



Уже скоро мы уйдем на новогодние каникулы. Ушедший год был сложным, но очень интересным. К следующей неделе мы подготовим подробный отчет о самых значимых событиях 2018-го, постараемся объективно проанализировать ситуацию на рынке, рассмотреть тренды и рассказать о реализованных программах. Но это в будущем. Нынешняя же неделя прошла в достаточно спокойном темпе. Чувствуется дыхание Рождества и Нового Года – инфорповодов мало, но все-таки некоторые компании стремятся завершить год на высокой ноте. Под конец недели сразу два производителя сообщили о важных этапах своих программ: Bombardier ввел в эксплуатацию Global 7500, а Textron Aviation получил предварительный сертификат типа на Cessna Citation Longitude.

Из интересного. Компания «СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС» при участии официального представителя Pilatus Aircraft в РФ – Nesterov Aviation, выполнила первую самостоятельную годовую форму на самолете Pilatus PC-12NG в новом сервисном центре, который расположен на базе аэродрома Доброград во Владимирской области. От души поздравляем наших партнеров и друзей!

А самым читаемым материалом этой недели стал «Дубай отказывается от сборов в авиации». И действительно интересно. Исполнительный Совет Дубая объявил о пакете скидок на оплату услуг, нацеленного на сокращение расходов на ведение бизнеса в эмирате, и авиационные сборы были заметным пунктом в этом списке. Для развития авиационного сектора Дубая отменяются 19 сборов, связанных с авиационной отраслью и разрешениями на посадку самолетов.



Citation Longitude получил сертификат

Компания Textron Aviation объявила о том, что суперсредний бизнес-джет Cessna Citation Longitude получил предварительный сертификат типа от Федеральной авиационной администрации

стр. 24



Дубай отказывается от сборов в авиации

Исполнительный Совет Дубая летом объявил о пакете скидок на оплату услуг, нацеленного на сокращение расходов на ведение бизнеса в эмирате, и авиационные сборы были заметным пунктом в этом списке

стр. 25



В Германии спасать людей будут на дронах

ADAC Luftrettung станет первой в мире компанией по воздушному спасению, которая проверит использование пилотируемых мультикоптеров в службах неотложной медицинской помощи, как в теории, так и на практике

стр. 26



О Luxury и не только...

Выставка бизнес-авиации MEVAA 2018 завершилась на положительной ноте

стр. 27

Gulfstream
G600



GAMA, IAOPA European и EBAA запускают опрос АОН

GAMA, в партнерстве с IAOPA-Europe и EBAA, запустила опрос для сбора значимых статистических данных о европейской авиации общего назначения.

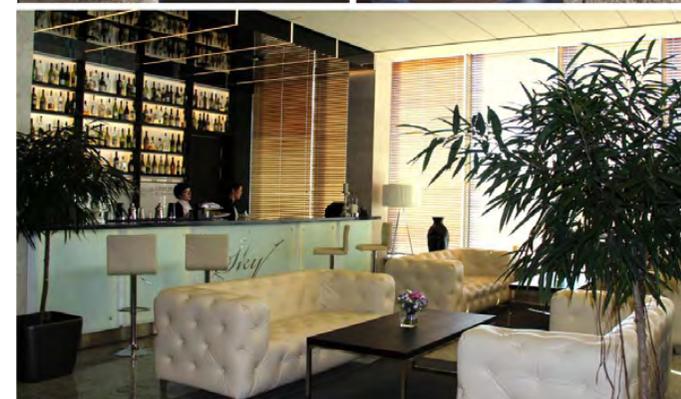
В 2014 году IAOPA предприняла первую попытку исследования авиации общего назначения, которое прошло с успехом (приняли участие около 1500 операторов и 3500 пилотов), но эти данные в настоящее время несколько устарели и ограничены географически.

В Европе имеется ограниченное количество статисти-

стических данных об авиационном парке АОН, поэтому данные такого типа позволят провести анализ, который сделает полеты и эксплуатацию авиации общего назначения в Европе более безопасными и более экономичными.

Опрос открыт до 31 января 2019 года. Ссылки на опрос:

- [английский](#)
- [французский](#)
- [немецкий](#)



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Лидеры отрасли полны оптимизма

Несмотря на волатильность на фондовом рынке и намеки на экономические трудности, на саммите Wichita Aero Club, пошедшем в начале декабря, официальные представители отрасли деловой авиации были оптимистичны в отношении краткосрочного состояния АОН и деловой авиации.

«Я думаю, что некоторые колебания фондового рынка в последние пару недель начали вызывать некоторые опасения по этому поводу, но я чувствую, что 2018 год станет сильным годом для многих компаний», - сказал президент и генеральный директор NБАА Эд Болен. «Налет увеличивается, и хотя цены



на вторичном рынке не растут, уровень запасов снизился, и я чувствую, что мы закончим 2018 год в довольно хорошей форме. Я думаю, что присутствует энтузиазм относительно того, что 2019 год вполне может быть лучше».

К Болену присоединились Пит Банс, президент и генеральный директор Ассоциации производителей авиации общего назначения (ГАМА), Джек Пелтон, президент и председатель Ассоциации экспериментальных самолетов (ЕАА), Паула Деркс, президент Ассоциации авиационной электроники (АЕА) и Том Хейнс, старший вице-президент по связям со СМИ Ассоциации пилотов и владельцев самолетов (АОРА).

Банс добавил, что завершение бонусной амортизации обесценивает некоторые покупки новых и поддержанных самолетов. «Это действительно была бонус-амортизация на стероидах», - сказал он.

По словам Паулы Деркс, с приближением ADS-B многие члены АЕА видят надежный бизнес у производителей авионики. «Они, наконец, сообщают о некотором увеличении портфеля заказов», - сообщила она.

Но Банс сказал, что есть одна проблема – принятие упрощенных правил сертификации самолетов в рамках FAA. «У Textron Aviation сейчас есть три опытных программы», - сказал он. «Они знают, как строить самолеты, и все же у нас есть специалисты в FAA, которые по-прежнему ... отказываются принимать эту новую парадигму нормотворчества, основанную на оценке рисков. Поэтому мы должны пойти в Конгресс, чтобы иметь возможность сказать: «Вы должны сделать это». Тем не менее, это работа федерального правительства, и стимулирование культурных изменений – самая трудная вещь в мире».

ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ Москва Шереметьево



- ✈ Места стоянки для всех типов ВС
на новом собственном перроне деловой авиации
- ✈ Слоты без ограничений и режимов
в любое время суток
- ✈ 10 минут от Москвы
новая дорожная инфраструктура

 **GROUP**
FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

a-group.aero

+7 (495) 981 38 26
client@a-group.aero

Волваздел и Сблв 2007 лалалелл горувалл марлм комалл Волваздел лс. лм лел десчрлм струкчур лблволваздел лс. Все права защищены.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Global 7500 введен в эксплуатацию

Компания Bombardier отпраздновала ввод в эксплуатацию своего нового флагманского бизнес-джета Global 7500. Специальное мероприятие проходило в недавно переименованном Центре комплектации имени Лорана Бодуана в присутствии избранных клиентов, поставщиков и представителей отрасли.

«Гордость и волнение – слишком преуменьшенные эмоции, когда дело доходит до ввода в эксплуатацию нашего флагманского самолета Global 7500», - сказал Дэвид Колил, президент Bombardier Business Aircraft. «Этот революционный самолет является воротами в преображенный ландшафт деловой авиации и в очень светлое будущее. Ни один другой самолет не может с ним сравниться, и это достижение демонстрирует стремление Bombardier поставлять революционные и высокопроизводительные самолеты и предоставлять клиентам лучший опыт в мире бизнес-джетов».

На протяжении всей программы летных испытаний Global 7500 демонстрировал свою способность раздвигать границы деловых поездок, превосходя свои

первоначальные характеристики. В дополнение к непревзойденной дальности полета в 7700 морских миль бизнес-джет превысил взлетно-посадочные характеристики – взлетная дистанция составила 5800 футов, почти на 500 футов меньше, чем у ближайшего самолета-конкурента. Самолет также достиг скорости 0,995 Маха – еще одно достижение в программе летных испытаний.

Там не менее, поставка самолетов началась через восемь лет после начала проекта и на два года позже, чем первоначально планировалось. Компания планирует поставить от 15 до 20 самолетов в следующем году и еще 35-40 в 2020 году. Bombardier имеет в портфеле заказов более 100 бизнес-джетов Global 7500.

Самолет с серийным номером 70006 был поставлен неназванному владельцу в начале декабря, и Bombardier будет эксплуатировать его в качестве демонстратора по договору обратной аренды с заказчиком. Затем он перейдет к другому клиенту.



Фото: Montreal Gazette

НАМ ДОВЕРЯЮТ

SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

FAI Aviation Group названа лучшей в Германии

Немецкая FAI Aviation Group получила награду «Deutschlands Beste Fluggesellschaften» (лучшая немецкая авиакомпания, прим. ред.) делового журнала Focus Money. В релизе Focus Money отмечается, что выбор в пользу немецкой компании был сделан за высокие оценки по нескольким ключевым параметрам, включая уровень обслуживания, соотношение цены и качества, производственные показатели, рекомендации потребителей и доверие к продукту.

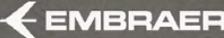
«Нет ничего лучше, чем одержать победу. После нашего первого детального исследования рынка в Германии, насчитывающего 20 000 брендов, FAI Aviation Group теперь входит в число лучших в стране. Отлично сработано!», - комментируют в Focus Money.

FAI Aviation Group базируется в аэропорту немецкого Нюрнберга (Albrecht Duerer International Airport). В 2017 году группа завершила реализацию нового инфраструктурного проекта в аэропорту Нюрнберга, получившего название Hangar 8. Общий объем инвестиций в объект составил более \$3,4 млн., а рассчитан комплекс на обслуживание бизнес-джетов различных классов (площадь 4800 кв. м.: ангарные помещения 4500 кв.м., офисные - 300 кв.м.).

Кроме этого, Hangar 8 объединен с FBO и имеет собственную рулежную дорожку, соединенную непосредственно с ВПП. Новый объект обслуживает, как собственные воздушные суда перевозчика, так и бизнес-джеты других операторов.



ALL-AROUND LUXURY,
POWER-PACKED
PERFORMANCE

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

Двигатель Global 7500 получил сертификат EASA

Компания GE Aviation получила европейский сертификат на двигатель Passport 20, который устанавливается на бизнес-джете Bombardier Global 7500. Одобрение получено 18 декабря, то есть спустя более двух с половиной лет после того, как силовая установка сертифицирована в США.

Анонсированный в 2010 году, двигатель Passport – первая интегрированная силовая установка GE, созданная специально для бизнес-джетов с большим салоном. На сегодняшний день он выбран только для двух платформ: Bombardier Global 7500 и находящегося в разработке Global 8000 – более короткого, но более дальнего.

Passport 20 получил инновационные решения, включая титановый вентилятор диаметром 1,32 м (52 дюйма) – первое применение этой технологии на двигателе такого размера – и внутренний контур, который является уменьшенным вариантом двигателей семейства CFM International Leap. Силовая установка имеет тягу 16500 фунтов.

Global 7500 получил сертификат типа США в ноябре после двухлетней летно-испытательной кампании, в которой пять самолетов налетали более 2700 часов. Европейское одобрение ожидается в ближайшее время, хотя Bombardier не называет точных сроков.



- Новый регион
- Центр бизнес-авиации FBO RIGA



www.fcg.aero

Поддержим лучших

Премия за наивысшие достижения в области деловой авиации «Крылья бизнеса» будет вручаться 22 февраля 2019 года в ходе торжественной церемонии, где будут объявлены лауреаты премии по итогам 2018 года. Премия учреждена Объединенной Национальной Ассоциацией Деловой Авиации (ОНАДА).



Премия будет вручаться в 13 номинациях, в числе которых «Авиакомпания деловой авиации», «Оператор АОН (международное участие)», «Зарубежная авиакомпания деловой авиации», «Оператор деловой авиации – вертолеты (пассажирские перевозки)», «Инфраструктура для деловой авиации (терминалы и ангарные комплексы)», «Инфраструктура для деловой авиации – хелипорты», «Компания по наземному обслуживанию», «Компания по техническому обслуживанию (международное участие)», «Компания по организационному обеспечению полетов (международное участие)», «Компания – брокер», «Сервисная компания в деловой авиации», «Кейтеринг в деловой авиации», «Проект года в деловой авиации России (международное участие)». Вне конкурса будет вручена премия «За особый вклад в развитие деловой авиации России».

Информация о премии, форма заявки на участие, продажа билетов на сайте www.wingsaward.ru.

В 2019 году буквально до последнего момента будет сохранена интрига, кто станет лауреатом премии «Крылья бизнеса» и обладателем заветной статуэтки. Решение о победителях будет принято непосредственно на церемонии экспертным советом, состав которого в настоящее время формируется членами ОНАДА: каждая организация, входящая в ассоциацию, может направить в оргкомитет премии свои предложения по кандидатам в экспертный совет. В совет войдут 11 человек, получившие наибольшее количество голосов со стороны членов ОНАДА.

ИА BizavNews – Генеральный информационный партнер Премии за наивысшие достижения в области деловой авиации «Крылья бизнеса».



Flying Colours начала строить очередной ангар

Канадский провайдер ТОиР и поставщик комплектующих для самолетов Flying Colours начал строительство нового ангара, который станет крупнейшим в штаб-квартире компании в аэропорту Питерборо. Конструкция площадью 100 000 кв. футов, которая будет стоить более \$18 млн., сможет вместить самолеты типа Airbus A220 (ранее Bombardier CSeries) и будет включать покрасочный цех с климат-контролем, интерьерные мастерские, переговорные комнаты, зал совещаний и офисы. Планируется, что новый ангар откроется к середине 2019 года.

«Наш бизнес значительно вырос за последние двенадцать месяцев, и у нас стало не хватать места, чтобы удовлетворить все запросы наших клиентов», - сказал президент компании Джон Гиллеспи. «Как только здание будет построено, мы станем использовать его для работ по капитальному ремонту, рекон-

струкции и тяжелому техническому обслуживанию на больших реактивных самолетах».

В Сент-Луисе пятый ангар, арендованный компанией, сейчас готовится к вводу в эксплуатацию, которая состоится в следующем месяце. Это позволит увеличить рабочую площадь в аэропорту Spirit of St. Louis на 40 000 кв. футов.

Чтобы полностью использовать увеличенную пропускную способность обоих объектов, компания планирует нанять еще 100 специалистов с опытом техобслуживания, работ с интерьерами и покраской. Flying Colours специализируется на средних и больших бизнес-джетах и является авторизованным сервисным центром и предпочтительным центром доработки Bombardier.



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



Pilatus PC-24 имеет феноменальный успех на Ближнем Востоке

Представители турецкой «дочки» швейцарского провайдера услуг по ТОиР и комплектации интерьеров бизнес-джетов AMAC Aerospace – AMAC Aerospace Turkey (официальный дистрибьютор Pilatus Aircraft в Турции и странах Ближнего Востока) позитивно оценивают перспективы в регионе бизнес-джета Pilatus PC-24. Как рассказал BizavNews исполнительный директор AMAC Кадри Мухиддин, новый швейцарский бизнес-джет демонстрирует «феноменальный успех» в регионе.

«Благодаря своей дальности полета, идеальной пассажирской кабине и способности взлетать и при-

земляться с коротких, включая грунтовые, взлетно-посадочных полос, самолет не имеет недостатка в спросе. Когда Pilatus вновь откроет книгу заказов, мы купим столько, сколько сможем», - комментирует топ-менеджер компании.

Сейчас AMAC Aerospace Turkey ожидает поставку двух самолетов, еще один борт будет приобретен и использоваться в качестве демонстратора. Как ранее писал BizavNews, швейцарский производитель планирует в середине года возобновить прием заказов на флагман. В 2014 году, когда прием заказов только начался, компания продала 84 самолета за 36 часов.



Фото: Дмитрий Петроченко

PILATUS

PC-12 NG
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

Первый серийный Airbus H160 поднялся в воздух

14 декабря на заводе в Мариньяне поднялся в воздух первый серийный Airbus H160. Обладателем новой машины станет компания Babcock (штаб-квартира находится в Великобритании), которая станет эксплуатировать H160 в качестве «летающей скорой помощи» в 2020 году. Первая серийная машина получила специальную ливрею в виде автографов несколько сотен человек, которые работали над вертолетом. Первый серийный H160 присоединится к трем опытным образцам, которые суммарно налетали более 1000 часов.

Линия финальной сборки вертолета H160 в Мариньяне полностью готова к серийному производству. Одновременно с этим тестируется система технической поддержки будущих эксплуатантов, для чего на прототипах вертолета проверяются и отработыва-

ются планы ремонтных работ, электронные рабочие карты, техническая документация и оборудование.

Последняя разработка Airbus Helicopters – вертолет H160 средней грузоподъемности с двумя турбинными двигателями – представляет собой нечто большее, чем пополнение продуктовой линейки. Он служит своего рода катализатором, благодаря которому европейский производитель стремится изменить стандарты производства и технической поддержки вертолетной техники. В 2015 году Airbus анонсировал модель как ультрасовременную замену своих двухдвигательных вертолетов AS365 и H155.

H160 оснащен полностью композитной конструкцией с динамичными линиями и футуристическим дизайном, отличающимся от предшественников. Он

имеет плоский пол кабины, огромные иллюминаторы и большое багажное отделение грузоподъемностью 661 фунт. Пассажирскую кабину можно сконфигурировать для размещения четырех или восьми пассажиров со всеми «прибабасами», которые присутствуют в новейших моделях крупных бизнес-джетов, или же просто разместить 12 человек.

Airbus полагает, что общие расходы на техническое обслуживание H160 будут больше похожи на те, что характерны для легких вертолетов с двумя двигателями, нежели для машин средней грузоподъемности и что представленный вертолет будет на одну тонну легче и на 15-20% эффективнее своего главного конкурента на рынке – AgustaWestland AW139, пользующегося огромным успехом.



Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



www.premieravia.aero

+7 495 234 26 42

«СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС» выполнила первую годовую форму на Pilatus PC-12NG

Компания «СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС», входящая в состав SKYPRO GROUP, при участии официального представителя Pilatus Aircraft в РФ – Nesterov Aviation, выполнила первую самостоятельную годовую форму на самолете Pilatus PC-12NG в новом сервисном центре, который расположен на базе аэродрома Доброград во Владимирской области.

«В нашем сервисном центре есть инструмент на все виды планового и внепланового обслуживания самолетов Pilatus PC-12, в том числе специальных работ, неразрушающему контролю, бароскопии и т.д. Приобретенный полный комплект инструментов сопоставим с объемом инструмента крупных сервисных центров Pilatus в Европе, а по некоторым позициям оснащенности и опережает их. В процессе приобретения инструмента проводились консультации с заводом Pilatus, исходя из опыта проведения подоб-

ных работ. Также в проекте создание полноценного склада авиационных запчастей Pilatus», – комментируют в «СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС».

В настоящий момент в сервисном центре работают 7 инженеров по направлениям: инженеры категории В1 (механик), инженеры категории В2 (авионика), а также инженеры наивысшей категории С. Весь персонал прошел обучение в сертифицированных российскими авиационными властями авиационных учебных центрах, а также одобренных заводом Pilatus.

«На данный момент на 2019 год запланировано около 10 периодических ТО, в том числе 4-5 годовых форм. Также запланированы работы по расширению сертификата на обслуживание самолетов Pilatus PC-24, а к 2020 году надеемся сертифицировать сервисный центр по европейским правилам EASA», – резюми-

руют в компании. Уже сейчас в сервисном центре есть возможность проводить техническое обслуживание нескольких PC-12 параллельно.

Напомним, что первый в России авторизованный сервисный центр Pilatus располагается на базе аэродрома Доброград во Владимирской области в 260 км от центра Москвы. Доброград – это уникальный для нашей страны проект: первый частный город такого масштаба. Постоянно развивающаяся инфраструктура включает и собственный аэродром европейского уровня. Ангар, в котором расположился сервисный центр, занимает 900 кв.м. В перспективе на аэродроме Доброград планируется удлинить взлетно-посадочную полосу до 2500 м (сейчас ВПП имеет габариты 1100 на 23 метра. Аэропорт «Доброград» обладает статусом посадочной площадки и принимает самолеты массой до 10 тонн и вертолеты любых типов.





Searching for a Registry?

Our experienced team are ready to assist you.

Tell me more 



В Португалии появился первый G280

Первый зарегистрированный в Португалии Gulfstream G280, прибыл в распоряжение частного клиента. Самолет, который получил бортовой номер CS-VLZ (2149), будет базироваться в аэропорту Lisbon-Cascais.

Согласно утверждению производителя, у G280 имеет самый большой размер салона в своем классе, а также самую высокую скорость. Дальность полета G280 на скорости 0,8М составляет 3600 морских миль (6667 км). Самолет может подниматься в воздух с ВПП длиной 4750 футов (1448 км), а это на 1300 футов меньше, чем требуется его предшественнику – G200.

«G280 может похвастаться превосходством во всех качествах, которые ценятся на рынке бизнес джетов суперсреднего класса. Превосходные характеристики,

комфорт и передовые технологии - результатом всего этого является лучший в своем классе самолет. В категории реактивных самолетов для бизнеса суперсреднего класса модель G280 обеспечивает наибольшую дальность полета и наивысшую крейсерскую скорость. Основой этих достижений стали новые высокоскоростные крылья и двигатели Honeywell HTF7250G. Благодаря отличным характеристикам самолет G280 может использоваться во многих аэропортах с наиболее сложными эксплуатационными условиями. Самый просторный в своем классе салон модели G280 может разместить до десяти пассажиров в двух зонах. Большая бортовая кухня и доступ к багажному отделению во время рейса позволяют обеспечить пассажирам наивысший уровень комфорта. 100% свежий воздух, низкое давление в салоне, большие окна и тишина снижают усталость и создают уютную атмосферу», - комментируют в компании.



Фото: Joao Sa Pessoa

JETFLITE

Мы превращаем Вашу обычную поездку в незабываемое путешествие!



- ✈ Чартерные авиaperезовки
- ✈ Управление воздушными судами
- ✈ Медицинские рейсы
- ✈ Техническое обслуживание воздушных судов
- ✈ Грузовые авиaperезовки
- ✈ Уникальная конфигурация Challenger-604 до 18 пассажиров



Jetflite Sales 24/7
tel. +358 20 510 1900
sales@jetflite.fi



Jetflite Московский офис
Tel: +7 926 08 20 1 20
evgeny.vorobyev@jetflite.fi



SWHS получил AW109SP

Коммерческая вертолетная авиакомпания Silk Way Helicopter Services пополнила свой флот новейшим вертолетом AgustaWestland AW109SP, оснащенным фото/видео оборудованием, специализированным для высококачественной аэросъемки.

Вертолеты серии AW109SP оснащены навигационной спутниковой системой для всепогодной эксплуатации. Стеклокабина пилотов вертолета обеспечивает превосходную видимость.

Бортовая фото/видео камера «Gyro-Stabilized Systems (GSS) Broadcast series B512 Gimbal Camera – Ikegami HDL-F3000» разрешением 2,6 мегапикселей, с широким углом обзора и встроенным гироскопическим стабилизатором позволяет проводить высококачественную съемку в любых погодных условиях и при любом внешнем освещении.

Отметим, что компания SWHS организовывала вертолетные фото- и видеосъемки во время проведения Первых Европейских Игр в Баку в 2015 году, Исламских игр в 2017 году, а также Гран-При Формулы-1 и велогонки «Tour de Azerbaijan» в Азербайджане, которые ежегодно проводятся в столице.

Компания «Silk Way Helicopter Services» - одно из самых современных авиационных предприятий Азербайджана. Ежегодно вертолеты авиакомпании перевозят более 50 тыс. пассажиров. На данный момент парк воздушных судов, который базируется в аэропорту «Забрат», включает вертолеты Sikorsky S-92A, Leonardo Helicopters AW139, Airbus Helicopters AS-332L1, Airbus Helicopters EC-155B1, EC-135P2+, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, а также самолеты Cessna 172S.



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

Monacair – 30 лет

В декабре 2018 года крупнейший вертолетный оператор Лазурного берега – Monacair – отмечает свое тридцатилетие. Monacair является частью Sky Group, который включает в себя оператора SkyCam и провайдера услуг ТОиР Sky Maintenance Services.

Monacair самый известный оператор в княжестве. Начав работу в 1988 году, компания приобрела уникальный опыт VIP-перевозок, что позволило ей в 1990 году стать официальным перевозчиком членов княжеской семьи и Правительства города-государства.

Сейчас парк Monacair состоит из 20-ти вертолетов, включая Leonardo AW139, Airbus Helicopters EC145 Mercedes-Benz Style, Leonardo A109 Grand New SP и Airbus Helicopters EC155 B1 и шести новых Airbus Helicopters H130.

Напомним, что в августе 2015 года Monacair выиграла государственный тендер на регулярное сообщение между популярными направлениями у своего давнего оппонента Heli Air Monaco. Цель оператора на 2018 год достаточно «скромна» – 50000-100000 пассажиров. Общий объем инвестиций в новый парк превышает 17 млн. евро. Monacair летает по маршруту Ницца-Монако и обратно 50 раз в день (в высокий сезон), выполняя рейсы на комфортабельных вертолетах H130, производства Airbus Helicopters. Стоимость путешествия начинается от 140 евро.

В июле текущего года оператор подписал соглашение с администрацией Toulon-Huères aéroport о партнерстве. Согласно договоренностям, Monacair будет базировать свои воздушные суда и выполнять чартерные рейсы из аэропорта.



AIRCRAFT CHARTER COMPANY

JETVIP

Летаем выше других!



СЕРВИС ПО ВСЕМУ МИРУ: 24/7

- Аренда бизнес джета
- Вертолетный трансфер
- Аренда яхт
- Медицинская авиация
- Групповые перелёты

ОСТАВИТЬ ЗАЯВКУ

Amber Jet получил G150

Латвийская компания Amber Jet Group с декабря 2018 года начала предлагать для заказа чартеров Gulfstream G150. По словам управляющего директора Amber Jet Group Солвиты Кемпеле, самолет с красивым бортовым номером ES-AIR уже успел совершить свой первый коммерческий рейс в этом году и порадовал пассажиров комфортом и качественным сервисом на борту.

Напомним, что Gulfstream G150 – это уже четвертое воздушное судно в управлении Amber Jet Group, вслед за Piaggio Avanti EVO, приобретенного компанией в апреле 2018 года. Оба самолета обслуживаются на базе FBO Capital Handling в Риге, диспетчерское сопровождение осуществляется командой ClearWay Flight Support. Gulfstream G150 и Piaggio Avanti EVO имеют эстонскую регистрацию, оператором является Panaviatic AS.

«Пассажирская кабина может вмещать от шести до восьми пассажиров в зависимости от конфигурации салона. Самолет имеет просторный салон, позволяющий пассажирам стоять в полный рост, и достаточно широкий проход между креслами. В конце салона расположены туалетная комната и багажное отделение. Хорошо оснащенная бортовая кухня имеет достаточно места для продуктов и напитков. Дополнительный багажный отсек находится в хвостовой части самолета. Конструкция крыла воздушного судна прекрасно гасит турбулентность. G150 способен летать на высоте 13720 метров, дальность полета до 5467 километров. При полете с $M=0,85$ имеет наилучшие характеристики в данном классе. На экономической скорости с $M=0,75$ он легко может пролететь 5000 км с четырьмя пассажирами на борту», - говорят в компании.




ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР

Безопасность полетов
Безопасность топливообеспечения

19 МАРТА 2019 | МОСКВА, ОТЕЛЬ "АЭРОСТАР"

bizavsafety.aero

Заслуженному самолету – современную авионику

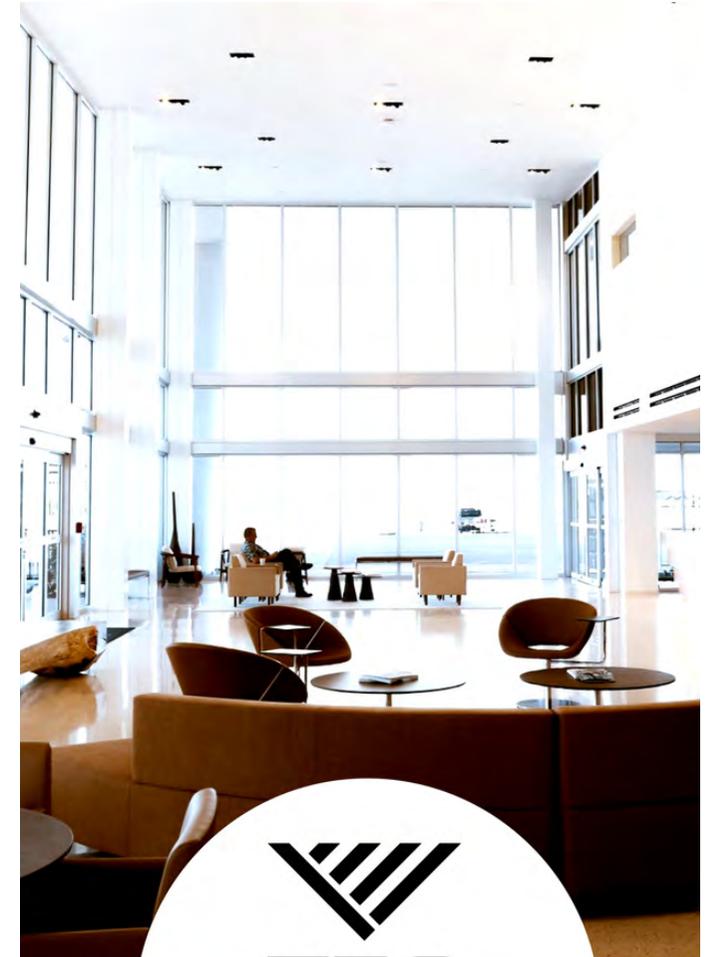
Компания Textron Aviation сообщила, что турбовинтовые самолеты Cessna Caravan и Grand Caravan EX получают улучшенное стандартное и опциональное бортовое оборудование. Самолеты получают интегрированную авионику следующего поколения Garmin G1000 NXi. Стандартные усовершенствования будут включать в себя двойные аудиопанели с возможностью трехмерного звука, которые, по словам Textron Aviation, улучшают ситуационную осведомленность для летных экипажей.

Среди новых опций – усовершенствованная система автоматического управления полетом Garmin с автоматическими функциями, такими как электронная стабильность и защита, защита от пониженной скорости, режим аварийного снижения и комбинированный уход на второй круг. Еще одна опция в улучшенной кабине экипажа Caravan – это спутни-

ковая трансиверная связь Garmin GSR 56 Iridium, которая имеет почти всемирный доступ к погодным службам, а также обеспечивает спутниковую голосовую связь и обмен текстовыми сообщениями.

Старший вице-президент Textron Aviation по продажам и маркетингу Роб Шолл (Rob Scholl) сказал, что усовершенствования кабины экипажа основаны на производительности, грузоподъемности и надежности самолетов семейства Caravan. «Повышение возможностей самолета с помощью усовершенствованной авионики обеспечивает нашим клиентам доступ к новейшим технологиям, необходимым для успеха в качестве пилотов и операторов», - сказал Шолл.

Усовершенствования будут предлагаться для Caravan и Grand Caravan EX начиная с 2019 модельного года.




FBO
EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM

TOP SELECTED FBOS

Новогоднее волшебство от Jet24 и A-Group

14 декабря в дружеском кругу Jet Friends Club за покерным столом определился лучший специалист отрасли: от игроков требовались выдержка, умение взвешивать риск и продуманная стратегия – все то, что ценится в ежедневной работе бизнес-авиации!

Традиционный предновогодний турнир сообщества деловой авиации, состоявшийся в Ligeros Club при содействии компании Jet24, стал ярким завершающим событием в серии встреч всех профессионалов российской бизнес-авиации в 2018 году. В расслабленной и непринужденной атмосфере гости с азартом наслаждались состязанием, болели за фаворитов, а для новичков были организованы специальные обучающие столы, за которыми шла не менее острая борьба, чем за столами официальных участников турнира.

Пока за столом финалистов демонстрировались чудеса виртуозной игры, все собравшиеся смогли

ощутить новогоднюю магию благодаря специальному гостю Артемию Гору, который показал, что волшебство возможно не только в бизнес-авиации!

Все финалисты игры получили фирменные подарки от партнера турнира – компании A-Group (Центры деловой авиации в Москве и Санкт Петербурге), а победителю - Владимиру Пронину (Vip group) был торжественно вручен главный приз – бутылка шотландского виски и набор для игры в покер.

Веселый отдых после напряженного года, возможность совместно обсудить и наметить планы на будущее, и самое главное чувство принадлежности к одному большому клубу единомышленников – именно этим привлекают события Jet Friends Club всех специалистов деловой авиации в России. В следующем году Jet Friends Club вновь откроет свои двери для друзей и партнеров, обещая столь же яркий и насыщенный календарь встреч в 2019 году! С Новым годом!



Электрический R44 устанавливает летный рекорд

Компания Tier 1 установила мировой рекорд Гиннеса по дальности полета вертолета с электроприводом. 7 декабря модифицированный вертолет R44 пролетел расстояние 30 морских миль (55 км), двигаясь со скоростью 80 узлов (148 км/ч) на высоте 800 футов (250 м). Вертолетом управлял Рик Вэбб из компании OSHelicopters на основании специального сертификата летной годности для воздушных судов экспериментальной категории, выпущенного региональным офисом производственного контроля ФАВТ в г. Лос-Анджелес. Вертолет взлетел с военного аэродрома Los Alamitos (шт. Калифорния, США).

Tier 1 законтрактована компанией Lung Biotechnology PBC для производства электроприводного полавтономного воздушного судна с несущим винтом для доставки человеческих органов. Глубоко доработанный, полностью электрический R44 оборудован

литий-полимерными аккумуляторами, двумя электрическими двигателями и системой управления от компании Rinehart Motion Systems. Первый полет вертолет совершил в 2016 г.

Проект компании Tier 1 – не первый проект электрического вертолета. В 2011 г. пилотируемому сверхлегкому электроприводному вертолету французской компании Solution F удалось выполнить 2-минутный полет. Полет выполнял Паскаль Кретьен, авиаинженер компании. В 2010 году компания Sikorsky презентовала проект Firefly, представив доработанный Sikorsky-Schweizer S-300C. Этот вертолет, оборудованный электродвигателем американской компании Hybrid Technologies и двумя блоками литий-ионных аккумуляторов, способен летать в течение 12-15 минут.



Рекордная выручка

Air Charter Service сообщила, что в прошлом месяце выручка компании составила более 60 млн. фунтов стерлингов, что является рекордным показателем за всю историю, превзойдя предыдущий месячный рекорд в 52 млн. фунтов.



Комментируя эту новость, генеральный директор группы Джастин Боуман сказал: «Это выдающееся достижение для всей нашей команды, которая сейчас насчитывает более 500 авиационных специалистов. Мы увидели существенный рост во всех трех наших основных подразделениях: грузовые авиаперевозки, частные самолеты и коммерческие самолеты. Общее увеличение выручки составило 31% по сравнению с ноябрем прошлого года».

«Получить 61 млн. фунтов за один месяц, что эквивалентно \$77 млн., – это замечательно, и это огромный шаг в направлении нашей следующей цели – стать компанией миллиарда долларов. Мы не останавливаемся на достигнутом и знаем, что в 2019 году предстоит сделать гораздо больше тяжелой работы, и в ближайшие несколько месяцев мы откроем еще три офиса».

«Этот знаменательный месяц и в сочетании с открытием нескольких новых офисов означает, что 2018 год был чрезвычайно захватывающим для всех, кто работает в ACS».

TAG Aviation Farnborough отмечает 15 лет

TAG Aviation отмечает 15-летие своей работы по техническому обслуживанию в лондонском аэропорту Фарнборо. Компания отметила эту дату завершением первой 48-месячной проверки на Bombardier Challenger 350. Процедура в авторизованном сервисном центре Bombardier (ASF) включала демонтаж и монтаж оборудования кабины.

За последние несколько лет TAG Aviation Farnborough Maintenance Services, являющаяся частью TAG Aviation Maintenance Services (панъевропейская сеть компании), провела более 60 тяжелых проверок на бизнес-джетах Bombardier Challenger и Global, включая проверки от 48 месяцев до 120 месяцев.

В прошлом году в этом техцентре, который также является авторизованным сервисным центром

Dassault, было проведено более 100 000 часов работ по техническому обслуживанию. Компания также имеет специальный ангар для линейного обслуживания, через который проходят более 1600 самолетов в год.

«Наша цель – стать самым гибким и ориентированным на европейских клиентов центром линейного и базового технического обслуживания, но не обязательно самым крупным», – отметил Сирил Пийе, управляющий директор и вице-президент TAG Aviation Europe. «Мы гордимся тем, что развиваем долгосрочные отношения, основанные на взаимном доверии и гибкости, а также на своевременном выполнении программ технического обслуживания для каждого из наших уважаемых клиентов».



Jet Aviation представил концепт Shaheen для нового BBJ 777X

В рамках выставки MEBVA 2018, которая прошла в Дубай, Jet Aviation представила новую концепцию пассажирского салона самолета Boeing BBJ 777X. Новый дизайн Jet Aviation, названный компанией Shaheen, что значит «белый королевский сокол», представляет собой элегантное сочетание современных и классических элементов. Дизайн-студия компании Jet Aviation, расположенная в Базеле, стала партнером Boeing Business Jets по продвижению нового, широкофюзеляжного самолета BBJ 777X.

Итак, немного подробнее о концепте. Внутри салона могут разместиться 43 пассажира и 11 членов экипажа. В нем применены перспективные технологии компании Jet Aviation в отношении техобслуживания и эксплуатации, а также наработки экспертов Центра разработок.

В концепции внутреннего дизайна BBJ 777X разумно использовано преимущество большого пространства: зоны отдыха, кинотеатр, конференц-зал, отдельные помещения для работы, три спальни для гостей и апартаменты для хозяина, включающие собственную зону отдыха, роскошную спальню, просторную ванную комнату/уборную и очень большую душевую с хаммамом.

«Как и многие современные дома, наш дизайн сочетает современные и традиционные элементы, контраст которых передается различными цветами, материалами и общей дизайнерской целью», - поясняет Элизабет Харви, директор по дизайну Центра разработок компании Jet Aviation. «Это подчеркивают чрезвычайно детализированные, очень светлые потолки и боковые стены, украшенные узорами и традиционной отделкой, которым противопоставляется более темный пол с узором, повторяющим потолочный, но с инкрустацией по дереву. Баланс

светлых стен и перегородок дополняется минималистической, но разноцветной мебелью с изящными деталями, как гравировка и вставки из цветочной ткани. Художественное оформление, как кролик из воздушных шаров Джеффа Кунса — на передней колонне зала для обедов и разбитое зеркало Маттиса Кисса — в передней комнате отдыха для хозяина придают интерьеру некоторую непринужденность. Результат — продуманное расположение непринужденной и целостной комбинации форм, узоров, цветов, которые и воплощают нашу уникальную концепцию».

Глава Boeing Business Jets Грег Лакстон особенно подчеркнул то, что Jet Aviation профессионально подошла к дизайну самого высокого уровня и стандартам исполнения: «Jet Aviation — весьма известный и уважаемый центр разработок. Их концепция интерьера для нашего нового BBJ 777X — это впе-

чатляющая комбинация красивого дизайна и самых последних технологий».

«В дополнение к таким аспектам, как оптимизация веса и пространства благодаря применению оптического волокна и технологии интегрированной мебели, мы воплотили такие перспективные концепции, как интеллектуальная цифровая светодиодная подсветка всего салона, технологии ОСИД и умное стекло на всех панелях остекления, что позволяет затемнять окна, при этом появляются виртуальные изображения занавесок или штор», - говорит Мэтт Вуластон, вице-президент отдела продаж Центра разработок Jet Aviation. «Наше видение — эти и другие передовые решения в области функциональности можно будет увидеть в салонах самолетов в будущем, включая управление жестами или голосовое, что обеспечивает повышенное качество обслуживания клиента».



Rega закончила обновление самолетного парка

Компания Bombardier Business Aircraft передала третий самолет Challenger 650 в медицинской конфигурации швейцарскому оператору Swiss Air-Rescue Rega. Швейцарская служба скорой медицинской помощи завершила обновление своего парка, ранее состоявшего из трех Challenger 604. Стоимость контракта, который был заключен в 2015 году, составила \$130 млн. Примечательно, что новые самолеты оператора оснащены оборудованием для интенсивной терапии. Медицинское оборудование на Challenger 650 было установлено на производственных мощностях канадской компании Flying Colours.

Bombardier и Swiss Air-Ambulance Rega давние партнеры. В 1982 году был поставлен первый самолет

семейства Challenger, а последний Challenger 604 – в 2002.

«На протяжении многих лет Bombardier Challenger доказали свою надежность и выносливость, и помогли Rega прийти на помощь многим людям. Мы гордимся тем, что наши самолеты продолжают спасать людей», – сказал президент Bombardier Business Aircraft Дэвид Колил. В 1982 году компания Rega приобрела свой первый Challenger с большим салоном и с тех пор работает с этим типом самолетов.

Некоммерческая организация осуществляет медицинские спасательные рейсы в Швейцарии и имеет флот из 17 вертолетов, а для эвакуации пациентов

из-за рубежа применяет три Challenger с медицинским оборудованием. Согласно сообщению компании, в 2017 году было выполнено в общей сложности 15 958 полетов (прирост в годовом исчислении 5,7%). По подсчетам аналитиков Rega, в среднем компания оказывала помощь 29 пациентам в день, и каждые 33 минуты в воздух поднимался вертолет или самолет. Всего за этот период было перевезено 10 788 пациентов (+7,1% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года). Большинство рейсов выполнялось на вертолетах, на долю самолетов пришлось 886 вылетов (+3,3%). 61% пациентов помощь была оказана на месте, 39% доставлялись в больницы. Благодаря наличию 12 вертолетных баз по всей стране, удалось существенно уменьшить время подлета и оказания помощи. Ранее, швейцарская компания заявила о приобретении трех вертолетов AW169 и одного GrandNew производства Leonardo Helicopters. Суммарная стоимость машин оценена в 50 млн. швейцарских франков (примерно €46 млн). GrandNew уже прибыл в распоряжение Rega, а поставки AW169 запланированы на 2020 год. Новые вертолеты будут эксплуатироваться в рамках проекта Icebird для поисково-спасательных миссий и медицинской эвакуации.

Основное отличие нового Challenger 650 от предыдущей модели Challenger 605 «кроется» в пассажирском салоне. Как и в случае с Challenger 350, партнером в разработке нового салона выступил NetJets. Развлекательная система получила 24 дюймовый монитор в переборке в качестве стандартного оборудования, а также систему воспроизведения контента высокой четкости. Bombardier также установил в салоне новые, более широкие кресла с полноразмерными подголовниками. Камбуз обновился на 70%, и его оборудование может обслужить одновременно до 12 пассажиров.



Здесь будет город-сад

Чем ближе EXPO 2020, которая пройдет в Дубай, тем интереснее планы самого крупного эмирата страны. Всемирная выставка соберет беспрецедентное количество участников и гостей. Ожидается, что EXPO 2020 посетит 25 миллионов гостей, 70% которых будет из-за рубежа. Это будет первая в истории World Expo выставка, где большинство посетителей

будут иностранцами. Местом проведения EXPO 2020 выбран новый Dubai Trade Center площадью в 438 гектаров, спроектированный специально для выставки. Его расположение всего в нескольких минутах пути от нового аэропорта Al Maktoum International, на равном расстоянии от Дубая и Абу-Даби. И вот об аэропорте Al Maktoum International сегодня мы и поговорим.

В середине декабря BizavNews отправился в Дубай, где проходила выставка MEBAА 2018. Нам удалось пообщаться с представителями компании Dubai South, владельцем и оператором аэропорта Al Maktoum International. Именно Dubai South активно работает над проектами развития нового аэропорта страны. Следующий год станет для компании действительно значимым. Запланирована огромная стройка. К 2020 году появится большое количество новых инфраструктурных объектов, большинство из которых заточено под деловую авиацию.

Но начнем по порядку. Как рассказывает Тахун Сайф, генеральный директор по авиационным технологиям Dubai South, в течение полутора лет планируется открыть минимум семь новых ангаров, которые расположены рядом с участками, уже занятыми авиакомпаниями DC Aviation Al-Futtaim и Falcon Aviation. Новые комплексы позволят разместить лайнеры класса Airbus A380.

«У нас уже есть крупный владелец – Jetex, который построил просто фантастический комплекс. В рамках выставки мы заключили контракт на строительство трех новых ангаров с EхесиJet, который переводит свою деятельность из основного аэропорта к нам. Параллельно мы начали строительство нового кейтеринг-центра, а также топливозаправочного комплекса. Эти объекты будут сданы в эксплуатацию во втором квартале 2019 года и первом квартале 2020 года соответственно. Могу сказать, что с Lufthansa Technik, GE и AII Corporation ведутся финальные консультации по строительству собственной инфраструктуры в аэропорту. А собственными силами мы будем увеличивать количество парковочных мест», – говорит Тахун Сайф.

Сейчас Dubai South можно смело считать крупней-



шим авиационным кластером. Здесь сосредоточен авиационный бизнес различных сегментов, от летных академий до крупнейших складов запчастей. Ну и конечно же функционирует аэропорт, который принимает рейсы регулярных, чартерных и грузовых авиаперевозчиков. За два года компания смогла превратить Dubai South в крупнейший транспортный узел и построить огромное количество объектов. BizavNews несколько раз в год посещает Dubai South и видит, как быстро развивается аэропорт и его инфраструктура. И это происходит очень вовремя. Судите сами, в 2018 году общий объем воздушных перевозок в двух аэропортах Дубая увеличится на 10%, почти до 15000 рейсов бизнес-авиации.

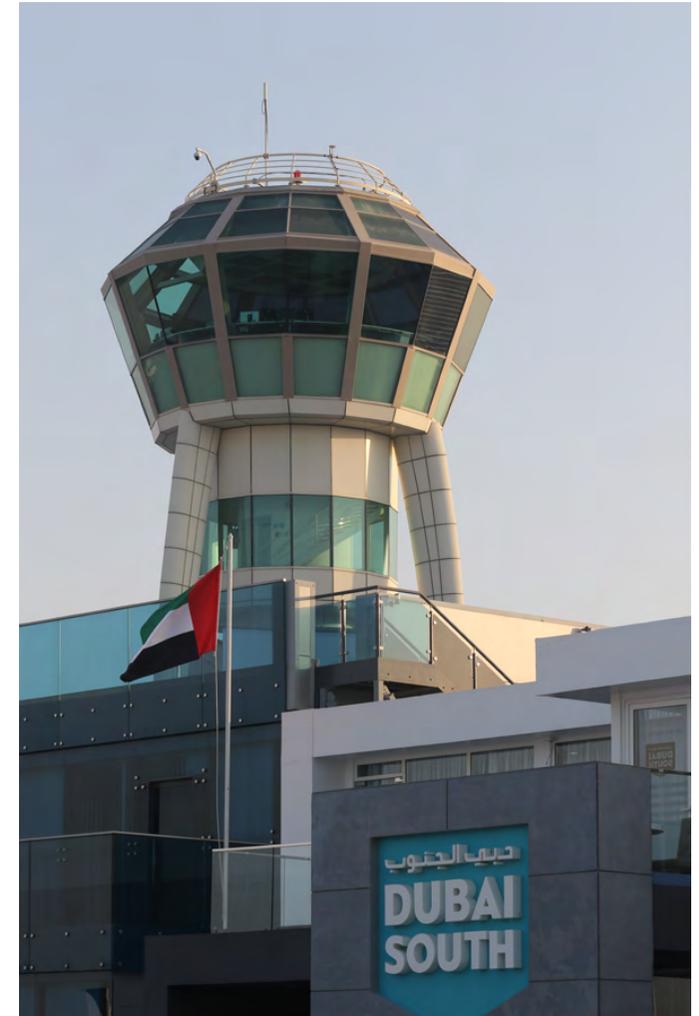


Фото: Дмитрий Петроченко

К 2020 году трафик увеличится до 19000 рейсов. Сейчас Dubai South запустил строительство нового пассажирского терминала, который сможет обслуживать 120 млн. пассажиров в год. К двум работающим ВПП уже скоро «присоединятся» еще две. И это без объектов для грузовой авиации.

А бизнес-авиации здесь отводят особое место. По словам г-на Сайфа, Dubai South ведет переговоры с пятью операторами о запуске вертолетных услуг с VIP-терминала DWC. Вертолетным перевозкам в ОАЭ также отводятся своя роль. Например, только Falcon Aviation в текущем году обслужил 33000 пассажиров, и спрос на полеты в Дубай и соседние города только растет. «Мы не исключаем, что к ЕХРО 2020 будут построены и новые FBO. Сейчас мы активно осваиваем северный сектор, строим дороги, подводим коммуникации. Мы уверены, что после выполнения этих работ сможем найти партнеров, которые с удовольствием инвестируют в собственные проекты. Такие переговоры ведутся, но всему свое время. Сейчас могу сказать одно - уже скоро площадь Dubai South составит 7,16 млн. м² (вся территория района, прим. ред.), в нем смогут жить и работать более 750 тыс. человек. Стоимость создания инфраструктуры – \$33 млрд.», - резюмирует г-н Сайф.

Для справки: Свободная экономическая зона (СЭЗ) Dubai South является частью этого крупномасштабного проекта, и уже на сегодняшний день в данной СЭЗ зарегистрировано большое количество крупных компаний. Среди них можно назвать DHL, Aramex, Panalpina и другие. Среди основных достоинств свободной экономической зоны Dubai South можно назвать логистическую платформу, которая включает порт Джебель Али (Jebel Ali), аэропорт DWC и железную дорогу Etihad. Несомненно,



большую роль играет специальный логистический коридор, который соединяет Dubai South с портом Джебель Али. Работа в свободной экономической зоне Dubai South ассоциируется с производственными, сборочными предприятиями, распределительными центрами и складскими помещениями.

Citation Longitude получил предварительный сертификат типа

Компания Textron Aviation объявила о том, что суперсредний бизнес-джет Cessna Citation Longitude получил предварительный сертификат типа от Федеральной авиационной администрации. Одобрение позволяет операторам начать летное обучение на Citation Longitude при подготовке к поставкам в начале следующего года и прокладывает путь к завершающей фазе сертификации программы.

«Это большой шаг в правильном направлении», - сказал старший вице-президент по инжинирингу Textron Aviation Брэд Тресс. По словам Тресса, владельцы Longitude также могут принимать свои самолеты в соответствии с предварительным сертификатом.

В то же время предварительный сертификат включает в себя ряд ограничений для самолета стоимостью \$26,9 млн, который является самым крупным в нынешней линейке Citation. Прежде всего он не позволяет использовать бизнес-джет в условиях RVSM (сокращенные интервалы вертикального эшелонирования) или выполнять взлет и посадку в высокогорных аэропортах. Он также ограничивает обслуживание систем электропроводки Longitude только компанией Textron Aviation.

Кроме того, предварительный сертификат касается требований по воспламеняемости топливного бака самолета. Ранее в этом месяце Textron Aviation подала новый запрос на освобождение от этих требований в FAA, заявив, что отказ в петиции может нарушить поставки и привести к отмене заказов.

Новый запрос поступил после того, как FAA представило в августе 2018 года ограниченное по времени частичное освобождение. Первоначальный призыв Textron Aviation к освобождению был связан

с различной интерпретацией FAA и производителем относительно того, что такое центральный топливный бак. Longitude разработан с топливным баком в обычном неотапливаемом алюминиевом крыле. Но топливная система включает в себя часть, покрытую аэродинамическими обтекателями фюзеляжа. Textron считает, что весь топливный бак находится в обычном неотапливаемом алюминиевом крыле, которое отвечает требованиям по воспламеняемости, но FAA не согласилось, определив, что часть, покрытая аэродинамическими обтекателями, не является обычным алюминиевым крылом без подогрева, что означает, что самолет не соответствует требованиям FAR 25.981 (b), поправка 25-125.

Тресс сказал, что Textron Aviation придумала «инновационное решение», чтобы удовлетворить требова-

ние регулятора, но «правила не предполагали такого рода решения». FAA предложило компании подать 5 декабря запрос на освобождение, который «исправляет несоответствие нормативных требований», сказал Тресс.

Он сказал, что это решение не потребует, чтобы Textron Aviation модернизировала Longitude, которые уже сошли с производственной линии. «На самолетах установлено окончательное решение», - сказал Тресс.

Программа летных испытаний Longitude, включая функциональные и испытания на надежность, полностью завершена. Во время испытаний опытные самолеты выполнили более 1650 полетов и налетали более 4050 часов.



Дубай отказывается от сборов в авиации

Исполнительный Совет Дубая летом объявил о пакете скидок на оплату услуг, нацеленного на сокращение расходов на ведение бизнеса в эмирате, и авиационные сборы были заметным пунктом в этом списке.

«Чтобы развить авиационный сектор Дубая, мы отменяем 19 сборов, связанных с авиационной отраслью и разрешениями на посадку самолетов ... Дубай является глобальным центром отрасли, и наша, с трудом завоеванная, позиция в этом сегменте нуждается в укреплении», - написал 6 июня в социальных сетях наследный принц Хамдан бин Мохаммед Аль Мактум, который возглавляет Исполнительный Совет.

AIN получил копию циркуляра от 8 июля, адресованного авиационным компаниям, чартерным операторам и эксплуатантам частных самолетов, работающим в DWC (Al Maktoum International), в котором говорится о «отказе от сборов с NOC (сертификат об отсутствии возражений), связанных с авиационным бизнесом и разрешением на посадку». Несмотря на то, что список, по-видимому, ограничивался сборами с NOC, связанными с созданием различных авиационных предприятий, и разрешениями на посадку различной продолжительности, участники отрасли заявили, что фактические сборы также были отменены.

«Сборы также были отменены. Больше нет никакой платы за подачу заявки на разрешение на посадку. Я не могу сказать, относится ли это только к операторам бизнес-джетов или же к регулярным авиакомпаниям. Я понимаю, что сборы относятся к посадке», - сказала AIN в сентябре Сьюзан Баджтас, директор по наземным операциям DC Aviation Al-Futtaim. «Управление гражданской авиации Дубая

(DCAA) прекратило взимать плату за разрешение на посадку. Ранее в этом году они ввели подачу разрешений на посадку. Затраты на индивидуальные посадки изменились с бесплатной до 300 дирхамов (\$82) за посадку. Ранее вы могли бесплатно получить 12-месячные права на посадку, но в этом году DCAA начала взимать 30000 дирхамов (\$8170) за 12-месячное разрешение».

Различные юрисдикции предлагают многочисленные примеры регулирования для NOC. Например, он может использоваться для санкционирования создания авиакомпании при условии, что будет выражено официальное мнение о пригодности предлагаемого бизнес-плана, или когда рассматривается вопрос о переносе места регистрации воздушного судна или когда командировка сотрудника одобрена компанией-спонсором в регионе.

Операторы авиации общего назначения и бизнес-

авиации в эмирате Дубай жаловались на то, что в последние годы бизнес оставался без изменений, при том, что правительственные чиновники стремятся закрепить первенство авиации в эмирате в преддверии Всемирной выставки World Expo 2020, которая сейчас готовится на площадке в DWC. Ожидается, что это обеспечит что-то вроде «золотой жилы» для регулярной и деловой авиации.

«Сегодня Дубай является одним из самых популярных туристических направлений в мире. В прошлом году мы приняли 16 миллионов гостей и рассчитываем получить 20 миллионов в 2020 году, когда у нас будет проходить World Expo», - сказал наследный принц в июне.

Участники отрасли положительно отреагировали на отказ от сборов в гражданской авиации Дубая, поскольку это затрагивает деловую, частную и авиацию общего назначения.



В Германии спасать людей будут на дронах

ADAC Luftrettung станет первой в мире компанией по воздушному спасению, которая протестирует использование пилотируемых мультикоптеров в службах неотложной медицинской помощи, как в теории, так и на практике. Общественная организация из Мюнхена начала технико-экономическое обоснование пилотного проекта, поддержанного фондом ADAC. Для этой цели в Германии были выбраны два региона: район аварийной службы Ансбах с базой Динкельсбюль HEMS в Баварии и в земле Рейнланд-Пфальц.

Начиная с весны 2019 года, Институт неотложной медицины и медицинского менеджмента (Institut für Notfallmedizin und Medizinmanagement, INM) при Университете Людвиг Максимилиана в Мюнхене будет проводить компьютерное моделирование воздушных медицинских миссий с использованием eVTOL Volocopter для обоих регионов. Эти летательные аппараты, производимые одноименной компанией из Брухзале (Германия), представляют собой новые вертикально взлетающие аппараты, основанные на технологии беспилотников с электрическим

приводом. В рамках пилотного проекта они будут специально адаптированы для экстренных служб и использоваться в качестве воздушных шаттлов для врачей скорой помощи. Цель состоит в том, чтобы доставить врача к пациенту быстрее, чем это позволяют транспортные средства быстрого реагирования.

Исследовательские полеты начнутся всего через несколько месяцев. Первые результаты, показывающие потенциальную пригодность к эксплуатации и экономическую эффективность такого воздушного судна в службах неотложной медицинской помощи, будут получены осенью/зимой 2019 года.

«Volocopter основан на технической платформе, предполагающей разнообразное и надежное использование в качестве воздушного такси, тяжелого беспилотника или для спасательных операций», - говорит Флориан Ройтер, генеральный директор Volocopter. «Я твердо верю в потенциал Volocopter для широкомасштабного использования в качестве воздушного шаттла для врачей скорой помощи, и я с нетерпением жду нашей совместной систематической проверки с помощью ADAC».

Фредерик Брудер, управляющий директор воздушной службы спасения ADAC, рассматривает это исследование как начало новой эры в сфере воздушной помощи. «50 лет назад ADAC одним из первых в Германии провел полевые испытания спасательных вертолетов. Следовательно, для нас логично быть первым, кто поведет в будущее спасение в Германии с помощью новых технологий».

Запланированное на 1,5 года технико-экономическое обоснование будет стоить около €500 тысяч. Благотворительный фонд ADAC поддерживает исследование в связи с приоритетным финансированием спасения в опасных для жизни ситуациях.



О Luxury и не только...

После завершения шоу всегда проходит несколько дней, прежде чем все связанные с ним статистика и подсчеты будут сведены: сколько посетителей, сколько контрактов и какие тренды заданы. Но действительная ценность любого крупного мероприятия не всегда измеряется такими значениями. Очень важно провести оценку качества взаимодействия, которое имело место в течение работы выставки и которое гораздо сложнее определить.

В середине декабря BizavNews отправился в дубайский аэропорт Al Maktoum International, где прошла

очередная выставка МЕВАА, участниками которой стали 452 компании, а на статике было представлено 34 воздушных судна. Примечательно, что более 10 самолетов и вертолетов дебютировали в регионе, включая одномоторный Cirrus Vision — вероятно самый маленький самолет, который когда-либо бороздил небо ОАЭ. По словам основателя, председателя правления и генерального директора МЕВАА — Али Альнакби, с каждым годом МЕВАА вырастала по статистике в два раза, а в 2018-м прирост составил 15% по сравнению с предыдущими показателями — с 2016 годом. Для нас это четвертое мероприятие и

каждый раз мы с удовольствием прилетаем в Эмираты в самый комфортный месяц года, чтобы посмотреть на новинки и пообщаться с партнерами. Что сразу бросилось в глаза? Очень мало народу. Вроде и статика «нарядная» и компании солидные, а вот посетителей мало. Особенно страдали производители, которые привезли достаточное количество интересных самолетов. Не скрывая своего сожаления, они сетовали, что нет уже тех «десантов шейхов», нет хорошего количества реальных покупателей, которые точно посещали выставку именно для приобретения воздушных судов, да и лоск, куда-то ушел. И действительно, тратить на «вне выставочный формат» стали меньше. Ситуацию на ближневосточном рынке деловой авиации мы еще разберем. Этой проблематике было уделено достаточное количество времени — конгрессная часть была очень интересной и мы почерпнули, немало любопытной информации. В павильонах, в отличие от статике, было хоть какое-то движение. В этом году заметно прибавилось компаний, предлагающих услуги в IT-сегменте. Некоторые решения были весьма революционны. Обо все расскажем, все покажем, но уже в отдельных материалах. «Дизайнерский блок» был представлен любопытными проектами от Boeing, ACH и Jet Aviation. А ближневосточные провайдеры, воспользовавшись тем, что подавляющее большинство посетителей местные клиенты, активно продвигали свои инфраструктурные проекты и анонсировали планы своего развития.

Немного официального

Новой особенностью прошедшей МЕВАА стал своего рода театр демонстрации продукции на шоу-площадке с интерактивным представлением компаний-участников. Действительно было весьма нарядно, а в некоторых случаях и познавательно. Там же, в Ду-



Фото: Дмитрий Петроченко

бае прошла и традиционная конференция МЕВАА. В ней участвовали эксперты — лидеры сегмента деловой авиации, которые обсуждали темы, представляющие живой интерес для широкой аудитории пользователей деловой авиации и провайдеров услуг. Говорили о сером каботаже, блокчейне, новых решениях в области IT-разработок для деловой авиации, техобслуживании и вторичном рынке, а также о проблемах региона, которые связаны с политическим и экономическим факторами. На многочислен-

ных сессиях было довольно много народу, а большое количество вопросов из зала указывало на то, что проблематика реально существует.

«Важно, чтобы шоу вызвало доверие», — рассказывает г-н Альнакби, который оказался очень общительным и эмоциональным человеком, реально болеющий за свое дело. «Я хочу, чтобы посетители были довольны, а наша основная задача, если хотите, обеспечить развитие принципиально новых сегментов,

которые так или иначе связаны с деловыми перевозками». Под этими сегментами, возможно, имелось в виду полеты дронов над городом для обеспечения мобильности в будущем и сверхзвуковые самолеты. Альнакби видит отличные перспективы, например, для сверхзвукового бизнес-джета Aegion AS2, который сейчас разрабатывается в США. «Мы летаем на большие расстояния: в Европу, США, Азию, поэтому перелеты на сверхзвуковых самолетах имеют большое значение. Чтобы добраться в пункт назначения, вовсе не значит, что вы должны находиться вдали от вашего дома или ближе к городу, в который вам нужно прилететь. Нам не хватает «Конкорда», даже при том, что он обслуживал ограниченные рынки».

Разбирая противоположенный сверхзвуковой авиации сегмент, Альнакби выразил глубокую заинтересованность в продвижении в регионе «авиации меньших размеров». Например, у него имеются определенные идеи касательно полетов аэротакси. «Мы теряем огромный рынок из-за того, что банально не имеем самолетов. Я делал многократные заявления о том, что требуется не менее 20-30 самолетов. Для аэротакси нужна критическая масса. Обеспечение решений для бизнес-авиации — это не только широкофюзеляжные самолеты. У нас до сих пор отсутствует сегмент относительно небольших самолетов». Обсуждая недавнее закрытие чартерных полетов оператора GI Aviation, Альнакби посетовал «К тому же, необходимо правильное ценообразование. На PC-12 более чем за 3000 долларов [в час]? Да бросьте! Но если вы хотите запустить аэротакси с правильным количеством самолетов и по правильной цене, то МЕВАА вас поддержит».

Али Альнакби очень рад взаимодействию, которое он наблюдал со стороны регулирующих органов всего региона. «Я хочу поблагодарить регулиру-



Фото: Дмитрий Петроченко

ющие органы за работу с нами. ОАЭ стала одной из первых стран, где начали применяться IS-BAO [Международные стандарты полетов бизнес-авиации], а регуляторы работали с нами в тесном сотрудничестве». Он сказал, что взаимодействие с ними помогло соответствовать потребностям участников МЕВАА. «Мы здесь не для того, чтобы нарушать правила», — заметил Альнакби. «Но мы хотим, чтобы к нам относились, как к операторам бизнес-авиации в США и Европе». Али Альнакби, являющийся вице-председателем Международного совета по деловой авиации (IBAC) уделил особое внимание и «серому каботажу». «Серый рынок — это враг роста», — говорит он. Кроме того, он сделал прогноз о наступлении в будущем поворотного момента для таких проблем, как растущая нехватка пилотов, сверхзвуковые самолеты и распространение технологий.

Альнакби видит несколько путей, следуя которым, регулирующие власти могут помочь выставке, и МЕВАА будет иметь еще больший успех. «Нам могут помочь производители оригинального оборудования и аэропортов. Нам также требуются инвестиции в местных операторов деловой авиации и в сами предприятия. Я большой оптимист Ближнего Востока и Африки. Мы рады хорошему росту, здоровому росту. В МЕВАА видят положительную реакцию на наш бизнес и отрасль». Альнакби подвел итог, завершив его эмоциональным призывом молодых людей в эту отрасль. «Вы и я, мы любим запах реактивного топлива. Но нам нужно передать эту страсть следующему поколению, сделать ее желанной для них, показать эту возможность. Мы не можем ждать, когда они придут к нам. Нам нужно привести их. Я хочу

сделать это на уровне МЕВАА и нам нужно перенести это на уровень IBAC. Авиакомпании набирают высоту. Нужно, чтобы бизнес-авиация набрала еще большую высоту».

Гуляем по выставке

Безусловными бестселлерами МЕВАА стали Airbus A340-500 с салоном Citadel и роскошный Boeing BBJ787 Dreamliner, который сразу после выставки станет бортом №1 для главы государства, а вот какого, мы так и не выяснили. Оба лайнера имеют действительно роскошные интерьеры, и мы посвятим им отдельные материалы. Настоящий десант в Дубай высадил Gulfstream. Сразу две премьеры: G500 и G600, в дополнении к G550, G650ER и G280 собирали на статике достаточное количество посетителей, от правителя Дубай, до потенциальных покупателей. Gulfstream делал яркие инсталляции, и зазывал гостей выставки живой музыкой, а также отменной кухней. Главное выставочное место у входа на статику по достоинству занял Dassault Falcon с флагманом 8X. Французы активно продвигали и свой новый проект 6X. Как и в случае с американскими коллегами, самолет был излюбленным местом для посетителей и многочисленных любителей селфи. Производитель весьма доволен ситуацией с продажей в регионе, однако желает еще больше упрочить свою нишу в ультрадальнем классе.

Bombardier привез на МЕВАА полномасштабный макет нового Global 7500 вместе с многочисленными Global и Challenger, большая часть из которых была представлена партнерами и предлагалась к продаже. Аналогичная ситуация и с Embraer. Флагманом на выставке стал Lineage 1000E, посетители смогли познакомиться с Legacy 650E и Legacy 500.



Фото: Дмитрий Петроченко

Еще один гигант – Airbus Corporate Jet был представлен двумя лайнерами ACJ319: Comlux и Astropolis. Оба самолета имеют принципиально разный концепт интерьеров, но объединяет их непревзойденный комфорт и функциональность. А вертолетная «дочка» Airbus – ACH – впервые участвовала в МЕВАА, представив широкой публике полномасштабный макет вертолета ACH145 с салоном Mercedes-Benz. Европейский производитель по-прежнему весьма позитивно оценивает свои перспективы на регион, связывая это со скорым выходом на рынок самолетов семейства NEO.

Главный конкурент европейцев, американский ави-

строитель Boeing, объявил о запуске бизнес-версии нового широкофюзеляжного лайнера BBJ777X. По сообщению компании, самолет по дальности полета превзойдет любых конкурентов и сможет связать беспосадочным рейсом любые два города на планете. Речь идет о двух модификациях – BBJ777-8 будет преодолевать 21570 км, а BBJ777-9 сможет без посадки преодолеть расстояние в 20370 км. Меньшую дальность полета в Boeing обещают компенсировать более вместительным салоном.

Не обошлось и без «российского участия» - Comlux представил отечественный SBJ, который реально вызвал неподдельный интерес у публики. Возможно,

это было связано с тем, что Россия только начинает свой путь в мир административных самолетов и их первый опыт весьма интересен. «Для меня открытие, что ваша страна работает с такими большими машинами. То, что я вижу, мне очень импонирует. Смотрите, здесь много пространства, а это значит, что есть много возможностей для реализации любого концепта. Да и сам самолет, даже внешне, очень симпатичный. Я слышал, что дальность полета пока не позволяет ему включиться в гонку с гуру авиапрома, но уверен, что эта проблема решается», - поделился своими впечатлениями один из посетителей самолета.

Еще один бизнес-джет стал Меккой для гостей – HondaJet Elite. Самолет уже дебютировал в регионе и его перспективы весьма позитивные. Стоит напомнить, что крупнейший в регионе провайдер услуг Jetex Flight Support назначен эксклюзивным торговым представителем Honda Aircraft Company по продаже самолетов HondaJet Elite на Ближнем Востоке. Соответствующее соглашение было подписано главой Jetex Flight Support Аделем Мардини и главой Honda Aircraft Мичимаса Фуджино. «В зоне влияния» Jetex Flight Support 10 стран региона, включая Турцию.

Вертолетный сегмент был представлен весьма скудно. Отличился лишь Bell Helicopter, который привез Bell 429 и Bell 505. Местный оператор Falcon Aviation представил Leonardo AW169.

Наши в Дубай

МЕВАА всегда вызывала интерес у наших соотечественников. Нынешняя выставка не стала исключением, хотя в этом году ни одна компания не участвовала со своим стендом. Русская речь слыша-



Фото: Дмитрий Петроченко

лась везде и, по нашей оценке, чуть ли не каждый десятый посетитель был либо из России, либо из стран СНГ. Нам вдвойне было любопытно узнать их мнение о мероприятии.

«В этот раз мы с удивлением заметили, что оказались в пустыне. Не в прямом смысле – ведь в ней мы бывали и на всех остальных выставках МЕВАА, – а в переносном. Мало стендов, мало людей, мало самолетов. Оживление наблюдалось только когда прибывали немногочисленные официальные делегации, в остальном же между 2016 годом и нынешним разница чувствовалась колоссальная. С другой стороны, специфика именно нашего бизнеса – продажи само-

летов – такова, что успех мы измеряем по количеству встреч с потенциальными клиентами: либо непосредственными покупателями и владельцами, либо с их представителями. У нас была задача показать конкретный самолет, и по этому параметру выставка для нас получилась довольно удачной. Мы провели ряд запланированных и спонтанных показов, и по нашим ощущениям некоторые из них были многообещающими. Так что в этом плане и именно для нас МЕВАА 2018 почти не уступила выставке 2016 года. Однако могу сказать, что коллеги из других сфер нашей отрасли были недовольны, и я их прекрасно понимаю», - комментирует Иван Веретенников, директор по развитию ArcosJet.



Фото: Дмитрий Петроченко

«Выставка в 2018, как подмечали все посетители, стала чуть меньше, но, безусловно, осталась такой же качественной. У экспонентов и посетителей было достаточно времени для переговоров и обсуждения деталей. И конечно же, солнечная погода в декабре на всех оказывала влияние, позитивный настрой чувствовался все три дня как в павильоне, так и на статике. В целом, результат соответствовал нашим ожиданиям, было много интересных встреч и полезных контактов», - рассказывает Надежда Туровская, директор по маркетингу А-Групп.

«Мероприятие произвело в целом позитивное впечатление, несмотря на компактные размеры и статике и стендов по сравнению с прошлой МЕВАА 2016. На статике были представлены все производители и каждый из них был по-своему хорош, исходя из потребностей отдельных потенциальных покупателей. Лично меня больше всего поразила Dreamliner, который действительно заслуживает свое название. Понравился и отечественный SSJ, у которого, я уверена, есть будущее не только на российском, но и ближневосточном рынке. Небольшое количество стендов, на мой взгляд, сыграло положительную роль, так как способствовало более комфортному общению, как с партнерами, так и с новыми участниками. Резюмируя, нельзя не отметить и восточное гостеприимство, местный колорит, инвестиции и упорство в развитии и целевом использовании каждого кусочка, практически безжизненной земли, где на территории когда-то неизвестного аэропорта Аль-Мактум появляются современные комплексы деловой авиации, которые предлагают исключительный VVIP сервис, в чем мы убедились сами. Выставка порадовала, как официальной, так и неофициальной частью. С удовольствием вернемся сюда в 2020 году», - отметила Елена Жданова, Директор по развитию Авиакомпания «РусДжет».

НОМИНАНТЫ III ПРЕМИИ «КРЫЛЬЯ БИЗНЕСА»

22 ФЕВРАЛЯ 2019
КРЫЛЬЯ БИЗНЕСА
WINGSAWARD.RU

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ
ЗА НАИВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ
В ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ



A NATIONAL
AWARD IN THE FIELD
OF BUSINESS AVIATION

22 FEBRUARY 2019
WINGS OF BUSINESS
WINGSAWARD.RU



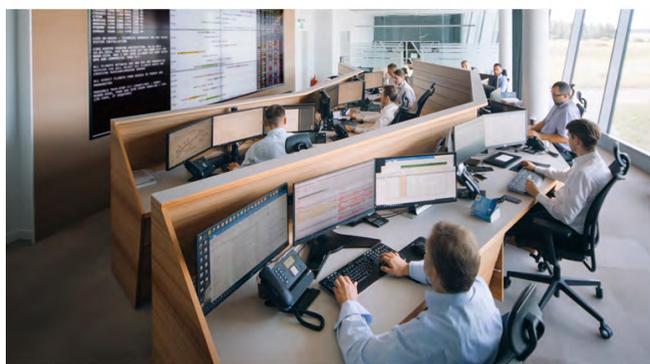
АО МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «КАЗАНЬ»
Инфраструктура для деловой авиации



ДЖЕТ СТОРИ
Зарубежная авиакомпания деловой авиации



АВИАКОМПАНИЯ «МЕРИДИАН»
Авиакомпания деловой авиации



FLIGHT CONSULTING GROUP
Компания по организационному обеспечению полетов



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ПЛАТОВ
Инфраструктура для деловой авиации



Уважаемые коллеги! Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА) приглашает Вас принять участие в III Премии за наивысшие достижения в области деловой авиации «Крылья бизнеса». Премия вручается по итогам 2018 года.

В этом году с учетом конъюнктуры и тенденций рынка премия вручается в 13 номинациях. Вне конкурса премия вручается в номинации «За вклад в развитие деловой авиации в России».

Подать заявку на соискание может любая организация, зарегистрированная не позднее 31 декабря 2017 года и занятая в деловой авиации.

Для участия в премии в качестве номинанта необходимо заполнить форму заявки на сайте www.wingsaward.ru и направить ее вместе со всеми необходимыми материалами по адресу jury@wingsaward.ru

Приглашаем всех принять участие в III премии «Крылья бизнеса» и торжественной церемонии 22 февраля 2019 года и желаем успехов!

Самолет недели

Оператор: **Fort Aero**

Тип: **Dassault Falcon 900LX**

Год выпуска: **2012 г.**

Место съемки: **октябрь 2018 года, Moscow Sheremetyevo - UUEE, Russia**



Фото: Дмитрий Петроченко