



Очередная июльская неделя запустила период полугодичных отчетов. Первым отчитался Textron Aviation, и у американского производителя все позитивно – поставки и доходы растут, заказы тоже не отстают.

А BizavNews по-прежнему находится в Непале, где изучает особенности рынка деловой авиации этой загадочной страны. Здесь все сложно и даже близость Эвереста вряд ли заставит бизнес-путешественников пользоваться услугами операторов. Аэропорт Катманду сложен и дорог, а условий для комфортного обслуживания бизнес-джетов, практически нет.

Сразу же после того, как вы сошли с трапа самолета будьте готовы оказаться в условиях реально приближенных к «апокалипсису». Здесь нет дорогих лимузинов и роскошных FBO, здесь нет дорог и сервиса. ЗДЕСЬ нет выбора. Впрочем, если вы готовы к трудностям, вернее если нужен настоящий драйв, то здесь его получите сполна. Любой путешественник мечтает увидеть Эверест, возможности есть, но будьте готовы, что в Лукле или Покхаре вам придется забыть о комфорте, а рейс могут отменить в любую минуту из-за погоды. И в Непале не будет привычных пятизвездочных отелей, интернета и вкусного ланча.

И еще к чему вы должны быть готовы. Все аэропорты – высокогорные и могут начаться проблемы со здоровьем. Внимательно консультируйтесь, прежде чем отправиться в эту страну. Но все же в этом есть свой кайф – то, что вы увидите вокруг себя: горы, долины и первобытные условия жизни неповторимы, здесь витает дух свободы. Но десять раз подумайте.



## London City примет участие в RUBAE-2018

На стенде компании можно будет узнать о последних новостях London City Airport, пообщаться с представителями коммерческого департамента и узнать о будущих проектах

стр. 24



## Textron Aviation показывает рост поставок

Доходы производителя выросли на 9%, а прибыль почти удвоилась. Это произошло за счет укрепления рынка деловой авиации, что привело к 20-процентному скачку квартальных поставок

стр. 25



## Китайский чартерный парк существенно вырос

За два года количество доступных для чартера самолетов на материковом Китае выросло на 40%

стр. 26



## Футбольный трафик

«ДжетПорт СПб» в период проведения полуфинальных матчей Чемпионата Мира по футболу 2018 установил новый абсолютный рекорд по обслуженным рейсам и пассажирам за сутки в Пулково-3

стр. 27

# Gulfstream

## G280



## G500 завершил мировое турне

Американская Gulfstream Aerospace сообщает о завершении самого длительного мирового турне своего новейшего бизнес-джета G500. Демонстратор преодолел суммарное расстояние в 130 тысяч морских миль / 240760 километров, сделав остановки в 44 городах и посетив 18 стран на шести континентах всего за семь месяцев. Отдельный участок, который включал в себя посещение 20 городов, занял 18 дней, что еще раз продемонстрировало надежность и зрелость новой машины, отметили представители американского производителя. Также в Gulfstream Aerospace сообщили, что все летные прототипы завершили сертификационные испытания.

Во время своего международного турне G500 установил 22 рекорда скорости между парами городов. Так, перелет из Уэст-Палм-Бич, штат Флорида, в Севилью, Испания, был выполнен за семь часов и четыре минуты при крейсерской скорости в 0,90 Маха.

Аналогичный рекорд был зафиксирован и на плече из Женевы в Чикаго (за восемь часов и одну минуту на такой же скорости).

G500 оптимизирован для комфортного и производительного полета с низким уровнем шума, 100% свежим воздухом, а высота салона самолета одна из самых больших в отрасли. Кабина экипажа оборудована первыми в отрасли активными боковыми ручками управления.

Самолет имеет дальность 5200 морских миль/9630 км при скорости 0,85 Маха, что дает операторам еще большую гибкость по сравнению с первоначальной дальностью в 5000 миль/9260 км. При скорости 0,90 Маха G500 имеет дальность 4400 морских миль/8149 км, что на 600 миль/1111 км превышает расчетную дальность. Сертификация нового самолета ожидается в ближайшие месяцы.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

## Авиакомпания Хелипорт обеспечила авиаподдержку Чемпионата мира по футболу

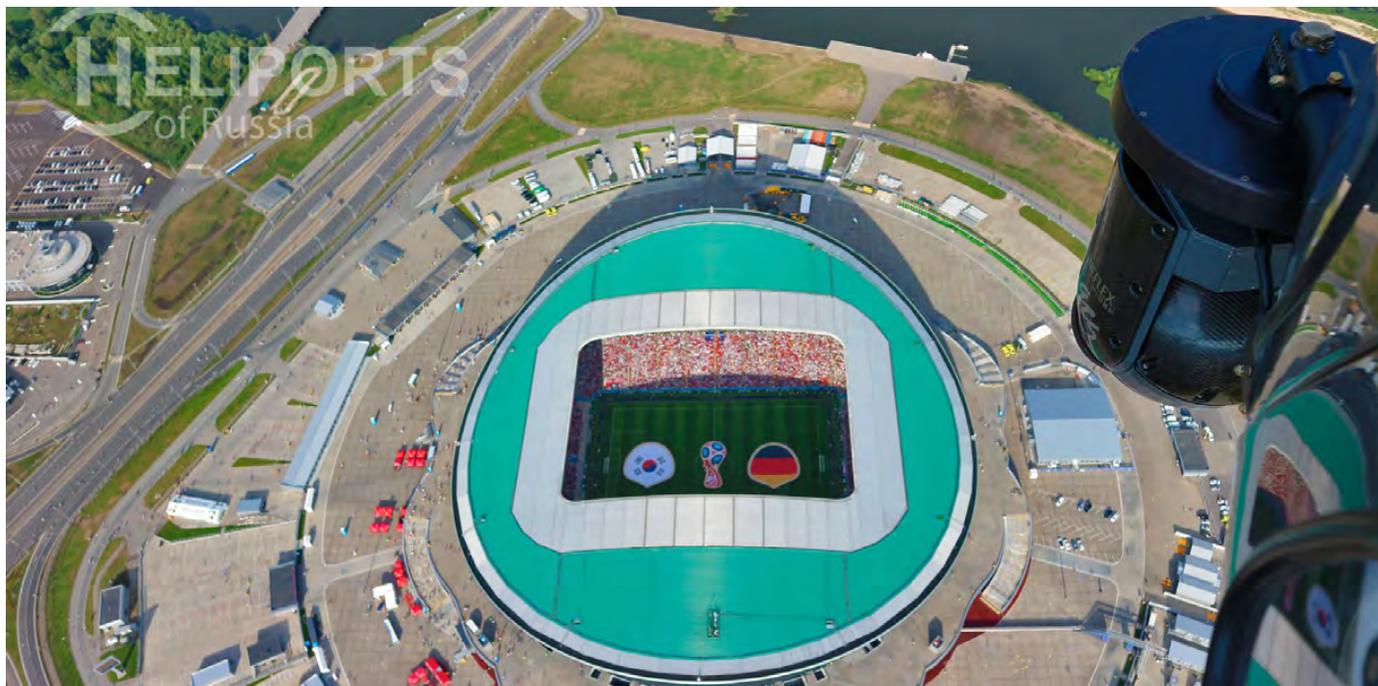
С 14 июня по 15 июля вертолеты авиакомпании Хелипорт успешно обеспечили авиационную поддержку телевизионных трансляций матчей чемпионата мира по футболу.

Легкие вертолеты Airbus Helicopters AS350 под управлением опытных пилотов были задействованы для организации видеосъемки с воздуха во время проведения матчей турнира в Казани, Екатеринбурге, Саранске, Нижнем Новгороде, Самаре, Волгограде и Ростове-на-Дону.

По оценкам организаторов турнира, совокупная телевизионная аудитория матчей чемпионата составила 8 миллиардов человек. Для обеспечения воздушной части съемок со стороны авиакомпании

Хелипорт на протяжении месяца было задействовано четыре легких вертолета Airbus Helicopters AS350, совокупный налет которых в рамках авиационных работ по проекту составил 179 часов.

Воздушные съемки производились с использованием управляемой оператором из кабины вертолета системы Cineflex AirFilm, оборудованной высококачественным трансфокатором с системой стабилизации и гироскопами. Сертифицированная к применению в авиации, система крепится на носовую часть фюзеляжа вертолета и обеспечивает изображение высокого разрешения с отсутствием вибраций, возможностью многократного оптического увеличения, дистанционного вращения камеры на 360 градусов вокруг своей оси.



### ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ Москва Шереметьево



- ✈ Места стоянки для всех типов ВС  
на новом собственном перроне деловой авиации
- ✈ Слоты без ограничений и режимов  
в любое время суток
- ✈ 10 минут от Москвы  
новая дорожная инфраструктура



FBO SHEREMETYEVO  
FBO PULKOVO

a-group.aero

+7 (495) 981 38 26  
client@a-group.aero

Волвадгер и Сбл 2009 ямалкост горсовани марам компани Волвадгер Пс. амке десчерни структур Сблвадгер Пс. Все права защищены.



# Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

[businessaircraft.bombardier.com](http://businessaircraft.bombardier.com)

**BOMBARDIER**

## Challenger 350 сертифицирован для крутых заходов

Компания Bombardier объявила на авиасалоне в Фарнборо, что суперсредний Challenger 350 получил одобрение от канадских авиавластей (Transport Canada) на выполнения заходов на посадку по крутым глиссадам. Утверждение открывает многочисленные аэропорты для самолета, включая Лондон-Сити (London City Airport (LCY), имеющий глиссаду с углом наклона 5,5 градусов и короткую взлетно-посадочную полосу.

Для демонстрации эксплуатационных возможностей во время тестовой программы Challenger 350 выполнил несколько взлетов и посадок в аэропорту Лондон-Сити. В этом году ожидается сертификация самолета в EASA и FAA. Нынешние операторы

Challenger 350 смогут получить возможность заходов по крутым глиссадам, модифицировав бизнес-джет в любом сервисном центре компании Bombardier.

Недавно Bombardier сообщила возможности установки на бизнес-джеты Challenger 350 системы Enhanced Vision System (EVS) и проекционного дисплея (head-up display – HUD). Данная комбинированная система повышает ситуационную осведомленность экипажа на всех этапах полета и повышает безопасность в сложных погодных условиях и при низкой видимости. Как отмечает производитель, установка EVS и HUD уже входит в стоимость самолета. Для бизнес-джетов, выпущенных ранее, предусмотрена установка в сертифицированных сервисных центрах.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

 A black and white photograph showing the front view of a Challenger 350 aircraft on a runway. The aircraft is centered, with its landing gear and wings clearly visible against a dark background.
 

**SkyClean**

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

## В период ЧМ-2018 пассажиропоток аэропорта Казани вырос более чем на треть

В период проведения матчей Чемпионата Мира по футболу в столице Татарстана с 8 июня по 8 июля пассажиропоток международного аэропорта «Казань» составил 415 846 пассажиров, что на 36,3% превышает аналогичный период прошлого года. Всего за указанный период было выполнено более 4 тысяч рейсов, сообщает пресс-служба аэропорта.

Первые чартерные рейсы с командами-участницами Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 стали прибывать в Международный аэропорт «Казань» с 10 июня. 7 июля был выполнен последний вылет из Казани чартерного рейса с командой на борту. Наибольший суточный пассажиропоток был зафиксирован в день проведения матча 1/4 финала ЧМ с 6 по 7 июля: в этот

день пассажиропоток составил 26 153 пассажира. Из них 15 534 пассажиров обслужено на внутренних авиалиниях и 10 619 пассажиров на международных. Всего за эти сутки был выполнен 271 авиарейс.

Авиакомпании выполнили 70 оборотных рейсов для перевозки команд, болельщиков, СМИ и других представителей клиентских групп FIFA 2018, а также более 250 рейсов деловой авиации. В целом на международных направлениях пассажиропоток увеличился на 36,9% и составил 171 777 пассажиров. На внутренних прирост составил 35,9% и 244 069 обслуженных пассажиров. Основная нагрузка пришла на московское направление – 168 381 пассажир.



ALL-AROUND LUXURY,  
POWER-PACKED  
PERFORMANCE

Rethink Convention.  **EMBRAER**  
Executive Jets

[EmbraerExecutiveJets.com](http://EmbraerExecutiveJets.com)

## Flight Consulting Group поздравляет победителей II этапа конкурса прогнозов FIFA 2018

С 14 июня по 15 июля в 11 городах России проходил Чемпионат мира по футболу FIFA 2018. Как и прежде, в этом году Flight Consulting Group провела собственный конкурс прогнозов, принять участие в котором мог каждый желающий. Чемпионат и конкурс закончены, время подводить итоги. Конкурс набирает популярность. В этом году по итогам двух этапов конкурса, удачу испытали 163 участника, представляющие 65 компаний из 27 стран мира.

Итак, победители II этапа принимают поздравления, призы направлены по адресам! По итогам второго этапа победителями стали:

1 место – Михаил Ивановский, Navas

2 место – Анастасия Дакинова, Euro Jet International  
3 место разделили сразу пять участников: Евгения Жаба, Air Link International; Кристиан Смит, Air Baltic; Александр Федоров, LGS; Виестурс Пинка, Air Cargo; Максим Жаба, Aerojet.

Отдельный конкурс проводился среди участников холдинга Flight Consulting Group. Но все призовые места и подарки, конечно, распределены по итогам прогнозов между партнерами и клиентами холдинга.

Flight Consulting Group поздравляет победителей, желает новых достижений в работе и в спорте!



**FBO RIGA**

A part of Flight Consulting Group

Ангарное хранение самолетов  
по разумной цене



## Aston Martin делает роскошный летающий автомобиль

Компания Aston Martin сообщила о планах по выпуску летающего автомобиля с тремя местами, который получил название Volante Vision Concept. Volante Vision Concept оборудован системой вертикального взлета и посадки, гибридная электрическая силовая установка дополняется несколькими пропеллерами, которые могут наклоняться в разные стороны.

Так как это Aston Martin, то устройство будет не только функциональным, но и относиться к классу роскошных автомобилей, точнее летающих автомобилей. Воздушное транспортное средство будет оснащено системой автоматического пилотирования.

Информация будет проецироваться на полностью стеклянный купол кабины.

В Aston Martin заявляют, что Volante Vision Concept на порядок более технологическое решение, чем летающие машины, над которыми работают Uber, Audi, Porsche и другие компании. Первоначальное назначение Volante Vision Concept — такси для обеспеченных клиентов.

Volante Vision Concept демонстрируется на выставке Farnborough Air Show, которая проходит на этой неделе.




**JUBAF**  
Jurmala Business Aviation Forum

## Jurmala Business Aviation Forum

**August 16-18, 2018**  
Latvia, Jurmala, Semarah Hotel Lielupe

**Registration** 

## Стильное лето

Полеты в выходные дни в Европе становятся еще более привлекательными. Компания JetClass, предлагающая места на бизнес-джетах, представила десять новых рейсов, связывающих самые «горячие» летние направления. Этим шагом компания отмечает свою первую годовщину, и приносит некоторую «изюминку» европейские выходные дни.

Новая полетная программа, запущенная 7 июля, будет действовать до 30 сентября. В дополнение к существующим маршрутам, соединяющим различные бизнес-центры Европы, пассажиры JetClass теперь смогут побывать в Ницце, Олбии и Пальма-де-Майорка.

В субботу JetClass будет выполнять рейсы между Цюрихом и Ниццей, Ниццей и Олбией, а также Ниццей и Пальма-де-Майорка. Воскресные маршруты

будут проходить между Ниццей и Олбией, а также Ниццей и Пальма-де-Майорка.

«Летние направления приносят радость каждой вовлеченной стороне, а не только пассажирам», - комментирует Вагас Али, генеральный директор и соучредитель JetClass. «Увидеть по нашей программе Ниццу, Олбию и снова Ниццу – это элемент престижа. Этот маршрут стал отправной точкой нашего проекта, и тот факт, что он реализован, дает нам возможность задуматься о том, как далеко мы зашли и какая работа еще предстоит впереди».

Напомним, что в апреле 2018 г. авиакомпания Surf Air представила новые региональные программы, а также новые партнерские отношения с чартерными операторами, которые добавили около 20 новых направлений в Европе. В Европе дополнительные маршруты Surf Air предоставила совместно с JetClass.



**ВОЗДУШНЫЕ  
ВОРОТА МОСКВЫ**  
VIP GATEWAY TO MOSCOW



## Boeing создает подразделение для разработки беспилотного авиатакси

На авиасалоне в Фарнборо Boeing объявил о создании подразделения Boeing NeXt, которое будет заниматься разработками для создания беспилотного летающего такси. Новое подразделение также будет заниматься вопросами регулирования воздушного движения и создания городской инфраструктуры, подходящей для такого транспорта. Об этом рассказал директор компании по технологиям Грег Хислоп.

Boeing также сообщил о расширении сотрудничества с компанией SparkCognition, специализирующейся на разработках в сфере искусственного интеллекта. Еще в прошлом году Boeing был в числе нескольких

инвесторов, которые вложили в компанию \$32,5 млн.

Как рассказал основатель SparkCognition Амир Хусейн, потенциальный рынок городского воздушного транспорта некоторые аналитики оценивают в \$3 трлн. Разработками в этой сфере занимаются многие крупные компании. Так, в мае сервис онлайн-заказа такси Uber представил прототип собственного летающего такси и посадочных площадок для него. Также среди компаний, работающих над созданием летающего такси и инвестирующих в эту сферу, - Airbus, Daimler, Porsche, Tencent.

*Источник: Коммерсантъ*



**PC-12 NG**  
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ  
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ  
В МИРЕ

**NESTEROV AVIATION**  
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155  
sales@nesterovavia.com

## Суммарный парк Bell 429 налетал 330000 часов

Bell Helicopter (входит в Textron Inc.), сообщает, что мировой флот Bell 429 суммарно налетал 330000 часов. Как сообщает производитель, в настоящее время в мире эксплуатируются 325 вертолетов.

Среди последних заказов производитель отмечает следующие:

- Шведское полицейское управление приобрело два дополнительных вертолета Bell 429, увеличив свой флот до девяти машин, используемых для правоохранительных миссий.
- Полиция Индонезии решила добавить в свой флот один Bell 429, увеличив парк до трех машин.
- Неназванное правительство из Азиатско-Тихоокеанского региона выбрало два Bell 429 в VIP конфигурации
- Bell получил два новых заказа от корпоративных клиентов в Германии и Бангладеш. Кроме

того, вертолет Bell 429 был доставлен клиенту в Польшу.

Bell 429 был выбран клиентами в 42 странах, включая Австралию, Россию, Францию, Индонезию, Кувейт, Оман, Швейцарию, Словакию, Швецию, Турцию, Таиланд, США и Великобританию.

Bell 429 – многоцелевой двухдвигательный вертолет. Один из самых совершенных легких вертолетов в мире, сочетающий функциональность и передовые технологии. Полностью интегрированная стеклянная кабина, приборная панель с большими плоскими дисплеями и усовершенствованной системой управления полетом обеспечивает пилота максимально полной информацией о полете. Два двигателя Pratt & Whitney Canada обеспечивают превосходные летные характеристики по категории

A, отличные параметры зависания и высокую крейсерскую скорость при низких расходах. Электронная система управления двигателями FADEC удобна в работе и проста в использовании, имеет полное гидромеханическое резервирование и автоматический запуск. Вертолет сертифицирован для управления одним пилотом по правилам полетов по приборам.

Для VIP пассажиров Bell 429 предлагается в варианте «MAGnificent», который разработан Mesaer Aviation Group. Салон оборудован системой развлечений IFEEL с сенсорным управлением, установлены электрохромные окна. Система подавления шума SILENS свела шумы к минимуму и сделала возможным вести непринужденную беседу в салоне без использования гарнитуры. Система развлечений IFEEL оснащена интерактивными картами, разнообразным аудио и видео контентом, а также WI-FI для внешних устройств.



## Flying Group – новый оператор Falcon 8X

Бельгийский бизнес-оператор Flying Group приступает к эксплуатации в интересах частного владельца своего первого самолета Dassault Falcon 8X (бортовой номер OO-FAI). В настоящий момент Flying Group оперирует 13 самолетами, среди которых Falcon 7X, Falcon 900DX, Falcon 2000 DX, Cessna Citation XLS+/Sovereign/Bravo/CJ3, а также Hawker 4000 и Premier I.

Компания, образованная в 1985 году, в настоящее время выполняет полеты из аэропортов Антверпена, Канн, Люксембурга, Парижа, Амстердама, Роттердама, Бухареста и Москвы, в каждом из которых у перевозчика базируется воздушное судно. В

Антверпене и Каннах компания имеет собственные ангары. Помимо Flying Group, в Бельгии Falcon 8X эксплуатирует и Abelag Aviation.

Сверхдальнемагистральный 8X – флагман линейки бизнес-джетов компании Dassault Falcon. Как комментируют в компании, это удивительно быстрый самолет, способный летать со скоростью 0,9 Маха на расстояние до 11 945 км без дозаправки. При этом усовершенствованная конструкция крыла и новая силовая установка делает бизнес-джет до 35% более экономичным, чем любой другой сверхдальнемагистральный самолет этого типа.



**FBO**  
EXPERIENCE

**FBOEXPERIENCE.COM**  
TOP SELECTED FBOS

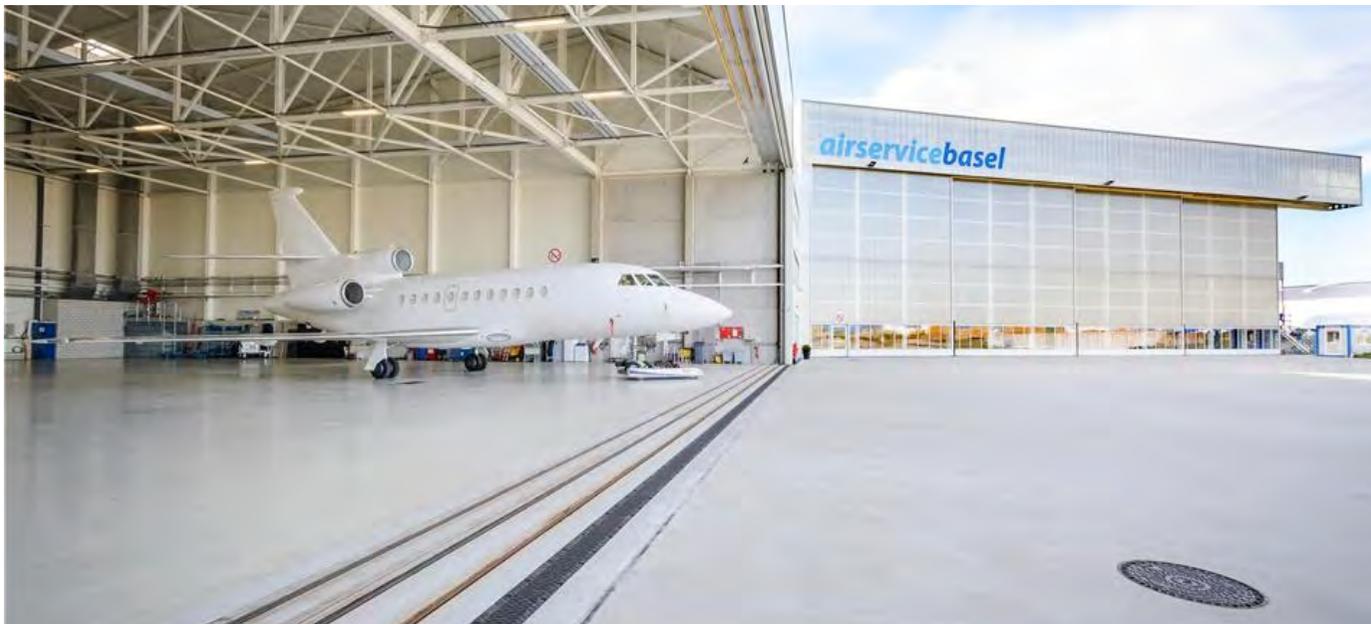
## Air Service Basel получил одобрение авиавластей Мексики

Провайдер по обслуживанию рейсов деловой авиации Air Service Basel получил одобрение авиационных властей Мексики (Mexican Dirección General de Aeronáutica Civil) на проведение технического обслуживания самолетов Dassault Falcon и Textron King Air, зарегистрированных в стране.

Air Service Basel работает на рынке бизнес-авиации с 1967 года. В настоящее время компания владеет собственным FBO в аэропорту Базеля и оказывает услуги по техническому обслуживанию деловых самолетов. Так, в частности, компания имеет сертификат FAA на работу в качестве станции технического обслуживания и ремонта бизнес-джетов Hawker от 700 до 1000 серий, Bombardier семейства Learjet и Cessna Citation 525/550/560. Компания также создала мобильную группу сертифицированных техников по авионике для проведения периодической проверки

бортового оборудования (FAR тесты) для клиентов во всей Европе. Кроме этого, Air Service Basel сертифицирован EASA (Европейское агентство авиационной безопасности), как организация по техническому обслуживанию Part145, а также Bermuda DCA для различных типов воздушных судов и их авионики, приборов и электрооборудования.

Air Service Basel ежегодно увеличивает объем услуг для клиентов по VIP-хендлингу и услугам FBO с новыми возможностями по техобслуживанию. А в дополнение к этому, компания предлагает услуги по обслуживанию пассажиров в VIP-залах, а для пилотов есть зал для брифингов, возможность трансфера для заказчика и членов экипажа, заправка топливом, таможня и ангары для стоянки воздушных судов. В среднем, рост производственных показателей компании составляет до 10% в год.



# JETFLITE

*Мы превращаем Вашу обычную поездку в незабываемое путешествие!*



- ✈ Чартерные авиаперевозки
- ✈ Управление воздушными судами
- ✈ Медицинские рейсы
- ✈ Техническое обслуживание воздушных судов
- ✈ Грузовые авиаперевозки
- ✈ Уникальная конфигурация Challenger-604 до 18 пассажиров



Jetflite Sales 24/7  
tel. +358 20 510 1900  
sales@jetflite.fi



Jetflite Московский офис  
Tel: +7 926 08 20 1 20  
evgeny.vorobyev@jetflite.fi



## ExecuJet построит новый техцентр в Малайзии

В рамках Farnborough International Airshow компания ExecuJet (входит в Luxaviation Group) подписала меморандум о взаимопонимании с Malaysia Airports о строительстве нового центра ТОиР в малазийском аэропорту Субанг. В настоящее время ExecuJet является крупнейшим провайдером услуг по техническому обслуживанию деловых самолетов в Малайзии, в аэропорту Субанг компания владеет собственным ангаром и офисом (64.000 кв. футов). В будущем эта площадь удвоится. Malaysia Airports планирует превратить аэропорт Субанг в центр деловой авиации Малайзии, где будут реализованы крупные проекты по строительству FBO и MRO центров.

«Мы выбрали Subang Airport в качестве нашего цен-

тра ТОиР по многим причинам. Это и высокий трафик, и удобные условия для ведения бизнеса. Существующий центр привлекает клиентов из Малайзии, Индонезии, Таиланда и Сингапура, но его площадь катастрофически мала, что особенно ощущается на фоне роста спроса на услуги ТОиР и увеличения парка бизнес-джетов в регионе», - комментирует Грэм Дакворт (Graeme Duckworth), исполнительный вице-президент MRO, Luxaviation Group.

ExecuJet имеет 12 центров ТОиР, расположенных по всему миру. Компания имеет одобрения на ведение работ от ведущих производителей, Bombardier, Embraer, Gulfstream, Dassault, Honeywell, Rockwell Collins, Rolls Royce и General Electric.



авиа  
бизнес  
групп

[www.aviagroup.ru](http://www.aviagroup.ru)  
[ops@aviagroup.ru](mailto:ops@aviagroup.ru)

+7 495 789 38 06

125445 Москва  
Ленинградское шоссе  
дом 65, строение 3

## Skyservice построит второй FBO в Торонто

Канадский провайдер услуг по обслуживанию рейсов деловой авиации Skyservice начал работы по строительству второго FBO в Toronto Pearson International Airport (CYYZ). Сейчас комплекс Skyservice площадью 160000 кв. футов оборудован для обслуживания, как местных, так и транзитных операторов. Согласно проекту, в 2019 году Skyservice получит современный комплекс, который включит в себя пассажирский терминал и технический центр. Последнее, достаточно актуально для компании, которая специализируется на техобслуживании деловых самолетов. В прошлом году Skyservice получил статус нового авторизованного сервисного центра Dassault Falcon Jet и имеет право проводить линейное обслуживание, поддержку AOG и другие услуги для самолетов Falcon 900EX EASy и 2000EX EASy.

После ввода в эксплуатацию площадь ангарного комплекса составит 100000 кв. футов, а пассажирский

терминал и бизнес-центр увеличат площадь до 20000 кв. футов. Также планом предусмотрено строительство новых парковочных мест для самолетов и собственной вышки УВД.

«Skyservice является неотъемлемой частью авиационной инфраструктуры Канады, и мы рады, что расширяемся. Это поможет нам обслуживать больше клиентов в Торонто и станет реальной предпосылкой для дальнейшего роста и возможности инвестирования в будущем», - комментирует Маршалл Майлс, главный исполнительный директор Skyservice.

Напомним, что в дополнение к одобрению Transport Canada, Skyservice также имеет сертификаты на техническое обслуживание от США, Европы, Бермудских островов и Гонконга. Кроме этого, Skyservice является авторизованным сервисным центром Honeywell для двигателей серии TFE731.




**9-10**  
 АВГУСТА | AUGUST  
 2018

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ФОРУМ ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ**  
**REGIONAL BUSINESS AVIATION FORUM**

**КАЗАНЬ, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН**  
**KAZAN, THE TATARSTAN REPUBLIC**

## Global Jet оборудует два частных BBJ2

Global Jet Concept заключила контракт на разработку интерьера и экстерьера для двух частных воздушных судов BBJ2 (Boeing 737-800VIP). В компании не раскрывают имена заказчиков, а также провайдера, который займется разработкой дизайна и покраской лайнеров.

«Мы осуществляем индивидуальный подход, каждый проект доводится до совершенства и полируется, как драгоценный камень. Мы оттачиваем каждую «грань» проекта, чтобы максимально воплотить в жизнь пожелания и мечты клиентов. Мы найдем техническое и художественное решение для реализации задуманного. Наша команда профессионалов пройдет с весь путь, начиная с чертежей до полной реализации и поставки воздушного судна, не оставив без внимания ни одной мелочи», - рассказал в

одном из интервью BizavNews вице-президент по развитию Global Jet Бьерн Наберхьюс.

Boeing Business Jet 2 (BBJ2) – современный бизнес-лайнер семейства BBJ. BBJ2 имеет более просторный салон, его объем увеличился на 25% по сравнению с BBJ и составляет 93,27 м<sup>2</sup>. Разработчики Boeing создали гибкую компоновку пассажирского салона, чтобы за счет быстрой перестановки модульных базовых элементов оборудования получать различные варианты вместимостью от 8–9 до 50 мест. Дальность полета BBJ2 на 1000 км меньше, чем у его предшественника, однако этого вполне достаточно для трансатлантических перелетов. Бизнес-лайнер оборудован экономичными реактивными двигателями CFM56-7, производимыми компанией CFM International.

Салон BBJ2 – один из самых просторных среди бизнес-лайнеров, он позволяет разместить на борту мобильный офис со всем необходимым оборудованием или роскошные апартаменты. Для частных владельцев предлагается вариант компоновки, включающий спальню с широкой кроватью, ванную комнату, личные апартаменты VIP-пассажира и салон для сопровождающих лиц.

Global Jet Concept была основана в 1999 году. За почти 19 лет работы компания приобрела внушительный опыт в управлении частными самолетами и в организации коммерческих перевозок. Головные офисы Global Jet Concept находятся в Женеве и в Люксембурге, а представительства располагаются в Париже, Пекине, Монако и Москве. На сегодняшний день под управлением Global Jet находится более 70 самолетов.



**“BEST AVIATION  
SAFETY & REGULATORY  
ORGANISATION – CARIBBEAN”**

Industry Insight  
2017 AVIATION AEROSPACE  
& DEFENCE AWARDS

**BCAA**   
BERMUDA CIVIL AVIATION AUTHORITY

The world's premier offshore Aircraft Registry

[bcaa.bm](http://bcaa.bm) | e: [info@bcaa.bm](mailto:info@bcaa.bm)

Connect with us  

## Boeing заключила правительственный контракт

Компания Boeing заключила контракт стоимостью \$3,9 млрд на строительство двух «бортов №1». Самолеты 747-8 будут использоваться президентами США.

Корпорация получила контракт на строительство самолетов, предназначенных для президентов США, с большой скидкой, отмечает WSJ. Дисконт, по данным издания, с учетом инфляции составит \$1 млрд.

Пентагон объявил о решении во вторник, заявив, что ранее подписанный в Сиэтле контракт на разработку для Boeing был расширен: в него были включены пункты, касающиеся проектирования двух самолетов 747-8.

Первоначальные договоренности о строительстве новых лайнеров были достигнуты еще при Бараке Обаме. Однако в 2016 г. Дональд Трамп был возмущен стоимостью сделки в \$4 млрд. «Boeing строит абсолютно новый «борт номер один» модели 747 для наших будущих президентов, но его цена никак не контролируется, она больше \$4 млрд. Отменить заказ!» - писал президент США в своем Twitter.

В итоге неофициальная договоренность о строительстве новых Air Force One была достигнута Белым до-

мом и Boeing в феврале. Строительство самолетов по спецзаказу начнется в 2019 г. Окончательный срок поставки назначен на 2024 г.

Boeing 747-8, предназначенные для перевозки президента США, способны летать в самых опасных условиях. Список возможных сценариев его эксплуатации предусматривает даже ядерную войну. Самолеты модифицированы с помощью военной авионики, передовых коммуникаций и системы самообороны.

Как уже рассказал Дональд Трамп в интервью CBS, у самолетов будет новый дизайн, причем как внутри, так и снаружи. Изменится цветовая схема, использовавшаяся еще со времен президента Кеннеди. Если нынешние самолеты окрашены в белый цвет и два оттенка синего, то новые машины будут красно-бело-синими.

Сейчас авиапарк президента США состоит из двух машин, созданных на базе Boeing 747-200B, - дальнемагистрального двухпалубного широкофюзеляжного самолета. В 2017 г. срок эксплуатации обоих лайнеров с позывными и маркировкой Air Force 1 достиг 30 лет.



## Арамсо заказал 21 AW139

Саудовский холдинг Saudi Aramco в рамках авиасалона Farnborough International Airshow подписал твердый контракт на поставку 17 вертолетов Leonardo AW139 и опцион на четыре аналогичные машины. Вертолеты будут эксплуатироваться дочерней компанией Aramco Overseas Company, а поставки начнутся уже в этом году и продолжаться в течение трех лет. Все воздушные суда будут получены через лизинговую компанию Milestone Aviation Group Limited (входит в GE Capital Aviation Services (GECAS)).



В прошлом году Saudi Aramco объявил о тендере на лизинг вертолетов «под ключ», включая техническое обслуживание и подготовку персонала. Конкурс выиграл Milestone Aviation Group. Отношения Milestone с Aramco начались в 2016 году с аренды трех новых AW139, а затем первой сделки аренды вертолета в энергетической компании.

Сейчас Milestone Aviation Group является крупнейшим владельцем и лизингодателем вертолетов Leonardo с суммарным парком в сто с лишним машин. Aramco Overseas Company получила свой первый AW139 в 2008 году. Сейчас в парке компании 14 вертолетов. А еще раньше, в 2006 году, Aramco Overseas Company начала эксплуатацию AW109 для выполнения в качестве офшорных машин. Новые вертолеты AW139 также будут задействованы в различных миссиях: SAR, офшорные перелеты и VIP перевозки.

## Началась сборка серийных Airbus H160

Airbus Helicopters начал сборку первых предсерийных вертолетов H160. До конца года производитель планирует собрать партию из 10 машин. Линия финальной сборки вертолета H160 в Мариньяне полностью подготовлена к серийному производству. Одновременно с этим тестируется система технической поддержки будущих эксплуатантов, для чего на прототипе вертолета проверяются и отрабатываются планы ремонтных работ, электронные рабочие карты, техническая документация и оборудование.

Первой машиной, которая будет введена в эксплуатацию в 2019 году, станет вертолет в конфигурации для нефтегазовой отрасли. Далее планируется начать эксплуатацию вертолета в медицинской конфигурации. Сертификация FAA и EASA намечена на 2018 год, тогда же будут и сертифицированы двигатели Safran Arrano.

Последняя разработка Airbus Helicopters – вертолет



H160 средней грузоподъемности с двумя турбинными двигателями – представляет собой нечто большее, чем пополнение продуктовой линейки. Он служит своего рода катализатором, благодаря которому европейский производитель стремится изменить стандарты производства и технической поддержки вертолетной техники. В 2015 году Airbus анонсировал модель как ультрасовременную замену своих двухдвигательных вертолетов AS365 и H155.

H160 оснащен полностью композитной конструкцией с динамичными линиями и футуристическим дизайном, отличающимся от предшественников. Он имеет плоский пол кабины, огромные иллюминаторы и большое багажное отделение грузоподъемностью 661 фунт. Пассажирскую кабину можно сконфигурировать для размещения четырех или восьми пассажиров со всеми «прибабасами», которые присутствуют в новейших моделях крупных бизнес-джетов, или же просто разместить 12 человек.

## Elit'Avia приходит в Азию

Словенский оператор Elit'Avia, специализирующийся на чартерных, управленческих и эксплуатационных услугах в бизнес-авиации со штаб-квартирой в Любляне, объявил о запуске подразделения Elit'Avia Asia с открытием офисов в Гонконге и Бангкоке, Таиланд.

Elit'Avia расширяет на Азию свой уникальный подход к услугам бизнес-авиации на фоне прогнозируемого роста рынка региона. Кроме того, ожидается, что рост будет стимулироваться увеличением количества состоятельных людей, особенно в Китае, недостаточно охваченных в этой нише. Elit'Avia полагает, что азиатские богачи откликнутся на приверженность оператора к обеспечению максимального уровня персонализированного обслуживания.

Главой представительства Elit'Avia в регионе в качестве управляющего директора стал Марк Тибо. Имеющий американское гражданство, он имеет 35-летний опыт работы в отрасли, а последние 20 лет жил и работал в Азии. До прихода в Elit'Avia Марк был основателем и директором консалтинговой компании T3 Aviation Solutions. Также он работал главным операционным директором Hongkong Jet, генеральным директором Mjets Thailand и главным операционным директором Metrojet Hong Kong.

«Мы очень рады объявить о нашей экспансии в Азию», - говорит Пуджа Махаджан, генеральный директор Elit'Avia. «Мы с нетерпением ждем возможности обслуживать новых клиентов в регионе, а также расширения нашего глобального охвата и предоставления комплексных услуг нашим клиентам по всему миру. Кроме того, мы рады представить нового управляющего директора. Марк Тибо обладает непревзойденным опытом в деловой авиации и отличной репутацией в качестве эксперта в области безопасности и эффективности».

## ЕхесуJet усиливает присутствие в Китае

Компания ЕхесуJet, входящая в Luxaviation Group, продолжает укреплять позиции на китайском рынке. На прошлой неделе ЕхесуJet еще на два года продлили соглашение с Tianjin Haite Aircraft Engineering Company. Партнеры будут продолжать активно работать в кооперации, расширяя перечень услуг для своих клиентов, главным образом через «китайскую» дочку ЕхесуJet – ЕхесуJet Haite Aviation Services China Co, расположенную в Тяньцзине.

Технический центр ЕхесуJet Haite Aviation Services China Co расположен в Tianjin Binhai International Airport и имеет собственный ангар площадью 5800 кв.м. В настоящее время компания имеет одобрение авиационных властей Китая (Civil Aviation Administration of China), FAA, а также Каймановых островов. В июле текущего года ЕхесуJet Haite Aviation Services China Co получил сертификат EASA PART 145.

В феврале 2018 года компания назначена уполномоченным сервисным центром Dassault в Китае с возможностью обслуживания самолетов Falcon 7X и 8X, включая ситуации AOG. Помимо базового и гарантийного технического обслуживания, владельцы Falcon 7X и Falcon 8X получают возможность установки нового интерьера (включая ремонт, разработку индивидуального дизайна, техническое обслуживание) и дополнительного оборудования (включая навигационное и развлекательное).

Как отмечают в компании, технический центр в Тяньцзине должен стать весьма популярным среди азиатских владельцев самолетов Falcon, которые получают оптимальный сервис своих воздушных судов. И в ближайшие месяцы в ЕхесуJet Haite Aviation Services China Co. ожидают приток клиентов из региона.



## Новые контракты AMAC Aerospace

Швейцарский провайдер услуг по ТОиР и комплектации интерьеров бизнес-джетов AMAC Aerospace сообщает о получении очередных контрактов на техническое обслуживание самолетов Bombardier Global Express. Речь идет о трех бизнес-джетах, два из которых принадлежат российским владельцам (по понятной причине их имена не разглашаются, прим. ред.). Помимо технического обслуживания (C-Check), на самолеты будет установлена система KA Band.

Ранее компания сообщила, что рассчитывает получить первый зеленый ACJ320neo в четвертом квартале текущего года и приступить к монтажу интерьера. Лайнер предназначен для британской Acropolis Aviation. Второй ACJ320neo прибывает в Базель на customization в первом квартале 2019 года. Всего же в 2018 году AMAC Aerospace планирует передать заказчикам, как минимум шесть самолетов. Еще по трем «зеленым» лайнерам контракты находятся на заключительной стадии согласования.

В прошлом году AMAC Aerospace передал клиентам пять отремонтированных самолетов (пять ACJ319, ACJ330, ACJ340, BBJ747-400), а также два полностью оборудованных лайнера (зеленый вариант): частный BBJ777 и демонстратор BBJ для компании Boeing. В настоящее время на производственных мощностях в Базеле в разной стадии готовности находятся несколько самолетов, включая ACJ330, который прилетел в апреле.

Сейчас AMAC Aerospace сейчас владеет одним из самых больших авиационных комплексов в Европе. У компании в аэропорту Базеля имеются четыре ангара (28280 кв.м.), позволяющие обслуживать любые типы самолетов, включая Airbus A340, Boeing 777 и Boeing 747-8.

## Новый салон для европейских клиентов

TAG Aviation Europe (европейское подразделение TAG Aviation Group) первым из операторов выводит на чартерный рынок Bombardier Global 5000 с салоном Premier. Такое заявление было сделано совместно с канадскими партнерами из Bombardier. Самолет будет базироваться в Париже и внесен в мальтийский сертификат эксплуатанта.

Как комментирует Эммануэль Борнан, региональный вице-президент по продажам в Западной Европе Bombardier Business Aircraft, салон Premier, уже доступный для самолетов Global 5000 и Global 6000, оснащен смелым и свежим современным интерьером, возводящим изысканность салона на новый уровень, обеспечивая превосходную общность дизайна всей линейки самолетов Bombardier. Дизайнеры нового салона черпали свое вдохновение

в первоклассном оформлении автомобильных интерьеров премиального сегмента, а также вдохновлялись простором, комфортом и функциональностью салонов самолетов Global 7500 и Global 8000.

Среди особенностей нового салона можно выделить стильные кресла и элегантные боковые выступы. Данные элементы усиливают ощущение эстетики аккуратного дизайна в салоне, который является самым широким и комфортабельным в своем классе. Благодаря безупречным линиям и безукоризненной ручной отделке, дизайн новых кресел предлагает улучшенные эргономические решения, такие как более высокие подлокотники, рельефные спинки требуемой формы и ясные, четкие линии на всей поверхности кресел.



## Оптимально решение для A321neo и ACJ321neo

Компания Comlux объявляет о запуске нового подразделения – ER Solutions by Comlux, которое будет предлагать эксплуатантам установку системы дополнительных топливных баков на самолет Airbus A321neo для увеличения дальности полета.

Вслед за успешными испытаниями в течение четвертого квартала 2017 года, в феврале 2018 новая система FACT (Forward Additional Comlux Tank, передний дополнительный бак Comlux) получила сертификат Федеральной авиационной администрации США (FAA) и в настоящее время проходит сертификационные процедуры по стандартам Европейского агентства авиационной безопасности (EASA). Система установлена и эксплуатируется на самолете Airbus ACJ321 с марта 2018 года и подтвердила возмож-

ность увеличения дальности полета при дальнемагистральных перелетах до ранее недостижимых расстояний.

ER Solutions теперь представляет на рынке совершенно новую систему, позволяющую авиакомпаниям, операторам и их клиентам соединять полетами новые пары городов, благодаря увеличенной дальности: до 400 морских миль для пассажирской версии авиалайнера A321neo и до 500 морских миль для VIP-версии ACJ321neo.

В сотрудничестве со специалистами Airbus, инженеры Comlux разработали новую систему FACT в качестве дополнения к существующей системе Airbus Additional Center Tanks (ACT, дополнительный

центральный бак от Airbus). Размещая около 4000 л (1000 галлонов) дополнительного топлива, система FACT – это легкая конструкция, оптимальное и экономичное решение для A321, требующая минимального времени на установку. Поскольку 30% всего эксплуатируемого парка A321 уже оборудованы ACT, очевидно, что достаточное количество потенциальных клиентов, в том числе среди крупных авиаперевозчиков, выиграют от возможности дальнейшего увеличения дальности.

«После получения сертификата и успешной эксплуатации первого самолета, мы теперь можем предложить это отличное решение для увеличения дальности самолетов A321 neo, как коммерческой, так и бизнес-авиации», – комментирует Арно Мартан, главный операционный директор Comlux. «Наша следующая цель – развитие партнерства с квалифицированными центрами ТОиР, чтобы предложить услуги по установке новой системы нашим клиентам по всему миру. Мы благодарны Airbus за поддержку в разработке этой эффективной новой системы для самолетов A321neo».

Comlux – один из лидеров рынка в сфере услуг бизнес-авиации, продаж и отделки салонов самолетов корпоративного класса. Более 15 лет мы предлагаем инжиниринг люкс-класса VIP-клиентам, ценящим индивидуальный и профессиональный подход к их задачам в сфере бизнес-авиации: продаже и покупке авиационной техники, управление эксплуатацией ВС и чартерными программами, отделке интерьера салона, техобслуживанию и доработкам. Со штаб-квартирой в Швейцарии и представительствами по всему миру, Comlux предлагает услуги мирового уровня, швейцарского качества в соответствии с высочайшими отраслевыми стандартами.



## Global 6500/5500 получают CVS

Bombardier и производитель авионики Rockwell Collins на прошлой неделе раскрыли подробности о новой комбинированной системе видения (combined vision system (CVS)) бизнес-джетов Global 6500/5500. В CVS компании Rockwell Collins соединены синтетическое и реальное изображение для улучшения ситуационной осведомленности в плохую погоду и ночью.

По данным Bombardier, датчики могут давать изображение в инфракрасном, видимом свете и «почти» на радарном расстоянии – далеко за пределами видения обычных инфракрасных датчиков в обычных системах расширенного видения (EVS). Массив мультиспектральных датчиков имеет поле зрения 35 градусов по горизонтали и 26,5 градусов по вертикали, в то время как поле зрения коллиматорного индикатора (HUD) 40 на 30 градусов.

В новой системе пилот может установить необходимую контрастность изображения, чтобы приспособиться к различным типам огней ВПП. Мультиспектральная система улучшенного видения четвертого поколения компании Rockwell Collins уже может различать светодиодные и традиционные огни ВПП и соответственно показывать их цветом. Новая CVS была разработана для того, чтобы уменьшить посадочные минимумы на 1000 футов по горизонту и на 50 футов по высоте принятия решения. А на земле пилот получает уведомление в случае потенциально несанкционированного выезда за пределы ВПП, благодаря алгоритму анализа движения.

В мае текущего года Bombardier Business Aircraft представила две новые модификации в своем семействе бизнес-джетов Global – 5500 и 6500, которые получают дальность полета 5700 и 6600 морских миль, соответственно, и максимальную скорость 0,9 Маха.

Также на фоне увеличенной дальности новейшего бизнес-джета Global 7000 компания переименовала его в 7500. В апреле производитель сообщил, что самолет получит дальность полета на 300 миль больше расчетной и теперь он сможет пролететь без посадки 7700 миль. Таким образом, компания упорядочила продуктовый ряд в семействе Global.

Global 5500 и Global 6500 присоединятся к Global 5000, Global 6000 и Global 7500. Новые самолеты основаны на конструкции Global 5000 и Global 6000 и получают дополнительную дальность в 500 и 600 морских миль, соответственно, в сочетании с уменьшением потребления топлива до 13%. Улучшение

летных характеристик Global 5500/6500 получено за счет применения новых двигателей Rolls-Royce Pearl и переработанного крыла.

Новые бизнес-джеты Global 5500 и Global 6500 также смогут добавить до 1300 морских миль при работе в условиях высокой температуры и высокогорья, благодаря увеличению тяги и повышению топливной эффективности. Эти самолеты также смогут выполнять рейсы в аэропорты с короткими ВПП и крутыми глиссадами. Global 5500 может соединить Сан-Паоло и Париж, Москву и Лос-Анджелес, а Global 6500 – Гонконг или Сингапур с Лондоном, Тoluка или Мадридом.



## Jetex займется продажами HondaJet Elite на Ближнем Востоке

Jetex Flight Support назначена эксклюзивным торговым представителем Honda Aircraft Company по продаже самолетов HondaJet Elite на Ближнем Востоке. Соответствующее соглашение было подписано главой Jetex Flight Support Аделем Мардини и главой Honda Aircraft Мичимаса Фуджино. «В зоне влияния» Jetex Flight Support 10 стран региона, включая Турцию.

Напомним, что 28 мая на Европейской выставке деловой авиации EBACE 2018 Honda Aircraft Company презентовала модернизированную версию самолета легкого класса, которая получила название HondaJet Elite. BizavNews внимательно ознакомился с новым самолетом. Итак, HondaJet Elite получила увеличенную дальность полета на 17% (+396 км) и оснащена недавно разработанным шумопоглощающим возду-

хозаборником, который позволяет значительно снизить частотный шум двигателей, улучшая шумоизоляцию в салоне. Кроме того, усовершенствованная система авионики нового самолета включает в себя дополнительные функции управления рабочими характеристиками для оптимального планирования полетов, а также функции автоматической стабилизации и защиты для повышения безопасности полета.

Господин Фуджино лично представил самолет на мероприятии. «HondaJet Elite представляет неизменную приверженность Honda Aircraft к производительности, эффективности и заботе об окружающей среде, создавая новую ценность в деловой авиации. В результате инноваций, дизайна и инжиниринга наш новый самолет имеет несколько улучшений в области производительности и комфорта, которые еще раз установили новый стандарт в авиации. Мы рады поделиться с миром новейшим технологическим подходом Honda Aircraft».

HondaJet Elite унаследовала авиационные прорывы, разработанные Honda Aircraft, в том числе технологию естественного ламинарного обтекания (NLF) и композитный фюзеляж. Самолет продолжает оставаться самым эффективным, самым тихим, быстрым и дальним полетом в своей категории.

Напомним, что HondaJet активно продвигает на российский рынок группа компаний Aim of Emperor, являющаяся дилером этого самолета. В рамках Петербургского Международного Экономического Форума, проходившего с 24 по 26 мая, самолет HondaJet прилетел в Пулково-3, а на самой площадке форума работал стенд Aim of Emperor / HondaJet.



## Qatar Executive откроет офис в Москве

Qatar Executive (входит в Qatar Airways Group) в ближайшее время откроет офис в Москве. Об этом в рамках Farnborough Air Show 2018 рассказал исполнительный директор Qatar Airways Group Акбар Аль Бакер. По его словам, спрос на полеты среди российских клиентов стабильно высокий и «пришло время начала локальной работы на российском рынке».

На Farnborough Air Show 2018 впервые публично демонстрировался новый бизнес-джет Gulfstream G500, который вскоре будет эксплуатироваться катарским оператором. Как отметил г-н Аль Бакер, компания планирует получить 8 из 25 заказанных самолетов в период с осени 2018 года по осень 2019

года. В свою очередь, старший вице-президент по продажам Gulfstream Aerospace Скотт Нил подтвердил, что сертификация G500 ожидается «в самое ближайшее время».

Напомним, что в 2014 году партнеры подписали соглашение, в соответствии с которым Qatar Executive получит 20 самолетов G500, G600 и G650, однако уже в мае 2015 года этот контракт был увеличен до тридцати машин. Все самолеты оформлены в виде твердых заказов. А в июле 2016 года Qatar Executive объявил о заказе трех дополнительных Gulfstream G650ER. Поставки запланированы на 2018 и 2019 годы.

Согласно Flight Fleets Analyzer парк Qatar Executive состоит из пяти Gulfstream G650ER, трех Bombardier Challenger 605, четырех Global 5000 и Global XRS.

Исполнительный директор Qatar Airways Акбар Аль Бакер подтвердил, что Qatar Executive постепенно выведет из эксплуатации свой флот крупногабаритных бизнес-джетов Bombardier, состоящий сейчас из четырех Global 5000 и одного XRS. «А три наших Challenger 605 будут сконфигурированы для работы в воздушной скорой помощи», - говорит он. «Большой салон этого бизнес-джета имеет идеальный размер для медицинской эвакуации, а дальность (4000 миль) достаточна для полета из Дохи в Лондон, который является очень популярным маршрутом».

До последнего момента парк Qatar Executive состоял исключительно из самолетов канадского авиапроизводителя Bombardier, теперь же флагманами катарской компании являются G650ER, а в будущем и G500, G600. Правда не исключено, что именно Qatar Executive станет заказчиком новейшего бизнес-джета Bombardier Global 7500.

В настоящее время Qatar Executive владеет в Международном аэропорту Доха специализированным ангаром для технического обслуживания и ремонта самолетов общей площадью 6400 кв.м. Немаловажным фактором для развития центра ТОиР в Дохе является желание Bombardier Aerospace создать в столице Катара линейную станцию технического обслуживания. Согласно анонсированному проекту, клиентам будет доступен полный спектр технических работ для самолетов Challenger 350, Challenger 604, Challenger 605 и семейства Global. А уполномоченным агентом по оказанию услуг станет Qatar Executive, который в настоящее время является лидером по количеству самолетов Bombardier в регионе.



## London City впервые примет участие в RUBAE-2018

Главный деловой аэропорт Лондона – London City Airport впервые примет участие в московской выставке RUBAE-2018, которая пройдет с 12 по 14 сентября во «Внуково-3». Эту информацию нашей редакции подтвердили в оргкомитете RUBAE. На стенде компании можно будет узнать о последних новостях London City Airport, пообщаться с представителями коммерческого департамента и узнать о будущих проектах.

В настоящее время администрация лондонского London City Airport продолжает активную борьбу за пассажиров. Сильнейшая конкуренция среди лондонских аэропортов в борьбе за деловых путешественников заставляет компании придумывать все новые технологии в сфере обслуживания пассажиров и бизнес-джетов. И если раньше эта борьба

велась в основном за операторов и владельцев воздушных судов и сводилась к финансово привлекательным предложениям, вроде скидок на хэндлинг и топливообеспечение, то сейчас на первый план выходят новые стандарты в обслуживании пассажиров. Здесь компании пытаются удивить минимальным временем между приземлением самолета и подачей автомобиля, а также скоростью прохождения таможенных и пограничных формальностей. Наземный оператор London City Airport, Jet Centre (дочерняя компания London City Airport, занимающаяся обслуживанием бизнес-рейсов), затеял капитальную перестройку в столичном аэропорту. В течение ближайшего времени будет полностью обновлен бизнес-терминал. Модернизация коснется VIP-лаунджей и залов для встречающих. «Теперь, чтобы пройти от стоянки до главного входа в терминал, пассажи-

ру понадобится всего 10 секунд», – комментируют в компании.

Но самое главное нововведение, которое очень понравится клиентам Jet Centre, – это новые нормативы по обслуживанию прилетающих и улетающих пассажиров. Компания в прошлом году привлекла дополнительных сотрудников пограничной и таможенной служб. При этом прилетающие и вылетающие пассажиры теперь могут выслать декларацию через интернет. Как обещают в Jet Centre, при вылетах в Европу, в США и страны Ближнего Востока предполетные процедуры могут занимать не более 5-10 минут, а багаж улетающих пассажиров может быть доставлен в аэропорт заблаговременно и к моменту приезда пассажира досмотрен и отправлен на самолет (за исключением ручной клади). Таким образом, общее время нахождения пассажира в терминале может составить всего 10 минут, что, безусловно, понравится многим путешественникам.

Конечно же, пассажирам все это очень понравится, но все же основная причина грядущих изменений кроется в другом. В последнее время наблюдается растущая популярность аэропорта у большого числа перевозчиков из линейной авиации. Но небольшая площадь London City Airport и невозможность дальнейшего развития заставляют администрацию аэропорта делать выбор в пользу регулярных перевозок, что целесообразно с экономической точки зрения. Рост трафика напрямую влияет на процедуру получения слотов, и одним из главных факторов в этом является минимальное время нахождения бизнес-джета в аэропорту. Так что за PR-ходом «дочки» London City Airport прослеживается желание администрации аэропорта, вопреки экономической эффективности, оставить за столичным аэропортом статус главных воздушных бизнес-ворот Лондона.



## Textron Aviation показывает рост в сегменте турбопропов

Компания Textron Inc., материнская компания Textron Aviation, сообщила о результатах работы во втором квартале 2018 года. Доходы самолетостроительного подразделения выросли на 9%, а прибыль почти удвоилась. Это произошло за счет укрепления рынка деловой авиации, что привело к 20-процентному скачку квартальных поставок бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов. Во втором квартале производитель передал заказчикам 95 самолетов – джетов Citation, турбовинтовых King Air и Caravan,

что на 16 воздушных судов больше, чем за тот же период в 2017 года.

Сегмент турбовинтовых самолетов был основным драйвером этого роста – поставки увеличились на 14 единиц, до 47. «Это увеличение не стало неожиданностью», - сказал председатель и генеральный директор Textron Скотт Доннелли. «Это результат улучшения международных продаж».

Доннелли также был оптимистично настроен относительно рынка бизнес-джетов. Компания увеличила поставки на два самолета, до 48 машин. По его словам, в течение всего второго квартала активность заказчиков была на подъеме. «Мы довольны потоком заказов», - сказал он, добавив, что динамика рынка «осталась прочной» как для реактивных, так и для турбовинтовых самолетов.

Объем портфеля заказов компании остался на относительно невысоком уровне в \$1,6 млрд., но Доннелли сказал, что заказы не только идут параллельно с увеличением поставок, но и остались активными, поскольку Textron Aviation работала над ценообразованием. Кроме того, он отметил, что активность заказов более чем компенсируется потерей поставок от закрытой и невыгодной линейки Citation Mustang. Во втором квартале прошлого года было поставлено всего пять самолетов данного типа.

Оптимизированная ценовая политика дала компании дополнительно \$29 млн. во втором квартале и \$9 млн. – в первом. Доннелли отметил, что на показатели повлияла структура поставок, а также контроль за расходами. Textron Aviation получила во втором квартале доход в размере \$1,28 млрд. по сравнению с \$1,17 млрд. годом ранее. Прибыль увеличилась с \$54 млн. во втором квартале 2017 года до \$104 млн. в 2018 году.

В первом полугодии доходы Textron Aviation выросли до \$2,29 млрд. по сравнению с \$2,14 млрд. в первые шесть месяцев 2017 года. Прибыль выросла с \$90 млн год назад до \$176 млн. в этом году.

Скотт Доннелли сказал, что воодушевлен ростом подразделения, но предупредил, что он может не отразиться на общих результатах из-за изменений в политике бухгалтерского учета.



## Китайский чартерный парк существенно вырос

Согласно отчету Asian Sky Group (ASG), в период с 2016 по 2018 год (с июня 2016 года по июнь 2018 года) количество самолетов, доступных для чартера на материковом Китае, выросло на 40%. В докладе, опубликованном в начале июля, анализируется чартерный флот в Азиатско-Тихоокеанском регионе и сравнивается с серединой 2016 года.

В целом, количество самолетов, доступных для чартера, увеличилось на 5% – с 296 в 2016 году до 311 в 2018 году. Аналитики ASG сообщают, что 311 доступ-

ных для чартеров бизнес-джетов составляет 26% всего парка реактивных деловых самолетов Азиатско-Тихоокеанского региона. Увеличение на 5% связано с добавлением в парк 84 самолетов и «исключением» из парка 68 машин.

Более двух третей из 84 «новых» самолетов, так или иначе, изменили свой статус: из «частных джетов» они превратились в чартерные борта. Увеличение на 40% чартерного парка материкового Китая произошло благодаря добавлению 25 самолетов, что, по

мнению аналитиков ASG, свидетельствует о растущем спросе и потенциалу чартерных перевозок на материке. «Представители бизнес-операторов весьма сдержаны в оценках перспектив. Высокие аэропортовые ставки напрямую влияют на маржу, а в условиях серьезной конкуренции ценник на перелеты весьма низок. Спасают лишь объемы перевозок, однако политические и экономические факторы не внушают оптимизма на рынке. Однако чартерный рынок Китая по-прежнему весьма емкий с позитивным прогнозом».

За пределами Китая крупнейшие чартерные флоты в Азиатско-Тихоокеанском регионе находятся в Индии и Австралии, которые соответственно имеют второй и третий по величине парки. Обе эти страны столкнулись с уменьшением флотов. Между 2016 и 2018 годами Австралия потеряла 5% своего флота, а Индия – 4% (сейчас для чартеров доступны 59 самолетов).

За пределами Китая наибольший рост флота был на Филиппинах, хотя его рост на 30% был обусловлен добавлением всего трех самолетов. Чартерные компании в столице Манилы сталкиваются с неопределенным будущим, поскольку оператор аэропорта существенно сократил количество слотов, медленно сокращая доступность аэропорта для деловых самолетов.

В отчете ASG также рассматриваются самые популярные маршруты чартерных рейсов в регионе. Самым популярным направлением стал Пекин-Шанхай (50 рейсов в день). Вторым по популярности маршрутом был Макао-Манила. Этот маршрут демонстрирует одно из ключевых преимуществ деловой авиации – соединении городов, которые не обслуживаются регулярными рейсами.



## Футбольный трафик

«ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3») в период проведения полуфинальных матчей Чемпионата Мира по футболу 2018 установил новый абсолютный рекорд по обслуженным рейсам и пассажирам за сутки. 11 июля 2018 года через терминал прошло 1338 пассажиров. Всего же в период с 8 по 11 июля компания обслужила 593 рейса и 2718 пассажиров. Как отметили в «ДжетПорт СПб», впервые в истории компании обслужено за сутки рейсов больше, чем в ЦБА «Внуково-3». Так, 11 июля количество рейсов превысила показатели московских коллег на 30 операций.

Подавляющее большинство выполненных рейсов осуществлялись на дальнемагистральных и широкофюзеляжных типах воздушных судов. Также в «Джет Порт СПб» отметили огромное количество гостей из Азии, преимущественно из Индии и Китая.

В этом году «ДжетПорт СПб» не привыкать к рекордам. В период с 24 по 26 мая 2018 года в Санкт-Петербурге прошел ежегодный Петербургский Международный Экономический Форум. Итоги работы для «ДжетПорт СПб» оказались весьма впечатляющими. В этот период компания обслужила 327 самолетов деловой авиации и 1674 пассажира. Рост

по сравнению с прошлым годом составил 20%. Напомним, что в 2017 году во время форума обслужено 270 самолетов и 1586 пассажиров, а в 2016 году – 272 и 1475, соответственно.

Как ранее сообщал BizavNews, за 12 месяцев 2017 года смогла существенно увеличить свои производственные показатели по сравнению с 2016 годом. За минувший год «ДжетПорт СПб» увеличила трафик, обслужив 7923 рейса деловой авиации (в 2016 году эта цифра составила 7598 рейсов, прим. ред.). На прилет было обслужено 3982 рейса, на вылет – 3941 рейс. За этот же период суммарно было обслужено 22687 пассажиров, в то время как за 2016 год пассажиропоток составил 21797 пассажиров. Как комментируют в компании, в минувшем году практически удалось повторить показатели рекордного 2014 года по пассажиропотоку (до повторения результата не хватило 153 пассажира).

В настоящее время общая площадь территории Центра Бизнес Авиации «Пулково-3» составляет 100000 кв.м., на которой расположены перрон № 6 с более чем 30 местами стоянок, здание пассажирского терминала и прочие объекты инфраструктуры. При этом три так называемых «парадных» стоянки позволяют расположиться самолетам (например, Boeing Business Jet или Bombardier Global 6000) в нескольких метрах от входа в терминал.

Пассажирский терминал Центра Бизнес Авиации «Пулково-3» оснащен всем необходимым и позволяет максимально удовлетворить потребности клиентов, предоставляя услуги на высочайшем уровне. Общая площадь терминала составляет более 4000 кв. м., а пропускная способность до 1500 пассажиров в сутки.



## Самолет недели

Владелец: **private**

Тип: **Pilatus PC-12NG**

Год выпуска: **2017 г.**

Место съемки: **апрель 2018 года в Buochs - LSZC, Switzerland**



Фото: Дмитрий Петроченко