



Мы «устали» от такого лета. В этом году июнь и июль уж очень вялые на события, и мы решили сделать себе небольшой отпуск. Воспользовавшись приглашением наших арабских партнеров, мы отправились в Непал, чтобы посмотреть, чем «дышит» местный рынок деловой авиации, и есть ли он там вообще. Мы проведем здесь полмесяца и постараемся рассказывать о самых интересных моментах наших приключений оперативно и объективно.

А уже через месяц BizavNews отправится в Ригу, где сейчас вовсю идет подготовка к Международному форуму бизнес-авиации «Jurmala Business Aviation Forum» (JUBAF), который пройдет в Юрмале с 16 по 18 августа 2018 года. Мероприятие соберет на новой площадке ведущих экспертов и первых лиц авиакомпаний деловой авиации, брокеров, FBO и провайдеров технического обслуживания из Европы, Азии, СНГ и России. Организатором форума выступает латвийский авиационный холдинг Flight Consulting Group и сейчас понятно, что мероприятие станет в один ряд с аналогичными «сильными» форумами, проводимыми в Европе. Коллеги, удачи!

Из интересного. Этим летом потребительский оптимизм относительно состояния деловой авиации продолжает расти. Результаты проведенных компанией JetNet iQ опросов владельцев и операторов бизнес-джетов показывают, что сейчас оптимизм находится на самом высоком уровне с начала проведения исследований в 2011 году. Продолжающийся рост богатства и доходности бизнеса, снижение безработицы и надежная уверенность потребителей и бизнеса способствуют расширенной экономической экспансии. Подробно читайте в этом номере.



## Embraer оставляет бизнес-авиацию себе

Тем не менее, подразделение бизнес-авиации может получить выгоду от СП бразильцев с Boeing

стр. 21



## Летний сезон начинается с роста

В июне 2018 г. в Европе выполнено 89289 рейсов бизнес-авиации и зафиксирован рост трафика на 4,4% в годовом исчислении

стр. 22



## Настает «горячее время» для бизнес-авиации

Результаты проведенных компанией JetNet iQ опросов владельцев и операторов бизнес-джетов показывают, что сейчас оптимизм находится на самом высоком уровне с начала проведения исследований в 2011 году

стр. 23



## Самые скандальные запросы знаменитостей

Пользуясь преимуществами своего статуса и богатства, знаменитости наслаждаются красивыми вещами и живут в роскоши. Air Charter Service рассказывает о самых невероятных просьбах знаменитостей на частных самолетах

стр. 25

Gulfstream  
G650ER



## EASA проводит конференцию по АОН

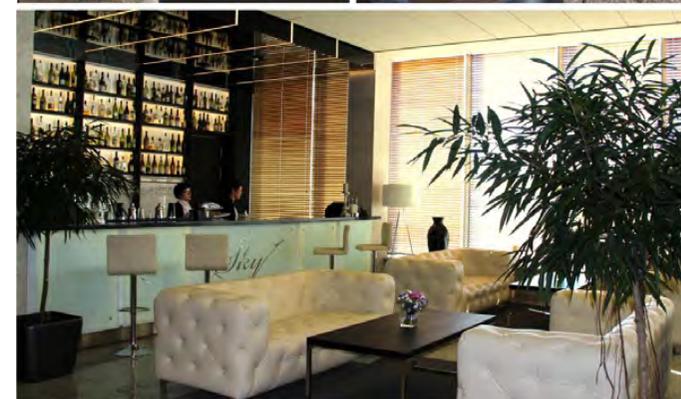
Открылась [регистрация](#) на Конференцию по безопасности полетов EASA в авиации общего назначения 2018, которая пройдет 6-7 ноября в Вене, Австрия (сейчас страна является председателем в Совете Европейского союза). Мероприятие, которое проводится каждый год, акцентирует свое внимание на АОН во второй раз. Первая такая конференция состоялась в 2014 году в Риме.

В проект повестки дня включены вступительные речи министра транспорта Австрии и исполнительного директора EASA Патрика Ки, после чего состоятся панельные дискуссии по темам:

- будущее АОН;
- что EASA достигло в АОН за последние пять лет;
- более доступные современные самолеты;

- инновационные технологии в АОН;
- разделение воздушного пространства;
- новые бизнес-модели в АОН;
- новое видение АОН и дорожная карта GA 2.0

Объявляя о мероприятии, EASA заявило, что агентство и сообщество европейской АОН «неустанно работают над тем, чтобы упростить, улучшить, облегчить и прояснить правила АОН. Было достигнуто много промежуточных этапов этого плана действий (Дорожная карта EASA GA), но нам нужно продолжать двигаться. Нам необходимо совместно укреплять безопасность, и мы должны лучше сотрудничать на всех уровнях, чтобы оживить европейскую АОН, а также дорабатывать и развивать этот сегмент, чтобы иметь в будущем позитивной дух».



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

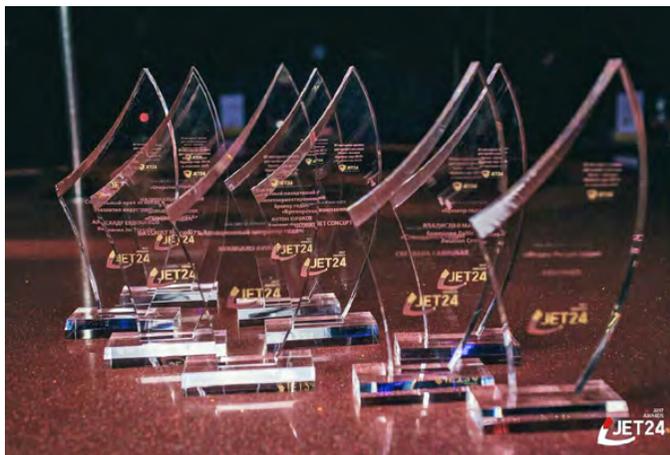
## Премия Jet Friends Club «Брокер года 2018»

Jet 24 и GetJet представляют Премию «Брокер года 2018» – пятую, юбилейную премию бизнес-авиации в версии независимого сообщества профессионалов отрасли Jet Friends Club. Церемония награждения и легендарная вечеринка в честь всех специалистов индустрии состоится 13 сентября в мужском клубе «Angels» на второй день проведения крупнейшей российской выставки RUBAE-2018.

В главных номинациях Премии – «Брокерская компания года» и «Брокер года» будут представлены лучшие компании и менеджеры прошедшего года. Специальный приз «Медиаресурс года» будет торжественно вручен самому активному медиа, освещающему тему бизнес-авиации. Почетной награды за вклад в развитие индустрии будет удостоена знаковая фигура бизнес-авиации.

В рамках свободного голосования представителей индустрии определятся победители ежегодных номинаций «Оператор года» и «Самолет года». Каждый может поучаствовать в выборе, назвав самую эффективную и добросовестную компанию-оператора, а также самую востребованную и популярную на рынке модель частного самолета.

Номинация «Стюардесса года» пройдет в формате



online-конкурса, в котором примут участие стюардессы бизнес-авиации.

Голосование за номинации «Оператор года», «Самолет года» и «Стюардесса года» пройдет до 7 сентября. Успейте отдать свой голос в пользу лучших! Отбор кандидатов в главных номинациях «Брокер года» и «Брокерская компания года» будут традиционно проводиться Отборочным комитетом по результатам работы в минувшем году.

И пусть победит сильнейший!

Jet 24 и GetJet Представляют  
**ПЯТУЮ** Ежегодную Премию:

**Jet Friends Club  
БРОКЕР ГОДА  
2018**



[www.jetfriendsclub.ru](http://www.jetfriendsclub.ru)

Голосование по  
номинациям **ОТКРЫТО:**

**Оператор года  
Самолет года  
Стюардесса года**

ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ  
Москва Шереметьево



- ✈ Места стоянки для всех типов ВС  
на новом собственном перроне деловой авиации
- ✈ Слоты без ограничений и режимов  
в любое время суток
- ✈ 10 минут от Москвы  
новая дорожная инфраструктура

 **GROUP**  
FBO SHEREMETYEVO  
FBO PULKOVO

[a-group.aero](mailto:a-group.aero)

+7 (495) 981 38 26  
[client@a-group.aero](mailto:client@a-group.aero)

Волваздел и Сблз 2009 лалалел горуалл марлм комалл Волваздел лс лмле десерлм структур лблволваздел лс. Все права защлленл.



# Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

[businessaircraft.bombardier.com](http://businessaircraft.bombardier.com)

**BOMBARDIER**

## Британская Gama Aviation увеличивает парк

Британская Gama Aviation добавила в свой европейский парк очередной Bombardier Global 6000. В мае два аналогичных самолета на правах управления пришли в азиатское подразделение компании. «Европейский» Global 6000 будет эксплуатироваться в интересах частного владельца. По предварительному согласию, бизнес-джет сможет выполнять чартерные рейсы из лондонского аэропорта Фарнборо.

Также представители компании сообщили о продлении семилетнего контракта с Scottish Ambulance Service (SAS) на следующий трехлетний период. Сумма контракта оценена в 50 млн. фунтов стерлингов. SAS — шотландская служба скорой помощи, часть национальной службы здравоохранения.

Служба финансируется департаментом здравоохранения правительства Шотландии.

Ранее Gama Aviation опубликовала финансовые результаты работы в 2017 году. Согласно сообщению компании, выручка выросла на 5,8% и составила \$207 млн., а операционная прибыль составила \$18,7 млн. (+28,3%). Основной рост, как и ожидалось, дал главный североамериканский актив компании — Landmark Aviation, а также стратегическое партнерство с Wheels Up. По словам генерального директора Gama Aviation Марвана Халека (Marwan Khalek), компания продемонстрировала «сильный органический рост» на рынке США и сейчас на долю США приходится 81% продаж.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

 SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

## Российская Jet Flight Service открыла техцентр в Риге

Российский провайдер услуг ТОиР Jet Flight Service (JF Service) базирующийся в московском аэропорту «Внуково-3», открыл в международном аэропорту «Рига» новый центр технического обслуживания. Клиентам компании доступны услуги по линейному и базовому обслуживанию бизнес-джетов Embraer (Legacy 450/500/600/650) и Gulfstream (G350/450/550/650). В настоящее время Jet Flight Service является сертифицированным сервисным центром Embraer, сертифицированным сервисным центром и дилером Honeywell, а также сертифицированным сервисным центром и дилером Rockwell Collins.

Руководителем подразделения в Риге назначен

Франтисек Будин, который имеет тридцатилетний опыт работы на этом рынке и последние 15 лет специализируется на деловых самолетах Embraer. До прихода в Jet Flight Service он работал 13 лет в ABS Jets в качестве технического директора.

Все работы будут осуществляться в ангаре компании FCG.

JF Service была основана в 2002 году в Центре деловой авиации «Внуково-3», начиная с поддержки первого в России самолета Embraer-135BJ. На протяжении многих лет компания расширила свой опыт, «работая» с самолетами Embraer Legacy 600/650, Gulfstream G550, а также Boeing BBJ.



EmbraerExecutiveJets.com

## Хеливерт получил производственный сертификат

Росавиация выдала АО «Хеливерт» сертификат одобрения производственной организации на изготовление вертолетов AW139. В марте 2018 года комиссией Росавиации проведен аудит акционерного общества «ХелиВерт» по месту производственной деятельности.

Цель аудита – подтверждение соответствия АО «ХелиВерт», как организации изготовителя авиационной техники, требованиям Авиационных правил: Часть 21 «Сертификация авиационной техники,

организаций разработчиков и изготовителей», раздел «G».

По результатам проверки Росавиацией выдан АО «ХелиВерт» Сертификат одобрения производственной организации № ФАВТ-И-13, подтверждающий право изготовления вертолетов AW139.

«Хеливерт» является совместным предприятием между Leonardo и холдингом «Вертолеты России».



### Services

-  Ground handling
-  Refueling
-  Hotels
-  Landing Permits
-  Limo services
-  Catering



## Марокканские ВВС получили G650

Специальный летный отряд Королевства Марокко, входящий в Royal Moroccan Air Force, в июле приступит к эксплуатации первого в стране Gulfstream G650. Самолет с бортовым номером CN-AMH будет выполнять рейсы по перевозке главы государства и членов правительства. В сети уже появились снимки нового бизнес-джета, а социальные сети пестрят комментариями «по поводу транжирства руководителей страны». Сейчас экипажи проходят летную подготовку, выполняя рейсы по маршруту Танжер-Рабат.

В конце 2017 года летный отряд Марокко приступил к эксплуатации своего нового флагмана – Boeing BBJ747-8, который в настоящее время является самым большим бизнес-лайннером в мире. Самолет

взят в лизинг у Abu Dhabi Amiri Flight – Presidential Flight Authority (бортовой номер A6-PFA) и на время эксплуатации покрашен в фирменную ливрею национального перевозчика Royal Air Maroc с внесением его в сертификат эксплуатанта (бортовой номер CN-MBH). Самолет был выпущен в 2012 году. Интерьер Boeing BBJ747-8 был разработан и смонтирован на производственных мощностях Lufthansa Technik в Гамбурге.

Сейчас в распоряжении правительственного отряда Марокко, кроме нового G650, также находятся Boeing 737-800 (BBJ2), Boeing 747-400M (BBJ747) и British Aerospace Avro RJ100 в VIP конфигурации. Самому старому из самолетов более 20 лет.



*Когда выбирают – выбирают нас!*

- ✦ Эксплуатация воздушных судов
- ✦ Чартерные VIP-перевозки
- ✦ Менеджмент воздушных судов
- ✦ Организационное обеспечение полетов и наземное обслуживание
- ✦ Авиационный консалтинг
- ✦ Поддержание летной годности воздушных судов



Тел.: +7 495 500 32 21 (11)  
Факс: +7 495 589 97 56

[www.meridian-avia.com](http://www.meridian-avia.com)  
[comm@meridian-avia.com](mailto:comm@meridian-avia.com)

## Global Jet начинает предлагать чартеры на Falcon 2000S

Global Jet Luxembourg (входит в Global Jet Concept) начинает предлагать коммерческие перелеты на Falcon 2000S. Речь идет о 10-местном воздушном судне 2013 года выпуска (LX-MIC). Как рассказали нашей редакции в компании, самолет разделен на две зоны, включая клуб, и оборудован пятью полноценными спальными местами. На борту установлена современная спутниковая система связи и развлечения с Wi-Fi.

Dassault Falcon 2000S был анонсирован на EBACE в мае 2011 года. Производитель позиционирует его как суперсредний бизнес-джет начального уровня. Он оснащен полным набором стандартных функций от французской компании, в том числе авионикой Easy II, развлекательной системой FalconCabin HD+, а также комплектуется новыми фиксированными кон-

фигурациями пассажирского салона, разработанного BMW Group DesignworksUSA. С момента начала поставок Falcon 2000S в апреле 2013 года Dassault передал заказчикам около 20 машин.

«Летные характеристики этого самолета превосходят. Клиенты смогут получить салон, дальность и скорость высокопроизводительных больших бизнес-джетов, но также будут иметь возможность использовать аэропорты, типичные для турбовинтовых самолетов», - комментируют в компании. «Это сочетание дает Falcon 2000S большой выбор по дальности маршрутов, большие возможности по выбору аэропортов и лучшую эффективность работы во многих аэропортах». Falcon 2000S имеет доступ в 1,5 раза большее количество аэропортов, чем любой другой бизнес-джет в этом классе».



**ВОЗДУШНЫЕ  
ВОРОТА МОСКВЫ**  
VIP GATEWAY TO MOSCOW



## Коптер закрепляется в США

Швейцарская компания Kopter (ранее Marenco Swiss-helicopter) объявила о планах по созданию в США сборочного производства вертолетов SH09. В настоящее время Kopter заканчивает создание дочерней компании Kopter North America, что станет, по словам топ менеджмента, «первым шагом в развитии присутствия в США». «Дочку» возглавят генеральный директор Кристиан Грас и Ларри Робертс в качестве президента по продажам, маркетингу и поддержке клиентов. Сроки ввода в эксплуатацию завода пока не известны.

«США жаждет этот вертолет», - комментирует Кристиан Грас, который утверждает, что SH09 обеспечивает более эффективную альтернативу двухдвигательным вертолетам в скорой медицинской помощи, полиции, осмотре достопримечательностей

и в других миссиях. SH09 также будет оснащаться лебедкой, и вмещает кроме пилота до семи пассажиров.

SH09 позиционируется как единственный вертолет в классе 2,5-тонных машин, оснащенный полностью композитным планером, передовой бесшарнирной системой несущего винта с пятью лопастями, двигателем с электронной системой управления и «стеклянной» кабиной. Вертолет SKYe SH09 имеет привлекательные характеристики: максимальная продолжительность полета – 5 часов и дальность – 800 км, крейсерская скорость – 260 км/ч, максимальная взлетная масса – 2800 кг, масса груза на внешней подвеске – 1500 кг. На вертолете устанавливается двигатель Honeywell HTS900 мощностью 1020 л.с. и авионика Sagem.



**PILATUS**

**PC-12 NG**  
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ  
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ  
В МИРЕ

**NESTEROV AVIATION**  
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155  
sales@nesterovavia.com

## Аеро-Дienst отмечает 60-летие

Старейший немецкий бизнес-оператор и провайдер услуг ТОиР «Aero Dienst GmbH & Co. KG» (Аеро-Дienst) отмечает двойной юбилей – 60-летие и двадцатилетие работы в составе группы ADAC. Начав свою работу в качестве небольшой региональной компании по техническому обслуживанию, в настоящее время Аеро-Дienst превратился в крупнейшего игрока на рынке чартерных услуг, медицинской эвакуации и услуг ТОиР. Сейчас в компании работает 320 человек.

Базирующаяся в Нюрнберге Аеро-Дienst, хорошо известная на российском рынке, прежде всего, как бизнес-оператор, была образована в 1958 году. В настоящее время парк компании насчитывает более 10 самолетов, включая: Learjet 45XR, Learjet 60, Learjet 35A, Falcon 900, Dornier 328 JET (медицинский вариант), Citation CJ3 и турбовинтовой Beechcraft Super

King Air. По количеству воздушных судов и выполненным рейсам перевозчик занимает твердое третье место в рейтинге немецких авиакомпаний сегмента бизнес-авиации. Компания имеет сертификаты EASA/FAR Part 145 и EASA Part 21. Осуществляет все виды технического обслуживания и является авторизованным сервисным центром для Bombardier Global/Learjet/Challenger, Hawker (Textron) и Dassault Falcon, а также Honeywell, General Electric и Pratt & Whitney.

В феврале 2018 года Аеро-Дienst официально открыл новую станцию технического обслуживания в австрийском Клагенфурте (Kärnten Airport). Соответствующее одобрение было получено от немецкого авиационного регулятора (German CAA). В Клагенфурте Аеро-Дienst будет проводить плановое техническое обслуживание, гарантийный ремонт, внеплановые ремонтные работы, а также предоставлять

клиентам услуги AOG 24/7. Данный перечень работ распространяется на самолеты Bombardier Challenger/Global, Falcon и Hawker. На новый центр будет распространено действие сертификатов EASA Part 145, FAA Part 145, а также доступно обслуживание самолетов, внесенных в реестр Бермудских островов, Канады, Каймановых островов, Нигерии, России/СНГ, Турции и Украины.

Также представители компании отметили рост управляемого парка с начала года. Так, Аеро-Дienst приступила к эксплуатации двух самолетов Bombardier: Challenger 300 и Challenger 604, которые владельцы приобрели на вторичном рынке и передали в управление оператору. При этом специалисты немецкого оператора полностью сопровождали сделки, от выбора воздушного судна и оценки его состояния, до транзакций.



## SaxonAir Charter увеличивает парк

Британский бизнес-оператор SaxonAir Charter приступает к эксплуатации Hawker 900XP (G-RCFC), который будет доступен для выполнения чартерных рейсов из Farnborough Airport. Самолет 2009 года выпуска оборудован салоном, способным разместить до 7 пассажиров.

SaxonAir, базирующийся в Норвиче, один из многих британских бизнес-операторов, который показывает устойчивый рост. Так, компания сообщает о значительном увеличении производственных показателей с начала 2016 года. С 2014 года SaxonAir назначен эксклюзивным торговым представителем Nextant Aerospace в Великобритании, Нормандских островах,

на острове Мэн и в Ирландии. Позднее оператор приступил к эксплуатации двух самолетов Nextant 400XTi. В марте 2017 года SaxonAir приступил к эксплуатации нового типа бизнес-джетов – Embraer Legacy 500.

Кроме нового самолета, чартерный парк компании включает Gulfstream G550 (G-MRLX), Legacy 500 (G-SUEJ), Hawker 900XP (G-KLNE), Hawker 900XP (G-SCPJ), Hawker 750 (G-TWIY), Phenom 300 (G-POWO), Hawker 400XP (G-KLNR), Citation Mustang (G-KLNW), а также вертолеты Leonardo Helicopters AW109SP (G-KLNH) и Airbus Helicopters H120 (G-KLNP).



**FBO**  
EXPERIENCE

**FBOEXPERIENCE.COM**

TOP SELECTED FBOS

## Challenger 350 получил «всевидящее око»

Bombardier начнет укомплектовывать бизнес-джеты Challenger 350 системой Enhanced Vision System (EVS) и проекционным дисплеем (head-up display – HUD). Данная комбинированная система повышает ситуационную осведомленность экипажа на всех этапах полета и повышает безопасность в сложных погодных условиях и при низкой видимости. Как отмечает производитель, установка EVS и HUD уже входит в стоимость самолета. Для бизнес-джетов, выпущенных ранее, предусмотрена установка в сертифицированных сервисных центрах.

EVS состоит из компактного проекционного дисплея, который включен в новую HUD-систему и мульти-

спектральную систему усовершенствованного видения EVS-3000 от Rockwell Collins. EVS обеспечивает высокоточное отображение, в том числе наземных светодиодных огней. Операторы самолетов, оснащенных системами HUD/EVS, могут летать по специально одобренным заходам в аэропортах по всему миру и использовать более низкие минимумы захода на посадку. «HUD имеет компактный размер, позволяющий легко вписаться в кабину Challenger 350, и полностью интегрирован с авионикой Rockwell Collins Pro Line Fusion», - сообщили в Bombardier.

Система сертифицирована FAA, EASA и авиационными властями Бразилии.



# JETFLITE

*Мы превращаем Вашу обычную поездку в незабываемое путешествие!*



- ✈ Чартерные авиаперевозки
- ✈ Управление воздушными судами
- ✈ Медицинские рейсы
- ✈ Техническое обслуживание воздушных судов
- ✈ Грузовые авиаперевозки
- ✈ Уникальная конфигурация Challenger-604 до 18 пассажиров



Jetflite Sales 24/7  
tel. +358 20 510 1900  
sales@jetflite.fi



Jetflite Московский офис  
Tel: +7 926 08 20 1 20  
evgeny.vorobyev@jetflite.fi



## Beechcraft King Air 350ER получил новые двигатели

Американская компания Blackhawk Modifications сообщает о получении дополнительного сертификата FAA (STC), который позволяет заменить оригинальные двигатели Beechcraft King Air 350ER (PT6A-60A) на Pratt & Whitney Canada PT6A-67A+ (XP67A).

Сертификация заняла 14 месяцев, а в ходе программы было выполнено 132 полета (172 летных часа). Двигатели PT6A-67A и новые пятилопастные композитные винты MT-Propeller были установлены на тестовом King Air 350ER и, по словам Blackhawk, испытания показали многообещающий результат.

Из-за конструктивных особенностей планера мощ-

ность новых двигателей ограничена на уровне 1050 л.с., как и у предшественника.

В условиях высоких температур компания получила сокращение времени набора высоты до эшелона FL350 более чем в два раза, до 18 минут. Крейсерская скорость также выросла на 37 узлов, максимальная в 340 узлов достигнута в пределах мощности двигателя. Дополнительный сертификат также включает новое руководство по производству полетов с полными требованиями по производительности для различных условий полета.

Новые двигатели имеют полную гарантию Pratt & Whitney Canada в течение пяти лет или 2500 часов.



авиа  
бизнес  
групп

[www.aviagroup.ru](http://www.aviagroup.ru)  
[ops@aviagroup.ru](mailto:ops@aviagroup.ru)

+7 495 789 38 06

125445 Москва  
Ленинградское шоссе  
дом 65, строение 3

## JUBAF набирает обороты

Чуть более месяца осталось до начала работы Международного форума бизнес-авиации «Jurmala Business Aviation Forum» (JUBAF), который пройдет в Юрмале, Латвия, с 16 по 18 августа 2018 года. Мероприятие соберет на новой площадке ведущих экспертов и первых лиц авиакомпаний деловой авиации, брокеров, FBO и провайдеров технического обслуживания из Европы, Азии, СНГ и России. Организатором форума выступает латвийский авиационный холдинг Flight Consulting Group.

Как рассказали BizavNews в Flight Consulting Group, в настоящее время продолжает формироваться деловая программа и список спикеров. В настоящий момент свое участие подтвердили:

- Sergey Ryzhov, Chief Commercial Officer, A-Group
- Stanley Bugeja, DC Aviation, Managing Director
- David Colindres, San Marino Aircraft Registry, President
- Mikhail Kirillov, Avangard Aviation, Executive Director
- Charlotte Pedersen, Luxaviation Helicopters, Chief Executive Officer
- Vitalij Kapitonov, BySky, Member of the Supervisory Board
- Per Nordström, H-Bird Aviation Services, Business Development Manager
- Iryna Tissot, Vinci Airports, Regional Business Aviation Manager

Среди утвержденных докладов стоит отметить:

- Рынок вертолетных услуг в Европе, последние изменения и тенденции, связи с бизнес-джетами (Charlotte Pedersen)
- Процесс объединения авиакомпаний на примере Huminbird+Waltair (Per Nordström)

- Сравнение классических и офшорных регистров и обсуждение современных тенденций (David Colindres)

«Мы продолжаем активную работу по формированию тем нашего мероприятия. Мы планируем сделать общий обзор рынка и трендов, поговорить о новых проектах и интересных бизнес-моделях, попробуем заглянуть в будущее. И безусловно, мы уверены, что темы санкций, эмбарго, банковского кризиса, оптимизации затрат, работы с брокерами, вызовут неподдельный интерес у наших гостей. В ближайшее время будут сформированы и темы для панельных дискуссий, в которых примут участие, как спикеры, так и участники», - рассказали BizavNews в оргкомитете.

На данный момент организаторы рассчитывают, что в мероприятии примут участие порядка 90 делегатов, представляющих различные сегменты рынка: авиакомпании, брокеры, хендлеры, сети FBO, MRO, представители владельцев из стран Европы, СНГ и Азии.

«Рынок деловой авиации в нашем регионе демонстрирует здоровый рост, и, по нашим прогнозам, эта положительная тенденция сохранится. Благодаря выгодному расположению относительно главных деловых центров Европы, Скандинавии и СНГ, развитой инфраструктуре FBO и ТОиР, конкурентному ценовому предложению и качеству сервиса Прибалтика активно наращивает популярность среди операторов и владельцев бизнес-джетов. JUBAF призван стать ключевой площадкой для обмена опытом и мнениями, для дискуссий и контактов, в которых рождаются инновационные проекты, помогающие нашей отрасли эффективно развиваться на благо всех игроков», - отметил Сергей Старков, директор Flight Consulting Group.



**JUBAF**  
Jurmala Business Aviation Forum

**Jurmala Business Aviation Forum**

**August 16-18, 2018**

Latvia, Jurmala, Semarah Hotel Lielupe

**Registration** ➔

## Объявлены доклады регионального форума деловой авиации в Казани

9-10 августа 2018 года в Казани Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА), Группа компаний «Тулпар» и Международный аэропорт «Казань» совместно проводят Региональный форум деловой авиации. Форум в Казани проводится во второй раз – первый форум проходил в 2013 году. В этот раз мероприятие включено в официальную программу выставки «Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование. Казань – 2018» (АКТО) и получило свое развитие.

Программа форума предусматривает конференц-программу, статическую экспозицию, посещение производства «Тулпар Интерьер Групп» и посещение выставки АКТО-2018.

Конференц-программа пройдет в первой половине дня 9 августа. В настоящее время в программе запланирован ряд докладов.

- Кулешов А.А., Председатель правления ОНАДА. «Состояние и тенденции рынка деловой авиации

в России; статистика выполнения полетов»

- Хакимов Р.Ф., директор по капитальному строительству и эксплуатации, АО «Международный аэропорт «Казань». «Проекты развития современной инфраструктуры деловой авиации в международном аэропорту «Казань»
- Трофимов С.А., генеральный директор «ЦУГА «РусАэро». «Опыт организации обеспечения полетов в период проведения массовых мероприятий (на примере Олимпийских игр, «Формула 1», Чемпионата мира по футболу)»
- Кравцов Т.В., заместитель генерального директора – главный инженер Тулпар Аэро Групп. «Точки роста сегмента ТОиР воздушных судов в России»
- Онянов Д.А., коммерческий директор «Тулпар Техник». «Модификация и доработка ВС иностранного производства»

Участие в Региональном форуме деловой авиации бесплатное, с обязательной предварительной регистрацией. Информация на сайте ОНАДА [www.rubaa.ru](http://www.rubaa.ru).



9-10  
АВГУСТА | AUGUST  
2018

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ФОРУМ ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ  
REGIONAL BUSINESS AVIATION FORUM

КАЗАНЬ, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН  
KAZAN, THE TATARSTAN REPUBLIC

## Трафик в США ушел в минус

По данным Argus International, в июне 2018 года трафик деловых самолетов, летающих в США, Канаде и Карибском бассейне, показал снижение на 0,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Ожидания, что большее количество самолетов, приобретенных на вторичном рынке, перевели бы к более высоким темпам использования, не оправдались. Этот месяц знаменует собой первое снижение с начала года. Несмотря на мрачные результаты в июне, Argus ожидает, что в июле трафик увеличится на 3,6%.

При том, что коммерческие чартеры по Part 135 в последние несколько лет были драйвером роста, в июне этому сегменту удалось только остаться на одном уровне с прошлым годом. Частные полеты по Part 91 снизили активность на 0,1% по сравнению с прошлым годом, а трафик долевого самолетов уменьшился на 0,7%.

По категориям самолетов, средние и крупноразмерные джеты смогли остаться в плюсе, увеличив трафик на 1,4% и 1,5% в годовом исчислении соответственно. Полеты турбовинтовых самолетов снизились на 1,9%, а активность легких джетов – на 0,5%.

Бизнес-джеты с большой кабиной, летающие по Part 135, единственные в отдельных категориях показали двузначный прирост, увеличив трафик на 11,5%. Парадоксально, что крупные бизнес-джеты в долевой собственности также стали единственными, показавшими двузначное падение, на 21%.

В прошлом месяце Юго-Восток США стал местом наибольшего количества рейсов, здесь выполнено 53 587 полетов. Западный регион, включая Калифорнию, Неваду и Аризону, был следующим по трафику с 31232 полетами.

### [Aircraft Activity Report](#)



ЛУЧШИЕ КАДРЫ У НАС!

*Avia* **Успех**

ПОДБОР ЛЕТНЫХ  
ЭКИПАЖЕЙ И  
АВИАЦИОННЫХ  
СПЕЦИАЛИСТОВ

+7(495) 507-30-98  
[www.avia-uspeh.ru](http://www.avia-uspeh.ru)

## В «Пулково-2» будет реконструирован перрон

Главгосэкспертиза России рассмотрела проект реконструкции перрона № 3 и мест стоянок самолетов, прилегающих к аэровокзалному комплексу «Пулково-2». Изучив представленные материалы, эксперты Главгосэкспертизы России пришли к выводу, что результаты инженерных изысканий и проектная документация соответствуют требованиям технических регламентов и иным установленным требованиям, а проектная документация - результатам инженерных изысканий, выполненных для ее подготовки. Также проведена проверка достоверности определения сметной стоимости работ. По итогам рассмотрения выданы положительные заключения.

Пулково - международный аэропорт федерального значения в Северо-Западном федеральном округе

России и единственный действующий аэропорт Санкт-Петербурга.

Перрон № 3 представляет собой площадку сложной конфигурации, примыкающей к зданию терминала «Пулково-2», и относится к самой старой части аэродрома, построенной в пятидесятых годах XX века. Со временем воздействие сверхрасчетных нагрузок от воздушных судов привело к появлению многочисленных дефектов. В ходе реконструкции планируется обновить покрытие перрона, удалить старый дренарующий слой и обустроить водосточно-дренажную систему. Проведение этих работ позволит увеличить несущую способность искусственных покрытий перрона и привести его эксплуатационно-

техническое состояние в соответствие с требованиями нормативов.

Проектом также предусмотрена реконструкция мест стоянок воздушных судов, которая обеспечит возможность обслуживания широкофюзеляжных воздушных судов типа Б-747-400 и Ил-96-300, с возможностью приема ВС типа А-380, а также ВС типа А-321-200SH и В-737-300.

Перрон используется для приема правительственных делегаций, участников ежегодного Петербургского международного экономического форума и других государственных и международных мероприятий.



**“BEST AVIATION  
SAFETY & REGULATORY  
ORGANISATION – CARIBBEAN”**

Industry Insight  
2017 AVIATION AEROSPACE  
& DEFENCE AWARDS

**BCAA**   
BERMUDA CIVIL AVIATION AUTHORITY

The world's premier offshore Aircraft Registry  
[bcaa.bm](http://bcaa.bm) | e: [info@bcaa.bm](mailto:info@bcaa.bm)  
Connect with us  

## Безопасность полетов улучшается

Количество смертельных случаев при авиационных происшествиях на бизнес-джетах и турбовинтовых самолетах, зарегистрированных в США, в первой половине этого года снизилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Согласно статистическим данным, собранным AIN, в первые шесть месяцев 2017 года в результате двух катастроф американских джетов погибло три человека, в то время как в первом полугодии текущего года была только одна авария, в которой погиб один человек.

15 апреля 2018 года, примерно в 21.00 Cessna Citation 525 упал около Крозе, штат Вирджиния. Пилот погиб. NTSB сообщает, что полет выполнялся частным пилотом в соответствии с Part 91.

В первом полугодии прошлого года с американскими турбовинтовыми самолетами произошло пять авиационных происшествий в результате которых погибло 12 человек по сравнению с тремя катастрофами и семью жертвами в первой половине этого года. Число инцидентов без смертельных случаев с турбопропами, зарегистрированными в США, упало с 13 в первом полугодии 2017 года до двух – в текущем году.

В то же время, зарегистрирован значительный всплеск катастроф с бизнес-джетами, зарегистрированным за пределами США. В течение первых шести месяцев 2017 года в результате одной аварии погибло два человека против 12 человек, которые погибли в двух катастрофах за тот же период этого года.

Статистика происшествий с турбовинтовыми самолетами, зарегистрированными за пределами США, за прошедший год улучшилась. За первые шесть месяцев прошлого года погибло 20 человек в результате шести аварий, по сравнению с 15 погибшими в результате трех катастроф в этом году.

## Гондолы для G500 вызвали разногласия у поставщиков

Компания Nordam, производящая гондолы для двигателей PW800 по контракту с Pratt & Whitney Canada, приостановила производство «в результате тупика с Pratt & Whitney Canada, который продолжается с прошлого года», - объяснила компания в заявлении, опубликованном 5 июля.

В 2010 году Pratt & Whitney Canada и Nordam подписали контракт с целью «проектирования, разработки и изготовления воздухозаборника, гондолы, механизма реверса тяги и других компонентов и объединения их с двигателями PW814 и PW815 от



Pratt & Whitney Canada в интегрированные силовые установки для Gulfstream G500/G600», - сообщила Nordam.

«После нескольких месяцев безуспешных попыток разрешить разногласия по контракту с Pratt & Whitney Canada мы приостановили производство по программе Gulfstream G500/G600», - сказал генеральный директор Nordam Мередит Мэдден в заявлении от 5 июля. «Мы не допустим, чтобы проблемы контракта с Pratt & Whitney Canada негативно повлияли на другие части нашего бизнеса, которые являются надежными. С этой целью мы делаем все, что необходимо для обеспечения финансовой безопасности, обслуживания наших клиентов и защиты репутации, которую мы заработали за более 50 лет работы в аэрокосмической отрасли».

Согласно заявлению, опубликованному Pratt & Whitney Canada, «Pratt & Whitney работает более года с контрактным поставщиком Nordam для решения проблем в программе разработки и производства гондолы PW800. Наши цели заключались в том, чтобы свести к минимуму влияние на программу Gulfstream и помочь нашему поставщику. Несмотря на контракт, требующий от них выполнения работ, Nordam решила нарушить его, приостановив работу над программой гондолы PW800, и мы будем считать их ответственными за последствия. P&W сосредоточен на четком фокусе соблюдения сроков поставки двигателей для своих клиентов, и мы принимаем все меры для минимизации воздействия на программы разработки самолетов наших клиентов».

Gulfstream G500 должен получить одобрение летом этого года, а в конце года – вступить в эксплуатацию.

## Новый гражданский вертолет

Холдинг «Вертолеты России» разработал аванпроект нового гражданского вертолета среднего класса, следует из годового отчета компании, опубликованного в пятницу.



«Разработан аванпроект перспективного среднего коммерческого вертолета (ПСКВ), получено положительное заключение ФГУП «ЦАГИ» (Центральный аэрогидродинамический институт имени Жуковского)» - говорится в документе.

Согласно материалам, опубликованным на сайте компании в 2015 году, ПСКВ (RACHEL - Russian Advanced Commercial Helicopter) - перспективный коммерческий вертолет в среднем весовом сегменте. Реализация программы ПСКВ призвана устранить дефицит в продуктовой линейке холдинга и обеспечить требуемый уровень продаж гражданских средних вертолетов на мировом рынке как в среднесрочной, так и в дальней перспективе.

Источник: РИА Новости

## R66 завоевывает Непал

9 июля 2018 года непальская компания Prabhu Helicopter успешно завершила испытательный полет двух новых газотурбинных вертолетов Robinson R66.

Официальные представители Prabhu заявили, что этот пробный рейс был проведен по кольцевому маршруту Покхара - Покхара под управлением пилота-инструктора Prabhu после того, как была завершена сборка двух вертолетов. При этом полете присутствовали официальные лица из авиационных властей Непала, пилоты и инженерная команда. Два вертолета R66 Helicopter получили регистрационные номера 9N-ALU и 9N-ALX.

Добавление этих двух вертолетов в существующий флот из трех подобных машин сделает Prabhu одним из крупнейших операторов в Непале. Компания

уверена, что это новое дополнение улучшит наследие компании, расширит спектр услуг при большей гибкости и эффективности на широком спектре направлений.

Prabhu Helicopter планирует в будущем перевести свои операции из Катманду в популярные туристические места, а также оказывать услуги по медицинской эвакуации. В настоящее время компания работает только со своей базы в Покхаре.

Компания Prabhu является единственным оператором газотурбинных вертолетов в Непале, и в настоящее время предоставляет такие услуги, как вертолетные туры, аэрофотосъемку, корпоративные рейсы, медийные услуги и поисково-спасательные работы.



## VistaJet продолжила рост в первом полугодии

Глобальный оператор бизнес-авиации VistaJet отчитался о результатах работы в первом полугодии 2018. Компания сообщила, что она продолжила занимать значительную долю рынка во всем мире, благодаря устойчивому спросу на флагманскую модель подписки, в которой рост количества новых членов выросло на 32% в годовом исчислении. Причем, в Европе количество новых контрактов удвоилось по

сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Возобновление предоплаченных часов показало рост на 33%, что было вызвано стремлением компании сосредоточиться на превосходстве своего сервиса.

В добавление к своему глобальному охвату и уникальной модели подписки, в 2018 году VistaJet дополнительно инвестировала в инновации серви-

са для своих пассажиров. Новое предложение, разработанное вокруг увлеченностей клиентов VistaJet, охватывает ключевые партнерские отношения с ведущими мировыми культурными и спортивными партнерами, такими как Christie's и British Polo Day, а также компания запустила самую обширную в частной авиации программу путешествий для детей.

Непревзойденный сервис, глобальный флот из 72 бизнес-джетов, а также разнообразная и широкая клиентская база, позволили VistaJet удержать рост спроса в каждом регионе мира. В первой половине 2018 года компания увеличила доходы от полетов, летные часы и количество полетов на 27%. Северная Америка, на которую приходится 25% от общего количества часов в мире, возглавила эту экспансию.

Пассажиропоток также увеличился, и в первом полугодии 2018 года VistaJet перевезла более 30000 клиентов по всему миру, что на 23% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Среднее время полета также увеличилось, так как усилился спрос на более длительные межконтинентальные рейсы, и компания ожидает увеличение этого тренда во второй половине года.

Томас Флор, основатель и председатель VistaJet говорит: «2017 год был самым сильным в истории, и мы начали 2018 год с впечатляющего ускорения. Мы продолжаем видеть устойчивый рост нашего бизнеса и сохраняем способность адаптировать наше предложение для удовлетворения спроса в каждом регионе по всему миру. Наш уникальный флот и технологическая платформа позволяют нам возглавлять рынок и использовать новые возможности. Мы стремимся стать игроком номер один на всех рынках, на которых работаем, и мы стремимся к быстрому достижению нашей цели в течение оставшейся части года».



## Embraer оставляет бизнес-авиацию себе

Хотя некоторые детали еще не были прояснены, аналитики видят потенциал для Embraer Executive Jets в совместном предприятии Embraer/Boeing, объявленным 5 июля. Embraer и Boeing подписали меморандум о взаимопонимании, чтобы сформировать СП, которое будет «стратегически согласовывать» разработки, производство, маркетинг и сервис в течение жизненного цикла коммерческих самолетов. В соответствии с Меморандумом о взаимопонимании, Boeing получит 80-процентную долю в этом предприятии.

Компании заявили, что детали совместного предприятия еще готовятся, но Embraer подтвердил, что подразделение Embraer Executive Jets (EEJ) не будет частью нового совместного предприятия. Вопросы по-прежнему связаны с вовлеченностью в его работу проектов бизнес-джетов Embraer, включая Legacy 650 и Lineage 1000E.

«Я склонен оптимистично оценивать перспективы оставшихся после сделки с Boeing проектов Embraer», - сказал Ричард Абулафия, вице-президент аналитического отдела Teal Group. «Это СП освободит ресурсы для разработки новых продуктов. Я не думаю, что они лишаться чего-либо, и, скорее всего, будут уделять приоритетное внимание разработке новых деловых самолетов, как только они смогут определить перспективные рыночные возможности».

Роланд Винсент, президент Rolland Vincent Associates, и основатель и директор JetNet iQ, сказал, что Embraer сделал «к настоящему времени впечатляющие успехи» со своими новыми моделями бизнес-джетов. Он назвал подразделение EEJ грозным конкурентом с 18-процентной долей рынка в поставках. «EEJ по-прежнему сосредоточен на создании бренда», - добавил Винсент, отметив, что обзоры

JetNet iQ говорят, что операторы высоко оценивают бренд EEJ, «предполагая, что они превосходно работают с клиентами, которые знают их лучше всего ... Я предполагаю, что EEJ имеет конкурентоспособные позиции ... и сосредоточится на увеличении продаж/производства текущей линейки».

Однако, Винсент думает, что EEJ хороший вариант для Gulfstream, который имеет опыт в таких совместных проектах, или Dassault, который когда-то имел долю в Embraer. Но он считает такой союз менее вероятным, учитывая силу бразильского подразделения в настоящее время, и ожидает, что СП Embraer/Boeing поглотит много управленческих ресурсов Embraer в течение следующих нескольких кварталов.

Тем не менее, Абулафия видит возможность вовлече-

ния СП в работу с Boeing Business Jets и Lineage 1000 с Legacy 650. Что касается предоставления сервиса, Абулафия поставил под сомнение, следует ли развести EEJ и коммерческий бизнес с СП. «Они могут рассматривать партнерство с Boeing как возможность создать новые каналы поддержки продуктов», - сказал он. «Они могут даже работать с Boeing по совместной поддержке ВВJ. Ничто из этого не охвачено новым СП, но это не значит, что они не могут сотрудничать по этому направлению».

В течение 2017 года Embraer Executive Jets поставил 109 деловых самолетов, в том числе 1100-й самолет подразделения (Phenom 300). Чистая выручка подразделения бизнес-авиации в 2017 году достигла \$1,485 млрд, а коммерческое подразделение компании получило доход в размере \$3,372 млрд.

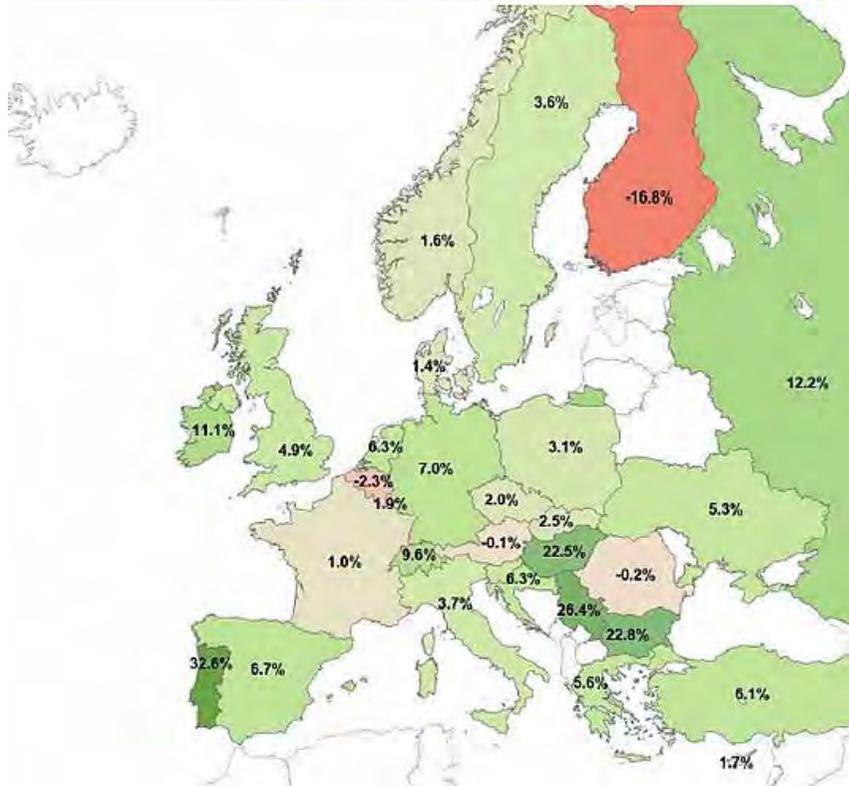


## Летний сезон начинается с роста

Консалтинговое агентство WINGX Advance выпустило отчет об активности европейской бизнес-авиации в июне 2018 года. В этом месяце в Европе выполнено 89289 рейсов бизнес-авиации и зафиксирован рост трафика на 4,4% в годовом исчислении. С начала 2018 года рост составил 2,7%, тогда как за последние 12 месяцев он равнялся 3,3%. В то же время активность в июне 2018 года была всего на 0,4% меньше, чем в июне 2008 года.

На всех крупных рынках наблюдался рост активности, довольно скромный во Франции, на 4% – в Италии, на 5% – в Великобритании, в Германии и Испании – на 7% и на 9% – в Швейцарии.

### June 2018: YOY TREND



За шесть месяцев текущего года Испания и Германия имеют самые высокие темпы роста – на 5% против первого полугодия 2017 года.

В июне наблюдался рост трафика на 11% из Ирландии, на 12% – из России и на 33% – из Португалии. С начала года рейсы в Греции выросли на 14%. В июне в Афинах зафиксирован рост рейсов крупногабаритных джетов на 22%, и в этом сегменте также наблюдался сильный рост в Вене и Ибице. Но крупные самолеты были на 3% менее активны во Франции, при том, что из аэропортов Парижа вылеты таких джетов увеличились на 7% в годовом исчислении. В Германии и Италии активность крупногабаритных джетов выросла примерно на 6%, в Австрии – на 20%, в Хорватии – на 46%.

Июньский рост произошел в основном за счет внутриевропейских рейсов – на 5% в годовом исчислении. Однако были исключения – внутренний трафик Франции остался на прежнем уровне, а полеты между Германией и Францией упали более чем на 10%. Полеты на Ближний Восток снизились на 9%, а в США – на 1%.

Чартеры и полеты самолетов в долевом владении в июне спровоцировали спрос, а чартеры на джетах выросли на 7%, увеличившись более чем на 10% в Швейцарии и России. АОС активность ультрадальних и легких джетов выросла на 10%, а полеты суперсредних самолетов увеличились на 20%.

Бизнес-джеты Bombardier и Embraer проде-

монстрировали наибольший рост активности в коммерческих чартерах, соответственно увеличившись на 11% и 21% годовом исчислении. Самолеты Embraer также выполнили на 16% больше частных рейсов, чем в прошлом году, на фоне общего роста частных рейсов всего на 2% в годовом исчислении.

Трафик Gulfstream 650 вырос почти на 50%, а активность PC-12 – на 20%. У Phenom 300 и Legacy был самый сильный рост чартерной активности, также, как и у CJ3. Активность Citation Mustang снизилась, особенно в чартерах.

В июне Ле Бурже увеличил трафик на 14%. Фарнборо, Биггин Хилл, Малага и Барселона также зафиксировали рост в районе 20% по сравнению с прошлым годом. Лутон пропустил вперед Фарнборо, снизив активность на 6%.

Ричард Кое, управляющий директор WINGX Advance, комментирует: «Как и ожидалось, этим летом наблюдается сильный рост активности бизнес-авиации, причем уровень трафика, наконец, вернулся туда, где был десять лет назад. Спрос в Германии обеспечивает большую часть импульса, так же, как и рост полетов на лучшие курорты Средиземноморья в Хорватии, на Балеарских островах и Лазурном берегу, где заметен рост активности тяжелых джетов большой дальности. В целом, легкие самолеты добавляют большую часть роста в европейском трафике, и хотя активность Mustang снижается, полеты Phenom 300 растут больше всего».

## Настает «горячее время» для бизнес-авиации

Этим летом потребительский оптимизм относительно состояния деловой авиации продолжает расти. Результаты проведенных компанией JetNet iQ опросов владельцев и операторов бизнес-джетов показывают, что сейчас оптимизм находится на самом высоком уровне с начала проведения исследований в 2011 году.

В настоящее время количество оптимистов превосходит пессимистов с внушительным соотношением 4,25:1, и во главе стоят владельцы и операторы как из Европы, так и из США. Продолжающийся рост богатства и доходности бизнеса, снижение безработицы и надежная уверенность потребителей и бизнеса способствуют расширенной экономической экспансии.

В то время как потребительский оптимизм и уровень использования воздушных судов находятся в позитиве, кажется, что на данный момент все важные индикаторы продаж на вторичном рынке и заказы на новые самолеты уже выровнены.

2017 год стал знаменательным годом для продаж подержанных бизнес-джетов, совершено более 2700 сделок купли-продажи по всему миру с ростом на более чем 9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Нет сомнений, что такая активность в продажах помогла «очистить полки» от большинства свежих и высоколиквидных самолетов, которые были на рынке.

Таким образом, уровень инвентаризации неуклонно снижается и теперь составляет около 2000 бизнес-джетов выставленных на продажу по всему миру, что аналогично докризисным уровням, которые имели место в середине 2008 года, или 9,2% от активного флота. И только 7% продаваемых самолетов – около 135 машин – имеют возраст пять лет или меньше, что очень важно для производителей, которые устали конкурировать с ними за доступные сделки. Более 45% от выставленных на продажу джетов имеют возраст более 20 лет, и, предположительно, не будут проданы.

Согласно данным JetNet, продажи подержанных бизнес-джетов, включая лизинговые договоры с последующей продажей, в течение первых четырех месяцев года были на уровне прошлого года. Эта ситуация, несомненно, зависит от качества, возраста и состояния доступных для продажи самолетов. Некоторые операторы сообщили JetNet, что они по-прежнему планируют продать некоторые из своих бизнес-джетов, несовместимых с системой ADS-B, что позволит избежать либо хлопот, либо инвести-



ций, необходимых для доведения старого самолета до новых требований. Срок вступления в силу новых правил – 31 декабря 2019 года.

По данным GAMA, за исключением однодвигательных джетов и бизнес-лайнеров, поставки новых бизнес-джетов в первом квартале 2018 года выросли всего на три единицы, или примерно на 2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это полностью соответствует прогнозам JetNet iQ, так как производители с осторожностью относятся к увеличению темпов производства самолетов в условиях относительно спокойного спроса, а также при подготовке к переходу заводов и центров комплектации к выпуску новых сертифицированных моделей. И видя большое количество программ новых самолетов, таких как Gulfstream G500/G600, Cessna Citation Longitude, Bombardier Global 7500, Dassault Falcon 6X и Cessna Denali, или с временно закрытым приемом заказов пока производитель отлаживает производство, как в случае с Pilatus PC-24, клиенты не спешат раскошелиться, по крайней мере пока.

JetNet iQ прогнозирует относительно «плоские» поставки новых бизнес-джетов в 2018 году, примерно на 2% больше, чем в 2017 году. Сертификация и ввод в эксплуатацию ряда новых самолетов во втором полугодии помогут стимулировать поставки. Ожидается, что отрасль выиграет от пика продаж конца года, что повысит уверенность производителей в 2019 году.

Исключая тотальную международную торговую войну между давними западными союзниками или какое-либо другое неблагоприятное или катастрофическое событие, эксперты прогнозируют с 2019

года неуклонное улучшение темпов поставки новых бизнес-джетов, благодаря ряду ключевых факторов. К ним относятся оптимизм клиентов, привлекательность новых самолетов и технологий, постоянно растущий флот, устойчивый экономический рост, рост прибыльности бизнеса и повышение благосостояния, а также разработка новых бизнес-моделей для расширения сферы деловой авиации.

За 10-летний период с 2018 по 2027 год JetNet iQ прогнозирует, что будет поставлено 7900 новых бизнес-джетов со стоимостью \$236 млрд. (в ценах 2018 года). Несмотря на весь энтузиазм в отношении новых и развивающихся рынков, эксперты ожидают, что США останутся лидерами рынка новых бизнес-джетов и на них придется более 60% от общего объема производства в течение следующих 10 лет.



## Самые скандальные запросы знаменитостей

Пользуясь преимуществами своего статуса и богатства, знаменитости наслаждаются красивыми вещами и живут в роскоши. А когда они летают частным самолетом, они не изменяют своим принципам. Air Charter Service рассказывает о самых невероятных просьбах знаменитостей на частных самолетах.

### *Рейс в никуда*

Для одной знаменитой пары жизнь на земле казалась слишком беспокойной. Чтобы ускользнуть от насыщенной звездной суеты, закрытых вечеринок и эмоциональных фанатов, они зафрахтовали частный самолет куда бы вы думали? - В никуда. По данным приложения о бронировании частных самолетов, одна знаменитая голливудская пара шесть часов предавалась отдыху на борту с дорогим вином и спа-процедурами перед тем, как удовлетворить свой аппетит изысканной едой, приготовленной соб-

ственным шеф-поваром и в сопровождении живого вокального пения оперной певицы прямо в самолете, - действительно идеальный способ отдохнуть от шума и суеты Голливуда. После шести часов отдыха в облаках парочка приземлилась на том же аэродроме, откуда взлетали, и эту авиа-прогулку можно считать одним из самых роскошных свиданий знаменитостей.

### *Цветы, еще цветы и еще больше цветов*

Ничто не может сравниться с нежным ароматом свежего букета цветов. Возможно, именно по этой причине одна таинственная знаменитость попросила наполнить салон белыми ароматными лилиями Касабланка на время ее частного полета. Мы можем часами догадываться какая звезда просила об этом, была ли это известная певица Мэрайя Кэри или Кэти Перри, или музыкант Пол Маккартни, - это

всего лишь несколько знаменитостей из списка известных любителей цветов, - но мы так никогда и не узнаем звездного оригинала.

### *Пицца для размышлений*

Пицца имеет огромное влияние на наше настроение, и только это может объяснить почему некоторые из самых эпатажных запросов знаменитостей на частных самолетах касаются пищевых продуктов. Компания аренды частных самолетов поделилась тем, как один знаменитый заказчик настаивал на бургере Filet-O-Fish из McDonald's во время полета. Вдобавок он потребовал, чтобы бургер был доставлен свежим, то есть его нужно было купить только тогда, когда самолет был готов взлетать.

Другой неординарный продовольственный запрос был от знаменитости, которая заявила, что взойдет на борт частного самолета только при условии, что ей приготовят запас чипсов Cool Ranch Doritos и напиток Sparkling Ice Kiwi Strawberry.

Еще одна звезда привезла с собой команду дегустаторов пищи, которые должны были удостовериться, что еда, приготовленная шеф-поваром на частном самолете, была идеальной для ее вкусовых ощущений. И самый неслыханный кулинарный запрос знаменитости - одна таинственная звезда захотела зажечь свечи на торте в честь Дня рождения во время полета. По соображениям безопасности открытый огонь, как правило, не допускается во время полета на частном самолете, так что этой гостье пришлось пригласить на борт пожарного, чтобы отметить свой 50-летний юбилей на частном чартере во Флоренцию и надлежащим образом отпраздновать День рождения на высоте тысячи футов.



### Высококласная мода

Большинство знаменитостей гордятся своим внешним видом. Это известно всем, кто читал модный журнал или смотрел церемонию награждения. Поэтому неудивительно, что после удачного шопинга одна знаменитость столкнулась с огромной дилеммой: как она доставит все свои модные наряды и новые покупки домой? Конечно же, персональным рейсом на частном самолете. Упакованный дамскими сумочками, частный самолет с модным грузом на борту влетает в наш список самых невообразимых запросов знаменитостей за всю историю.

Неотступно преследуемые папарацци, знаменитости должны всегда выглядеть готовыми к съемке. Поэтому, кроме роскошных шопингов и эксклюзивных видов доставки звезды обязаны постоянно заботиться о своем идеальном внешнем виде. И именно этим занята одна таинственная знаменитость во время своих еженедельных полетов. Вместе со своей коман-

дой стилистов она использует время полета примеряя, поправляя и переделывая наряды, а также планируя свой стиль на каждый день предстоящей недели. Разве это не высококласная мода?

### Другие эпатажные запросы включают...

После этих эпатажных историй кажется невероятным, что существуют еще более шокирующие ситуации. Вот наша подборка последних из понравившихся оригинальных требований знаменитостей на рейсе частного самолета. В одном случае знаменитость просила убрать в самолете естественный солнечный свет, требуя полной темноты во время путешествия. Другая попросила дрессировщика потренировать ее любимую собачку во время полета прямо на борту, а третья звезда присоединилась к одному из лучших в мире покерных игроков, чтобы вместе слетать на частном самолете из Европы в Лас-Вегас и помочь ему подготовиться к двухдневной азартной игре в Вегасе.



## Самолет недели

Владелец: **Сириус Аэро**

Тип: **Embraer Legacy 600**

Год выпуска: **2007 г.**

Место съемки: **июль 2018 года в Moscow Vnukovo - UUWW, Russia**



Фото: *Дмитрий Петроченко*