



Минувшая неделя стала знаковой для американского авиапроизводителя Gulfstream Aerospace. Новейший бизнес-джет G500 получил сертификат типа FAA. Также компания сообщает об одобрении производственной линии самолета. Как и планировалось ранее, поставки новых джетов начнутся в текущем году, в четвертом квартале. Мы уверены, что это будет настоящий бестселлер и с нетерпением ждем сертификацию G600.

Нынешнее лето богато на крупные международные события, которые проходят в нашей стране. Но самым главным и масштабным, конечно же, пока остается Чемпионат Мира по футболу, который прошел в июне-июле в крупнейших городах России. Мундиаль существенно увеличил бизнес-трафик аэропортов, многие из которых фиксировали абсолютные рекорды по обслуживанию бизнес-джетов. Вслед за фантастическими результатами «ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3») свои результаты предоставил ЦБА «Внуково-3». Подробнее читайте в этом выпуске.

Рынок бизнес-джетов продолжает улучшаться по мере того, как запасы на вторичном рынке сокращаются, а в Северной Америке и Азиатско-Тихоокеанском регионе восстанавливается спрос на новые самолеты, считает французский производитель. Но цены на подержанные самолеты остаются низкими, а конкуренция за продажи новых самолетов остается «очень жесткой». И это сказывается на производственных результатах всех производителей деловых самолетов.



G500 получил путевку в жизнь

Gulfstream Aerospace получил сертификат типа FAA на свой новейший бизнес-джет G500

стр. 23



В ЦБА «Внуково-3» подвели итоги Мундиаля

В период с 12 июня по 17 июля во «Внуково-3» обслужено более 4500 рейсов и почти 20000 пассажиров

стр. 24



Грандиозное роуд-шоу HondaJet

AIM OF EMPEROR сообщает о начале грандиозного роуд-шоу. Впервые на постсоветском пространстве легкий японский бизнес-джет совершит путешествие, протяженность которого свыше 8 тыс. км

стр. 25



Началась сертификация Pilatus PC-24 в РФ

Росавиация и представители Pilatus Aircraft начали работу по сертификации нового бизнес-джета Pilatus PC-24 на территории РФ. Российский сертификат типа будет получен к концу года

стр. 26

Gulfstream
G500



ОНАДА обеспечивает деловую программу выставки RUBAE

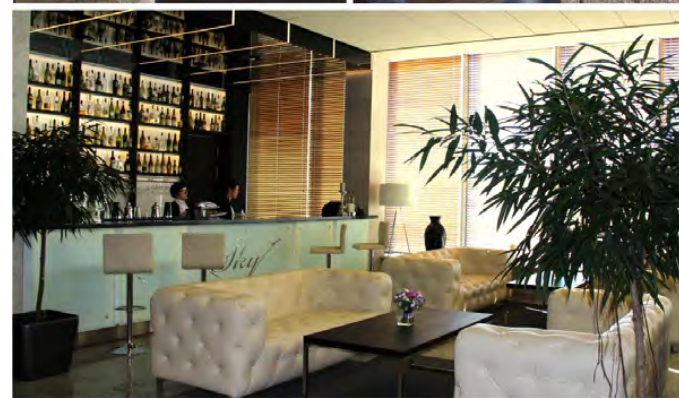
Международная выставка деловой авиации RUBAE пройдет в Москве 12-14 сентября 2018 года на территории центра бизнес-авиации «Внуково-3». Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА) в этом году выступает организатором деловой программы, которая будет проводится в рамках выставки. Серия встреч с экспертами отрасли пройдет в ангаре «Внуково-3» в специально оборудованном зале.

«У нас уже есть опыт проведения таких мероприятий», - комментирует Анна Серезкина, Исполнительный директор ОНАДА. «И я лично очень признательна организаторам выставки за приглашение к новому сотрудничеству».

«В этом году мы расширяем формат. В течение двух дней ОНАДА проведет серию мероприятий, каждое из которых будет продолжительностью не более часа. Это даст возможность посетителям выставки и получить полезную информацию, и не потерять время, предназначенное для общения с экспонентами. Какие темы будем освещать? Стараемся подобрать те, которые актуальны и интересны коллегам по отрасли. Безусловно, поговорим о рынке в целом,

отраслевых стандартах и аудите, вопросах безопасности, таможенных процедурах. На каждую сессию будем приглашать эксперта или нескольких. Надеюсь, что для аудитории это будут не просто лекции – ждем от участников вопросов и комментариев! Отдельное время выделяем для презентаций компаний, в первую очередь – членов ОНАДА. Приглашаем всех, у кого есть новые разработки, продукты и услуги, поделиться опытом и информацией. Ну и конечно, сделаем интересные анонсы!»

Деловая программа – неотъемлемая часть выставок. Именно такие показы становятся центром притяжения всех, кто работает в каждой конкретной отрасли, в нашем случае – в деловой авиации. Оргкомитет выставки рад сотрудничеству с ОНАДА и тому, что в этом году ОНАДА проводит мероприятия в рамках RUBAE. Именно ассоциация имеет необходимый ресурс и экспертизу для формирования интересной программы, а также инструменты для охвата аудитории. Стороны выражают надежду, что этот опыт сделает выставку еще более привлекательной и для посетителей, и для участников, и RUBAE действительно получит новое развитие.



RUSSIAN BUSINESS AVIATION EXHIBITION
MOSCOW PULKOVO-3
SEPTEMBER 12-14 '18

Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации
RUBAA
Russian United Business Aviation Association

**КОНФЕРЕНЦ-ПРОГРАММА
В РАМКАХ ВЫСТАВКИ RUBAE
CONFERENCE PROGRAM AT RUBAE**

RUBAA.RU

Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Dassault наращивает портфель заказов

Рынок бизнес-джетов продолжает улучшаться по мере того, как запасы на вторичном рынке сокращаются, а в Северной Америке и Азиатско-Тихоокеанском регионе восстанавливается спрос на новые самолеты, сообщил генеральный директор и президент Dassault Aviation Эрик Траппье во время пресс-конференции по итогам работы в первом полугодии 2018 года. Но, добавил он, цены на подержанные самолеты остаются низкими, а конкуренция за продажи новых самолетов остается «очень жесткой».

В первые шесть месяцев текущего года французский производитель получил заказы на 18 бизнес-джетов Falcon, по сравнению с 14-ю заказами в прошлом году. Это чистые заказы, после отмены Falcon 5X, программы, которую Dassault закрыл из-за проблем с двигателем Safran Silvercrest. Эрик Траппье отказал-

ся предоставить разбивку заказов, но сообщил, что некоторые клиенты 5X перевели свой заказ на новые 6X или существующие модели Falcon, такие как 7X, в то время как некоторые полностью отменили свои заказы. По его словам, некоторые из поступавших заказов являются новыми продажами для 6X.

Dassault поставил в первом полугодии 15 самолетов Falcon, на два меньше, чем год назад. Несмотря на это, производитель по-прежнему планирует передать клиентам в 2018 году 40 бизнес-джетов, как это и планировалось ранее в этом году. Портфель заказов на 30 июня насчитывал 55 бизнес-джетов Falcon на сумму в 2,5 млрд. евро (\$2,9 млрд.), по сравнению с 52 в конце 2017 года, когда в этот показатель по-прежнему включались заказы на 5X.



ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ Москва Шереметьево



- ✈ Места стоянки для всех типов ВС
на новом собственном перроне деловой авиации
- ✈ Слоты без ограничений и режимов
в любое время суток
- ✈ 10 минут от Москвы
новая дорожная инфраструктура

 GROUP
FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

a-group.aero
+7 (495) 981 38 26
client@a-group.aero

Волвадгел и Сбл 2009 лалалел горувалл марлм комалл Волвадгел лс. лм лел десчрлм струкчур лблволвадгел лс. Все права защищены.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Bombardier открывает офис на Манхэттене

Bombardier Business Aircraft планирует в конце этого года открыть новый выставочный зал и региональный офис в Нью-Йорке. Производитель идет на этот шаг, желая лучше представить свою линейку бизнес-джетов в одном из лучших финансовых центров мира.

«Этот офис расширяет нашу активность в США, где у нас сильная клиентская база, а также обширный сервисный и производственный потенциал», - сказал президент Bombardier Business Jets Дэвид Колил. «Будучи рядом с клиентами, где бы они ни находились во всем мире, Bombardier заработала репутацию сильных отношений с клиентами и обширного опыта».

В выставочном зале площадью 14000 кв. футов, расположенном в центре Манхэттена, клиенты смогут встретиться с дизайнерами салона, выбрать материалы, цвета и другие опции для оборудования своих самолетов.

В прошлом году компания запустила на своих крупноразмерных Global 5000 и 6000 пассажирский салон Premier, а затем представила новое пассажирское кресло Nuage, которое будет доступно на флагмане Global 7500, а также на обновленных Global 5500 и 6500.



НАМ ДОВЕРЯЮТ



 SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

The advertisement features a black background. At the top, the Russian phrase "НАМ ДОВЕРЯЮТ" (We trust them) is written in white, spaced-out capital letters. Below this, a front-facing view of a Bombardier Global aircraft is shown in silhouette against a dark background. At the bottom, the SkyClean logo is displayed, consisting of a blue stylized globe icon followed by the brand name "SkyClean" in white. Underneath the logo, the services offered are listed in white: "ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ".

Embraer отчитался за второй квартал

Объем поставок деловых самолетов Embraer продолжает снижаться, и во втором квартале 2018 года по сравнению с тем же периодом прошлого года сократился на 4 самолета, до 20 машин. Это снижение следует за первым кварталом, когда поставки Embraer также сократились на четыре бизнес-джета по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в общей сложности до 11 самолетов. Также в 2017 году было поставлено на восемь бизнес-джетов меньше, чем в 2016 году, в общей сложности 109 деловых самолетов.

Во втором квартале 2018 года Embraer выпустил три самолета Phenom 100, и не поставил ни одного Legacy 500, по сравнению с тремя во втором квартале 2017 года. Поставки Phenom 300 оставались стабильными

на уровне 12 самолетов, а также поставлено четыре Legacy 450, столько же сколько и в прошлом году. Во втором квартале 2017 и 2018 годов компания передала клиентам по одному Legacy 650.

В первом полугодии Embraer поставил 31 бизнес-джет: 23 – легких Phenom и 8 – Legacy/Lineage. В прошлом году за тот же период поставлено 39 деловых самолетов: 27 – легких джетов (Phenom) и 12 – Legacy/Lineage.

Во втором квартале 2018 года бразильский производитель заключил новое соглашение о поставке немецкому чартерному оператору Air Hamburg четырех Legacy 650E, а также начал поставки обновленной модели Phenom 300E.



An advertisement for Embraer Executive Jets. The top half shows a close-up of a jet engine and the front fuselage of a white aircraft against a blue sky with light clouds. The text "MEET THE WORLD'S MOST-DELIVERED BUSINESS JET" is overlaid in white. The bottom half has a dark background with the slogan "Rethink Convention." and the Embraer logo, followed by "Executive Jets" and the website "EmbraerExecutiveJets.com".

RUBAE набирает обороты

Авиационный регистр Арубы (The Registry of Aruba) примет участие в работе RUBAE, которая пройдет в сентябре во «Внуково-3». На стенде компании представители одного из крупнейших авиационных регистров (P4) расскажут о процедурах по постановке на учет воздушных судов, а также поделятся последними новостями. Здесь же на стенде можно будет задать и все интересующие вопросы авиационным инспекторам компании, которые проконсультируют гостей выставки.

Примечательно, что теперь потенциальный клиент сможет в режиме онлайн выбрать бортовой номер самолета по собственному усмотрению (P4-...). Благодаря этому сервису, пользователь с помощью комбинаций букв выбирает себе наиболее понравившееся сочетание – это могут быть, например,

инициалы близких людей, название компании – все зависит от фантазии клиента. В случае, если это сочетание букв уже существует, программа предлагает новый поиск. Данная услуга совершенно бесплатна. После окончания поиска программа выдает картинку в 3D-формате с уже свежими номерами, и после небольшого анкетирования данный файл, при необходимости, сохраняется в памяти программы.

На Арубе признаются сертификаты типа, выпущенные в США, Бразилии, Канаде и ЕС. После регистрации воздушное судно необходимо эксплуатировать и обслуживать в соответствии с требованиями выпущившей сертификат страны. Такой подход, помимо прочего, обеспечивает бесперебойную продажу самолета в будущем в страну его первоначальной регистрации.





FBO RIGA
A part of Flight Consulting Group

**Ангарное хранение самолетов
по разумной цене**




Gulfstream снижает поставки

По данным материнской компании General Dynamics, поставки Gulfstream Aerospace во втором квартале и в первой половине этого года упали на 13,3%. В течение квартала компания передала клиентам 26 бизнес-джетов (18 крупноразмерных и восемь средних), по сравнению с 30-ю (23 больших, семь средних) в прошлом году. Поставки в течение первого полугодия составили 52 бизнес-джета (37 больших, 15 средних), против 60-ти (46 крупных, 14 средних) за тот же период прошлого года.

В первом полугодии доходы аэрокосмического подразделения General Dynamics, в которое входят Gulfstream и Jet Aviation, упали на \$432 млн., до \$3,72 млрд. Операционная прибыль сократилась на \$128 млн, до \$732 млн.

Позитивным моментом в результатах второго квартала Gulfstream стали продажи, которые позволили достичь соотношения заказов к поставкам 1,3:1.

Также это увеличило объем портфеля заказов аэрокосмического подразделения в течение квартала примерно на \$300 млн. до почти \$12,2 млрд. «Спрос был хорошим в Северной Америке и Европе, а также растет в Азиатско-Тихоокеанском регионе», - сказала председатель General Dynamics Феба Новакович. Она отметила, что флагман Gulfstream G650/650ER был первым по объемам продаж.

По словам Новакович, теперь, имея сертификат, Gulfstream готовится к выпуску первых G500, возможно, уже в конце третьего квартала. По ее словам, контрактный спор между поставщиком двигателей G500 Pratt & Whitney Canada и Nordam, который делает гондолу, и последующая за ним реорганизация Nordam, может иметь «некоторое влияние» на поставки G500 в четвертом квартале. «Мы ожидаем, что стороны будут оперативно решать свои проблемы», - сказала Новакович, добавив: «Это все пройдет ... мы можем справиться с этим».



JUBAF
Jurmala Business Aviation Forum

Jurmala Business Aviation Forum

August 16-18, 2018

Latvia, Jurmala, Semarah Hotel Lielupe

Registration

АМАС Aerospace открыл новый ангар в Milas Bodrum Airport

Швейцарский провайдер услуг по ТОиР и комплектации интерьеров бизнес-джетов АМАС Aerospace официально открыл свой новый ангар в турецком Бодруме (Milas Bodrum Airport). Новый ангар площадью 4626 кв.м. будет обслуживать самолеты различных типов, включая широкофюзеляжные. Впервые компания применила новую схему работы ангарного комплекса. В летние месяцы ангар будет использоваться для технического обслуживания воздушных судов, а в зимние – для хранения. Как комментируют в АМАС Aerospace, в Milas Bodrum Airport будут доступны услуги, как для операторов деловой авиации, так и коммерческих линейных авиаперевозчиков.

«Благодаря расширению АМАС Aerospace Turkey (турецкая «дочка» АМАС Aerospace, прим. ред.), владельцам частных самолетов на Ближнем Востоке не придется обращаться к европейским провайдерам услуг ТОиР для обслуживания своих самолетов. Мы сможем осуществлять техническое обслуживание всех воздушных судов, от малогабаритных бизнес-джетов, до широкофюзеляжных самолетов. Мы хотим, чтобы Milas Bodrum стал региональным центром для обслуживания воздушных судов, и по этой причине инвестиции в проект продолжаться», - прокомментировал BizavNews Кадри Мухиддин (АМАС Aerospace, Group Executive Chairman & CEO).



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



Safran испытала гибридную силовую установку для аэротакси

Французская компания Safran провела первые испытания гибридной силовой установки для перспективных аэротакси с вертикальным взлетом и посадкой и самолетов с укороченным взлетом. Как сообщает Flightglobal, испытания, признанные успешными, состоялись на предприятии Safran по испытанию вертолетных двигателей неподалеку от аэропорта в По во Франции.

В состав гибридных установок входят газотурбинный генератор, аккумуляторная батарея и несколь-



ко электромоторов. В полете генератор заряжает аккумуляторы и питает электромоторы. Сторонники гибридных установок, считают, что они позволяют обеспечить оптимальный баланс между экологичностью летательных аппаратов и дальностью их полета.

Во время испытаний своей гибридной силовой установки Safran проверяла мощность генератора, а также работу системы распределения энергии между электромоторами. Во время испытаний электрическая мощность генератора составила 100 киловатт. Другие подробности о состоявшихся проверках не уточняются. Французская компания планирует начать серийное производство новой установки в 2025 году.

В середине июня текущего года американская компания Bell Helicopter заключила с Safran соглашение о совместной разработке гибридной двигательной установки для перспективного аэротакси. Новый летательный аппарат будет создаваться отдельно от совместной с Uber Technologies программы полностью электрического воздушного транспорта Urban Air Taxi.

В случае успешной разработки и сертификации новое гибридное аэротакси может начать выполнять пассажирские перевозки уже с 2025 года. По оценке Bell Helicopter, по своим характеристикам гибридное аэротакси на протяжении по меньшей мере ближайших 20 лет будет превосходить любые электрические летательные аппараты такого класса.

Источник: N+1

PILATUS

PC-12 NG

САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

Количество заказов на BBJ MAX достигло 20 машин

Компания Boeing Business Jets (BBJ) (подразделение Boeing) в настоящее время имеет 20 твердых заказов на поставку самолетов BBJ MAX. В рамках авиасалона Farnborough Air Show компания заключила контракт с сингапурской компанией Seasons Trading на поставку BBJ MAX7. Самолет присоединится к корпоративному парку Seasons Trading, который в настоящее время включает BBJ1 и Gulfstream G550.

Напомним, что Boeing запустил программу BBJ MAX в 2014 году. Производитель первым презентовал широкой публике BBJ MAX8. Этот самолет создан на основе новейшего 737 MAX. Новый лайнер стал первым самолетом семейства BBJ MAX, которое получит все преимущества новых, более эффективных двигателей LEAP-1B производства CFM International и за-

концовок «двойное перо», разработанных компанией Boeing. Новые двигатели и законцовки сократили расход топлива на 13% и 1,5% соответственно. На практике такие характеристики позволят достичь дальности полета в 6325 морских миль (11713 км), что более чем на 14% превышает показатели самых передовых современных моделей BBJ2.

Основой новой линейки стала модель, созданная на базе Boeing 737-800 (MAX8). В 2019 году на рынок выйдет модель Boeing 737-900 (MAX9), и только годом позже появится аналог 700-й модели, которая в настоящее время является наиболее популярной среди заказчиков.

Как утверждают в Boeing, прямые эксплуатацион-

ные расходы на BBJ MAX8 составят \$3190, MAX9 – \$3380, а на «семерке» – на уровне \$ 3071 в час.

«Мы по-прежнему наблюдаем высокую заинтересованность заказчиков в семействе самолетов бизнес-класса Boeing, что выражается в получении новых заказов и увеличении портфеля заказов», – заявил Грег Лакстон (Greg Laxton), руководитель подразделения Boeing Business Jets. «Заказчики отдают предпочтение самолетам с более просторным салоном и высокой дальностью полета, что обеспечивает существенный рост в данном сегменте. Преимущества BBJ MAX с точки зрения его летно-технических характеристик является серьезным стимулятором продаж. Самолет идеально подходит даже самым взыскательным заказчикам».



Daher поставил 900-й самолет ТВМ

Французский производитель Daher поставил 900-й турбовинтовой самолет ТВМ. Это случилось через 40 лет после первого полета первого ТВМ 700. Юбилейный самолет ТВМ 930 (S/N 1239) был поставлен на прошлой неделе постоянному клиенту Daher Томасу Солано из Джексонвилля, штат Флорида. Первый самолет ТВМ совершил первый полет 14 июля 1978 г.

В прошлом году Daher поставил пятьдесят семь самолетов семейства ТВМ 900, и 22 турбопропа – до 18 июня текущего года. Из общего количества поставленных ТВМ – 693 самолета эксплуатируются в Северной Америке. С 2014 года было заказано 261 ТВМ и поставлено 238 самолетов.

Старший вице-президент Daher Aircraft Николя Шабберт сказал, что компания продолжает делать небольшие, но значительные улучшения в самолетах серии ТВМ 900, например подсветку кокпита, подогрев сидений и расширенную гарантию на винт. Ра-

нее в этом месяце производитель выпустил вторую версию своего приложения «Me and My ТВМ» для операторов воздушных судов. Это приложение передает всю бортовую информацию на iPhone или iPad, «еще не в режиме реального времени, но довольно близко», - сказал Шабберт. «Как только вы отходите от самолета, вся информация отправляется на серверы, которые передают ее на ваш iPhone или iPad».

Новая версия приложения позволяет владельцам более 400 самолетов ТВМ связываться друг с другом и сравнивать показатели своих полетов и накапливать баллы. «Вы можете показать свои результаты в сообществе», - сказал Шабберт, который лично использовал приложение, чтобы накопить 996 баллов. Любой владелец ТВМ, который накапливает 500 или более баллов в течение одного месяца, получит бесплатно устройство Bad Elf Wombat для беспроводной загрузки данных бортовой авионики Garmin в iPhone или iPad.



FBO
EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM
TOP SELECTED FBOS

Eric E1000 на финишной прямой

Eric Aircraft продолжает работать над сертификацией FAA своего турбовинтового композитного самолета E1000 стоимостью \$3,2 млн. На выставке EAA AirVenture компания объявила о завершении структурных испытаний самолета и рассчитывает получить разрешение на проверку по сертификации типа FAA (Type Inspection Authorization) в этом месяце. Eric Aircraft сообщает, что во время летных испытаний налет двух тестовых самолетов составил 625 часов, а в следующем месяце начнутся тестовые полеты с FAA.

В настоящее время компания ожидает получения сертификата типа FAA в четвертом квартале, а поставки клиентам – в начале следующего года. Директор по продажам и маркетингу Eric Майк Шредер сказал, что компания находится на пути к получению производственного сертификата в первой половине 2019 года и что первые 3-4 клиентских самолета уже собираются на заводе в Оригоне. Он также сообщил, что этим летом Eric начнет процесс

конвертации примерно 85 писем о намерениях в твердые заказы.

По словам Шрадера, у компании нет долгов, а в штате уже работает 250 сотрудников и имеется полное финансирование процесса сертификации и первых лет производства. Он сказал, что первоначальные планы предусматривают темп производства 8-12 самолетов в следующем году, 24 – в 2020 году, 36 – в 2021 году и 50 – в 2022 году и далее. По его словам, компания оценивает объем рынка для E1000 на уровне 80-90 самолетов в год. Eric Aircraft принадлежит российской компании «Инжиниринг» (входит в S7).

Предварительные летные данные E1000 с двигателем Pratt & Whitney Canada PT6-67A показывают максимальную скорость 325 узлов, максимальную дальность 1650 морских миль, полезную нагрузку 1100 фунтов, максимальную скороподъемность 4000 футов в минуту, расход топлива 45 галлонов в час на крейсерской высоте и потолок 34 000 футов.



JETFLITE

Мы превращаем Вашу обычную поездку в незабываемое путешествие!



- ✈ Чартерные авиаперевозки
- ✈ Управление воздушными судами
- ✈ Медицинские рейсы
- ✈ Техническое обслуживание воздушных судов
- ✈ Грузовые авиаперевозки
- ✈ Уникальная конфигурация Challenger-604 до 18 пассажиров



Jetflite Sales 24/7
tel. +358 20 510 1900
sales@jetflite.fi



Jetflite Московский офис
Tel: +7 926 08 20 1 20
evgeny.vorobyev@jetflite.fi



Gulfstream представил G550 Medevac

Компания Gulfstream Aerospace объявила о разработке и выпуске первого самолета G550 Medevac, который, по мнению производителя, станет революцией в области медицинской помощи в полете. Модифицированный G550 был доставлен в Медицинский центр Красного Креста в Пекине. Президент Gulfstream Марк Бернс не исключает и появление в скором времени и «медицинского» G650ER.

G550 Medevac имеет специализированный медицинский салон, который оснащен современным оборудованием для поддержания и стабилизации тяжелобольных пациентов, в том числе:

- 360-градусный доступ к пациентам в полете
- расширенные возможности жизнеобеспечения (оксигенация экстракорпоральной мембраны)

- кровать, предназначенная для размещения детского инкубатора
- силовая загрузочная система в самолет
- рентгеновское оборудование
- холодильные и медицинские шкафы
- складывающиеся места медицинского персонала для индивидуального ухода за пациентами

Самолет G550 способен пролетать 12 501 км (6750 морских миль) без посадки, а также может садиться и взлетать в высокогорных аэропортах с короткой взлетно-посадочной полосой. G550 может перевозить до 19 пассажиров, совершая беспосадочный перелет длительностью более 12 часов. В настоящее время в эксплуатации находятся более 560 самолетов.



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

Bell увеличил поставки гражданских вертолетов

Во втором квартале 2018 года американский вертолетостроитель Bell (входит в Textron Inc.) поставил 57 коммерческих вертолетов, по сравнению с 21 машиной годом ранее. Рост поставок коммерческих вертолетов компенсировал падение в сегменте военной продукции, а доходы выросли на 1%, до \$831 млн. по сравнению с \$825 млн. во втором квартале 2017 года. Прибыль компании увеличилась на \$5 млн., до \$117 млн.

Производитель закончил второй квартал с объемом портфеля заказов в размере \$5,5 млрд., по сравнению с \$3,6 млрд. на конце первого квартала. Скачок в заказах произошел после того, как Bell подписал

многолетний контракт стоимостью \$2,2 млрд. с Министерством обороны США на 58 V-22.

Но председатель и генеральный директор Textron Inc. Скотт Доннелли сказал, что сегмент гражданских вертолетов «по-прежнему силен», причем заказы поступают как на 412 модель, так и на 429.

Рост поставок произошел также за счет увеличения за последний год поставок Bell 505. Эти поставки включают четыре легких вертолета для японской береговой охраны и первые три – в Китай. «Мы по-прежнему видим позитивный спрос в коммерческом сегменте, с сильным интересом ко всем нашим моделям», - сообщили в компании.



Республиканский деловой форум
RUBAA
 Business and Local Aviation Summit

Tulpar
 Also Group

KAZAN
 International Airport

9-10
 АВГУСТА | AUGUST
 2018

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ФОРУМ ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ
REGIONAL BUSINESS AVIATION FORUM

КАЗАНЬ, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
KAZAN, THE TATARSTAN REPUBLIC

Citation Longitude сертифицируется по новым правилам

Textron Aviation по-прежнему надеется, что в третьем квартале сможет получить сертификат для своего полностью нового Citation Longitude. Но, по словам председателя и главного исполнительного директора Textron Inc. Скотта Доннелли, одобрение все же может затянуться еще на пару месяцев, так как производитель готовит огромное количество документов, которые необходимы для удовлетворения новых требований к тестированию.

Выступая перед аналитиками на пресс-конференции по итогам работы во втором квартале, Доннелли сказал, что новейшие требования FAA к сертификации почти удвоили количество необходимых наземных и летных тестов по сравнению с прошлыми программами сертификации, в результате чего «процесс занимает больше времени, чем ожидалось в перво-

начальных планах, так как наши инженеры впервые работают с FAA над процессом расширенной сертификации».

Он сказал, что поставки должны начаться в конце третьего квартала или в начале четвертого квартала, не совсем через год после первоначальных планов, как говорили ранее. Доннелли предупредил, что он не может более конкретно указать сроки, потому что компания «работает в процессе, который мы не проходили» раньше, с точки зрения новых требований к тестированию и оформлению документации. Этот новый процесс потребовал создания «тысяч документов, которые мы не делали в прошлом, - сказал он, - и много документов, которых мы не ожидали. Мы прорабатываем все это». Он добавил, что это также новая работа для FAA.

Он подчеркнул, что задержки не являются результатом проблем с самолетом, и ход программы протекает хорошо. На самом деле, Textron Aviation перевела многих инженеров, работавших в программе, на другие проекты, такие как турбовинтовой Cessna Denali или SkyCourier. Также Textron Aviation готовит производственную линию для выпуска новых бизнес-джетов.

Суперсредний самолет выводит Textron Aviation на новую территорию, в текущей продуктовой линейке это самый большой бизнес-джет производителя. Доннелли сказал, что, выходя на новый рынок и новых клиентов, компания оптимистично настроена относительно продаж и перспектив, и что есть «довольно сильный поток» людей, заинтересованных в самолете, которые ожидают окончания сертификации.



BCAA
BERMUDA CIVIL AVIATION AUTHORITY

The world's premier offshore Aircraft Registry
 bcaa.bm | e: info@bcaa.bm
 Connect with us [f](#) [in](#)

**“BEST AVIATION
SAFETY & REGULATORY
ORGANISATION – CARIBBEAN”**

Industry Insight
 2017 AVIATION AEROSPACE
 & DEFENCE AWARDS

АМАС получила новые контракты на техобслуживание

Швейцарский провайдер услуг по ТОиР и комплектации интерьеров бизнес-джетов АМАС Aerospace сообщает о получении новых контрактов на техническое обслуживание. Речь идет о частных самолетах ACJ320 и Airbus A340-600 VIP (ACJ340). На ACJ320, помимо C-Check, будут модернизирована система развлечений в полете (inflight entertainment system) и установлен система связи KA-band.

На Airbus A340-600 будет выполнен C-Check, капитальный ремонт шасси и установлена FTIS (fuel tank inerting system). Напомним, что Европейское агентство авиационной безопасности (European Aviation Safety Agency, EASA) выпустило директиву летной годности (airworthiness directive, AD) для Airbus A340, предупреждающую операторов модели об опасности перегрева гидравлического насоса (engine driven pump, EDP) и связанного с этим последующего возгорания топлива. Относительно простая проблема – перегрев насоса – может привести к серьезным последствиям по той причине, что система охлаж-

дения гидравлической жидкости A340 расположена в топливных баках. Специалисты АМАС установят контроллер топливного бака, который контролирует и управляет системой инерттизации топливного бака (FTIS). FTIS обеспечивает защиту от пожара и взрыва топливного бака, создавая инертную среду в пространстве при заполнении топливных баков. Данные давления, количества кислорода и температуры, полученные с помощью аналоговых датчиков, используются контроллером для поддержки распределения азота в полости топливного бака.

В прошлом году АМАС Aerospace передал клиентам пять отремонтированных самолетов (пять ACJ319, ACJ330, ACJ340, BBJ747-400), а также два полностью оборудованных лайнера (зеленый вариант): частный BBJ777 и демонстратор BBJ для компании Boeing. В настоящее время на производственных мощностях в Базеле в разной стадии готовности находятся несколько самолетов, включая ACJ330, который прилетел в прошлом месяце.



ACS наращивает присутствие в США

Компания Air Charter Service, открыла на этой неделе новый офис в Сан-Франциско, второй в штате и шестой в Северной Америке.



Ричард Томпсон, Президент ACS Америка, прокомментировал: «Мы открыли наш офис в Лос-Анжелесе 7 лет назад. Он постепенно превратился в один из наиболее быстро растущих офисов ACS. Например, в этом году мы уже превышаем показатели 2017 года на 30%».

«Многие из наших клиентов находятся в районе Залива Сан-Франциско. Поэтому мы решили стать ближе к ним, чтобы предоставлять более качественные услуги. Также мы считаем, что это логический шаг в реализации нашего плана развития в США после открытия офиса на Манхэттене ранее в этом году. Новый офис возглавит Лоретта Менделовитс (Loretta Mendelovits). Она присоединилась к компании более четырех лет назад и продемонстрировала отличные навыки руководителя. Это очень пригодится ей в ее новой роли при развитии рынка Сан-Франциско».

Ричард Томпсон, завершает: «Калифорния представляет собой пятую в мире по величине экономику и превосходит по территории Германию и многие другие европейские страны. Почти 10% трафика бизнес-авиации в США исходит из Калифорнии. Таким образом спрос на наши услуги однозначно обеспечит два офиса в одном штате».

Gulfstream поработает на Министерство обороны

Компания Gulfstream Aerospace выиграла тендер на техническое обслуживание и поддержку самолетов C-20 и C-37, которые эксплуатирует военное ведомство США: ВВС, ВМС, Корпус морской пехоты США, армия США и береговая охрана США. Сумма контракта оценена в \$594,4 млн. Специалисты Gulfstream обеспечат оперативную техническую поддержку в различных точках мира, а также по месту базирования воздушных судов. Подписанный контракт рассчитан на семь лет.

C-20 Gulfstream IV – тактический военно-транспортный самолет, разработанный американской фирмой Gulfstream Aerospace Corporation на базе гражданского пассажирского самолета Gulfstream III.

Самолет серийно производится с 1987 года. Кроме основной модификации выпускаются также C-20F – самолет специальных доставок в ВВС США и C-20G – VIP транспорт для ВМС США.

C-37 – многоцелевой транспортный самолет, созданный американской фирмой Gulfstream Aerospace на базе гражданского самолета Gulfstream V. C-37 является дальнейшим развитием линии самолетов Gulfstream, и похож на самолет C-20H Gulfstream IV. Серийное производство самолета начато 5 мая 1997 года. Самолет поступил на вооружение в июле 1998 года. Самолет разрабатывался согласно программе ВВС США, VC-X и являются как бы дополнением к самолетам C-32.



Клубная вечеринка прямо в небе

Лидер мировой чартерной авиации, компания Air Charter Service, организовала перелет на полностью кастомизированном «Клубном Джете» в VIP-конфигурации для топовых мировых ди-джеев, запустивших вечеринку прямо в небе, перед началом большого тусовочного уикенда в Германии.

Фестиваль электронной музыки World Club Dome, проводимый немецкой радиостанцией Big City Beats, это один из крупнейших европейских фестивалей электронной танцевальной музыки. Он длится целый уикенд. Лучшие ди-джеи крутят свои пластинки для более 120'000 зрителей на более чем 20 разных площадках во Франкфурте. Однако вечеринка стартует не во Франкфурте. Около 100 счастливых начинают веселиться уже на высоте 10'000 на борту Airbus A340 в полете из Лондона в Германию. Внутреннее пространство самолета устроено так, что есть место и для стоек ди-джеев, и для музыкальных систем, и для зрителей, чтобы они могли танцевать.

Кэролин Верф (Caroline Werf), Директор ACS Германия, комментирует: «Мы очень рады, что нам опять представилась возможность организации подобного чартера. Как и в прошлые годы лучшие ди-джеи начинают уикенд, играя для пассажиров. Curbi и Alle Farben, отыграли свои сеты на борту авиалайнера, пока он летел из Лондона в Мюнхен, а затем во Франкфурт».

ACS организовывала данный перелет в два предыдущих года – на Boeing B747 в 2016 и на более эксклюзивном Airbus A340 в прошлом году. Кэролин Верф продолжает: «В этом году Big City Beats захотели воссоздать атмосферу VIP вечеринки и поэтому выбрали такой же самолет как в 2017».

Piper Aircraft резко увеличил поставки

Piper Aircraft во втором квартале текущего года сумел существенно увеличить поставки самолетов. Согласно данным производителя, в период с апреля по июнь компания передала заказчикам 53 самолета, против 32 за аналогичный период прошлого года. Выручка компании составила \$62,3 млн. (\$52,1 млн. в прошлом году). Всего с начала года Piper Aircraft поставил 87 самолетов, тогда как в 2017 году за этот период было передано лишь 57 воздушных судов.

«Вывод на рынок лучшего в своем классе M600 продолжает стимулировать рост доходов», - комментирует президент и генеральный директор Piper Саймон Кальдекотт.

По словам главы производителя, результаты в этом году продолжают дальнейшее движение в соответствии со «здоровым подходом к производству востре-

бованных самолетов», который компания внедрила, настроившись на «новый реальный» рынок. По словам Саймона Кальдекотта, этот успех, как ожидается, продолжится и в ближайшем будущем. «Мы с нетерпением ждем третий и четвертый кварталы 2018 года и ожидаем продолжения сильных результатов в нашей продуктовой линейке со стратегической ориентацией на Европу и Латинскую Америку».

Напомним, что в мае 2017 года Piper получила сертификат типа Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) для своего флагманского M600. «Мы будем сдерживать производство новых M600. В отличие от предыдущих новых моделей, которых в первый год было выпущено большое количество, с M600 такого не будет. Так что делайте ваши заказы в ближайшее время. Мы уже распродали практически все слоты на 2018 год», - говорит Калдекотт.



Cessna Denali показали в Ошкоше

Textron Aviation продемонстрировал новый полномасштабный макет Cessna Denali в рамках выставке EAA AirVenture в Ошкоше. В компании сообщили о том, как продвигается разработка нового высокопроизводительного одномоторного турбовинтового самолета Cessna Denali. В настоящее время началось производство первых тестовых прототипов.

Разрабатываемый с чистого листа Denali получит новейшие технологии и должен превзойти своих конкурентов в возможностях, пилотском интерфейсе, впечатлении от пассажирского салона и стоимости владения. Турбовинтовой двигатель GE позволит установить на Denali комбинированную ручку управления мощностью и углом установки винта, что снизит нагрузку на пилотов. Данная функция в настоящее время не предлагается в этом классе самолетов.

В настоящее время инженеры программы начали изготовление первых образцов для статических и усталостных испытаний и начали тестирование топливной системы на комплексном стенде «Iron Bird».

Расчетная крейсерская скорость Denali составляет 285 узлов, а полезная нагрузка при полной заправке топливом – 1100 фунтов (500 кг). Самолет будет иметь дальность 1600 морских миль с одним пилотом и четырьмя пассажирами и сможет пролететь из Лос-Анджелеса в Чикаго, Нью-Йорка в Майами или Лондона в Москву.

Турбопроп будет оснащаться новым двигателем GE Aviation с системой FADEC, имеющим мощность 1240 л.с. Управление мощностью и шагом винта выполнено одним рычагом, что снизит нагрузку на пилота. Самолет получит новый 105-дюймовый пятилопастный композитный винт, который вращается с

постоянной скоростью, а также имеет реверсивный режим и противообледенительную систему. Межремонтный ресурс двигателя равняется 4000 часам.

В пилотской кабине Cessna Denali будет установлена авионика Garmin G3000 с сенсорными экранами. Бортовое оборудование будет включать метеолокатор, систему предупреждения о близости земли (TAWS) и систему автоматического зависящего наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B).

Пассажирский салон имеет плоский пол и, по заявлению производителя, будет самым большим в своем сегменте. Также предусмотрена возможность

легкой конвертации из пассажирской конфигурации в грузовую. Самолет получил кормовой грузовой люк размером 53 дюйма шириной 59 дюймов высотой. В стандартной конфигурации Denali сможет вместить шесть пассажиров.

«Мы добились больших успехов в разработке Denali», - комментирует старший вице-президент по маркетингу Textron Aviation Роб Шолл. «С момента первой презентации самолета в EAA AirVenture в 2015 году и концепции кабины в 2016 году, мы точно определились с характеристиками Denali на основе отзывов, полученных от наших клиентов, и с нетерпением ожидаем первые прототипы».



Про PC-12, Brexit и чартерные рейсы

Компания Jet Exchange, базирующаяся в Лутоне и Денхеме (Великобритания), налетала более 7000 часов на PC-12, находящемся в частном владении, и хочет добавить этот тип самолета в свой сертификат эксплуатанта. В Pilatus считают, что общее летное время у 1500 самолетов этой модели, эксплуатируемых в мире, составляет более 6 млн. часов, что составляет примерно 4000 часов на самолет. Таким образом, Jet Exchange практически в 2 раза превысила средний показатель.

Иан Остин, управляющий директор Jet Exchange, говорит: «С учетом нашего богатого опыта в сфере чартерных перевозок следующим логичным шагом стало добавление PC-12 в сертификат эксплуатанта. Благодаря нашему профессионализму и любви к деталям, у нас отличная репутация среди владельцев и брокеров. Мы с нетерпением ждем, когда сможем предложить этот самолет для чартерных перевозок, добавить новые возможности и увеличить рентабельность актива нынешних и будущих владельцев».



PC-12 постоянно летает в аэропорты Куршевеля, Сиона, Санкт-Иоганн-ин-Тироль, Ла-Моль в Сен-Тропе и Занена.

Сертификат Министерства охраны окружающей среды, продовольствия и сельскохозяйственного развития Великобритании позволяет перевозить домашних животных в аэропорты Биггин Хилл, Фарнборо, Станстед и Оксфорд, аэропорты Ливерпуля и Манчестера скоро тоже будут в списке. Во флоте Jet Exchange также есть Challenger 604, который располагает разрешениями от Министерства транспорта Канады и Федерального агентства воздушного транспорта США.

«Мы хотим заявить о себе: несмотря на то, что мы работаем на рынке уже 11 лет, о нас мало кто знает», – продолжает Остин. «Мы бы хотели пополнить флот дальнемагистральным самолетом, чтобы стать более конкурентоспособными. Нам поступает много запросов, которые мы не можем выполнить на 604-м из-за недостаточной дальности полета».

«Нам также нужен легкий реактивный самолет. Было бы хорошо когда-нибудь получить PC-24, но в данный момент мы были бы рады использовать Phenom 300 или Citation XLS».

«Благодаря большой грузовой двери и техническим характеристикам, PC-12 позволяет нам перевозить крупногабаритные грузы, а возможность садиться на короткие неподготовленные ВПП увеличивает количество подходящих аэродромов. Еще один плюс – самолет не очень дорог в обслуживании».

Чем ближе приближение Brexit, тем больше волнуется г-н Остин. «Некоторые покупатели с осторож-



ностью вкладывают деньги в покупку самолета. Они внимательно выбирают юрисдикцию, в которой будет зарегистрирован самолет. Мы пока не знаем, будет ли применяться политика «открытого неба» или сможет ли, например, держатель британского сертификата эксплуатанта совершить полет из Амстердама в Мадрид».

«В настоящий момент мы можем летать по всей Европе и Америке, возможно, что потом нужно будет только разрешение от Великобритании. На PC-12 мы можем садиться на любые полосы и проходить таможенное оформление, а в будущем все может стать как раньше, когда прилет и вылет осуществлялся только в определенных зонах таможенного контроля. Это очень ограничит нас и наших клиентов. Мы сможем получить европейский сертификат эксплуатанта, но в идеале нам бы не хотелось это делать».

Concorde 2.0 может стать реальностью

Мечта передвигаться по воздуху быстрее звука снова овладевает авиационной отраслью, пишет Коммерсантъ. И ведущие мировые производители, и дерзкие стартапы уже подготовили концепции. Они кажутся настолько реальными, что уже вызвали ответную реакцию со стороны противников сверхзвуковой авиации.

Будущее, которое нам было обещано

17 июля не слишком до сих пор известная организация «Мировой совет по чистому транспорту» опубликовала доклад о безусловном вреде для окружающей среды сверхзвуковых пассажирских самолетов. Авторы подсчитали, что двигатели сверхзвуковых самолетов на 40% «грязнее» дозвуковых по выбросам оксидов азота и на 70% по диоксиду углерода.

В этом экологи даже видят некоторое преимущество. Такие самолеты будут нарушать действующие экологические стандарты, и им просто не позволят летать.

Как сообщает The Wall Street Journal, наиболее активными сторонниками сверхзвуковых коммерческих перелетов оказались и не нуждающиеся в представлении Boeing и Lockheed, и американские стартапы Boom и Spike. Им активно помогает NASA, которое ведет исследования по снижению уровня шума сверхзвуковых аппаратов. Один из опрошенных WSJ экспертов, президент научно-исследовательского центра Aerospace Corp. Стивен Айзаковиц так объяснил возрождение интереса к сверхзвуку: «Это будущее, которое нам было когда-то обещано».

Главной проблемой эксперты и представители отрасли считают не технические ограничения, а экономическую и коммерческую составляющую.

Истории сверхзвуковых Ту-144 и Concorde показали, что расходы на топливо и обслуживание перекрывали скоростные достоинства лайнеров.

Быстро значит дорого

«Достаточно ли в мире пассажиров, готовых доплачивать за скорость?» — этот вопрос гендиректор Boeing Деннис Мулленбург назвал главным для авиаотрасли на данный момент. Концепт, представленный Boeing, будет летать в несколько раз быстрее скорости звука. Однако он дорог, на его разработку, скорее всего, уйдет еще пара десятилетий.

Стартап Boom Technology Inc. получает финансирование от Japan Airlines, уже имеет несколько предварительных заказов и уверяет, что начнет поставки через несколько лет. Компания ставит целью сокращение продолжительности трансатлантических перелетов вдвое. Так, чтобы рейс Лондон—Нью-Йорк—Лондон занимал меньше суток.

В лучших традициях Concorde у самолета будет

только один класс и обращен проект к тем же, кто был пассажиром англо-французского сверхзвукового самолета. То есть к нестесненным в средствах людям, опаздывающим, условно говоря, на заседание совета директоров на Уолл-стрит или примерку свадебного костюма на лондонской Сэвил-роу.

На похожих потребителей рассчитывают также в России. Напомним, в январе 2018 года Владимир Путин предложил сделать пассажирскую версию сверхзвукового бомбардировщика Ту-160. Практически сразу чиновники представили бизнес-план. Как выяснил тогда «Ъ», новый самолет может в итоге оказаться штучным бизнес-джетом для арабских шейхов стоимостью до €150 млн.

Но несмотря на экономические проблемы и противодействие экологов, власти разных стран или всецело поддерживают возрождение гражданской сверхзвуковой авиации, или смирились с его неизбежностью. Например, американское Федеральное авиационное агентство уже готовит свод правил для сверхзвуковых полетов.



Ми-171А2 и Ансат испытывают в условиях высоких температур и гор

Специалисты холдинга «Вертолеты России» совместно с представителями ГосНИИ ГА приступили к испытаниям вертолетов Ми-171А2 и Ансат. В течение двух месяцев Ми-171А2 сначала совершит серию полетов в Астраханской области, по итогам которых планируется доказать возможность его эксплуатации при температуре окружающего воздуха до +50°C. Следующим этапом станут испытания бортового оборудования в условиях горного рельефа, которые пройдут в Нальчике. Ансат в это время будет проходить испытания на Эльбрусе. По их итогам планируется подтвердить возможность эксплуатации вертолета в горной местности на высотах до 2500 метров.

«Поскольку холдинг планирует сертифицировать

Ансат и Ми-171А2 в ряде стран, нам важно сейчас проверить и документально закрепить максимум возможностей этих вертолетов. Кроме того, результаты предстоящих испытаний помогут определить пути дальнейшей модернизации обеих машин и сократить время на их доработку с учетом особенностей эксплуатации конкретными заказчиками», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Он также отметил, что результаты испытаний вертолетов будут использованы для их дальнейшего продвижения на ключевых рынках и в рамках презентаций потенциальным заказчикам. В том числе, на предстоящем в ноябре 2018 года Международном аэрокосмическом салоне Airshow China в Чжухае.



Многоцелевой вертолет Ми-171А2 - одна из самых ожидаемых новинок российского вертолетостроения, результат глубокой модернизации вертолетов семейства Ми-8/17. В конструкцию Ми-171А2 внесено более 80 изменений. Вертолет оснащен двигателями ВК-2500ПС-03 (гражданская версия двигателей, устанавливаемых на боевых вертолетах Ми-28) с цифровой системой управления. Одним из важнейших отличий Ми-171А2 от вертолетов семейства Ми-8/17 является новая несущая система. На вертолете установлены более эффективный Х-образный рулевой винт и новый несущий винт с цельнокомпозитными лопастями усовершенствованной аэродинамической компоновки. Таким образом, только за счет аэродинамики тяга несущего винта Ми-171А2 возросла более чем на 700 кг, что положительно сказалось на всем комплексе летно-технических характеристик.

В августе 2017 года вертолет получил от Федерального агентства воздушного транспорта РФ сертификат типа по категории «А», предусматривающей выполнение самых высоких требований безопасности полетов, предъявляемых к гражданским вертолетам. В январе 2018 года Ми-171А2 успешно подтвердил возможность эксплуатации новейших многоцелевых вертолетов Ми-171А2 в сложных климатических условиях при температуре окружающего воздуха до -50°C.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийное производство которого развернуто на КВЗ. Согласно сертификату, конструкция вертолета позволяет оперативно трансформировать его как в грузовой, так и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до 7 человек. Ансат сертифицирован для использования в температурном диапазоне от -45 до +50 градусов по Цельсию.

G500 получил путевку в жизнь

Gulfstream Aerospace получил сертификат типа FAA (U.S. Federal Aviation Administration) на свой новейший бизнес-джет G500. Также компания сообщает об одобрении производственной линии самолета. Как и планировалось ранее, поставки новой машины начнутся в текущем году, в четвертом квартале.

В ходе летных испытаний пять летных прототипов суммарно провели в воздухе свыше 5000 летных часов. G500 оптимизирован для комфортного и производительного полета с низким уровнем шума, 100% свежим воздухом, а высота салона самолета одна из самых больших в отрасли. Кабина экипажа оборудована первыми в отрасли активными боковыми ручками управления. В составе бортового оборудования Symmetry Flight Deck имеется 10 сенсорных дисплеев, система усовершенствованного зрения Gulfstream третьего поколения, система отображения полетных параметров на лобовом стекле Head-Up Display II и система синтетического видения Synthetic Vision-Primary Flight Display.

Самолет имеет дальность 5200 морских миль/9630 км при скорости 0,85 Маха, что дает операторам еще большую гибкость по сравнению с первоначальной дальностью в 5000 миль/9260 км. При скорости 0,90 Маха G500 имеет дальность 4400 морских миль/8149 км, что на 600 миль/1111 км превышает расчетную дальность.

«Интерьер G500 разрабатывался в тесном сотрудничестве с нашими заказчиками. Он обеспечивает непревзойденный и лучший в отрасли уровень удобства для пассажиров», — сказал Марк Бернс (Mark Burns), президент Gulfstream. «С момента презентации модернизированного салона G600 мы получили множество отзывов. Мы учли эти отзывы и дополнительные сведения от заказчиков при проектирова-

нии интерьера G500, чтобы сделать его максимально удобным для клиентов».

Сидения с новой конструкцией — один из элементов, разработанный во многом благодаря отзывам клиентов. При создании этих сидений использовались инновационные методы проектирования и эргономические улучшения для повышения комфорта и снижения усталости.

Салон G500 разделен на три пассажирские зоны и способен вместить до 19 пассажиров. Пассажиры могут работать, есть, отдыхать и спать прямо на борту. Находясь в салоне, пассажиры остаются на связи благодаря системам спутниковой связи и различным

вариантам высокоскоростного интернет-соединения, в том числе при помощи JetConneX, широкополосной службы высокоскоростной связи в Ка-диапазоне. Система управления оборудованием салона позволяет пассажирам управлять освещением, шторками на окнах, температурой и развлекательными системами с помощью сенсорных устройств.

G500 отличается лучшей в отрасли шумоизоляцией, минимальной условной высотой в салоне и полностью приточной вентиляцией, что повышает умственную активность и снижает усталость пассажиров. G500 будет оснащен 14 панорамными окнами, обеспечивающими обильное естественное освещение.



В ЦБА «Внуково-3» подвели итоги Мундиаля

Нынешнее лето богато на крупные международные события, которые проходят в нашей стране. Но самым главным и масштабным, конечно же, пока остается Чемпионат Мира по футболу, который прошел в июне-июле в крупнейших городах России. Мундиаль существенно увеличил бизнес-трафик аэропортов, многие из которых фиксировали абсолютные рекорды по обслуживанию бизнес-джетов. Вслед за фантастическими результатами «ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3»), свои результаты предоставил ЦБА «Внуково-3».

Как рассказали представители компании, в период с 12 июня по 17 июля ЦБА «Внуково-3» обслужил 4593

рейса деловой авиации. Из них 1718 рейсов по внутренним направлениям (прилет – 883, вылет – 835) и 2875 рейсов по международным (прилет – 1426, вылет – 1449).

За этот период было обслужено 19483 пассажира (на прилет – 9426, на вылет – 10057). Самым пиковым днем выдалось 16 июля, когда суммарно компания смогла обслужить 326 рейсов и 1565 пассажиров.

Напомним, что 21-й чемпионат мира (ЧМ) по футболу ФИФА, финальная часть которого прошла в России с 14 июня по 15 июля 2018 года. Россия в первый раз в своей истории стала страной-хозяйкой мирового чемпионата по футболу, кроме того, он впервые

проводился в Восточной Европе. Также в первый раз мундиаль проходил на территории сразу двух частей света – Европы и Азии. ЧМ-2018 проводился на 12 стадионах в 11 российских городах. Это первый чемпионат мира по футболу, на котором использовалась система видеопомощи арбитрам.

Чемпионский титул защищала сборная Германии, а чемпионом во второй раз стала сборная Франции, обыгравшая в финале сборную Хорватии (4:2). Бронзовым призером стала сборная Бельгии, победившая в матче за 3-е место сборную Англии (2:0). Чемпионат стал четвертым подряд, который выиграла европейская сборная.

Напомним, что компания VIPPORT работает на рынке с декабря 2004 года и является оператором по организации наземного обслуживания для рейсов бизнес-авиации в аэропорту Внуково. ЗАО «ВИППОРТ» осуществляет свою деятельность в соответствии с действующим сертификатом. Сотрудники, задействованные в производственном процессе, владеют английским языком (многие владеют и другими языками), обучены и имеют действующие сертификаты государственного образца. VIPPORT имеет договорные отношения со всеми службами аэропорта Внуково, ГТК «России» и может организовывать наземное обслуживание как во Внуково-1 и Внуково-3, так и во Внуково-2 – правительственном терминале.

В течение 2018 года в аэропорту продолжилось строительство и модернизация ангарного комплекса. В итоге, в настоящее время во «Внуково-3» расположен крупнейший ангарный комплекс в Европе, позволяющий всесезонное хранение и обслуживание воздушных судов любых типов, включая АСJ340 и ВВJ767 (18 ангаров, площадью от 96 кв.м. каждый). «Внуково-3» располагает более 210 000 кв.м. перронных площадей.



Фото: Дмитрий Петроченко

AIM OF EMPEROR устраивает грандиозное роуд-шоу HondaJet

Группа компаний AIM OF EMPEROR, являющаяся дилером самолетов HondaJet (Authorized Sales Representative of HondaJet Central Europe in Russia and CIS), сообщает о начале грандиозного роуд-шоу. Впервые на постсоветском пространстве легкий японский бизнес-джет совершит путешествие, протяженность которого свыше 8 тыс км. В рамках роуд-шоу посетители смогут увидеть, оценить салон, а при желании полетать на новейшем HondaJet, оригинальная конструкция которого безошибочно угадывается как в небе, так и на земле.

Турне стартует с Мальты, где прошел регистрацию и базируется новый самолет HondaJet, находящийся в

парке авиакомпании Emperor Aviation. Из аэропорта Валетты он отправится в Стамбул, где совершит дозаправку, после чего вылетит в город Николаев. После презентации на Украине HondaJet перелетит в Тбилиси на закрытый показ. Далее он проследует по маршруту Тбилиси – Казань, где станет главной премьерой на авиационном празднике «Я выбираю небо». 10 августа самолет HondaJet устроит показательный пролет для гостей казанского авиашоу. Далее бизнес-джет вылетит в Москву, а позднее отправится в Алматы.

«Мы стартуем на нашем новом самолете HondaJet в головокружительно путешествие, к которому долго

готовились», – рассказывает Ираклий Литанишвили, собственник группы компаний AIM OF EMPEROR. «Мы рады, что у нас появилась возможность познакомиться с уже наступившим завтра российских, украинских, грузинских и казахских покупателей».

Новейший легкий HondaJet производства японской компании Honda Aircraft – это бизнес-джет на каждый день. Он вмещает до 5 пассажиров и сертифицирован для управления одним пилотом. Самолет развивает крейсерскую скорость до 777 км/ч с практической дальностью полета более 2200 км. HondaJet оборудован самым передовым навигационным комплексом Garmin G3000 со «стеклянной кабиной» пилотов, оснащенной тремя 14-дюймовыми дисплеями с полностью сенсорным управлением. Пассажиры приятно удивит полноценная туалетная кабина с элегантным кобальтово-синим умывальником; отдельной комнаты нет не только в «одноклассниках», но и в самолетах классом выше. В HondaJet есть вместительное багажное отделение, которое даже просторнее чем в бизнес-джетах легкого класса.

HondaJet обладает уникальной конфигурацией: его двигатели установлены над крылом, что позволяет увеличить вместительность багажного отделения, снизить уровень шума в салоне воздушного судна, особенно при взлете и посадке, и уменьшить сопротивление. Мощные двигатели и облегченный композитный фюзеляж обеспечивают впечатляющую скороподъемность – HondaJet поднимается на 1220 метров в минуту.

В России и странах СНГ продажи на HondaJet открыты с июля 2016 года. Aim of Emperor принимает также заявки на обновленную версию самолета HondaJet Elite, который был анонсирован производителем Honda Aircraft в мае 2018 года на выставке EBACE.



Началась работа по сертификации Pilatus PC-24 в РФ

Росавиация и представители Pilatus Aircraft начали работу по сертификации нового бизнес-джета Pilatus PC-24 на территории РФ. Российский сертификат типа будет получен к концу года. Эту информацию BizavNews подтвердили в компании Nesterov Aviation (обладает эксклюзивными правами на представление Pilatus Aircraft Ltd. на территории России, а

также проводит все необходимые консультации, маркетинговую и техническую поддержку, прим. ред). Также в компании Nesterov Aviation сообщили, что закончена работа по сертификации самолета PC-12NG нового поколения. Несмотря на большой объем, работа была выполнена в установленные сроки и 12 июля был получен сертификат № FATA 0103A.



Фото: Дмитрий Петроченко

Как ранее сообщил BizavNews, на территории аэродрома «Доброград» во Владимирской области (около 250 км от Москвы) открылся авторизованный сертифицированный сервисный центр Pilatus, который уже помогает владельцам существенно сократить время и расходы на техническое обслуживание самолетов с российской регистрацией. Сервисный центр открыт на базе организации по ТОиР компании ООО «СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС». Данная компания специализируется на обслуживании вертолетов Leonardo (ранее AgustaWestland) и уже является авторизованным центром обслуживания вертолетов Leonardo AW109 всех моделей. Персонал сервисного центра прошел обязательное обучение в учебном центре Pilatus в г. Штанс и имеет богатый опыт работы с западной техникой.

Pilatus Aircraft намерен в этом году поставить 23-24 бизнес-джета PC-24, 40 – в следующем году и 50 – в 2020-м. В 2014 году швейцарский производитель принял заказы на 84 самолета PC-24, что загрузило производство до середины 2020 года. После этого компания закрыла прием заказов.

Первый серийный PC-24, поставленный американскому долевному оператору PlaneSense, за первые три недели февраля налетал 180 часов и теперь имеет налет 300 часов. К настоящему времени поставлено пять серийных самолетов PC-24. И до сих пор не зафиксировано каких-либо проблем с этими воздушными судами.

Вслед за получением одобрения EASA и FAA в декабре 2017, планируется получить сертификацию типа в странах с наибольшим количеством заказов, таких как Канада и Австралия, за которыми последуют страны Ближнего Востока и Азии.

Самолет недели

Оператор: *Europ-Star Aircraft GmbH*

Тип: *Bombardier BD-700-1A11 Global 5000*

Год выпуска: *2013 г.*

Место съемки: *июль 2018 года в Moscow Vnukovo - UUWW, Russia*



Фото: *Дмитрий Петроченко*