BizavWeek

О бизнес-авиации. Еженедельно.
www.bizavnews.ru
№ 10 (414) 17 марта 2018 г.

На минувшей неделе информационный фон был достаточно спокойным. Поэтому выделить особенно интересные события достаточно сложно. Всю неделю производители вертолетов продолжали подводить итоги Heli-Expo 2018. Весьма приятные цифры, но об этом читайте в текущем номере.

Dassault в очередной раз подтвердил работы над проектом New Falcon, который мы увидем уже через пару лет, а пока производитель готовится к небольшой коррекции по поставкам в текущем году. Параллельно французский производитель информирует о своей тяжбе с Safran. Dassault действительно поступил мудро – не обратился в суд, а потребовал компенсациями, что весьма правильно при нынешней ситуации на рынке.

Консалтинговое агентство WINGX Advance выпустило отчет об активности европейской бизнес-авиации в феврале 2018 года. В последнем месяце зимы было выполнено 57037 рейсов деловой авиации, что на 4,5% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Эти показатели продолжили тренд устойчивого роста деловой авиации в Европе. При этом трафик бизнес-джетов вырос на 3%, а сокращение количества частных полетов компенсировано ростом чартерных рейсов на 5%.

Ну и напоследок. Министерство транспорта приняло поправки в приказы об установлении зон ограничений полетов и запретных зон, которые будут действовать в период проведения Чемпионата мира по футболу 2018. Поправки опубликованы и вступили в силу.

Объявлена программа семинара по безопасности

20 марта 2018 года в Москве в отеле «Аэростар» состоится III ежегодный практический семинар ОНАДА по вопросам безопасности в деловой авиации

стр. 20

Наглядные цифры

По состоянию на 1 января 2018 года в мире эксплуатируется 37284 реактивных деловых самолета. Прирост за последний год составил 1,7%

стр. 21

В Европе растет чартерный трафик

В последнем месяце зимы было выполнено 57037 рейсов деловой авиации, что на 4,5% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Эти показатели продолжили тренд устойчивого роста деловой авиации в Европе

стр. 22

Американская бизнес-авиация продолжает рост

По данным Argus International, в прошлом месяце трафик деловых самолетов, летающих в США и Канаде, продолжил восходящий тренд, увеличившись на 3,5%

стр. 24

13 марта состоялось Общее собрание членов ОНАДА

13 марта 2018 года в Москве состоялось ежегодное Общее собрание членов Объединенной Национальной Ассоциации Деловой Авиации (ОНАДА).
В ходе собрания был принят ряд ключевых решений, определяющий работу ассоциации в течение ближайшего года.

Члены ОНАДА избрали руководящие и исполнительный орган в следующем составе:
Президент ОНАДА – Одинцев Ярослав Алексеевич
Вице-президенты ОНАДА: Бахтин Евгений Юрьевич, Кондратьев Николай Анатольевич, Титов Михаил Юрьевич
Правление ОНАДА:

- Одинцев Ярослав Алексеевич (по должности)
- Бахтин Егвений Юрьевич, Джет Тревел Клуб
- Кулешов Александр Анатольевич, Авиакомпания «РусДжет»
- Мамукашвили Вахтанг Гаезович, ЦПДУ ГА «Аэротранс»
- Соловьев Эдуард Юрьевич, Авиапредприятие «Северсталь»
- Степанюк Андрей Юрьевич, Сфера Джет
- Терещенко Виталий Дмитриевич, Авиакомпания «Сириус-Аэро»
- Трифонов Сергей Анатольевич, Авиакомпания «Тулпар Эйр»
- Трофимов Сергей Алексеевич, ЦУГА «РусАэро»
- Цуцкарев Владимир Константинович, ДжетПорт СПб
- Яцук Антон Викторович, Бизнес Авиэйшн Центр

Ревизионная комиссия: Кужель Андрей Львович (председатель), 2КА-ТЕК, Бубловский Игорь Викторович, М-Скай, Кондратьев Николай Анатольевич

Исполнительный директор - Сережкина Анна Андреевна

В план мероприятий на 2018 – 2019 гг. были включены такие события, как практический семинар по безопасности полетов (20 марта, Москва), участие в Аэрошоу Кубань (июнь), проведение секции по вопросам деловой авиации в рамках выставки «Аэрокосмические технологии и оборудование», (август, Казань), выставки RUBACE (сентябрь, Москва), выставки и конференции «Гидроавиасалон – 2018», (сентябрь, Геленджик), региональные форумы в Сочи и Владивостоке в 2018 и 2019 годах.

Также в рамках проведения Общего собрания членов Объединенной Национальной Ассоциации Деловой Авиации (ОНАДА) единогласно было принято решение об учреждении института почетного Президента ОНАДА.

Первым в истории почетным Президентом был также единогласно выбран Валерий Николаевич Очиров, занимавший данный пост с 2009 года. В.Н. Очиров внес безусловный вклад в развитие как ассоциации, так и всей отрасли деловой авиации в России в целом. Во время своего выступления В.Н. Очиров поблагодарил ассоциацию за годы сотрудничества и подтвердил свою готовность и в дальнейшем принимать участие в работе ОНАДА.

Информация о деятельности ОНАДА публикуется на сайте ассоциации ***www.rubaa.ru***.

Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817
SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

АОПА-Россия: ЧМ 2018 - часть авиации АОН сможет летать

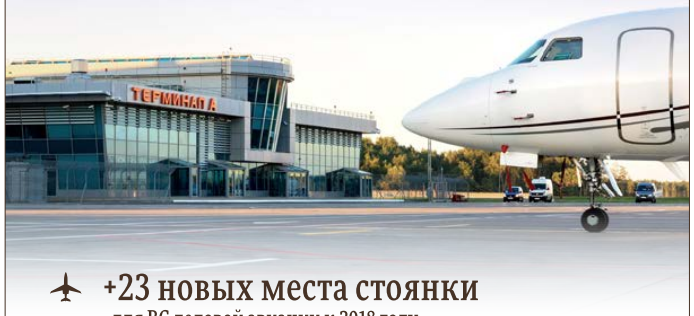
Министерство транспорта приняло поправки в приказы об установлении зон ограничений полетов и запретных зон, которые будут действовать в период проведения Чемпионата мира по футболу 2018. Поправки опубликованы и вступили в силу.

На время проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 (с 1.06.2018 по 17.07.2018) вводится 41 зона ограничений над местами проживания и тренировки футбольных команд и 10 запретных зон вокруг стадионов. Хотя в этих зонах полеты запрещены, они относительно маленькие - радиусом от 0,5 до 10 км. Также установлено 11 больших зон ограничений радиусом 110 км - в городах Москва, Нижний Новгород, Волгоград, Екатеринбург, Санкт-Петербург, Казань, Саранск, Самара, Ростов-на-дону, Калининград.

Как указано в приказе Минтранса, эти зоны ограничений распространяются только на гражданские пилотируемые и беспилотные воздушные суда, которые НЕ оборудованы средствами ведения радиосвязи и ответчиками вторичной радиолокации.

АОПА-Россия приветствует риск-взвешенный подход, использованный при подготовке поправок, однако отмечает, что такие ограничения все равно остаются непреодолимым препятствием для большой группы воздушных судов. Речь идет о сверхлегких самолетах, дельталетах, безмоторных планерах, аэростатах, которые не оборудованы и часто не могут быть оборудованы ответчиками. Они уже второй год будет нести финансовые потери, не иметь возможности летать и тренироваться. А ведь это часто воздушные суда даже без двигателя, которые летают фактически в нескольких километрах вокруг места базирования и делают это далеко за пределами городов.

ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ
Москва Шереметьево



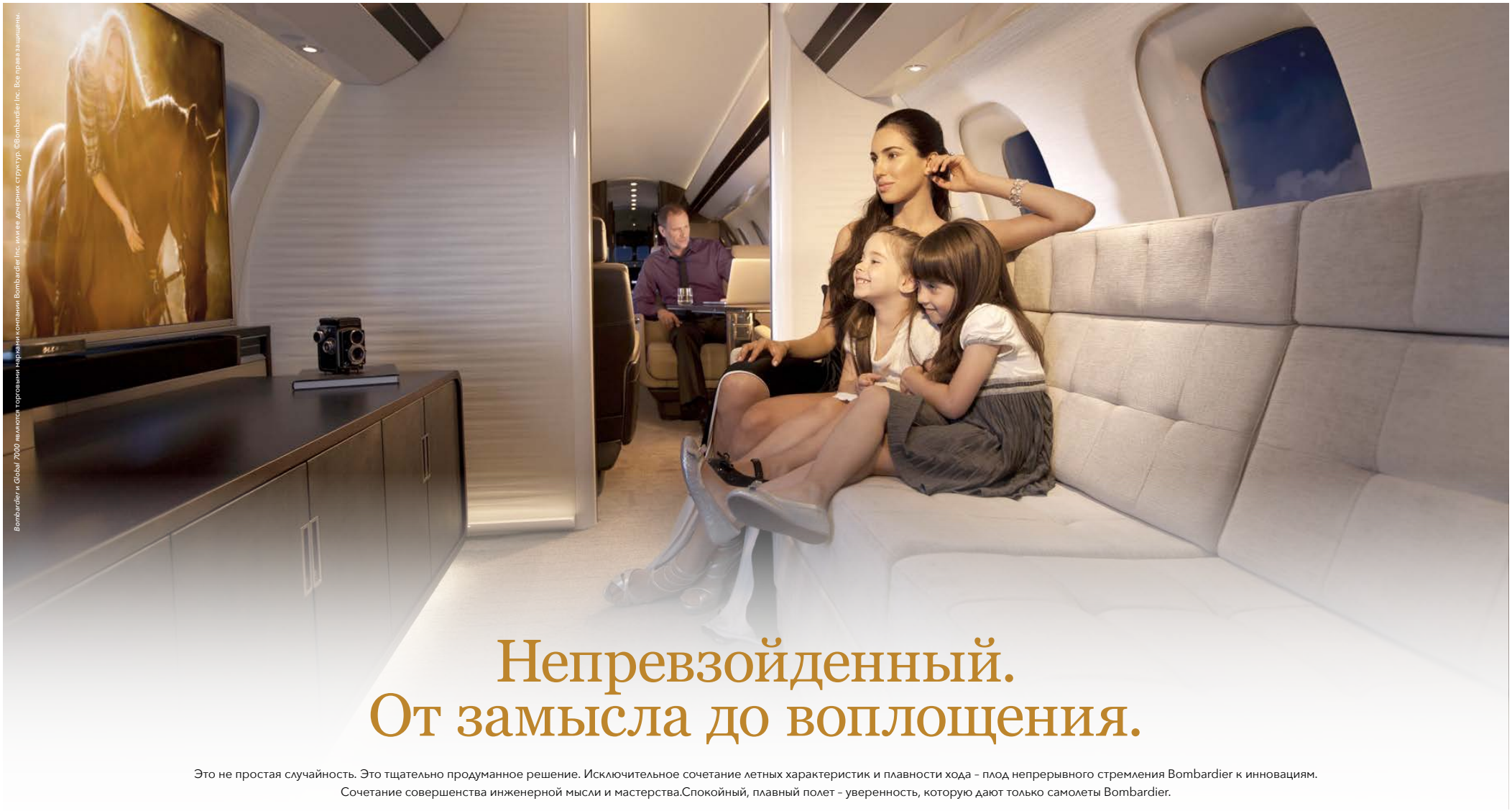
+23 новых места стоянки
для ВС деловой авиации к 2018 году

Новое скоростное шоссе
открытие: октябрь 2017

3 ангара
общей площадью 16 500 м²

GROUP
FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

a-group.aero
+7 (495) 981 38 26
client@a-group.aero



Непревзойденный.
От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода – плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства.Спокойный, плавный полет – уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Bombardier и *Global 7000* являются торговыми марками компании Bombardier Inc. или ее дочерних структур. ©Bombardier Inc. Все права защищены.

Bombardier подготовил улучшения для своих джетов

Компания Bombardier Business Aircraft объявила о выпуске двенадцати обновлений для моделей Learjet 40/45, Challenger 300 и 604 и семейства Global. Усовершенствования включают модернизацию авионики, повышающую ситуационную осведомленность и соблюдение нормативных требований, а также улучшения пассажирского салона. В настоящее время эти обновления доступны для установки в любом из девяти сервисных центров Bombardier по всему миру.

Для повышения осведомленности пилотов производитель предлагает жидкокристаллические дисплеи на приборной панели в Learjet 40/45 и модифицированную систему синтетического видения на бизнес-джетах Global. Для удовлетворения будущих требований операторы Challenger 300/350 и 604 могут выбрать установку спутниковой антенны Iridium, которая обеспечивает коммуникационные потребности для установки систем FANS-1/A. Это позволит самолетам летать по определенным маршрутам над Северной Америкой, Атлантикой и Европой.

Кроме того, Bombardier выпустил обновления пассажирского салона для бизнес-джетов Challenger и Global, которые включают каменные напольные покрытия и столы для конференций на пьедестале с одной опорой.

Дополнительные улучшения также включают в себя защитный кожух панели управления звуком в кабине экипажа Challenger 300/350, модернизацию передней перегородки кабины на Challenger 300, систему измерения давления в шинах для всех самолетов семейств Learjet, Challenger и Global и автоматический переключатель для входной двери/двери главного пассажира на самолетах Global.

Centreline Air Charter получил второй Legacy 500

Управляющая компания Centreline Air Charter приступает к эксплуатации второго самолета Embraer Legacy 500 (первый самолет поступил в распоряжение компании в апреле 2016 года). Новый бизнес-джет будет внесен в AOC дочерней Bristol Flying Center.

Как комментируют в Centreline Air Charter, несмотря на то, что самолет приобретен частным клиентом, при согласовании с владельцем с конца марта он будет доступен для выполнения чартеров из аэропорта Манчестера. Сейчас парк компании состоит из двух самолетов Legacy 500 и одного Falcon 2000LXS.

Legacy 500 представляет собой совершенно новую разработку, и унифицирован на 95% с меньшим Legacy 450. На самолете устанавливается авионика Pro Line Fusion компании Rockwell Collins. Кроме того, он имеет электродистанционную систему управления (fly-by-wire). Практическая дальность полета Legacy 500 с двумя пилотами и четырьмя пассажирами на борту составит 3000 морских миль (5500 км), максимальная высота полета — 45000 футов (13,7 тыс. м), крейсерская скорость — 0,82M. Максимальная вместимость бизнес-джета составляет два пилота и 12 пассажиров. Каталожная стоимость Legacy 500 составляет более $19 млн.

Москва-Ницца

Эксперты назвали самые популярные направления полетов бизнес-джетов по маршрутам из Москвы, говорится в исследовании Knight Frank - The Wealth Report 2018.

Частные самолеты чаще всего выполняют рейсы из Москвы по направления в Ниццу (945 полетов), Лондон (370), Женеву (296), Париж (271), Ригу (246 полетов), а в Москву - из Ниццы (1 тыс. полетов), Лондона (313 полетов), Вены (245 полетов) и Ларнаки (246 полетов).

Аналитики связывают полеты в Ларнаку с покупкой недвижимости и получением гражданства.

В целом по миру чаще всего бизнес-джеты летают между Нью-Йорком и Вашингтоном (2,5 тыс. полетов), Лас-Вегасом и Лос-Анджелесом (2,4 тыс.), Уайт Плейнсом и Нью-Йорком (почти 2 тыс.), Женевой и Парижем (1,5 тыс.)

Ранее сообщалось, что Россия и другие страны СНГ лидируют по динамику роста количества бизнес-джетов. Количество частных самолетов в России и других странах СНГ выросло на 7% в третьем квартале 2017 года по сравнению с третьим кварталом 2016 года, до 241 воздушных судов.

Источник: Рамблер

Фото: Дмитрий Петроченко

Учебный центр Flight Safety

Квалифицированное обучение персонала в авиакомпании «АэроГео» является одной из приоритетных задач.

Так, в конце февраля 2018 года специалисты службы ИАС авиакомпании проходили обучение в международном учебном центре Flight Safety в Париже. Курс подготовки включал в себя подробное изучение конструкции двигателя серии PT6A (Pratt & Whitney Canada), их эксплуатацию и техническое обслуживание. В дополнении к этому была освоена технология инспекции так называемой «горячей части» двигателя – деталей и узлов, непосредственно участвующих в процессе превращения энергии сгорания авиационного топлива в полезную работу.

Двигатель Pratt & Whitney PT6A – является одним из самых массовых и используется на различных типах воздушных судов по всему миру.

Напомним, что авиакомпания «АэроГео» с 2014 года является первым и единственным в России провайдером услуг сервисного центра Pratt & Whitney Canada.

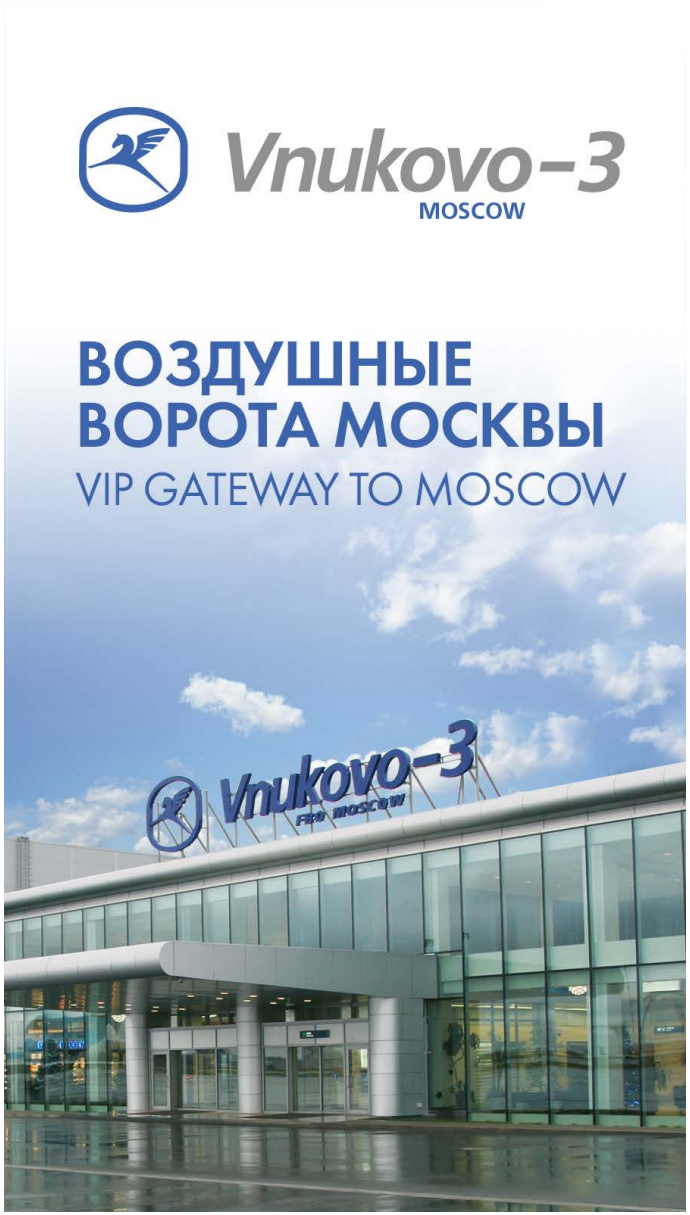
За «Крылья России - 2017» поборются «Сириус-Аэро», РусДжет и «Тулпар Эйр»

Состоялось заседание Организационного комитета 21-го ежегодного конкурса на соискание национальной премии «Крылья России» имени Евгения Чибирева. Выдвинутые Оргкомитетом и подавшие заявки на участие в конкурсе авиакомпании и аэропорты по итогам их деятельности в прошлом году были распределены по 12 номинациям. В ближайшее время члены Экспертных групп начнут ознакомление с итогами работы претендентов в 2017 г., а в конце марта тайным голосованием определят победителей и лауреатов конкурса. Церемония награждения пройдет 10 апреля 2018 года в Москве.

Участники конкурса «Крылья России» представляют практически весь воздушный транспорт страны. Среди них крупнейшие перевозчики, региональные авиакомпании, операторы и брокеры деловой авиации, вертолетные операторы, аэропорты.

В номинации «Деловая авиация» за звание «Авиакомпания года» представлены АО «Авиакомпания «РусДжет», ООО «АК Сириус-Аэро», ООО «Авиакомпания «Тулпар Эйр». В прошлом году победителем в номинации «Деловая авиация» стал «РусДжет».

Премия «Крылья России» имени Евгения Чибирева - единственное профессиональное рейтинговое мероприятие, позволяющее оценить деятельность российских авиакомпаний по целому ряду показателей. Основными задачами премии являются привлечение внимания общественности к достижениям российских авиакомпаний в условиях жесткой конкуренции, содействие развитию профессионального сообщества гражданской авиации России, повышение престижа гражданской авиации России в глазах международного авиационного сообщества и создание благоприятного инвестиционного климата.



Компания Hendell планирует удвоить флот PC-12

Hendell Aviation, самый крупный в Европе коммерческий оператор Pilatus PC-12, планирует до конца года более чем в два раза увеличить свой флот, так как спрос на однодвигательные турбовинтовые самолеты в регионе продолжает увеличиваться.

У компании, головной офис которой находится в Хельсинки, имеется уже шесть PC-12 (с учетом недавней поставки самолета 5 марта). Hendell рассчитывает увеличить эту цифру «хотя бы до 13 самолетов до конца года», - говорит директор Микаэль Леес.

Он считает, что такое быстрое увеличение флота возможно благодаря растущему признанию швейцарского 8-местного самолета на рынке чартерных перевозок. В большей степени это заслуга Европейского агентства по безопасности полетов (EASA), которое в марте 2017 года разрешило коммерческие полеты на одномоторных турбовинтовых самолетах в ночное время и в сложных метеорологических условиях (SET-IMC). «Это разрешение дало PC-12 возможность показать себя на чартерном рынке, особенно среди брокеров, которым нравится большой размер салона и возможность использовать короткие, неподготовленные ВПП» – говорит г-н Леес.

Он отмечает, что в то время, когда многие страны Европейского Союза (Финляндия, Франция и Испания) разрешили полеты в условиях SET-IMC до решения EASA, такие ключевые рынки, как Великобритания этого не делали. «Сейчас мы можем летать на всем пространстве Европейского Союза, в наши планы входит создание базы в Великобритании, в идеале до конца года в Лондоне», - сообщает директор.

Hendell начала перевозки в 2004 году, предлагая экскурсионные услуги туристам на Cessna 206, оборудованной поплавками. Первый PC-12 появился в их флоте в 2013 году, а через год компания создала операционную базу в «более центральном месте» - в Лозанне в Швейцарии, где сейчас расположена большая часть их флота.

Фото: Дмитрий Петроченко

Airbus Helicopters заключила рекордные контракты на Heli-Expo 2018

В рамках выставки Heli-Expo 2018 в Лас-Вегасе компания Airbus Helicopters, лидер гражданского и военного вертолетостроения, получила заказы на более чем 50 различных вертолетов от клиентов по всему миру. Главным событием выставки стало получение стартового заказа на вертолет нового поколения H160. Кроме того, компания подписала твердые контракты на вертолеты семейства H145 и H125, что в очередной раз доказало их популярность у клиентов.

«Это была успешная выставка во всех отношениях, и нам приятно, что наши клиенты демонстрируют такое высокое доверие к продуктам и услугам компании. В рамках Heli-Expo 2018 мы подписали ключевые контракты, в том числе со стартовым заказчиком вертолета H160, компанией Babcock», – отметил Бен Бридж (Ben Bridge), исполнительный вице-президент по международному бизнесу. «Все это свидетельствует о том, что наши главные приоритеты – клиентоориентированность, высокое качество, безопасность – всегда будут высоко цениться заказчиками в условиях непростой рыночной конъюнктуры».

В числе полученных заказов Airbus Helicopters также:

25 вертолетов EC145e для Metro Aviation
Четыре H125 для Helicopter Travel Munich
Семь H125 и три H130 для Heliflite
Один вертолет ACH130 для Auto Panther
Один H125 для Noevir Aviation Inc
Один H135 для Nakanihon Air Service
Три вертолета H145 для Boston MedFlight
Один H175 для Transportes Aéreos Pegaso
Четыре вертолета ACH160 для заказчика из Америки, которые пожелал остаться неназванным.

Европейский производитель также объявил о партнерстве с компанией Blade в области развития сервиса по предоставлению вертолетов по требованию – очередной шаг в рамках бизнес-стратегии по развитию городской воздушной мобильности.

Кроме того, компания Airbus заключила несколько контактов на сервисную поддержку по программе HCare.

В рамках выставки производитель также подписал соглашения с Safran Electronics and Defence на разработку систем управления данными вертолетов и с Traxall на создание систем мониторинга ТОиР и управления материальным обеспечением.

На Heli-Expo 2018 компания Airbus объявила о планах по созданию регионального учебного центра в Гранд-Прери на северо-западе штата Техас. Центр будет оборудован полнопилотажными тренажерами для вертолетов H145, H175 и, в дальнейшем, для H160.

Британская бизнес-авиация стабильна

Несмотря на неопределенность в сфере регулирования в условиях затянувшихся переговоров по Brexit, агентство WingX Advance сообщает, что в 2017 году активность бизнес-авиации Великобритании вновь выросла. По словам Ричарда Коэ, управляющего директора WingX, в прошлом году общий трафик вырос на 4,3%. Такие цифры удалось получить благодаря существенному росту во всех лондонских аэропортах. Так, London Biggin Hill Airport вырос на рекордные 15,6%, London Stansted и Farnborough на 12,9% и 9,4% соответственно.

При этом, судя по всему позитивная динамика сохранится и в наступившем году. В течение первого месяца 2018 года в аэропортах Лондона было выполнено 3800 вылетов, что почти в два раза больше чем в Париже, втором «самом оживленном городе». И еще одно наблюдение – существенно увеличился трафик коммерческих операторов деловой авиации. Например, в январе эта категория увеличилась на рекордные 10%.

Согласно данным WingX, на долю легких бизнес-джетов в прошлом году приходилось 19% всех коммерческих вылетов. В этом сегменте наиболее активными стали Citation CJ2 и Embraer Phenom 300. А самым востребованным самолетом стал Citation Bravo, на долю которого пришлось более 1500 вылетов из Великобритании в прошлом году. Большие самолеты также пользовались популярностью среди клиентов. Так, общий трафик суперсредних и дальнобойных джетов увеличился на 5%, а самыми популярными стали Legacy 600 и Global Express.

Заглядывая в будущее, Коэ предсказывает, что с получением разрешения на коммерческие полеты на одномоторных самолетах (SET-IMC – одобрение EASA на выполнение коммерческих полетов одномоторных турбинных самолетов по приборам ночью и в сложных метеоусловиях, прим. ред.) в текущем году мы увидим существенное снижение стоимости полета и здесь на первые позиции, безусловно, выйдут воздушные суда класса Pilatus PC-12NG. Например, в прошлом году полеты на PC-12NG выросли на 13%, что способствовало «привлекательности деловых перевозок» и привлечению дополнительной аудитории, которая раньше предпочитала полеты на рейсах линейной авиации.

Jet Aviation Hong Kong сможет проводить тяжелые проверки на Falcon

Компания Jet Aviation получила одобрение Федерального управления гражданской авиации (FAA), дающее разрешение осуществлять на техстанции в Гонконге инспекции 48 месяцев самолетах Dassault Falcon 7X/8X и 36 месяцев на Falcon 900, зарегистрированных в США.

В качестве полностью авторизованного сервисного центра Dassault Falcon это одобрение позволяет техцентру Jet Aviation в Гонконге продлить существующее официальное одобрение FAA на выполнение проверок на Dassault Falcon 7X/8X и на семействе Dassault Falcon 900.

«Jet Aviation имеет давние отношения с Dassault Falcon, и мы рады оказать поддержку американским владельцам и операторам Falcon, летающим в регионе», - сказал Джон Риггир, генеральный менеджер подразделения MRO и FBO Jet Aviation в Сингапуре и вице-президент по операциям компании в Азии. «Увеличился спрос на местные, более доступные услуги, и эти одобрения улучшают наши возможности по удовлетворению потребностей клиентов Dassault Falcon в Азии».

В ноябре 2017 года Jet Aviation была названа Ассоциацией деловой авиации Азии (AsBAA) лучшим центром ТОиР (Сингапур/Гонконг). Компания также работает на рынке чартерных перевозок и управления воздушными судами, и в настоящее время управляет 29 самолетами, включая Dassault Falcon 7X.

JETFLITE

Мы превращаем Вашу обычную поездку в незабываемое путешествие!

- Чартерные авиаперевозки
- Управление воздушными судами
- Медицинские рейсы
- Техническое обслуживание воздушных судов
- Грузовые авиаперевозки
- Уникальная конфигурация Challenger-604 до 18 пассажиров

EURAMI European Aeromedical Institute

ANTARCTIC JETFLITE OPERATIONS

IS-BAO

Jetflite Sales 24/7
tel. +358 20 510 1900
sales@jetflite.fi

Jetflite Московский офис
Tel: +7 926 08 20 1 20
evgeny.vorobyev@jetflite.fi

Сервис Voom начал работу в Мехико

8 марта 2018 года сервис вертолетного такси Voom стал доступен для жителей и гостей Мехико. Столица Мексики стала вторым городом после Сан-Паулу (Бразилия), где Airbus предлагает услуги вертолетного такси.

Voom, 100% дочерняя компания Airbus Helicopters, была основана в 2016 году как сервис, позволяющий за считанные минуты забронировать вертолетное такси. Voom позволяет использовать наиболее эффективный вид транспорта в самых загруженных городах мира тем, кто ежедневно вынужден подолгу добираться из пригорода на работу и обратно.

Voom сочетает в себе удобство, надежность и доступность. Пользователь может заказать вертолет всего за 60 минут до предполагаемой поездки, а при необходимости запланировать перелет за 7 дней. После того как рейс забронирован, пассажиру остается лишь прибыть на вертолетную площадку за 15 минут до отправления. Частота рейсов насчитывает несколько вылетов в час, что обеспечивает пользователям большую гибкость в планировании маршрута и позволяет существенно сократить временные затраты на дорогу.

Мехико, огромный мегаполис с населением в 23,9 млн человек и большими пробками, стал ожидаемым выбором в качестве очередной площадки для сервиса Voom. Город имеет развитую вертолетную инфраструктуру с более чем 200 вертолетными площадками, расположенными в районе станций метро. Также в Мехико налажено управление воздушным трафиком специально для вертолетов, что позволяет значительно повысить эффективность выполняемых рейсов. В частности, утомительная двухчасовая поездка в час пик из центра города в аэропорт займет всего лишь десять минут с сервисом Voom.

авиа
бизнес
групп

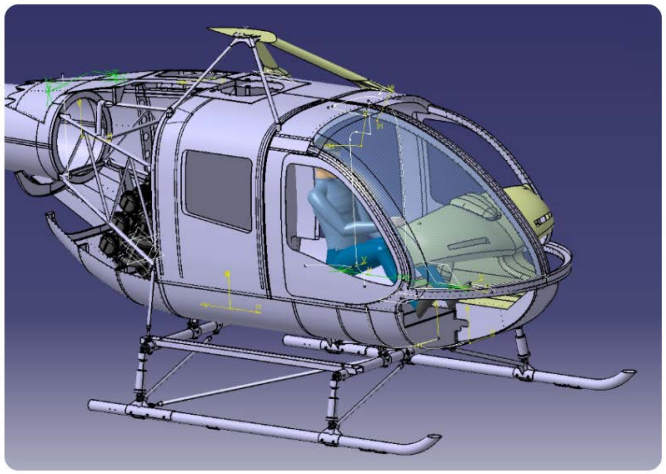
www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

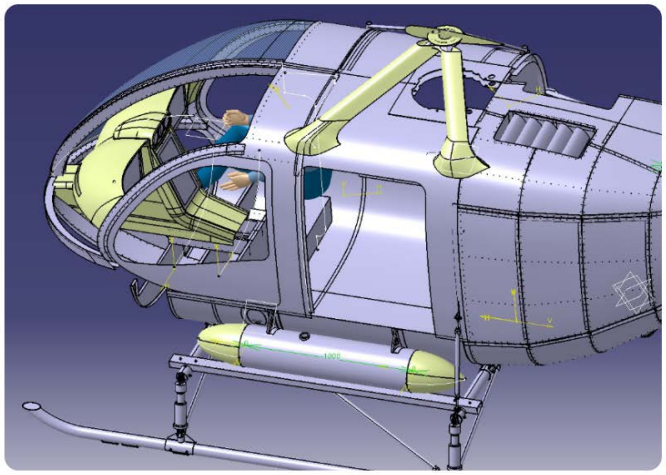
+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

Премьера нового российского легкого вертолета состоится на HeliRussia 2018

Проходящая в мае, выставка HeliRussia ежегодно радует посетителей показом интересных и смелых новинок из области вертолетной индустрии. Не станет исключением и мероприятие этого года: одна из интересных премьер – новый отечественный легкий однодвигательный вертолет «Касатка 505».





Его разработку ведет российская компания AGAN AIRCRAFT GROUP, а в основу конструкции включена несущая схема и набор агрегатов военно-спасательного вертолета Sikorsky S-52, представленного еще в середине прошлого века.

Многоцелевой вертолет «Касатка 505» способен вместить четырех человек вместе с пилотом и предполагается к использованию в авиации общего назначения. Несмотря на свой возраст, конструкция Sikorsky S-52 остается удачной для вертолетов этого класса, а в «Касатке 505» она дополнена новым цельнометаллическим фюзеляжем балочно-стрингерной конструкции, современной авионикой и полозковым шасси. Вертолет планируется производить с применением самых современными технологий.

«Касатка 505» оснащается двигателем Lycoming O-540 и трехлопастным несущим винтом с демпферным механизмом. В своем классе его выгодно отличает высокая грузоподъемность и просторный салон. Дополнительную надежность конструкции «Касатки 505» дает проверенная несущая система вертолета S-52, который был испытан в самых суровых условиях, эксплуатируясь вооруженными силами США.

Увидеть опытный образец вертолета «Касатка 505» и узнать о ходе развития его программы можно будет на стенде компании AGAN AIRCRAFT GROUP на выставке HeliRussia 2018. Также компания продемонстрирует вертолет CH-77 Ranabot. Эта модель была впервые поднята в воздух в России совсем недавно – в ноябре 2017 года. CH-77 Ranabot – легкий двухместный вертолет итальянского производителя Heli-Sport, который идеально подходит для частного использования и обучению пилотированию.

Dassault хочет компенсации от Safran

В этом году Dassault Aviation планирует поставить 40 бизнес-джетов Falcon по сравнению с 49 самолетами, которые клиенты получили в 2017 году. Об этом во время пресс-конференции, посвященной финансовым результатам прошлого года, рассказал президент и главный исполнительный директор компании Эрик Трапье. В текущем году производитель ожидает доход в размере $5,4 млрд., но окончательные цифры за прошедший год в настоящее время недоступны. В 2016 году доход составил $4,4 млрд.

В прошлом году Dassault получил чистые заказы на 41 Falcon по сравнению с 33 в 2016 году. «Мы видим некоторые признаки робкого восстановления на рынке деловой авиации, так как цены на вторичном рынке прекратили падать и продажи «поддержанных» Falcon в настоящее время существенно лучше. Однако называть это тенденцией все-таки преждевременно», - отметил г-н Трапье.

Dassault все еще «не оправился от потерь» после отмены программы 5X из-за проблем с двигателем Safran Silvercrest. Французский производитель не стал подавать в суд, но требует компенсацию, о размерах которой предпочитает не распространяться так же, как и о ходе арбитражного разбирательства.

В феврале Dassault запустил программу Falcon 6X, что бы заполнить пробел в категории суперсреднего класса, оставшийся после отмены проекта 5X. Но это не единственный проект, над которым работает французский производитель, резюмирует Трапье. «Компания входит в активный этап проектирования программы «New Falcon», но комментировать ход программы пока преждевременно».

По крутой глиссаде

Bombardier сообщает о завершении подготовительных работ по получению сертификата от администрации аэропорта Лондон-Сити (London City Airport), позволяющего выполнять полеты в аэропорт на самолетах Challenger 350. Летные тесты проводились в течение восьми месяцев. Были выполнены тестовые полеты, в которых измерялись шумовые показатели на взлете и при посадке. В четвертом квартале 2018 года ожидается получение сертификата.

London City Airport расположен в районе Dockland на территории большого Лондона, всего в 10 км от Лондонского Сити. Это самый молодой аэропорт Лондона – его торжественно открыли в ноябре 1987. Из-за очень короткой ВПП и ограничений по шуму, в аэропорт совершают рейсы только небольшие самолеты и бизнес-авиация. Рейсы из Лондон-Сити в основном отправляются в крупнейшие города Европы – Париж, Брюссель, Вену, Амстердам, Барселону. На аэропорт наложены строгие ограничения на уровень шумового воздействия от самолетов. С учетом физических параметров взлетно-посадочной полосы и крутой глиссады типы самолетов, которые может принимать London City Airport, ограничены. Также по экологическим причинам запрещено обслуживание вертолетов.

Challenger 350 был впервые представлен широкой публике в мае 2013 года на женевской выставке EBACE. Новый бизнес-джет получил новые, более мощные двигатели Honeywell HTF7350, каждый из которых имеет тягу 7323 фунта. Внешне новый самолет можно отличить по пассажирским иллюминаторам, которые стали больше, и новым, «скошенным» законцовкам крыльев. Дальность полета Challenger 350 с восемью пассажирами на скорости 0,8 Маха составляет 3200 морских миль (5926 км). Максимальная скорость полета – 0,82 Маха. В настоящее время поставлено свыше двухсот Challenger 350.

FAI Technik – дилер Rockwell Collins

Компания FAI Technik, подразделение по техническому обслуживанию немецкой FAI Aviation Group, подписала дилерское соглашения с Rockwell Collins и стала аккредитованным дилером. Rockwell Collins — ведущий мировой разработчик и производитель систем авионики для кабины пилотов и пассажирского салона. Сеть поддержки и сервиса компании охватывает 150 стран.

Согласно условиям соглашения, Rockwell Collins уполномочил FAI Technik продвигать и продавать широкий ассортимент продукции, в том числе комплексы Pro Line 21, Pro Line 4, Venue и другие системы авионики в целевых регионах. Ассортимент производителя охватывает радиоэлектронное оборудование практически всех типов эксплуатируемых в настоящее время деловых и региональных самолетов.

Как отмечают представители компании, доля сегмента ТОиР в бизнесе группы постоянно увеличивается. Так в 2017 году, впервые в истории компании, выручка составила 9,7 млн. евро. Доходы подразделения увеличились на 40% по сравнению с 2016 годом.

«Мы очень рады перспективе сотрудничества с одним из лидеров отрасли в области инновационной коммуникации и авиационных электронных решений. Мы надеемся, что наш давний опыт и глубокое понимание специфики бизнеса в регионе поможет Rockwell Collins эффективно расширить географию своей продукции, в частности, в Германии, Восточной Европе и странах СНГ. Мы уверены, что это партнерство будет выгодным для обеих компаний», - прокомментировал Зигфрид Аксманн, председатель и соучредитель FAI Aviation Group.

Ту-204 для Центра подготовки космонавтов приступают к испытаниям

Два самолета Ту-204-300, предназначенные для ФГБУ НИИ Центр подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина, в ближайшее время приступят к летным испытаниям, сообщил «АвиаПорту» информированный источник в авиапроме.

«Начало летных испытаний этих двух самолетов (с бортовыми номерами RA-64044 и RA-64045 - «АвиаПорт») намечено на март текущего года. Объем летных испытаний небольшой, они необходимы для сдачи самолетов заказчику», - сказал собеседник.

Он уточнил, что после завершения испытательных полетов и получения Дополнения к Сертификату типа по главному изменению – изменениям в интерьере, будет проведена процедура оформления материалов и документов для передачи самолетов заказчику.

Также собеседник рассказал, что в настоящее время авиазавод формирует производственный план на текущий год.

Как сообщалось ранее, в 2016-2017 гг. «Авиастар-СП» достроил четыре и передал заказчикам три (кроме RA-64053) самолета семейства Ту-204. В частности, Ту-204-300-100 с номером RA-64053 и Ту-204-300 RA-64059 достроены в интересах Специального летного отряда «Россия». Первый из них создан на базе Ту-204-100, однако имеет комплектацию самолета Ту-204-300. Второй выполнен в специальной компоновке на 142 места. Кроме того, один Ту-204-100В с номером RA-64056 нового производства выпущен по заказу компании «Согаз», эксплуатирует лайнер компания «Джетлет». Наконец, самолет Ту-204-300 RA-64014 поставлен по заказу Министерства промышленности и торговли РФ.

Leonardo «наторговала» на $171 млн.

Компания Leonardo подвела итоги работы на выставке Heli-Expo 2018. На минувшей неделе стало известно, что производитель смог закрыть сделки по 17 вертолетам на общую сумму в $171 млн. Речь идет о вертолетах AW119Kx, AW109 GrandNew, AW109 Trekker, а также AW169, AW139, AW189.

Так, в Европу будет поставлено семь медицинских вертолетов: четыре AW169 и три AW139. AW169 приобретен британской Aviation Services (SAS), которая уже получила семь машин и планируют довести общий флот AW169 до 12 вертолетов.

AW169 также был заказан HeliService International GmbH (HeliService) из Германии для выполнения офшорных перевозок в Северном море. Один AW139 будет поставлен индонезийскому оператору Travira Air.

Sloane Helicopters, официальный дистрибьютор вертолетов Leonardo в Великобритании и Ирландии, разместил заказ на AW109 GrandNew VIP и AW109 Trekker. Sloane становится первым клиентом недавно сертифицированного EASA AW109 Trekker в Северной Европе. Еще один AW109 GrandNew был заказан японским официальным дистрибьютором Kaigai Aviotech.

Аргентинская Flight Express разместила заказ на AW119Kx и AW169 в конфигурации VIP / Corporate.

Эти заказы следуют за ранее заключенным контрактом на Heli-Expo 2018 с Sino-US на 26 AW119Kx, AW109 Trekker и AW139.

«Вертолеты России» передали первый в 2018 году медицинский Ансат

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках заключенного контракта с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) поставил первый в 2018 году вертолет Ансат в медицинском исполнении. Воздушное судно было передано компании «Русские Вертолетные Системы». В этом году ГТЛК получит от «Вертолетов России» еще 11 медицинских Ансатов.

В мероприятии приняли участие Президент Республики Татарстан Р.Н. Минниханов, Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» А.И. Богинский, заместитель Генерального директора по авиации ПАО «ГТЛК» А.И. Королев, Генеральный директор ПАО «КВЗ» Ю.Л. Пустовгаров, Генеральный директор ООО «РВС-Холдинг» (головной компании АО «Русские Вертолетные Системы») М.Ю. Казачков.

В торжественной обстановке генеральный директор Холдинга «Вертолеты России» А.И. Богинский вручил символический ключ от вертолета «Ансат» (бортовой номер 33072) заместителю Генерального директора по авиации ПАО «ГТЛК» А.И. Королеву и генеральному директору ООО «РВС-Холдинг» М.Ю. Казачкову.

Борт 33072 стал первым поставленным вертолетом в рамках подписанного в декабре прошлого года контракта между АО «РВС» и «ГТЛК» на поставку в 2018 году шести вертолетов «Ансат» с медицинским модулем.

Вертолет будет задействован в новых регионах присутствия и станет 5-м специализированным медицинским вертолетом данного типа в парке компании.

Подготовка пилотов для новых вертолетов будет проводиться на базе авиационного учебного центра «Русские Вертолетные Системы». Работа центра позволила подготовить квалифицированные кадры для крупнейшего гражданского эксплуатанта вертолетов данного типа - специализированной авиационной медицинской службы Helimed, подразделения АО «Русские Вертолетные Системы». За время работы АУЦ было подготовлено 26 специалистов инженерно-технического состава и 36 командиров для вертолетов «Ансат». Сертифицированный сервисный и авиационный учебный центр по подготовке летно-технического состава для вертолетов типа «Ансат» находится на территории Хелипарка «Подушкино» в городе Одинцово.

Компания «Русские Вертолетные Системы» оказывает услуги санавиации в Волгоградской, Курганской и Псковской областях в рамках приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации», утвержденного президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и приоритетным проектам.

Dasnair получил второй Falcon 8X

Швейцарская компания Dasnair приступает к эксплуатации второго бизнес-джета Dassault Falcon 8X. Первую машину компания получила в октябре 2017 года. Ранее аналогичные бизнес-джеты в Швейцарии получили Lions Air Group AG и Albinati Aeronautics.

Dasnair предоставляет услуги по менеджменту воздушных судов и чартерным рейсам. В парке оператора два Falcon 7X (HB-JSN и HB-JSL), а также Falcon 2000LX (HB-JGG). Новый борт получил регистрационный номер HB-JSC и будет базироваться в Женеве (первый самолет зарегистрирован, как HB-JSD).

На прошлой неделе французский производитель Dassault передал заказчику тридцатый самолет Falcon 8X. Бизнес-джет с бортовым номером N1898B предназначен для американского клиента (US Bank NA Trustee). Кстати, больше всего «восьмерок» поставлено в США. За лидером по поставкам следуют Дания, Швейцария и Бельгия (по три машины). Последними самолеты 8X получили клиенты из Турции. Также джеты поставлены в Россию, Индию, Бразилию, Германию, Турцию, Великобританию, Люксембург, Швейцарию, ОАЭ и Грецию. Еще несколько бортов зарегистрированы на острове Мэн и Бермудах. Напомним, что первый 8X был передан клиенту в октябре 2016 года и сейчас к передаче заказчикам готовы более 10 машин.

Программа 8X была представлена на салоне деловой авиации EBACE-2014 в Женеве в мае 2014 года. Бизнес-джет оснащается усовершенствованной версией двигателей Pratt и Whitney Canada PW307D (тяга на 5% больше по сравнению с PW307A у Falcon 7X). 8X оснащен переработанным сверхэффективным крылом от Falcon 7X.

Ники Лауда первым получит Global 7000

Известный австрийский автогонщик Ники Лауда станет первым владельцем нового бизнес-джета Bombardier Global 7000. Как рассказали BizavNews представители канадского производителя, первый самолет будет сертифицирован и передан владельцу во второй половине текущего года. Сейчас Bombardier имеет более ста заказов на новый Global 7000, а ближайший слот – вторая половина 2021 года.

Дизайн интерьера для будущего самолета Ники Лауды разработали Ханнес Рауш и Вероник Феррари (Hannes Rausch & Veronique Ferrari). При отделке нового бизнес-джета Ники Лауды задача была разработать дизайн уникального, мужественного воздушного судна, обладающего универсальной притягательностью. В интерьере самолета повсюду использованы классические рисунки тканей для мужских деловых костюмов – тонкая полоска и «собачий клык». Хотя сам господин Лауда одевается весьма просто и, как правило, не носит деловые костюмы, этот дизайн стал отражением его «альтер-эго», корни которого уходят в банкирское прошлое его семьи.

По словам господина Рауша, личного дизайнера господина Лауды, много света, проникающего в салон самолета Global 7000 через его увеличенные иллюминаторы, позволило дизайнерам применить более темные материалы и для облицовки, и в отделочных тканях. Это также позволило им поиграть с отражениями и направлениями света, пронизывающего салон. В данном проекте новый, четвертый выделенный жилой отсек дал возможность спроектировать отдельную пассажирскую каюту в несколько ином ключе и с иным применением материалов, сохраняя при этом элегантный дизайн, к которому клиент привык в другом своем самолете.

Боулинг-битва от Jet Friends Club

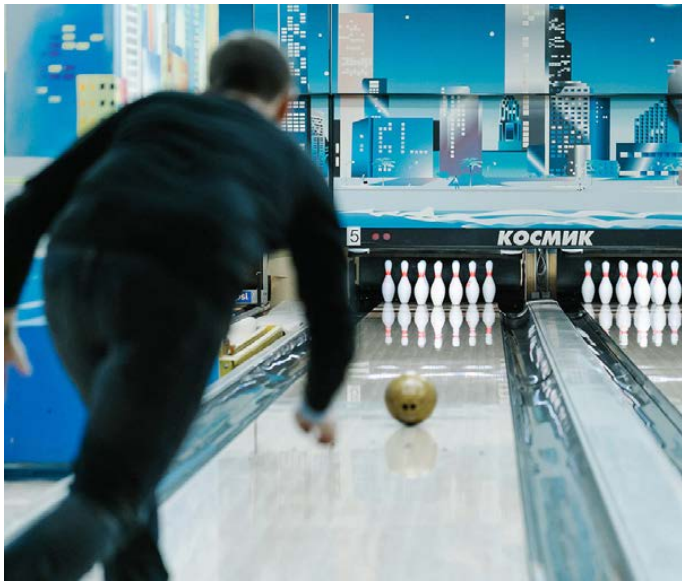
Новый сезон встреч Jet Friends Club 2018 года открылся 1 марта спортивным событием, в котором захотели принять участие все профессионалы отрасли. Благодаря компаниям Jet 24 и А-Групп впервые в истории JFC состоялся турнир по боулингу, собравший немалое количество участников.

Вместе с Павлом Захаровым, главой Jet24, всех собравшихся с открытием сезона поздравила Надежда Туровская, директор по маркетингу А-Групп отметившая: «Мы очень высоко ценим идею создателей Jet Friends Club как свободной и открытой площадки, где царит дух свободного общения и взаимного уважения! Поэтому А-Групп рада стать партнером этой знаковой для всех нас встречи – ведь турниром мы отдаем дань уважения этому году, столь насыщенному спортивными событиями международного масштаба, которые, кстати, невозможно представить без участия бизнес-авиации!»

Турнир – это не только повод посоревноваться в спортивном мастерстве, но и возможность пообщаться с коллегами в свободной от работы обстановке. На протяжении всего вечера игроки и болельщики, активно поддерживавшие коллег, общались, отвечали на вопросы ведущего по истории и правилам этой увлекательной игры, пробовали различные угощения, приготовленные для участников и гостей турнира. Однако, на дорожках клуба «КОСМИК - КАПИТОЛИЙ» между соревнующимися профессионалами отрасли развернулась нешуточная, бескомпромиссная борьба. Ведь, победителя ожидала достойная награда - три дня бесплатного ангарного хранения для бизнес-джета в Шереметьево, предоставленные компанией А-Групп!

Общепризнанным победителем стал Сергей Першин, компания Icharter, продемонстрировавший высокий класс игры. Гости долго не расходились и после завершения турнира, обмениваясь впечатлениями от игры, фотографируясь с призерами и организаторами, благодарили всех, кто уже третий год подряд собирает дружеские заседания нашего клуба, полные веселья и азарта!

Все фотографии: *https://yadi.sk/a/1iNum2aC3T3agi*



Объявлена программа семинара ОНАДА по безопасности

20 марта 2018 года в Москве, в отеле «Аэростар», состоится III ежегодный практический семинар по вопросам безопасности в деловой авиации. На текущий момент уже более 70 участников зарегистрировались на мероприятие.

Программа семинара в этом году рассчитана на 1 день, содержание семинара обновлено по сравнению с предыдущими годами. Ожидается, что семинар будет представлять из себя не просто ряд докладов: время и внимание будут уделены вопросам, обсуждениям и разбору материалов.

Программа этого года включает в себя следующие доклады:

Очиров Валерий Николаевич, Президент ОНАДА, эксперт по расследованию тяжелых авиационных происшествий
Человеческий фактор и безопасность полетов

Кондратенко Сергей Адольфович, начальник отдела координации обеспечения безопасности полетов, Межгосдуратсвенный авиационный комитет
Состояние уровня безопасности полетов в гражданской авиации государств-участников Соглашения о ГА и ИВП на региональных и межрегиональных маршрутах в 2016-2017 годах по материалам МАК

Жиль Готье, менеджер экспертизы и контроля качества AIR TOTAL
- Безопасность во время перезаправки ВС
- Заправка неподходящим топливом

Капитан Франко Пиетракупа, Старший пилот, ответственный за связи с заказчиками и клиентскую службу пилотов, Bombardier Business Aircraft
Коэффициент запаса ВПП для посадки: дополнение к VREF и риск, связанный с человеческим фактором

Юрьев Сергей Сергеевич, д.ю.н., президент Национальной ассоциации воздушного права
Безопасность полетов в аспекте контрольно-надзорной деятельности, осуществляемой в ходе подготовки к Чемпионату мира по футболу 2018

Ларченков Юрий Алексеевич, заместитель генерального директора по безопасности полетов и качеству, АО «Авиакомпания «Меридиан»
Особенности системы управления безопасностью полетов в авиакомпании деловой авиации

Большедворская Людмила Геннадьевна, д.т.н., профессор кафедры Экономики и управления на воздушном транспорте МГТУ ГА
Методология кадрового обеспечения государственной системы управления безопасностью полетов

Самойленко Василий Михайлович, д.т.н., заведующий кафедрой авиатопливообеспечения и ремонта летательных аппаратов МГТУ ГА
Проблемы и задачи подготовки персонала для отрасли авиатопливообеспечения

Семинар 2018 года пройдет при поддержке и участии Bombardier Business Aircraft и Air Total.

Семинар рассчитан на полный день, всем участникам мероприятия будут вручены сертификаты.

Мероприятие проводится на русском и английском языках (синхронный перевод).

Участие в семинаре бесплатное с обязательной предварительной регистрацией.

Регистрация на семинар, информация о мероприятии, актуальная программа доступны на сайте семинара ***www.bizavsafety.aero***.

Наглядные цифры

По состоянию на 1 января 2018 года в мире эксплуатируется 37284 реактивных деловых самолета. Прирост за последний год составил 1,7% (610 самолетов). Лидером по количеству бизнес-джетов вновь остается США с 20978 самолетами (+2,4%, +501 самолет).

По регионам мира распределение следующее: Северная Америка (США, Канада и Мексика) – 24297 (2,2%, +533 самолета), Европа – 3894 (0,4%, +14), Южная Америка – 3359 (-0.1%, -2), Азия – 2702 (0.2%, +6), Африка – 1362 (-0.3%, -4), Австралия и Океания – 745 (3.8%, +27).

В ближайшие 10 лет на рынок будет поставлено 8300 новых бизнес-джетов. Распределение по регионам следующее:

- Северная Америка - 3930
- Европа - 1530
- Южная Америка - 790
- Китай - 700
- СНГ - 400
- Страны АТР - 400
- Ближний Восток - 350
- Африка - 200

ТОП-10 стран по размеру флота

Страна	***Деловой флот***
США	20978
Бразилия	1525
Мексика	1396
Канада	1336
Венесуэла	768
Германия	726
Австралия	614
Китай	497
Великобритания	492
ЮАР	433

А теперь рассмотрим страны с наибольшим количеством зарегистрированных бизнес-джетов по регионам мира:

Европа
- Германия - 726
- Великобритания - 492
- Франция - 432
- Швейцария - 265
- Австрия - 198
- Россия - 183

Южная Америка
- Бразилия - 1525
- Венесуэла - 768
- Колумбия - 343
- Аргентина - 346
- Чили - 122

Северная Америка (включая Латинскую Америку)
- США - 20978
- Мексика - 1396
- Канада - 1336
- Панама - 124
- Гватемала - 98

Австралия и Океания
- Австралия - 614
- Новая Зеландия - 76
- Папуа Новая Гвинея - 26
- Новая Каледония - 6
- Фиджи - 4
- Французская Полинейзия - 7

Азия
- Китай - 497
- Индия - 262
- Япония - 256
- Индонезия - 156
- Гонконг - 130
- Филиппины -105

Ближний Восток
- Саудовская Аравия - 181
- ОАЭ - 140
- Кувейт - 27
- Иордания - 30
- Катар - 28

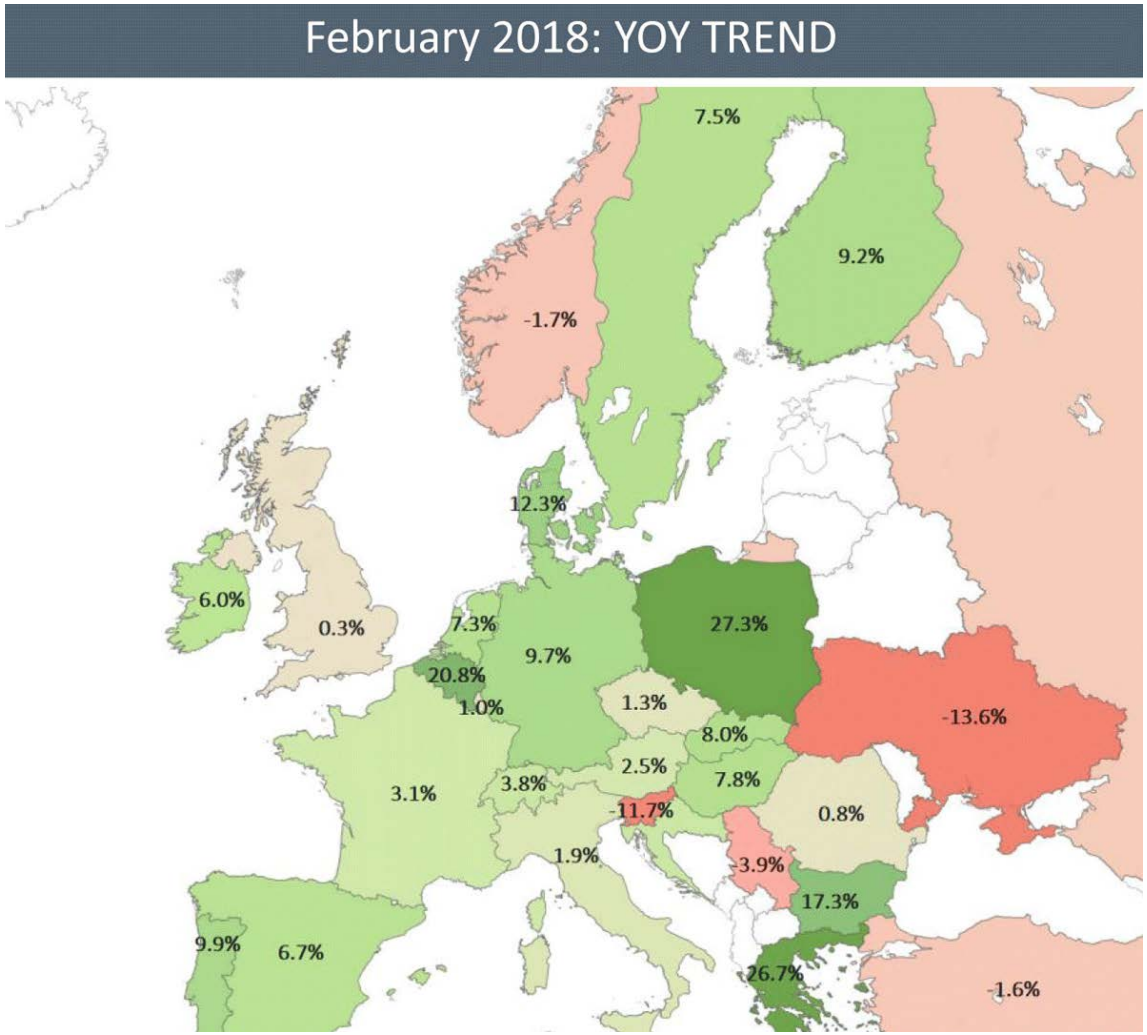
Африка
- ЮАР - 433
- Кения - 130
- Нигерия - 93
- Танзания - 91
- Ангола - 76

Постсоветское пространство
- Россия - 183
- Казахстан - 32
- Украина - 22
- Эстония - 15
- Литва - 11
- Латвия - 11
- Туркменистан - 4
- Грузия - 4
- Беларусь - 3
- Армения - 2
- Узбекистан - 1
- Киргизия - 1

* данные по парку Таджикистана и Молдовы в настоящее время отсутствуют

В Европе растет чартерный трафик

Консалтинговое агентство WINGX Advance выпустило отчет об активности европейской бизнес-авиации в феврале 2018 года. В последнем месяце зимы было выполнено 57037 рейсов деловой авиации, что на 4,5% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Эти показатели продолжили тренд устойчивого роста деловой авиации в Европе. При этом трафик бизнес-джетов вырос на 3%, а сокращение количества частных полетов компенсировано ростом чартерных рейсов на 5%.



В Западной и Центральной Европе наблюдался устойчивый рост активности деловой авиации, хотя трафик в Великобритании остался на уровне прошлого года и лишь немного вырос в Италии. Германия показала самый сильный рост, главным образом за счет увеличения активности винтовых самолетов. В Испании зафиксирован самое большое увеличение активности бизнес-джетов с увеличением трафика на 9% за последние двенадцать месяцев.

Активность больших джетов в феврале была разнонаправленной, с увеличением полетов на 6% во Франции, на 4% – во Швейцарии, но со снижением в Германии на 6% и на 11% – в Италии. Полеты малоразмерных бизнес-джетов показали небольшой рост на трех ведущих рынках, а также выросли на 17% в годовом исчислении в Испании.

Полеты коммерческих чартеров (AOC) снова стали драйвером роста, и Франция и Германия показали увеличение такого трафика более чем на 10%. Также исключительный рост в годовом исчислении наблюдался в Бельгии и Финляндии, хотя британский чартерный рынок немного снизился, а в Чехии AOC-активность упала на 12%.

Частные полеты в феврале 2018 выросли немного, но во Франции, Швейцарии и России такой трафик остался на прежнем уровне. В то же время в Великобритании частные рейсы показали хороший трафик – в феврале выполнено более 4000 рейсов из лондонских аэропортов или +2,5% к уровню прошлого года.

90% европейских рейсов выполнялись внутри региона, этот объем вырос на 5% в годовом исчислении. Полеты в Европу из других регионов мира снизились, трафик с Ближнего Востока сократился на 15%, а трансатлантические рейсы снизились на 5%.

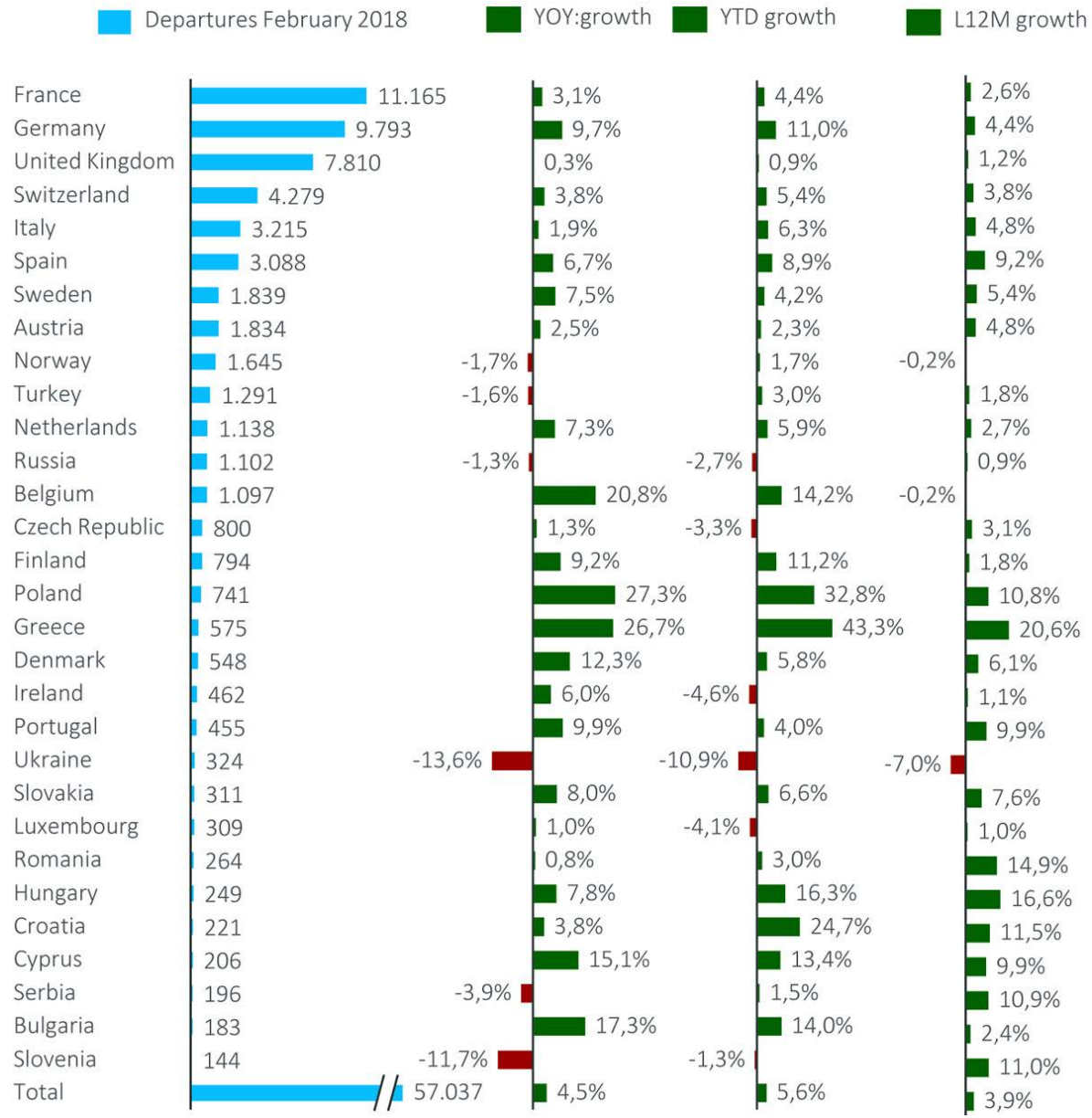
По самому загруженному европейскому маршруту бизнес-авиации между Ле Бурже и Женевой было выполнено в

феврале почти 300 рейсов. Но несмотря на то, что это осталось на уровне прошлого года, чартерный трафик между другими аэропортами, включая Фарнборо, Ниццу, Ле Бурже, Внуково и Цюрих вырос примерно на 20%.

Легкие самолеты, в основном на чартерных рейсах, и суперсредние, в основном в долевом владении, зафиксировали самый сильный рост спроса, главным образом на коротких маршрутах. Частные полеты самолетов среднего размера, начального уровня и сверхлегких были значительно ниже. Чартерные рейсы на суперлегких бизнес-джетах также сократились.

Десять самых загруженных аэропортов в феврале показали некоторое увеличение активности в годовом исчислении, скромное в Ле Бурже, Внуково и Цюрихе и значительное в Фарнборо, Женеве, Ницце и Биггин Хилл. Вылеты чартерных рейсов из Фарнборо выросли на более чем 30%.

Ричард Кое, управляющий директор WINGX Advance, комментирует: «В некоторых странах снизилась активность, по всей видимости в Великобритании и Италии на фоне сложного политического климата. Основные рынки для отдыха по-прежнему выглядят сильно, а чартерные рейсы в Испанию и из Испании значительно выросли. Аэропорты, соединяющие Лондон, Париж и юг Франции, демонстрируют очень сильный рост. Короткие коммерческие рейсы показали наибольший рост, особенно на легких джетах. В то же время активность частников остается очень подавленной».



Американская бизнес-авиация продолжает рост

По данным Argus International, в прошлом месяце трафик деловых самолетов, летающих в США и Канаде, продолжил восходящий тренд, увеличившись на 3,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это немного ниже прироста в 3,8%, который компания прогнозировала на февраль. В марте Argus ожидает рост на 4,2%.

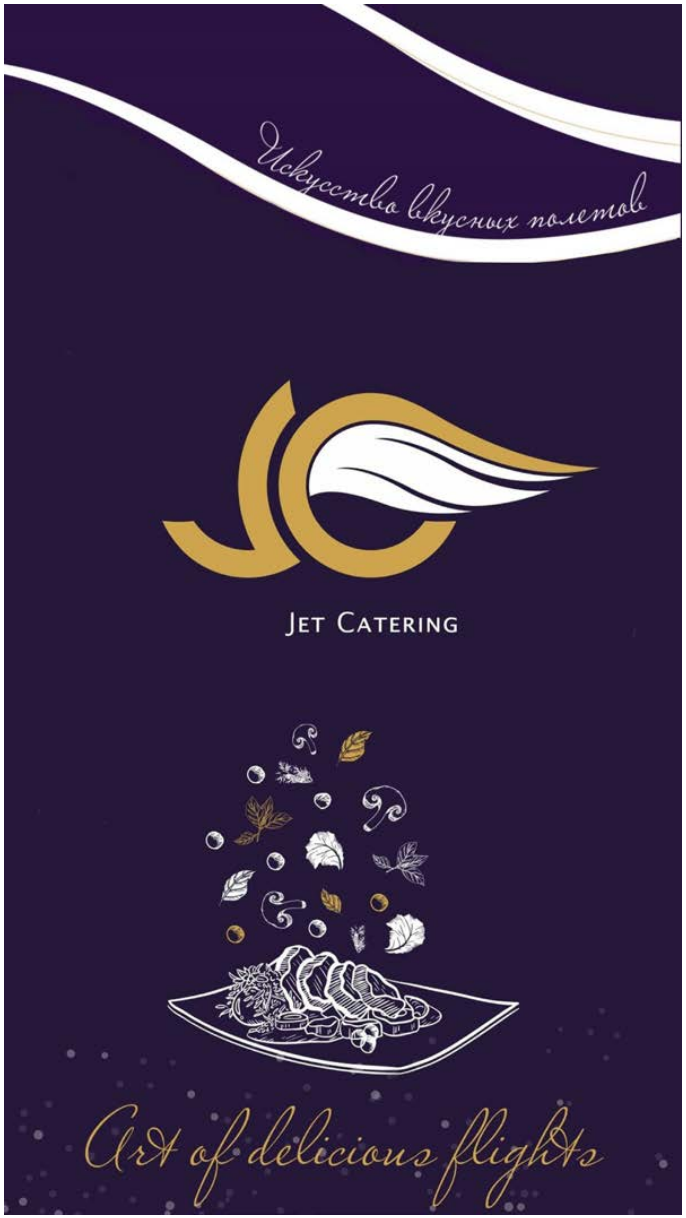
По категориям операторов, чартерные полеты по Part 135 снова лидируют, увеличившись на 8,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а частные рейсы по Part 91 выросли всего на 0,7%. Активность долевых самолетов снизилась на 0,6% по сравнению с прошлым годом.

В прошлом месяце полеты всех категорий самолетов показали рост, а крупноразмерные джеты вышли на первое место с ростом на 7,1% по сравнению с предыдущим годом. За ними последовали бизнес-джеты среднего размера с увеличением на 3,6%, турбовинтовые самолеты – на 2,5% и легкие джеты – на 2,3%.

Единственный двузначный прирост в отдельных категориях в прошлом месяце пришелся на самолеты с большой кабиной в полетах по Part 135, которые увеличились на 14,5% по сравнению с прошлым годом. Турбовинтовые самолеты и крупноразмерные джеты в долевом владении показали двузначное падение на 10,5% и 12,6% соответственно.

По данным Argus, за последние годы активность деловой авиации в Северной Америке увеличилась с 212000 рейсов в феврале 2015 года до 237000 – в прошлом месяце. Трафик в будние дни вырос на 3,2% по сравнению с прошлым годом, в то время как активность на выходных увеличилась на 2,6%.

Aircraft Activity Report



Самолет недели

Оператор: ***Eclair Aviation***
Тип: ***Bombardier Global 6000***
Год выпуска: ***2017 г.***
Место съемки: ***март 2018 года в Nice - Cote d'Azur (NCE/LFMN)***

Фото: Дмитрий Петроченко