

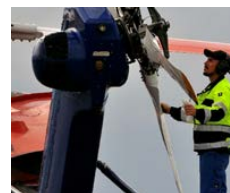


Страшная трагедия пришла в наш дом. Жертвами пожара в торговом центре «Зимняя вишня» стали 64 человека, большинство из которых — дети. День скорби, горьких вопросов и во многих случаях тихого, но вполне явственного гнева — таким была в России минувшая неделя. Скорбим, помним...



## ANA выходит на рынок бизнес-авиации

ANA Holdings и Honda Aircraft подписали Меморандум о взаимопонимании в отношении стратегического партнерства для поддержки и расширения рынка бизнес-авиации по всему миру с помощью бизнес-джетов HondaJet **стр. 22**



## В реальном времени

Британские эксперты обратились к регулирующим органам по безопасности с просьбой предоставлять в реальном времени анализ данных мониторинга о состоянии вертолетов, чтобы предупредить пилотов о наступающих проблемах **стр. 23**



## Терминалу А в Пулково — 5 лет

Компания А-Групп отмечает пятилетие со дня открытия Терминала А в Международном аэропорту Санкт-Петербурга Пулково **стр. 24**



## Половина дронов будут автономными

К 2022 году в мире более половины коммерческих рейсов беспилотных летательных аппаратов будет выполняться автономно **стр. 26**

# Gulfstream

## G500



## ЕС может вводить санкции против чужих авиакомпаний

Авиакомпании, базирующиеся за пределами ЕС, могут столкнуться с протекционистскими мерами. Во вторник, 20 марта, Комитет по транспорту Европейского парламента проголосовал за обновление правил конкуренции в ЕС.

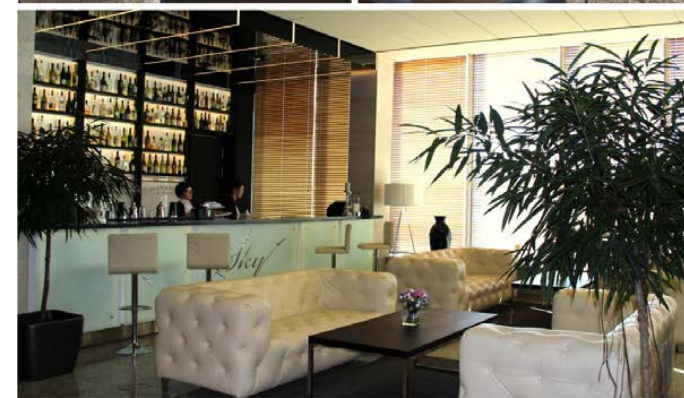
Пересмотр авиационных правил позволит Европейской Комиссии налагать санкции на авиакомпании из третьих стран до того, как жалобы на них будут надлежащим образом рассмотрены. Это также позволит Комиссии налагать санкции на авиакомпании, выполняющие рейсы в государствах-членах ЕС в рамках двусторонних межгосударственных авиационных соглашений.

Член Европарламента, представитель по транспорту от консерваторов Жаклин Фостер (Великобритания) сказала: «Сегодня депутаты Еврокомиссии действительно выиграли хет-трик, поддерживав изменения, которые могут увеличить цены на билеты для пассажиров, сократить рабочие места и направили

протекционистское послание нашим партнерам по всему миру».

«Этот пересмотр позволил бы неконкурентоспособным европейским авиакомпаниям жаловаться на своих конкурентов и дать Еврокомиссии право наказывать их до рассмотрения доказательств. Правильно, что мы боремся с недобросовестной конкуренцией, но это прямой протекционизм через наложение санкций на авиакомпании, которые могут быть не виновны, до того, как их дело будет расследовано. ЕС не должен вмешиваться в двусторонние авиационные соглашения государств-членов. Комиссия «захватила власть», чтобы требовать права расследовать эти соглашения и налагать санкции на авиакомпании».

Следует отметить, что после оформления выхода Великобритании из Европейского Союза (Brexit), авиакомпании из Соединенного Королевства станут для ЕС чужими, и тогда этот механизм может быть применен в отношении них.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru



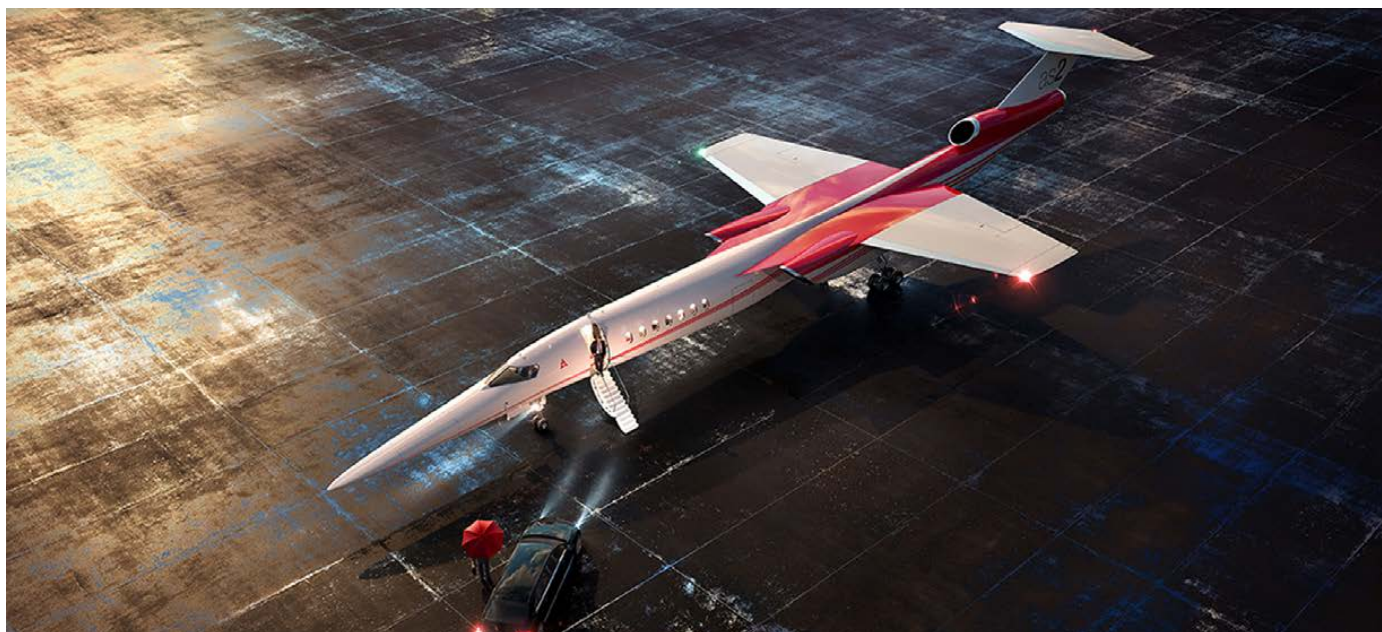
## Концепция сверхзвукового джета становится ближе

По словам авиационного аналитика Брайана Фоли, мы гораздо ближе к сверхзвуковому бизнес-джету (SSBJ), который формально запущен, поскольку расходы и риски, связанные с регулированием, двигателями и шумом «постепенно смягчаются». «Окончательный импульс будет заключаться в осознании того, что для управления этим относительно небольшим, но высокодоходным рынком, необходимо быть первым, чтобы «снять сливки», - говорит эксперт.

Одним из основных факторов риска является определение того, что собой представляет приемлемый звуковой удар на суше, «который может быть весьма субъективным», - сказал он. FAA в настоящее время пересматривает запрет сверхзвукового полета над землей, который, по мнению Фоли, приведет в ближайшие месяцы к «столь необходимым ориентирам и свободе дизайна».

Еще одна проблема, которую он назвал, – это силовая установка, способная работать в сверхзвуковом режиме, сохраняя при этом разумный межремонтный ресурс. Но это также сводится к проблеме денег: «Кто заплатит за разработку нового или доработанного двигателя, который отвечает этим уникальным требованиям к производительности и долговечности?» - задает он вопрос.

Фоли отметил, что платформа SSBJ нуждается в гражданском и государственном рынке. «Как только гонка будет вестись сформированными командами и при надлежащем финансировании, концепция сможет сделать скачок. Несмотря на то, что сейчас я рассматриваю официальный запуск SSBJ как более реальный, чем когда-либо, он все еще формируется на технологиях дозвуковой скорости, регулирования и финансирования».



**ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ**  
Москва Шереметьево



- ✈ **+23 новых места стоянки**  
для ВС деловой авиации к 2018 году
- ✈ **Новое скоростное шоссе**  
открытие: октябрь 2017
- ✈ **3 ангара**  
общей площадью 16 500 м<sup>2</sup>



Шереметьево

Ангар №2

Терминал А

Новый перрон деловой авиации  
+23 места стоянки

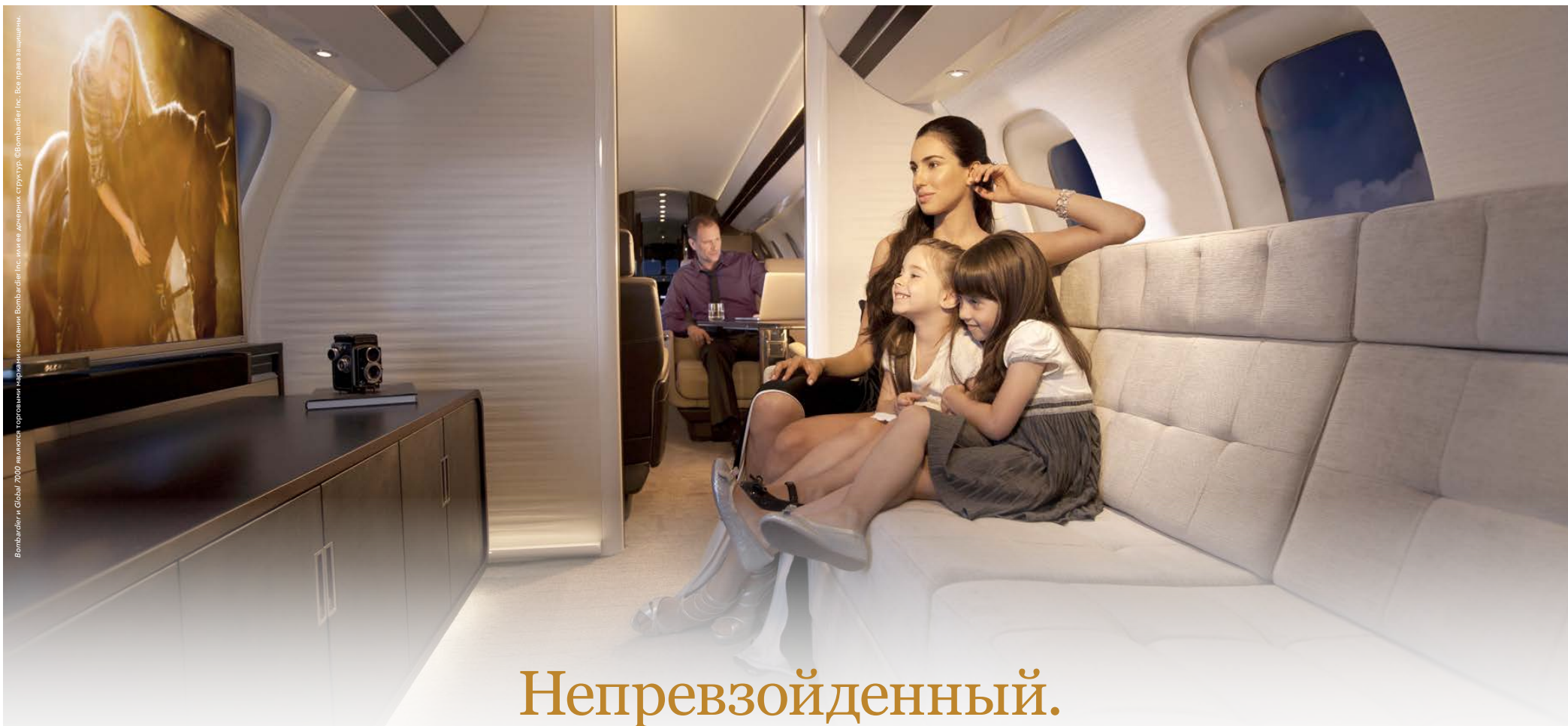
**A GROUP**

FBO SHEREMETYEVO  
FBO PULKOVO

a-group.aero

+7 (495) 981 38 26  
client@a-group.aero

Волвадгер и Сибил 2009 являются торговлей маркой компании Волвадгер и Сибил. Все права защищены.



# Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

[businessaircraft.bombardier.com](http://businessaircraft.bombardier.com)

**BOMBARDIER**



## В юбилейный год с новым самолетом

В этом году Bombardier Business Aircraft отмечает 20-летие своего Global Completion Center в Монреале. В настоящее время этот объект продолжает наращивать активность по работе над долгожданным бизнес-джетом Global 7000 и находится на пути к масштабному набору новых сотрудников – будет создано 1000 новых рабочих мест.

«Эта захватывающая веха представляет собой 20-летний вклад в авиационную индустрию Монреала и огромный успех флагманских самолетов Bombardier Global», - сказал Пол Симар, вице-президент по деятельности в Global Completion Center. «Этот юбилей также подчеркивает превосходное качество, квалификацию и опыт Центра комплектации, демонстрируя положение Bombardier как лидера отрасли деловых самолетов».

Global Completion Center является свидетельством приверженности Bombardier инновациям и флагманскому семейству семейства Global. Объект сочетает в себе перспективную производственную методологию и оснастку XXI века с высококвалифицированной рабочей силой, состоящей из техников, мастеров и инженеров.

Благодаря самолету Global 7000, Bombardier устанавливает новый ориентир лучшего бизнес-джета в мире. Имея самую большую кухню в отрасли, четыре отсека и усовершенствованную конструкцию крыла для исключительно плавного полета, Global 7000 переосмысливает опыт деловых самолетов. В испытательной программе все пять опытных самолетов выполняют полеты. Ввод в эксплуатацию намечен на вторую половину 2018 года.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

**SkyClean**

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

## ExecuJet создал FTZ в Нигерии

Компания ExecuJet (входит в Luxaviation Group) сообщает об одобрении зоны свободной торговли (free trade zone – FTZ) в своем центре ТОиР, расположенном в Лагосе (Нигерия). Как комментируют в компании, с получением нынешнего статуса клиенты смогут сэкономить 10-15% на услугах ТОиР. Также ExecuJet планирует создать дополнительный пул запчастей основных производителей бизнес-джетов.

В последнее время ExecuJet существенно увеличил свое присутствие на африканском континенте. Сейчас в аэропорту Лансерии, который расположен недалеко от Йоханнесбурга, сосредоточен основной африканский бизнес Группы. ExecuJet Africa (дочерняя компания ExecuJet) выполняет чартерные рейсы по региону и предоставляет услуги ТОиР.

По данным представителей ExecuJet Africa, за пос-

ледний год количество состоятельных туристов, посещающих ЮАР, выросло на 24%, что в свою очередь сказывается на вертолетном трафике оператора. Для этих целей в первом квартале 2014 года в ФВО ExecuJet в аэропорту Лансерии открылся вертолетный сектор с небольшим терминалом и станцией технического обслуживания. А сам парк пополнился несколькими вертолетами, включая Bell 407, Agusta 109 Power и Airbus Helicopters EC130. Парк воздушных судов, которые в настоящее время базируются в ЮАР, составляет 14 машин, управляемые в интересах клиентов. Для чартерных перелетов доступны два самолета: Challenger 601 и Challenger 604.

Зона свободной торговли — тип международной интеграции, при котором в странах-участницах отменяются таможенные пошлины, налоги и сборы, а также количественные ограничения во взаимной торговле.



ALL-AROUND LUXURY,  
POWER-PACKED  
PERFORMANCE

Rethink Convention.  **EMBRAER**  
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com



## Карты Jeppesen теперь доступны в Honeywell GoDirect Flight Bag Pro

Компания Jeppesen (принадлежит Boeing) объявила о продолжении интеграции услуг передачи данных для операторов бизнес-авиации с введением данных глобального цифрового терминала карт Jeppesen в электронную платформу EFB Honeywell GoDirect Flight Bag Pro.

Приложение Honeywell GoDirect Flight Bag Pro позволяет пилотам бизнес-авиации создавать планы полетов, просматривать погодные условия и получать информацию о рейсах с помощью единой пользовательской платформы. Теперь, имея доступ к картам Jeppesen, операторы смогут принимать более обоснованные решения при исследовании аэропорта, выборе процедур при планировании полетов.

«Многие клиенты Honeywell GoDirect также являют-

ся подписчиками Jeppesen, и высокий спрос привел к интеграции карт Jeppesen в GoDirect», - сказал Скотт Рейган, Jeppesen OEM Client Management. «Эта интеграция продолжает давние отношения между компаниями для предоставления надежных данных Jeppesen во многих популярных системах авионики Honeywell».

Навигационные данные Jeppesen (NavData) разработаны на основе всеобъемлющей авиационной базы данных, которая состоит из более миллиона записей. Чтобы обеспечить точность, аналитики полетной информации Jeppesen редактируют и проверяют приблизительно 150 000 позиций базы данных, создаваемых во всемирных документах источников авиационных данных, в течение каждого 28-дневного цикла.





**FBO RIGA**  
A part of Flight Consulting Group

**Ангарное хранение самолетов  
по разумной цене**





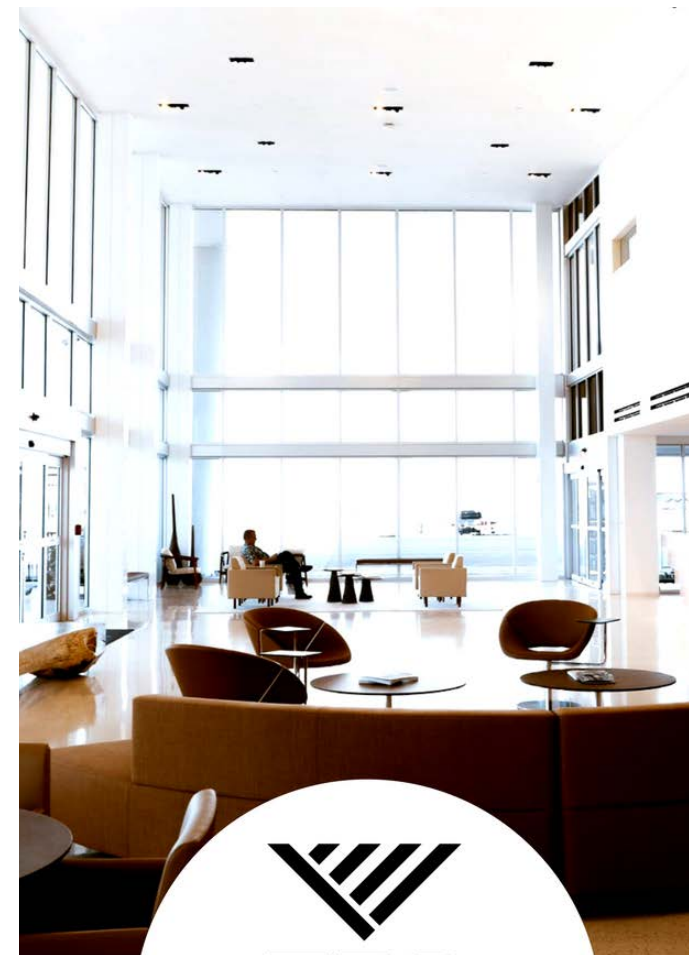
## Аэропорт Санта-Моника резко сократил трафик джетов

За три месяца, с тех пор как город Санта-Моника, Калифорния, сократил взлетно-посадочную полосу в городском аэропорту (SMO) до 3500 футов, трафик бизнес-джетов упал более чем на 80%, сообщает городская администрация. Трафик джетов в SMO в прошлом месяце составил всего 139 операций, по сравнению со средней активностью в 687 рейсов в феврале 2016 и 2017 годах. Аналогично, в январе объем операций джетов снизился до 111, что на 84% меньше, чем в среднем 696 рейсов в январе 2016 и 2017 годов.

В то же время в феврале полеты вертолетов увеличились на 41% и на 33% – в январе по сравнению с предыдущими двумя годами. Также в феврале на 40% выросли рейсы на турбовинтовых самолетах и на 9% – в январе.

Общий трафик снизился чуть более чем на 400 рейсов, как в январе, так и в феврале, по сравнению с предыдущими средними двухлетними показателями. В феврале в аэропорту выполнено 2219 рейсов по сравнению с 2661 до сокращения ВПП, а в январе – 2116 рейсов по сравнению с 2551 годом ранее. «Повышенная активность турбовинтовых самолетов может свидетельствовать о том, что трафик джетов начинает заменяться турбовинтовыми самолетами», – сказала старший советник сити-менеджера Суджи Ловенталь.

В декабре 2017 года город завершил проект по сокращению взлетно-посадочной полосы в рамках более крупного плана, по которому в конце 2028 года аэропорт должен закрыться.



**FBO**  
EXPERIENCE

**FBOEXPERIENCE.COM**  
TOP SELECTED FBOS



## Qatar Airways купит 25% аэропорта Внуково

Авиакомпания Qatar Airways намерена приобрести 25% московского аэропорта Внуково. Об этом заявил гендиректор перевозчика Акбар Аль-Бакер, передает «Интерфакс». По его словам, в понедельник, 26 марта, компания подпишет соглашение об интересе к приобретению (меморандум о взаимопонимании, MOU) доли во Внуково.

Документ будет подписан в рамках двухдневного визита в Москву эмира Катара Тамима бен Хамада Аль Тани, который прибыл в российскую столицу накануне и в понедельник должен встретиться с президентом Владимиром Путиным.

«Надеюсь, по прошествии восьми недель, когда при-

дем к соглашению по деталям, подпишем соглашение по покупке», — сказал глава Qatar Airways. Сумму сделки и другие детали он не уточнил.

Внуково входит в тройку московских аэропортов. В 2017 год его пассажиропоток вырос на 30,1%, до 18,1 млн человек. 25% Внуково принадлежит Росимущество, 34,15% — «Внуково альянс», 15,15% — «Сильвани», 12,07% — ЗАО «ВИК», 2,41% — АО «АНК». По данным СПАРК, «Сильвани», ВИК и АНК подконтрольны «Внуково альянс», который в свою очередь принадлежит председателю совета директоров Внуково Виталию Ванцеву и семье Андрея Скоча, общаши «Ведомости».



Фото: Дмитрий Петроченко



**ВОЗДУШНЫЕ  
ВОРОТА МОСКВЫ**  
VIP GATEWAY TO MOSCOW



## Количество пилотов в США сокращается

Несмотря на снижение в США медицинских требований для пилотов, ожидается, что в течение следующих двух десятилетий количество пилотов авиации общего назначения продолжит сокращаться. В недавнем выпущенном прогнозе отрасли FAA 2018-2038 сообщается, что количество активных пилотов АОН, за исключением пилотов-курсантов и пилотов с линейной лицензией (АТР), уменьшится на 22600 человек. В среднем в течение прогнозируемого периода потери будут составлять около 0,4% ежегодно.

Ожидается, что количество сертификатов частных пилотов до 2038 года будет снижаться со среднегодовым темпом 0,8%. Между тем, количество сертификатов коммерческих пилотов сократится на 0,5% в течение прогнозируемого периода. В то же время ярким пятном для авиации общего назначения станет категория пилотов с лицензией для легких спортивных самолетов, количество которых будет расти до 2038 года с годовым темпом в 3,3%.

FAA прогнозирует, что в течение следующих 20-и лет будет расти количество пилотов с лицензией

АТР, что идет в русле изменений в правилах (август 2013 года), требующим, чтобы командиры экипажей коммерческих авиакомпаний имели лицензию АТР. «После этой даты данные FAA показали более быстрое снижение количества коммерческих пилотов, что сопровождалось ростом выдачи лицензий АТР», - сообщили в агентстве, прогнозируя, что в течение прогнозируемого периода количество сертификатов АТР вырастет на 22600, или 0,7% в год.

После изменения правил в 2016 года (о дате истечения срока действия новых сертификатов пилотов-курсантов) FAA пока не учитывает в своем прогнозе курсантов летных школ. «Это изменение генерирует кумулятивное увеличение количества сертификатов и нарушает связь между курсантами и сертификатами частных пилотов более высокого уровня», - сказали в агентстве. «В настоящее время недостаточно данных для надежного прогноза количества пилотов-курсантов».

В общей сложности в конце 2017 года количество сертифицированных пилотов составило 609306 человек.



Фото: Дмитрий Петроченко

**PILATUS**

**PC-12 NG**

САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ  
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ  
В МИРЕ

**NESTEROV AVIATION**  
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155  
sales@nesterovavia.com



## Поставки G500 начнутся до лета

Gulfstream Aerospace закончил летные испытания, как минимум двух серийных G500. Один из самолетов предположительно отправится в распоряжение американской Flexjets (N507GD). Инсайдеры утверждают, что «сертификация не за горами и называют датой одобрения апрель, максимум май».

Между тем, Gulfstream Aerospace завершает работу над сертификацией FAA новейшего семейства бизнес-джетов G500 и G600. G500 входит в заключительный этап своей программы летных и сертификационных испытаний, в то время как G600 недавно завершил тестирование взлетно-посадочных характеристик.

«Обе программы продвигаются в соответствии с графиком и методично приближаются к соответ-

ствующим сертификатам типа», - сказал Марк Бернс, президент Gulfstream. «Пять самолетов в каждой программе продолжают превосходить наши ожидания. Учитывая недавнее объявление об увеличении дальности, это довольно удивительно даже для Gulfstream».

Пять самолетов G500 налетали более 4450 часов в более чем 1275 полетах. Четвертый прототип G500 начал тестирование функциональности и надежности, что является краеугольным камнем программы летных испытаний и служит демонстрацией общей надежности окончательного инженерного проекта самолета. Эти полеты с участием FAA с течением 300 часов используются для оценки того, как самолет ведет себя в обычных полетах, включая условия высоких и низких температур, а также высокой влажности.

Gulfstream вышел за рамки требований FAA при сертификации, налетав на полностью оборудованном G500 более 400 часов. В настоящее время самолет находится в мировом турне, чтобы продемонстрировать нынешним и потенциальным клиентам передовой дизайн бизнес-джета.

Gulfstream объявил о повышении производительности G500 в октябре 2017 года. G500 сможет летать на 5200 морских миль/9630 км при скорости 0,85 Маха или 4200 миль/8149 км при 0,90 Маха.

Даже с учетом этих улучшений график поставок G500 остается неизменным – 2018 год, как было первоначально объявлено. Сертификация G500 включает дополнительное тестирование, требуемое для одобрения увеличенной производительности.



Фото: Дмитрий Петроченко



## «Меридиан» принял участие в семинаре ОНАДА по безопасности

Семинар проходил в Москве и был организован ОНАДА (Объединенной Национальной Ассоциацией Деловой Авиации) при поддержке Национальной Ассоциации Воздушного Права, Московского государственного университета гражданской авиации, компаний Bombardier и Air Total. Информационными партнерами выступили информационное агентство BizAvNews, отраслевое агентство АВИАПОРТ.РУ, журнал «Крылья Родины».

На Семинаре с докладами выступили Почетный Президент ОНАДА В.Н. Очиров, начальник отдела координации обеспечения безопасности полетов Межгосударственного авиационного комитета С.А. Кондратенко, президент Национальной ассоциации воздушного права С.С. Юрьев, профессор кафедры Экономики и управления на воздушном транспорте МГТУ ГА Л.Г. Большедворская, старший пилот

Bombardier Business Aircraft Ф. Пиетракупа, менеджер экспертизы и контроля качества Air Total Ж. Готье, заведующий кафедрой авиатопливообеспечения и ремонта ЛА МГТУ ГА В.М. Самойленко.

Заместитель генерального директора по безопасности полетов и качеству АО «Авиакомпания «Меридиан» Ю.А. Ларченков выступил с докладом «Особенности системы управления рисками в авиакомпании деловой авиации». Во время доклада Генеральный директор авиакомпании «Меридиан» В.А. Лапинский давал развернутые комментарии и, со слов участников Семинара, такой формат им понравился. В докладе, на примере авиакомпании «Меридиан», были рассмотрены особенности функционирования в авиакомпании бизнес-авиации СУБП (системы управления безопасностью полетов) и важнейшей ее

составляющей – системы управления рисками. Был проведен обзор инструментов оценки рисков, используемых в авиакомпании, на реальных примерах была показана эффективность их использования.

«Наш доклад вызвал неподдельный интерес аудитории, мы ответили на большое количество вопросов наших коллег, существенно превысив отведенный нам временной регламент. Мы прямо прочувствовали насколько эта тема важна для участников и гостей Семинара. Рады, что у нас была возможность поделиться нашими наработками в области создания и использования СУБП и системы управления рисками и надеемся, что это послужит делу развития в России современной и безопасной деловой авиации» — заявил Владимир Лапинский, Генеральный директор авиакомпании «Меридиан».



**“BEST AVIATION SAFETY & REGULATORY ORGANISATION – CARIBBEAN”**

Industry Insight  
2017 AVIATION AEROSPACE & DEFENCE AWARDS

The world's premier offshore Aircraft Registry  
bcaa.bm | e: info@bcaa.bm  
Connect with us  



## Honeywell представила новые системы связи для джетов

Компания Honeywell представила новые системы связи Aspire 150 и 350, которые предназначены для обеспечения бортовой связи через спутниковую сеть Iridium. Более легкие и меньшего размера, чем оборудование Aspire предыдущего поколения, модели 150 и 350 также оснащены встроенным маршрутизатором.

Новый высокоскоростной сервис Certus от Iridium начнет работу после запуска спутников сети в этом году. Преимущество Iridium заключается в обеспечении глобального охвата включая полярные районы, где отсутствует связь спутниковой системы Ku- и Ka-диапазона. В сетях Iridium также требуются антенны меньшего размера, что упрощает их установку на небольших самолетах. В конечном итоге Certus предложит скорость до 1,4 Мбит/с.

В настоящее время систему Aspire 350 можно установить и использовать через нее существующую сеть

Iridium до тех пор, пока Certus начнет работу. Система имеет отдельный модем и антенну для обеспечения необходимой безопасности в кабине экипажа и может использоваться системами FANS, ACARS и для связи с диспетчерами. Кроме того, модель 350 может быть установлена вместе с другими системами спутниковой связи, и каждая из них может выступать в качестве резервной для другой.

Обе системы, Aspire 150 и 350, позволяют использовать программное обеспечение GoDirect от Honeywell для управления услугами и возможностями подключения в салоне, что поможет операторам снизить расходы на обслуживание. Компания Honeywell пока не раскрывает информацию о ценах на аппаратные средства и услуги связи с помощью нового оборудования, но заявила, что «операторы могут сократить расходы на 30% по сравнению с предыдущими предложениями спутниковой связи».



# JETFLITE

*Мы превращаем Вашу обычную поездку в незабываемое путешествие!*



- ✈ Чартерные авиаперевозки
- ✈ Управление воздушными судами
- ✈ Медицинские рейсы
- ✈ Техническое обслуживание воздушных судов
- ✈ Грузовые авиаперевозки
- ✈ Уникальная конфигурация Challenger-604 до 18 пассажиров



Jetflite Sales 24/7  
tel. +358 20 510 1900  
sales@jetflite.fi



Jetflite Московский офис  
Tel: +7 926 08 20 1 20  
evgeny.vorobyev@jetflite.fi



## Sky Prime Aviation Services стал хендлером

Саудовский бизнес-оператор Sky Prime Aviation Services получил лицензию авиационных регуляторов страны, позволяющую работать в качестве провайдера услуг по наземному обслуживанию (Ground handling Services operator Part 151). Sky Prime стал первой частной компанией в стране, получивший данный сертификат.

Как рассказал BizavNews глава Департамента PR Наиф Аль Эйдан, новый сертификат существенно расширит возможности по предоставлению услуг деловой авиации на территории Саудовской Аравии. В настоящее время Sky Prime Aviation Services крупнейший деловой оператор в регионе. Сейчас парк Sky Prime Aviation Services состоит из самолетов ACJ340-200 (77 мест), ACJ330-200 (47 мест), ACJ319 (42 места), ACJ320 Prestige (39 мест). Американский «авиапром» представлен двумя джетами Gulfstream G450 и

Gulfstream G550. Есть в парке компании и новейший Embraer Legacy 500.

Сейчас на долю региональных клиентов приходится почти 85% всего трафика Sky Prime Aviation Services. Основная география полетов, помимо ближневосточного региона, на который приходится две трети всех рейсов, Европа и США. В 2017 году увеличился и трафик в Россию, но незначительно (+3%). Рейсы в РФ в основном выполняются в интересах нефтяных компаний и государственных ведомств.

По словам Наиф Аль Эйдан, за 12 месяцев 2017 года трафик оператора вырос на 40%. «Несмотря на достаточно сложные экономические условия, помимо трафика нам удалось увеличить на 25% налет и на 20% - число постоянных клиентов. Доля оператора на рынке Саудовской Аравии составляет уже 70%».



авиа  
бизнес  
групп

[www.aviagroup.ru](http://www.aviagroup.ru)  
[ops@aviagroup.ru](mailto:ops@aviagroup.ru)

+7 495 789 38 06

125445 Москва  
Ленинградское шоссе  
дом 65, строение 3



## Образование и карьера в вертолетной индустрии

Вертолетостроение является одновременно одной из самых сложных и вместе с этим интеллектуально емких сфер в промышленности, требуя вовлечения в работу высококвалифицированных кадров. Вместе с демонстрацией всего спектра продукции и услуг отрасли, Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia стремится стимулировать рост интереса к вертолетостроению среди учащихся и молодых специалистов. В этом году на выставке, которая пройдет с 24 по 26 мая в Москве, можно будет узнать об образовательных программах и построении карьеры в вертолетной индустрии.

Московский авиационный институт (Национальный исследовательский университет) проведет презентацию «Подготовка инженерных кадров для вертолетной отрасли на кафедре «Проектирование вертоле-

тов» на HeliRussia 2018 26 мая. Сегодня эта кафедра является единственной в мире, ведущей комплексную теоретическую и практическую подготовку специалистов по специальности «Вертолетостроение».

В процессе обучения на кафедре реализуется дополнительная индивидуальная подготовка студентов на предприятиях, на которых выпускники смогут трудоустроиться после окончания института. МАИ активно развивает сотрудничество с холдингом «Вертолеты России»: университет готовит специалистов для предприятий холдинга в рамках программы «Новые кадры в ОПК», а студенты и преподаватели участвуют в проведении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Кроме того, «Вертолеты России» и МАИ развивают учебную базу вуза в Национальном центре вертолетостроения.

Казанский национальный исследовательский технический университет имени А. Н. Туполева (КНИТУ-КАИ) продемонстрирует свои достижения и поделится опытом взаимодействия с ведущими предприятиями вертолетной индустрии России. В частности, КНИТУ-КАИ познакомит посетителей выставки с возможностями своих инжиниринговых центров и лабораторий для вертолетостроения, а также представит университетский технологический кластер «Моделирование и цифровое производство».

Одним из информационных партнеров выставки HeliRussia 2018 выступает портал AviaCareer.com — крупнейший в России специализированный ресурс по поиску работы и подбору персонала в авиационной отрасли. Портал может быть особенно полезен для выпускников отраслевых вузов и специалистов в вертолетной индустрии.



**24-26 мая**

**HELIRUSSIA 2018**

Организатор: МИНПРОМТОРГ РОССИИ  
Титульный спонсор: ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ

**XI Международная выставка вертолетной индустрии**

**КРУПНЕЙШАЯ ВЕРТОЛЕТНАЯ ВЫСТАВКА В ЕВРОПЕ**

Устроитель: РВС (Русские выставочные системы)  
При поддержке: АВИ (Авиационная выставка)

Москва, МВЦ «Крокус Экспо»  
[www.helirussia.ru](http://www.helirussia.ru)

6+

## Airbus Helicopters UK укрепляется

Согласно данным компании Airbus, вертолетное подразделение Airbus Helicopters UK является лидером в Великобритании с долей в 46% на гражданском и ведомственном рынке. В прошлом году производитель сообщил о продаже 14 вертолетов, «демонстрируя рост на гражданском рынке на 36% с 2013 года». Не слишком впечатляющий результат связан с общей тенденцией к замедлению продаж в этом сегменте.



Среди успехов производителя в прошлом году был заказ на четыре специально подготовленных H125 для компании Qinetiq, которые будут использоваться в учебном центре Empire Test Pilot School. В частном и деловой сегменте рынка Airbus Helicopters UK, которая имеет растущую базу в лондонском аэропорту Оксфорд, продала шесть вертолетов. Компания сообщает, что создала интегрированную сеть продаж по всей Европе и открыла новую штаб-квартиру для частных и деловых клиентов в Оксфорде.

Колин Джеймс, управляющий директор Airbus Helicopters UK, сказал: «Как для страны происхождения, роль Airbus Helicopters в Великобритании инвестировать в текущие и будущие вертолетные решения и технологии на благо клиентов. Кроме того, используя наши гражданские ноу-хау, мы помогаем повысить эффективность рынка военных вертолетов Великобритании».

## Рабочая встреча с представителем Rolls-Royce

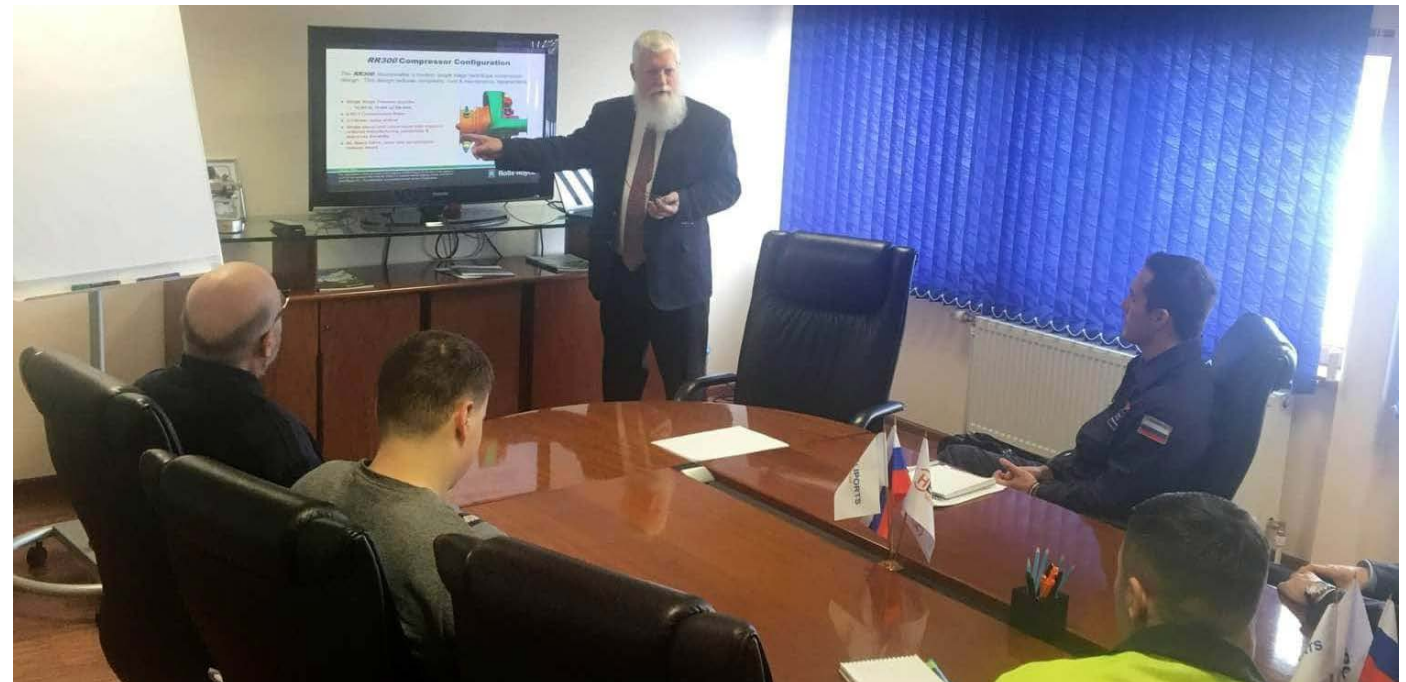
В вертолетном центре Хелипорт Истра состоялась рабочая встреча сертифицированного инженерного состава авторизованного технического центра Rolls-Royce с Крисом Анкромом - региональным представителем, осуществляющего поддержку направления вертолетных двигателей производителя Rolls-Royce.

В ходе рабочей встречи обсуждались обновления программного обеспечения, разработанного для вертолетных двигателей Rolls-Royce и для оперативной оценки состояния двигателя RR300.

Большое внимание Крис уделил новым Сервисным бюллетеням и инструкциям, а также практическим проблемам, с которыми столкнулись инженеры, эксплуатирующие RR300. Это высокий уровень оборо-

тов турбины N2 на «малом газу» который настраивается производителем R66, ложные «превышения» параметров, зарегистрированные в EMU -блоке контроля параметров работы двигателя: температура газов в турбине; обороты газогенератора N1 и свободной турбины N2, течи сальниковых уплотнений валов двигателя и особенности процедур их замены.

Встреча с представителем компании-производителя прошла в рамках постоянной работы по повышению квалификации инженерно-технического состава авиационного сервисного центра – Хелипорт Истра, авторизованного компаниями-производителями вертолетной и авиационной техники: Airbus Helicopters, Robinson Helicopter Company, Rolls-Royce Helicopter Engines.





## Bell 505 поставлен в Грузию

Bell Helicopter (входит в Textron Inc.) поставила первый Bell 505 Jet Ranger X на постсоветское пространство. Вертолет будет эксплуатироваться в Грузии в интересах частного владельца.

Bell имеет более 450 писем о намерениях на Jet Ranger X и находится в процессе перевода их в твердые заказы. По словам генерального директора производителя Митча Снайдера, Bell в этом году планирует выпустить около 50 новых 505, а базовая стоимость вертолета находится в районе \$1,2 млн.

Bell 505 Jet Ranger X – легкий пятиместный вертолет с двигателем Turbomeca Arrius 2R, системой FADEC, крейсерской скоростью 232 км/ч, дальностью 667 км, полезной нагрузкой 680 кг. К услугам клиентов вертолет предлагает полностью интегрированную «стеклянную кабину» для уменьшения нагрузки пилота, отличный обзор для экипажа и авионика G1000H. Дополнительной функцией безопасности является высокоинерционный несущий винт, который дает превосходные возможности авторотации.

В ноябре прошлого года Bell Helicopter объявила о сертификации Bell 505 Jet Ranger X Европейским агентством по безопасности полетов (EASA). В настоящее время новый легкий однодвигательный вертолет имеет сертификаты типа, выданные следующими авиационными регуляторами: FAA, Австралии, Чили, Гватемалы, Индонезии, Мексики, Новой Зеландии, Перу, Южной Кореи, Аргентины и совсем недавно – Японии.

Напомним, что официальный представитель Bell Helicopter в России компания Jet Transfer.

## В Россию поставлены первые H125 со «стеклянной кабиной» от Garmin

Airbus поставила российской компании «Хелиатика» два первых вертолета H125 с обновленным пилотажно-навигационным комплексом на базе Garmin G500H и GTN 650H. Контракт на поставку четырех машин этой модели был подписан сторонами в 2017 году.

Модифицированные H125 оснащены авионикой с дисплеями Garmin G500H и навигационной системой Garmin GTN 650H. Полетная и навигационная информация выводится на ЖК-дисплей, при этом основные параметры дублируются на резервных механических индикаторах. Новое оборудование снижает нагрузку на пилота и повышает ситуационную осведомленность. Кроме того, комплекс на базе Garmin адаптирован для подключения разнообразного опционального оборудования, такого как автопилот, радиовысотомер или камеры обзора слепых зон. Такая интеграция позволяет отображать данные с опционального оборудования на одном дисплее в удобном для пилота виде.

H125 с новым пилотажно-навигационным комплексом от Garmin получил сертификат российских авиационных властей в 2017 году. Тогда же Авиационным регистром РФ была сертифицирована и модель H130.

«Мировая премьера H125, оснащенного стеклянной кабиной от Garmin, состоялась в 2017 году. Пилотажно-навигационный комплекс от Garmin упрощает процесс управления вертолетом и снимает с пилота лишнюю нагрузку, и, соответственно, повышает безопасность полетов. Мы рады сертифицировать и поставить первые машины в этой конфигурации для российской компании «Хелиатика», – отметил Томас Земан, генеральный директор компании Airbus Helicopters Vostok.

«H125 идеально подходит для российских заказчиков, а его новая модификация расширяет возможности по дооснащению вертолета под нужды клиента и делает эту машину универсальным бизнес-инструментом для выполнения самых разных задач. H125 – это уже вертолет-бестселлер в России и поэтому в конце 2017 года увеличили портфель своих заказов на H125 до четырех вертолетов – еще две машины мы ждем осенью 2018 года», – сказала Татьяна Душенкова, генеральный директор «Хелиатика».



Фото: Дмитрий Петроченко

## Признание отрасли

Компания Genesys Aerosystems осуществила поставку 1000-й системы повышения стабильности и двухосевого автопилота HeliSAS. Юбилейный комплект оборудования получил оператор EMS для вертолета Airbus EC130T2.

Автопилот и система повышения стабильности (Helicopter Autopilot and Stability Augmentation System – HeliSAS) от компании Genesys Aerosystems является ведущим автопилотом, сертифицированным для легких и средних вертолетов. Эта система значительно улучшает безопасность, существенно сокращает рабочую нагрузку на пилота и обеспечивает беспрецедентный уровень контроля и уверенности в кабине, особенно при попадании в условия плохой видимости.

HeliSAS работает в течение всего полета и помогает стабилизировать вертолет в том случае, если он непреднамеренно вышел за пределы эксплуатационных режимов или если пилот потерял ориентацию. HeliSAS также имеет двухосевой автопилот в путевом (GPS, VOR и LOC) и вертикальном направлениях (GPS VNAV, VS, ALT).

Благодаря своим функциям, HeliSAS стал популярным выбором среди операторов EMS – из 1000 поставок более 25% пришлось на вертолеты таких операторов.

Система HeliSAS была запатентована (патент № 7102832) в 2006 году и впервые сертифицирована в 2010 году для Bell 407. С тех пор Genesys добавила в сертификат вертолеты Bell 206, Airbus Helicopters EC120B, EC130B4, EC130T2 (H130), AS350 (H125), Robinson R44 и R66.

## LBAS оснастил Challenger 604 системой FANS на Inmarsat

Провайдер ТОиР Lufthansa Bombardier Aviation Services (LBAS), центр техобслуживания Bombardier Business Aircraft в Берлине, завершил первую установку перспективной навигационной системы (future air navigation system) FANS-1/A на Challenger 604 с помощью оборудования Inmarsat. Ранее FANS на данном типе самолета работал только с системой Iridium. LBAS в сотрудничестве с компанией ASM, интегратором систем авионики из Техаса, которая предоставила дополнительный сертификат типа (STC) от имени Rockwell Collins, разработала и установила одобренное FAA и EASA решение.

«Вместо того, чтобы устанавливать совершенно но-

вую систему спутниковой связи, теперь у клиентов есть очень экономичное решение, использующее существующие системы Rockwell Collins SAT-906», - сказал старший инженер LBAS Марек-Себастьян Ринке.

Система FANS, которая обеспечивает прямую связь по каналам передачи данных между пилотом и диспетчером воздушного движения для разрешений УВД, запросов и отчетов о местоположении, теперь является обязательным для эшелонов от FL350 до FL390 во всем регионе Северной Атлантики. Этот мандат вступил в силу в декабре прошлого года.





## IAI разрабатывает электросамолет

Израильская компания Israel Aerospace Industries (IAI) планирует разработать полностью электрический самолет, первоначальный прототип которого должен совершить первый полет примерно через три года.

Об этом проекте известно немного, но IAI заявляет, что новый самолет будет иметь максимальный взлетный вес 4530-6800 кг (10000-15000 фунтов) или размером с Beechcraft King Air 350. Дальность составит около 500 морских миль (926 км), против 1800 км у King Air, и самолет будет использоваться для региональных рейсов.

«Быстрое развитие источников электроэнергии ускоряется в персональных устройствах и электрических транспортных средствах наряду со значительным повышением надежности и эффективности электродвигателей, что делает электрический самолет следующим шагом в мире авиации», - говорит Моше Медина, вице-президент и директор отдела разработки и развития IAI. «Существует немало технологических проблем, которые необходимо решить во время разработки и сертификации, но многолетний опыт IAI в этих областях позволяет нам разработать такие узлы, которые успешно справятся с задачами и позволят построить наиболее эффективный самолет такого рода».

IAI вскоре завершит этап эскизного проектирования, но производитель намерен сосредоточиться на определении бизнес-потенциала проекта. Первоначальная разработка будет финансироваться за счет внутренних резервов, хотя IAI «может сотрудничать в этом проекте с другой компанией, чтобы довести самолет до производства», говорит Медина. IAI уже тестирует различные источники электрической энергии и связанные с ними системы управления.

## JetSupport BV отремонтирует King Air 200

Нидерландская компания JetSupport BV получила сертификат Part 145 на техническое обслуживание самолетов семейства Beechcraft King Air 200. Независимый провайдер технического обслуживания, расположенный рядом с терминалом бизнес-авиации в аэропорту Амстердама Схипхол, обслуживает бизнес-авиацию, специальные и региональные самолеты. Beechcraft King Air 200 стал восемнадцатым типом в портфолио компании. Согласно дополнению в сертификат, теперь компания может предлагать любые виды технического обслуживания популярных турбопропов, включая обновление авионики и в ситуациях AOG.

В настоящее время JetSupport BV имеет возможность линейного и базового обслуживания самолетов семейств Cessna Citation, Dassault Falcon, Gulfstream

и Dornier. Компания имеет одобрения FAA, EASA и Transport Canada. Технический центр, который имеет площадь около 50000 кв. футов, может обслуживать и модернизировать авионику, а также имеет службу AOG с режимом работы 24/7.

В апреле 2017 года JetSupport BV открыла объект в аэропорту Лелистад в Нидерландах. Комплекс, в котором есть ангар, цех и лаундж, осуществляет поддержку региональных услуг компании.

JetSupport BV предлагает такие услуги, как техническое обслуживание двигателей, модернизация оборудования салона и кабины экипажа и проверку планера. Компания также предлагает ремонт авионики, а также услуги в ситуации AOG по двигателям и планеру.



## «АэроГео» отметила очередной День Рождения

24 марта компания «АэроГео» отметила свой День рождения. BizavNews поздравляет коллектив компании с очередной вехой в истории и желает дальнейшего процветания. Мы стараемся достаточно развернуто освещать работу «АэроГео». Поэтому сейчас лишь краткий рассказ о компании в цифрах.

Авиакомпания «АэроГео» это:

- 13 лет успешной работы
- 42 воздушных судна различных типов и модификаций
- 350 квалифицированных сотрудников
- Более 200 000 часов налета
- 17 освоенных и внедренных в эксплуатацию новых типов воздушных судов
- 203 сотрудника прошли обучение и переподготовку на новые типы воздушных
- 62 командира воздушных судов введены в строй
- Более 300 постоянных клиентов

География полетов – в настоящее время маршрутами красноярской авиакомпании охвачена территория России от Алтая до Камчатки. Воздушные суда с логотипом «АэроГео» бывают и на Северном полюсе, выполняя ответственную задачу по обеспечению работы Сезонной дрейфующей станции Русского географического общества.

Приоритетные направления деятельности авиакомпании:

- коммерческие воздушные перевозки пассажиров и грузов;
- выполнение авиационных работ любой сложности;
- техническое обслуживание и ремонт авиационной техники;

- услуги базирования, хранения, заправки воздушных судов;
- организация строительства и эксплуатация посадочных площадок;

Парк воздушных судов авиакомпании насчитывает более 40 единиц авиационной техники, включающий в себя вертолеты и самолеты различных типов: Ми-8Т, Ми-8МТВ-1, Ми-2, Airbus H-120В, Airbus AS 350В3, Robinson R-44, Bell-429, Cessna 208В Grand Caravan, Cessna Т206Н, DHC-6 Twin Otter, PC-12/47

«За 13 лет авиакомпания прошла трудный, но интересный путь. Вслед за всеми значимыми преобразованиями, проводимыми в нашей стране, развивалось и менялось наше предприятие. Сегодня компанией выполняются сложнейшие социально значимые работы, авиапарк пополняется современной техникой, расширяется география полетов, ведется работа по техническому обслуживанию воздушных судов, строительство посадочных площадок. Мы с гордостью можем

сказать, что добились международного признания, являясь сервисными центрами иностранных авиационных предприятий. Но главной ценностью авиакомпании всегда были и остаются наши люди. Пилоты, чьи знания и мужество не только обеспечивают безопасность полетов, но и порой спасают жизни. Сотрудники наземных служб, благодаря которым все работает четко и слаженно, инженерно-технический персонал, постоянно совершенствующий свои знания и обеспечивающий качественную работу воздушных судов. Десятки сотрудников предприятия имеют полное право вписать свои имена в историю авиации России. С самого начала мы поставили своей целью стремиться к европейским стандартам ведения бизнеса, и все эти годы остаемся верными своему плану. Сегодня «АэроГео» - это авиакомпания, работающая не только на собственное благо, но и развитие малой авиации страны в целом. Впереди, как всегда, новые планы и перспективы, одно остается неизменным, это ответственность за свое дело» - отметил Александр Мамаев, генеральный директор «АэроГео».



Фото: Дмитрий Петроченко



## Первый BBJ Dreamliner на постсоветском пространстве

По всей видимости, Президент Республики Таджикистан Эмомали Рахмон станет первым лидером на постсоветском пространстве, который выбрал в качестве борта №1 знаменитый Dreamliner. Как стало известно BizavNews, в свидетельство эксплуатанта национального перевозчика Таджикистана, авиакомпании Somon Air, внесен BBJ 787-8 Dreamliner, который получил бортовой номер (P4-BDL).

Самолет был произведен в январе 2015 года и немного полетал в качестве VIP борта в швейцарской Privatair. С сентября 2015 года по март 2018 года лайнер находился на приколе в Портленде и официально числился за Boeing (N887BA). 22 марта P4-BDL пере-

летел в Амстердам, где будет произведена покраска.

Пока не известно в каком варианте самолет прибудет в распоряжение главы Таджикистана: в старой комплектации или перед началом эксплуатации отправится на кастомизацию. Если будет выбран второй вариант, то скорее всего лайнер будет дооборудоваться на производственных мощностях Greenpoint Technologies (входит в Zodiac Aerospace). Именно эта компания дооборудовывает большинство Дримлайнеров в VIP конфигурации.

Брет Нили, исполнительный вице-президент Zodiac Aerospace, говорит: «Одним из главных преиму-

ществ Greenpoint перед конкурентами является наша хорошая предварительная подготовка. Когда самолет Boeing 787 только появился на рынке, он вызывал немало опасений, как совершенно новая и неизвестная машина. Но Greenpoint вложил достаточно ресурсов для того, чтобы хорошо познакомиться с этой моделью, и в результате был полностью готов к работе к тому моменту, как первый заказчик обратился к нам с контрактом на создание интерьера для этого самолета». Компания уже передала две машины частным клиентам и работает над лайнером для главы Южной Кореи. Все работы осуществляются на собственных производственных мощностях в городе Киркланд (штат Вашингтон). Ну а самым «выдающимся» стал проект «787 Dream Jet» для компании Deer Jet. Немаловажно, но именно Greenpoint Technologies является сервисным центром Boeing Business Jets и существует выполнения под ключ внутренних доработок интерьеров. На сегодняшний день, Greenpoint создала ряд интерьеров различных моделей Боингов, включая 787, 747-8s, 737, 747, 757, 737, 727 и т.д.

«SomonAir» — первая авиакомпания Таджикистана под частным руководством. Порт приписки — аэропорте Душанбе. Компания была основана в 2008 году. В 2012 году директором авиакомпании был назначен Ллойд Пакстон, который ранее был известен как руководитель Air Asatana. Его способности менеджера помогли достичь казахской компании хороших результатов на рынке авиaperевозок. Каждый самолет компании «Сомон Эйр» имеет бортовой номер и собственное имя в честь героев Таджикистана (Бободжон Гафуров, Мирзо Турсунзаде, Шириншо Шотемур, Садриддин Айни, Нусратулло Махсум). А сама компания — основателя государства Исмоила Сомони. Маршрутная карта включает в себя 24 направления в страны СНГ, ОАЭ, Германию, Турцию и Китай.



## Белорусский VySky получил национальный сертификат эксплуатанта

В начале марта 2018 года ЗАО «Авиакомпания VySky» (VySky) получила сертификат эксплуатанта воздушных судов, выданный Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Местом базирования первого в Беларуси оператора деловой авиации стал Национальный аэропорт «Минск».

В настоящий момент компания VySky ведет активную работу над сертификацией по требованиям EASA Part-TCO, что позволит осуществлять чартерные рейсы в пределах Европы. Флот VySky включает только новые швейцарские самолеты Pilatus PC-12 Next Generation (NG). Два самолета были доставлены непосредственно с завода-производителя Pilatus Aircraft в Швейцарии в декабре 2017 года. Оба борта будут использоваться для развития услуг деловой авиации в Беларуси.

Как рассказал BizavNews Виталий Капитонов, Руководитель проекта по развитию авиакомпании и член наблюдательного совета VySky: «Белорусская юрисдикция и базировка в Национальном аэропорту «Минск», дает возможность не только соединять Восточную и Западную Европу удобным деловым авиасообщением, но и соединять пары российских и не только городов, между которыми нет прямых рейсов».

«Тип воздушного судна Pilatus PC-12NG также был выбран неслучайно, поскольку в первую очередь VySky планирует конкурировать с бизнес классом региональных авиалиний, а данный тип ВС и его прямые операционные расходы позволяют достигать этих целей», - отметил г-н Капитонов.

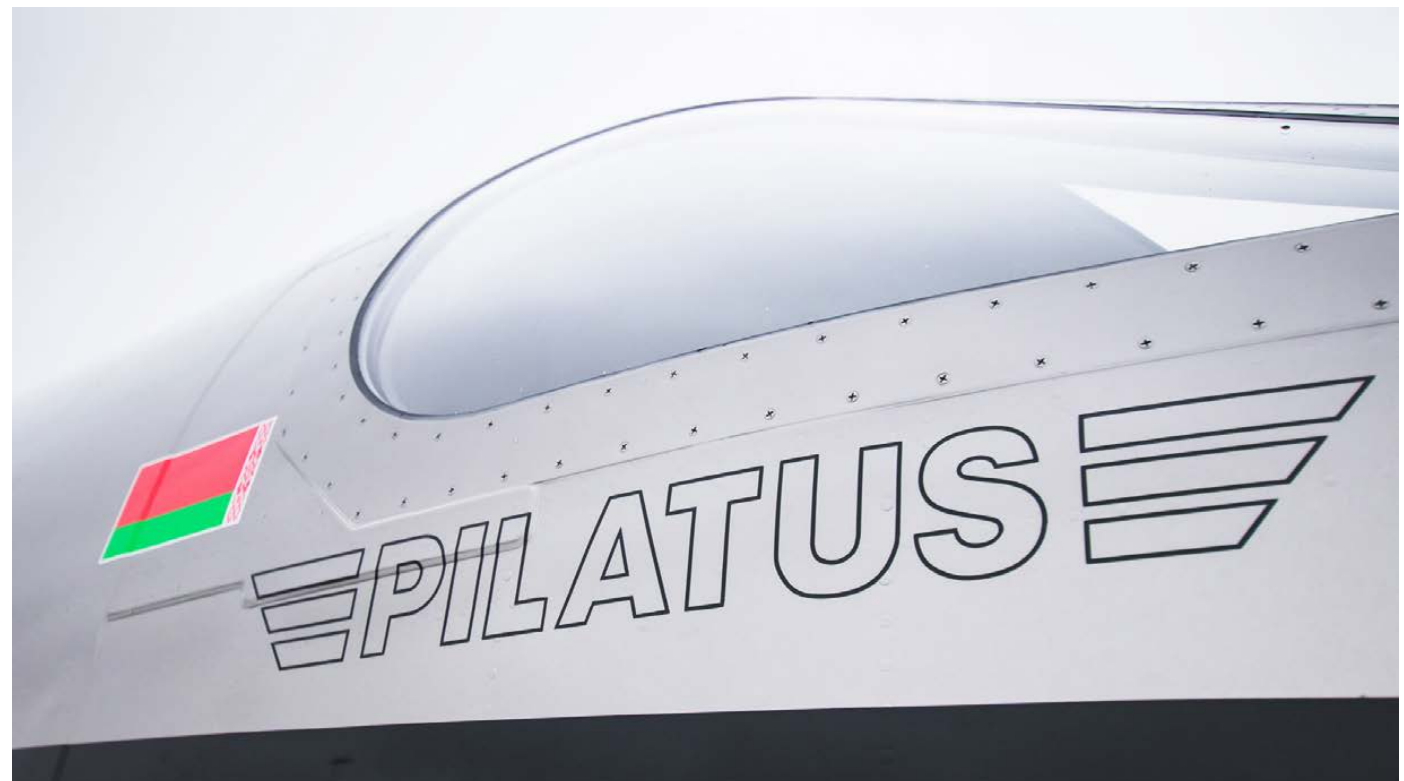
Напомним, что Pilatus PC-12 Next Generation (NG) – ближнемагистральный турбовинтовой самолет с

заявленной максимальной коммерческой дальностью полетов до 2500 и перегонной дальностью 3400 километров. Самолет вмещает до восьми пассажиров – салон имеет 6 мест уровня Executive и, при необходимости, может быть укомплектован 2-мя дополнительными креслами. Кроме того, это первый серийный самолет, который оснащен современным комплексом авионики Honeywell Primus Apex, с широкоформатными многофункциональными дисплеями, который гораздо проще в освоении и использовании, чем многие конкурирующие продукты.

В отличие от реактивных самолетов, турбовинто-

вой PC-12 NG способен работать в аэропортах с очень короткими взлетно-посадочными полосами и совершать предельно мягкие посадки даже на необорудованных аэродромах. Это существенно расширяет логистические возможности для коммерческих полетов и зачастую недоступно реактивными бизнес-джетам.

Проект создания в Беларуси оператора деловой авиации реализуется в рамках инвестиционного договора с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. В соответствии с условиями договора флот авиакомпании VySky пополнится минимум еще одним самолетом.





## ANA выходит на рынок бизнес-авиации

ANA Holdings и Honda Aircraft подписали Меморандум о взаимопонимании в отношении стратегического партнерства для поддержки и расширения рынка бизнес-авиации по всему миру с помощью бизнес-джетов HondaJet.

ANA, флагманский перевозчик ANA Holdings и крупнейшая авиакомпания в Японии, которая в настоящее время эксплуатирует около 260 коммерческих самолетов по всему миру, представит текущим поль-

зователям бизнес-джетов и своим пассажирам полеты на HondaJet. ANA будет использовать HondaJet на чартерных и фидерных рейсах для доставки пассажиров своих коммерческих рейсов в хабы и крупные туристические центры в Северной Америке и Европе.

В свою очередь Honda Aircraft будет поддерживать различные аспекты фидерных и чартерных рейсов ANA, включая работу с глобальными чартерными операторами, чтобы обеспечить исключительный

охват для клиентов ANA и создать основу для функционирования наземной поддержки в различных пунктах транзита ANA.

«Я рад, что ANA выбрала HondaJet для поддержки своих фидерных и чартерных рейсов», - сказал президент и главный исполнительный директор Honda Aircraft Мичимаса Фуджино. «Я уверен, что HondaJet удовлетворит и превзойдет ожидания клиентов непревзойденной скоростью, эффективностью и комфортом. Я с нетерпением жду возможности расширить рынок бизнес-джетов благодаря использованию HondaJet».

Президент и главный исполнительный директор ANA Holdings Синья Катанозака прокомментировал: «Благодаря этому стратегическому партнерству и использованию HondaJet, ANA создаст новый спрос на бизнес-джеты, в частности для путешественников различных японских компаний, которые ценят удобство и конфиденциальность в зарубежных поездках».

В рамках этого партнерства ANA Holdings и Sojitz, японский конгломерат, предоставляющий услуги по продаже, обслуживанию и эксплуатации деловых самолетов, создали бизнес-оператора ANA Business Jet Co. Помимо организации чартерных рейсов к маршрутам ANA и предоставления прямых чартерных рейсов, ANA Business Jet предоставит пассажирам услуги консьерж-услуги, такие как наземный трансфер, размещение в отелях и кейтеринг.

К настоящему времени Honda Aircraft создала всемирную сеть дилеров и авторизованных сервисных центров для обеспечения обслуживания и поддержки владельцев HondaJet. Авторизованная сеть HondaJet охватывает Северную Америку, Латинскую Америку, Европу и Азию.



## В реальном времени

Британские эксперты по расследованию авиационных происшествий обратились к регулирующим органам по безопасности с просьбой предоставлять в реальном времени анализ данных мониторинга о состоянии вертолетов, чтобы предупреждать пилотов о наступающих проблемах. Кроме того, они призывают Европейское агентство по безопасности полетов поработать над сокращением интервалов сбора данных, «тем самым повышая полезность данных для своевременного обнаружения наступающего отказа».

Такие рекомендации последовали после того, как британский отдел расследования авиационных происшествий (AAIB) пришел к выводу, что ошибочный анализ инженерам регистрационных данных привел к пропуску признаков того, что тяжелый вертолет Sikorsky S-92 подвергся риску потенциально катастрофического отказа хвостового винта.

Вертолет был допущен к полетам, но на следующий день в полете произошел отказ хвостового винта, когда машина заходил на посадку на нефтяную



платформу в Северном море. И только быстрая реакция экипажа предотвратила трагедию.

Фактически, S-92 эксплуатируемый компанией СНС в Шотландии, остановился в нескольких сантиметрах от края платформы West Franklin, к востоку от Абердина, развернувшись более чем на 180°. Перед самым приземлением он начал неуправляемое вращение вправо, говорит AAIB в своем окончательном докладе по инциденту 28 декабря 2016 года. «Если бы потеря контроля произошла на более раннем этапе полета, вертолет, скорее всего, упал бы в Северное море», - говорит AAIB.

Происшествие было вызвано разрушением подшипника изменения шага хвостового винта, который затем повредил весь узел, «приводя к самопроизвольным и неконтролируемым усилиям, ведущим к хвостовому винту».

Доказательство надвигающейся проблемы было зафиксировано за день до этого системой мониторинга состояния и использования S-92 (HUMS), которая зафиксировала чрезмерный уровень вибраций, связанный с подшипником изменения шага винта. Но инженер, проводящий плановое обслуживание на вертолете 27 декабря, в которое было включен анализ данных HUMS, не увидел предупреждающие символы, отчасти из-за ограничений программного обеспечения.

«Несмотря на то, что инженер обнаружил аномалию усилия в подшипнике хвостового винта, превышения не были зафиксированы, частично, из-за способа, которым они представлены в инструменте анализа, и вертолет был допущен до полетов без дальнейшего исследования», - сообщает AAIB.

В отчете говорится, что сотрудник не смог продолжить исследование аномалии, а два ключевых лицензированных сотрудника на основной базе оператора в Абердине не стали пристальнее рассматривать соответствующие части данных HUMS. Вместо этого процесс «взаимного подкрепления» привел их к выводу, что основной проблемой стала «неизвестная» ошибка в программном обеспечении.

Стандартная практика СНС заключалась в том, чтобы направить все данные в глобальную группу поддержки HUMS в Норвегии для дальнейшего анализа. Хотя эта команда обнаружила проблему, к тому времени, когда они сообщили о ней на базу в Абердине, вертолет уже находился на платформе West Franklin.

Несмотря на то, что экипаж не знал о проблемах, он получил своеобразное предупреждение, при взлете с другой платформы за 5 минут полета на West Franklin. При отрыве от земли, вертолет неожиданно развернуло на 45°, но, восстановив контроль, пилоты предположили, что это произошло из-за не учета направления ветра.

После инцидента регулирующие органы обязали провести проверку подшипников на всех S-92. Из 253 вертолетов с 19 машин были сняты дефектные узлы.

Хотя с тех пор Sikorsky модифицировал диагностическое программное обеспечение HUMS, разработанное в 1991 году, для облегчения анализа данных и улучшения взаимодействия с ним, AAIB считает, что анализ в реальном времени будет более полезен для летных экипажей. Это должно быть доступно пилотам «по крайней мере до взлета и после посадки», говорится в отчете экспертов.



## Терминалу А в Пулково – 5 лет

В марте 2018 года исполняется пять лет с момента открытия Терминала А в новом качестве – терминала для обслуживания рейсов деловой авиации. Этому предшествовали комплексная реконструкция и большой объем работ по реставрации здания, которое является уникальным памятником истории и архитектуры. Оно было построено в качестве аэровокзала в далеком 1951 году по проекту выдающегося архитектора А.И. Гегелло.

В 2012 году центральное здание аэровокзала Пулково-2, которое не использовалось для обслуживания пассажиров, было выкуплено компанией А-Групп. Сразу же была начата масштабная реставрация. Совместно с архитекторами и искусствоведами было проведено культурно-историческое исследование, позволившее восстановить во всех деталях уникальный декор в стиле классики советского ампира. Сохранив исторический шик, терминал превратился в

современный комфортабельный комплекс, соответствующий высоким требованиям международных стандартов деловой авиации.

В 2013 году терминал был введен в эксплуатацию в новом качестве, и обслужил свои первые рейсы. Вместе с терминалом был открыт и собственный большой ангар А-Групп в Пулково. Чуть позднее, неподалеку начала работу вертолетная площадка «Ленинград», также входящая в петербургский комплекс деловой авиации А-Групп. На данный момент в аэропорту работает и второй ангар компании.

Для Пулково Терминал А – важная и знаковая составляющая общей аэропортовой инфраструктуры. Это комплекс, в котором обеспечивается профессиональное обслуживание рейсов деловой авиации по высшим стандартам безопасности и качества.

К услугам пассажиров Терминала – просторные залы ожидания, оборудованные переговорные комнаты, и большой зал для совещаний, впечатляющий отделкой из зеленого мрамора. В терминале обеспечена безбарьерная среда для пассажиров с ограниченными возможностями. Предусмотрены комфортные условия для отдыха и предполетной подготовки экипажей. Инфраструктура по наземному обслуживанию обеспечивает вылеты рейсов без задержек и включает все необходимые услуги.

Стоит отдельно упомянуть отличную транспортную доступность Терминала А. Расстояние до центра Санкт-Петербурга составляет около 14 км. Находясь к городу ближе остальных терминалов, он отличается удобным подъездом с КАД и с Пулковского шоссе. Благодаря наличию вертолетной площадки, пассажиры могут воспользоваться и вертолетным транспортом.





В преддверии Чемпионата мира по футболу АО «Аэропорт «Пулково» по решению городских властей проводит реконструкцию примыкающего к Терминалу А перрона № 3. Работы должны быть завершены в мае 2018 г.

«До Чемпионата мира осталось всего пара месяцев, уже скоро мы будем принимать гостей соревнований»,

- сообщает гендиректор центра деловой авиации А-Групп в Санкт-Петербурге Владимир Гвинтовкин. «В настоящий момент завершаются работы по реконструкции перрона. Он будет соответствовать высшему классу А. Появятся новые стоянки, способные принять до 35 бортов разного класса, вплоть до Airbus A380. Я уверен, что мы сможем на самом высоком уровне реализовать все поставленные задачи».

А- Групп – это полноценная инфраструктура бизнес-авиации (FBO): ангарные и перронные комплексы, терминалы, собственная техника для обеспечения наземного обслуживания и профессиональные сотрудники высокой квалификации. Приоритетами работы компании являются безопасность, конфиденциальность и качество.





## К 2022 году половина дронов будет летать автономно

По данным нового исследования, выпущенного консалтинговой компанией Frost & Sullivan, к 2022 году в мире более половины коммерческих рейсов беспилотных летательных аппаратов будет выполняться автономно. Выполнение этих автономных рейсов будет функционировать «так же, как и в современных автоматических складских комплексах», - отмечается в исследовании. «Это новшество создаст новые возможности для отрасли, поскольку беспилотные летательные аппараты будут использоваться в качестве инструмента для повышения эффективности миссий, в то время как обслуживание и безопасность беспилотных летательных аппаратов станут важными областями для создания потока доходов».



Frost & Sullivan рассматривает Северную Америку как ведущий рынок для этого сегмента, за которым последует Азиатско-Тихоокеанский регион. «Рынок беспилотников становится экосистемой, ориентированной на информационные услуги и услуги с добавленной стоимостью, где дрон – это инструмент, выполняющий роль шестеренки в машине больших данных», - сказал директор по авиации, обороне и безопасности Frost & Sullivan Майкл Блейдс. «Успех в этой экосистеме будет достигнут компаниями, которые могут безопасно, быстро и недорого предоставлять высококачественные данные/информацию для принятия решений в режиме реального времени».

Майкл Блейдс также ожидает продолжения консолидации в отрасли и сильную конкуренцию для новых игроков. Между тем, добавил он, китайский производитель дронов DJI сохранит свое доминирование в начальном сегменте отчасти благодаря своей «способности манипулировать ценообразованием».

В исследовании говорится, что фундаментальные преобразования, которые нарушат статус-кво и создадут новые возможности для роста отрасли, включают снижение спроса на удаленных пилотов для управления дронами, новые правила, инфраструктура и общественное мнение в отношении доставки беспилотными летательными аппаратами. Также есть вероятность того, что к 2022 году отрасль беспилотников будет походить на отрасль мобильных телефонов с несколькими поставщиками оборудования и множеством поставщиков программных продуктов с открытым исходным кодом и навесного оборудования, которые удовлетворяют конкретным приложениям.



## Самолет недели

Владелец: **JPMorgan Chase Bank**

Тип: **Gulfstream G650ER**

Год выпуска: **2014 г.**

Место съемки: **февраль 2018 года в Zurich Kloten (ZRH / LSZH), Switzerland**



Фото: Дмитрий Петроченко