



На этой неделе отрасль продолжала подводить итоги прошедшей в Женеве выставки EBACE. Участники мероприятия отметили укрепление и перспективы европейского рынка. Для организаторов это выразилось в увеличении числа экспонентов, сильном выступлении новых участников, размерами статики и деловой программой, которая акцентировалась на перспективах отрасли. В выставке приняло участие 418 экспонентов, что немного больше по сравнению с прошлогодним показателем, который также превысил 400. На статической стоянке было представлено 54 самолета от бизнес-лайнеров и сверхдальних бизнес-джетов до турбовинтовых и поршневых самолетов и вертолетов. В этом году впервые участвовало почти 100 новых экспонентов. Участники EBACE 2018 приехали из 100 стран мира. «Это была несомненно оживленная, оптимистичная неделя на EBACE. В ней подчеркивалась страсть и энтузиазм в сердцах сообщества бизнес-авиации», - сказал Юрген Визе, председатель ЕВАА, организатора EBACE. «Выставка отразила почтение к истории отрасли, а также устремления в будущее».

Наши поздравления. Компания «ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3») подвела итоги работы во время проведения Петербургского Международного Экономического Форума, которые оказались весьма впечатляющими. Как рассказали BizavNews в ЦБА «Пулково-3», в текущем году было обслужено 327 самолетов деловой авиации и 1674 пассажира. Рост по сравнению с прошлым годом составил 20%. Напомним, что в 2017 году обслужено 270 самолетов и 1586 пассажиров, а в 2016 году – 272 и 1475, соответственно.



ЦБА «Пулково-3» бьет рекорды

Компания «ДжетПорт СПб» подвела итоги работы в период проведения Петербургского Международного Экономического Форума, которые оказались весьма впечатляющими

стр. 22



EBACE смотрит в будущее

На прошлой неделе Международная выставка деловой авиации EBACE 2018 в Женеве продемонстрировала укрепление и перспективы европейского рынка

стр. 23



Jetex: нас очень интересует российский актив

Сейчас компания проводит серию консультаций, чтобы окончательно определиться с будущим статусом в нашей стране

стр. 24



Русская Женева

С вами снова наши Кулинарные заметки, и сегодня мы расскажем о незабываемом путешествии команды Jet Catering в Женеву

стр. 25

Gulfstream
G600



Milano Linate Prime увеличивает трафик и начинает строительство

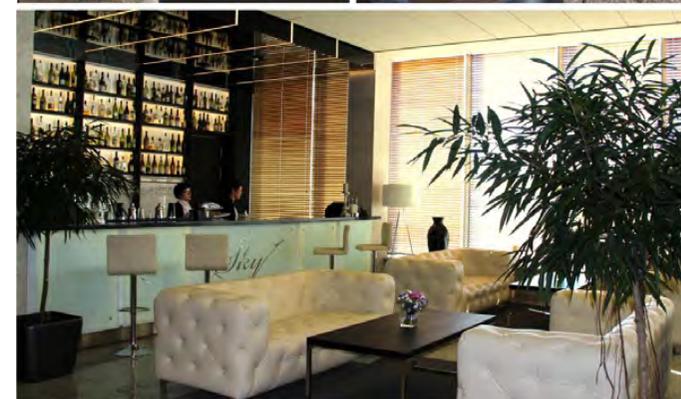
Итальянский провайдер услуг по обслуживанию рейсов деловой авиации Milano Linate Prime (входит в группу SEA Prime) начинает строительство нового пассажирского VIP терминала, который будет введен в эксплуатацию в первой половине 2019 года. Новый комплекс разместится в миланском аэропорту Linate, а его площадь составит 1400 кв.м. Сейчас Milano Prime управляет ангаром (5000 кв.м.), который позволяет разместить новейшие сверхдальние бизнес-джеты. После окончания строительства собственный перрон будет иметь площадь 50000 кв.м. Таким образом, Milano Linate Prime будет иметь полноценный FBO, крупнейший в Италии.

В целом, в 2017 году группа SEA Prime увеличила трафик на 10% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года. Через Milano Linate Prime было обслужено 21000 рейсов, что на 2,7% больше, чем годом

ранее. По этому показателю Milano Linate Prime стал лидером в Италии.

Как рассказала BizavNews генеральный менеджер компании Кьяра Дориготти, Milano Linate Prime становится все более привлекательным для национальных и международных клиентов, которые выбирают провайдера для полетов в Милан. В новую инфраструктуру компания инвестирует в течение ближайших пяти лет 21 млн. евро. В следующем году компания планирует начать и закончить строительства второго ангара площадью в 4000 кв.м. Ранее, Leonardo открыла в Milano Linate Prime техническую базу по обслуживанию вертолетов AW109 и AW139.

Напомним, что помимо FBO в аэропорту Linate, SEA Prime имеет и второй комплекс в другом миланском аэропорту Malpensa (Milano Malpensa Prime GAT).



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLPJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

На четвертом десятке

Французский производитель Dassault передал заказчику тридцать пятый самолет Falcon 8X. Бизнес-джет с бортовым номером F-GLLM будет эксплуатироваться в интересах дочерней Dassault Falcon Service.

Кстати, больше всего «восьмерок» поставлено в США. За лидером по поставкам следуют Дания, Швейцария и Бельгия (по три машины). Последними самолеты 8X получили клиенты из Турции. Также джеты поставлены в Россию, Индию, Бразилию, Германию, Турцию, Великобританию, Люксембург, Швейцарию, ОАЭ и Грецию. Еще несколько бортов зарегистрированы на острове Мэн, Сан-Марино и Бермудах. Напомним, что первый 8X был передан клиенту в октябре 2016 года и сейчас к передаче заказчикам готовы более 10 машин.

Сверхдальнемагистральный 8X – флагман линейки бизнес-джетов компании Dassault Falcon. Как комментируют в компании, это удивительно быстрый самолет, способный летать со скоростью 0,9 Маха на расстояние до 11945 км без дозаправки. При этом усовершенствованная конструкция крыла и новая силовая установка делает бизнес-джет до 35% более экономичным, чем любой другой сверхдальнемагистральный самолет этого типа.

Самолет оснащен инновационной системы EASy третьего поколения, трехмерным метеолокатором и пилотажным индикатором Falcon Eye Head-Up Display, совмещающим реальную картину и синтезированное изображение. Уникальная трехдвигательная схема самолета Falcon повышает безопасность полета, особенно над водными пространствами и при взлете в горных условиях.



ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ
Москва Шереметьево



-  **+23 новых места стоянки**
для ВС деловой авиации к 2018 году
-  **Новое скоростное шоссе**
открытие: октябрь 2017
-  **3 ангара**
общей площадью 16 500 м²



Шереметьево

Ангар №2
Терминал А

Новый перрон деловой авиации
+23 места стоянки

 **GROUP**

FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

a-group.aero
+7 (495) 981 38 26
client@a-group.aero

Волваздел и Сбл 2009 лалалел горувалл марлм комалл Волваздел лс лм лел десернл струкчур лблволваздел лс. Все права защлленл.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Bombardier заключил крупнейший контракт на семейство Global

В рамках прошедшей на прошлой неделе в Женеве выставки EBACE 2018 канадская Bombardier заключила крупнейший в своей истории контракт на поставку самолетов Global 6500/7500. Покупателем выступает гонконгская компания HK Bellawings Jet, которая оформила твердый заказ на восемь самолетов – четыре Global 6500 и четыре Global 7500, а также опцион на десять машин (шесть Global 6500 и четыре Global 7500). Сумма сделки составила \$1,136 млрд. Первый Global 7500 поступит в распоряжение клиента в конце этого года, а первый Global 6500 в середине 2019 года.

Напомним, что на прошлой неделе Bombardier Business Aircraft представила две новые модификации в своем семействе бизнес-джетов Global – 5500 и 6500, которые получают дальность полета 5700 и 6600 морских миль, соответственно, и максимальную

скорость 0,9 Маха. Также на фоне увеличенной дальности новейшего бизнес-джета Global 7000 компания переименовала его в 7500. В апреле производитель сообщил, что самолет получит дальность полета на 300 миль больше расчетной, и теперь он сможет пролететь без посадки 7700 миль. Таким образом, компания упорядочила продуктовый ряд в семействе Global.

Global 5500 и Global 6500 присоединятся к Global 5000, Global 6000 и Global 7500. Новые самолеты основаны на конструкции Global 5000 и Global 6000 и получают дополнительную дальность в 500 и 600 морских миль, соответственно, в сочетании с уменьшением потребления топлива до 13%. Улучшение летных характеристик Global 5500/6500 получено за счет применения новых двигателей Rolls-Royce Pearl и переработанного крыла.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Внедрение прогрессивных методов

Компания ABS Jets MRO объявляет о начале внедрения в свою рабочую среду управления проектами по методу критических цепочек (ССРМ). Благодаря этому проекту компания намерена значительно повысить эффективность и обеспечить устойчивые работы своих процессов обслуживания.

Решение о внедрении принципов ССРМ было обусловлено философией компании, основанной на непрерывном процессе совершенствования и подготовке технических служб для решения последующих задач. После проведения подробного анализа всех процессов ТОиР сотрудники компании ABS Jets начали работу над методом критической цепи, который будет внедрен в производственное планирование и обслуживание самолетов. Результаты будут напрямую влиять в нескольких областях, начиная с сокращения рабочей нагрузки и повышения эффективности работы технического персонала, и

заканчивая улучшением управления процессами и исключения рисков, что приведет к одной основной цели – сокращению сроков выполнения проектов.

«Мы глубоко убеждены, что реализация ССРМ также принесет пользу нашим клиентам, поскольку это поможет нам сократить время простоя при проведении обслуживания. Мы также сможем предоставить нашим клиентам более точную унифицированную отчетность и понятную информацию о процессе проведения работ», - сказал Тьерри Барре, технический руководитель компании ABS Jets.

Компания ABS Jets – международный бизнес-оператор мирового уровня, с головными офисами в аэропортах Праги и Братиславы. В настоящее время компания эксплуатирует одиннадцать самолетов. Компания также является уполномоченным сервисным центром компании Embraer.



ALL-AROUND LUXURY,
POWER-PACKED
PERFORMANCE

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

DC Aviation вновь отметили

Компания DC Aviation, один из крупнейших эксплуатантов деловых самолетов в Германии, была вновь удостоена награды за высокие стандарты безопасности. В этом году в рамках выставки EBACE 2018 Европейская ассоциация деловой авиации вручила DC Aviation награду «2018 EBAA Diamond Award of Merit» за более чем 100000 часов безаварийного полета. DC Aviation относится к узкому кругу эксплуатантов, которые когда-либо были удостоены этой награды.

«Мы стремимся к достижению высочайшего уровня безопасности. Именно это мы ставим в основу нашей деятельности. Это является ядром и сутью корпоративной философии», - отметил Михаэль Кун, генеральный директор DC Aviation.

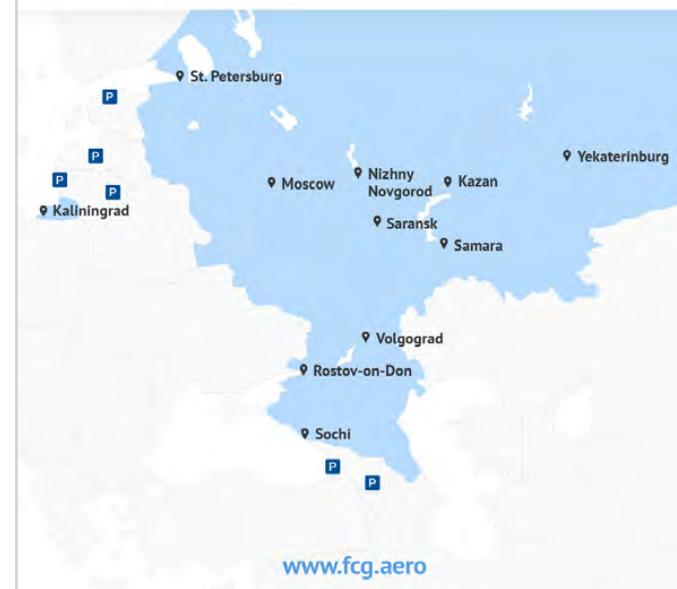
DC Aviation была образована в 2007 году из Daimler-

Chrysler Aviation - дочерней компании Daimler-Chrysler AG, основанной в 1998 году. Располагая филиалами в Дубае, Цюрихе, на Мальте и в Москве, DC Aviation постоянно расширяет свое присутствие на международном рынке. За 19-летнюю историю существования компания накопила обширный опыт в области менеджмента самолетов. Сегодня DC Aviation предлагает полный пакет услуг от менеджмента самолетов и организации чартерных рейсов, до эксплуатации и технического обслуживания самолетов бизнес-класса. Самолетный парк включает в себя Cessna Citation XLS+, дальнемагистральные самолеты Gulfstream G650 и так же самолеты большой пассажироместимости типа Airbus 319ACJ. В марте 2016 года DC Aviation расширила свидетельство эксплуатанта, «добавив вертолетный сертификат».



Services

-  Ground handling
-  Refueling
-  Hotels
-  Landing Permits
-  Limo services
-  Catering



GlobeAir хочет заняться комплектацией интерьеров

GlobeAir, крупнейший в мире оператор бизнес-джетов Cessna Citation Mustang, может выйти на рынок доработки самолетов. Эта идея возникла после позитивной обратной связи от европейских владельцев и операторов об обновленных интерьерах самолетов оператора.

Австрийская компания, которая в этом году празднует свое 10-летие, разработала четыре вида интерьеров для 16-ти своих самолетов. В прошлом году завершились 20-месячные работы по модернизации флота оператора.

«У нас был позитивный отклик на эти новые салоны

не только от владельцев Mustang, но и от операторов более крупных бизнес-джетов», - сказал основатель и главный исполнительный директор GlobeAir Бернхард Фрагнер. «Мы можем в конечном итоге адаптировать интерьеры сначала на легких самолетах семейства CJ, а затем, возможно, на более крупных джетах. Это решение будет зависеть от спроса».

Оборудование самолетов Mustang будет осуществляться в центре технического обслуживания компании в Генуе, Италия, и будет стоить 39 000 евро. «Мы также предоставим индивидуальные решения по обновлению за дополнительные 11 000 евро», - дополнил Фрагнер.





meridian
air company



Когда выбирают – выбирают нас!

- ✦ Эксплуатация воздушных судов
- ✦ Чартерные VIP-перевозки
- ✦ Менеджмент воздушных судов
- ✦ Организационное обеспечение полетов и наземное обслуживание
- ✦ Авиационный консалтинг
- ✦ Поддержание летной годности воздушных судов



IS-BAO
Stage III



SAPPHIRE
PEGASUS



АЭВТ



RUBAA

Тел.: +7 495 500 32 21 (11)
Факс: +7 495 589 97 56

www.meridian-avia.com
comm@meridian-avia.com

Четвертый прототип Bell 525 совершил первый полет

Американский производитель Bell сообщил, что четвертый прототип суперсреднего вертолета Bell 525 совершил свой первый полет. После завершения процесса сертификации 525 Relentless станет первым коммерческим вертолетом с электродистанционной системой управления (fly-by-wire). В настоящее время Bell планирует завершить сертификацию в 2019 году.

«Это еще одна важная веха в программе Bell 525 и подтверждение того, что эта тяжелая работа в нашем летном исследовательском центре будет завершена», - сказал Байрон Урд, вице-президент по программе Bell 525. «Мы сосредоточены на сертификации и поставке на рынок наиболее технологически продвинутого вертолета».

Имея взлетный вес 20 000 фунтов, 525 Relentless бу-

дет конкурировать с такими суперсредними вертолетами, как Airbus H175 и Leonardo AW189.

После аварии первого прототипа 6 июля 2016 года, Bell возобновил летные испытания вертолета 7 июля 2017 года. В отчете Национальной комиссии по безопасности на транспорте было установлено, что причиной катастрофы стали «сильные вибрации», которые вызвали разрушение вертолета в полете на скорости 185 узлов при проведении тестов с одним неработающим двигателем.

К настоящему времени флот прототипов 525 налетал более 400 часов. Пятый и последний опытный Bell 525 присоединится к летным испытаниям в конце этого года, и на нем будет проверяться функциональность и надежность.



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



Titan Aviation озвучил планы развития

Дубайский оператор Titan Aviation в рамках EВАСЕ раскрыл планы своего развития на ближайшие два года. Как рассказал BizavNews управляющий директор Titan Aviation Group капитан Шакир Шейх, компания закончила оформление новых сертификатов эксплуатанта – San Marino и FAA Part 135. Таким образом, в «копилке» Titan Aviation уже шесть АОС – ранее были получены сертификаты эксплуатанта EASA, Каймановых островов, ОАЭ и Индии, и 25 самолетов в управлении (включая Lineage 1000, Bombardier Global 6000, Legacy 650 и Gulfstream 450/550). Офисы компании расположены в Сан-Марино, Италии, Германии, Франции, Великобритании и США.

«Наша цель иметь в Европе в ближайшие два года 20 самолетов и пятьдесят – в США. В настоящее время мы обслуживаем основные европейские и американские направления, при этом осваивая и новые регионы», - говорят в компании. Параллельно компания рассчитывает увеличить долю медицинских рейсов, добавив в парк Bombardier Global 5000. В Titan Aviation объясняют столь неожиданный выбор

воздушного судна для «медицинских рейсов» наличием большого количества очень состоятельных клиентов из стран Залива и дальнобойные возможности Global 5000.

Самым последним приобретением Titan Aviation стал Global 6000. Бизнес-джет приобретен частным лицом из ОАЭ и будет эксплуатироваться Titan Aviation Group с местом базирования в Al Bateen Airport (Абу-Даби).

Капитан Шакир Шейх отмечает, что семейство Global набирает обороты в регионе. «Нынешний владелец нового джета на протяжении последних лет уже эксплуатировал более раннюю версию Bombardier Global и был весьма доволен самолетом и его возможностями. Именно по этой причине он выбрал Global 6000, который имеет увеличенную дальность, позволяющую существенно расширить географию беспосадочных перелетов и беспрецедентный по комфорту салон». Для Titan Aviation Group – это уже третий контракт на управление самолетами семейства Global».



PILATUS

PC-12 NG

САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

Falcon Aviation Services продолжает расширение в Dubai South

Falcon Aviation Services (бизнес-оператор и транспортная компания из ОАЭ) на прошлой неделе анонсировала очередной проект в Dubai South (Al Bateen Executive Airport). Компания начала строительство нового ангарного комплекса, который будет открыт зимой следующего года. Как рассказали BizavNews в компании, после ввода в эксплуатацию новый ангар позволит разместить до четырех самолетов Boeing BBJ/Airbus ACJ, а его общая площадь составит 24000 кв.м. Еще 13000 «дополнительных квадратов» будет выделено под паркинг воздушных судов.

Последние шесть месяцев компания сфокусировалась и на подготовке технического персонала. Сейчас в Falcon Aviation Services работают около 220 лицензированных инженеров и техников. Falcon Aviation уже является официальным сервисным центром для

Embraer Executive Jets на базе аэропорта Абу-Даби Al Bateen Executive. Также Falcon Aviation одобрена GCAA на проведение технического обслуживания Pilatus PC-12 в DWC. В 2017 году Falcon Aviation и GI Aviation подписали соглашение о техническом обслуживании Pilatus PC-12 в Al Bateen Executive, что позволило первому ближневосточному оператору авиатакси существенно уменьшить издержки на обслуживание турбопропеллеров. Также Falcon Aviation Services займется обслуживанием и собственного вертолетного парка – Bell 412, AW189, AW169 и AW109.

Напомним, что в прошлом году DC Aviation Al-Futtaim (совместное предприятие между DC Aviation и Al-Futtaim) также открыли новый ангарный комплекс в Al Bateen Executive Airport.

Напомним, что Falcon Aviation базируется в аэропорту Al Bateen Executive Airport, который располагается в 10 км от Абу-Даби. Оператор имеет собственный VIP терминал, собственный хелипорт и предлагает полный спектр услуг: чартерные рейсы, менеджмент воздушных судов, ТОиР, САМО, аренда коммерческих самолетов и поддержка «нефтегазовой авиации».

Для чартерных рейсов компания предлагает два Embraer Legacy 600, один Lineage 1000 и три Gulfstream G450 / G550 и шесть турбовинтовых двигателей Bombardier Q400 (три Q400 из шести в настоящее время сданы в аренду Qazaq Air). Оператор также управляет различными вертолетами – десятью Bell 412EP, тремя вертолетами Airbus EC130B4s, четырьмя AW109S / SP, двумя AW189 и двумя AW169.



Tyrolean Jet Service предлагает для чартеров G650ER и ACJ319

Австрийский оператор бизнес-авиации Tyrolean Jet Service начал предлагать своим клиентам для чартерных перевозок Gulfstream G650ER и ACJ319. В настоящее время самолеты предлагаются для выполнения чартерных полетов из Баку. Но уже в июле лайнеры будут доступны на основе floating base (основные места базирования Европа, Ближний Восток, Россия и страны СНГ). Также в августе компания получит Bombardier Global Express, который в настоящее время находится на техническом обслуживании. Как рассказал BizavNews Мартин Ленер, генеральный директор Tyrolean Jet Service, самолет получит новый салон с интернет-системой Ka-band Wi-Fi (доступны услуги Netflix и IP).

«2018 год начался для нашей компании весьма позитивно. Увеличивается трафик, мы получаем достаточно много интересных предложений по менеджменту. В ближайшее время мы подробно рас-

скажем о новых самолетах в нашем парке», - комментирует г-н Ленер.

В настоящее время для чартерных полетов доступны ACJ319, ACJ318 ER, Bombardier Global Express, Gulfstream G550, Cessna Citation VII и Beechcraft King Air 200GT. Еще несколько воздушных судов находятся под управлением оператора. На рынке деловой авиации компания Tyrolean Jet Services существует с 1978 г. В начале это был отдел корпоративных полетов компании Swarovski, однако в дальнейшем перевозки выросли в самостоятельный бизнес.

В марте 2016 года TJS получил свидетельство эксплуатанта крошечного европейского государства Сан Марино и создал новую дочернюю компанию TJS San Marino, которая на 100% принадлежит Tyrolean Jet Services Group. Также компания имеет и сертификат эксплуатанта Мальты.



FBO
EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM
TOP SELECTED FBOS

Textron Aviation расширяет поддержку в Европе

Компания Textron Aviation открыла новую станцию линейного обслуживания в аэропорту London Biggin Hill. Таким образом, сервисные услуги производителя стали ближе к операторам самолетов Cessna Citation, Beechcraft King Air и Hawker, которые базируются или посещают лондонский бизнес-аэропорт. Команда из четырех техников с начала этого месяца начала проводить осмотры, небольшие плановые работы по техническому обслуживанию и оказывать помощь в ситуации AOG.

«В 2012 году мы вышли на европейский рынок для расширения наших услуг и оказания техподдержки в регионе», - сказала Крия Шротт, старший вице-президент Textron Aviation по обслуживанию клиентов. «Пять лет спустя мы выполнили это обязательство. Мы добились больших успехов в расширении

доступа к заводским услугам и поддержке, а также разместили склад деталей в нашем европейском центре распределения в Дюссельдорфе».

С 2012 года компания расширила свой охват в Европе, создав сеть из шести сервисных центров, восьми станций линейного обслуживания и команду из более чем 400 сотрудников Textron Aviation, включая инженеров, техников и сотрудников полевых служб.

«С увеличением активности полетов в Европе мы готовы поддерживать наших клиентов, работающих по всему региону. И по мере того, как мы продолжаем наблюдать улучшение рынка, мы стремимся к дальнейшему укреплению нашей сети поддержки в Европе и во всем мире», - заключила Крия Шротт.



JETFLITE

Мы превращаем Вашу обычную поездку в незабываемое путешествие!



- ✈ Чартерные авиаперевозки
- ✈ Управление воздушными судами
- ✈ Медицинские рейсы
- ✈ Техническое обслуживание воздушных судов
- ✈ Грузовые авиаперевозки
- ✈ Уникальная конфигурация Challenger-604 до 18 пассажиров



Jetflite Sales 24/7
tel. +358 20 510 1900
sales@jetflite.fi



Jetflite Московский офис
Tel: +7 926 08 20 1 20
evgeny.vorobyev@jetflite.fi



Luxaviation и HeliFlite стали партнерами

Компания Luxaviation Group на выставке EBACE 2018 объявила о стратегическом партнерстве своего вертолетного подразделения Luxaviation Helicopters с американским оператором HeliFlite. Сделка знаменует собой первое в истории международное партнерство вертолетных операторов категории VVIP и VIP, а клиенты Luxaviation смогут воспользоваться безопасным обслуживанием в Нью-Йорке, Чикаго и Флориде.

Шарлотта Педерсен, генеральный директор Luxaviation Helicopters, сказала: «Мы ищем местных партнеров, которые знают и понимают свой регион, чтобы предоставить клиентам со всего мира доступ к сервису, который признан, уважаем и ориентирован на клиента.

«HeliFlite, проверенный временем VIP-оператор США, является естественным партнером для Luxaviation Helicopters. Компания известна своими стандартами безопасности и является оператором, сертифицированным Wyvern Wingman и ARGUS Platinum, с са-

мым высоким уровнем безопасности в Америке. Это стремление к достижению самых высоких стандартов безопасности и обслуживания резонирует со стремлениями Luxaviation, и мы с нетерпением ожидаем взаимовыгодных отношений с HeliFlite».

Курт Карлсон, генеральный директор HeliFlite, добавил: «Взаимосвязанный сервис HeliFlite и Luxaviation Helicopters означает, что клиенты теперь могут заказать вертолеты везде, где они хотят путешествовать с полной уверенностью, экономя на брокерах и сокращая время, необходимое на выбор лучших и безопасных поставщиков услуг».

«Мы рады сотрудничать с такой всемирно уважаемой компанией, которая разделяет нашу веру в предоставление клиентам безопасного, быстрого и роскошного полета до пункта назначения. Имея доступ к всемирному флоту Luxaviation, насчитывающему более 270 самолетов и 50 вертолетов, мы будем расширять услуги на выросшее число пассажиров HeliFlite».



Фото: Дмитрий Петроченко



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

Nomad Aviation AG приступает к эксплуатации CRJ 100SE

Швейцарский оператор Nomad Aviation AG приступает к эксплуатации бизнес-джета Bombardier CRJ 100SE (корпоративная версия регионального CRJ 100). 19-местный самолет внесен в швейцарский АОС компании и будет доступен для чартеров. Самолет оборудован полноценной кухней и туалетной комнатой, а также спальными местами. Дальность полета составляет до 3500 км. Это первый «корпоративный тип» бизнес-джетов в парке оператора. В Nomad Aviation AG рассчитывают привлечь новый сегмент пассажиров – спортивные команды и небольшие делегации.

Самолеты Nomad Aviation AG, помимо Швейцарии, имеют также регистрацию Австрии, Марокко и Мальты. В 2013 году Nomad Aviation объявил о создании на Мальте дочерней компании Nomad Aviation

(Europe) Ltd и получении сертификата коммерческого эксплуатанта (Air Operator Certificate), выданного авиационными властями острова (Transport Malta Civil Aviation Directorate).

Переместив в прошлом году свою авиабазу из Берна в Клотен возле аэропорта Цюриха, Nomad Aviation теперь расширяет клиентскую базу и охват своей деятельности. Томас Коели, генеральный директор Nomad Aviation, рассказал BizavNews, что в настоящее время компания эксплуатирует три чартерных самолета Challenger 604, один Embraer Legacy 600, один Bombardier Global 5000, один Cessna Citation CJ1+, CJ2+ и один Beechcraft Premier 1. «Помимо этого, у нас имеется парк из пяти управляемых нами самолетов для корпораций и частных лиц, включая Gulfstream 650, Gulfstream 450», – добавил он.





Jurmala Business Aviation Forum

August 16-18, 2018
Latvia, Jurmala, Semarah Hotel Lielupe

Registration 

В помощь клиенту

Завершив длительный и трудоемкий процесс разработки, DC Aviation представила своим постоянным клиентам новое мобильное приложение FIT (Fleet Information Tool). «Это новаторское приложение дает клиенту возможность запроса актуальных данных на его самолет в любое время и в любой точке мира. Кроме того, данное приложение позволит клиенту запрашивать данные о деятельности за прошедший период и мероприятиях, проведенных в процессе технического обслуживания».



«Информация берется непосредственно из внутренней системы DC Aviation и передается напрямую в приложение по защищенным каналам с использованием дополнительного сервера. Таким образом, клиент может в любое время самостоятельно убедиться в том, что его самолет эффективно эксплуатируется. Конфиденциальность очень важна для DC Aviation. Приложение доступно только постоянным клиентам, при этом запрошены могут быть данные исключительно по собственному самолету», - комментируют в компании.

RUAG стал первым сервисным центром Bell 505 в Европе

Европейский провайдер услуг ТОиР RUAG Aviation получил статус сервисного центра для вертолетов Bell 505 Jet Ranger X, став первым в Европе. Специалисты компании также предоставят возможность обучения пилотов и технического персонала и помогут со сборкой вертолета (часть машин поставляются в виде комплекта). Все работы будут доступны в техническом центре, расположенном в Сионе.

В настоящее время RUAG является авторизованным сервисным центром Bell. RUAG уже получил первые заявки на сборку и обучение. Для обслуживания будут доступны вертолеты, попадающие под действие сертификата EASA Part 145. Уже в июне компания в

качестве авторизованного сервисного центра получит первый Bell 505. В будущем клиенты получат все услуги по техническому обслуживанию, ремонту, включая капитальный, и дополнительные вспомогательные услуги, необходимые к началу эксплуатации.

Компания RUAG является авторизованным сервисным центром таких производителей, как Airbus Helicopters, Bell, Bombardier, Cirrus, Cessna, Diamond, Dassault Aviation, Embraer, Leonardo-Finmeccanica (AgustaWestland), Piaggio, Sikorsky, Pilatus, Piper и Mooney, также предоставляя услуги сервисных центров компаниям 328 Support Services, Hawker Beechcraft, Viking и MD Helicopters.



Nomad стал провайдером ТОиР

Швейцарская Nomad Aviation начинает работать в новом качестве – провайдера услуг по техническому обслуживанию бизнес-джетов в Euro Airport Basel. Компания будет предоставлять услуги под новым брендом Nomad Technics AG. В распоряжении компании будет современный ангар площадью в 7400 кв.м., способный вместить самолеты класса Airbus A320 и Boeing 737.

Первоначально Nomad Technics AG будет проводить линейное техническое обслуживание на самолетах Bombardier Challenger и Global, Embraer Legacy, а также на бизнес-джетах Cessna Citation 525 в соответствии с сертификатом EASA Part145. С 2019 года перечень воздушных судов пополнится Airbus A320 и Boeing 737.

Кроме того, начиная с августа 2018 года Nomad Technics предложит услуги по хранению воздушных судов (в ночное время или на долгосрочной основе).

Nomad Aviation, базирующаяся в Швейцарии, предлагает услуги по управлению самолетами и выполнению чартерных перелетов. Компания управляет эксклюзивным флотом самолетов, начиная от легких до сверхдальних самолетов, включая Gulfstream 650, Gulfstream 450, Bombardier Global 5000, Challenger 604, CRJ 100, Embraer Legacy 650 и 600, Cessna CJ2 + и CJ1 + и Beech Premier 1.

Nomad Aviation имеет офисы в Цюрихе/Клотен, Швейцария и Слима, Мальта.

Qatar Executive получила пятый G650

Qatar Executive (входит в Qatar Airways Group) получила пятый флагман Gulfstream G650ER (A7-CGE). Самолет выполнил перегоночный рейс из Саванны в Доху через лондонский Фарнборо. Первый бизнес-джет данного типа пришел в распоряжение оператора в декабре 2016 года.

Согласно первоначальному соглашению, оператор получит 20 самолетов G500, G600 и G650, однако уже в мае 2015 года этот контракт был увеличен до тридцати машин. Все самолеты оформлены в виде твердых заказов. А в июле 2016 года Qatar Executive объявил о заказе трех дополнительных Gulfstream G650ER. Поставки запланированы на 2018 и 2019 годы.

Исполнительный директор Qatar Airways Акбар Аль Бакер подтвердил, что Qatar Executive постепенно

выведет из эксплуатации свой флот крупноразмерных бизнес-джетов Bombardier, состоящий сейчас из четырех Global 5000 и одного XRS. «А три наших Challenger 605 будут сконфигурированы для работы в воздушной скорой помощи», - говорит он. «Большой салон этого бизнес-джета имеет идеальный размер для медицинской эвакуации, а дальность (4000 миль) достаточна для полета из Дохи в Лондон, который является очень популярным маршрутом».

До последнего момента парк Qatar Executive, состоял исключительно из самолетов канадского авиапроизводителя Bombardier (два Global 5000 Vision, два Global 5000, один Global XRS и три Challenger 605), теперь же флагманами катарской компании являются G650ER, а в будущем и G500, G600. Правда не исключено, что именно Qatar Executive станет заказчиком новейшего бизнес-джета Bombardier Global 7500.



ACS расширяется в Китае

Китайский офис лидера мировой чартерной авиации, компании Air Charter Service, переехал в новое помещение в Пекине в рамках реализации стратегии роста в регионе.

Ванни Ву, Генеральный директор ACS Китай, комментирует: «Новый офис находится в самом сердце делового района города и в два раза превышает наш предыдущий офис по площади. Авиационная индустрия Китая переживает интересные времена, так как правительство страны планирует увеличить количество аэропортов с 220 до 260 до конца 2020 года. Когда думаешь о том, что в США насчитывается более 5000 аэропортов и аэродромов, понимаешь, что нам еще есть куда расти. Мы движемся в правильном направлении».

Рынок бизнес-авиации Китая также продолжает расти: «Еще 10 лет назад использование бизнес-джетов было в новинку. Однако, сегодня, это становится частью ежедневной жизни для сотен людей. Также облегчились условия для выполнения рейсов на частных самолетах после постепенной либерализации использования воздушного пространства страны», добавляет Ву. «В Китае проживает более одного миллиона миллионеров, так что база наших потенциальных клиентов просто огромна и будет продолжать расти по мере того, как люди будут знакомиться с выгодами бизнес-авиации».

Рост бизнеса Air Charter Service в регионе обеспечивает не только частная авиация. Ву продолжает: «Наши продажи грузовых рейсов также растут. Мы удвоили состав команды грузовых брокеров и утроили количество грузовых чартеров в прошлом году. У нас очень амбициозные планы по дальнейшему росту в регионе. Новый офис позволит нам увеличить количество сотрудников в три раза в ближайшие годы».

DC Aviation увеличивает парк

Группа компаний DC Aviation увеличила парк самолетов, находящихся под ее управлением. Новый самолет Dassault Falcon 7X базируется в аэропорту Оберпфaffenхофен вблизи Мюнхена и может быть задействован для выполнения чартерных рейсов.

«Просторный салон высотой 1,88 м обладает уникальной системой звукоизоляции и обеспечивает высочайший уровень комфорта для 12 пассажиров. Максимальная дальность полета свыше 11.000 км позволяет выполнять беспосадочные перелеты из Парижа в Токио, из Лондона в Йоханнесбург или из Шанхая в Сиэтл. Кроме того, лайнер оборудован

системой спутниковой связи с беспроводным доступом в интернет со скоростью до 432 кб/с, системой развлечений на борту и двухканальным спутниковым телефоном системы Iridium. Мы очень рады, что смогли пополнить находящийся под нашим управлением парк воздушных судов самолетом Dassault Falcon 7X и уверены, что сможем обеспечить его владельцу и, конечно же, чартер-клиентам высочайшую степень надежности и комфорта, что является краеугольным камнем нашей философии», - комментирует Михаэль Кун, генеральный директор группы DC Aviation.



FBO Dassault Falcon Service в Ле-Бурже обновили

В FBO Dassault Falcon Service (DFS) в Ле-Бурже завершили работы по реконструкции. Пассажирский VIP терминал получил новый современный лаундж и комнаты для переговоров. Особый упор сделан на отдых экипажей. Появились так называемые «частные зоны» с душевыми комнатами и инновационной системой, позволяющей экипажам полностью восстановиться перед полетом: «Snooze room» будет оснащена специальными вибро-акустическими кроватями, которые программируются в зависимо-

сти от усталости человека. Также появился новый современный конференц-зал с высокоскоростным доступом к Интернету. В сентябре BizavNews подробно расскажет о новом FBO.

FBO DFS в Ле-Бурже входит в сеть Air Elite. Ежегодно через комплекс обслуживается более 5000 рейсов.

На сегодняшний день DFS является крупнейшим в мире центром по поддержке бизнес-джетов Falcon.

В центре работает 640 сотрудников, он сертифицирован более чем 20 органами государственного контроля за летной годностью в мире и осуществляет деятельность по техническому обслуживанию, модернизации, обучению, выполнению чартерных перелетов. Основной и крупнейший центр ТОиР компании располагается в аэропорту Ле Бурже в Париже и работает исключительно с бизнес-джетами Falcon. На территории аэропорта расположено семь ангаров, в которых одновременно могут идти работы на 25 самолетах.

«С момента своего создания пятьдесят лет назад компания DFS взяла на себя обязательство улучшать взаимодействие между операторами джетов Falcon и центрами ТОиР, чтобы максимально обеспечить доступ к самому качественному и наиболее полному пакету услуг по поддержке деловых самолетов в отрасли. Максимальное соответствие запросам клиентов и обеспечение высокой ценности владения самолетом являются для нас абсолютными приоритетами», – подчеркнул Жан Каянакис (Jean Kayanakis), генеральный директор DFS.

DFS также оказывает клиентскую поддержку в Индии и в Китае и продолжает развивать сервис GoTeam в AOG-ситуациях с помощью пакета FalconResponse, ряда услуг, разработанных компанией Dassault Aviation, которые включают в себя первое в отрасли предложение использовать резервный борт компании. DFS эксплуатирует один из двух специализированных самолетов Falcon 900, используемый FalconResponse для поддержки клиентов. С момента запуска программы два года назад в ее рамках было отработано порядка 150 запросов. Почти половина клиентов предпочитают использовать резервный борт компании при необходимости.



АСJ350 ХWB оборудуют в Швейцарии

Швейцарский провайдер услуг по ТОиР и комплектации интерьеров бизнес-джетов АМАС Aerospace получил одобрение Airbus Corporate Jets на customization АСJ350 ХWB. Работы по установке пассажирского салона и дополнительного оборудования будут проводиться в техническом центре, расположенном в Базеле.

Недавно Airbus представила проект новой версии бизнес-джета А350 ХWB с опцией Easyfit, которая позволяет упростить и оптимизировать процесс установки пассажирского салона. Площадь салона АСJ350 ХWB составляет 270 кв.м., что соответствует площади нескольких загородных домов и позволяет создать на борту исключительные интерьеры, способные удовлетворить запросы даже самых взыска-

тельных заказчиков. АСJ350 будет также представлен в варианте с увеличенной дальностью полета: он сможет перевозить 25 пассажиров на дальность до 20 000 км, что эквивалентно 22 часам. Существуют несколько концептов будущего лайнера. Наряду с дизайном интерьера нового лайнера от производителя, свои видения компоновки АСJ350 ХWB анонсировали Jet Aviation Basel, Pegasus Design и Lufthansa Technic.

В начале 2017 года BizavNews уже писал о возможном заказе на АСJ350 ХWB. Тогда в Airbus Corporate Jets уже не скрывали, но и официально не подтвердили эту новость. «Да, действительно ведутся переговоры с двумя клиентами, один из которых близок к подписанию контракта», - сообщил BizavNews ис-

точник в компании. А уже в этом году на женевской выставке EBACE новому АСJ350 ХWB была посвящена отдельная презентация.

Согласно официальному прайс-листу Airbus, базовый А350-800 стоит \$280,6 млн., А380-900 - \$317,4 млн., а А350-1000 – \$366,5 млн. Стоимость VIP комплектации лайнера является закрытой информацией, но может достигать до 35% от базовой.

Сейчас АМАС Aerospace владеет одним из самых больших авиационных комплексов в Европе. У компании в аэропорту Базеля имеются четыре ангара (28280 кв.м.), позволяющие обслуживать любые типы самолетов, включая Airbus А340, Boeing 777 и Boeing 747-8 (на обслуживание этого типа компания получила сертификат Part 145 в ноябре 2012 года). Общая площадь перрона и мастерских составляет 85000 кв.м.

АМАС Aerospace была образована в 2007 году и считается наиболее быстрорастущей компанией в области обслуживания воздушных судов деловой авиации. Хотя данные об обороте компании не публикуются, по неофициальным оценкам он превысил 1 млрд. швейцарских франков. Как считают эксперты, успех АМАС Aerospace в значительной степени определяется концепцией собрать под одной крышей оптимальное количество услуг, необходимых для эксплуатации деловых самолетов, и тем самым облегчить жизнь их владельцев. При этом упор делается на надежность и качество, о чем говорит девиз фирмы – Swiss Excellence in Business Aviation. Высокая степень универсальности АМАС Aerospace подтверждается наличием у нее сертификатов на техническое обслуживание самолетов Airbus, Boeing, Gulfstream Aerospace, Bombardier.



Авиация аварийного назначения

Состояние безопасности полетов в СНГ продолжает ухудшаться, считают в Межгосударственном авиационном комитете (МАК). Аварийность, отмечено в его докладе за 2017 год, растет из-за авиации общего назначения (АОН, легкие и сверхлегкие суда), на которую приходится половина инцидентов. Причиной большей части происшествий остаются человеческий фактор и низкий контроль госорганов, считают в МАК. В Росавиации подчеркивают, что внедрили программы подготовки пилотов и следят за допуском летчиков, но предлагают самой АОН «выйти из серой зоны».

В докладе по безопасности полетов в странах-участниках межгосударственного соглашения о гражданской авиации (12 государств экс-СССР) за 2017 год МАК отметил, что относительные показатели аварийности в коммерческой авиации сохранились «почти на уровне 2016 года». Но по катастрофам год оказался худшим за пять лет, что говорит об «устойчивой отрицательной динамике». В целом в СНГ

произошло 58 авиапроисшествий (АП) против 63 в 2016 году, но число катастроф увеличилось с 28 до 32. Количество погибших осталось на уровне 2016 года — 74 человека.

Больше всего АП произошли в РФ — 39, в том числе 20 катастроф (погиб 51 человек). На Украине было восемь АП и пять катастроф с шестью погибшими, в Казахстане — семь АП и пять катастроф, унесших 11 жизней, в Молдавии и Белоруссии по одной катастрофе, в Узбекистане и Армении по одному происшествию. В МАК отмечают, что половина происшествий приходится на АОН (аэротакси, частная, корпоративная и деловая авиация), из них три четверти — связаны с нарушениями летного состава. «Вопросы безопасности при подготовке и выполнении таких полетов по-прежнему не решаются», — считает МАК. Пилоты работали без свидетельств, квалификационных отметок о допуске к полетам на конкретном типе самолета, по несколько лет не проходили врачебно-летную экспертизу и не имели медицинских допусков.

В МАК добавляют, что в АОН продолжают использоваться воздушные суда без сертификата летной годности или с просроченным сертификатом, а уполномоченные органы это «не контролируют в достаточной мере». По данным МАК, в 2017 году уровень АП на легких и сверхлегких самолетах был самым высоким за последние пять лет, а по катастрофам оказался выше, чем в 2013–2015 годах.

В Росавиации заверили “Ъ”, что подавляющее число аварий и катастроф в АОН — результат «преднамеренного нарушения правил использования воздушного пространства, выполнения полетов, поддержания летной годности, полетов на незарегистрированных самолетах». Ежедневно служба

отказывает десятку пилотов в полетах на самолетах с истекшим сертификатом. По каждому АП, аварии и катастрофе выходят приказы с «профилактическими мероприятиями для эксплуатантов АОН, основанные на рекомендациях МАК и ведомства». В Минтрансе “Ъ” не ответили.

В 2017 году 80% АП были «обусловлены человеческим фактором», пишет МАК, предлагая разработать целевые комплексные госпрограммы по всем аспектам его влияния. Росавиация внедрила примерные программы подготовки пилотов на однодвигательные самолеты и вертолеты, соответствующие международным требованиям, говорят в ведомстве. В МАК предлагают также систему добровольных сообщений на государственном уровне при условии ее «внедисциплинарного применения» и защиты информации. Кроме того, в МАК рекомендуют создать единую базу учета свидетельств авиационного персонала и разработать единое информационное медицинское пространство, так как «участились случаи сокрытия заболеваний».

Исполнительный директор «Авиапорта» Олег Пантелеев считает, что у властей нет ресурсов для обширных работ по предотвращению происшествий, пропаганде безопасных полетов. В странах с развитой АОН, добавляет он, многие функции берут на себя общественные объединения. В то же время, уверен эксперт, власти должны «отказаться от карательного подхода», а АОН — показать, что она «дееспособная сторона, а не сообщество партизан». В Росавиации согласны, что общественные организации «должны быть заинтересованы в выводе АОН из серой зоны тотальной бесконтрольности». Но одновременно чиновники предлагают повысить административную ответственность за преднамеренные нарушения.

Источник: Коммерсантъ



Jetex пришел в Кот-д'Ивуар

В рамках прошедшей на прошлой неделе выставки EBACE 2018 Jetex Flight Support и управляющая компания AERIA подписали Меморандум о взаимопонимании (MOU). Согласно документу, Jetex Flight Support получает права эксклюзивного оператора FBO в аэропорту Абиджана (аэропорт имени Феликса-Уфуэ-Буаньи). Передача прав на обслуживание в единственном FBO страны запланирована на июль.

Как комментируют в Jetex, Абиджан можно назвать экономической столицей Западной Африки с постоянно растущим количеством рейсов деловой авиации. В столичном аэропорту Jetex планирует предоставлять полный спектр услуг. В будущем не исключено строительство нового пассажирского терминала.

Также в компании подтвердили, что в июле в Марокко (Марракеш) откроется новый FBO Jetex. По словам представителя Генерального директората гражданской авиации, бизнес-трафик в Марокко прошлом году составил 11200 взлетов и посадок (+ 18%), а пассажиропоток – 22 628 пассажиров (+ 24%). «Для сравнения: во Франции, в Ле Бурже – в одном из самых загруженных европейском аэропорту бизнес-авиации, в 2015 году было зарегистрировано 51186 взлетов и посадок, по данным PrivateFly, онлайн платформы бронирования полетов частных самолетов».

Напомним, что в августе 2016 года Swissport Executive Aviation (входит в группу Swissport) и Jetex Flight Support выиграли тендер, объявленный Национальным бюро марокканских аэропортов (ONDA), на оказание услуг по выполнению погрузо-разгрузочных работ (аэропортовой логистики) для бизнес-авиации. «Две компании впервые в истории марок-

канских аэропортов приступят к строительству FBO (Fixed Base Operator), которые будут развернуты в Касабланке, в аэропорту им. Мухаммада V, Марракеша – аэропорту Менара, в Рабат – в аэропорту Сале, в Агадире – в аэропорту аль-Массира и Дахле. Новые объекты будут предлагать услуги, как для частных владельцев воздушных судов, так и операторов, включая хендлинг, паркинг и топливообеспечение.

Реализация этого эксперимента будет происходить в два этапа. На первом Swissport Executive Aviation будет использовать имеющиеся объекты Национального бюро марокканских аэропортов. На втором, в течение двух лет, будут построены пассажирские и ангарные комплексы, а также иная аэродромная инфраструктура для обслуживания бизнес-джетов и вертолетов», - комментируют партнеры.



Фото: Дмитрий Петроченко

ЦБА «Пулково-3» бьет рекорды

В период с 24 по 26 мая 2018 года в Санкт-Петербурге прошел ежегодный Петербургский Международный Экономический Форум. Компания «ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3») подвела итоги работы, которые оказались весьма впечатляющими. Как рассказали BizavNews в ЦБА «Пулково-3», в текущем году было обслужено 327 самолетов деловой авиации и 1674 пассажира. Рост по сравнению с прошлым годом составил 20%. Напомним, что в 2017 году обслужено 270 самолетов и 1586 пассажиров, а в 2016 году – 272 и 1475, соответственно.

«В этом году пиковые дни выпали на 23 и 25 мая. Нам приятно, что за весь период проведения Форума мы не получили ни одной жалобы или претензии», – комментируют в компании.

В рамках подготовки ко встрече гостей и участников ПМЭФ 2018, «ДжетПорт СПб» провела ряд подготовительных мероприятий, направленных на повышение качества и эффективности обслуживания рейсов бизнес-авиации в ЦБА «Пулково-3». Для перевозки пассажиров и экипажей по перрону были дополнительно закуплены и арендованы комфортабельные

микроавтобусы, общая численность которых в автопарке «ДжетПорт СПб» превысила 15 единиц. Персонал компании работал в дневную и ночные смены.

Как ранее сообщал BizavNews, за 12 месяцев 2017 года смогла существенно увеличить свои производственные показатели по сравнению с 2016 годом. Как рассказали BizavNews в компании, за 2017 год «ДжетПорт СПб» увеличила трафик, обслужив 7923 рейса деловой авиации (в 2016 году эта цифра составила 7598 рейсов). На прилет было обслужено 3982 рейса, на вылет – 3941 рейс. За этот же период суммарно было обслужено 22687 пассажиров, в то время как за 2016 год пассажиропоток составил 21797 пассажиров. Как комментируют в компании, в минувшем году практически удалось повторить показатели рекордного 2014 года по пассажиропотоку (до повторения результата не хватило 153 пассажира).

В настоящее время общая площадь территории Центра Бизнес Авиации «Пулково-3» составляет 100000 кв.м., на которой расположены перрон № 6 с более чем 30 местами стоянок, здание пассажирского терминала и прочие объекты инфраструктуры. При этом три так называемых «парадных» стоянки позволяют расположиться самолетам (например, Boeing Business Jet или Bombardier Global 6000) в нескольких метрах от входа в терминал.

Пассажирский терминал Центра Бизнес Авиации «Пулково-3» оснащен всем необходимым и позволяет максимально удовлетворить потребности клиентов, предоставляя услуги на высочайшем уровне. Общая площадь терминала составляет более 4000 кв. м., а пропускная способность до 1500 пассажиров в сутки.



ЕВАСЕ смотрит в будущее

На прошлой неделе Международная выставка деловой авиации ЕВАСЕ 2018 в Женеве продемонстрировала укрепление и перспективы европейского рынка. Это выразилось в увеличении числа экспонентов, сильном выступлении новых участников, размерами статики и деловой программой, которая акцентировалась на перспективах отрасли.

В мероприятии приняло участие 418 экспонентов, что немного больше по сравнению с прошлогодним показателем, который также превысил 400. На статической стоянке было представлено 54 самолета от бизнес-лайнеров и сверхдальних бизнес-джетов до турбовинтовых и поршневого самолетов и вертолетов. В этом году в выставке впервые участвовало

почти 100 новых экспонентов. Участники ЕВАСЕ 2018 приехали из 100 стран мира.

На мероприятии были представлены новые и обновленные самолеты, в том числе HondaJet Elite от Honda Aircraft и Bombardier Global 5500 и 6500. Также здесь «появилось» новое семейство двигателей – Rolls-Royce Pearl 15. Были заключены сделки: Bombardier получил заказ от НК Bellawings Jet стоимостью \$ 1,136 млрд. на Global 6500 и 7500, а Embraer объявил о продаже немецкой Air Hamburg четырех Legacy 650E стоимостью \$103,6 млн. и Legacy 500 – британской Centreline.

«Это была несомненно оживленная, оптимистичная

неделя на ЕВАСЕ. В ней подчеркивалась страсть и энтузиазм в сердцах сообщества бизнес-авиации», – сказал Юрген Визе, председатель ЕВАА, соорганизатора ЕВАСЕ. «Выставка отразила почтение к истории отрасли, а также устремления в будущее».

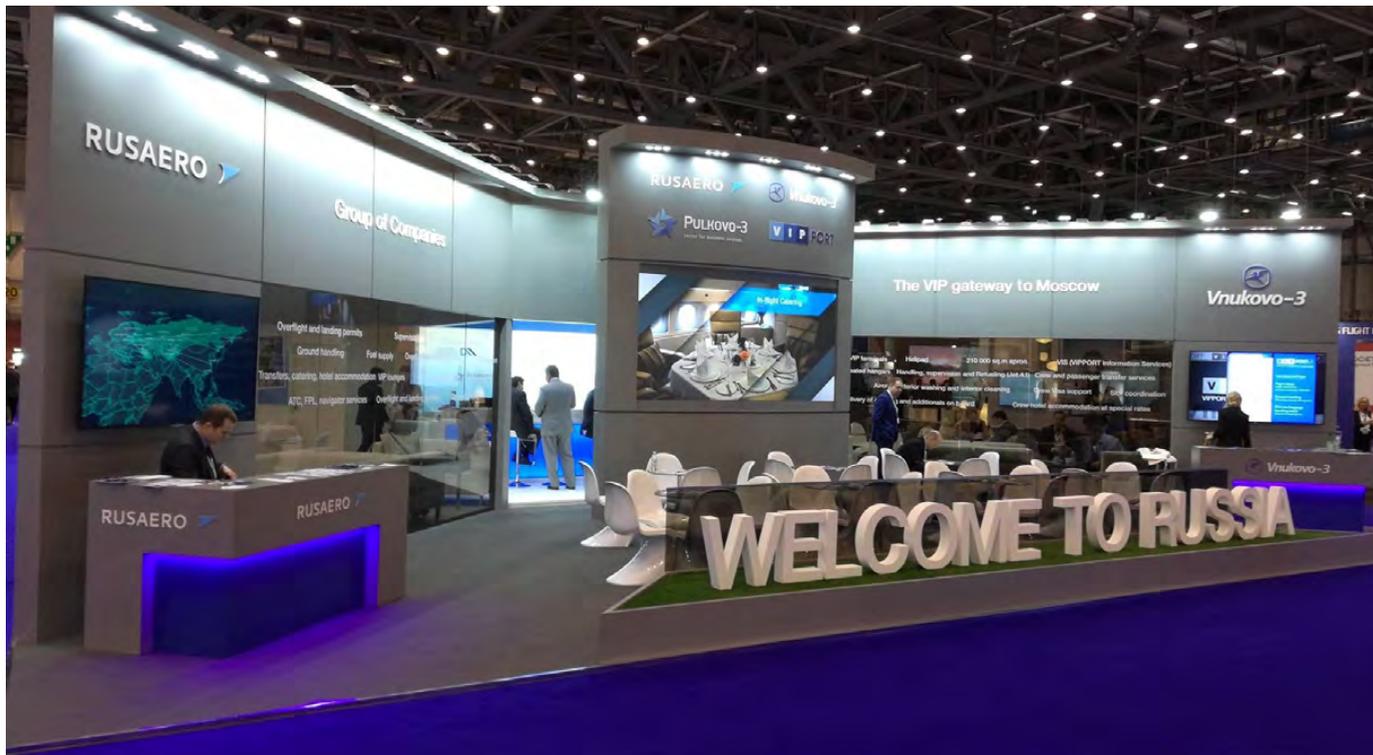
Это мнение разделил Эд Болен, президент и главный исполнительный директор NBAА: «Новые модели самолетов, новые модели бизнеса, признанные докладчики и тенденции, которые мы обсуждали, указывают на энергичную отрасль, которая смотрит в завтрашний день».

Смотря вперед, отрасль деловой авиации на ЕВАСЕ обнародовала инициативы по дальнейшему развитию и внедрению альтернативных видов топлива. Также в рамках подготовки перспективных специалистов был возвращен «День карьеры в деловой авиации». Во втором издании этого мероприятия на ЕВАСЕ участвовало 250 студентов из вузов и университетов со всей Европы, которые узнали о возможностях карьеры в деловой авиации.

ЕВАА также выпустила исследование «Расширение горизонтов: как Поколение Y видит будущее бизнес-авиации», в котором дается представление о признании молодыми специалистами ценность деловой авиации.

На различных информационных сессиях обсуждались актуальные вопросы, включая Brexit, доступ к европейским аэропортам и воздушному пространству, роль бизнес-авиации в кризисных ситуациях и содействие карьерным возможностям. ЕВАСЕ также провела семинар по международным сделкам с воздушными судами.

В следующем году ЕВАСЕ будет проходить с 21 по 23 мая 2019 года в Женеве.



Jetex: нас очень интересует российский актив

Jetex Flight Support не исключает возможность своего прихода на российский рынок деловой авиации в ближайшие два года. Об этом BizavNews рассказал глава компании Адель Мардини. Сейчас компания проводит серию консультаций, чтобы окончательно определиться с будущим статусом в нашей стране. Возможно, что это будет совместное предприятие, но не исключается и прямая покупка актива. По оптимистическим прогнозам, Jetex сможет начать работать в РФ в конце следующего года, но в случае приобретения отечественной компании (или доли в ней, прим.ред.) этот срок может быть отодвинут на начало 2020 года. Это время необходимо для урегулирования юридических нюансов. Впрочем, называть потенциальных партнеров в компании не спешат, ссылаясь на конфиденциальность и нестабильную экономическую ситуацию.

«Мы в целом очень заинтересованы в приходе на российский рынок, и очень сожалеем, что в данный момент не присутствуем в России. Сейчас мы ищем серьезного и надежного партнера. Такие переговоры ведутся, но в настоящее время я не могу раскрыть детали. Одно могу сказать точно, Jetex не планирует выходить на российский рынок со своей философией и культурой. Скорее компания ищет «местные контакты», которые готовы транслировать наш бренд и представлять наши интересы на территории РФ. И это вовсе не означает, что мы придем в крупные города, например, Москву, Санкт Петербург или Сочи, где сложилась своя конъюнктура и весьма сильна конкуренция. На данном этапе нам скорее интересны потенциально сильные локации в РФ, которые смогут «выстрелить» в недалеком будущем. Но еще раз повторю, что окончательное решение о нашем статусе будет принято чуть позже, после детальной оценки рынка, которая позволит нам более правильно оценить все возможные риски. Но я рад,

что подготовительные работы идут полным ходом» - прокомментировал BizavNews Адель Мардини.

А между тем к 2020 году Jetex Flight Support будет иметь 50 собственных FBO. В настоящее время эксплуатирует или имеет контракты на строительство 29 FBO. Среди реализованных проектов – три объекта в Испании, пять в Марокко и по одному в Дубай, Париже и Флориде. К 2020 году Jetex Flight Support построит еще 21 FBO по всему миру. В компании от-

мечают, что ост количества FBO вовсе не снижает значимость других сегментов бизнеса компании.

Jetex Flight Support была создана в 2005 году в Дубай. В настоящее время компания работает в различных сегментах обеспечения услуг бизнес-авиации: наземное обслуживание, топливообеспечение, планирование рейсов, консалтинг и другие услуги. Офисы Jetex Flight Support расположены по всему миру – Дубай, Пекин, Париж, Шеннон и Киев.



Русская Женева

Привет, дорогие читатели! С вами снова наши Кулинарные заметки, и сегодня мы расскажем о незабываемом путешествии команды Jet Catering в Женеву. Уже давно стало традицией, что в конце мая, чуть менее, чем за неделю до начала выставки EBACE, наша команда одной из первых прилетает в Женеву.

И снова Швейцария встретила нас хорошей погодой, европейским ритмом и вкуснейшим фондю.

На этот раз мы поселились недалеко от чудесного города Анси, который расположился на французской стороне. Анси – это город в Альпах на юго-востоке

Франции. Он расположен на берегах одноименного озера и реки Тиу и известен мощными улочками, извилистыми каналами и домами пастельных цветов в исторической части. Над городом возвышается средневековый замок, который раньше был резиденцией графов Женевы. А еще в старом городе есть замечательный ресторанчик Le Freti, и если вы хотите попробовать самое вкусное фондю или раклет, то обязательно загляните в него, предварительно заказав столик.

По традиции в пятницу, накануне выставки, наша команда произвела масштабную закупку. Началась серьезная и зрелищная подготовка к началу самого важного события в бизнес-авиации. Важной частью нашего меню были исконно русские закуски и напитки – соленья, пельмени и настойки, которые мы готовили в Женеве. Наша команда дружно лепила пельмени и солила огурцы. :)

И вот первый день. Как всегда – самый боевой. В этом году мы работали на стендах пяти компаний: А-Групп, Sky Atlas, авиакомпании Меридиан, Flight Consulting Group и JETFLITE.

Наша команда базировалась на масштабном и красивом стенде компании А-Групп, который в этом году расположился на центральной аллее выставки. Наши гости наслаждались вкуснейшими закусками – блюдами русской кухни: блинчики с икрой, сельдь под шубой, протертое сало на Бородинском хлебе и многими другими.

Основной концепцией стенда и работы на нем было русское гостеприимство, и неспроста, ведь все мы ожидаем начало Чемпионата Мира по футболу. Именно поэтому на второй день выставки, команды



А-Групп и Jet Catering провели масштабный Welcome Drink – Russian Reception, в ходе которого проводился турнир по настольному футболу. На протяжении трех часов мы угощали наших гостей русскими блинами, закусками, ну и, конечно, фирменными медовухой и хреновухой. Количество выпитого алкоголя оставим в тайне :)

Третий день, традиционно, тише предыдущих двух. Гости начинают возвращаться в родные офисы, а мы... А нас ждало еще одно увлекательное путеше-

ствие, о котором расскажем более подробно в следующих Кулинарных заметках.

Мы благодарим компании А-Групп, Sky Atlas, авиакомпанию Меридиан, Flight Consulting Group и JETFLITE за сотрудничество и оказанное доверие!

*До встречи в Женеве! :)
Кушайте с нами, кушайте сами.
С вами были ваши кулинарные гиды
Евгений Панин и Анастасия Хмелева.*



Самолет недели

Оператор: **AIRCRAFT GUARANTY CORP TRUSTEE**

Тип: **Gulfstream G650ER**

Год выпуска: **2016 г.**

Место съемки: **май 2018 года в Geneva Int'l - LSGG, Switzerland**



Фото: Дмитрий Петроченко