняться спор-



клингом и понаблюдать за морскими обитателями. Такие развлечения хорошо сочетаются с умеренным экстримом, вроде каякинга, катания на яхте или гидроцикле.

Для полного погружения в культуру островитян рекомендуем отправиться на остров Муреа. В местной деревушке Тики вы увидите, как живут полинезийцы, научитесь плести венки и узнаете, как выращивают черные жемчужины. Вкусный ужин завершит день под бой барабанов, танцы в национальных костюмах и шоу с огнем.

Французская Полинезия хороша для отдыха в любое время года. Температура воздуха на островах сохраняется на уровне +27 – +32 С. Планируя свое путешествие, помните, что это заморская территория Франции и специальную визу можно получить только во французском посольстве. Перелет из Москвы до Таити на Air Tahiti Nui займет у вас около суток — с пересадкой в Лос-Анджелесе или Токио.

Больше идей для вашего путешествия:
journal.travelmart.ru
 Заказать путешествие: 7-495-935-83-31



 A skier in a red jacket and green pants is shown in action, skiing down a snowy slope. The background shows a clear blue sky and snow-covered mountains.

PLATINUM CLUB

АРЕНДА ШАЛЕ ВО ФРАНЦИИ

ЦЕНЫ НА ЗИМНИЙ СЕЗОН 2018

ПОСМОТРЕТЬ

FBO недели

Оператор: **KLM Jet Center**

Ввод в эксплуатацию: **1985 г.**

Локация: **Amsterdam Schiphol (AMS / EHAM), Netherlands**



Фото: Дмитрий Петрович