



И вновь прошедшая неделя не баловала нас сенсациями. С нетерпением ждем результатов работы компаний в первом полугодии, чтобы посмотреть «в цифрах» на изменения, о которых нам так назойливо говорят аналитики. Все ближе и ближе сертификация новейшего бизнес-джета компании Gulfstream Aerospace – G500. В середине недели стало известно, что Qatar Executive в рамках Farnborough Air Show 2018 впервые покажет публике свой новый G500. Самолет будет демонстрироваться на статике авиасалона, после чего оправится в Саванну, а следом – в Доху для торжественной передаче заказчику. Самолет уже имеет фирменную ливрею Qatar Executive, а сам оператор вскоре станет и первым эксплуатантом G500.

Напомним, что 9-10 августа 2018 года в Казани состоится Региональный форум деловой авиации. Организаторами форума выступают Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА), Группа компаний «Тулпар» и Международный аэропорт «Казань». Программа самого форума предполагает проведение конференции, посвященной актуальным вопросам деловой авиации, осмотр статической экспозиции воздушных судов деловой авиации, а также посещение производства «Тулпар Интерьер Групп». Приезжайте – пообщаемся.

Поздравляем наших партнеров. SKYPRO AVIATION получила в управление дальнемагистральный бизнес-джет Bombardier Global 6000, 2014 года выпуска. Воздушное судно (OE-LDR) находится в австрийском коммерческом реестре и уже доступно для организации чартерных перелетов. Global 6000 базируется в московском аэропорту «Внуково-3».



Вторая жизнь Airbus A380

Hi Fly получает первый Airbus A380, который ранее эксплуатировался Singapore Airlines

стр. 24



Новый авиарегистр по старым правилам

Минтранс вернулся к вопросу о порядке сертификации авиатехники, который еще в 2016 году передали от МАК Росавиации. Министерство предложило обойтись проектом ФАП, созданных при МАК, просто заменив в них название регулятора

стр. 25



Взгляд Avinode на Чемпионат Мира по футболу

Сейчас весь мир следит за нашей страной, в которой проходит Чемпионат Мира по футболу. Компания Avinode также наблюдает за Россией, но кроме футбола специалистов интересует статистика заказов рейсов бизнес-авиации

стр. 26



Французский поцелуй

Команда Jet Catering отправилась на берег Средиземного моря, в столицу Бизнес Авиации – Ниццу. Удивительно, но Ницца оказалась очень русскоговорящей

стр. 27

Gulfstream
G600



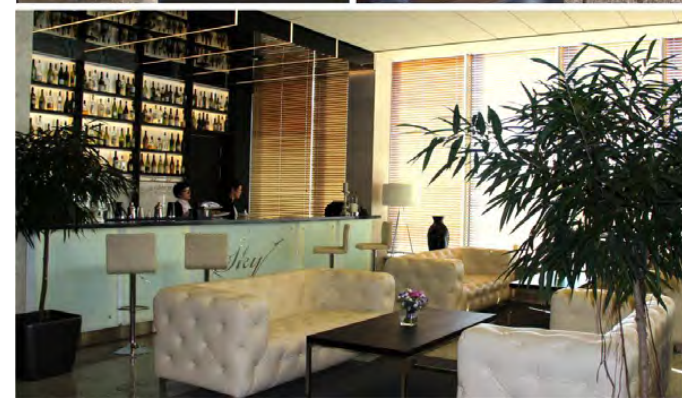
На рынок бизнес-авиации пришел оптимизм

«70% из 450 бизнес-операторов в опросе второго квартала текущего года компании JetNet iQ считают, что сейчас текущий рыночный цикл оттолкнулся от нижней точки», - сказал управляющий директор Ролли Винсент (Rollie Vincent) на ежегодном саммите JetNet IQ в Уайт-Плейнс, Нью-Йорк. «За семь с половиной лет работы мы никогда не видели более сильных результатов. Мы были в упадке последние несколько лет, но сейчас очень оптимистично относимся к тому, что наблюдаем», - сообщил он.

Пол Кардарелли (Paul Cardarelli), вице-президент JetNet по продажам, отметил, что относительное количество выставленных на продажу джетов на вторичном рынке снизилось с почти 18% в 2009 году до чуть более 9% на основе самых последних дан-

ных, что указывает на переход от рынка покупателя к рынку продавца. По оценкам Кардарелли, 45% из примерно 2000 доступных самолетов на вторичном рынке представляют собой устаревшие типы и вряд ли будут проданы, что указывает на то, что запасы свежих самолетов истощаются.

Тем не менее, компания отметила, что есть и не совсем радужные моменты. В прошлом году американский флот бизнес-джетов, состоящий из более чем 14000 самолетов, выполнил примерно 4,5 млн. полетов. В 2003 году менее 9000 бизнес-джетов достигло такого количества полетов. «Это то, что нас беспокоит в бизнес-авиации», - сказал Кардарелли. «Мы хотели бы, чтобы воздушные суда использовались также, как это было когда-то».



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
 Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX
 E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Европарламент одобрил новый базовый регламент EASA

Одобрение Европейским Парламентом нового базового регламента Европейского агентства авиационной безопасности стало еще одним важным этапом нового мандата. Подписание Европарламентом законопроекта последовало за политическим соглашением, достигнутым в декабре лидерами государств-членов ЕС и Еврокомиссией.

«Это одобрение парламентом открывает в ближайшие месяцы путь к новой, модернизированной структуре EASA», - сказал президент и главный исполнительный директор GAMA Пит Банс. «Отрасль и EASA полагаются на эту новую структуру, чтобы в полной мере реализовать преимущества новых технологий, методов надзора и изменений авиационного ландшафта».

Новый базовый регламент заменит существующий 216/2008, и он станет самой значительной переработкой правил EASA с момента создания агентства. GAMA уже давно поддерживает усилия по обновле-

нию нормативной базы EASA, заявив, что это улучшит подход агентства к регулированию авиации общего назначения. «Это была огромная задача для всех участников, и мы искренне ценим усилия Европарламента, направленные на то, чтобы подчеркнуть необходимость в соответствующих правилах акцентов, в частности, на АОН», - сказал Банс.

Он высоко оценил продвижение регулирования в отношении обмена данными, назвав отсутствие такого обмена между национальными властями «одним из самых вопиющих упущений в усилиях по обеспечению безопасности в Европе». GAMA указала на другие основные моменты, в том числе упоминание требования эффективных процедур сертификации и валидации, а также введение концепции общеевропейского провайдера ТОиР или оператора.

Правила должны быть согласованы до их опубликования государствами-членами ЕС на уровне министров.



ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ Москва Шереметьево



- ✈ Места стоянки для всех типов ВС
на новом собственном перроне деловой авиации
- ✈ Слоты без ограничений и режимов
в любое время суток
- ✈ 10 минут от Москвы
новая дорожная инфраструктура



FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

a-group.aero

+7 (495) 981 38 26
client@a-group.aero

Волвадгер и Сбл 2009 ямакост горсовани марам компани Волвадгер Пс. амке десчерни структур Сблвадгер Пс. Все права защищены.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

В июне Bombardier поставил клиентам 19 бизнес-джетов

Bombardier Business Aircraft (дочернее подразделение по производству деловых самолетов Bombardier) в первом летнем месяце передал заказчикам 19 бизнес-джетов.

На долю самолетов семейства Global пришлось 10 поставок: девять самолетов Global 6000 (четыре в США, два в Сан-Марино и по одному в Германию, Австрию и на Арубу) и один Global 5000 (Мальта). Также клиенты получили четыре Challenger 650 (Мексика, Пакистан и два в США) и пять Challenger 350 (четыре самолета отправились в США и один в Швецию). Традиционно данные по июньским поставкам самолетов Learjet поступают в конце июля.

Напомним, что Bombardier Business в первом квартале текущего года передал заказчикам три Learjet 70/75, 12 Challenger 350, шесть Challenger 650 и 10

Global 5000/6000, что на три машины больше, чем за аналогичный период прошлого года. Доходы подразделения в первом квартале выросли на 9% и достигли \$1,11 млрд.

Bombardier за двенадцать месяцев минувшего года передал заказчикам 140 бизнес-джетов. Поставки распределились следующим образом: 56 Challenger 350, 45 Global 5000/6000, 23 Challenger 650, 14 Learjet 70/75 и два Challenger 850. Количество поставленных самолетов выросло на пять машин по сравнению с прогнозом, сделанным в начале года. Однако по сравнению с 2016 годом «просели» на 16,4% (в 2016 году поставлено 62 Challenger 350, 51 Globals, 26 Challenger 605/650 и 24 Learjet).

Bombardier прогнозирует в 2018 году 135 поставок, что соответствует уровню 2017 года.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

 SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Phenom 300E покоряет мир

Embraer передал первый модернизированный бизнес-джет Phenom 300E клиенту из Австралии. Получила самолет компания Avcair, которая будет эксплуатировать его в интересах Northern Escape Collection. Также Avcair получила право продавать чартерные рейсы на новой машине. Northern Escape Collection специализируется на предоставлении VVIP лаунжей, самые известные из которых Orpheus Island Lodge, Daintree Ecolodge и Mt Mulligan Lodge. Аэропортом базирования станет Квинсленд.

В октябре прошлого года Embraer Executive Jets вновь поразил публику беспрецедентными решениями по обновлению популярного «малыша» Phenom 300, представив новую версию с литерой «Е» или Enhanced.

Комфорт – основная черта этого самолета, от широкой входной двери с трапом и широкого овального в сечении фюзеляжа до тихого салона. К этому надо добавить топливную эффективность и порядочную дальность. Клиентам очень пришлось по душе фирменное овальное сечение фюзеляжа Oval Lite – точнее, то дополнительное пространство на уровне головы и плеч, которое оно обеспечивает, и большие иллюминаторы, заливающие салон естественным светом. Иллюминатор в туалете заслуживает особого упоминания, поскольку визуально увеличивает пространство. Все это качества, которые так ценят владельцы первых «трехсоток» не только сохранились в Phenom 300E, но и вывели самолет на новый уровень.



**MEET THE WORLD'S
MOST-DELIVERED
BUSINESS JET**

Rethink Convention. **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

ЕхесуJet открывает новый FBO на Сейшельских островах

ЕхесуJet (входит в Luxaviation Group) с 1 августа приступает к эксплуатации нового FBO на Сейшельских островах. Партнером по проекту выступает Euro Aviation Limited. Как комментируют в компании, FBO доступен для клиентов деловой авиации и будет предлагать полный спектр услуг, от наземного обслуживания до flight support. Также в ЕхесуJet предложат трансфер на соседние острова. Впрочем, подробной информацией о новом комплексе в компании не делятся.







До последнего времени единственным FBO на Aéroport International de Seychelles - Pointe Larue управлял Royal Jet совместно с авиакомпанией Air Seychelles (национальный перевозчик). Air Seychelles в совместном проекте взяла на себя коммерческое и оперативное управление новым FBO, получившем

название Air Seychelles VIP, который ориентирован исключительно на обслуживание бизнес-авиации. К услугам клиентов предложены наземное обслуживание самолетов, ускоренное прохождение иммиграционных и таможенных формальностей, получение разрешений на полеты, топливообеспечение, паркинг (до 12 дней), VIP встречи и проводы, вертолетный трансфер.

Возможно, что обслуживание VIP пассажиров будет осуществляться именно через Air Seychelles VIP. Но одно точно, что с приходом ЕхесуJet, безусловно, выиграет клиент. С вводом нового объекта на Сейшелах, ЕхесуJet увеличило количество FBO по всему миру до 27. В настоящее время сеть африканских FBO состоит из комплексов в Лансерии (ЮАР) и Лагосе (Нигерия).



Services

-  Ground handling
-  Refueling
-  Hotels
-  Landing Permits
-  Limo services
-  Catering



Global Jet Capital расширяет финансовые возможности

Global Jet Capital, мировой лидер в области финансовых решений для бизнес-авиации, завершил второй раунд секьюритизации (обмена долговых обязательств на ценные бумаги) в течение текущего года. Тем самым, компания привлекла около \$674 млн., закрыв VJETS 2018-2, залог, обеспеченный активами (asset-backed security (ABS)). По словам Global Jet Capital, сделка, которая была на рынке менее недели, привлекла большое количество инвесторов и спрос на нее был превышен.

«Это продолжение развития класса активов в сегменте корпоративных джетов на рынке долговых обязательств, который начался с выпуска VJETS 2018-1, первого финансового залогового инструмен-

та, обеспеченного исключительно операционным лизингом и кредитами в сегменте бизнес-джетов», - пояснил генеральный директор компании Шон Вик. «Сделка вызвала большой спрос со стороны инвесторов при более низкой доходности, чем VJETS 2018-1, несмотря на расширение критериев оценки, что отражает растущую поддержку стратегии и эффективности компании».

Наряду с закрытием VJETS 2018-2, Global Jet Capital также завершила сделку по привлечению нового пятилетнего возобновляемого кредита на сумму \$900 млн. у Deutsche Bank, Bank of America и Morgan Stanley. В настоящее время компания имеет более \$1,5 млрд. в общем объеме секьюритизированных активов.



Когда выбирают – выбирают нас!

- ✦ Эксплуатация воздушных судов
- ✦ Чартерные VIP-перевозки
- ✦ Менеджмент воздушных судов
- ✦ Организационное обеспечение полетов и наземное обслуживание
- ✦ Авиационный консалтинг
- ✦ Поддержание летной годности воздушных судов



Тел.: +7 495 500 32 21 (11)
Факс: +7 495 589 97 56

www.meridian-avia.com
comm@meridian-avia.com

TAG Aviation Geneva займется техобслуживанием Global 5000/6000

TAG Aviation Geneva расширила возможности для владельцев самолетов Bombardier. В настоящее время компания имеет статус авторизованного сервисного центра Bombardier для самолетов Learjet и Challenger. Теперь услуги ТОиР доступны и эксплуатантам Global 5000/6000. Также TAG Aviation Geneva будет иметь возможность по ремонту и монтажу авионики Vision.

Напомним, что в кабинах всех новых самолетов Global установлена авионика Rockwell Collins Pro Line 21, которая включена в архитектуру комплекса бортового оборудования Bombardier Vision. Среди новой функциональности – мультирежимный погодный радар и система синтетического обзора, данные с которой отображаются на коллиматорном индикаторе Head-Up Display.

Обновление авионики доступно и для владельцев самолетов Bombardier Global XRS/Express. В част-

ности, модернизация включает в себя новые жидкокристаллические дисплеи и обновление программного обеспечения оборудования, что дает пилотам доступ к системе SmartView Synthetic Vision System от Honeywell, трехмерному цветному изображению взлетно-посадочных полос, местности и препятствий, то есть более четкое представление о траектории полета. Эта особенность особенно полезна при полете в незнакомые аэропорты в темноте или в плохую погоду.

В аэропорту Женевы TAG Aviation эксплуатирует крупнейший FBO в Европе (помимо Фарнборо, Мадрида и Сиона). Здесь же базируется около десяти бизнес-джетов оператора, включая Falcon 7X, Gulfstream G550/450, Bombardier Global 5000 и Falcon 900EX. Компания выполняет чартерные рейсы и управляет воздушными судами частных владельцев. Кроме этого, TAG Aviation крупнейший провайдер услуг ТОиР.



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



Pilatus выкатил десятый серийный PC-24

Pilatus Aircraft выкатил из центра окончательной сборки десятый серийный PC-24. С учетом трех прототипов и трех самолетов, находящихся на стадии подготовки к передаче клиентам, к настоящему времени производитель выпустил тринадцать самолетов, и еще шесть находятся в различной готовности.

Новое воздушное судно, которое после предпродажных летных тестов отправится в США, пока имеет швейцарскую регистрацию HB-VSJ. После передачи новому владельцу – частному клиенту из США, самолет будет зарегистрирован как N357ET.

В начале декабря 2017 года Pilatus Aircraft получил сертификаты типа от Европейского агентства по без-

опасности полетов (EASA) и Федерального авиационного управления США (FAA) на первый в истории швейцарский бизнес-джет. Pilatus инвестировал более 500 миллионов швейцарских франков собственных средств в программу разработки PC-24. Еще 150 миллионов франков пошли на здания и современное производственное оборудование в Штансе, чтобы расширить производственные мощности для PC-24.

Pilatus Aircraft намерен в этом году поставить 23-24 бизнес-джета, 40 – в следующем году и 50 – в 2020-м. В 2014 году швейцарский производитель принял заказы на 84 самолета PC-24, что загрузило производство до середины 2020 года. После этого компания закрыла прием заказов.



PILATUS

PC-12 NG
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

ANA выводит на рынок бизнес-оператора

Вторая по величине авиакомпания Японии ANA-All Nippon Airways (входит в ANA Holdings) попытается себя в новом амплу. С июля начинает работу новый бизнес-оператор ANA Business Jet Co. Как ранее сообщал BizavNews, ANA Holdings и Honda Aircraft подписали Меморандум о взаимопонимании в отношении стратегического партнерства для поддержки и расширения рынка бизнес-авиации по всему миру с помощью бизнес-джетов HondaJet.

ANA будет использовать HondaJet на чартерных и фидерных рейсах для доставки пассажиров своих коммерческих рейсов в хабы и крупные туристические центры в Северной Америке и Европе. В свою очередь Honda Aircraft будет поддерживать различные аспекты фидерных и чартерных рейсов ANA, включая работу с глобальными чартерными опе-

ратора, чтобы обеспечить исключительный охват для клиентов ANA и создать основу для функционирования наземной поддержки в различных пунктах транзита ANA.

«Я рад, что ANA выбрала HondaJet для поддержки своих фидерных и чартерных рейсов», - сказал президент и главный исполнительный директор Honda Aircraft Мичимаса Фуджино. «Я уверен, что HondaJet удовлетворит и превзойдет ожидания клиентов непревзойденной скоростью, эффективностью и комфортом. Я с нетерпением жду возможности расширить рынок бизнес-джетов благодаря использованию HondaJet».

Президент и главный исполнительный директор ANA Holdings Синья Катанозака прокомментировал:

«Благодаря этому стратегическому партнерству и использованию HondaJet, ANA создаст новый спрос на бизнес-джеты, в частности для путешественников различных японских компаний, которые ценят удобство и конфиденциальность в своих зарубежных поездках».

В рамках этого партнерства ANA Holdings и Sojitz, японский конгломерат, предоставляющий услуги по продаже, обслуживанию и эксплуатации деловых самолетов, создали бизнес-оператора ANA Business Jet Co. Помимо организации чартерных рейсов к маршрутам ANA и предоставления прямых чартерных рейсов, ANA Business Jet предоставит пассажирам услуги консьерж-услуги, такие как наземный трансфер, размещение в отелях и кейтеринг.



ЕхесуJet продолжает развитие в Дубай

Компания ЕхесуJet (входит в Luxaviation Group) объявила о своих планах к началу работы выставки Dubai Expo 2020. В 2019 году будет введен в эксплуатацию новый современный центр в дубайском аэропорту Al Maktoum International Airport (DWC), сообщает пресс-служба Группы.

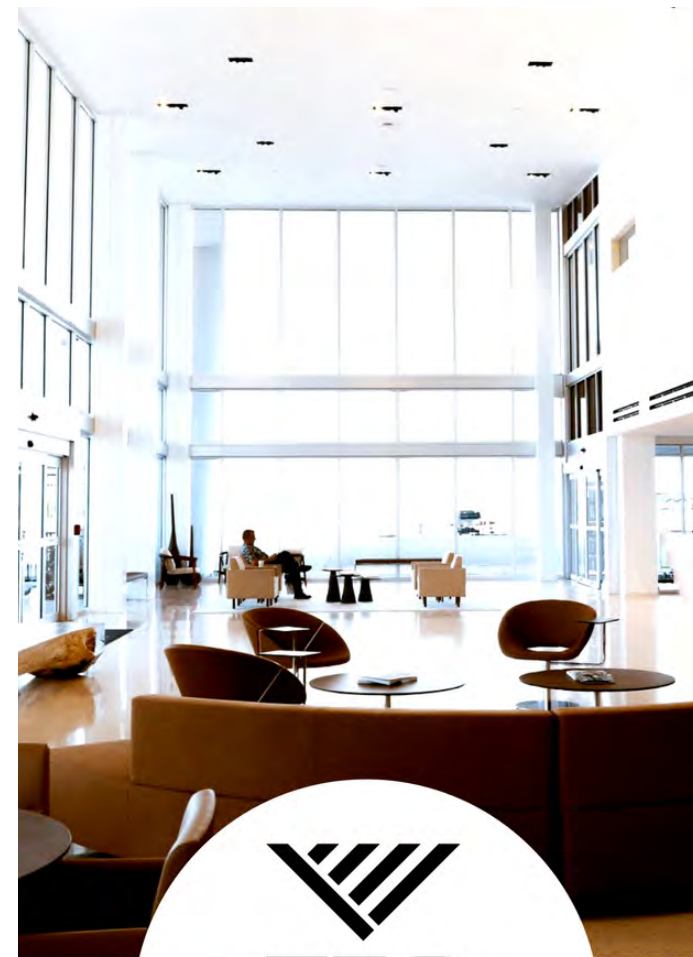
Предполагается, что будет построен новый FBO, который станет региональной штаб-квартирой ЕхесуJet на Ближнем Востоке, включая центр ТОиР и собственный перрон. Площадь объекта составит более 22000 кв.м. В течении ближайших недель Группа объявит тендер на проектирование и строительство. В компании также подтвердили, что не откажутся от операций в Dubai International Airport, по крайней мере, до 2020 года.

Сейчас компания работает в двух аэропортах Дубай:

Dubai International Airport и Al Maktoum International Airport. По предварительным прогнозам, новый комплекс будет сдан в эксплуатацию уже в четвертом квартале 2019 года.

ЕхесуJet начала работать в Дубай в 1999 году, а в 2007 году был открыт FBO и технический центр. В пассажирском терминале расположены восемь эксклюзивных лаунджей, магазин Duty Free, предоставляется полный пакет услуг по наземному обслуживанию и планированию полетов.

В Al Maktoum International Airport, где компания арендует площади, расположен небольшой пассажирский терминал, площадью в 600 кв.м. Здесь же компания предоставляет услуги по техническому обслуживанию самолетов в формате 12/7 и круглосуточную помощь AOG.



FBO
EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM
TOP SELECTED FBOS

Вашингтон перейдет на электрическую авиацию

Власти американского штата Вашингтон объявили о намерении перевести местное авиасообщение на электрические и гибридные летательные аппараты. Как сообщает General Aviation News, для оценки возможности такого перехода власти сформировали рабочую группу, которая уже начала консультации с авиаразработчиками, перевозчиками, аэропортами и авиационными властями штата. В частности, первая консультация уже была проведена со стартапом Zunum Aero, разрабатывающим полностью электрический региональный самолет.

Сегодня гибридная и электрическая авиация привлекает к себе все больший интерес, поскольку использование новых самолетов и вертолетов позволяет существенно сократить расходы на эксплуатацию авиационного парка и уменьшить выбросы углекислого газа. При этом компании-перевозчики не спешат начинать массовые закупки электрических самолетов, поскольку для них пока не существует развитой инфраструктуры, а сами аппараты неспособны на длительные перелеты. Кроме того, пока не

существует даже технических регламентов обслуживания, эксплуатации и хранения электрических летательных аппаратов.

На первой консультации, проведенной рабочей группой, помимо Zunum Aero присутствовали также представители компаний Boeing, VerTeGo Aero, Volta Companies и Faraday Aero, а также энергетических компаний и аэропортов. По итогам исследований, рабочая группа должна определить, насколько в принципе возможен переход на электрическую и гибридную авиацию, а также оценить влияние такого перехода на рынок труда в штате, экологическую обстановку и восприятие нового транспорта людьми.

В конце июня 2018 года власти Норвегии приняли программу постепенного перехода на электрическую пассажирскую авиацию. Власти страны намерены к 2040 году полностью перевести все местные пассажирские авиаперевозки на использование электрических летательных аппаратов.



JETFLITE

Мы превращаем Вашу обычную поездку в незабываемое путешествие!



- ✈ Чартерные авиаперевозки
- ✈ Управление воздушными судами
- ✈ Медицинские рейсы
- ✈ Техническое обслуживание воздушных судов
- ✈ Грузовые авиаперевозки
- ✈ Уникальная конфигурация Challenger-604 до 18 пассажиров



Jetflite Sales 24/7
tel. +358 20 510 1900
sales@jetflite.fi



Jetflite Московский офис
Tel: +7 926 08 20 1 20
evgeny.vorobyev@jetflite.fi



SKYPRO AVIATION увеличивает парк

Компания SKYPRO AVIATION CONSULTING, входящая в группу компаний SKYPRO, получила в управление дальнемагистральный бизнес-джет Bombardier Global 6000, 2014 года выпуска. В компании отмечают, что данный самолет обладает уникальной компоновкой, которая включает 3 дивана и возможность разделить пассажирский салон на 3 отдельные зоны. Данная компоновка позволяет комфортно разместить до 14 пассажиров. Воздушное судно (OE-LDR) находится в австрийском коммерческом реестре и уже доступно для организации чартерных перелетов. Global 6000 базируется в московском аэропорту «Внуково-3».

Global 6000 (ранее известный под названием Global XRS) является улучшенной модификацией изначальной модели. Самолет предлагает более высокую крейсерскую скорость, повышенную дальность,

улучшенные планировку салона и освещение. Global 6000 – это баланс безопасности, эксплуатационных характеристик, дальности полета, а также комфортного и просторного интерьера.

SKYPRO GROUP – международная группа компаний, работает с 2006 г. и оказывает полный спектр услуг в сфере гражданской авиации. Основные направления деятельности: продажа воздушных судов, организация чартерных рейсов, авиационный консалтинг и менеджмент, наземное обеспечение, эксплуатация и техническое обслуживание вертолетов и самолетов. Офисы компании находятся в Москве и Риге, а штат сотрудников составляет более 30 человек. SKYPRO – профессиональная команда специалистов с опытом работы и безупречной репутацией на рынке гражданской авиации.



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

Albinati Aeronautics – новый оператор 8X

Швейцарский бизнес-оператор Albinati Aeronautics приступил к эксплуатации Dassault Falcon 8X. Самолет эксплуатируется в интересах частного клиента, но также доступен и для выполнения чартерных рейсов. Самолет внесен в швейцарское свидетельство эксплуатанта (HB-JWX) и будет базироваться в Женеве.

Albinati Aeronautics в последнее время превратилась из локального в международного игрока рынка бизнес-авиации. Оператор имеет три сертификата эксплуатанта (швейцарский, итальянский и мальтийский), что позволяет клиентам компании выбирать страну регистрации исходя из своих требований. Компания предлагает услуги менеджмента воздушных судов, САМО и чартерного перелета.

Суммарный парк оператора в настоящее время состоит из 15 воздушных судов. Помимо 8X и Citation Latitude, компания эксплуатирует Bombardier Global 6000/5000/XRS, Falcon 7X, Bombardier Challenger 604, Citation CJ4 и Gulfstream GIVSP.

Сверхдальнемагистральный 8X – флагман линейки бизнес-джетов компании Dassault Falcon. Как комментируют в компании, это удивительно быстрый самолет, способный летать со скоростью 0,9 Маха на расстояние до 11945 км без дозаправки. При этом усовершенствованная конструкция крыла и новая силовая установка делает бизнес-джет до 35% более экономичным, чем любой другой сверхдальнемагистральный самолет этого типа.




JUBAF
Jurmala Business Aviation Forum

Jurmala Business Aviation Forum

August 16-18, 2018
Latvia, Jurmala, Semarah Hotel Lielupe

Registration 

Программа форума деловой авиации в Казани будет насыщенной

9-10 августа 2018 года в Казани состоится Региональный форум деловой авиации. Организаторами форума выступают Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА), Группа компаний «Тулпар» и Международный аэропорт «Казань».

Прошедшие региональные форумы всегда получали высокую оценку участников, в том числе благодаря насыщенной программе мероприятий, и этот год не станет исключением. Важную роль в этом играет сотрудничество организаторов, а также включение форума в официальную программу выставки «Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование. Казань – 2018» (АКТО).

Региональный форум деловой авиации пройдет непосредственно в Международном аэропорту «Ка-

зань», но у всех участников будет возможность также посетить выставку АКТО – 2018.

Программа самого форума деловой авиации 9 августа предполагает проведение конференции, посвященной актуальным вопросам деловой авиации, осмотр статической экспозиции воздушных судов деловой авиации, а также посещение производства «Тулпар Интерьер Групп». Для участников форума будет организован трансфер на АКТО-2018 во второй половине дня.

Статическая экспозиция и выставка АКТО-2018 будут доступны для участников форума также 10 августа.

Участие в Региональном форуме деловой авиации бесплатное, с обязательной предварительной регистрацией. Информация на сайте ОНАДА www.rubaa.ru.



Начались аэродинамические испытания VRT500

Специалисты конструкторского бюро «ВР-Технологии» холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) приступили аэродинамическим испытаниям легкого многоцелевого вертолета VRT500 на базе Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ).

Данный вертолет был впервые представлен широкой публике в ходе Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia-2018, которая прошла в конце мая в подмосковном Красногорске. VRT500 стал первым вертолетом холдинга в сегменте легких машин взлетной массой до 2 тонн. Воздушные суда данного типа в настоящее время составляют 18% мирового парка вертолетов.

«Легкие вертолеты - одни из самых востребованных: именно такие машины чаще всего эксплуатируют частные покупатели. VRT500 обладает прекрасными

летно-техническими характеристиками, что вкупе с привлекательной ценой должно обеспечить успех машины не только на внутреннем, но и на зарубежных рынках. Мы прогнозируем, что до 2035 года мы сможем занять до 15% мирового рынка таких вертолетов», - сказали в авиационном кластере Ростеха.

VRT500 - легкий однодвигательный вертолет соосной схемы расположения винтов со взлетной массой 1600 кг. Машина обладает самой объемной в своем классе грузопассажирской кабиной общей вместимостью до 5 человек и оснащается современным комплексом интерактивной авионики. Закладываемые в вертолет летно-технические характеристики позволят ему развивать скорость до 250 км/ч, совершать полеты на дальность до 860 км, брать на борт до 730 кг полезной нагрузки.

«Аэродинамические испытания являются важным этапом развития проекта, их успешное завершение еще на один шаг приблизит нас к созданию летного образца. Кроме того, на сегодняшний день продолжаются прочностные испытания несущей системы вертолета - предварительные результаты показывают хорошее соответствие характеристик расчетам и высокую стабильность технологии производства», - подчеркнул генеральный директор «ВР-Технологий» Александр Охонько.

Вертолет предполагается в пассажирской, многоцелевой, грузовой, учебной, VIP и медико-эвакуационной конфигурациях. При этом в сегменте со взлетной массой до двух тонн VRT500 станет первым в мире медико-эвакуационным вертолетом с возможностью погрузки-выгрузки унифицированной тележки-каталки через задние створки кабины, что упрощает сам процесс и позволяет значительно сэкономить время.



**ПОДБОР ЛЕТНЫХ
ЭКИПАЖЕЙ И
АВИАЦИОННЫХ
СПЕЦИАЛИСТОВ**

**+7(495) 507-30-98
www.avia-uspeh.ru**

Aeropodium приходит в Баку

10 сентября в столицу Азербайджана прилетят ведущие европейские эксперты деловой авиации, в Баку при поддержке Bombardier и Bermuda Civil Aviation Authority стартует CIS Business Aviation Symposium, который организует британская компания Aeropodium. У компании Aeropodium 16-летний опыт в проведении международных конференций и семинаров по всему миру. BizavNews традиционно поддержит саммит.

Свое участие в CIS Business Aviation Symposium подтвердили операторы бизнес-авиации, производители, консультанты, банкиры, юристы, руководители аэропортов, авиационные операторы, лизинговые и финансовые компании, страховые компании и все, кто участвует в развитии деловой авиации и будущих возможностях в Каспийском регионе.

Среди спикеров заявлены:

- Richard A. Asper, J.D., Chairman, Aviation Professionals Group
- Tatiana Chernyavskaya, Regional Sales Manager – CIS and Ireland, FlightSafety International
- Capt. Len Cormier, Safety Oversight Advisor, Bermuda Civil Aviation Authority (BCAA)
- Jay Faria, President and Commercial Director, Airtrade Aviation
- Jan Hascher, Director, Business Development, Central- Eastern Europe & Russia, JSSI
- Eric Jullien, Deputy Vice-President, Commercial, Airbus Corporate Jets
- Irakli Litanishvili, Founder & CEO, Emperor Aviation
- Henrik Nielsen, Founder & Managing Director, Airlog Monitor
- Vincent Picard, Director APAC & MENA, Business Development Director, LegendAire

- Kaspars Podins, Operations Manager, Magnetic MRO
- Ivan Veretennikov, Sales & Marketing Manager, ArcosJet

«После своего предыдущего успеха в странах постсоветского пространства наш форум, который пройдет под лозунгом «Новые возможности и рост», нацелен на изучение всех аспектов деловой авиации в Каспийском регионе и новых деловых возможностей для отрасли. Основное внимание в мероприятии уделяется странам Каспия: России, Азербайджану, Казахстану, Туркменистану и Ирану. Это уникальная возможность обсудить будущее деловой авиации, узнать о последних событиях, изучить региональный рынок, обсудить различные бизнес-модели, узнать о развитии региональной инфраструктуры и сети с ведущими экспертами в регионе», - комментируют в Aeropodium.



“BEST AVIATION SAFETY & REGULATORY ORGANISATION – CARIBBEAN”

Industry Insight
2017 AVIATION AEROSPACE & DEFENCE AWARDS

BCAA 
BERMUDA CIVIL AVIATION AUTHORITY

The world's premier offshore Aircraft Registry

bcaa.bm | e: info@bcaa.bm

Connect with us  

Первый Saudi Airshow

Международный авиасалон впервые пройдет в столице Саудовской Аравии Эр-Рияде 12-14 марта 2019 года на базе Саудовского авиационного клуба, сообщили РИА Новости в пресс-службе французской компании Adone Events, которая получила право на его проведение.

«Первое такого рода мероприятие соединит иностранную авиационную промышленность и авиатрасль королевства Саудовская Аравия», — отметил генеральный директор компании Дидье Мери, слова которого приводит пресс-служба.

Саудовская Аравия примет представителей бизнес и гражданской авиации со всего мира. Площадь выставочной площадки, где смогут разместиться более 100 моделей самолетов, составит 100 тысяч квадратных метров. Помимо шале вблизи экспонатов три выставочных зала вместят более 700 международных павильонов.

«Благодаря нашему опыту и контактам в авиационной среде мы можем подтвердить, что более 200 авиакомпаний высказали свой твердый интерес к участию в авиашоу. Рост авиационной отрасли в Саудовской Аравии указывает на необходимость в проведении такого рода международной выставки», — добавил Мери.

Аналогичный крупнейшему в регионе Персидского залива авиасалону Abu Dhabi Air Expo саудовский авиасмотр пройдет на территории аэропорта Тумама в Эр-Рияде.

Vertis Aviation выводит на чартерный рынок Global 6000

Швейцарский оператор бизнес-авиации Vertis Aviation, входящий в группу компаний 28 East Group, сообщает о добавлении в парк ультрадальнего, 14-местного бизнес-джета Bombardier Global 6000 (2016 год выпуска, 9H-ONE). В партнерстве с мальтийской Privajet (на правах управления и с внесением в мальтийский АОС) самолет будет обслуживать клиентов из Европы и стран Ближнего Востока. Предполагаемое место базирования — Европа. Сейчас парк Vertis Aviation состоит из самолетов Airbus ACJ A319, Boeing Business Jet BBJ, Gulfstream G450, Bombardier Global 6000 и Bombardier Challenger 350.

Vertis Aviation имеет собственный сертификат эксплуатанта, однако все чаще частные клиенты предпочитают эксплуатацию собственного джета в более привлекательных авиационных регистрах. У Vertis Aviation есть надежный партнер — Privajet, с которым швейцарцы имеют долгосрочный контракт. Так партнеры совместно эксплуатируют с ноября 2014 года

Boeing Business Jet. В прошлом году налет на самолете составил 580 часов.

Global 6000 представляет собой обновленный и брендированный самолет Global Express XRS, который вышел на рынок в 2004 г. как улучшенная версия исходного Global Express, сертифицированного в 1998 г. На сегодня Global 6000 имеет самый большой размер салона среди всех самолетов, специально спроектированных для применения в деловой авиации. В трех отделениях салона могут комфортно разместиться 15-16 пассажиров. Многие самолеты имеют частную каюту в хвостовой части салона, многие оснащены бортовой кухней в передней части салона и практически во всех имеется второй туалет спереди. Самолет с типичным оборудованием способен перевозить 10-11 пассажиров, с полностью заправленными баками. При крейсерской скорости 0,85М максимальная дальность с 8 пассажирами составляет 11112 км.



ExecuJet Haite расширяется

ExecuJet Haite Aviation Services China Co (китайская «дочка» ExecuJet, входит в Luxaviation Group) получил сертификат EASA PART 145. Технический центр ExecuJet Haite Aviation Services China Co расположен в Tianjin Binhai International Airport и имеет собственный ангар площадью 5800 кв.м. В настоящее время компания имеет одобрение авиационных властей Китая (Civil Aviation Administration of China), FAA, а также Каймановых островов.

В феврале 2018 года компания назначена уполномоченным сервисным центром Dassault в Китае с возможностью обслуживания самолетов Falcon 7X и 8X, включая ситуации AOG. Помимо базового и гарантийного технического обслуживания, владельцы Falcon 7X и Falcon 8X получают возможность установки нового интерьера (включая ремонт, разработку индивидуального дизайна, техническое обслуживание) и дополнительного оборудования (включая навигационное и развлекательное).

Ранее компания получила возможность осуществлять техническое обслуживание наиболее популярных в Китае бизнес-джетов Bombardier Challenger 850, в добавление к сертификатам на Bombardier Learjet 60, Learjet 60 XR, Challenger 300, Challenger 604, Challenger 605/650, Global Express, Global Express XRS, Embraer Legacy 600/650 и Lineage 1000. Как отмечают в компании, технический центр в Тяньцзине должен стать весьма популярным среди азиатских владельцев самолетов Falcon, которые получают оптимальный сервис своих воздушных судов. И в ближайшие месяцы в ExecuJet Haite Aviation Services China Co. Ltd ожидают приток клиентов из региона.

Qatar Executive дебютирует с G500 на Farnborough Air Show 2018

Qatar Executive (входит в Qatar Airways Group) в рамках Farnborough Air Show 2018 впервые покажет публике свой новый бизнес-джет Gulfstream G500. Самолет будет демонстрироваться на статике авиасалона, после чего опрарится в Саванну, а после – в Доху для торжественной передачи заказчику. Самолет уже имеет фирменную ливрею Qatar Executive, а сам оператор вскоре станет и первым эксплуатантом G500.

Gulfstream также в рамках Farnborough Air Show 2018 будет продвигать свой новый G500, представляя посетителям пятый летный экземпляр, который оборудован серийным интерьером. Также в рамках выставки гости увидят G280 и G650ER. Как комментирует Скотт Нил, старший вице-президент по продажам Gulfstream Aerospace, пять опытных G500 суммарно

налетали свыше 5000 часов, а сертификация FAA и EASA ожидается в третьем квартале 2018 года.

В 2014 году партнеры подписали соглашение, в соответствии с которым Qatar Executive получит 20 самолетов G500, G600 и G650, однако уже в мае 2015 года этот контракт был увеличен до тридцати машин. Все самолеты оформлены в виде твердых заказов. А в июле 2016 года Qatar Executive объявил о заказе трех дополнительных Gulfstream G650ER. Поставки запланированы на 2018 и 2019 годы.

Согласно Flight Fleets Analyzer парк Qatar Executive состоит из пяти Gulfstream G650ER, трех Bombardier Challenger 605, четырех Global 5000 и GlobalXRS.



В FBO RIGA прошли съемки фильма Карена Оганесяна «Герой»

Комплекс деловой авиации FBO RIGA на один день превратился в съемочную площадку остросюжетного фильма Карена Оганесяна «Герой» с Александром Петровым, Светланой Ходченковой и Владимиром Машковым в главных ролях.

В центре сюжета картины – история Андрея (Александр Петров), 15 лет назад прошедшего обучение в спецшколе Службы внешней разведки. В начале 2000-х проект закрыли, а главный герой давно осел в одном из европейских городов и уже не вспоминает о России. Однажды он снимает трубку телефона и слышит голос отца (Владимир Машков), считавше-

гося погибшим, – тот сообщает Андрею, что на него открыта охота. Андреем теперь движет желание не просто выжить, но и вновь найти отца. На помощь главному герою приходит его первая любовь Маша (Светлана Ходченкова), а противостоит им контрразведчик в исполнении Константина Лавроненко.

В просторном, современно оборудованном ангаре FBO RIGA снималась одна из ключевых сцен развязки экшн-триллера – встреча Андрея и Маши с главным злодеем, прилетевшим на бизнес-джете, а в узнаваемом терминале бизнес-авиации – диалог Маши с отрицательным героем. В съемках был за-

действован самолет Challenger 650, предоставленный компанией MSKY.

«Европейские сцены фильма «Герой» снимались в Риге, и когда перед съемочной группой встал вопрос выбора площадки для съемок эпизода с бизнес-джетом, создатели фильма обратились к нам как самому современному и технологичному центру деловой авиации в регионе. Мы были рады предоставить кинокомпании ангар и терминал FBO RIGA для съемок, а также оказать актерам и группе необходимую поддержку. С нетерпением ждем выхода картины на экраны!» – отметил Роман Старков, CEO и совладелец FBO RIGA.

«Это будет фильм, который по-настоящему интересно смотреть – зрелищный, с захватывающим сюжетом, неожиданными поворотами, живыми героями, заставляющими сопереживать им. Я считаю, это первый проект для российского кино в подобном жанре. Николай Куликов написал потрясающий сценарий, пропитанный не только интригами, но и иронией, что, на мой взгляд, ставит его на ступень выше привычных фильмов о секретных агентах. Ведь всегда интересно наблюдать за человеком, который даже в самых экстремальных ситуациях не теряет чувства юмора», – комментирует режиссер картины, Карен Оганесян.

Производством фильма «Герой» занимается кинокомпания «КАРГО» при участии холдинга ВГТРК. Режиссер проекта – Карен Оганесян, известный работой над фильмами «Жизнь впереди», «Подарок с характером», «Домовой», а сценарий написал Николай Куликов – соавтор хитов «Я хуюеу», «Движение вверх», «Экипаж», «Легенда №17».

Планируется, что шпионский экшн выйдет на экраны начале 2019 года.



Safran увеличивает ресурс двигателей H125 и H130

Эксплуатанты вертолетов H125 и H130 получают стимул к увеличению интенсивности их эксплуатации, благодаря значительному снижению прямых затрат на техническое обслуживание двигателя Safran Arriel 2D, который установлен на обеих моделях данных однодвигательных вертолетов. К двум основным достижениям компании Safran относится увеличение межремонтного ресурса на 25% – до 5000 часов – на новые и находящиеся в эксплуатации вертолеты, а также новые гарантийные обязательства – 3 года или 2000 летных часов (против прежних 2 лет или 1000 летных часов) – для всех вертолетов H125 и H130, отгруженных с завода в 2018 г.

«Компания Safran постоянно работает над тем, чтобы сделать свои двигатели более надежными и простыми в эксплуатации», - говорит Николя Бийкок, вице-президент компании Safran по программе производства двигателей для легких вертолетов. «Обширные ресурсные испытания, проведенные на двигателях Arriel 2D, и анализ данных по эксплуатируемым двигателям еще раз доказали прочность и преимущество простоты конструкции данного двигателя. Благодаря этим улучшениям Arriel 2D будет отличаться самыми низкими прямыми затратами на техническое обслуживание среди двигателей своего класса».

Эксплуатанты вертолетов H125 и H130 получают преимущество и от отмены календарного ограничения, которое до настоящего времени требовало выполнять техобслуживание двигателя на ремонтном предприятии каждые 15 лет независимо от наработки. Надежность двигателя Arriel 2D исключает необходимость в календарном интервале ТО для модулей №№ 1, 2, 4 и 5, а в случае с модулем № 3 состояние двигателя может быть восстановлено во время планового поступления двигателя на предприятие по техобслуживанию.

H125 и H130 являются лидерами на рынке однодвигательных вертолетов и составляют почти 70% всех поставок за последние 5 лет. Вертолет H125 превосходит все другие однодвигательные машины благодаря своим летно-техническим характеристикам в условиях большой барометрической высоты и высоких температур, универсальности и низким эксплуатационным расходам. H130 является самым бесшумным и безопасным вертолетом в своем

классе, став эталоном для пассажирских перевозок. В эксплуатации по всему миру находится более тысячи вертолетов H125 и H130 с двигателем Arriel 2D, которые суммарно налетали уже более миллиона часов. Двигатель Arriel 2D имеет чрезвычайно конкурентные эксплуатационные издержки, в среднем на 10% ниже, чем его предшественники.

Источник: URALHELICOM



Технология NASA снижает аэродинамический шум на 70%

Серия испытательных полетов NASA на летающей лаборатории Gulfstream GIII в мае 2018 года продемонстрировала, что аэродинамический шум самолетов на посадке может быть уменьшен более чем на 70% с использованием технологий обтекания. В полетах в рамках акустических исследований (ARM), проводимых в Летно-исследовательском центре

Армстронга в Калифорнии, протестированы такие технологии, как обтекатели шасси и крыло изменяемой формы FlexSys. Во время испытаний на шум модифицированный GIII летал на высоте 350 футов над микрофонной решеткой из 185 датчиков, развернутой на сухом озере Роджерс на авиабазе Эдвардс в Калифорнии.



Экспериментальное шасси, испытанное NASA, имело обтекатели, которые имели отверстия вдоль передней кромки, позволяя некоторому количеству воздуха проходить сквозь обтекатель, сводя к минимуму сопротивление, а также отклоняя часть воздушного потока вокруг стоек шасси. Между тем, на передней кромке отсека шасси устанавливались обтекатели и звукопоглощающая пена на задней стенке, а также сетка, натянутая поперек отсека, чтобы выравнивать воздушный поток на крыле.

Чтобы уменьшить шум крыла, NASA использовала экспериментальный гибкий закрылок, который ранее летал как часть проекта Adaptive Compliant Trailing Edge (ACTE). Закрылок ACTE, созданный компанией FlexSys представляет собой бесшовную конструкцию, которая устраняет щели между закрылком и крылом.

«Общественная жалоба номер один, полученная FAA, связана с авиационным шумом», - сказал Мехди Хоррами, ученый из Исследовательского центра NASA Лэнгли, штате Вирджиния, и главный исследователь ARM. «Цель NASA заключалась в том, чтобы существенно уменьшить шум самолета и улучшить качество жизни жителей вблизи аэропортов. Мы уверены в том, что с проверенными технологиями мы можем существенно снизить общий уровень шума самолетов».

По словам менеджера проекта ARM Кевина Вайнерта, «это снижение шума планера с помощью технологий NASA, безусловно, важно. Несмотря на очевидные потенциальные экономические выгоды для отрасли, это приносит пользу людям, которые живут вблизи крупных аэропортов».

Очередная жертва Brexit

Люксембургский Wijet Holding (владеет бизнес-оператором Wijet) официально отказался от британского сертификата эксплуатанта, полученного в результате приобретения Blink UK. В компании весьма скупы на комментарии, но отмечают, что «виной всему стал Brexit», а вернее ожидания от него.

«В то время, как компания ожидала, что Brexit не будет представлять собой непреодолимой проблемы, а получается все наоборот. Мы не сможем выполнять внутриевропейские рейсы после выхода Великобритании из ЕС на тех же условиях, что раньше. И это печально. Кроме этого, новые правила не соответствуют задачам компании. С марта 2019 года бизнес станет неэффективным, и мы не намерены ждать дальше, к тому же доля рейсов в Великобританию не превышает 10%. Мы уже прекратили полеты на Туманный Альбион и ищем покупателя на британский АОС. Было установлено, что Blink никогда не была прибыльной со стареющим парком самолетов и структурой затрат,

не подходящей для чартеров по требованию. Проблемы интеграции также показали неэффективность, которая не может быть разрешена», - говорят в компании.

Флот Wijet включал 15 Citation Mustang. В прошлом году Wijet прогнозировала рост авиапарка до 50 самолетов к 2020 году. В то же время компания ожидала, что Brexit не будет представлять собой проблему, рассчитывая, что владельцам британских АОС будет разрешено выполнять рейсы внутри ЕС после выхода Великобритании из Евросоюза.

Как отмечают эксперты, если в ближайшее время не будут выработаны процедуры выхода Великобритании из Европейского Союза, особенно если учесть, что предлагаемый переходный период не будет завершен до конца 2020 года – это может иметь значительные последствия для авиационной отрасли. Тревожит отрасль также то, что до сих пор нет уверенности в том,

что Великобритания останется частью EASA. Она не сможет иметь право голоса, поскольку не будет государством-членом ЕС. Предпочитаемая модель взаимодействия с EASA, такая же, как у Швейцарии, но отсутствие прогресса делает авиакомпании «нервными», так как они должны подготовить свой бизнес на фоне того, что они, скорее всего, потеряют все одобрения EASA. Фактически, агентство уже разослало письма «всем заинтересованным сторонам» в британских компаниях, в которых говорится, что сертификаты, в том числе те, которые поддерживают Part 145/147, после Brexit должны быть повторно одобрены. Еще один контингент, который проявляет беспокойство, - это лизинговое и финансовое сообщество, которое должно решить вопрос о том, как обновлять контракты. По словам основателя компании The Air Law Firm Аоифа О'Салливана, отрасль «никогда не ожидала, что что-то подобное может произойти». Кроме того, он предупреждает, что произошел скользящий эффект, в результате которого британские авиакомпании изо всех сил пытаются закрыть лизинговые и финансовые сделки. «Это совершенно неприемлемо», - говорит О'Салливан, добавив, что корпоративные операторы не испытывают такого влияния, поскольку у них есть полный выбор того, где оформлять сделки. Однако Великобритания и остров Мэн больше не будут местом для ввоза самолетов и уплаты НДС для работы в ЕС. Еще один риск состоит в том, что страны ЕС могут начать требовать, чтобы воздушные суда были импортированы должным образом.

В феврале текущего года Wijet и Honda Aircraft подписали опцион на поставку 16 бизнес-джетов HondaJet. Стороны говорят, что первые машины поступят в распоряжение Wijet не позднее второго квартала 2018 года. На настоящее время это крупнейший контракт для Honda Aircraft.



Вторая жизнь Airbus A380

Португальская компания Hi Fly, которая специализируется на мокром лизинге, чартерных и VIP перелетах, получила первый из двух приобретенных самолетов Airbus A380-800, который ранее эксплуатировался Singapore Airlines (2008 года выпуска). Первый самолет внесен в мальтийский АОС (компания имеет два свидетельства эксплуатанта: португальское и мальтийское) и уже перелетел на остров. В компании не раскрывают в каком качестве воздушное судно будет эксплуатироваться и ожидается ли установка нового интерьера. Известно, что в ближайшие дни воздушное судно будет покрашено в новую ливрею и ожидается прилет самолета на авиасалон в Фарнборо.

В настоящее время пассажирский салон 9H-MIP (новый бортовой номер машины) имеет следующую компоновку: 12 мест первого класса, 60 – бизнес-

класса, 399 – эконом-класса. На выставке EBACE 2018 представители компании рассказали BizavNews, что на лайнере будет установлен «новый шикарный салон с современной развлекательной системой Panasonic eX2», однако не уточнили компоновку. Известно, что Hi Fly в настоящее время эксплуатирует Airbus A330 и A340, а также компания стала стартовым заказчиком для A330-900. Как отмечают в Hi Fly, за последние два года количество так называемых «государственных рейсов» выросло почти в два раза, хотя основной рынок для компании – чартерные перевозки больших групп. Второй Airbus A380 придет в распоряжение Hi Fly в начале 2019 года и вновь это будет самолет Singapore Airlines.

Как ранее писал BizavNews, базирующаяся в Женеве «Sparfell & Partners» (купля/продажа/выкуп ВС) объявила, что выставила на продажу четыре Airbus

A380 (со вторичного рынка) в качестве воздушных судов для глав государств, а на выставке EBACE 2018 продемонстрировала исполнение частного двухпалубного воздушного судна дизайнерской студией Эндрю Винча. Это заявление возрождает концепт ACJ380 через два года после того, как Airbus отозвал единственный заказ на версию широкофюзеляжного самолета сверхбольшой вместимости для VVIP-персон. Таким образом, открыт новый канал продаж, подержанных A380 в тот момент, когда у первых поставленных на рынок самолетов подходит к концу срок 10- и 12-летней аренды.

В 2007 году принц Алавид из Саудовской Аравии стал единственным покупателем ACJ380, разместив заказ на MSN2 на Авиашоу в Дубае во впечатляющей манере, выйдя из своего «Boeing 747-400» VIP-класса и подписав контракт на Airbus прямо на посадочной полосе. Через несколько лет принц Алавид отказался от своего заказа на ACJ380, что стало ясным после того, как Airbus убрал логотип его компании «Kingdom Holdings» из списка коммерческих и частных клиентов воздушных судов.

В 2015 году Airbus удалил заказ на ACJ380 из портфеля невыполненных заказов, однако так и не утратил энтузиазма по поводу этого товара. Пакет электронных материалов для прессы на выставке EBACE включает в себя три фотографии ACJ380.

В «Sparfell & Partners» рассказали, что по их ожиданиям в три из четырех центров комплектации компании смогут переделать A380 в VVIP конфигурацию за 18 месяцев с момента подписания контракта. При этом, переоборудование может касаться, как обоих палуб, так и только верхней с сохранением стандартной схемы расположения кресел на нижней палубе.



Новый авиарегистр по старым правилам

Как выяснил «Ъ», Минтранс вернулся к вопросу о порядке сертификации авиатехники, который еще в 2016 году передали от Межгосударственного авиационного комитета (МАК) Росавиации. Министерство предложило обойтись проектом федеральных авиационных правил, созданных при МАК, просто заменив в них название регулятора. При этом авиатранспорт по-прежнему вынужден для экспорта сертифицировать авиатехнику дважды - и в Росавиации, и в МАК, поскольку новые процедуры признают не все зарубежные авиавласти.

В конце июня в Минтрансе на совещании с участием Минпромторга, Росавиации и представителей авиапрома обсуждался проект федеральных авиационных правил, регламентирующих сертификацию авиатехники, производителей и разработчиков, рассказали «Ъ» в отрасли. Разработку правил Минтранс начал в середине 2017 года после того, как в 2016 году Росавиации передали полномочия по сертификации от МАК.

Источники «Ъ», знакомые с ходом совещания, рассказали, что пока Минтранс предложил зарегистрировать в Минюсте проект «Авиационные правила. Часть 21» (АП-21), разработанный еще МАК, просто заменив в документе Авиарегистр МАК (АР МАК) на созданное Росавиацией ФАУ «Авиарегистр РФ». Таким образом Минтранс хотел бы «поддержать уже достигнутый за рубежом уровень доверия к существующей системе сертификации в РФ». Также Минтранс предложил разработать методику расчета услуг сертификационных центров Росавиации. В Минтрансе «Ъ» подтвердили факт совещания. В Росавиации «Ъ» сообщили, что «совершенствование нормотворческого процесса сертификации авиатех-

ники проводится постоянно», и признали, что сейчас сертификация ведется по АП-21 МАК, но «сложности, задержки и сбои по срокам не отмечаются».

В самом авиапроме ход реформы оценивают негативно. «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС, производитель SSJ100) в отчете за 2017 год сообщали, что из-за «продолжающегося отсутствия у Росавиации двусторонних соглашений с зарубежными авиавластями о взаимном признании процедур сертификации и неполной готовности обеспечить самостоятельное взаимодействие с Европейским агентством авиационной безопасности (EASA) в 2017 году ГСС пришлось параллельно сертифицировать авиатехнику в АР МАК и Росавиации». ГСС удалось поставлять самолеты за рубеж, но это «требовало дополнительных затрат». В компании считают, что Росавиация не готова сертифицировать авиатехнику на экспорт без МАК (там на запрос «Ъ» не ответили). Представитель курирующего транспорт вице-премьера Максима Акимова перенаправила запрос «Ъ» вице-премьеру по ОПК Юрию Борисову (в его аппарате «Ъ» не ответили).

В Росавиации с этой оценкой не согласны, считая, что «процитированные утверждения вызывают недоумение и должны стать предметом тщательного разбирательства», поскольку компания ГСС «открыто признает», что в 2017 году «нарушала законодательство, обращаясь в МАК, получая от него нелегитимные документы, расходуя нецелевым образом существенные суммы». По мнению Росавиации, эти «недалновидные действия» наносят ущерб ГСС и «срывают исполнение решений правительства». В агентстве добавили, что в Объединенной авиационной корпорации (ОАК, акционер ГСС) на

недавнем совещании на проблемы с сертификацией не жаловались, случаев отказа в признании одобренной документации Росавиации не было.

В ГСС «Ъ» уточнили, что «работают в рамках законодательства», выдача сертификатов на SSJ100 не останавливается. «Процесс сертификации был оптимизирован», говорят в ГСС, после того как в конце 2017 года Росавиация и Национальное управление гражданской авиации Италии (ENAC) определили график выполнения двустороннего соглашения по поддержанию летной годности SSJ100. Документ формально признает систему сертификации производства авиатехники в РФ и позволяет экспортировать SSJ100 в Европу.

В Росавиации «Ъ» подчеркнули, что в отличие от МАК ценообразование и расчеты сертификационных работ ведомства «абсолютно прозрачны и формируются на основе методики Минпромторга»: «Отдельные голословные заявления об удорожании работ звучат от тех, кто надеется на реванш МАК, и не учитывают при сравнении цен разных лет инфляцию и налоги, но возврата к бесконтрольной системе не будет». Главный эксперт Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Федор Борисов говорит, что решение о создании национального органа по сертификации авиатехники было правильным, но его реализация оказалась поспешной и непродуманной. В отличие от МАК новая система не получила широкого международного признания и испытывает трудности внутри страны, говорит эксперт. По его мнению, только новым документом проблему не решить, система должна быть отлажена и потребует квалификации сотрудников не ниже, чем в МАК.

Источник: Коммерсантъ

Взгляд Avinode на Чемпионат Мира по футболу

Сейчас весь мир следит за нашей страной, в которой проходит Чемпионат Мира по футболу. Компания Avinode также наблюдает за Россией, но кроме футбольных баталий специалистов интересует статистика заказов рейсов бизнес-авиации. Элита со всего мира летит в Россию, и многие из них хотят передвигаться приватно. Поэтому в Avinode решили проанализировать ситуацию.

Все ли сейчас летят в Россию?

Конечно же, количество запросов из СНГ и на международные рейсы через Avinode увеличилось, причем именно в города, принимающие Чемпионата Мира. Если мы сравним заявки на вылет с 7 июня (вплоть до открытия турнира 14 июня) и до дня финала 15 июля, мы увидим 111-процентный рост спроса на полеты в московский аэропорт Внуково. И города, обычно редко посещаемые бизнес-джетами, также пользуются вниманием – спрос на рейсы в аэропорт «Кольцово» (Екатеринбург) вырос на 1102%.

Тяжелые бизнес-джеты являются наиболее востребованным типом самолета, их заказывают на 187% больше, чем в 2017 году. И не будем забывать, что фанаты – не единственные люди, которые прилетают на Чемпионат Мира. Именитые футбольные команды любят путешествовать в комфорте и приватности, что объясняет увеличение спроса на VIP-авиалайнеры на 1702% в принимающих городах.

Почему фанаты летают на бизнес-джетах?

Хотя может кому-то нравится смотреть матчи в переполненном баре, но ничто не сравнится с присутствием на стадионе. Более 3 млн. человек приезжают на Чемпионат Мира, и это значит, что пассажиры коммерческих авиакомпаний будут тратить много

часов в перегруженных терминалах аэропортов. Кто бы не захотел пропустить это «удовольствие» (а также возбужденных фанатов) и просто прогуляться по частному перрону до бизнес-джета?

Как Россия справляется со всем этим трафиком?

Россия не понаслышке знает об организации и проведении крупных спортивных соревнований или о работе с частной авиацией. Например, Сочи, который является одним из городов Кубка мира и местом летнего отдыха, успешно провел зимние Олимпийские игры в 2014 году. Более 30% всех запрошенных рейсов через Avinode 6-7 февраля 2014 года (церемония открытия) были в Сочи. Поэтому Россия знает, как справиться с большими скачками трафика.

Было достаточно времени, чтобы подготовиться. Решение о проведении турнира в России было принято

в декабре 2010 года. При ограничении по парковке и наземном обслуживании аэропорты быстро работают в режиме «высадил пассажиров и улетел» вместо того, чтобы поощрить экипажи потратить время на дозаправку или пополнение запасов питания.

Что делать, если не нравится футбол?

Не беспокойтесь, вы не одиноки. Россия – не единственное место куда можно слетать этим летом. Один взгляд на запросы на рейсы, уже отправленные через Avinode в этом году, показывает рост интереса в европейские пункты назначения. По сравнению с тем же периодом 2017 года спрос резко растет на полеты в традиционные «горячие» точки, такие как Ницца (на 50%) и Лондон-Лутон (на 57%). Франция, Италия, Испания, Великобритания и Греция (в указанном порядке) являются пятью наиболее популярными странами, которые посещают также, как и в 2017 году.



Фото: Дмитрий Петроченко

Французский поцелуй

Привет, дорогие друзья! В сегодняшних Кулинарных Заметках мы продолжим увлекательную историю о путешествии команды Jet Catering по ведущим европейским кейтерингам.

В прошлых Заметках мы рассказывали вам об увлекательно-вкусном путешествии в Милан, откуда наша команда отправилась на берег Средиземного моря, в столицу Бизнес Авиации – Ниццу, город, который традиционно встречает гостей Гран-При Монако, и куда слетаются самые богатые и знаменитые, чтобы посетить казино Монте-Карло. Туда, где пришвартованы самые крутые яхты и где самые профессиональные кейтеринги мира борются друг с

другом за вкусы самых искушенных гурманов, создавая новые направления и тренды.

Наверное, все подумали, что наши коллеги в Ницце соревнуются между собой тем, у кого самые свежие и крупные устрицы или у кого самая вкусная фуа-гра. Но это не так! Удивительно, но Ницца оказалась очень русскоговорящей. Более того, все основные направления в кухни наших коллег – это русская кухня, борьба между ними идет за российского клиента, и все сводится к тому, у кого самые ... «русские» сырники!!!

Но не все так просто, расскажем по порядку.



В первый день мы отправились в цех бортового питания с приставкой премиум – Culinary Jet, где нас радушно встретили владельцы компании – Максим и его супруга Атоесса.

Встреча была поистине с русской душой и русским размахом. Команда Culinary Jet подготовила для нас большую презентацию. Шеф-повар компании решил начать ее салата оливье и салата с морепродуктами, открыв дегустацию нотками русско-французской кухни.

В ходе общения с Максимом и Атоессой мы узнали, что приоритетом их компании, наряду с высоким качеством продукта, стоит первоклассный сервис. Все сотрудники компании носят единую форму с логотипом Culinary Jet. Встречая воздушные суда, сотрудники компании привозят на каждый борт приятный комплимент для экипажа и меню, проводят небольшую презентацию компании. Каждому клиенту оказывается максимально индивидуальный подход. В любую минуту заказчик может позвонить любому сотруднику компании, внести изменения в заказ или просто по телефону объяснить повару как и что нужно приготовить.

За приятным разговором мы не заметили, как на столе развернулась настоящая скатерть-самобранка. Шеф-повар приготовил для нас блюда, пользующиеся наибольшей популярностью у заказчиков: черная треска, лосось на гриле, ягненок провансаль, дорадо, все не перечить. А какие были десерты...ммм... :)

После вкуснейшего обеда, Максим пригласил нас на экскурсию по производству. Кухня Culinary Jet оборудована прекрасной техникой и радует логистикой соблюдения производственных потоков. Осматривая производство, мы поняли, что не только сырники и оливье пользуются популярностью у пассажиров, вылетающих из Ниццы. Как интересно было увидеть на полках крупу гречки. Кстати, во Франции она называется просто KASHA.

Русский пассажир очень требователен к вкусовым качествам русской кухни, и если борщ или сельдь

под шубой не похожи на те, к которым он привык в России, вряд ли выберет этот кейтеринг еще раз. Ответ на наш вопрос, как в Ницце справляются с поиском продуктов российского производства, был прост и ожидаем: в Ницце есть русские магазины с «такой, какой нужно» сельдью и другими продуктами. Конечно же, мы отправились на экскурсию в один из таких магазинов, но об этом расскажем уже в следующих кулинарных заметках.

Команда Jet Catering благодарит команду Culinary Jet за радушный прием и рада сообщить вам о нашем партнерстве. Мы с удовольствием поможем вам с организацией бортипитания из Ниццы!

Кушайте с нами, кушайте сами.

*С вами были ваши кулинарные гиды
Евгений Панин и Анастасия Хмелева.*



Самолет недели

Владелец: *Группа компаний «Ренова»*

Тип: *Bombardier Global 6000*

Год выпуска: *2013 г.*

Место съемки: *июль 2018 года в Moscow Vnukovo - UUWW, Russia*



Фото: *Дмитрий Петроченко*