



Минувшая неделя отметилась сразу несколькими интересными событиями. В минувший четверг в американском Брумфилде (Колорадо) состоялась официальная церемония передачи первого бизнес-джета Pilatus PC-24 стартовому клиенту – долевному оператору PlaneSense, который официально приступил к эксплуатации самолета. Для Pilatus Aircraft это действительно важное событие. Теперь можно говорить о том, что PC-24 уже состоявшийся самолет, а впереди нас ожидают очень интересные поставки.

Производители оборудования и двигателей для бизнес-джетов смотрят в 2018 год с некоторым оптимизмом. Отчитываясь за прошлый год, Pratt & Whitney и Honeywell прогнозируют рост своих показателей в текущем году из-за увеличения поставок новых бизнес-джетов. Этот подъем компании связывают с вводом в эксплуатацию новых моделей, в частности Gulfstream G500 и G600. Также компании рассчитывают на реализацию оптимистичных настроений, которые наблюдаются в последнее время в отрасли бизнес-авиации. Тем не менее, некоторые аналитики считают, что реальный рост начнется в 2019 году.

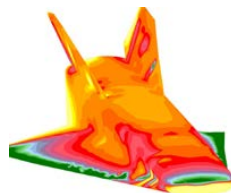
Из интересного. Россия предложила беспощинный ввоз на территорию ЕАЭС гражданских самолетов емкостью до 50 мест с массой пустого снаряженного аппарата от 20 до 90 т. Предложение установить нулевые ставки «на постоянной основе» внесено в Евразийскую экономическую комиссию, говорится на правовом портале ЕАЭС. Там же опубликован проект распоряжения, общественное обсуждение которого продолжится до 25 февраля. Будем следить за этой любопытной инициативой.



Небо занято

Росавиация введет ограничения на использование воздушного пространства для частных самолетов на время проведения матчей чемпионата мира ФИФА этим летом

стр. 23



Гиперзвук для пассажира

В настоящее время ученые Европейского Союза, России и Австралии работают над задачей гиперзвукового полета

стр. 24



Что за зверь ФСРА?

Пол П. Джебели, Уиллиам М. Салливан, Мл. и Фабио Леонарди предлагают небольшой путеводитель для компаний и руководителей, которые хотят «правильно читать» Закон о коррупции за рубежом (ФСРА)

стр. 26



И снова масленица!

Каждый год, в конце зимы – начале весны, наступает такая неделя, в течение которой можно без зазрения совести кушать блины и блинчики в любом виде и количестве

стр. 29

Gulfstream G650



Рекордный январь

Компания «ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулкovo-3») установила рекорд по обслуживанию рейсов за отдельный месяц. В январе 2018 года количество рейсов достигло рекордной отметки в 540. На прилет обслужено 271 рейс, на вылет – 269.

За всю историю компании лишь в январе 2013 количество рейсов было немного больше нынешних значений – на символические два рейса. Также в первый месяц 2018 года «ДжетПорт СПб» обслужила 1481 пассажира, что является абсолютным рекордом с 2008 года.

Напомним, что за 12 месяцев 2017 года компания смогла существенно увеличить свои производственные показатели по сравнению с 2016 годом, обслужив 7923 рейса деловой авиации (в 2016 году эта цифра

составила 7598 рейсов). На прилет было обслужено 3982 рейса, на вылет – 3941 рейс. За этот же период суммарно было обслужено 22687 пассажиров, в то время как за 2016 год пассажиропоток составил 21797 пассажиров. Как комментируют в компании, в минувшем году практически удалось повторить показатели рекордного 2014 года по пассажиропотоку (до повторения результата не хватило 153 пассажира, прим. ред.). Пассажиропоток в минувшем году делился следующим образом: на прилет ВВЛ пришлось 6958 пассажиров, на вылет ВВЛ – 6697, на прилет МВЛ – 4223 пассажиров, на вылет МВЛ – 4509 пассажиров.

Напомним, что в 2014 году, который стал для компании рекордным по пассажиропотоку, было обслужено 22840 пассажиров. А рекордный трафик был зафиксирован в 2013 году, тогда было обслужено 8330 рейсов.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

На постоянной основе

Россия предложила беспошлинный ввоз на территорию ЕАЭС гражданских самолетов емкостью до 50 мест с массой пустого снаряженного аппарата от 20 до 90 т.

Предложение установить нулевые ставки «на постоянной основе» внесено в Евразийскую экономическую комиссию, говорится на правовом портале ЕАЭС. Там же опубликован проект распоряжения,

общественное обсуждение которого продолжится до 25 февраля.

«Предложение РФ направлено на развитие сектора деловой авиации, создание условий для ввоза и регистрации на территории Евразийского экономического союза самолетов бизнес-авиации, а также на развитие соответствующей аэродромной инфраструктуры», - говорится в сопроводительной информации.



Фото: Дмитрий Петроченко

ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ
Москва Шереметьево



-  **+23 новых места стоянки**
для ВС деловой авиации к 2018 году
-  **Новое скоростное шоссе**
открытие: октябрь 2017
-  **3 ангара**
общей площадью 16 500 м²



Шереметьево

Ангар №2

Терминал А

Новый перрон деловой авиации
+23 места стоянки

 **GROUP**

FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

a-group.aero

+7 (495) 981 38 26
client@a-group.aero

LEARJET CHALLENGER GLOBAL

БРОСАЯ ВЫЗОВ



BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM

BOMBARDIER

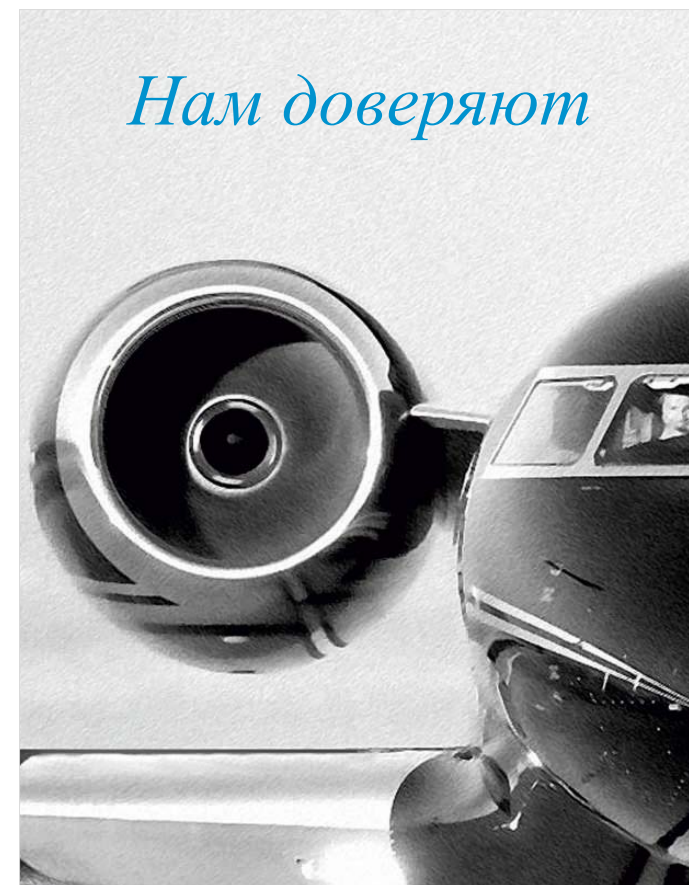
Bombardier, Learjet, Challenger and Global are trademarks of Bombardier Inc. or its subsidiaries. © 2016 Bombardier Inc. All rights reserved.

Аеро-Dienst приглашает в Клагенфурт

Немецкий провайдер ТОиР из Нюрнберга Аеро-Dienst официально открыл новую станцию технического обслуживания в австрийском Клагенфурте (Kärnten Airport). Соответствующее одобрение было получено от немецкого авиационного регулятора (German CAA). В Клагенфурте Аеро-Dienst будет проводить плановое техническое обслуживание, гарантийный ремонт, внеплановые ремонтные работы, а также предоставлять клиентам услуги АОГ в режиме 24/7. Данный перечень работ распространяется на самолеты Bombardier Challenger/Global, Falcon и Hawker.

На новый центр будут распространено действие сертификатов EASA Part 145, FAA Part 145, а также доступно обслуживание самолетов, внесенных в реестр Бермудских островов, Канады, Каймановых островов, Нигерии, России/СНГ, Турции и Украины.

Нюрнбергская компания «Aero Dienst GmbH & Co.KG», хорошо известная на российском рынке, прежде всего, как бизнес-оператор, была образована в 1958 году. В настоящее время парк компании насчитывает более 10 самолетов, включая: Learjet 45XR, Learjet 60, Learjet 35A, Falcon 900, Dornier 328 JET (медицинский вариант), Citation CJ3 и турбовинтовой Beechcraft Super King Air. По количеству воздушных судов и выполненным рейсов перевозчик занимает твердое третье место в рейтинге немецких авиакомпаний сегмента бизнес-авиации. Компания имеет сертификаты EASA/FAR Part 145 и EASA Part 21. Осуществляет все виды технического обслуживания и является авторизованным сервисным центром для Bombardier Global/Learjet/Challenger, Hawker (Textron) и Dassault Falcon, а также Honeywell, General Electric и Pratt & Whitney.



SkyClean

профессиональный
авиационный
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

Немедленного роста не будет

Авиационный аналитик Citi Research U.S. Джонатан Равив считает, что новое налоговое законодательство США, которое позволяет применить 100% налоговой премии как для новых, так и для подержанных бизнес-джетов, не даст немедленного прироста продаж новых самолетов. Он также не наблюдает «значительного изменения дельты цен, которое оказывает давление на спрос на новые самолеты».

Однако Джонатан Равив ожидает, что новое регулирование поможет ускорить очистку вторичного рынка, тем самым улучшив «остаточную стоимость, цены, а затем и спрос на новые самолеты». Но он от-

метил: «Это требует времени, поэтому мы считаем, что 2019 год – это самое раннее, когда производители ощутят материальные выгоды от роста объемов производства».

Он также считает, что новый налоговый закон, скорее всего, принесет большую пользу «экономически чувствительным» клиентам, которые выбирают легкие и средние джеты и не рассматривают большой самолет. «Но в целом мы считаем, что налоговая реформа является еще одним стимулом для бизнеса, поскольку она приближает к концу «потерянное десятилетие», - заключил он.



Фото: Дмитрий Петроченко



EmbraerExecutiveJets.com

TAG Farnborough сообщает о рекордном трафике

TAG Farnborough Airport сообщает о рекордном росте месячного трафика за всю историю компании. В январе 2018 года количество рейсов в аэропорту увеличилось на 17,9%. А весь 2017 стал рекордным по количеству обслуженных рейсов с 2007 года. В прошлом году TAG Farnborough Airport существенно увеличил долю трафика из Азии (13%), а также Африки и Европы (10%).

В настоящее время TAG Farnborough Airport обслуживает приблизительно 25000 рейсов в год и в соответствии с принятой стратегией развития планирует уже к 2019 году увеличить эту цифру вдвое, до 50000

взлетно-посадочных операций. Сейчас аэропорт активно строит новые стоянки, преимущественно для самолетов класса Boeing Business Jets и Airbus Corporate Jets, а также расширяет возможности для провайдеров услуг ТОиР.

Генеральный директор TAG Farnborough Airport Брендон О'Рейли уверен, что выбранная стратегия поможет превратить аэропорт в главный бизнес-узел Лондона, при этом предлагая клиентам «пятизвездочный сервис». «У наших клиентов не должно быть компромиссов при выборе того или иного лондонского аэропорта. И мы к этому стремимся», - говорит он.





FBO RIGA
A part of Flight Consulting Group

**Ангарное хранение самолетов
по разумной цене**





P&WC рассчитывает на рынок бизнес-авиации

Топ-менеджмент компании United Technologies (UTC) уверен, что бизнес-авиация поможет увеличить доход Pratt & Whitney в текущем году, так как подразделение Pratt & Whitney Canada (P&WC) наращивает свой потенциал для удовлетворения растущего спроса. Компания прогнозирует увеличение доли доходов в течение года по сравнению с предыдущим годом «в сегменте небольших двигателей», - сказал президент UTC Грег Хейс во время пресс-конференции 24 января.

«Имейте в виду, что это не только большой двигатель PW1000», - сказал он, имея в виду запланированный рост производства новой силовой установки для узкофюзеляжных самолетов. «У нас в Pratt & Whitney Canada также есть PW800, и там реальный рост».

Двигатель семейства PW800, который имеет внутренний контур от PW1000G, устанавливается на самолетах Gulfstream G500 и G600. Он также был выбран в прошлом месяце Dassault для нового Falcon,

после отказа от Safran Silvercrest. Целевые показатели новой силовой установки включают 10-процентное снижение расхода топлива по сравнению с другими двигателями в классе 16000 фунтов и двукратное снижение уровня шума. Сертификация G500 ожидается в первом квартале текущего года. По плану, эксплуатация G600 начнется в конце этого года, а еще не названный Falcon вступит в строй в 2022 году.

В 2017 году P&WC поставил 1980 двигателей, по сравнению с 2297 в 2016 году и 2532 в 2015 году. Руководители UTC считают с осторожным оптимизмом, что 2018 год станет началом поворота.

«Вертолетный рынок достиг нижнего предела и, надеюсь, начинает улучшаться», - говорит Ахиль Йохри, финансовый директор UTC. «Наблюдается улучшение настроений в отношении рынка бизнес-джетов. Посмотрим, будет ли это конвертировано в реальные заказы или нет, но мы, безусловно, увеличим долю на рынке с Gulfstream».



Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION



Представляем совершенно новый

G650

Рекордный трафик

ExecuJet (входит в Luxaviation Group) опубликовала данные по трафику в период проведения Всемирного экономического форума 2018 года (WEF). Согласно данным компании, суммарно удалось обслужить 620 рейсов. На долю ExecuJet Zürich FBO пришлось 232 рейса, в аэропорту St. Gallen-Altenrhein было обслужено 377 рейсов, еще одиннадцать рейсов были обслужены в аэропорту Мюнхена.

35 рейсов пришлось на самолеты класса ACJ и BBJ, а также самолеты с правительственными делегациями, включая Туpoleв Ту-204 с российскими чиновниками. За период проведения форума было реализовано 100 тонн топлива. Ангар компании в Цюрихе был забронирован на все дни проведения Форума. Для перевозки пассажиров был задействован авто-

парк лимузинов Audi A8 и Mercedes V-класса.

Столь внушительные результаты удалось достичь благодаря подписанию в ноябре прошлого года соглашения с администрацией Altenrhein International Airport (Швейцария) о совместном управлении FBO. Ранее было подписано соглашение о стратегическом партнерстве с аэропортом. Как комментируют в ExecuJet, Altenrhein International Airport оптимальный вариант для обслуживания гостей Всемирного экономического форума (ВЭФ) в Давосе.

Главной особенностью прошедшего форума, по мнению представителей ExecuJet, стало увеличение количества больших бизнес-джетов, которые внесли определенные коррективы в работу аэропорта.



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



Началась коммерческая эксплуатация Pilatus PC-24

В минувший четверг в американском Брумфилде (Колорадо) состоялась официальная церемония передачи первого бизнес-джета Pilatus PC-24 стартовому клиенту – долевному оператору PlaneSense, который официально приступил к эксплуатации самолета. С 1996 года PlaneSense является партнером швейцарского производителя. Сейчас компания эксплуатирует 36 турбовинтовых самолетов PC-12NG.

Джордж Антониадис, основатель президент и главный исполнительный директор PlaneSense, не скрывал эмоций, отметив, что для компании большая честь стать первым эксплуатантом нового бизнес-джета. «Наши клиенты в буквальном смысле наслаждаются возможностью путешествовать в небольшие аэропорты на борту наших турбовинтовых PC-12NG. Но с появлением в нашем парке PC-24 у них появляются совершенно иной потенциал. PC-24 – фантастический самолет с уникальными возмож-

ностями. Мы планируем эксплуатировать PC-24 не только на территории США, но и выполнять рейсы в Канаду, Бермудские острова и страны Карибского бассейна», - сказал он.

«Самолет PC-24 с самого начала разрабатывался как «воздушный внедорожник». Его непревзойденные характеристики, позволяющие эксплуатировать самолет с коротких, даже с грунтовых ВПП, открывают невероятные перспективы мобильности. Единственное воздушное судно, сочетающее размер пассажирского салона реактивного самолета среднего класса и летно-технические характеристики легких реактивных самолетов. Вот почему пришлось создать для него новую категорию: многоцелевой реактивный самолет Super Versatile Jet. Мы рады от лица 2000 сотрудников Pilatus приветствовать нашего первого коммерческого эксплуатанта», - отметил генеральный директор Pilatus Маркус Бучер.



PILATUS

PC-12 NG
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

И ВНОВЬ о Silvercrest

На минувшей неделе исполнительный директор Textron Скотт Доннелли впервые высказался о возможной коррекции в программе Cessna Citation Hemisphere, которая напрямую связана с двигателями Silvercrest компании Safran. Выступая на встрече с аналитиками, посвященной подведению итогов работы в прошлом году, Скотт Доннелли допустил возможные задержки в программе, которые он связал с Silvercrest.

«С самого начала программы мы делали ставку на этот двигатель, исходя из его уникальной топливной эффективности и самолет проектировался изначально под эти силовые установки. Чтобы Hemisphere был именно тем самолетом, каким его хотим видеть мы и наши клиенты, силовая установка должна быть безупречной и надежной. В противном случае мы вынуждены будем (возможно) пересмотреть наши

взаимоотношения с двигателестроителем. У нас катастрофически мало времени на новые коррекции программы», - комментирует Скотт Доннелли.

Это заявление прозвучало спустя полтора месяца после того, как Dassault Aviation отказалась работать с Safran по оснащению силовыми установками новых бизнес-джетов Falcon 5X. Но в декабре 2017 года Textron заявили, что продолжают работу с Safran. И именно тогда Управляющий директор JetNet iQ Роланд Винсент не согласился с оптимистичной оценкой Textron. «Еще до официального объявления Dassault о разрыве отношений с Safran, мы уже приблизительно оценили задержку в программе Hemisphere до 2022 года. Поэтому у Textron еще есть шанс посмотреть на проблему с другой стороны и все-таки возможно пойти по пути французских коллег. Впрочем, независимо от того, остается ли

Textron с Silvercrest, мы до сих пор не рассматриваем ввод в этой машины в эксплуатацию в 2020 году».

Напомним, что новейший Citation Hemisphere займет место флагмана производителя. Предполагается, что он будет стоить \$30-35 млн, диаметр поперечного сечения фюзеляжа составит 2,59 м (102 дюймов), а также самолет получит несколько передовых для Cessna технологий, в том числе ограниченную электродистанционную систему управления полетом. Дальность полета Hemisphere составит 8334 км. По графику первый полет Hemisphere должен состояться в конце 2019 года.

Hemisphere занял место в линейке Cessna, изначально предназначенное для меньшего Longitude, который имеет то же поперечное сечение фюзеляжа, как и Citation Latitude (1,95 м/77 дюймов).



EASA выдало Airbus Helicopters единый производственный сертификат

Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) выдало компании Airbus Helicopters единый сертификат одобрения производственной организации (Production Organisation Approval, POA). Документ заменяет предыдущий сертификат, одобренный Францией, Германией и Испанией. Единый комплекс норм позволяет упростить производственный обмен между предприятиями Airbus Helicopters и поддерживает индустриальную стратегию компании по организации специализированных заводов в Европе.

«Получение единого сертификата одобрения производственной организации позволяет нашей компании функционировать как по-настоящему интегрированной организации и гарантирует, что наши производственные центры не будут больше считаться

поставщиками друг друга с законодательной точки зрения», – пояснил Кристиан Корний (Christian Cornille), исполнительный вице-президент Airbus Helicopters по производству. «Я поздравляю нашу команду и благодарю представителей EASA за оказанную поддержку при получении этого важного документа. Он позволит упростить сертификацию нашей производственной деятельности, добиться синергии между заводами Airbus Helicopters и повысить конкурентоспособность компании».

«Единый сертификат одобрения производственной организации имеет большую ценность для Airbus Helicopters, поскольку документ обеспечивает непрерывность производственных процессов на предприятиях компании в Европе в соответствии с самыми

высокими европейскими стандартами безопасности», – сказал Ральф Эркманн (Ralf Erckmann), заместитель директора по летным стандартам EASA. «Выдача сертификата также свидетельствует о том, что EASA и европейские авиационные власти работают рука об руку в пользу европейской авиационной промышленности и ее клиентов».

С 2016 года компания Airbus Helicopters работает в соответствии с разрешением на конструкторскую деятельность (Design Organization Approval, DOA) Европейского агентства авиационной безопасности, что упростило и гармонизировало процесс разработки. Это также способствовало внедрению транснационального подхода к сертификации, в том числе посредством создания единого департамента летной годности в компании Airbus Helicopters.



**“BEST AVIATION
SAFETY & REGULATORY
ORGANISATION – CARIBBEAN”**

Industry Insight
2017 AVIATION AEROSPACE
& DEFENCE AWARDS

BCAA 
BERMUDA CIVIL AVIATION AUTHORITY

The world's premier offshore Aircraft Registry
bcaa.bm | e: info@bcaa.bm
Connect with us  

Honeywell видит усиление продаж бизнес-джетов

Компания Honeywell прогнозирует в первом квартале текущего года всплеск продаж новых бизнес-джетов с «ускорением к концу года», - сказал старший вице-президент и финансовый директор компании Томас Шлосек на прошлой неделе во время пресс-конференции по итогам года. «Мы ожидаем, что количественные продажи улучшатся по мере увеличения объемов производства у большинства наших клиентов-производителей».

В авиационном сегменте компании доходы в четвертом квартале выросли на 6% по сравнению с прошлым годом, до \$3,9 млрд., и на 5% в количественном выражении, несмотря на «более медленный спрос на бизнес-джеты, по сравнению с ожиданиями», - сказал Шлосек. Он добавил, что послепродажный бизнес Honeywell был «более сильным, по сравнению с прогнозами», подкрепленный более

высокими, чем ожидалось, продажами запчастей для деловых самолетов.

В перспективе ожидается, что спрос на долгосрочные соглашения по обслуживанию от клиентов бизнес-авиации поможет получить еще один сильный год в послепродажном обслуживании. Рыночный комментарий Honeywell основывается на последних настроениях, что сегмент бизнес-джетов может наконец начать набирать обороты.

«С новыми моделями самолетов, улучшающейся глобальной экономикой, налоговой реформой США и сильным фондовым рынком, фон для бизнес-джетов выглядит так хорошо, как уже нельзя было надеяться», - пишет в недавнем исследовании аналитик Vertical Research Partners Роберт Сталлард. «После многих ложных «восстановлений» ожидания оставались подавленными».



JETFLITE

Мы превращаем Вашу обычную поездку в незабываемое путешествие!



- Чартерные авиаперевозки
- Управление воздушными судами
- Медицинские рейсы
- Техническое обслуживание воздушных судов
- Грузовые авиаперевозки
- Уникальная конфигурация Challenger-604 до 18 пассажиров



Jetflite Sales 24/7
tel. +358 20 510 1900
sales@jetflite.fi



Jetflite Московский офис
Tel: +7 926 08 20 1 20
evgeny.vorobyev@jetflite.fi



Канадские хоккеисты выбрали KlasJet

Канадская команда по хоккею с шайбой прибыла на Зимние Олимпийские игры (Пхёнчхан, Южная Корея) на Boeing 737 литовского оператора KlasJet. Рейс был заказан через брокера Smart Aviation.

KlasJet приступила к эксплуатации Boeing 737-500 в VIP конфигурации летом прошлого года. Воздушное судно эксплуатируется по договору аренды с лизинговой компанией AviaAM Leasing. 19-летний лайнер, получивший регистрационный номер LY-KLJ, был приобретен в ноябре 2016 года (ранее эксплуатировался в американской Continental Airlines и российской Transaero Airlines) и имел конфигурацию, позволяющую перевозить 126 пассажиров.

Провайдер услуг ТОиР FL Technics завершил пятимесячные работы по установке нового интерьера. Теперь LY-KLJ рассчитан на перевозку 56 пассажиров. Как комментируют в компании, самолет ориентирован на перевозку спортивных команд, организации групповых чартеров и перевозок в интересах государственных структур.

После модификации Boeing 737 получил сертификат типа EASA и полный комплект документации по летной годности литовского авиационного регулятора (Lithuanian CAA).

Первым постоянным клиентом Boeing 737 осенью 2017 года стал баскетбольный клуб Zalgiris Kaunas.



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

До II Церемонии вручения премии «Крылья бизнеса» осталось меньше недели

16 февраля 2018 года в Москве на площадке зала МИР на Цветном бульваре состоится II Церемония вручения премии за наивысшие достижения в области деловой авиации «Крылья бизнеса». Организатор премии – Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА).

С 1 по 3 февраля прошли два заключительных этапа голосования, когда свое решение приняли члены Правления ОНАДА и члены Ассоциации. Теперь, когда голосование окончено, итоговые баллы участников подсчитаны, осталось дожидаться оглашения результатов, которых многие ждут с нетерпением. Имена победителей премии «Крылья бизнеса» в 13 номинациях будут объявлены на торжественной церемонии. Как и в прошлом году лауреаты премии



станут обладателями главного приза – статуэтки «Крылья бизнеса»: отлитого из бронзы бизнесмена, расправившего крылья.

Именно 16 февраля на церемонии у гостей будет возможность первыми и в реальном времени – не из прессы или социальных сетей – узнать, кто станет обладателем премии и лично поздравить коллег. Подведение итогов и награждение лауреатов – это не только повод организации гала-вечера, который уже по традиции пройдет в стиле black-tie; во многом результаты определяют развитие рынка, фиксируют итоги и достижения отрасли, дают возможность показать развитие национального сектора на мировом уровне.

Не сегодняшний день уже закончен прием заявок и даже подведены итоги, но еще есть возможность присоединиться к празднику. В зале остались последние свободные места, приобрести билеты можно на сайте премии www.wingsaward.ru.

ОНАДА и оргкомитет премии приглашают всех принять участие в церемонии и желает всем участникам успехов!

Национальная премия за наивысшие достижения в области деловой авиации «Крылья бизнеса» учреждена Объединенной Национальной Ассоциацией Деловой Авиации в 2016 году. Первая церемония состоялась 17 февраля 2017 года. В соответствии с утвержденным регламентом, премия присуждается в 13 номинация, в том числе нескольких международных. На текущий момент принимаются заявки от номинантов и 1 ноября 2017 года было открыто онлайн голосование. Полная информация, спонсорские пакеты, онлайн продажа билетов на сайте премии www.wingsaward.ru или по запросу.



Ансат полетит в Китай

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) совместно с Росавиацией провел первый этап переговоров с представителями Управления гражданской авиации Китая (СААС) по вопросу валидации в КНР российского сертификата типа вертолета Ансат. По итогам встречи стороны определили порядок дальнейших действий. В ближайшее время делегация СААС планирует посетить Казанский вертолетный завод (КВЗ) для знакомства с производством Ансатов.

В переговорах приняли участие члены рабочей группы Казанского вертолетного завода, представители Федерального агентства воздушного транспорта РФ (Росавиация) и СААС.

В соответствии с достигнутыми договоренностями китайские авиационные власти приступят к рассмотрению предоставляемой доказательной документации.

«В нынешнем году запланирована поставка Китаю первых вертолетов Ансат. Это будут машины с медицинскими модулями, но могу отметить заинтересованность китайских заказчиков и в других модификациях вертолета. Поэтому и нам, и китайским коллегам предстоит много работы по легитимации Ансата на китайском рынке» - отметил генеральный директор «Вертолетов России» Андрей Богинский.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийное производство которого развернуто на Казанском вертолетном заводе. В мае 2015 года сертификацию прошла модификация вертолета с медицинским модулем, которая соответствует всем международным стандартам санитарной авиации и позволяет спасти жизнь человека на период транспортировки.

Bell начинает поставки 505 в Австралию

Bell Helicopter (входит в Textron Inc.) продолжает расширять географию поставок своего нового вертолета 505 Jet Ranger X. На этой неделе первые два вертолета были переданы австралийской компании Nautilus Aviation, которая планирует задействовать их для чартерных полетов в Северном Квинсленде и в районе Большого Барьерного рифа.

Bell имеет более 450 писем о намерениях на Jet Ranger X и находится в процессе перевода их в твердые заказы. По словам генерального директора производителя Митча Снайдера, Bell в этом году

планирует выпустить около 50 новых 505, а базовая стоимость вертолета находится в районе \$1,2 млн.

Bell 505 Jet Ranger X – легкий пятиместный вертолет с двигателем Turbomeca Arrius 2R, системой FADEC, крейсерской скоростью 232 км/ч, дальностью 667 км, полезной нагрузкой 680 кг. К услугам клиентов вертолет предлагает полностью интегрированную «стеклянную кабину» для уменьшения нагрузки пилота, отличный обзор для экипажа и авионика G1000H. Дополнительной функцией безопасности является высокоинерционный несущий винт, который дает превосходные возможности авторотации.



Первая HondaJet в Восточной Европе

Чешский оператор Aeropartner получил с завода производителя первый в Восточной Европе бизнес-джет HondaJet HA-420. Ожидается, что коммерческая эксплуатация нового самолета начнется в середине марта с базы компании в международном аэропорту Праги. Также Aeropartner получил пятый Citation Mustang и закрыл сделку по приобретению 100% доли в Air Prague.

Как сообщают в Aeropartner, Air Prague продолжит работу в рамках своего АОС (внесены два медицинских самолета Beechcraft B200 King Air) и в будущем приступит к эксплуатации новых воздушных судов в медицинской конфигурации. Таким образом, Aeropartner планирует создать автономного медицинского оператора.

HondaJet вмещает до 6 пассажиров и сертифицирован для управления одним пилотом. Несмотря на свою малогабаритность, самолет развивает крейсерскую скорость до 422 узлов (777 км/ч) с практической дальностью полета более 2200 км. Особый интерес представляют двигатели HondaJet, установленные над крылом, что позволяет увеличить вместительность багажного отделения, снизить уровень шума в салоне воздушного судна, особенно при взлете и посадке, и уменьшить сопротивление. В начале июня Honda Aircraft получила от авиационных властей Канады сертификат типа на свой бизнес-джет HondaJet. Таким образом в копилке производителя уже есть сертификаты типа FAA, EASA и Мексики.

Дилерская сеть HondaJet охватывает территории в Северной Америке, Южной Америке, Европе и Азии. Напомним, что в России интересы Honda Aircraft представляет группа компаний Aim of Emperor, которая имеет статус Sales Representative of HondaJet Central Europe, an authorized dealer of Honda Aircraft.

Jetex Flight Support пришел в США

Jetex Flight Support запускает первый FBO в США. Новый комплекс расположен в международном аэропорту Сан-Бернадино в Калифорнии, а партнером компании выступит местный провайдер Luxivair. Двухэтажный бизнес-терминал Luxivair San Bernadino оснащен всем необходимым для обслуживания рейсов деловой авиации и имеет доступ к перрону.

В комплексе клиенты могут воспользоваться переговорными комнатами и конференц-залом, а в распоряжении пилотов – комфортабельные комнаты для отдыха и персональный транспорт. Также в аэропорту расположены службы пограничного и таможенного контроля, что делает его еще более привлекательным для полетов по международным маршрутам. А для встречающих в аэропорту построен специальный открытый лаундж с великолепным панорамным видом на горы Сан-Бернадино.

В Сан-Бернадино Jetex Flight Support будет предлагать полный спектр услуг по обслуживанию и планированию рейсов. Как комментирует глава Jetex Flight Support Адель Мардини (Adel Mardini), FBO в Сан-Бернадино очередной шаг по усилению присутствия компании на североамериканском рынке. Ранее в Майами Jetex Flight Support открыл современный операционный центр. В компании не скрывают, что в будущем количество FBO в США будет увеличено.

Jetex Flight Support была создана в 2005 году в Дубае. В настоящее время компания работает в различных сегментах обеспечения услуг бизнес-авиации: наземное обслуживание, топливообеспечение, планирование рейсов, консалтинг и другие услуги. Офисы Jetex Flight Support расположены по всему миру – Дубай, Пекин, Париж, Шеннон и Киев.



ExecuJet порабатает с Dassault в Китае

ExecuJet Haite Aviation Services China Co (китайская «дочка» ExecuJet, входит в Luxaviation Group) назначена уполномоченным сервисным центром Dassault в Китае с возможностью обслуживания самолетов Falcon 7X и 8X, включая ситуации AOG. Технический центр ExecuJet Haite Aviation Services China Co расположен в Tianjin Binhai International Airport и имеет собственный ангар площадью 5800 кв.м. В настоящее время компания имеет одобрение авиационных властей Китая (Civil Aviation Administration of China), FAA, а также Каймановых островов. В первом квартале текущего года будет получен и сертификат Part 145 EASA.

Помимо базового и гарантийного технического обслуживания, владельцы Falcon 7X и Falcon 8X получают возможность установки нового интерьера (включая ремонт, разработку индивидуального дизайна, техническое обслуживание) и дополнительного оборудования (включая навигационное и развлекательное).

Ранее компания получила возможность осуществлять техническое обслуживание наиболее популярных в Китае бизнес-джетов Bombardier Challenger 850, в дополнение к сертификатам на Bombardier Learjet 60, Learjet 60 XR, Challenger 300, Challenger 604, Challenger 605/650, Global Express, Global Express XRS, Embraer Legacy 600/650 и Lineage 1000.

Как отмечают в компании, технический центр в Тяньцзине должен стать весьма популярным среди азиатских владельцев самолетов Falcon, которые получают оптимальный сервис своих воздушных судов. И в ближайшие месяцы в ExecuJet Haite Aviation Services China Co. Ltd ожидают приток клиентов из региона.

«Восьмерка» шагает по Азии

Накануне открытия авиасалона Singapore Airshow 2018 в компании Dassault Falcon рассказали журналистам о продвижении в странах региона своего нового флагмана 8X. По словам Жан-Мишеля Якоба, президента Dassault Falcon Asia Pacific, в прошлом году производитель поставил две «восьмерки» в Таиланд, а в настоящее время готовится передача первых 8X в Малайзию и Индонезию. Якоб уверен, что в 2018 году удастся закрыть несколько сделок по приобретению флагмана несколькими клиентами и стран Азиатско-Тихоокеанского региона. «После нескольких лет экономической неопределенности в Китае, операторы и частные клиенты вновь «оживили». За последние шесть месяцев наши аналитики отмечают устойчивый спрос на новые машины с дальностью более 10000 км. При этом, вторичный рынок активен, как никогда. Китай по-прежнему является для нас крупнейшим рынком с суммарным парком в шестьдесят машин. И именно с Поднебес-

ной работа станет наиболее продуктивной. По крайней мере мы на это надеемся», - сказал он.

Между тем, источник BizavNews в Dassault Falcon рассказал, что в настоящее время производитель уже поставил двадцать девять самолетов 8X. Больше всего «восьмерок» поставлено в США, Данию и Швейцарию (по три машины). Последними самолеты 8X получили клиенты из Турции и Бельгии (Setair и Abelag Aviation, соответственно). Также джеты поставлены в Россию, Индию, Бразилию, Германию, США, Бельгию, Турцию, Великобританию, Люксембург, Швейцарию, ОАЭ и Грецию. Еще несколько бортов зарегистрированы на острове Мэн и Бермудах.

Напомним, что первый 8X был передан клиенту в октябре 2016 года и сейчас к передаче заказчикам готовы более 10 машин.



G90XT полностью сертифицирован

Nextant Aerospace, разработчик 400XTi и недавно анонсированного Challenger 604XT, объявил о получении окончательного сертификата FAA на турбовинтовой самолет G90XT, который включает в себя новую однорычажную систему управления двигателями (один рычаг отвечает за управление мощностью и шагом винта) с ранее сертифицированными новыми двигателями и авионикой.

«С момента запуска этой программы наша цель состояла в том, чтобы довести технологии платформы King Air до уровня, который отсутствовал на протяжении многих десятилетий», - заявил исполнительный директор Nextant Джей Хеаблайн. «Несмотря на то, что King Air признана самой успешной платформой в истории деловой авиации, флот этих самолетов не извлек выгоду из значительных успехов в технологиях, которые имеют аналогичные реактивные самолеты. Это в первую очередь обусловлено отсутствием конкуренции в сегменте, но, к счастью для операторов King Air, у них теперь есть новый выбор!»

G90XT оснащен двигателем GE H75 и полностью интегрированной авионикой Garmin G1000. В дополнение к новой системе управления мощностью другие ключевые технологии, впервые примененные на этом планере включают в себя: приборное оборудование, которое интегрирует мониторинг за параметрами двигателя и топливной системы в цифровом виде на многофункциональных дисплеях, новую полностью цифровую систему повышения давления в салоне, новую систему кондиционирования и совершенно новый интерьер, который оснащен новой композитной оболочкой и включает в себя новые кресла с улучшенной компоновкой салона. В дополнение к новым технологиям, самолет демонстрирует на эшелоне увеличение скорости на 20 узлов.

Проект Vahana отмечает два года с момента запуска

Беспилотный электрический летательный аппарат вертикального взлета и посадки Vahana, разработанный подразделением A³ компании Airbus, успешно совершил первый тестовый полет. Машина поднялась на высоту пять метров, после чего совершила посадку. Тестовый полет состоялся в испытательном центре для беспилотных полетов в Пендлтоне, штат Орегон (США), 31 января (в 08:52 по местному времени) и длился 53 секунды. Второй полет Vahana состоялся на следующий день.

«Сегодня мы отмечаем большой успех в сфере инноваций в аэрокосмической отрасли», - сказал Зак Лаверинг руководитель проекта Vahana. - Потребовалось всего два года, чтобы пройти путь от предварительного эскиза до создания полноценного бес-



пилотного летательного аппарата, который успешно совершил первый полет. Наша команда благодарит коллег из подразделения A³, компанию Airbus в целом, а также наших партнеров из MTSI (Modern Technology Solutions, Inc.) и испытательного центра беспилотных полетов в Пендлтоне».

Vahana – разработка подразделения A³, инновационного центра компании Airbus в Силиконовой долине. A³ занимается поиском талантов, идей и новых возможностей для сотрудничества, а также оперативной реализацией проектов. Используя последние разработки в сфере электрических двигателей, аккумуляторов и систем машинного зрения, команда проекта Vahana стремится демократизировать индивидуальные полеты и соответствовать растущим потребностям общества в повышении городской мобильности

«Первый полет Vahana демонстрирует уникальную способность Airbus быстро реализовывать амбициозные проекты без снижения качества и уровня безопасности, которыми компания славится. Команда подразделения A³ доказала, что способна создавать значимые инновационные проекты в жестких временных рамках и обеспечивать конкурентные преимущества для компании Airbus, - отметил Родин Лясофф генеральный директор A³ и бывший руководитель проекта Vahana. - Сегодня мы празднуем успех неумолимой команды проекта Vahana и держим курс на новые достижения».

Беспилотные технологии позволяют Vahana эксплуатироваться и без пассажира. После успешных испытаний машины в режиме висения команда проекта займётся дополнительными тестовыми полетами, включая переход из вертикального полета в горизонтальный и дальнейший полет по маршруту.

JETVIP – подготовка к ЧМ по футболу продолжается

Российская компания JETVIP (ООО «ДЖЕТВИП») продолжает активную подготовку к предстоящему Чемпионата Мира по футболу в России, который пройдет летом в одиннадцати городах нашей страны. Для своих клиентов JETVIP запустил специальный раздел на сайте, посвященный аренде самолета на Чемпионата Мира по футболу. Компания предлагает как частные перелеты, так и групповые. В три клика любой пользователь может выбрать необходимые даты и тип воздушного судна, а также в режиме онлайн получить необходимую информацию по особенностям полетов на матчи ЧМ. При этом пользователь может составить так называемый «сложный маршрут» и получить оперативный расчет стоимости.

Заявки принимаются в режиме 24/7, а вся информация доступна на [специализированной](#) странице сайта. Как и другие компании, JETVIP настоятельно рекомендует заблаговременно позаботиться о перелетах на Мундиаль.

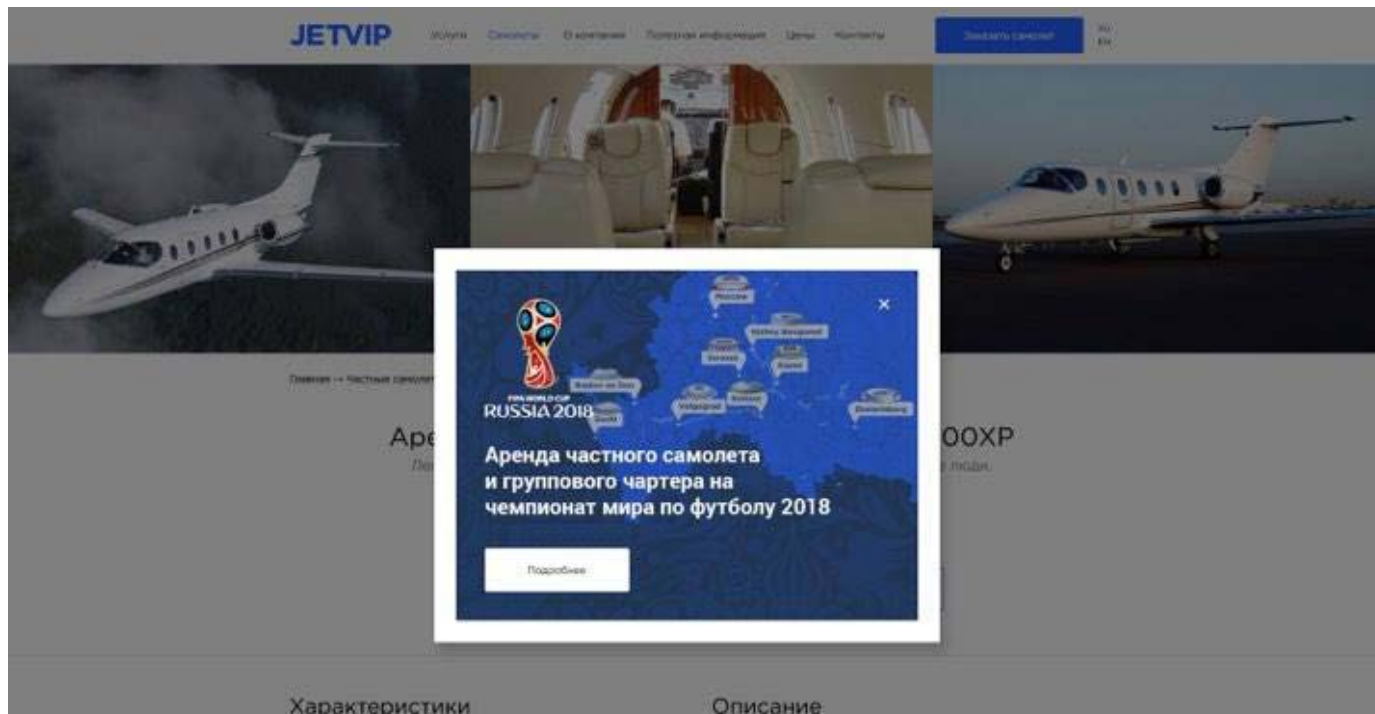
«В большинстве случаев, парковка в основных аэропортах будет разрешена максимум на 2 часа. Будьте готовы к перемещению самолета в другой аэропорт после посадки/высадки пассажира и планированию непростых по своей логистике рейсов. Для того, чтобы помочь Вам избежать ненужных рисков и стрессов, связанных с оперированием ВС и их обслуживанием в такой загруженный период, наша команда готова помочь Вам 24/7, предоставляя представительские

услуги и персональную помощь, и поддержку во всех ключевых аэропортах страны», - говорят в компании.

Чемпионат мира по футболу 2018 — 21-й чемпионат мира по футболу ФИФА, финальная часть которого пройдет в России с 14 июня по 15 июля 2018 года. Россия в первый раз в своей истории станет страной-хозяйкой мирового чемпионата по футболу, кроме того, он впервые будет проведен в Восточной Европе.

Матчи кубка мира по футболу в 2018 году примут Москва, Санкт-Петербург, Казань, Сочи, Екатеринбург, Самара, Саранск, Калининград, Ростове-на-Дону, Волгоград, Нижний Новгород. Матч открытия чемпионата мира состоится в Москве на стадионе «Лужники» 14 июня, между сборными России и Саудовской Аравии. Финал турнира пройдет так же в Москве, в «Лужниках» 15 июля.

Напомним, что в 2017 году JETVIP выполнила более 500 рейсов. За прошедший год удалось увеличить количество рейсов на 21%. В портфеле клиентов JETVIP 40% юридические лица, в том числе госкорпорации, и 60% - физические лица. В течении прошлого года клиенты компании выбирали различные типы воздушных судов от Cessna CJ до Global 6000 и Boeing BBJ. А самым популярным оказался Legacy 600/650. Компания активно работает с ведущими европейскими операторами, среди которых (Air Hamburg, Vista Jet, Nomad Aviation, Jet Story, Classic Jet и другие). В наступившем году JETVIP планирует выйти на рынок чартеров для спортивных команд. Уже известно, что компания подписала крупный контракт по чартерам на Чемпионат Мира по футболу 2018 в России. Еще одной важной новостью, безусловно, станет открытие представительства в Прибалтике и увеличение штата менеджеров по продаже.



Marengo Swisshelicopter стал просто Kopter

Швейцарская компания Marengo Swisshelicopter закончила процесс ребрендинга. По мнению компании, новое название Kopter упрощает восприятие и делает бренд более приближенным к вертолетному сегменту, а использование «k» вместо «s» усиливает «швейцарско-германское качество», что ассоциируется с прочностью и надежностью. «Это две вещи, которые необходимы в нашей отрасли. В брендинге, как и в технике, уверенность достигается благодаря простоте мысли. Kopter – 100% ассоциация с вертолетом», – говорит генеральный директор компании Андреас Лёвенштайн.

Новый бренд был представлено сотрудниками компании и партнерам во время специального мероприятия, проведенного в недавно завершеном корпоративном/инженерном комплексе компании.

Между тем Kopter уже в этом месяце представит свой второй летный прототип легкого однодвигательного вертолета SH09 (P2) на выставке Heli-Expo в Лас-Вегасе. Там же производитель планирует объявить о новых заказах на свой вертолет и рассказать об обновлениях программы летных испытаний.



Следующий прототип (P3) в настоящее время проходит подготовку к летным испытаниям. Этот вертолет и пред серийный PSO4 будут использоваться для получения сертификации EASA и последующего одобрения FAA. Поставки SH09, как ожидается, начнутся в следующем году.

В дополнение к P2, Kopter представит на шоу полномасштабный макет SH09, оснащенный современным медицинским интерьером, разработанным в сотрудничестве с американской компанией Metro Aviation. Этот медицинский салон подчеркнет гибкость, пространство и вместимость SH09, которые обычно характерны для легких двухдвигательных вертолетов, и что обеспечивает очень экономичное решение.

За прошедший год производитель набрал дополнительно 112 сотрудников, в том числе несколько новых руководителей высшего звена, доведя общий штат до 250 человек, и переехал в новое здание штаб-квартиры в Ветциконе недалеко от Цюриха. В новом комплексе есть демонстрационный зал для вертолетов, который является нынешним местом базирования для первого прототипа SH09, а также здесь расположены отделы проектирования, продаж и маркетинга, поддержки клиентов, закупок и корпоративных команд.

Очередной PC-12NG в российском небе

Компания Nesterov Aviation передала российскому заказчику первый в текущем году турбовинтовой самолет PC-12NG. Самолет был построен в 2017 году и оснащен, так называемым «карбоновым интерьером» в конфигурации 6+2. Кроме этого, самолет имеет уникальную ливрею, созданную *по мотивам* Ганса Эрни. Имя заказчика не разглашается, но известно, что речь идет о частном клиенте.

Напомним, что Nesterov Aviation обладает эксклюзивными правами на представление Pilatus Aircraft Ltd.

на территории России и проводит все необходимые консультации, маркетинговую и техническую поддержку. В прошлом году компания продала рекордное для России и СНГ количество самолетов PC-12NG, заключив договора на поставку сразу трех самолетов этой модели.

Как поясняют в Nesterov Aviation, дальность полета в 3400 км открывает владельцам PC-12NG большие возможности для работы и путешествий. Компоновку салона можно выбрать самостоятельно в зависимости

от поставленных задач, а VIP-салон на 6 мест позволит получить максимальное удовольствие от полета. Так же PC-12 NG оптимален для санитарной авиации и поисково-спасательных операций.

Как отметил управляющий партнер компании Nesterov Aviation Евгений Окладников, потенциал этого самолета на российском рынке огромен. «Применение PC-12NG действительно разнообразно. Это может быть воздушное такси в конфигурации 8, 6 или 6+2 мест или незаменимый самолет для корпоративной, служебной, санитарной авиации, а также оптимальный вариант для перевозки небольших грузов, поисково-спасательных операций и прочих разнообразных миссий. Самолет обладает большой грузовой дверью, что позволяет не только производить загрузку больших грузов, но и выполнять большее количество специальных миссий и задач, чем любой из его PC-12», - отметил г-н Окладников.

Со своей стороны, представители швейцарского производителя отмечают, что у Pilatus Aircraft сейчас достаточно заказов на PC-12, чтобы выпускать более 120-140 самолетов в год. Но компания намеренно ограничивает темпы производства, чтобы не сбивать цены излишним предложением и производит около 70-80 самолетов. Две трети этих самолетов предназначены для североамериканского рынка. Все PC-12 поставляются покупателям через официальные дистрибьюторы, которым и является компания Nesterov Aviation с начала 2015 г. PC-12 производится уже более 20-ти лет, и примерно каждые три-четыре года Pilatus вносит усовершенствования в конструкцию и оснащение данного самолета. В дополнение к заказам на новые самолеты, уже много лет наблюдается устойчивый спрос на вторичном рынке, намного превосходящий предложение. Pilatus Aircraft – единственный в мире авиапроизводитель, который добился такого спроса на свою продукцию.



Фото: Дмитрий Петроченко

О регулировании топливообеспечения на АВИАТОПЛИВО-2018

1-2 февраля 2018 года состоялась 7-я международная конференция АВИАТОПЛИВО-2018, ежегодно организуемая Центром Стратегических Разработок (ЦСР) по актуальным вопросам обеспечения гражданской авиации горючими и смазочными материалами. Поскольку обеспечение топливом является важной составляющей обеспечения безопасности полетов вертолетов, работа конференции, в очередной раз, была поддержана Ассоциацией Вертолетной Индустрии (АВИ).

Участники конференции получили самый свежий срез, самой разнообразной информации об объемах, игроках, тенденциях и актуальных вопросах на рынке авиационного топлива, обсудили вопросы производства качественного авиатоплива и развития технических средств для топливообеспечения. Отдельная сессия конференции была посвящена производству отечественного авиабензина, где выступили представители ВНИИ НП, Стерлитамакского и Ивановского производств. Несмотря на запуск производства четырех официальных производителей отечественного авиабензина, их вести не порадовали участников, по-прежнему «пробуксовывает» продвижение на рынке, поскольку «ГОСТовский» авиабензин не вписан в руководство летной эксплуатации соответствующей авиатехники.

На фоне всего широкого спектра затронутых участниками конференции вопросов, так или иначе, по различным аспектам, но на первый план выходил вопрос устаревших нормативных документов, регулирующих топливообеспечение авиационной отрасли. Таким образом, участники топливного рынка, в точности как и участники прошедшего два месяца назад X Вертолетного форума, вынуждены были констатировать необходимость совершенствования законодательной базы.

В марте будет ровно три года с того момента, как произошла отмена обязательной сертификации. И, хотя работа продолжается довольно стабильно, но, по наблюдениям экспертов, в основе этой стабильности лежит инерция компаний, привыкших работать по давно отлаженным рабочим процедурам и стремящихся поддерживать ранее обязательные, государственные стандарты, но несомненно, со временем рынок будет обновляться, а значит будут все отчетливее будут появляться и новые тенденции, продиктованные исключительно коммерцией.

По некоторым оценкам, отказы двигателей по причине некондиционного топлива составляют 55,4% от всех отказов. На фоне тревоги сообщества об угрозах использования некондиционного топлива, прозвучали призывы к возврату обязательной сертификации, необходимости ее введения на всех этапах жизненного цикла топлива - производство, хранение, транспортировка, контроль, заправка.

Участники конференции пришли к тому, что возврат сертификации не решит проблем и может даже ухудшить ситуацию, поскольку имеющиеся в гражданской авиации нормативные документы безнадежно устарели и даже инспекция по ним сегодня тормозит развитие и внедрение инноваций. В то же время, все предложенные до сего дня в Минтранс проекты изменений нормативных документов, увы, также несовершенны и, в случае реализации, могут создать новые трудности в развитии качественного и экономически эффективного обеспечения авиации топливом.

Более того, нет смысла говорить о любой - добровольной либо обязательной - сертификации в отсутствии полноценной нормативной базы, соответствующей сегодняшнему дню и учитывающей

международные стандарты на всех этапах работы с топливом, что позволило бы всем участникам этого рынка добиться реального и ощутимого прогресса и на внутреннем, и на мировом рынке.

Над поиском выхода из проблем, обусловленных несовершенством законодательной базы топливообеспечения гражданской авиации сосредоточились участники стратегической сессии конференции и финальные предложения будут поданы в Правительство и Совет Федерации.

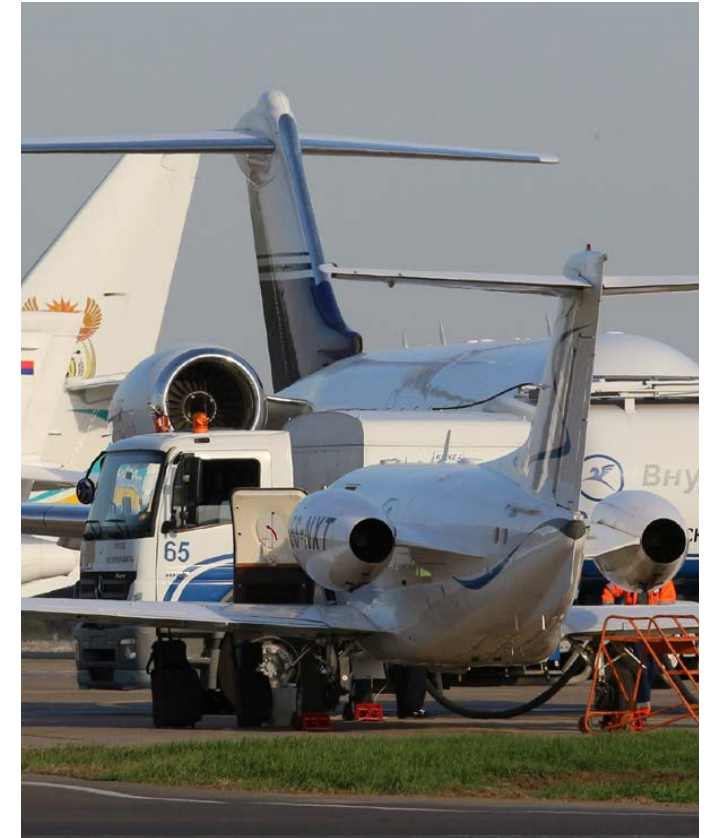


Фото: Дмитрий Петренко

Небо занято

Росавиация введет ограничения на использование воздушного пространства для частных самолетов на время проведения матчей чемпионата мира ФИФА этим летом, пишет Российская газета. Ограничения планируется ввести в воздушном пространстве радиусом 110 километров от стадионов, на которых пройдут футбольные матчи.

Самолеты не смогут летать над 11 городами на малых высотах - ниже 8100 метров. На больших эшелонах, где проходят воздушные пути магистральных самолетов, ограничения вводить не намерены. По-

этому временный порядок не затронет транзитных полетов воздушных судов гражданской авиации. Ограничения полетов не затронут и государственную авиацию. Также они не отразятся на работе аэропортов, принимающих зарубежные и российские гражданские самолеты.

Аналогичные ограничения вводились на время проведения Кубка Конфедераций в 2017 году, сказал руководитель Росавиации Александр Нерадько, выступая на форуме гражданской авиации NAIS. Тогда, если была необходимость, экипажи воздушных

судов общего назначения подавали заявки на выполнение полетов. Их рассматривали оперативные штабы, которые работали в городах проведения Кубка Конфедераций. И если полеты не представляли потенциальной угрозы, была понятна цель полета, указаны пункты взлета и посадки, заявки на выполнение подобного рода полетов не отклонялись.

Кроме этого Нерадько отметил, что в период проведения матчей ФИФА планируется ограничить возможность перевозки оружия в багаже самолетов. Во время Кубка Конфедераций нельзя было провозить спортивное оружие, напомнил он.

А вот иностранным перевозчикам разрешат каботаж (полеты внутри России), но только во время чемпионата мира по футболу 2018 года и для перевозки болельщиков. Речь идет об иностранных чартерных бортах с большой вместимостью для того, чтобы снять пиковые нагрузки во время чемпионата. Точное расписание каботажных полетов будет известно по результатам уже четверть- и полуфиналов, писала «Российская газета» со ссылкой на главу минтранса Максима Соколова. Но до и после чемпионата в России сохранится запрет на каботаж.

Уже сейчас ясно, что нагрузка на аэропорты 11 городов будет в 2 - 3 раза больше, чем обычно. И учитывая это, воздушные гавани уже начали планировать привлечение специалистов из других аэропортов. Так, Сочи намерен привлечь аэропортовых работников из Анапы и Геленджика. Озадачен набором дополнительных работников аэропорт Саранска. Новый терминал этой воздушной гавани откроется в начале следующей недели, и уже 14 февраля оттуда начнутся полеты по расписанию. В марте там откроется международный пункт пропуска, и в мае уже будут запущены международные рейсы.



Фото: Дмитрий Петроченко

Гиперзвук для пассажира

Век высоких скоростей — так часто называют время, в которое мы живем. Современный ритм ставит перед нами новые все более сложные задачи. Это касается и специалистов авиационного сообщества. В наши дни, когда мы говорим о пассажирской авиации, трудно представить себе самолет, способный летать со скоростью порядка ... 7 000 — 8 000 км/ч! Тем не менее в настоящее время ученые Европейского Союза, России и Австралии работают над этой задачей.

«Возможность быстрого перемещения на дальние расстояния — естественная потребность человека XXI века. Например, перемещение из Москвы в Сидней сегодня занимает больше суток суммарного „чистого времени“ полета. И, поверьте, это очень тяжело — я несколько раз летала в Австралию. Непростое испытание для организма. Поэтому идея создания летательного аппарата, который преодолет такое расстояние, скажем, за три часа, очень заманчива», — считает Нина Воеводенко, начальник сектора отделения летательных аппаратов ФГУП «ЦАГИ».

Нина Владимировна — руководитель рабочего пакета расчетных исследований и численного моделирования международного проекта HEXAFLY-INT с российской стороны. (Название проекта является аббревиатурой полного наименования High-SpeedEXperimental FLY Vehicles — INTernational (Высокоскоростной экспериментальный летательный аппарат)). Координатором проекта HEXAFLY-INT выступает ESA — ESTEC (Нидерланды). Помимо ЦАГИ, нашу страну в этой работе представляют ЦИАМ им. П.И. Баранова, ЛИИ им. М.М. Громова и ФАЛТ МФТИ.



Целью проекта, стартовавшего в 2014 году, является исследование концепции высокоскоростного гражданского самолета. Предполагается, что перспективное воздушное судно будет летать на крейсерском режиме при числах Маха 7–8. «Сейчас подобных аппаратов в принципе нет. Я не имею в виду ракеты. Крейсерских пассажирских самолетов, способных летать со скоростью, соответствующей числу Маха 5 и даже 3, — не существует», — подчеркивает Нина Воеводенко. Поэтому задача, стоящая перед участниками проекта, кажется, звучит поистине фантастично. Тем не менее за аббревиатурой HEXAFLY-INT стоит работа целого ряда специалистов из Нидерландов, Германии, Франции, Италии, Бельгии, Великобритании, России и Австралии. Вместе они стремятся создать летательный аппарат, обладающий высоким для таких скоростей аэродинамическим качеством (порядка 6,5). Но важно понимать, что понятие «высокое аэродинамическое качество» для гиперзвукового самолета существенно отличается от этого же параметра в применении к дозвуковым пассажирским лайнерам, которые эксплуатируются сегодня (для таких судов этот показатель составляет около 18).

Интересно, как будет выглядеть футуристический летательный аппарат? Нижняя поверхность летательного аппарата имеет волнолетную конфигурацию. Такая компоновка имеет треугольное крыло с передней кромкой малого затупления и отрицательной поперечной V-образностью, что позволяет уменьшить сопротивление воздуха. Отличительной особенностью является и то, что воздухозаборник интегрирован в общую внешнюю форму. Эти характеристики в совокупности дают увеличение подъемной силы и аэродинамического качества на гиперзвуковых режимах. Для управления летательным аппаратом используются элевоны, расположенные в конце крыла. В качестве топлива предполагается использовать водород. Закономерный вопрос — каковы ожидаемые габариты? Нина Владимировна конкретизирует: «Если речь идет о версии на 300 пассажиров — длина около 90 метров, общий вес около 400 тонн».

Есть ряд принципиальных вопросов, остающихся открытыми для участников HEXAFly-INT. Прежде всего — создание двигателя, соответствующего характеристикам самолета и режимам его полета. Пожалуй, наряду с проблемой теплозащиты, это главная «ахиллесова пята». На таких скоростях полета отдельные части летательного аппарата могут «разогреться» до 2000 градусов. Таким образом, необходимо разработать специальные, термоустойчивые материалы для обшивки гиперзвукового лайнера, что послужит стимулом к приобретению новых знаний и технологий.

ЦАГИ в проекте выполняет значительный объем работ в направлении аэродинамики: производство моделей для эксперимента, трубные испытания, расчетные исследования. «HEXAFly-INT в очеред-

ной раз доказал уникальность нашей экспериментальной базы. В частности, аэродинамическая труба Т-116, обеспечивающая реальные условия эксперимента на гиперзвуковых режимах, позволила выявить проблемные места исследуемой компоновки. В установках других центров, участвующих в проекте, подобных результатов достичь было бы попросту невозможно. Зарубежные партнеры чрезвычайно высоко оценили качество эксперимента в нашей трубе», — рассказывает Нина Владимировна. И тут же подчеркивает, что и для ЦАГИ работа в этой кооперации является источником пополнения задела на будущее. «Мы занимаемся исследованиями в чрезвычайно важном и интересном для нас поле. Это возможность изучения ламинарно-турбулентного перехода, верификации наших методов, сравнения с данными коллег, результатами эксперимента... Это огромный пласт материала, ценность которого для продвижения науки трудно переоценить». Кстати, модель высокоскоростного самолета, созданная институтом для трубных экспериментов, вошла в экспозицию ЦАГИ на Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2017 и вызвала заметный интерес посетителей.

В 2019 году участники HEXAFly-INT собираются провести летный эксперимент на полигоне в Бразилии. На ЦАГИ возложена задача изготовления модели для этого полета. В ходе эксперимента будет исследоваться бездвигательный вариант компоновки — так называемый «глайдер», вес которого — 400 килограммов, а размер — порядка 3 метров. Для создания летной модели потребуется ... 10 тонн титана! «Это ответственная часть работы. Полет планируется проводить по сложной траектории с использованием твердотопливной ракеты, которая поднимет модель на суборбитальную траекторию (макси-

мальная высота около 90 километров). Далее (после отделения от носителя) модель будет разгоняться за счет приобретенной потенциальной энергии и достигнет интересующего нас диапазона скоростей, соответствующих числам Маха 7–8, на высоте около 30 километров», — рассказывает Нина Воеводенко.

Сегодня гиперзвуковая пассажирская авиация — одно из актуальных направлений научной и инженерной мысли. Над концепциями суперскоростных самолетов, способных перенести пассажиров на дальние расстояния за короткое время, трудятся многие ученые разных стран мира. Но проект HEXAFly-INT уникален тем, что в нем объединили усилия специалисты разных стран. Аналогичной исследовательской кооперации по данной тематике не существует. Постоянный обмен опытом и наработками очень важен для создания этого, без преувеличения, фантастического летательного аппарата.

Каково быть пассажиром гиперзвукового самолета, пока представить трудно. «Этот проект — на далекое будущее», — размышляет Нина Воеводенко. «От первых самолетов, которые были созданы человеком, до нынешних лайнеров пройден огромный путь. Путь проб, ошибок, поисков. И летательные аппараты начала XX века казались не менее фантастическими и невообразимыми, чем создаваемый в проекте HEXAFly-INT. Думаю, что гиперзвуковой самолет пройдет свой путь и в итоге займет достойное место в сегменте пассажирской авиации. И, что особенно важно, в ходе этой работы будут созданы соответствующие перспективные материалы, двигатели, а это даст импульс развитию всевозможных технологий и воздушного транспорта в целом».

Источник: ЦАГИ

Что за зверь FCPA?

Отрасль частной авиации – особенно уязвимая область в плане нарушений FCPA, которые могут приводить к штрафным санкциям размером до миллионов долларов и даже к тюремному сроку для некоторых лиц. Это происходит в результате стечения факторов, заложенных в самой природе глобальной отрасли, построенной вокруг экосистемы «авиационной роскоши», которая поощряет гиперагрессивный маркетинг и продвижение.

Ведение бизнеса в этом сегменте в целом требует всестороннего взаимодействия с правительственными структурами или, чаще всего, с лицами, которые могут рассматриваться как «иностранные чиновники» согласно расширенному толкованию правительства США подобных терминов, для целей FCPA. Таким образом, нет недостатка в возможных рисках для бизнеса, имеющих отношение к FCPA, особенно там, где глубоко укорененные культурные традиции

дарения подарков и развлечений воспринимаются как приемлемые, если не обязательные средства ведения бизнеса.

FCPA и частная авиация: история любви

В этом году FCPA исполняется 40 лет, и немногие знают, что одно из самых первых правоприменительных действий FCPA касалось частных самолетов – в частности, продажи самолета Gulfstream II посредством коррупционных платежей независимым агентом ведущего производителя самолетов. Частная авиация – это отрасль, которую контрольно-надзорные и правоохранительные органы США время от времени помещают под свое «легендарное увеличительное стекло», прекрасно зная, что именно они, скорее всего, там найдут. Действительно, даже за последние несколько лет, Министерство юстиции США (DOJ) и Государственная комиссия США по ценным бумагам и фондовому рынку (SEC) провели, по меньшей мере, восемь расследований, имеющих отношение к FCPA по всему миру, в результате которых было запущено семь судебных процессов различной степени тяжести. И последствия внушают ужас: примерно против четверых топ-менеджеров и коммерческих директоров из разных компаний авиационной отрасли выдвинуты обвинения, и более 654 миллионов долларов в виде штрафов и санкций выплачено правительству США в результате гражданских межгосударственных расчетов, досудебного соглашения сотрудничества со следствием и других уголовных постановлений. Таким образом, чтобы процветать (и выживать) во все более турбулентной международной отрасли авиации, компаниям и руководителям одинаково важно понимать, как предотвратить нарушения FCPA и справляться с рисками, имеющими отношение к нему.



Что такое FCPA?

FCPA (Закон о коррупции за рубежом) – это законодательный акт США, который в целом криминализует взяточничество иностранных чиновников в любой точке мира компаниями, установленными его положениями. На сегодняшний день уголовные преследования и правоприменительные действия в рамках FCPA возбуждены против акционерных обществ закрытого типа США, компаний США, ведущих бизнес за границей и, что крайне важно, зарубежных компаний, подпадающих под юрисдикцию FCPA. Действительно, зарубежные компании могут также быть установлены положениями FCPA, и правоохранительные органы, работающие в области уголовного права США, четко обозначили свое намерение широко раскинуть сеть введения принудительного применения FCPA по всему миру.

Как отмечалось ранее, FCPA является основой сотен правоприменительных действий, миллиардов долларов уголовных и административных штрафов, и множества тюремных сроков – хотя судебных разбирательств было немного.

Как правило, FCPA разделяют на две части, широко известных как Антикоррупционные положения и Положения об отчетности. Антикоррупционные положения в целом запрещают платежи или предложения платежей «любой ценности» иностранным государственным чиновникам, как прямо, так и косвенно, с целью осуществления незаконного влияния на чиновника в том или ином служебном действии с целью заручиться гарантией преимущества в попытке получения или удержания бизнеса.

DOJ и SEC трактуют FCPA достаточно широко. К примеру, считается, что понятие «любой ценности»

включает такие позиции как покрытие расходов на поездки, займы и подарки, даримые на деловых встречах. Подобным же образом понятие «иностраный чиновник» трактуется помимо прочего, как член законодательного органа, королевской семьи или сотрудник государственных предприятий, таких как аэронавигационные органы.

Длинная рука закона (США)

Так как авиационный бизнес является высококонкурентным и международным, нормативно-правовые и регулирующие органы США исторически считают его главной целевой индустрией уголовных и административных расследований FCPA, уголовных преследований и правоприменительных действий. Действительно, из-за сопутствующих взаимоотношений отрасли с правительствами по всему миру, в целом обнаружено, что коррупционные риски изобилуют в связи с продажей, арендой, техническим обслуживанием и ремонтом или поставкой самолетов, а также управлением и обслуживанием аэропортов и предоставлением других услуг и продуктов, связанных с авиацией. Более того, риск потенциального антикоррупционного расследования правительством США деятельности компаний участников авиационной индустрии в дальнейшем повысится в связи с недавними заявлениями SEC и DOJ, которые подчеркнули ту ключевую роль, которую международное сотрудничество продолжит играть в обеспечении соблюдения антикоррупционного законодательства. На самом деле, долгие годы власти США устанавливали взаимоотношения с их иностранными коллегами, которые на регулярной основе координируют проведение расследований на предмет соблюдения положений FCPA международными контрольно-правовыми и правоохранительными органами. Таким образом, компании и частные лица, осуществляющие деятель-

ность в авиационной отрасли должны знать, как распознавать потенциальные угрозы несоблюдения FCPA и соответственно, нивелировать все возникающие в связи с этим риски.

Распознавание и нивелирование рисков несоблюдения FCPA

Существование и эффективность программы соответствия бизнеса и степень усилий компании, направленных на увеличение ее соответствия находятся среди факторов, которые прокуроры США и SEC учитывают при расследовании, обвинении и преследовании нарушений FCPA. Кроме того, отдельные лица, занимающие руководящие позиции, такие как специалисты по этике и соблюдению норм, могут сами стать целью правоприменительных действий FCPA из-за ошибок в учреждении, мониторинге и ненадлежащей реализации эффективных программ соответствия. Таким образом, цель инвестиции компании в корпоративное соответствие в виде времени и ресурсов состоит не только в необходимости избежать потенциального позора и штрафных санкций. Она также служит в качестве страховой политики для защиты организации и ее сотрудников от потенциальных обвинений в преступных намерениях или дремучем невежестве.

К примеру, помимо всего прочего, компании, работающие в авиации должны иметь в распоряжении исчерпывающие международные программы соответствия FCPA, учреждать учебные и мониторинговые программы для обеспечения соответствия и выявления потенциальных рисков несоответствия FCPA, и гарантии того, что соглашения с независимыми агентами, поставщиками услуг и партнерами совместного предприятия находятся в соответствии с антикоррупционным законодательством.

Таким образом, так как правореализация FCPA остается главным приоритетом DOJ и SEC, бизнес и руководители компаний, осуществляющие деятельность в авиации, могут стремиться приспособлять (или создавать) свои политики соответствий и процедуры таким образом, что в случае потенциального расследования правительством США, контрольно-нормативные и регулирующие органы могут легко выявить, насколько компания и ее сотрудники соответствуют корпоративным стандартам FCPA. Более того, помогая предотвратить потенциальные уголовные и административные расследования, преследования, правоприменительные действия, обвинения, штрафы и санкции, целевые политики и процедуры FCPA, а также эффективные методы внутреннего контроля также помогут компаниям защититься от потерь акционеров и гражданских исков, которые обычно следуют за государственными уголовными или нормативно-правовыми расследованиями нарушений FCPA.

Реальные и значимые риски

Риски несоответствия FCPA для участников рынка отрасли частной авиации реальны и имеют большое значение. Более того, так как DOJ и SEC открывают дополнительные органы расследования FCPA по всему миру, и, судя по последним правоприменительным действиям правительства США в сфере авиации, игнорировать закон или бездействовать больше не представляется возможным.

И немного о спикерах:

Пол П. Джебели – высокопоставленный юрист, работающий в Азии в сфере частной авиации и входящий в четверку лучших в мире по данным Chambers Global. Завершил сделок на сумму более

10 миллиардов долларов в интересах кредиторов, ультрахайнетов и операторов воздушных судов, а также вел многие внутрикорпоративные споры и вопросы правоприменения. Имеет квалификацию, достаточную, чтобы заниматься адвокатской практикой в США, Великобритании и Канаде, занимает руководящую должность в гонконгском офисе компании Pillsbury's и является сопредседателем компании в сфере ее мировых финансовых активов.

Уильям М. Салливан, Мл. – бывший федеральный прокурор США, партнер и сопредседатель компаний Pillsbury's Government Investigations и White Collar Defense group.

Фабио Леонарди, старший юрист компаний Pillsbury's Government Investigations и White Collar Defense group, ранее работал с Отделением правореализации SEC. Работает в Вашингтоне.



И снова масленица!

Добрый день, дорогие друзья! С вами вновь наши кулинарные заметки.

Каждый год, в конце зимы – начале весны, наступает такая неделя, в течение которой можно без зазрения совести кушать блины и блинчики в любом виде и количестве. В прошлом году мы [написали](#) статью, в которой рассказывали о видах блинчиков и о «блинных» традициях разных стран. Сегодня мы поговорим о Масленице, как о празднике, и о нашем новом блинном меню.

Я думаю, многие из нас помнят, как в детстве, морозной зимой, наступал такой период, когда дома всю неделю пахло блинами, а на площадях и в парках проходили веселые гуляния с перетягиванием каната, чаем из самовара и сожжением чучела. Именно так и по сей день проходит масленичная неделя.

Но откуда пошла традиция праздновать Масленицу?

Масленица совпадает по времени с древним славян-

ским праздником, наследством языческой культуры, и это позволило некоторым его обрядам сохраниться после принятия христианства. Языческий праздник был связан с днём весеннего равноденствия. С принятием христианства он совмещён с Масленой неделей, Масленицей, предваряющей Великий пост и зависящей от его сроков.

По Византийскому Юлианскому календарю новый год начинался первого марта. Позднее произошёл перевод начала года на 1 сентября. А по давним поверьям считалось: как встретить год, таков тот и будет. Потому в Масленую неделю не скупилась на щедрое застолье и безудержное веселье. И называли Масленицу в народе «честной», «широкой», «обжорной» и «разорительницей».

В наши дни Масленицу празднуют весело и широко, а в её традициях сохранились отголоски язычества, хотя никто давно не помнит их прежнего смысла. Масленица — это праздник не только славян, а всего христианского мира. Традиция праздновать приход весны на неделе перед Великим постом сохранилась в разных городах и странах. В католических странах Масленица — время карнавала, где царит веселье и смех.

Главное блюдо Масленицы — блины. Для славян блин был символом солнца — круглый, золотистый, румяный и горячий. И на праздник весеннего равноденствия пекли блины именно в честь дарящего свет, тепло и жизнь божества.

Вот и мы готовы вместе с вами встречать весну, и анонсируем новое блинное меню от Jet Catering:

- блинчики-мешочки с грибным жульеном. Мы уверены, что одна из самых популярных горячих закусок с интересной подачей понравится нашим



пассажирам, а удобство сервировки и разогрева придется по душе бортпроводникам.

- ржаные блинчики с кроликом и моцареллой – нежнейшее сочетание! Все наши клиенты знакомы с таким хитом, как блинчики Кантри. Именно с этой рецептурой мы решили поэкспериментировать, и получили такое вкусное блюдо, от которого невозможно оторваться.
- гречневые блинчики с белыми грибами и перепелиным яйцом – отличный выбор для тех, кто без ума от белых грибов. Блюдо вышло очень ароматным и сытным, а легкие гречневые нотки дополняют грибной вкус.
- блинчики с уткой и гречкой – блюдо, ставшее классикой Масленичной недели теперь и в нашем меню. Эти блинчики такие сытные и вкусные, что способны заменить основное блюдо.
- ассорти мини-блинчиков со сладкими топпингами – отличный выбор для десертного стола. В

данное ассорти входят мини-блинчики мешочки со сливочной начинкой, ржаные блинчики-трубочки, маковые блинчики и мини-оладушки. Ассорти подается с четырьмя сладкими соусами от нашего Шеф-повара.

- десерт из домашних оладьев с маковой прослойкой и свежими ягодами – пожалуй, это блюдо станет фаворитом всех сладкоежек. Нежнейшие и любимые всеми оладушки с прослойкой макового соуса, которые подаются со свежими ягодами и соусом пломбир – устоять невозможно!

Я думаю, мы подкрепили ваш аппетит и уверены, что новые блюда останутся в нашем меню не только в Масленицу.

Кушайте сами, кушайте с нами!

Ваши кулинарные гиды,

Евгений Панин и Анастасия Хмелева (Jet Catering)



Искусство вкусных полетов



JET CATERING



Art of delicious flights

Самолет недели

Оператор: *Wilmington Trust Co*

Тип: *Gulfstream G650*

Год выпуска: *2015 г.*

Место съемки: *январь 2018 года в Zurich Kloten (ZRH / LSZH), Switzerland*



Фото: *Дмитрий Петроченко*