



На следующей неделе гостеприимный Абу-Даби вновь откроет свои двери для экспертов и специалистов рынка деловой авиации. В столице ОАЭ стартует Abu-Dhabi Air Expo. В этом году формат будет еще более интересным – параллельно в аэропорту Аль-Батин пройдет и крупнейшая в регионе вертолетная выставка. Сейчас порядка 80% всех участников Abu-Dhabi Air Expo – это игроки рынка деловой авиации, а на статике посетителям покажут самые передовые разработки производителей, включая Gulfstream G500 и несколько топовых ACJ и BBJ. С нас подробный отчет и многочисленные прямые включения с Abu-Dhabi Air Expo, и, конечно же, интересные интервью.

На минувшей неделе Gulfstream сообщил о ходе программ G500 и G600. Все идет по плану. G500 входит в заключительный этап своей программы летных и сертификационных испытаний, в то время как G600 недавно завершил тестирование взлетно-посадочных характеристик. Gulfstream вышел за рамки требований FAA при сертификации, налетав на полностью оборудованном G500 более 400 часов. Испытания G500 включают дополнительное тестирование, требуемое для одобрения увеличенной производительности. Ожидаемая сертификация и ввод в эксплуатацию G600 запланированы на 2018 год.

На этой неделе BizavNews удалось побеседовать с Директором Bermuda Civil Aviation Authority (BCAA) Томасом Дунстаном. Мы абстрагировались от общих тем и сфокусировались на России. Разговор получился очень интересным, а г-н Дунстан прекрасным собеседником. Подробный материал читайте в этом номере.



## EASA может ужесточить правила сертификации

Возможные риски для безопасности, связанные с «слишком большим количеством возможностей» для интерпретации Part 21 побудили EASA опубликовать уведомление о предлагаемой поправке (NPA) для ужесточения этих правил

стр. 20



## Global 7000 – в приоритете стратегии роста

Многолетний план развития Bombardier Inc. уделяет большое внимание подразделению Business Aircraft (BBA), которое в настоящее время готовит вводу в строй новый Global 7000

стр. 21



## Comlux внедряет цифровое техобслуживание

Comlux Completion выполнил первое техобслуживание с помощью цифровых технологий на самолете BBJ компании Hyundai Motor

стр. 22



## VP-Возможности

О Бермудском реестре воздушных судов BizavNews пишет достаточно много. На прошлой неделе нам удалось побеседовать с Директором Bermuda Civil Aviation Authority (BCAA) Томасом Дунстаном

стр. 23

# Gulfstream G650



## Трафик в США достиг докризисного уровня

Согласно исследованию *Business Aircraft 2017*, выпущенному компанией Argus International, в прошлом году количество рейсов деловой авиации в США и Канаде превысило 3 миллиона, достигнув этой отметки впервые с 2008 года. 30-страничный доклад, в котором приводятся данные Argus TraqPak о полетах в 2017 году, сообщает, что трафик деловой авиации увеличился на 3,9%, а налет вырос на 5,5% по сравнению с 2016 годом.

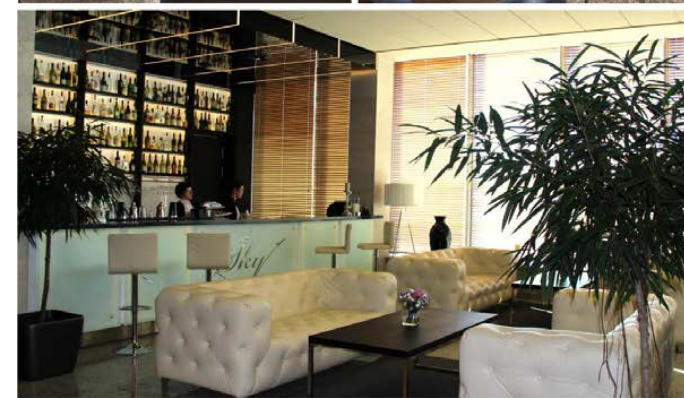
Годовой прирост был зафиксирован в каждом месяце 2017 года, при этом рост был стабильный в течение всего года. Активность в первом полугодии 2017 года выросла на 3,9% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года, а трафик во второй половине 2017 года увеличился на 3,8%.

Наибольший рост показали полеты по Part 135 (ком-

мерческие чартеры), которые в прошлом году выросли в годовом исчислении на 9,2%. Этот рост был обусловлен чартерами на крупноразмерных джетах, которые увеличились в 2017 году на 14,9%. Рейсы на самолетах в долевом владении завершили год с ростом на 4,7%, а частные полеты по Part 91 – на 0,1%.

Подъем трафика самолетов с большими кабинами и среднеразмерных джетов по Part 91 на 2,9% и 1,2% соответственно, компенсировал спад активности легких джетов в этом сегменте на 0,7%, а также рейсов турбовинтовых самолетов на 1,3%.

Трафик в Северной Америке по всем направлениям постоянно растет с 2014 года, увеличившись с 2,80 млн. рейсов до 3,06 млн. рейсов в прошлом году – на 9,4%.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru



## FlightSafety и Pilatus начали обучение на PC-24

FlightSafety International и Pilatus объявили о начале обучения на бизнес-джет PC-24 Super Versatile Jet в новом учебном центре FlightSafety в Далласе, штат Техас.



«Мы рады объявить о начале обучения в Далласе на новый самолет Pilatus PC-24», - сказал Дэвид Дэвенпорт, исполнительный вице-президент FlightSafety. «FlightSafety и Pilatus тесно сотрудничали, чтобы гарантировать владельцам и операторам PC-24 наилучшее качество и отличное обслуживание, которого они заслуживают и ждут».

Тренажер Pilatus PC-24 недавно был сертифицирован и одобрен для обучения Европейским агентством по безопасности полетов. Одобрение FAA получено в декабре 2017 года.

«Получение сертификатов EASA и FAA демонстрирует нашу способность разрабатывать и производить тренажеры, которые повторяют характеристики летательного аппарата и соответствуют или превосходят строгие стандарты авиационных регулирующих органов по всему миру», - добавил Давенпорт.

Пилоты и инженерно-технический персонал, которые будут эксплуатировать и обслуживать Pilatus PC-24, получают максимальный уровень точности, качества и надежности, которые дает новый тренажер FlightSafety FS1000. Он оснащен новейшими достижениями в области технологий, включая визуальную систему VITAL 1100, электрический привод и новую рабочую станцию инструктора.

Программы подготовки пилотов и специалистов по техническому обслуживанию также будут использовать интегрированную систему обучения FlightSafety Matrix и графические симуляторы приборной панели, которые рассчитаны на индивидуальную скорость обучения и изучение под руководством инструктора.

## ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ Москва Шереметьево



✈ **+23 новых места стоянки**  
для ВС деловой авиации к 2018 году

✈ **Новое скоростное шоссе**  
открытие: октябрь 2017

✈ **3 ангара**  
общей площадью 16 500 м<sup>2</sup>



FBO SHEREMETYEVO  
FBO PULKOVO

a-group.aero

+7 (495) 981 38 26  
client@a-group.aero

LEARJET CHALLENGER GLOBAL

# БРОСАЯ ВЫЗОВ



[BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM](http://BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM)

**BOMBARDIER**

Bombardier, Learjet, Challenger and Global are trademarks of Bombardier Inc. or its subsidiaries. © 2016 Bombardier Inc. All rights reserved.



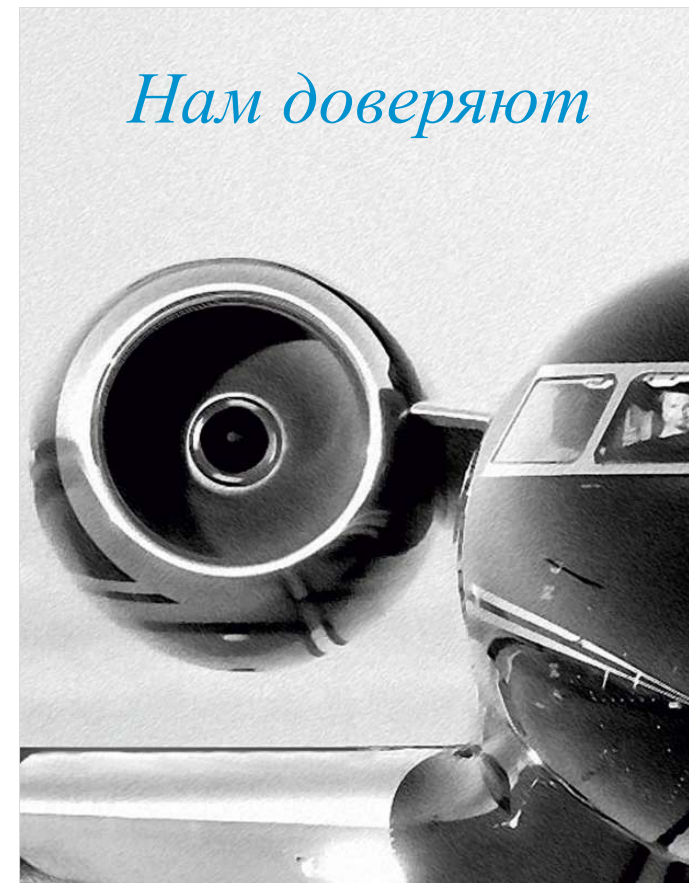
## Поставки Bombardier в 2017 году немного скорректировались

Канадский авиапроизводитель Bombardier за двенадцать месяцев минувшего года передал заказчикам 140 бизнес-джетов. Поставки распределились следующим образом: 56 Challenger 350, 45 Global 5000/6000, 23 Challenger 650, 14 Learjet 70/75 и два Challenger 850. Количество поставленных самолетов выросло на пять машин по сравнению с прогнозом, сделанным в начале года. Однако по сравнению с 2016 годом «просели» на 16,4% (в 2016 году поставлено 62 Challenger 350, 51 Globals, 26 Challenger 605/650 и 24 Learjet).

Bombardier прогнозирует в 2018 году 135 поставок, что соответствует уровню 2017 года. Но основным различием между поставками в прошлом и в текущем году станет присутствие модели 7000.

Bombardier находится на пути к сертификации и передачи клиентам первых Global 7000 в конце этого года. Компания сообщает, что слоты на поставку новейшей модели распределены до 2021 года.

Компания находится в разгаре пятилетнего финансового плана, который установил целевой показатель дохода в размере \$20 млрд. в 2020 году по сравнению с \$16,3 млрд. в 2016 году. Текущие прогнозы показывают, что подразделение бизнес-авиации, которое ежегодно генерирует около \$5 млрд., уступает только железнодорожному бизнесу Bombardier, вырастет до \$8,5 млрд. Ожидаемое в этом году введение в эксплуатацию Global 7000 даст производителю сильную линейку на фоне разворота рынка бизнес-джетов, говорят руководители компании.



*Нам доверяют*



**SkyClean**

профессиональный  
авиационный  
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО



## DC Aviation (Malta) получила сертификат эксплуатанта

DC Aviation (Мальта) Ltd сообщает о получении сертификата эксплуатанта воздушного судна (АОС) от транспортной дирекции гражданской авиации Мальты.

Сертификат эксплуатанта ВС позволит теперь DC Aviation Malta (далее DCAM) осуществлять коммерческую эксплуатацию бизнес-джетов, включающую чартеры ВС с мальтийской регистрацией 9Н. Предприятие на Мальте присоединится к ряду других филиалов компании в Штутгарте, Дубае и Цюрихе, владеющих сертификатом эксплуатанта. Дополнительный сертификат эксплуатанта обеспечивает владельцам самолетов более широкий выбор при регистрации и эксплуатации самолета.

Стэнли Бугеджа, управляющий директор DCAM отметил: «Мы рады и счастливы, что смогли пре-

одолеть все регулятивные препятствия, необходимые для получения сертификата эксплуатанта. Получение сертификата является блестящим завершением целого года кропотливой работы, и я хочу поблагодарить всю нашу команду за ее старания и поздравить всех с этим успехом».

«Теперь, обладая сертификатом коммерческого эксплуатанта, DCAM может предлагать владельцам бизнес-джетов услуги высшего класса, и мы убеждены в том, что это требует высочайшего уровня профессионализма и качества. В то же время данный сертификат позволит DCAM расширить географическое присутствие группы компаний DC Aviation, опирающейся на почти 20-летний опыт в эксплуатации частных и корпоративных самолетов в соответствии со стандартами линейной авиакомпании», - добавляет генеральный директор DC Aviation Михаэль Кун.



ALL-AROUND LUXURY,  
POWER-PACKED  
PERFORMANCE

 A photograph showing the interior of an Embraer Executive Jet cabin. The cabin is spacious and luxurious, featuring white leather seats, a patterned carpet, and overhead storage bins. The lighting is warm and ambient.

Rethink Convention.  **EMBRAER**  
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

## Минтранс предложил сбивать дроны за нарушение воздушного пространства

Российское Министерство транспорта предложило «принуждать к посадке, повреждать или уничтожать» беспилотники в случае, если они без разрешения пересекают воздушное пространство, «использование которого запрещено или ограничено». Соответствующие поправки ведомство собирается внести в Воздушный кодекс, инициатива опубликована на федеральном портале проектов нормативных правовых актов. Внимание на нее обратила газета «Ведомости».

Необходимость принять соответствующие меры в министерстве объяснили угрозой применения дронов «в целях совершения террористических актов и иных противоправных действий».

Выявлять беспилотники-нарушители, а также контролировать соблюдение правил использования воздушного пространства Минтранс предложил уполномоченным органам внутренних дел, а также войскам национальной гвардии.

Сейчас документ проходит процедуру общественно-

го обсуждения. В силу эта инициатива, как полагают в министерстве, в случае одобрения должна будет вступить в феврале 2019 года.

Сейчас за нарушение правил использования воздушного пространства беспилотниками в России предусмотрен штраф от 2 тыс. до 500 тыс. руб. (средства могут быть взысканы с граждан, должностных или юридических лиц). С 5 июля прошлого года, согласно новым требованиям Воздушного кодекса, все владельцы дронов с максимальной взлетной массой от 0,25 до 30 кг должны обязательно ставить их на учет в оперативных центрах Единой системы организации воздушного движения России (ЕС ОрВД). Также при необходимости они должны получать разрешение на использование воздушного пространства у органов местного самоуправления.

Допуск к управлению дронами в России, согласно Воздушному кодексу, не требуется, изымать беспилотники, согласно документу, можно только в военное время либо при введении чрезвычайного положения.





**FBO RIGA**  
A part of Flight Consulting Group

**Ангарное хранение самолетов  
по разумной цене**







## G500 на финальном этапе сертификации

Gulfstream Aerospace продолжает активно работать над сертификацией FAA новейшего семейства бизнес-джетов G500 и G600, которая ожидается в этом году. G500 входит в заключительный этап своей программы летных и сертификационных испытаний, в то время как G600 недавно завершил тестирование взлетно-посадочных характеристик.

«Обе программы продвигаются в соответствии с графиком и методично приближаются к соответствующим сертификатам типа», - сказал Марк Бернс, президент Gulfstream. «Пять самолетов в каждой программе продолжают превосходить наши ожидания. Учитывая недавнее объявление об увеличении дальности, это довольно удивительно даже для Gulfstream».

На сегодняшний день пять самолетов G500 налетали более 4250 часов в более чем 1175 полетах. Четвертый прототип G500 готов начать тестирование функциональности и надежности, что является краеугольным



камнем программы летных испытаний и служит демонстрацией общей надежности окончательного инженерного проекта самолета. Эти полеты с участием FAA с течением 300 часов используются для оценки того, как самолет ведет себя в обычных полетах, включая условия высоких и низких температур, а также высокой влажности.

Gulfstream вышел за рамки требований FAA при сертификации, налетав на полностью оборудованном G500 более 400 часов. В настоящее время самолет находится в мировом турне, чтобы продемонстрировать нынешним и потенциальным клиентам передовой дизайн бизнес-джета.

Тем временем самолеты G600 налетали более 1395 часов в более чем 360 рейсах. По графику скоро должны начаться тесты FAA по проверке издаваемого шума при пролете.

Gulfstream объявил о повышении производительности G500 и G600 в октябре 2017 года. G500 сможет летать на 5200 морских миль/9630 км при скорости 0,85 Маха или 4200 миль/8149 км при 0,90 Маха. Дальность G600 при 0,85 Маха составит 6500 миль/12038 км и 5100 миль/9445 км при скорости 0,90 Маха. Максимальная эксплуатационная скорость обоих самолетов составляет 0,925 Маха.

Даже с учетом этих улучшений график поставок G500 остается неизменным – 2018 год, как было первоначально объявлено. Сертификация G500 включает дополнительное тестирование, требуемое для одобрения увеличенной производительности. Ожидаемая сертификация и ввод в эксплуатацию G600 запланированы на 2018 год.

# Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION



Представляем совершенно новый

# G650



## Jet Aviation торжественно открыли третий ангар в Seletar Aerospace Park

7 февраля в рамках Singapore Airshow компания Jet Aviation Singapore торжественно открыла третий ангар в Seletar Aerospace Park, увеличив суммарную площадь своих объектов до 11 650 кв.м. Ангар площадью 3850 квадратных метров начал работу в начале декабря прошлого года в тестовом режиме, тем самым добавив необходимые мощности для технического обслуживания в регионе. В настоящее время он позволяет проводить плановое обслуживание самолетов ACJ, BBJ и Gulfstream G550.

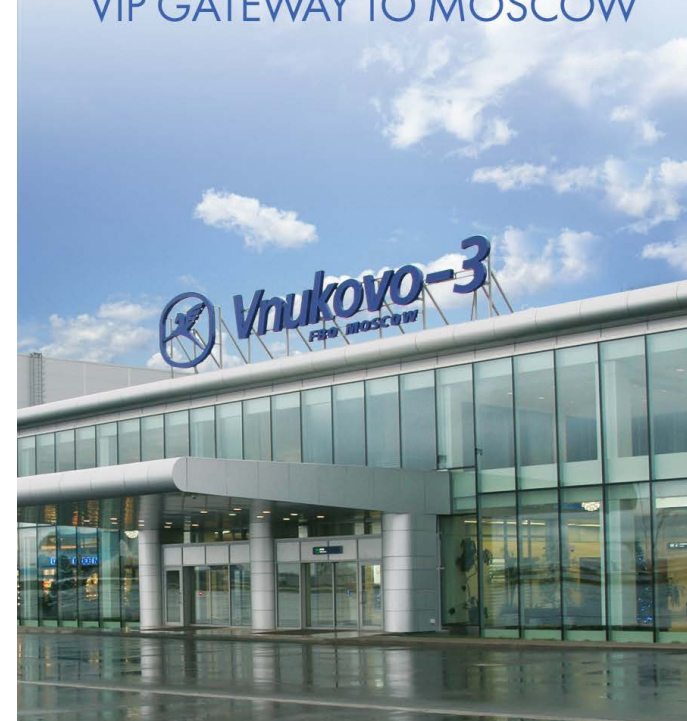
«Мы построили этот новый ангар, чтобы помочь удовлетворить высокий спрос на техобслуживание местной бизнес-авиации, особенно для более зрелых самолетов дальнего действия», - говорит Джон Риг-

гир, вице-президент и генеральный менеджер подразделения MRO и FBO Jet Aviation в Сингапуре. «Наши инвестиции в будущее с этим новым ангаром наглядно демонстрируют нашу приверженность удовлетворению потребностей клиентов».

Третий новый ангар Jet Aviation в Сингапуре отличается большим, модернизированным ателье интерьеров, которое включает расширенную на 300 кв.м. сушильную камеру, новую зону мягких элементов и отдел дерева. Объект также недавно был одобрен в качестве обивщика кресел 16G Rockwell Collins (ранее V/E Aerospace). Новый ангар может вместить до двух самолетов класса BBJ/ACJ или пять Gulfstream G550.



**ВОЗДУШНЫЕ  
ВОРОТА МОСКВЫ**  
VIP GATEWAY TO MOSCOW





## Oriens Aviation в 2017 году поставил пять PC-12NG

Британская Oriens Aviation (эксклюзивный дистрибьютор Pilatus Aircraft в Великобритании) в 2017 году поставила клиентам пять самолетов PC-12, включая свой демонстратор G-RABB. Четыре из них получили частные клиенты, включая с Криса Макина – нового владельца аэропорта Лидс-Ист. Еще один борт был поставлен для коммерческих перевозок по стандартам EASA PART-NCO компании Ravenair.

В марте Oriens Aviation получит очередной демонстратор PC-12NG, который будет осуществлять демонстрационные полеты в регионе. Oriens Aviation начала работать с Pilatus Aircraft в 2015 году. В декабре прошлого года Oriens Aviation закрыл сделку по приобретению провайдера ТОиР Avalon Aero, который базируется в лондонском Biggin Hill Airport. В

результате этого приобретения Oriens Aviation получила современный сервисный центр. Теперь компания официально называется Oriens Aviation Limited и начала работу в конце января 2018 года.

Также Oriens Aviation Limited получила и новый статус – уполномоченный центр обслуживания PC-12 в Великобритании. Компания будет предлагать услуги по базовому и линейному обслуживанию. В соответствии с договоренностями персонал Avalon Aero, который прошел обучение на PC-12, продолжит работу в новой компании. Также в течение этого года Oriens Aviation Limited планирует получить аналогичный статус в качестве уполномоченного центра обслуживания PC-24 в Великобритании.




**PILATUS**

**PC-12 NG**  
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ  
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ  
В МИРЕ

**NESTEROV AVIATION**  
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

**+7 495 796 1155**  
sales@nesterovavia.com



## Dassault передал клиенту тридцатый 8X

Французский производитель Dassault передал заказчику тридцатый самолет Falcon 8X. Бизнес-джет с бортовым номером N1898B предназначен для американского клиента (US Bank NA Trustee). Кстати, больше всего «восьмерок» поставлено в США. За лидером по поставкам следуют Дания, Швейцария и Бельгия (по три машины). Последними самолеты 8X получили клиенты из Турции. Также джеты поставлены в Россию, Индию, Бразилию, Германию, Турцию, Великобританию, Люксембург, Швейцарию, ОАЭ и Грецию. Еще несколько бортов зарегистрированы на острове Мэн и Бермудах. Напомним, что первый 8X был передан клиенту в октябре 2016 года и сейчас к передаче заказчикам готовы более 10 машин.

Будучи производным от Falcon 7X, 19-местный бизнес-джет получил удлиненный на 1 м, 13-метро-

вый салон и дальность, увеличенную на 925 км — 11945 км. Таким образом, он стал самым длинным и дальнобойным бизнес-джетом французского производителя. Программа 8X была представлена на салоне деловой авиации EBACE-2014 в Женеве в мае 2014 года. Бизнес-джет оснащается усовершенствованной версией двигателей Pratt и Whitney Canada PW307D (тяга на 5% больше по сравнению с PW307A у Falcon 7X). 8X оснащен переработанным сверхэффективным крылом от Falcon 7X. Конструкция крыла была модернизирована, чтобы свести к минимуму общее сопротивление самолета на крейсерской скорости и снизить вес на 600 фунтов. Также крыло получило оптимизированный профиль и новые законцовки. Эти улучшения значительно увеличили подъемную силу, и соответственно улучшили аэродинамиче-

ское качество самолета. Также самолет стал менее стабильным, и это хорошо для аэродинамики, так как горизонтальный стабилизатор с меньшим углом атаки также является источником сопротивления. Однако относительная нестабильность легко компенсируется компьютерной системой управления.

8X способен взлетать и приземляться на ВПП длиной 6000 футов (1829 м) и имеет посадочную скорость 106 узлов/197 км/час (у Falcon 7X — 104 узла). Как Falcon 7X, новый самолет способен выполнять крутые заходы с углом до 6 градусов, что позволит ему приземляться в сложных аэропортах.

В мае 2017 года новый флагман Dassault Falcon сертифицирован в РФ.



## Nomad Aviation входит в «команду» IS-BAO

Швейцарский оператор Nomad Aviation AG получил от Международного Совета бизнес-авиации (IBAC) подтверждение об успешном прохождении сертификации на соответствие деятельности компании международному стандарту для операторов бизнес-джетов IS-BAO.

Как рассказали BizavNews в компании, в ходе проведенного сертификационного аудита аккредитованным IBAC специалистами, Nomad Aviation продемонстрировал жизнеспособность и эффективность системы управления безопасностью полетов и менеджмента качества, наличие необходимых документированных процедур, соответствие всех производственных процессов современным международным требованиям и высокий уровень квалификации авиационного персонала.

«Получение сертификата IS-BAO способствует дальнейшему укреплению позиций Nomad Aviation в качестве одного из лидеров в сегменте деловой авиации и появлению новых возможностей по предоставлению потребителям более широкого спектра услуг», - комментирует Томас Коели, генеральный директор Nomad Aviation.

IS-BAO представляет собой добровольный международный стандарт эксплуатации деловых воздушных судов и был впервые представлен на выставке EBACE еще в 2002 году. Цель внедрения стандарта – повышение уровня профессионализма и безопасности работы авиакомпании или корпоративного департамента авиационных перевозок.

IS-BAO предусматривает три уровня проведения аудитов, которые определяют степень внедрения

и эффективности работы SMS (системы управления безопасностью полетов):

- Stage 1 – SMS документирована, одобрена, обеспечена ресурсами и начинает внедряться
- Stage 2 – SMS функционирует, результаты функционирования измеряются и анализируются
- Stage 3 – SMS устойчиво функционирует и поддерживается непрерывный процесс улучшения культуры безопасности полетов.

Самолеты Nomad Aviation AG, помимо Швейцарии, имеют также регистрацию Австрии, Марокко и Мальты. В 2013 году Nomad Aviation объявил о создании на Мальте дочерней компании Nomad Aviation (Europe) Ltd и получении сертификата коммерческого эксплуатанта (AirOperator Certificate), выданный авиационными властями острова (Transport Malta Civil Aviation Directorate).



**“BEST AVIATION SAFETY & REGULATORY ORGANISATION – CARIBBEAN”**

Industry Insight  
2017 AVIATION AEROSPACE & DEFENCE AWARDS

The world's premier offshore Aircraft Registry  
**bcaa.bm** | e: info@bcaa.bm  
Connect with us [f](#) [in](#)



## Air Alsie – крупнейший оператор Falcon 8X

На прошлой неделе датский оператор бизнес-авиации Air Alsie получил третий бизнес-джет Falcon 8X. Новый самолет имеет бортовой номер OY-NEW (предыдущие самолеты в парке оператора – OY-OLD и OY-DBS). «Восьмерка» включена в чартерный парк оператора и приступила к выполнению коммерческих рейсов.

Ранее Air Alsie получил статус авторизованного сервисного центра. Согласно подписанным документам, Air Alsie будет выполнять все формы технического об-

служивания на моделях Falcon 7X и самолетах семейства Falcon 2000, включая Falcon 2000S. Европейские владельцы Dassault Falcon теперь смогут обслужить свои самолеты в Sønderborg Airport, который расположен в южной Дании, на базе ангарного комплекса Air Alsie. Технический центр датской компании – крупнейший в Северной Европе. Площадь ангарного комплекса составляет 3040 кв.м., в центре также располагаются складские и офисные помещения, а персонал имеет более чем 20-летний опыт обслуживания бизнес-джетов французского авиапроизводителя.



# JETFLITE

*Мы превращаем Вашу обычную поездку в незабываемое путешествие!*



- ✈ Чартерные авиаперевозки
- ✈ Управление воздушными судами
- ✈ Медицинские рейсы
- ✈ Техническое обслуживание воздушных судов
- ✈ Грузовые авиаперевозки
- ✈ Уникальная конфигурация Challenger-604 до 18 пассажиров



Jetflite Sales 24/7  
tel. +358 20 510 1900  
sales@jetflite.fi



Jetflite Московский офис  
Tel: +7 926 08 20 1 20  
evgeny.vorobyev@jetflite.fi



## Вперед на Египет

В начале февраля 2018 года российский оператор бизнес-авиации Sirius Aero выполнил первый чартерный рейс в Египет.

«Рейс выполнен на 8-местом бизнес-джете семейства Hawker в интересах частного заказчика», – прокомментировали в пресс-службе Sirius Aero.

Авиакомпания получила разовое разрешение на выполнение полета по маршруту Москва-Каир-Москва после подписания Президентом указа о возобновлении воздушных перевозок в столицу Египта.

Авиакомпания Sirius Aero – крупнейший российский оператор бизнес-авиации. Ключевые направления деятельности компании - организация и выполнение чартерных авиаперевозок премиум класса, менеджмент воздушных судов. Парк авиакомпании представлен бизнес джетами Legacy 600, Hawker - 700/750/850XP/1000, Challenger 601, Challenger 850 и vip-лайнерами Ту-134, Як-42. Общая численность флота – 15 воздушных судов.

В октябре прошлого года Sirius Aero успешно прошел аудит Международного совета деловой авиации (IBAC) и получил сертификат IS-BAO Stage I.



Фото: Дмитрий Петроченко



авиа  
бизнес  
групп

[www.aviagroup.ru](http://www.aviagroup.ru)  
[ops@aviagroup.ru](mailto:ops@aviagroup.ru)

+7 495 789 38 06

125445 Москва  
Ленинградское шоссе  
дом 65, строение 3



## Jet Catering представил новый фирменный стиль и логотип

Российская компания Jet Catering полностью обновила фирменный стиль и айдентику, разработала новый логотип и визуализацию. Как комментируют в компании, сейчас для любого бизнеса важно быть технологичным и современным, поэтому наряду с модернизацией и обновлением бизнес-процессов компаний было принято решение о смене фирменного стиля.

«Ребрендинг – это серьезный шаг, который в условиях постоянно меняющейся современной реальности становится данью времени. Это всегда сложный и непредсказуемый процесс, впервые решиться на который трудно. Мы провели аудит существующего бренда и выявили возможности к репозиционированию для более четкого соответствия нашим клиентам», - рассказывает Коммерческий директор Jet Catering Евгений Панин.



### JET CATERING

По словам Заместителя Коммерческого директора Анастасии Хмелевой, динамичное развитие любой компании должно быть корректно подчеркнуто фирменным стилем. «С расширением бизнеса для нашей компании стали открываться новые горизонты, и команда Jet Catering поняла, что необходим новый бренд. Внимательно изучив рынок наших коллег, мы пришли к выводу, что ни в одной компании нет четкого брендбука, постоянных цветов и шрифтов. И мы решили стать первыми в этой сфере. Мы сами неоднократно сталкивались с такого рода проблемами на многочисленных выставках. Вы могли видеть наш логотип в совершенно разных интерпретациях – черный, синий, белый, золотой. Теперь же мы остановились на фиолетовом и золотом цветах. Второстепенными цветами у нас идут белый, черный и серый. Вы спросите почему фиолетовый и золотой? Ответ прост – эти цвета, своего рода, тандем современности и стабильности люксового сегмента. Jet Catering зарекомендовал себя, как поставщик бортового питания для деловой и коммерческой авиации, но в самое ближайшее время мы сделаем рывок в еще более «высокий» сегмент, о котором расскажем чуть позже. Сейчас могу лишь немного приоткрыть занавес – компания выходит на рынок «владельческих бизнес-джетов» и для достижения поставленных целей мы пригласили бренд-шефа из Франции», - комментирует Анастасия Хмелева.



## Два Latitude будут поставлены Китай

В рамках Singapore Air Show компания Textron подписала контракт на поставку двух бизнес-джетов Citation Latitude для китайской компании Tianjiao General Aviation (Suzhou). Обе машины будут переданы клиенту в конце первого квартала текущего года и будут эксплуатироваться на чартерных рейсах. Tianjiao General Aviation станет первым оператором данного типа в Китае.

Также в Textron сообщили о получении сертификата типа для Citation Latitude от авиационных регуляторов Китая и Австралия. Таким образом бизнес-джет сертифицирован уже в 43 странах.

Citation Latitude стал очередной новой разработкой Cessna, в которой компания использовала «антикризисный» подход к проектированию. То есть были использованы некоторые отработанные технологии и узлы, к которым добавились новые возможности. Latitude достались некоторые узлы крыла, кормовая секция и двигатели PW306D от 12-местного Citation Sovereign+. При этом фюзеляж растянут, и салон является на данный момент самым широким среди самолетов Cessna, причем по всей длине, а она превышает 21 фут, пассажир может встать в полный рост.

Новый джет Cessna сочетает в себе полезную нагрузку, скорость и дальность полета, соответствующие требованиям клиентов, с уникальными возможностями салона. И это при том, что цена его составляет \$16,25 млн. Самолет имеет экипаж из двух человек и вмещает девять пассажиров. Максимальная высота полета составляет 45000 футов (13716 м), а максимальная крейсерская скорость – 440 узлов (815 км/час). Набор высоты до 43000 футов (13106 м) занимает всего 23 минуты.

## Новым генеральным директором Airbus Helicopters назначен Бруно Эвен

Компания Airbus назначила Бруно Эвена (Bruno Even) генеральным директором Airbus Helicopters. Он вступит в должность 1 апреля 2018 года. Г-н Эвен (49 лет) будет работать под руководством Томаса Эн-



дерса (Tom Enders), генерального директора Airbus, и присоединится к исполнительному комитету компании.

Бруно Эвен переходит в Airbus из компании Safran, где он работал генеральным директором по развитию бизнеса вертолетных двигателей с 2015 года. Он сменил на посту Гийома Фори (Guillaume Faury), который вступит в должность президента подразделения коммерческих самолетов на следующей неделе.

«Я рад, что нам удалось привлечь в команду Airbus такого опытного руководителя, как Бруно Эвен, – отметил генеральный директор компании Airbus Томас Эндерс. – Бруно достиг руководящей позиции в компании Safran в молодом возрасте. Большой опыт в вертолетном бизнесе, клиентоориентированность и навыки в области проектного управления и инженерного дела делают Бруно идеальным преемником Гийома Фори и позволят ему продолжить работу над успешным развитием компании в непростой деловой среде».

Бруно Эвен, выпускник Политехнической школы (Франция), поступил на службу в Министерство обороны Франции в 1992 году, где отвечал за разработку космических компонентов спутника Helios II. В 1997 году Бруно Эвен приступил к работе в Министерстве иностранных дел в качестве технического консультанта директора по вопросам стратегии, безопасности и разоружения. С 1999 года он занимал ряд руководящих позиций вплоть до исполнительного вице-президента по обеспечению и обслуживанию в компании Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca). С 2013 по 2015 год г-н Эвен занимал должность генерального директора компании Safran Electronics & Defense (ранее Sagem).



## МЧС Татарстана купит вертолет

Главное управление по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий по Татарии объявило два тендера. В рамках одного из них будет закуплен многоцелевой транспортный вертолет Ми-8МТВ-1, а на втором приобретут медицинский модуль для него. Общая сумма лота составит более 380 млн рублей, аукционы пройдут 5 марта 2018 года, передает ИА REGNUM.

На оба лота будут задействованы средства из федерального бюджета, закрепленные в нем в рамках государственного оборонного заказа. Победители обоих тендеров должны будут доставить лоты в Санкт-Петербург в ФГБУ «Авиационно-спасательный центр (Северо-Западного регионального центра МЧС России)».

Принять участие в тендере на поставку вертолета могут только компании, имеющие лицензию на производство, разработку и ремонт авиационной техники. Многоцелевой транспортный вертолет Ми-8МТВ-1 должен быть поставлен до 1 ноября 2018 года. В техническом задании уточняется, что вертолет предназначен для использования в грузовом варианте. В нем должны быть сидения для 22 человек, и кроме того, он должен иметь возможность установки медицинских модулей двух видов. С вертолетом должны быть предоставлены также комплект санитарного оборудования, 12 носилок, системы учебно-тренировочного десантирования, спасательное оборудование, оборудование для закатки колесной техники. Максимальная цена контракта — 364 767 700 рублей.

На приобретение медицинского вертолетного модуля планируют потратить 16 633 300 рублей. Каких-либо особых оговорок для потенциальных участников данного аукциона в документации нет.

## Платформа Voom присоединяется к Airbus Helicopters

В рамках стратегии городской мобильности компания Airbus Helicopters включила в свой состав вертолетную платформу Voom. Платформа по бронированию вертолетов станет частью предлагаемых компанией услуг. Разработанная подразделением Airbus A3 в Силиконовой долине и первоначально развернутая в коммерческой эксплуатации в апреле 2017 года в Сан-Паулу, Бразилия, Voom в последние 10 месяцев успешно применялась для городских перевозок вертолетами. В текущем году платформа планирует расширить свое присутствие на другие города.

Целью платформы является соединение клиентов с проверенными и лицензированными партнерскими вертолетными операторами, позволяя забронировать рейсы на воздушном такси всего за 60 минут. «После нашего запуска в Бразилии мы расширяемся на другие города, начиная с Мехико в начале этого года», — сказала генеральный директор Voom Ума Субраманьян.

«Городские перевозки по земле и под землей достигают своих пределов, и, естественно, Airbus перехо-

дит в небо, чтобы дать третью степень свободы для общественного транспорта», — сказал Маттиу Лувот, исполнительный вице-президент Airbus Helicopters по поддержке и обслуживанию клиентов. «Voom позволит нам расширить использование существующих вертолетов в интересах горожан и операторов. С Voom мы также изучим и разработаем новые бизнес-модели для поддержки нашей инновационной дорожной карты».

Помимо применения платформы Voom к вертолетным перевозкам, Airbus изучает ряд прорывных решений в сфере городской мобильности. В числе этих решений — четырехместный пассажирский автоматически пилотируемый демонстратор CityAirbus eVTOL, одноместный A3 Vahana eVTOL с автопилотом; Altiscopie — проект подразделения A3, который поможет сформировать правила и требования к сертификации, чтобы безопасно интегрировать eVTOL в городское небо, а также автономная доставка городских посылок беспилотными летательными аппаратами и высокоскоростной демонстратор Racer, целью которого является сообщение между городами.



## Европейский успех Honda Aircraft

Французский оператор авиатакси Wijet и Honda Aircraft подписали опцион на поставку нескольких бизнес-джетов HondaJet. Точное количество самолетов и сроки поставок будут уточнены до конца февраля текущего года. Источник BizavNews в Wijet рассказал, что речь идет о 16 бизнес-джетах. Стороны говорят, что первые машины поступят в распоряжение Wijet не позднее первого квартала 2018 года. На настоящее время это крупнейший контракт для Honda Aircraft.

Wijet, базирующаяся в Париже, была создана в 2009 году. Сейчас компания продает рейсы исходя из стоимости летного часа в €2400. Wijet использует платформу бронирования в режиме реального времени (OpenJet). В июле 2014 года Air France анонсировал новую услугу – пассажиры, путешествующие первым классом «La Première» в столичный аэропорт Charles de Gaulle Airport, могут приобрести дополнительный перелет на борту одного из четырехместных самолетов Citation Mustang Wijet по фиксированной ставке летного часа в €2400 (\$3300). При этом пассажир «La Première» может «взять с собой в самолет» и попутчиков, при условии, что они летели одним рейсом и минимум в бизнес-классе. В 2017 году выручка Wijet составила € 15 млн. Парк компании составляет 15 самолетов Cessna Citation Mustang в четырехместной конфигурации.

В 2016 году Wijet получила выручку в €18 млн., а в 2018 рассчитывает уже на €28 млн. Прогнозируемое количество перевезенных пассажиров и выполненных рейсов в 2017 году – 16000 и 11000 соответственно. Для полетов используются базы в Великобритании, Франции и Италии.

HondaJet вмещает до 6 пассажиров и сертифицирован для управления одним пилотом. Несмотря на

свою малогабаритность, самолет развивает крейсерскую скорость до 422 узлов (777 км/ч) с практической дальностью полета более 2200 км. Особый интерес представляют двигатели HondaJet, установленные над крылом, что позволяет увеличить вместительность багажного отделения, снизить уровень шума в салоне воздушного судна, особенно при взлете и посадке, и уменьшить сопротивление. В начале июня Honda Aircraft получила от авиационных властей Канады сертификат типа на свой бизнес-джет HondaJet. Таким образом в копилке производителя

уже есть сертификаты типа FAA, EASA и Мексики. По словам генерального директора Honda Aircraft Мичимаса Фуджино, в 2016 году компания поставила 23 самолета и 43 – в прошлом году.

Дилерская сеть HondaJet охватывает территории в Северной Америке, Южной Америке, Европе и Азии. Напомним, что в России интересы Honda Aircraft представляет группа компаний Aim of Emperor, которая имеет статус Sales Representative of HondaJet Central Europe, an authorized dealer of Honda Aircraft.





## Starling Jet — гибридный бизнес-джет вертикального взлета и посадки

Британский стартап Samad Aerospace разрабатывает первый в мире гибридный бизнес-джет с вертикальными взлетом и посадкой. Деловой самолет вместит 10 пассажиров и сможет совершать полеты дальностью 2400 км. Первые летные испытания гибрида состоятся в 2024 году. Компания также работает над уменьшенными моделями чисто электрических летательных аппаратов для частных перелетов и транспортировки грузов.

Британская компания Samad Aerospace показала концепт первого в мире делового VTOL-самолета с гибридной силовой установкой. Как сообщает CNBC, презентация Starling Jet состоялась на авиаслоне Singapore Airshow 2018.

Оснащенный пятью электродвигателями бизнес-

джет использует электротягу при взлете и посадке, а также для полетов на короткие расстояния в черте города. На большой высоте и во время полетов по протяженному маршруту самолет переходит в горизонтальный режим, а его работу обеспечивает дизельный турбовентиляторный двигатель.

Starling Jet может развивать скорость до 740 км/ч, а его дальность полета доходит до 2400 км. Для сравнения, среднестатистический вертолет летает со скоростью 480 км/ч и может пересечь не более 800 км.

Бизнес-джет вмещает всего 10 пассажиров. Как отмечают в Samad Aerospace, самолет рассчитан на состоятельных клиентов, политиков и глав крупных корпораций. Также он может применяться в экс-

тренных случаях в качестве кареты скорой помощи или средства транспортировки в зонах природных катастроф.

Для обладателей более скромного достатка компания планирует выпустить уменьшенные модели электросамолетов с более скромными характеристиками. В линейку Starling войдет семиместный джет e-Starling со скоростью 480 км/ч и запасом хода 640 км. Вторая модель линейки - беспилотный летательный аппарат UAV Starling, предназначенный для перевозки небольших грузов массой до 10 кг. Оба ЛА будут оснащены только электродвигателями.

Пока все три модели находятся на стадии разработки. По словам представителей стартапа, первым на рынок выйдет e-Starling. Мини-джет испытают уже в марте 2019 года, а в 2022 самолет поступит в продажу. Испытания Starling Jet запланированы на 2024 год. Компания уже получила три заказа на гибридный бизнес-джет. Разработкой заинтересовался банк, инвестиционный фонд и транспортная компания - все они базируются в Азии.

Как и другой производитель электросамолетов - Pipistrel, британская компания планирует открыть центры разработки в Азии, например, в Сингапуре, Малайзии или Гонконге. Также Samad Aerospace рассматривает открытие центров в Европе. В компании уверяют, что использование гибридных и электрических самолетов снизит затраты на эксплуатацию на 50%. Модель e-Starling обойдется в \$6,7 млн, а Starling Jet - в \$8,9 млн. Управлять летательными аппаратами смогут даже новички - достаточно будет пройти обучающий курс продолжительностью 20 часов.

Источник: ХАЙТЕК





## Три месяца до HeliRussia 2018

До открытия 11-й Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 осталось три месяца – мероприятие стартует 24 мая в Москве в МВЦ «Крокус Экспо» и пройдет в течение трех дней. Ежегодно выставка демонстрирует полный спектр продукции и услуг вертолетной индустрии, знакомит с новыми трендами, а в рамках деловой программы обсуждаются наиболее важные вопросы индустрии и смежных отраслей.

Российский рынок сохраняет высокую привлекательность для международного бизнеса, не смотря на критическую риторику в отношении России со стороны отдельных государств. На данный момент среди участников HeliRussia 2018 представлены 17 стран: Беларусь, Бельгия, Великобритания, Германия, Израиль, Италия, Иран, КНР, Литва, Ливия, Россия, США, Франция, Финляндия, Чехия, Эстония и ЮАР. Ожидается, что количество стран к открытию выставки

возрастет. Столь активное международное участие в HeliRussia демонстрирует важность России для развития глобальной вертолетной индустрии.

Секрет успеха выставки HeliRussia – в ее возможности продемонстрировать развитие вертолетной индустрии во всем ее многообразии, а также объединить другие отрасли, имеющие то или иное отношение к вертолетному бизнесу. В этом году на HeliRussia будут участвовать компании, представляющие новый для выставки профиль деятельности – нефтехимическую промышленность и производство материалов из титана.

Организаторы отмечают возросший темп заполнения выставки по сравнению с аналогичными периодами прошлых лет, что обусловлено растущей эффективностью участия. HeliRussia дает компаниям удобную возможность построения связей с партнерами и клиентами, а также шанс усилить присутствие на рынке: HeliRussia регулярно вызывает значительный интерес в СМИ. К примеру, по итогам выставки в 2017 году было опубликовано около 500 новостных сюжетов.

Продолжает наполняться деловая программа 11-й HeliRussia. Среди новых направлений – конференция по развитию сельскохозяйственной авиации и конференция по вертолетному двигателестроению. Анонсированы традиционные для выставки мероприятия – конференции «Рынок вертолетов: реалии и перспективы», «Санитарная авиация и медицинская эвакуация» и «Авиационное бортовое оборудование». Пройдет награждение победителей отраслевых конкурсов – «Красота винтокрылых машин» и «Вертолеты XXI века».

Заявки на участие в HeliRussia 2018 принимаются до 13 апреля.





## EASA может ужесточить правила сертификации

Возможные риски для безопасности, связанные с «слишком большим количеством возможностей» для интерпретации Part 21 (сертификации продуктов и деталей) побудили EASA опубликовать [уведомление](#) о предлагаемой поправке (NPA) для ужесточения этих правил. В ней предлагается внести изменения в Part 21 для разъяснения того, что инструкции по поддержанию летной годности (ICA) являются частью сертификата типа, а также разработать соответствующие приемлемые средства и руководства по соблюдению правил. NPA также объединяет требования, связанные с ведением документации, руководствами по поддержанию летной годности, в разных подразделениях в единое требование для каждого определения.

«Опыт показал, что существует слишком много возможностей для интерпретации в действующих правилах и стандартах, что приводит к различиям и возможным рискам для безопасности», - сказали в EASA. «Похоже, что владельцы разных сертификатов типов имеют разные интерпретации того, что составляет полный набор ICA и то, какой уровень им необходим для контроля данных, составляющих ICA».

Последствия этого – то, что провайдеры ТОиР могли не иметь всех необходимых данных для правильной работы, что могло привести к использованию не одобренных методов.

В NPA также обсуждается несколько недостатков

проектов, основными из которых являются «необходимость того, чтобы производители обновляли процессы разработки некоторых документов поддержания летной годности», и что это предложение «потенциально может привести к дисгармонизации со стандартами США».

Комментарии к предложению должны быть представлены 30 апреля. Основываясь на полученных комментариях, EASA разработает мнение, содержащее предлагаемую поправку, и представит это мнение Европейской Комиссии, которая будет использовать его для подготовки регламента ЕС. Окончательное постановление планируется опубликовать в конце следующего года.



## Global 7000 – в приоритете стратегии роста

В многолетнем плане развития Bombardier Inc. уделяется большое внимание подразделению Business Aircraft (BBA), которое в настоящее время готовит в вводу в строй новый Global 7000 и продолжает наращивание своего послепродажного бизнеса в качестве основных источников дохода.

Компания находится в разгаре пятилетнего финансового плана, который установил целевой показатель дохода в размере \$20 млрд. в 2020 году по сравнению с \$16,3 млрд. в 2016 году. Текущие прогнозы показывают, что BBA, который ежегодно генерирует около \$5 млрд. и уступает только железнодорожному бизнесу Bombardier, вырастет до \$8,5 млрд. Ожидаемое в этом году введение в эксплуатацию Global 7000 даст производителю сильную линейку на фоне разворота рынка бизнес-джетов, говорят руководители компании.

«В BBA, если вы хотите купить легенду, вы покупаете Lear. Если вы хотите получить лучшую стоимость и универсальность в бизнес-джете, то купите Challenger», - говорит финансовый директор Bombardier Джон Ди Берт. «Если вам нужна производительность, комфорт и дальность, нет ничего лучше, чем Global 5000/6000. И вскоре, если вы хотите иметь лучший деловой самолет для полета в любую точку мира – то есть Global 7000».

В то же время, на фоне подготовки к началу эксплуатации новейшего дополнения к семейству больших самолетов, существующая линейка бизнес-джетов продолжает показывать хорошие результаты.

Во второй половине 2017 года семейство Challenger отметило две заметные даты в поставках. Суперсредний Challenger 350 превзошел уровень в 200 поставок, а недавно представленный Challenger 650 с

большой кабиной отметил 50-ю поставку.

Bombardier также представила для моделей Global 5000 и 6000 новый интерьер салона Premier. Изменения в значительной мере заимствованы из дизайна салона Global 7000, что является частью усилий компании по созданию общего облика семейства бизнес-джетов Global.

Bombardier прогнозирует в 2018 году 135 поставок, что соответствует уровню 2017 года. Но основным различием между поставками в прошлом и в текущем году станет присутствие модели 7000. Bombardier находится на пути к сертификации и поставке первых Global 7000 в конце этого года. Компания сообщает, что слоты на поставку новейшей модели распределены до 2021 года.





## Comlux внедряет цифровое техобслуживание

Comlux Completion, центр ТОиР для Airbus, Boeing и Bombardier, расположенный в Индианаполисе, успешно провел свое первое цифровое техническое обслуживание на самолете BBJ компании Hyundai Motor.

Процесс цифрового техобслуживания позволяет выполнять все задачи и отслеживать перемещение деталей в электронном виде с использованием беспроводных планшетов и сканеров штрих-кодов вместо использования бумажных карт и графических досок.

Теперь документация может быть непосредственно введена в систему с помощью ручных устройств, а не на компьютерной рабочей станции за пределами самолета, что позволяет техническим специалистам оставаться во время выполнения задачи в самолете.

Старшие инженеры могут назначать задачи в электронном виде и просматривать выполнение работ в режиме реального времени. Сотрудники отдела управления проектами также могут выполнять заказы на поставку деталей и услуги и просматривать

работы в реальном времени по конкретным задачам обслуживания, для которых необходим мгновенный отчет. Это улучшает впечатление клиентов во время обслуживания, поскольку цифровая отчетность в режиме реального времени обеспечивает беспрепятственный контроль во время мероприятий по техническому обслуживанию.

Г-н Чой, генеральный менеджер летного отдела Hyundai Motor, сказал: «Наш BBJ был первоначально укомплектован в Comlux Completion, и с тех пор Comlux предоставлял Hyundai Motor очень эффективную и надежную техническую поддержку. Цифровое обслуживание – отличный инструмент, который еще больше улучшает возможности Comlux и позволяет моей собственной команде в реальном времени отслеживать работу, которая выполняется на наших самолетах».

Скотт Майер, генеральный директор Comlux Completion, говорит: «Мы запустили инновационную и технологическую программу Comlux 3.0 в четвертом квартале 2017 года, и я горжусь тем, что наши команды уже выполнили свой первый пакет работ по техническому обслуживанию на BBJ компании Hyundai Motor, которая с 2012 года является постоянным клиентом Comlux».

Он добавил: «Цифровое обслуживание – это не только безбумажная технология, но и полностью интегрированный инструмент управления заказами на работу. Это технология повышает надежность, устраняет возможные человеческие ошибки и уменьшает избыточность данных. Все отделы могут мгновенно и беспрепятственно следить за процессом составления отчетности, тем самым повышая эффективность и улучшая пакет данных для наших клиентов, без использования традиционных бумажных методов».



## VP-Возможности

*О Бермудском реестре воздушных судов BizavNews пишет достаточно часто. На прошлой неделе нам удалось побеседовать с Директором Bermuda Civil Aviation Authority (ВСАА) Томасом Дунстаном. Мы абстрагировались от общих тем и сфокусировались на России. И вот что у нас получилось. Беседовал Дмитрий Петроченко.*

***Г-н Дунстан, ВСАА хорошо известно российским владельцам бизнес-джетов и коммерческих авиакомпаний. Не могли бы Вы рассказать о своей работе в России. Насколько мы знаем, в последнее время она (работа) активизировалась.***



Да, Дмитрий, это именно так. ВСАА заключило договор с компанией Bureau Veritas на оказание услуг по инспекции и надзору за безопасностью от имени ВСАА из специализированного управления, расположенного в Москве. Большинство из этих инспекторов могут предоставлять услуги на русском языке. Сотрудники ВСАА, находящиеся на Бермудских островах и в Соединенном Королевстве, часто совершают поездки в Москву для встреч с представителями отрасли. ВСАА поддерживает и продолжит оказывать активную поддержку отрасли авиации посредством личного взаимодействия с операторами и участия в посвященных этому конференциях и семинарах.

***Какова доля российских клиентов в ВСАА, и чем их требования отличаются от требований других клиентов?***

Требования для операторов воздушных судов преимущественно те же, что и устанавливает ИКАО в Стандартах и рекомендованных практиках, на которых основаны нормы государств-членов. Однако, ВСАА способно предоставлять услуги гораздо лучше, с предоставлением семи (7) инспекторов по летной годности, работающих в Москве.

***Планирует ли ВСАА работать с российскими управлениями (администрациями) авиационного регулирования и, к примеру, открыть полноценное представительство в России?***

Сотрудники ВСАА очень тесно сотрудничают с Федеральным агентством воздушного транспорта (ФАВТ) Министерства транспорта Российской Федерации. Формальные встречи между ВСАА и ФАВТ

проводятся каждые полгода. Как уже упоминалось, ВСАА заключило договор с компанией Bureau Veritas на оказание услуг по инспекции и надзору за безопасностью от имени ВСАА из специализированного управления, расположенного в Москве.

***Нашим читателям определенно будет интересно узнать об истории развития Реестра ВСАА. Как все это началось и развивалось?***

Бермудское управление по делам гражданской авиации (ВСАА) отвечает за регулирование и надзор за безопасностью авиации на Бермудских островах и всех самолетов, входящих в Бермудский реестр воздушных судов. Ранее известное как Бермудский департамент гражданской авиации, созданный в 1931 году, ВСАА было вновь учреждено как Управление 1 октября 2016 г. Бермудские острова заключили Соглашение на основании Статьи 83 bis с Российской Федерацией в 1999 году, что значительно упрощает возможность для российских воздушных операторов арендовать воздушные суда производства западных компаний.

Бермудские острова – заморские территории Соединенного Королевства, и хотя они регулируются Министерством транспорта Великобритании, система надзора за безопасностью там отличная от британской и основывается на требованиях Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

***Можно ли сказать, что сегодня реестры воздушных судов вовлечены в конкурентную борьбу за клиента? По вашему мнению, каковы критерии, которые делают ВСАА лидером среди россиян?***



Несмотря на то, что существует огромное количество реестров воздушных судов, ВСАА – это Реестр, который выбирает Российская Федерация. Как уже упоминалось ранее, с офисом, расположенным в Москве, ВСАА может предоставлять услуги надзора российским операторам тогда, когда им удобно. ВСАА имеет репутацию ответственного, надежного и легко приспосабливающегося управления.

**Какова позиция ВСАА в мире, если говорить о количестве зарегистрированных воздуш-**

**ных судов? Воздушные судна каких регионов более всего представлены в ВСАА?**

Бермудский реестр воздушных судов достаточно объемный и занимает 10-е место по размеру из 192 государств-членов Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Текущий реестр включает в себя как личные (110), так и коммерческие самолеты (708), регулируемые Соглашением на основе Статьи ИКАО 83 bis. ВСАА включает в себя воздушные судна, расположенные по всему миру, но самое

большое число самолетов его регистра принадлежит авиакомпаниям Российской Федерации (692). У Бермудских островов также есть Соглашения на основе Статьи 83 bis с Азербайджаном и Узбекистаном с 12 и 4 самолетами соответственно. В поддержку лизинговых фирм ВСАА также разрешает воздушным судам оставаться в Реестре на хранение при переходе воздушного судна от одного арендатора к другому.

**Расскажите нам, пожалуйста, о пяти ключевых ценностях ВСАА. Почему клиенты выбирают ВСАА?**

Существует много причин, почему Регистр Бермудских островов выбирают операторы, большинство из которых уже были упомянуты ранее. У ВСАА превосходная репутация из-за честности, всеохватности, ориентированности на потребности клиента, устойчивости и компетентности.

**Какие новости ожидают в этом году клиентов ВСАА?**

Начиная с 1 января 2018 года, Кейптаунская конвенция и относящийся к ней Протокол (Конвенции) вступил в силу для воздушных судов Бермудского Реестра. Конвенция дает право заинтересованным сторонам защищать и возвращать свои подвижные активы с большей уверенностью и простотой благодаря созданию международного реестра.

ВСАА в настоящее время внедряет возможность совершения платежей в режиме онлайн для оптимизации нашей системы выставления счетов и обзора/внесения поправок в наши нормативные процессы, чтобы мы могли улучшить обслуживание клиентов.



## Самолет недели

Оператор: *Qatar Executive*

Тип: *Gulfstream G650*

Год выпуска: *2015 г.*

Место съемки: *январь 2018 года в Zurich Kloten (ZRH / LSZH), Switzerland*



Фото: Дмитрий Петроченко