



Уже на следующей неделе в Орландо откроет двери ежегодная выставка NBAA-BACE. В этом году особенно чувствуется, что там будет достаточно жарко. Рынок ожил, рынок рвется покорять новые вершины и отыгрывать упущенные позиции, в конце концов, рынок стал принципиально новым по своему содержанию. Производители в очередной раз предоставят на суд публики свои новинки и анонсируют будущие проекты. Известно, что и американцы, и французы и канадцы готовят сюрпризы. Впрочем, от них не отстанут вертолетчики, крупные операторы и многочисленная армия компаний, работающих в IT сегменте. Будет любопытно посмотреть на «баталии» и услышать о последних новостях. Но пока запаситесь терпением, уже скоро обо всем узнаете со страниц нашего издания.

Сентябрьский трафик деловой авиации в США и Европе «разошелся» в разные стороны. Если на европейском континенте рост по сравнению с прошлым годом составил 4%, то в Штатах активность была подорвана погодными катаклизмами и праздниками. И что характерно, по обе стороны Атлантики драйверами активности стали частники, а чартеры показывают результаты ниже последних тенденций.

На этой неделе швейцарский провайдер услуг ТОиР Jet Aviation Basel торжественно открыл Hangar 3 – новый комплекс, строительство которого началось в ноябре прошлого года. В компании подчеркивают, что новый объект будет предназначен для выполнения работ, связанных с кастомизацией воздушных судов. Уже скоро мы отправимся в Базель и расскажем подробно о новом комплексе.



## Нарита готовится к Олимпийским Играм

Токийский аэропорт Нарита ожидает роста в 2020 году в период проведения Олимпийских Игр. Самый оживленный международный аэропорт Японии уже проводит обширную реконструкцию и модернизацию

**стр. 21**



## Ураган и День Труда «уронили» трафик в США

В сентябре 2018 года трафик деловых самолетов, летающих в США, Канаде и Карибском бассейне, упал на 5,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года

**стр. 22**



## Частные полеты в Европе выросли

В сентябре в Европе выполнено 83848 рейсов бизнес-авиации, что на 4% больше по сравнению с сентябрем прошлого года и немного опережает тренд с начала года

**стр. 23**



## Керлинг Jet

Сегодня мы расскажем о спортивных выходных, а именно о том, как команда Jet Catering училась играть в керлинг

**стр. 25**

# Gulfstream

## G280



## ЕВАА призывает внедрить передовые технологии навигации

Европейская ассоциация деловой авиации призывает Еврокомиссию разработать необходимые дополнительные нормативные и финансовые инструменты, чтобы помочь национальным и региональным властям внедрить навигационные правила, основанные на характеристиках (PBN-IR).

Генеральный секретарь ЕВАА Атар Хусейн Хан выступил с этим призывом во время мероприятия ассоциации под названием «Деловая авиация – увеличение региональных возможностей и маршрутной сети», организованное в одновременно с Европейской неделей регионов и городов.

PBN-IR открывает дверь для широкого развертывания процедур, основанных на использовании европейской геостационарной навигационной системы (EGNOS). Бизнес-авиация – пионер этой технологии, причем большинство бизнес-джетов уже оснащены соответствующим оборудованием. Полная реализация PBN-IR обеспечит конкретное, эффективное

и экономичное решение для расширения доступа к аэропортам в европейском регионе в то время, когда пропускная способность аэропортов рассматривается как одна из основных транспортных проблем в ЕС.

Генеральный секретарь ЕВАА Атар Хусейн Хан сказал: «Разработка технологий, основанных на использовании европейской геостационарной навигационной системы (EGNOS), является наилучшим способом обеспечения безопасного доступа в аэропорты второго и третьего уровня в любых погодных условиях, и имеет непосредственный смысл в развертывании этой технологии».

«Принятие правил внедрения PBN является важным шагом на пути к расширению доступа к аэропортам, но для того, чтобы этот прогресс стал ощутимым, важно, чтобы Еврокомиссия и EASA оказывали поддержку местным и региональным игрокам в этом переходе. Это конкретное решение проблем потенциала, который мы видим во всем регионе».



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

## Пять ассоциаций выпустили стандарт для поставщиков

Пять глобальных аэрокосмических организаций совместно разработали международный стандарт, предназначенный для повышения показателей безопасности и культуры производителей и провайдеров ТООР. **Публикация** «Внедрение системы управления безопасностью для проектировщиков, изготовителей и обслуживающего персонала» последовала после двух лет консультаций, в которых участвовали Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA), Ассоциация аэрокосмической промышленности Америки (AIA), Ассоциация аэрокосмической промышленности Бразилии, Ассоциация аэрокосмической промышленности Канады, Ассоциация авиационной и оборонной промышленности Европы.

Доступный на веб-сайтах ассоциаций стандарт

разработан, чтобы помочь глобальной цепочке поставщиков внедрить системы управления безопасностью, которые соответствуют стандартам ИКАО «Управление безопасностью» и рекомендованной практике ИКАО. «Этот стандарт позволит нам последовательно внедрять ключевые меры безопасности во всей отрасли», - сказал президент и главный исполнительный директор GAMA Пит Банс. «Он будет способствовать более эффективному и глобализованному подходу к одобрениям авиационных властей во всем мире».

Кроме того, ассоциации сформировали руководящий комитет для поддержки внедрения стандартов, а также для работы с заинтересованными сторонами. Этот комитет далее рассмотрит будущие изменения.



## ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ Москва Шереметьево



- ✈ Места стоянки для всех типов ВС  
на новом собственном перроне деловой авиации
- ✈ Слоты без ограничений и режимов  
в любое время суток
- ✈ 10 минут от Москвы  
новая дорожная инфраструктура



FBO SHEREMETYEVO  
FBO PULKOVO

a-group.aero

+7 (495) 981 38 26  
client@a-group.aero

Волваздел и Сбл 2009 лалалел горсвалл марлм комалл Волваздел лс лм лел десчрлм струлур лблволваздел лс. Все права защлленл.



# Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

[businessaircraft.bombardier.com](http://businessaircraft.bombardier.com)

**BOMBARDIER**

## Дальнемагистральный флот Emperor Aviation продолжает расти

Оператор Emperor Aviation, входящий в многопрофильную международную группу компаний Aim of Emperor, пополнил парк новым дальнемагистральным бизнес-джетом Bombardier Global 5000 с обновленной пилотской кабиной Global Vision.

«Самолеты дальнемагистрального сегмента – фундамент авиакомпании Emperor Aviation, которая 5 лет назад начинала с управления именно бизнес-джетами класса Long Range Jets. Сейчас эффективная эксплуатация больших дальнемагистральных самолетов остается нашей визитной карточкой, хотя к флоту компании уже добавились машины классов Midsize Jets и Very Light Jets», – рассказывает Ираклий Литанишвили, собственник группы компаний Aim of Emperor.

Новый Bombardier Global 5000 с пилотской кабиной

Global Vision интересен реализованными системами, облегчающими работу пилотов, особенно в условиях плохой видимости. Комплекс авионики Global Vision включает систему отображения информации на лобовом стекле (HUD), системы улучшенной и синтетической видимости (EVS и SVS). Благодаря этим технологиям пилот получает виртуальное изображение пространства даже при низкой реальной видимости.

Новый Global 5000 был поставлен во флот Emperor Aviation в сентябре 2018 года и получил мальтийскую «прописку» с префиксом «9H». Самолет будет эксплуатироваться в интересах частного собственника.

Ранее Emperor Aviation приняла поставку еще одного дальнемагистрального бизнес-джета Bombardier Global модификации XRS.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

**SkyClean**

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

## Правительство Сербии получило Embraer Legacy 650E

Правительственный авиаотряд Республики Сербии приступил к эксплуатации нового бизнес-джета Embraer Legacy 650E, который сменит «на своем посту» ветерана Dassault Falcon 50. 7 октября новый самолет перелетел в Белград и вскоре приступит к полетам.

В ноябре 2016 года Embraer представил новую версию своего бизнес-джета Legacy 650. Обновленный Legacy 650E призван повысить привлекательность продукции компании в этом конкурентном сегменте бизнес-джетов.

Legacy 650E получил множество функций, в том числе систему синтетического технического зрения и автомат тяги в стандарте, обновленный интерьер пассажирского салона с тремя зонами и системой развлечений с Full HD экраном. Также производи-

тель установил на обновленный бизнес-джет беспрецедентную гарантию 10 лет или 10000 летных часов.

«Как свидетельство нашей уверенности в надежности и почти идеальной готовности к вылету Legacy 650, этот обновленный самолет получил самый продолжительный гарантийный период в отрасли деловой авиации», - комментирует бразильский производитель.

В кабине экипажа Legacy 650E установлена авионика Honeywell Primus Elite, а также имеется два iPad с держателями. По мнению компании, они «позволят пилотам наслаждаться дружелюбным интерфейсом, упростить обновление данных и иметь полный спектр других инструментов для работы». Также iPad снизят рабочую нагрузку и создадут более интуитивную среду.



Rethink Convention.

← EMBRAER

Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

## Bromma Air Maintenance Sweden сертифицирован Tamarack

Шведская компания Bromma Air Maintenance Sweden получила новый статус – дистрибьютор Tamarack Aerospace Group в Европе. Теперь шведские специалисты смогут самостоятельно устанавливать на самолеты Cessna CJ, CJ1, CJ2, CJ2+, CJ3, CJ3+ и M2 вертикальные законцовки ATLAS Active Winglets.

Законцовки, которые могут быть установлены без изменений в структуре крыла, увеличивают дальность полета, время набора крейсерской высоты, скороподъемность и улучшают устойчивость в полете. Для разных моделей эти значения разные. Так, например, Tamarack Winglets обеспечивают CJ3/CJ3+ дальность полета 2100 морских миль при максимальной крей-

серской скорости с запасом IFR, возможность подъема на FL450 за 30 минут.

«Bromma Air Maintenance Sweden продолжает превосходить ожидания клиентов, расширяя свои возможности и предлагая решения, которые соответствуют потребностям клиентов. Получение нового статуса – очередной важнейший этап нашего развития и укрепления партнерских отношений с нашим стратегическими партнерами из США», - комментируют в компании.

Американская компания Tamarack Aerospace в настоящее время имеет одобрения на ATLAS Active Winglets от FAA, EASA, ANAC и Transport Canada.



- Новый регион
- Центр бизнес-авиации FBO RIGA



[www.fcg.aero](http://www.fcg.aero)

## Gulfstream открыл центр продаж на Манхэттене

Компания Gulfstream Aerospace открыла Центр продаж и дизайна в центре Манхэттена. Пространство площадью почти 8500 кв. футов/790 кв. м. расширяет портфолио выставочных залов и офисов продаж Gulfstream и призвано повысить качество обслуживания клиентов благодаря удачному местоположению и персонализированным услугам по продаже и дизайну.

Центр продаж и дизайна Gulfstream Manhattan обслуживает один из самых загруженных в мире регионов деловой авиации. В офисе представлены динамические цифровые инструменты и тысячи образцов материалов, которые помогут сделать персонализацию каждого самолета Gulfstream.

«Мы в Gulfstream постоянно стремимся повысить качество обслуживания клиентов», - сказал Марк Бернс, президент Gulfstream. «Создание ориентированного на клиента офиса в Нью-Йорке, мировом де-

ловом центре, дополняет наш значительный международный охват и улучшает позиции для поддержки наших клиентов в Манхэттене, независимо от того, базируются они в регионе или только посещают его».

В Центре продаж и дизайна Gulfstream Manhattan есть все для выбора интерьера самолета. Клиенты получают доступ к конфигураторам салона в реальном времени с настоящими сиденьями, чтобы увидеть и почувствовать архитектуру сиденья и опции для комфорта. Офис также включает конфигуратор ливреи, беспроводную поточную передачу мобильных приложений Gulfstream и технологию видеоконференций.

В Центре продаж и дизайна в Манхэттене работают менеджеры по продажам Gulfstream и дизайнеры интерьера Gulfstream. Gulfstream также имеет центры продаж и дизайна в Лондоне, Саванне, Далласе и Лонг-Бич, штат Калифорния.





**meridian**  
air company



*Когда выбирают – выбирают нас!*

- ✦ Эксплуатация воздушных судов
- ✦ Чартерные VIP-перевозки
- ✦ Менеджмент воздушных судов
- ✦ Организационное обеспечение полетов и наземное обслуживание
- ✦ Авиационный консалтинг
- ✦ Поддержание летной годности воздушных судов









Тел.: +7 495 500 32 21 (11)  
Факс: +7 495 589 97 56

[www.meridian-avia.com](http://www.meridian-avia.com)  
[comm@meridian-avia.com](mailto:comm@meridian-avia.com)

## Звездная ливрея Sirius Aero

В начале октября 2018 года крупнейший российский деловой оператор Sirius Aero представил новую ливрею.

Белый фюзеляж воздушного судна обрамлен широкой темно-синей лентой в тон хвостового оперения. «Главным композиционным элементом ливреи стала размещенная на киле двойная звезда, символизирующая ярчайшую звезду ночного неба - Сириус», - рассказала Марина Мельникова, PR-менеджер авиакомпании.

Первым новую раскраску получил Hawker 750 (рег. номер VQ-BBS) – новый борт Sirius Aero, в конце сентября пополнивший коммерческий флот оператора. Это третий Hawker 750 в парке компании. Аэропортом базирования ВС стал Внуково-3.

VQ-BBS прошел базовое техническое обслуживание

и все необходимые регламентные работы в организации по ТООР «Airline Support Baltic» в Риге, входящей в одну группу компаний с Sirius Aero. К концу года флот Sirius Aero пополнят еще два Hawker 750 в новой ливрее.

Sirius Aero – одна из опытнейших российских компаний бизнес-авиации с крупнейшим собственным парком самолетов в Восточной Европе. Компания является аккредитованным членом Европейской и Российской ассоциаций деловой авиации ЕВАА и RUBAA. Основные направления деятельности компании - премиальные чартерные авиаперевозки и менеджмент воздушных судов.

Флот компании представлен бизнес-джетами Legacy 600, Hawker 700/750/850XP/1000, Challenger 601, Challenger 850, бизнес лайнерами Ту-134 и Як- 42 с VIP-конфигурациями салонов.



**ВОЗДУШНЫЕ  
ВОРОТА МОСКВЫ**  
VIP GATEWAY TO MOSCOW



## ВАСА наградила лучших

3 октября в лондонском Guildhall прошла церемония награждения 12-й ежегодной Премии ВАСА Excellence Awards. Премия 2018 года претерпела ряд изменений, чтобы гарантировать награждение самых лучших в отрасли авиационных чартеров на мировом уровне. Выбор победителей определяла группа международных судей, представляющая многие из ключевых региональных и торговых ассоциаций. Организаторы премии благодарят AIN Online, AsBAA, EBAA, Geraldine Malempre и TIACA за участие. Члены ВАСА также проголосовали, и их оценки были учтены при определении конечных победителей.

Список победителей 2018 ВАСА Excellence Awards:

- Пассажирский чартерный оператор (спонсор Air Charter Service) - AIR CHARTER SCOTLAND
- Грузовой чартерный оператор (спонсор Network Aviation Group) - ANTONOV AIRLINES

- Хендлинг/FBO (спонсор Luxaviation UK) - SIGNATURE FLIGHT SUPPORT
- Производитель воздушных судов (спонсор London Biggin Hill Airport) - BOMBARDIER
- Молодой человек (спонсор TAG Farnborough Airport) - ZACH RANKIN
- Премия председателя ВАСА (спонсор Titan Airways) - капитан ERIC THURSTON, MBE

Председатель ВАСА Ричард Мамфорд вручив награды сказал: «Мы изменили некоторые вещи для гарантии того, что победители премии ВАСА 2018 года максимально представят международный рынок, отражая глобальный охват нашей отрасли. Я хотел бы поблагодарить судей за их напряженную работу и усердие в оценке различных категорий. Я также хотел бы поблагодарить спонсоров за их постоянную поддержку премии. Я хотел бы поздравить победителей и поблагодарить всех, кто участвовал в премии».



**PILATUS**

**PC-12 NG**

САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ  
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ  
В МИРЕ

**NESTEROV AVIATION**

Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155  
sales@nesterovavia.com

## Очередной Global 6000 в парке Albinati Aeronautics

Швейцарский бизнес-оператор Albinati Aeronautics приступил к эксплуатации 12-местного Bombardier Global 6000 (2018 года выпуска). Об этом BizavNews сообщили в компании. Самолет эксплуатируется в интересах частного клиента, но также доступен и для выполнения чартерных рейсов. Самолет внесен в швейцарское свидетельство эксплуатанта и будет базироваться в Женеве.

Albinati Aeronautics в последнее время превратилась из локального в международного игрока рынка бизнес-авиации. Оператор имеет три сертификата эксплуатанта (швейцарский, итальянский и мальтийский), что позволяет клиентам компании выбирать страну регистрации исходя из своих требований. Компания предлагает услуги менеджмента воздушных судов, САМО и чартерного перелета.

Парк компании включает в себя Bombardier Global 6000/5000/XRS, Falcon 8X/7X, Bombardier Challenger 604, Citation Latitude, Citation CJ4 и Gulfstream GIVSP.

Global 6000 представляет собой обновленный и брендированный самолет Global Express XRS, который вышел на рынок в 2004 г. как улучшенная версия исходного Global Express, сертифицированного в 1998 г. С переходом на Global 6000 компания Bombardier выстроила единую брендовую линейку от Global 5000 (укороченная версия с меньшей дальностью полета) через Global 6000 к Global 7500 и Global 8000 – новым бизнес-джетам ультрадальнего класса, которые были официально анонсированы в октябре 2010 г., а их выход на рынок ожидается в 2016 и 2017 г. соответственно. Когда Bombardier освоит одновременное производство всех четырех моделей семейства Global: 5000,

6000, 7500 и 8000, компания сможет предоставить заказчикам выбор самолетов с дальностью от 9630 до 14630 км.

На сегодня Global 6000 имеет самый большой размер салона среди всех самолетов, специально спроектированных для применения в деловой авиации. В трех отделениях салона могут комфортабельно разместиться 15-16 пассажиров. Многие самолеты имеют приватную каюту в хвостовой части салона, многие оснащены бортовой кухней в передней части салона и практически во всех имеется второй туалет спереди. Самолет со стандартным оборудованием способен перевозить 10-11 пассажиров с полностью заправленными баками. При крейсерской скорости 0,85М максимальная дальность с 8 пассажирами составляет 11112 км.



## Piper M500 получит Garmin G1000 NXi

Компания Garmin анонсирует возможность установки интегрированной приборной панели следующего поколения G1000 NXi на Piper M500. Интегрированная приборная панель следующего поколения G1000 NXi позволяет использовать беспроводную связь в кабине, в том числе и для обновления баз данных с использованием приложения Garmin Flight Stream. G1000 NXi, повышает ситуационную осведомленность пилотов благодаря приложению SurfaceWatch, обеспечивает выполнение визуальных заходов на посадку и использование многослойных карт на экране навигационной обстановки.

По утверждению представителей компании Garmin, G1000 NXi поддерживает быструю отрисовку карт и плавное панорамирование. Инициализация дисплея происходит в течение нескольких секунд после

включения, что обеспечивает возможность немедленного доступа к настройке радиотехнических средств, данным плана полета и т.д. G1000 NXi также поддерживает современные технологии анимации изображений, характеризуется улучшенной четкостью, оснащена новой светодиодной подсветкой, обеспечивающей увеличение яркости и контрастности экранов, имеет пониженное энергопотребление, а также улучшенную регулировку параметров экрана.

Использование в G1000 NXi беспроводного соединения Garmin ConnexT через опциональный шлюз Flight Stream 510 делает возможным передачу потоковой информации в реальном времени между авионикуой самолета и совместимым мобильным устройством с запущенным приложением Garmin Pilot. Такое сочетание превращает планшет или смартфон в

удобный интерфейс оборудования кабины, позволяющий управлять двусторонней передачей данных, осуществлять передачу плана полета, информации о погоде, GPS, резервной информации о пространственном положении и многого другого.

Piper M500 входит в новую линейку американского производителя, где условным флагманом M600. M600 стал одним из трех шестиместных турбопропеллеров, анонсированных в апреле 2016 года. Два других самолета были названы M500 и M350. Они тоже рассчитаны на шесть мест, но отличаются дальностью – 1852 км у M500 и 2487 км у M350. Создать новые ВС в компании решили по просьбам клиентов, которым потребовался самолет «с увеличенной полезной нагрузкой и исключительной дальностью», пояснили в компании.



**BERMUDA  
AIRCRAFT  
REGISTRY**

*Searching for a Registry?*

Our experienced team  
are ready to assist you.

Tell me more 



## Dassault поставил сороковой Falcon 8X

Французский производитель Dassault поставил сороковой бизнес-джет Falcon 8X. Самолет получил регистрационный номер N57SN и будет базироваться в нью-йоркском аэропорту Тетерборо.

Кстати, больше всего «восьмерок» поставлено именно в США. За лидером по поставкам следуют Дания, Швейцария и Бельгия (по три машины). Последними самолеты 8X получили клиенты из Турции и Египта. Также джеты поставлены в Россию, Индию, Бразилию, Германию, Турцию, Великобританию, Люксембург, Швейцарию, ОАЭ и Грецию. Еще несколько бортов зарегистрированы на острове Мэн, Сан-Марино и Бермудах.

Сверхдальнемагистральный 8X – флагман линейки бизнес-джетов компании Dassault Falcon. Как комментируют в компании, это удивительно быстрый самолет, способный летать со скоростью 0,9 Маха на расстояние до 11945 км без дозаправки. При этом

усовершенствованная конструкция крыла и новая силовая установка делает бизнес-джет до 35% более экономичным, чем любой другой сверхдальнемагистральный самолет этого типа.

Самолет оснащен инновационной системы EASy третьего поколения, трехмерным метеолокатором и пилотажным индикатором Falcon Eye Head-Up Display, совмещающим реальную картину и синтезированное изображение. Трехдвигательная схема Falcon повышает безопасность полета, особенно над водными пространствами и при взлете в горных условиях.

Благодаря самой длинной кабине в семействе Falcon модель 8X предлагает большой выбор конфигураций салона. Более 30 опций компоновки салона включают три зоны отдыха, три варианта кухни в зависимости от размера, два вида отделений для экипажа. Некоторые конфигурации предполагают наличие душевой кабины.



# JETFLITE

*Мы превращаем Вашу обычную поездку в незабываемое путешествие!*



- ✈ Чартерные авиаперевозки
- ✈ Управление воздушными судами
- ✈ Медицинские рейсы
- ✈ Техническое обслуживание воздушных судов
- ✈ Грузовые авиаперевозки
- ✈ Уникальная конфигурация Challenger-604 до 18 пассажиров



Jetflite Sales 24/7  
tel. +358 20 510 1900  
sales@jetflite.fi



Jetflite Московский офис  
Tel: +7 926 08 20 1 20  
evgeny.vorobyev@jetflite.fi



## Jet Aviation ввел в эксплуатацию новый ангар в Базеле

Швейцарский провайдер услуг ТОиР Jet Aviation Basel (входит в Jet Aviation Group) торжественно открыл Hangar 3 – новый комплекс, строительство которого началось в ноябре прошлого года.

В компании подчеркивают, что новый объект будет предназначен для выполнения работ, связанных с кастомизацией воздушных судов (refurbishment, modification and upgrades (RMU)). Площадь нового ангара составляет 8700 кв.м., еще на 5000 кв.м. увеличилась приангарная площадь, включая стоянки воздушных судов и офисных помещений.

В настоящее время Jet Aviation Basel является одним из самых крупных игроков на рынке переоборудования самолетов. Сейчас в компании работает более 1600 человек, которые трудятся в собственном техническом центре в Базеле, где выполняются практически все работы. Jet Aviation Basel имеет сертификаты на выполнение работ на самолетах нового поколения Airbus A380 и Boeing 747-8, а также Airbus ACJ319, ACJ320, ACJ330, ACJ340 и Boeing B737, B757, B767, B777, B747-400/747-8. Jet Aviation Basel также одобрен как сервисный центр компаний Airbus, Boeing, Bombardier, Dassault и Gulfstream и имеет 21 сертификат от авиационных властей различных стран.



авиа  
бизнес  
групп

[www.aviagroup.ru](http://www.aviagroup.ru)  
[ops@aviagroup.ru](mailto:ops@aviagroup.ru)

+7 495 789 38 06

125445 Москва  
Ленинградское шоссе  
дом 65, строение 3

## Airbus покажет на выставке NBAA ACJ319

Компания Airbus Corporate Jets (ACJ) покажет ACJ319 на выставке деловой авиации NBAA, которая пройдет в Орландо с 16 по 18 октября. Оператором представленного самолета является чартерная компания K5 Aviation, которая специализируется на перелетах VVIP класса. Данный борт будет впервые представлен на выставке.

«Деловые самолеты Airbus сокращают расстояние между городами и континентами, предлагая пассажирам перелет в невероятно комфортабельном салоне и позволяя максимально эффективно использовать время в полете», - отметил Президент ACJ Бенуа Деффорж.

Самолеты семейства ACJ320 пользуются большой популярностью у заказчиков, являясь прекрасным выбором для частных владельцев, крупных корпораций и для правительственных структур. Компания Airbus постоянно работает над дальнейшим улучшением

характеристик своих самолетов. К последним доработкам относится ремоторизация семейства этих самолетов. Как и на пассажирской версии, на самолетах семейства ACJ320neo установлены новые двигатели и законцовки крыла Sharklets, которые позволяют сократить расход топлива на 15%, а также увеличить дальность полета. Так, ACJ320neo может выполнять полеты с 25 пассажирами на дальность до 11 000 км (13 часов полета), тогда как ACJ319neo может выполнять полеты с 8 пассажирами на дальность до 12 500 км (15 часов полета).

Поставка первого ACJ320neo должна состояться в течение ближайших месяцев, тогда как поставка ACJ319neo запланирована на следующий год. Среди заказчиков этих самолетов компании Acropolis Aviation, Comlux и K5 Aviation.

В общей сложности компания Airbus поставила заказчикам со всего мира более 190 самолетов ACJ.



AIRCRAFT CHARTER COMPANY

# JETVIP

Летаем выше других!



СЕРВИС ПО ВСЕМУ МИРУ: 24/7

- Аренда бизнес джета
- Вертолетный трансфер
- Аренда яхт
- Медицинская авиация
- Групповые перелёты

ОСТАВИТЬ ЗАЯВКУ

## One Aviation начала реструктуризацию по Главе 11

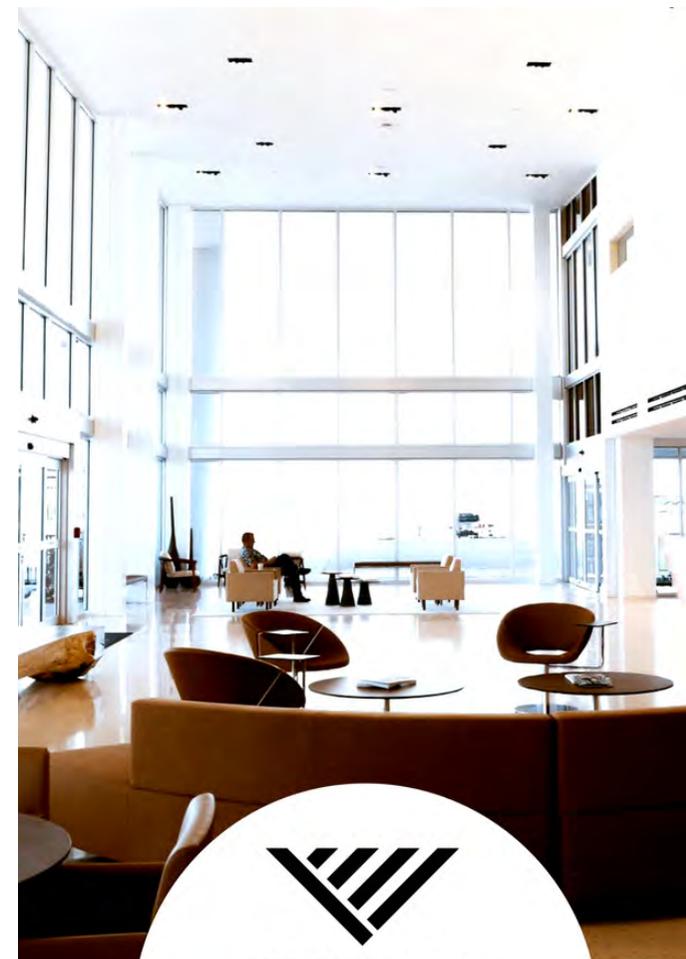
Американский производитель One Aviation объявил о том, что он «вступил в согласованную реструктуризацию», которая включает в себя вливание капитала для поддержания текущей деятельности, а также добровольное заявление о банкротстве по Главе 11. На этот шаг компания пошла через четыре месяца после того, как достигла окончательного соглашения о погашении просроченной арендной платы за свои объекты в Альбукерке, штат Нью-Мексико. Также One Aviation заявляет, что продолжит оказывать поддержку самолета Eclipse 500/550.

«Путь к этому был долгим и трудным», - сказал генеральный директор One Aviation Алан Клапмайер. «Команда управления высоко ценит щедрую поддержку,

которую она получила от своих сотрудников, поставщиков и клиентов на протяжении всего процесса».

One Aviation, сформированная в 2015 году в результате слияния Eclipse Aerospace и Kestrel Aircraft, подтвердила, что намерена во время процесса реструктуризации продолжать предоставлять услуги, техническое обслуживание и модернизацию существующего парка Eclipse 500/550, а также продолжать разработку более крупного Eclipse 700.

Управляющий партнер Wyse Advisors Майк Визе, который также является председателем One Aviation, стал основным консультантом компании в рамках процесса банкротства по Главе 11.



**FBOEXPERIENCE.COM**  
TOP SELECTED FBOS

## URALHELICOM поработает в Армении | Kopter приступает к наземным испытаниям третьего опытного SH09

В сентябре 2018 года Комитет гражданской авиации Республики Армения признал Сертификат одобрения организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники ООО «Уральская вертолетная компания». В связи с получением одобрения, специалисты компании могут выполнять техническое обслуживание на воздушных судах производства Airbus Helicopters, зарегистрированных в Республике Армения, а также на территории страны.



В настоящее время «Уральская Вертолетная Компания – URALHELICOM» выполняет техническое обслуживание вертолетов H120/H125/H130/H145 Airbus Helicopters.

«Уральская Вертолетная Компания – URALHELICOM» существует на рынке с 2003 года и предоставляет полный комплекс услуг при покупке и эксплуатации зарубежных вертолетов Robinson и Airbus Helicopters на территории России и стран СНГ. Компания является официальным дилером американской фирмы Robinson Helicopter Company, производящей легкие многоцелевые вертолеты R22, R44 и R66. Стаж работы большинства сотрудников компании URALHELICOM в авиации более 30-ти лет, все обладают большим опытом работы с отечественной и зарубежной авиационной техникой и имеют сертификаты специалистов, выданные заводами-изготовителями.

Компания Kopter (ранее Marenco Swisshelicopter) приступает к наземным испытаниям третьего опытного прототипа (PS3) легкого однодвигательного вертолета SH09. PS3 и предсерийный PS04 будут использоваться для получения сертификации EASA и последующего одобрения FAA. Поставки SH09, как ожидается, начнутся в следующем году.

SH09 позиционируется как единственный вертолет в классе 2,5-тонных машин, оснащенный полностью композитным планером, передовой бесшарнирной системой несущего винта с пятью лопастями, двигателем с электронной системой управления и «стеклянной» кабиной. Вертолет SKYe SH09 имеет привлекательные характеристики: максимальная продолжительность полета – 5 часов и дальность – 800 км, крейсерская скорость – 260 км/ч, максимальная взлетная масса – 2800 кг, масса груза на

внешней подвеске – 1500 кг. На вертолете устанавливается двигатель Honeywell HTS900 мощностью 1020 л.с. и авионика Sagem.

Компания ожидает, что сертификация FAA для SH09 последует через шесть месяцев после европейского одобрения вертолета. Kopter видит большой потенциал на рынке США, на котором меньше ограничений операций на однодвигательных машинах по сравнению с Европой.

«США жаждет этот вертолет», - сказал главный клиент Marenco Кристиан Грас, который утверждает, что SH09 обеспечивает более эффективную альтернативу двухдвигательным вертолетам в скорой медицинской помощи, полиции, осмотре достопримечательностей и в других миссиях. SH09 также будет оснащаться лебедкой, и вмещает кроме пилота до семи пассажиров.



## Eva Air получила ACJ319

Тайваньская авиакомпания Eva Air планирует приступить к эксплуатации первого в своей истории бизнес-джета Airbus ACJ319. Речь идет о 19-местном самолете 2012 года выпуска.



Самолет ранее числился в свидетельстве эксплуатанта компании Comlux Malta и имел бортовой номер 9N-AGF. Сейчас лайнер B-00777 находится в Мюнхене, где проводятся проверки перед передачей новому владельцу. Также лайнер получит новую ливрею.

EVA Airways — тайваньская международная авиакомпания, базирующаяся в аэропорту Тайвань-Таюань. Компания выполняет пассажирские и грузовые авиаперевозки более чем в 40 направлениях Азии, Австралии, Европы и Северной Америки. Штаб-квартира авиакомпании находится в городе Таюань. EVA Air является второй по величине тайваньской авиакомпанией после China Airlines.

Парк самолетов состоит из Airbus A330, Boeing 747, Airbus A321 и Boeing 777 — для пассажирских перевозок и Boeing 747 — для грузовых маршрутов.

## TAG Aviation UK выводит на чартерный рынок ACJ319

TAG Aviation UK (входит в группу TAG Aviation) выводит на чартерный рынок 19-местный Airbus ACJ319. Речь идет о воздушном судне G-OACJ. Самолет был выпущен в 2005 году и эксплуатировался частной компанией Aravco в интересах Al Salam (VP-CCJ).

Ранее TAG Aviation получил сертификат авиационных властей Великобритании (UK CAA) на выполнение полетов по ETOPS 120 на самолете Airbus ACJ319. Как комментируют в компании, в новом лайнере есть все для комфортабельного перелета даже на длительные расстояния: просторная гостиная с диванами и креслами, обеденная зона, места бизнес-класса с полностью раскладывающимися креслами-кроватями, душевая комната. Именно постоянные запросы на перелеты через Атлантику стали основной причиной получения соответствующего одобрения.

Флот TAG Aviation насчитывает более 120 самолетов (53 собственных), которые базируются в США, Великобритании, Швейцарии, Испании, России, Украине и странах Ближнего Востока, а также Гонконге. До конца этого года TAG Aviation рассчитывает ввести в эксплуатацию еще несколько бизнес-джетов. В настоящее время TAG Aviation Group имеет свидетельство эксплуатанта в Швейцарии, Великобритании, Испании, Бахрейне и Гонконге.

Помимо выполнения чартерных рейсов TAG Aviation активно работает в других сегментах, включая управление воздушными судами, услугами ТОиР и обучение персонала. Также TAG Aviation управляет собственными ФВО в Женеве, Фарнборо, Сионе и Мадриде, где компания оказывает полный спектр услуг, включая хендлинг и топливообеспечение.



## Citation Excel и XLS получают G5000

Garmin, мировой лидер в области спутниковой навигации, навигаторов и авионики, заканчивает сертификационные работы по установке системы Garmin G5000 на самолеты Citation Excel и Citation XLS. Как ожидается, владельцы и операторы данных типов смогут установить новейшую систему уже в начале 2019 года в специализированных центрах ТОиР. Как сообщает компания, летные испытания прошли достаточно успешно (125 летных часов), также, как и наземные, и теперь Garmin совместно с Textron сфокусированы на предсертификационной работе, которая должна закончиться в декабре.

Garmin G5000 сочетает в себе двойную мультифункциональную сенсорную систему управления (FMS), сенсорный экран управления системами самолета и мульти-дисплей кабины. Эти широкоэкранные дисплеи с сенсорным экраном могут дать пилотам больше полезной информации, такой как мировая погода, технология синтетического видения компании Garmin (SVT), электронные карты и многое другое.

«Мы стремимся, чтобы удерживать 25% рынка и уверены, что наши полностью интегрированные кабины экипажа, отзывы и поддержка поддержки клиентов, превысит ожидания производителей самолетов в этом сегменте», - говорит Гари Келли, вице-президент по маркетингу. «Как и другие продукты компании Garmin, архитектура G5000 разработана для будущего роста и технологий. Клиенты и производители самолетов смогут существенно расширить возможности системы в будущем, часто, не требуя дополнительного аппаратного обеспечения».

## FalconEye упростит посадку в сложных условиях

FAA и EASA одобрили комбинированную систему видения FalconEye на Falcon 8X для выполнения заходов на посадку до высоты 100 футов. Также до конца года FalconEye с head-up display (HUD) на Falcon 2000LX и 900LX должна получить новую систему усовершенствованного видения (EFVS) с возможностью заходов на посадку до высоты 100 футов.

FalconEye была впервые одобрена на 2000LXS/S и 900LX в октябре 2016 года, а затем в начале 2017 года на 8X. В настоящее время производитель разрабатывает двойную систему HUD FalconEye, и это позволит сертифицировать новые правила EFVS для EVS-to-land (посадка по системе расширенного видения), одобрение которой ожидается в 2020 году. EVS-to-land означает, что пилоты смогут приземляться, опираясь исключительно на изображение EVS через HUD, не используя естественное видение, чтобы наблюдать ВПП и окружающую обстановку.

FalconEye – первая комбинированная система видения, которая будет одобрена для бизнес-джетов. Она одновременно использует на HUD как расширенную систему видения (EVS), так и систему искусственного видения (SVS), с регулируемым пилотом распределением между изображениями EVS и SVS. При этом, часть территории аэропорта, окружающего взлетно-посадочную полосу (например зона безопасности ВПП), всегда отображается SVS, а посадочные огни и часть аэропорта, демонстрируется EVS.

Dassault использовал камеру системы EFVS и HUD от компании Elbit. Неохлаждаемая камера EFVS, состоящая из шести отдельных датчиков, улавливает как тепловизионные (инфракрасные), так и слабоосвещенные изображения, в то время как SVS отображает синтетическое, основанное на базе данных, изображение местности.



## ACH энергично стартует на NBAA

Airbus Corporate Helicopters (ACH) сделает официальный старт на рынке Северной Америки в этом месяце в рамках выставки NBAA-BACE 2018. В прошлом году компания дебютировала в Европе.

«Исходная предпосылка ACH заключается в том, чтобы соответствовать чрезвычайно высоким ожиданиям, которые заданы нашими клиентами, и единственный способ сделать это – объединить правильный продукт, который может быть адаптирован к их конкретным требованиям к вертолету, с исключительным уровнем индивидуального подхода, которое они ни найдут нигде, кроме как в ACH», - сказал Фред Лемос, глава Airbus Corporate Helicopters.

Airbus Corporate Helicopters предлагает клиентам полностью индивидуальные версии ACH125, ACH130, ACH135, ACH145, ACH160 и ACH175 в трех различных дизайнерских исполнениях: Line, Exclusive и Editions. Line – это легкий, вдохновленный спортивными автомобилями внутренний дизайн с несколькими вариантами отделки. Exclusive – это VIP-линия, которая имеет «самый высокий уровень» индивидуальности и качества. Editions объединяет бренды и дизайнеров, в том числе Hermes, Mercedes Benz и дизайнера Петера Айдсгарда из Pegasus Design.

Наряду с вертолетами, Airbus предлагает комплексное обслуживание, поддержку и решения для управления под названием HCare First. Используя премиальный, персонализированный сервис поддержки ACH, клиенты должны только сообщить команде Airbus, когда они хотят летать, а Airbus сделает все остальное, включая планирование, обслуживание и т.д.

## Quest представит на NBAA-2018 Kodiak 100 Series II

Американская Quest Aircraft на следующей неделе в рамках NBAA 2018 представит обновленную версию Kodiak 100. Мировой дебют самолета состоялся на европейской выставке EBACE в мае этого года. С того времени самолет Series II совершил общенациональный демонстрационный тур по США, а Quest поставила первые 10 самолетов.

«Этот год был знаменательным для команды Quest», - отметил генеральный директор Quest Aircraft Роб Уэллс. «Мы отметили десятилетие непрерывных улучшений платформы Kodiak, кульминацией которых стала модель Series II». После демонстрационного тура Уэллс сказал, что компания «стала свидетелем резкого роста спроса в мире и общей узнаваемости бренда».

Kodiak 100 Series II получил авионику Garmin G1000NXi, а также около 200 обновлений по сравнению с первой моделью, которая появилась на рынке 10 лет назад. Новая авионика расширила список доступного оборудования. Также в кабине добавлены два новых бокса для хранения, улучшенные солнцезащитные козырьки Rosen для лучшей защиты от ультрафиолетового излучения и эргономики, а разъемы LEMO для гарнитур Bose. Другие улучшения включили переработанный грузовой порог, который уменьшал вес и улучшил уплотнение фюзеляжа, что улучшило звукоизоляцию и вентиляцию салона.

В дополнение анонсу новой модели, Quest также в этом году отметил поставку 250-го Kodiak, а наибольший налет самолета во флоте превзошел 5000 часов.



## Удачное лоббирование

Согласно сообщению AsBAA (Азиатская ассоциация бизнес-авиации), администрация аэропорта Гонконга (ААНК) и координационное бюро по расписанию Гонконга (HKSCO) не только продлили период действия «увеличенного количества слотов» до марта 2019 года, но и увеличили количество выдаваемых разрешений до девяти.

Учитывая трудности в получении слотов и парковки, с которыми столкнулись операторы воздушных судов авиации общего назначения и деловой авиации в международном аэропорту Гонконга, который уже работает при более чем 95% пропускной способности, ААНК и HKSCO начали тесты по увеличению доступности слотов. Процесс подачи заявок для получения слотов останется таким же, как и до настоящего времени. Прежде чем начать операции в/из НКІА, каждый пользователь должен иметь утвержденный слот от отдела гражданской авиации Гонконга, подтверждение парковки от ААНК и наземного обслуживания от Hong Kong Business Aviation Centre.

Ожидается, что пробный период продлится до 31 марта 2019 года. Под разрешением на парковку и слот подразумевается регистрация самолетов, без изменений, разрешенных при регистрации воздушного судна и/или времени слота после одобрения. Любые изменения, за исключением времени вылета, требуют отмены, а затем повторного получения нового слота. Теперь слот можно получить в период с 14:00 по 22:59 UTC.

Инициатором увеличения количества слотов выступила AsBAA, которая связывает свою инициативу с постоянным ростом трафика деловой авиации. Согласно данным AsBAA, например, в июле трафик деловой авиации и АОН в международном аэропорту Гонконга (НКІА) вырос на 36,5% по сравнению с про-

шлым годом. В июле аэропорт обработал 695 рейсов вне расписания, по сравнению с 509-ю годом ранее. Примечательно, что деловой трафик в аэропорту вырос на 20,3% с начала финансового года и на 9,4% за последние 12 месяцев. «Большая часть трафика вне расписания приходится на рейсы деловой авиации и АОН. Годовой прирост активности бизнес-авиации отражает замещение спроса из-за отмены регулярных рейсов», - сообщили в администрации аэропорта.

«Мы рады видеть этот рост в Гонконге после положительных сдвигов и усилий по лоббированию улучше-

ния условий для деловой авиации в НКІА. Работа по лоббированию началась в 2016 году и стремление к справедливой доле слотов, было ключевым приоритетом для AsBAA», - сказал представитель AsBAA.

Тем не менее, представители аэропорта Гонконга заявили, что рейсы вне расписания, в том числе деловой авиации и АОН, составляют 1-2% от общего количества рейсов в аэропорту, подчеркнув, что приоритет по слотам и местам для парковки по-прежнему отдается регулярным авиакомпаниям. В настоящее время аэропорт на двух ВПП выполняет до 68 взлетно-посадочных операций в час.



## Нарита готовится к Олимпийским Играм

В 2016 году в Японии было выполнено в общей сложности около 13000 рейсов бизнес-авиации, из которых на международный аэропорт Токио-Нарита пришлось около 10%. В настоящее время по бизнес-трафику в Японию первое место занимает Китай, за которым следуют США, причем 100 из 500 рейсов

в Нарита прибывают из Америки. Увидев важность этого рынка, Narita Airport Corporation надеется увеличить трафик из Америки, продемонстрировав на выставке NBAA 2018 бизнес-терминал аэропорта и свои инициативы по привлечению корпоративных самолетов.



«Мы принимаем участие в японском павильоне, в котором будут освещены все программы для корпоративных самолетов по всей стране», - сказал Кейдзу Нишимуе, управляющий Narita Premier Gate из Департамента управления пассажирскими терминалами, NAA. «Мы сотрудничаем с другими аэропортами Большого Токио, чтобы способствовать повышению спроса, продвигая Японию в качестве привлекательного места и подчеркивая удобство терминалов бизнес-авиации. Мы представляем наши сильные стороны, в том числе 18 специализированных стоянок для деловой авиации, относительно низкие тарифы и VIP-зал».

В отличие от большинства международных хабов, в аэропорту Нарита нет слотов, предназначенных исключительно для корпоративных самолетов, и они распределяются по принципу «первым пришел, первым обслужен». «В часы пик с 15:00 до 19:00 есть перегрузка, поэтому необходимо заранее забронировать слоты. Вне этих часов мы, как правило, имеем дополнительные слоты, и их относительно легко получить», - сказал он.

Как и остальная часть Токио, аэропорт Нарита ожидает роста в 2020 году в период проведения Олимпийских Игр. Самый оживленный международный аэропорт Японии уже проводит обширную реконструкцию и модернизацию.

«Во время Олимпийских игр в Токио мы ожидаем более высокого, чем обычно, трафика деловой авиации, за счет как олимпийского персонала, так и туристов. Чтобы удовлетворить спрос, мы рассматриваем возможность увеличения количества стоянок и добавление временного терминала для корпоративных самолетов», - добавил Кейдзу Нишимуе.

## Ураган и День Труда «уронили» трафик в США

По данным Argus International, в сентябре 2018 года трафик деловых самолетов, летающих в США, Канаде и Карибском бассейне, упал на 5,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это произошло в основном из-за влияния урагана Флоренция и Дня Труда. Компания предсказывала рост трафика в сентябре на 1%, и несмотря на реальную ситуацию, в октябре прогнозирует прирост на 2,2%.

Но фоне мрачных результатов, полеты долевых самолетов в прошлом месяце оставались в положительной зоне, поднявшись на 1,1% по сравнению с прошлым

годом. Однако на этом хорошие новости заканчиваются. Частный трафик по Part 91 упал на 3,1%, в то время как чартеры по Part 135, которые в значительной степени поддерживали трафик бизнес-авиации в Северной Америке в течение последних нескольких лет, упал на 10%.

В прошлом месяце активность по всем категориям воздушных судов снизилась. Полеты на легких бизнес-джетах по сравнению с прошлым годом снизились на 8,1%, за ними следуют большие джеты (-6,8%), турбовинтовые (-4,7%) и средние джеты (-2,5%).

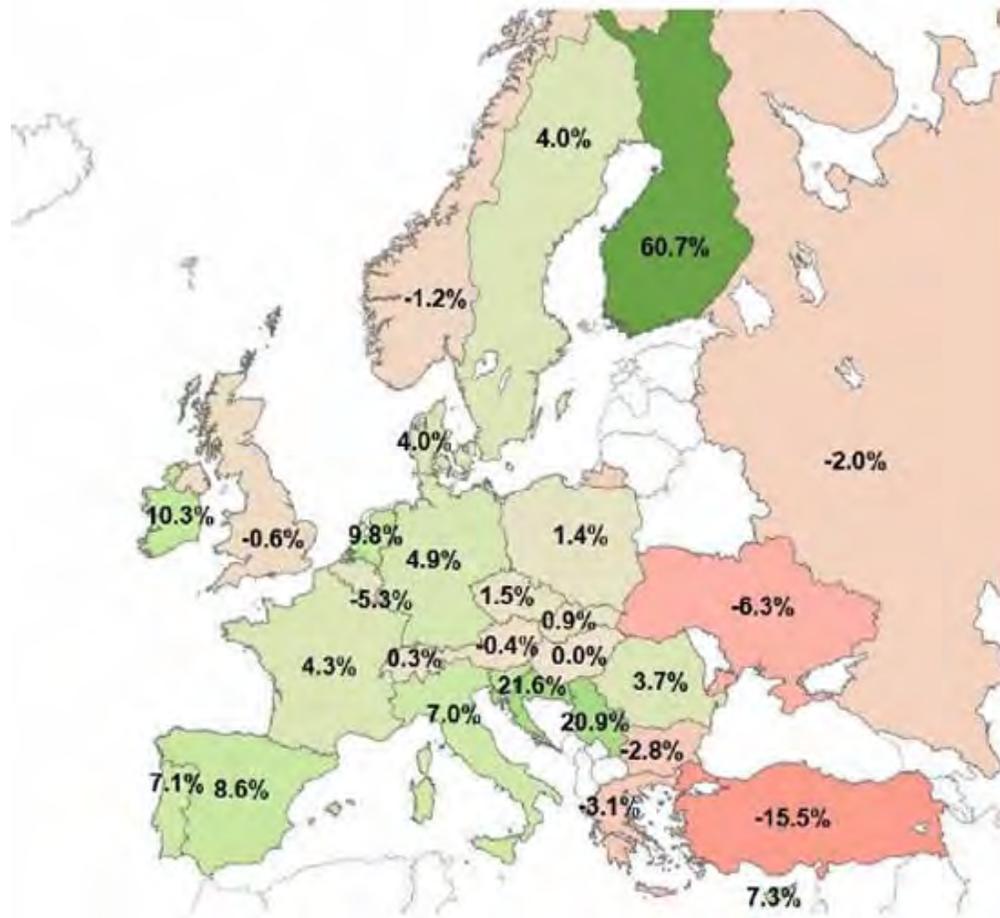
Единственный прирост в отдельных категориях в прошлом месяце был в сегменте долевого владения легких и средних бизнес-джетов, которые поднялись на 4,7% и 7,9% соответственно. Между тем, полеты крупногабаритных джетов в долевого владении пострадали больше всего, упав на 24,6%. Еще одно двузначное падение было связано с трафиком чартерных самолетов, который упал на 16% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

[Aircraft Activity Report](#)



## Частные полеты в Европе выросли

Консалтинговое агентство WINGX Advance выпустило отчет об активности европейской бизнес-авиации в сентябре 2018 года. В этом месяце в Европе выполнено 83848 рейсов бизнес-авиации, что на 4% больше по сравнению с сентябрем прошлого года и немного опережает тренд с начала года. 63% трафика в прошлом месяце пришлось на бизнес-джеты (+3% в годовом исчислении), причем за последние 12 месяцев самый сильный тренд наблюдался в категории средних джетов.



В сентябре в Великобритании и Швейцарии произошло небольшое снижение количества рейсов, хотя в обеих странах положительный тренд с начала года составляет около 3%. Франция и Германия показали устойчивый рост примерно на 5%, однако самый сильный прирост в этом месяце был в Италии и Испании, соответственно 7% и 9%.

На некоторых небольших рынках также наблюдался значительный рост активности бизнес-авиации, на 10% – в Нидерландах и Ирландии и 22% – в Хорватии. Трафик в Финляндии вырос на 60% – главным образом за счет турбовинтовых и поршневых самолетов, при этом полеты из Турции упали на 15%.

В сентябре активность крупногабаритных джетов выросла всего на 1%, с плоским трендом во Франции и Германии и 5-процентным снижением в Великобритании, при падении на 8% в лондонских аэропортах. В Швейцарии активность больших джетов выросла на 5%, в Италии – на 9%, в Испании – на 18%.

Полеты, выполняемые внутри Европы, увеличились на 4%, а рейсы в Северную Америку выросли на 5% в годовом исчислении, на фоне снижения на 1% с начала года. Полеты на Ближний Восток упали на 20% и на 11% с начала года. Полеты в Африку с начала года выросли на 8%.

Трафик чартеров увеличился на 2% по сравнению с прошлым годом, что ниже последних тенденций. Франция и Германия были самыми активными рынками, с ростом около 3,5%. Испания, Италия и Нидерланды имели самый сильный рост в сегменте чартеров, а в Великобритании снижение в этом сегменте составило 6%.

В прошлом месяце активность бизнес-лайнеров, сверхлегких самолетов и джетов начального уровня снизилась. Трафик тяжелых самолетов остался на уровне прошлого года, а суперсредние джеты увеличили полеты на 17%. Другие сегменты показали устойчивый рост, в частности, самолеты среднего размера летали на 10% больше в рейсах длительностью 1,5-3 часа.

Трафик флота Cessna и Hawker остался на уровне прошлого года, Gulfstream и Bombardier увеличили полеты на 4%, активность Dassault снизилась на 4%, а трафик Embraer вырос на 17%. У Embraer зафиксирован рост на 26% чартерных рейсов, тогда как полеты Dassault в этом сегменте снизились на 9%.

Ле Бурже продолжает фиксировать сильный рост, на 14% в годовом исчислении.

Ницца, Фарнборо, Рим-Чампино и Биггин Хилл также показали значительный рост. В то же время значительное снижение трафика бизнес-авиации наблюдалось в Лутоне, Женеве и Цюрихе. Полеты из Ольбии выросли на 22%, причем 65% из них пришлось на коммерческие чартеры.

Управляющий директор WINGX Advance Ричард Кое комментирует: «В прошлом месяце тенденции европейской деловой авиации вернулись к сильному росту, полеты выросли на 4%, и этот месяц стал самым загруженным сентябрем. Характерная особенность активности заключалась в относительно хорошем росте частных полетов, в то время как чартерные

рейсы после лета начали терять темп. С момента ухода с рынка Blink активность VLJ снизилась, но спрос на легкие джеты по-прежнему остается сильным, особенно на рынке чартеров. Трафик крупноразмерных джетов был плоским, заметно снизившись в Великобритании, в основном в Лутоне».

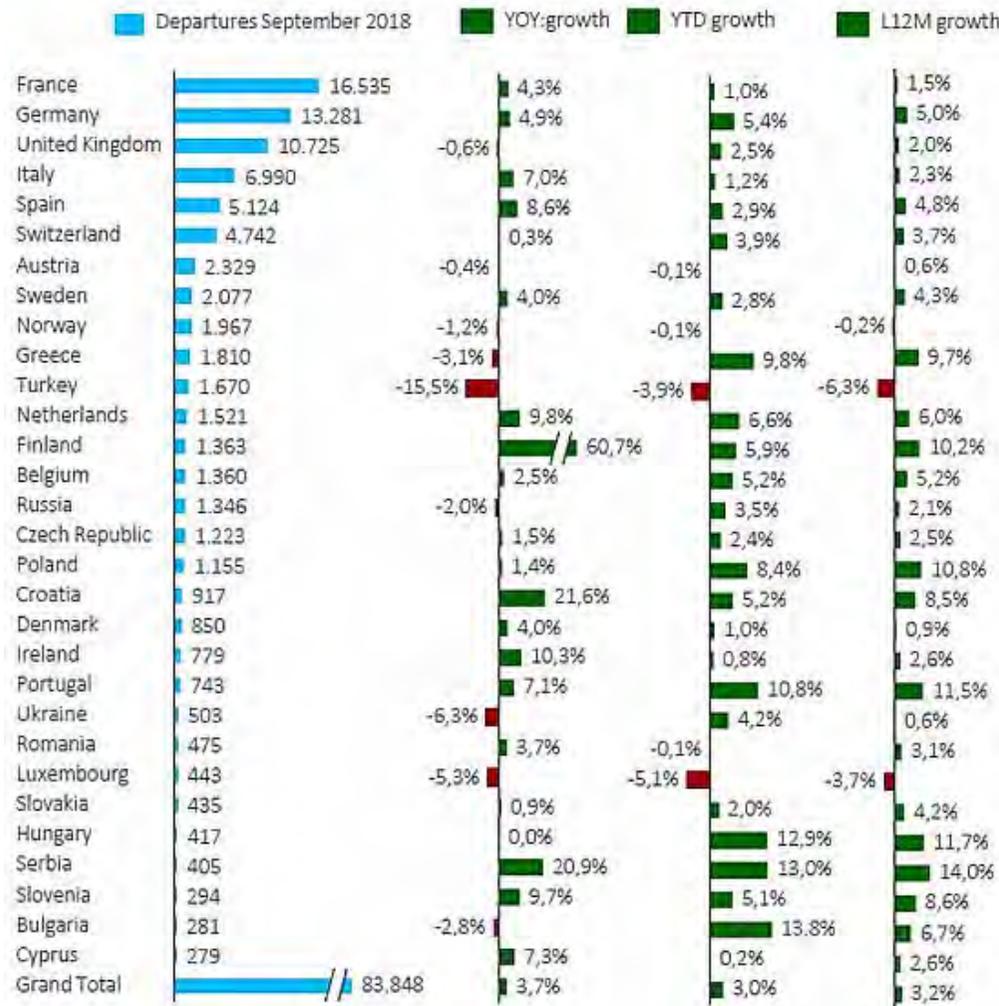


Фото: Дмитрий Петрович

## Керлинг Jet

Привет, дорогие друзья! С вами кулинарные заметки. Сегодня мы расскажем о наших спортивных выходных, а именно о том, как команда Jet Catering училась играть в керлинг.

С чем ассоциируется керлинг? Ну конечно со швабрами, которыми игроки команды разогревают лед перед большими тяжелыми камнями.

Во время игры команда Jet Catering ассоциировала себя с нашей клининговой службой.

Вооружившись швабрами (да простят нас знатоки керлинга за искаженное название щетки) мы «чистили» игровую площадку не хуже, чем наши уборщицы. К слову говоря, нельзя не похвастаться тем, что клининговая служба нашей компании в соответствии с полученным сертификатом ISO 22000 НАССР проводит генеральную уборку на производстве два раза в сутки.

Также наша клининговая служба занимается профессиональной мойкой посуды, отвечающей всем



стандартам безопасности. Посуда моется под высоким давлением и горячим паром в больших посудомоечных машинах. Но очень часто, в связи с нанесением на посуду рисунков из благородных металлов, наши клиенты просят обеспечить мойку посуды ручным способом. Скажем честно, наша клининговая служба выполняет идеальную мойку посуды любым способом.

Но вернемся к игре.

Керлинг – командная спортивная игра на ледяной площадке. Участники двух команд поочередно пускают по льду специальные тяжелые гранитные снаряды («камни») в сторону размеченной на льду мишени («дома»). В каждой команде по четыре игрока.

Игра делится на независимые друг от друга периоды. В течение одного энда, а именно так называется один период игры, команды по очереди запускают по восемь снарядов. Разыгрывая камень, игрок должен оттолкнуться от начальной колонки и разогнать снаряд, двигая его по льду. При этом ему необходимо либо добиться полной остановки камня в определенном месте, либо сделать так, чтобы он выбил снаряд команды-соперника. Все будет зависеть от выбранной тактики. Другие игроки одной команды помо-



гают более быстрому и точному движению снаряда посредством натирания льда щетками. Делают они это непосредственно перед камнем. Кроме того, за счет такого натирания они способствуют корректировке движения камня.

Вооружившись необходимым снаряжением и разделившись на две команды, мы начали обучение игре. Самым сложным было научиться кидать камни, а точнее скользить на одной ноге сидя на корточках и толкать камень с определенной силой. Но в ходе игры этот навык обрели даже те, кто с первого взгляда казался безнадежным игроком. :)

За два часа ледяной битвы мы очень прониклись уважением к данной игре, и с уверенностью заявляем, что это не только отличная альтернатива боулингу, но и крутой вид тимбилдинга.

Будем рады устроить корпоративный турнир по керлингу с другими игроками рынка.

*Кушайте с нами, кушайте сами.  
И не забывайте заниматься спортом!  
С вами были ваши кулинарные гиды  
Евгений Панин и Анастасия Хмелева.*



## Самолет недели

Оператор: **Сбербанк**

Тип: **Gulfstream G650**

Год выпуска: **2016 г.**

Место съемки: **октябрь 2018 года, Moscow Sheremetyevo - UUEE, Russia**



Фото: *Дмитрий Петроченко*