



Подводя итоги уходящей недели, мы начнем с поздравления. «ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3») сертифицировала FBO «Пулково-3» по стандарту IS-BAH Stage I (Standard for Business Aircraft Handling), учрежденного Международным Советом деловой авиации (IBAC).

Управляющий директор JetNet iQ Роллан Винсент ожидает, что поставки новых бизнес-джетов в этом году вырастут, хотя по прогнозам, продажи будут более сдержанными из-за замедления темпов роста мировой экономики и повышения риска рецессии. «Мы ожидаем, что заказы будут ослабляться в этом году», - сказал он, сославшись на низкие цены на нефть, более высокие процентные ставки, проблемы с Brexit, ослабление последствий налоговой реформы в США и тарифные войны. «Рыночный оптимизм также отходит от пика в середине 2018 года».

Бразильский авиапроизводитель Embraer передал российскому частному владельцу первый легкий бизнес-джет Phenom 100EV. В настоящее время воздушное судно проходит таможенное оформление и вскоре приступит к эксплуатации. Самолет получит бортовой номер RA-02792 и будет базироваться в одном из столичных аэропортов.

Согласно последнему отчету Argus TraqPac, в феврале активность деловой авиации в США, Канаде и Карибском бассейне в целом снизилась на 1,4%, при этом сократилось количество рейсов по правилам Part 135 и 91. Эксперты Argus называли снижение трафика в феврале неожиданным.



Бизнес-авиация на каждый день

Группа Aim of Emperor и Exclases Group организовали первый совместный закрытый показ новейших легких воздушных судов – HondaJet и AW119Kx

стр. 22



Неожиданное снижение

Согласно последнему отчету Argus TraqPac, в феврале активность деловой авиации в США, Канаде и Карибском бассейне в целом снизилась на 1,4%, при этом сократилось количество рейсов по правилам Part 135 и 91

стр. 24



Российский парк деловых самолетов вырос

Консалтинговое агентство AVDATA/JetNet выпустило очередной ежегодный отчет о количестве деловых самолетов (реактивных и турбовинтовых), эксплуатирующихся по всему миру

стр. 25



50 самолетов российских миллиардеров

Если объединить частные самолеты российских миллиардеров в одну компанию, то получится крупный перевозчик, второй по числу бортов после «Аэрофлота» с парком более 250 воздушных судов

стр. 26

Gulfstream
G600



В Москве состоялся IV практический семинар «Безопасность полетов. Безопасность топливообеспечения»

18 и 19 марта в Москве под эгидой ОНАДА состоялся ряд мероприятий в сфере безопасности полетов.

18 марта для операторов деловой авиации из России был организован семинар «Основы IS-BAO», который провел Стефан Де Вольф, эксперт, представляющий стандарт в Европе. Семинар IS-BAO проводился по приглашению ОНАДА.

Целью семинара является предоставление слушателям информации о международном стандарте безопасности управления деловым воздушным судном и принципах имплементации стандарта с целью повышения уровня безопасности полетов и надлежащего управления ВС.

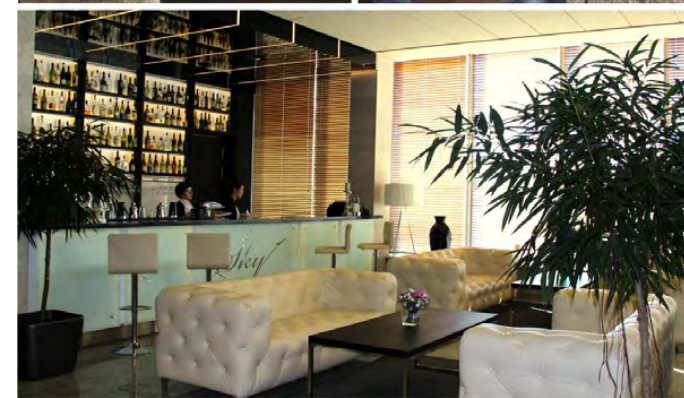
19 марта 2019 года в отеле «Аэростар» с большим успехом прошел IV семинар «Безопасность полетов. Безопасность топливообеспечения», который в этом году проводился под эгидой сразу двух ассоциаций – ОНАДА и АЭВТ.

Поддержку семинару оказали компании Bombardier, TOTAL, S7 Airlines, Luxeir.

Семинар стал крупнейшим мероприятием в серии. В этом году участие в его работе приняли почти 200 человек – представителей авиакомпаний, аэропортов, ТЗК, организаций по наземному обслуживанию. Участники семинара отметили высокий уровень содержания программы, а также оптимальный формат проведения мероприятия: именно формат семинара позволяет организовать обмен опытом и обсуждение тем докладчиками и всеми участниками.

По традиционному приглашению ОНАДА в семинаре приняли участие преподаватели, учащиеся и аспиранты МГТУ ГА.

V семинар «Безопасность полетов. Безопасность топливообеспечения» запланирован на март 2020 года.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Embraer Praetor дебютирует в РФ в рамках RUBAE 2019

В рамках выставки RUBAE 2019 (11-13 сентября) компания Embraer Executive Jets впервые покажет широкой российской публике свой новый бизнес-джет семейства Praetor. На статической площадке «Внуково-3» будет представлен Praetor 600. Перед этим бразильский производитель проведет закрытый показ модели для потенциальных клиентов, который запланирован на июль.

Обе модели также можно будет увидеть уже в мае, в рамках женеvской выставки EBACE 2019.

В октябре прошлого года Embraer Executive Jets

представил новое семейство Praetor, в которое вошли две модели Praetor 500 и Praetor 600. «Пятисотка» позиционируется, как средний бизнес-джет с дальностью в 6019 км (с 4 пассажирами), «шестисотка» летает на расстояния до 7223 км с аналогичным количеством пассажиров, и относится к так называемому суперсреднему классу. Новые самолеты займут место в линейке Embraer между Legacy 500 и Legacy 650. Два прототипа Praetor 600 уже прошли летные испытания. Стоимость машин составит \$20,995 млн. (Praetor 600) и \$16,995 (Praetor 500). Владельцы самолетов Legacy 450 также могут модернизировать свои самолеты до версии Praetor 500 за \$ 500000.



ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ Москва Шереметьево



- ✈ Места стоянки для всех типов ВС
на новом собственном перроне деловой авиации
- ✈ Слоты без ограничений и режимов
в любое время суток
- ✈ 10 минут от Москвы
новая дорожная инфраструктура



FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

a-group.aero

+7 (495) 981 38 26
client@a-group.aero

Волваздел и Сблв 2007 лалалелл горувалл марлм комалл Волваздел лс. лм лел десернл структул лБолваздел лс. Все права зашлщелл.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

В ЕВАА обсудили вопросы безопасности в деловой авиации

13 марта в штаб-квартире Евроконтроля в Брюсселе прошло заседание АМАС (Консультативный Совет Ассоциированных Членов ЕВАА – основного консультативного органа ЕВАА (Европейской Ассоциации Деловой Авиации)).

Генеральный директор компании AVIAV TM (Cofrance SARL) принял участие в пленарной части заседания и в плановой встрече Комитета авиационных чартерных Брокеров, членом которого компания является с самого создания этого Комитета.

Основные обсуждавшиеся вопросы были следующие:

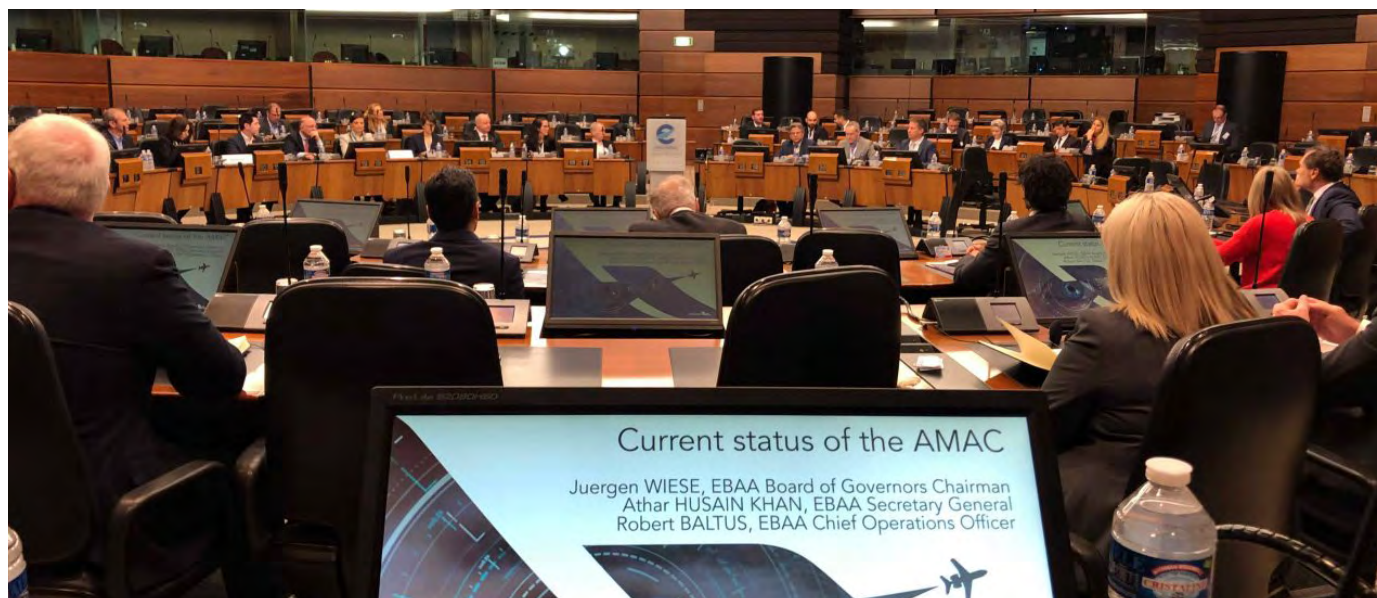
- Борьба с нелегальными чартерами (и в первую очередь борьбу Транспортной полиции с черными и серыми чартерами из Москвы и других аэропортов на территории бывшего СССР. Особое

внимание было уделено усилению выборочных проверок во французских аэропортах.

- Унификация стандартных контрактов.
- Оплата НДС на внутриевропейских рейсах.
- Медиация и решение споров между брокерами и авиакомпаниями.
- И ряд других вопросов.

Одним из важнейших вопросов повестки дня стало обсуждение претендентов на должность нового председателя комитета авиационных чартерных брокеров Европейской Ассоциации Деловой Авиации. Виталий Архангельский был единственным русскоговорящим участником из более чем 160 делегатов и единственной компанией, предоставляющей Услуги авиационного чартерного Брокера на постсоветском пространстве из Европы.

Источник: SLON



НАМ ДОВЕРЯЮТ

SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Поставки Embraer Praetor начнутся весной текущего года

Компания Embraer Executive Jets планирует передать первый бизнес-джет Praetor 600 весной текущего года, а первые поставки «меньшего собрата» Praetor 500 запланированы на третий квартал 2019 года. Сейчас производитель сфокусирован на сертификационной работе. Ожидается, что сертификаты типа FAA и EASA будут получены, практически, одновременно.

В октябре прошлого года Embraer Executive Jets представил новое семейство Praetor, в которое вошли две модели Praetor 500 и Praetor 600. «Пятисотка» позиционируется, как средний бизнес-джет с дальностью в 6019 км (с 4 пассажирами), «шестисотка» летает на расстояния до 7223 км с аналогичным количеством пассажиров, и относится к так называемому суперсреднему классу. Новые самолеты займут место в линейке Embraer между Legacy 500 и Legacy 650. Два прототипа Praetor 600 уже прошли летные испытания. Стоимость машин составит \$20,995 млн. (Praetor 600) и \$16,995 (Praetor 500). Владельцы само-

летов Legacy 450 также могут модернизировать свои самолеты до версии Praetor 500 за \$500000.

«Мы развиваем потенциал Legacy 450/500, чтобы клиенты могли в полной мере насладиться ценностью, которую предлагают эти подрывные продукты», - сказал менеджер по стратегии продуктов компании Альвади Серпа. Это означает, что, модифицировав планеры Legacy 450 и 500, инженеры смогли повысить летные характеристики, и что делает Praetor 500 и 600 более эффективными.

Многие аналитики уже утверждают об очень грамотном и своевременном апгрейде, хотя и «хорошо заряженным», однако в Embraer с ними не согласны. Как утверждает производитель, удалось получить очень стильные машины, которые сделают революцию в своих классах. «Praetor станут «технологически продвинутыми самолетами», которые оценят многие нынешние владельцы бизнес-джетов Embraer», - говорят в компании.



MEET THE WORLD'S MOST-DELIVERED BUSINESS JET

Rethink Convention. **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

Bombardier подал CAE бизнес по обучению

Канадский производитель Bombardier завершил сделку по продаже компании CAE своего подразделения по летной и технической подготовке. Общая стоимость сделки составила \$645 млн. Ожидается, что после монетизации существующих обязательств по роялти в соответствии с действующим соглашением о предоставлении профессионального обучения производителю бизнес-джетов, сборов и корректировок чистая выручка производителя от продажи составит \$500 млн. Закрытие сделки произошло через четыре месяца после того, как компании объявили о соглашении.

Приобретение дополняет существующий бизнес CAE, и расширит позиции компании в быстрорастущем сегменте рынка бизнес-авиации по обучению на средних и крупноразмерных джетах. Эта покупка также предоставит CAE квалифицированных сотрудников и портфель клиентов, а также 12 полно-

функциональных тренажеров (FFS) и несколько обучающих устройств, охватывающих линейки Learjet, Challenger и Global. Реализация данного соглашения расширяет сеть тренажеров компании для бизнес-авиации до 29 FFS.

Также обе компании продлили свои официальные отношения поставщиков услуг по обучению до 2038 года.

Жан-Кристоф Галлахер, вице-президент и генеральный менеджер по работе с клиентами Bombardier Business Aircraft, сказал, что сочетание учебных ресурсов Bombardier с сетью CAE повысит качество обслуживания клиентов. «По мере того, как CAE расширяет свой основной бизнес по услугам обучения, Bombardier продолжает расширять свои сервисные предложения и специализированную поддержку», - сказал он.





FBO RIGA
A part of Flight Consulting Group

**Признанный
уровень качества**



Best FBO
in Europe





Канада расследует деятельность авиатакси

Канадский совет по безопасности на транспорте (TSB) приступил к специальному расследованию операций воздушных такси после сбора данных, которые показывают, что за последние 15 лет в сегменте было зарегистрировано 813 авиационных происшествий, в результате которых погибло 242 человека (в среднем 16,1 в год) и 162 получили серьезные травмы. Эти смертельные случаи составляют 62% всех смертей в коммерческой авиации.

В Канаде воздушные такси регулируются правилами Part 703 и распространяются только на самолеты и вертолеты с поршневым или турбовинтовым двигателем. Реактивный самолет не может использоваться в качестве воздушного такси. По сути, они не включены в статистику авиационных происшествий в Канаде. Чартерные операции по запросу в Канаде

осуществляются в соответствии с Part 704.

TSB заявило, что в отчетах по расследованиям неоднократно обращалось внимание на критические проблемы безопасности, которые способствуют авиационным происшествиям. «Несмотря на это, в сегменте воздушных такси по-прежнему наблюдается наибольшее число авиационных происшествий и смертельных случаев в коммерческой авиации. Для выявления и информирования об основных системных проблемах безопасности, которые необходимо решить, TSB начало специальное отраслевое расследование.

Статистика TSB показывает, что в прошлом году из 183 инцидентов, 48 произошли с турбопропами и 135 – с поршневыми самолетами. В общей сложности с турбовинтовыми самолетами зафиксировано 133 ава-

рии и 411 – с поршневыми воздушными судами».

Поскольку количество газотурбинных вертолетов в воздушном такси в четыре раза больше, чем поршневых (1306 против 329), авиационные происшествия со смертельным исходом больше смещены в сторону турбинных машин. TSB сообщило, что за последние 15 лет произошло 5 катастроф со смертельным исходом и 29 аварий с поршневыми вертолетами, по сравнению с 54 катастрофами и 240 авариями с газотурбинными.

«Если в ходе расследования мы обнаружим серьезные недостатки безопасности, мы не будем ждать публичного отчета, чтобы их обнародовать», - сказали в TSB. «Мы как можно скорее проинформируем отрасль и регулятор, а также общественность».



 A close-up photograph of a jet engine, showing the fan blades and the engine casing. The background is a light, hazy sky.

The logo for IS-BAO (International Standards for Business Aircraft Operations) is circular, featuring a stylized aircraft and the text 'International Standards for Business Aircraft Operations' around the perimeter.

The logo for ElitAvia, consisting of a stylized 'ea' in a square followed by the text 'ElitAvia'.

ELIT'AVIA. EXPECT EXTRAORDINARY.

Менеджмент воздушных судов и организация чартерных перевозок по всему миру

На рынке сгущаются облака

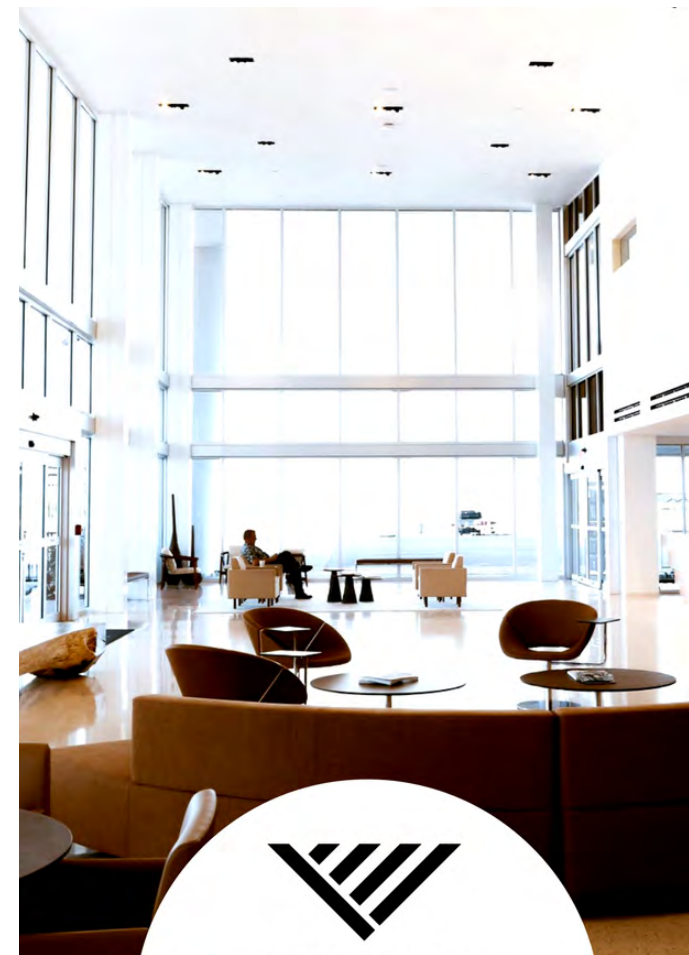
Управляющий директор JetNet iQ Роллан Винсент ожидает, что поставки новых бизнес-джетов в этом году вырастут, хотя по прогнозам, продажи будут более сдержанными из-за замедления темпов роста мировой экономики и повышения риска рецессии. Об этом он заявил на конференции по финансированию, регистрации и юридическим вопросам бизнес-авиации NBAA в Форт Майерс, Флорида, сообщает AIN.

«Мы ожидаем, что заказы будут ослабляться в этом году», - сказал он, сославшись на низкие цены на нефть, более высокие процентные ставки, проблемы с Brexit, ослабление последствий налоговой реформы в США и тарифные войны. «Рыночный оптимизм также отходит от пика в середине 2018 года».

С другой стороны, Винсент сказал, что отсутствие свежих самолетов на вторичном рынке будет препятствовать продажам в этом году, хотя замены операто-

ров, переходящих на новые модели, могут несколько уменьшить этот дефицит запасов. С этим согласился управляющий директор Guardian Jet Дон Двайер, добавив, что спрос на качественные джеты на вторичном рынке остается высоким. «Хорошие самолеты не остаются на рынке долго», - сказал он. «Уровень поглощения для многих свежих моделей бизнес-джетов сократился с двух лет до шести месяцев, побудив нас сейчас искать иностранные самолеты».

Между тем, средний возраст эксплуатируемых самолетов «резко» увеличивается, поскольку операторы дольше держат самолеты в своих парках – это изменение поведения пришло в результате Великой рецессии, сказал Винсент. «Мы больше не находимся в пятилетнем цикле замен. Операторы сейчас комфортно летают на деловых самолетах, которым более 10 лет. Мы не видим изменений в этом поведении для нынешнего поколения».



FBOEXPERIENCE.COM
TOP SELECTED FBOS

Pilatus продлил соглашение с RUAG

Pilatus Aircraft продлил действие соглашения об авторизованном сервисном центре PC-12 с RUAG Aviation. Центр ТОиР компании осуществляет линейное и базовое техническое обслуживание самолетов PC-12 в течение 11 лет. В среднем компания выполняет около 150 работ в год на самолетах швейцарского производителя. RUAG Aviation имеет одобрение российского авиационного регулятора (Росавиация) на осуществление технического обслуживания и ремонта воздушных судов с российской регистрацией (сертификат № 2021140085).

В настоящее время RUAG является авторизованным сервисным центром таких производителей оригинального оборудования, как Airbus Helicopters, Bell, Bombardier, Cirrus, Cessna, Diamond, Dassault Aviation, Embraer, Leonardo-Finmeccanica (AgustaWestland), Piaggio, Sikorsky, Pilatus, Piper и Mooney, также

предоставляя услуги сервисных центров компаниям 328 Support Services, Hawker Beechcraft, Viking и MD Helicopters.

В Женеве компания совместно с ExecuJet эксплуатирует FBO, а также имеет собственные производственные мощности для технического обслуживания бизнес-джетов. RUAG выполняет все работы (плановое и внеплановое техническое обслуживание), включая ремонт планера и силовых установок, помощь в ситуации AOG, а также модификацию авионики.

RUAG имеет действующие сертификаты EASA Part 145, EASA Part 21 J/G и FAA Repair Station. Сейчас RUAG владеет одобрениями ряда стран, включая USA, FAA, Saudi Arabia, Russia, UAE Dubai, TCCA Canada, Aruba, Bermuda, Equatorial Guinea и Каймановых островов.



A promotional graphic for the Pilatus PC-12 NG. At the top, the Pilatus logo is displayed in white on a blue background. Below it, a red and black PC-12 NG is shown in flight against a clear blue sky. The bottom half of the graphic features a scenic landscape with mountains and a lake. Overlaid on this landscape is the text: 'PC-12 NG' in large white letters, followed by 'САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ В МИРЕ' in smaller white letters. At the bottom, the text 'NESTEROV AVIATION' is written in large white letters, with 'Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12' in smaller white letters below it. The contact information '+7 495 796 1155' and 'sales@nesterovavia.com' is listed at the very bottom in white.

SD Aviation – новый владелец Phenom 300

Немецкая компания Atlas Air Service (авторизированный торговый представитель Embraer Executive Jets в Германии, Австрии и Швейцарии) поставила очередной самолет Embraer Phenom 300. Владелец самолета стала французская компания SD Aviation, а управлять им будет мальтийский оператор Luxwing. Воздушное судно будет базироваться во французском La Roche Sur Yon и предлагаться в качестве «долевого самолета».

В сентябре 2016 года Atlas Air Service получила новый статус от бразильского производителя – авторизованный сервисный центр Embraer Executive Jets. Таким образом, в настоящее время Atlas Air Service сможет предлагать клиентам услуги по базовому и периодическому обслуживанию, включая гарантийное, поставку запасных частей, техническую

поддержку и услуги по управлению поддержанием летной годности (CAMO, Continuous Airworthiness Maintenance Organisation) по нормам Европейского агентства авиационной безопасности (EASA) для самолетов семейства Phenom и Legacy, включая Legacy 450/500. Клиентам компании доступно плановое техническое обслуживание и инспекции на производственных мощностях Atlas Air Service в немецком Бремене.

Высокая производительность Phenom 300 идеально подходит для клиентов в Европе, а в сочетании с безопасностью, надежностью и непревзойденным дизайном салона делает его работу эффективной, а сам самолет – очень популярным среди бизнесменов и путешественников. «По уровню комфорта Phenom 300 ни в чем не уступает самолету большего раз-

мера: 7 посадочных мест, достаточно места для ног и головы, двузонная система климат-контроля и самые большие окна среди самолетов данного класса», – комментируют в SD Aviation.

Напомним, что Phenom 300 может перевозить до десяти пассажиров на максимальной высоте в 13716 метров и с максимальной скоростью в 0,78М. Самолет способен преодолевать расстояния в 3334 км с 6 пассажирами на борту, оснащен двумя двигателями Pratt & Whitney Canada PW535Es с тягой в 1450 кг и авиационной электроникой Garmin. Самолеты Phenom 300 используются клиентами из 28 стран и налетали более 250 тысяч часов. За семь лет с момента ввода в эксплуатацию мировой флот этих бизнес-джетов занял 57% всего сегмента легких ре-активных деловых самолетов.



Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



www.premieravia.aero

+7 495 234 26 42

Bombardier поставил Challenger 350 в Бельгию

Bombardier Business Aircraft поставил бизнес-джет Challenger 350 в Бельгию. Оператором стала Luxaviation Group, которая будет предлагать чартерные полеты на новом самолете из ExecuJet Brussels FBO. В настоящее время в Европе эксплуатируется более 60 самолетов семейства Challenger.

«Мы очень рады, что пользующийся спросом бизнес-джет Bombardier Challenger 350, присоединился к парку самолетов Luxaviation», - комментирует Кристоф Дегума, вице-президент Bombardier Business Aircraft по продажам в Европе, России и СНГ. «Благодаря внушительной дальности полета и отличным взлетно-посадочным характеристикам Bombardier Challenger 350 подходит для использования на любых направлениях. Дополнительным плюсом является его способность выполнять взлет и посадку на не-

больших удаленных аэродромах с укороченной полосой».

Challenger 350 был впервые представлен широкой публике в мае 2013 года на женеvской выставке EBACE. Новый бизнес-джет получил новые, более мощные двигатели Honeywell HTF7350, каждый из которых имеет тягу 7323 фунта. Внешне новый самолет можно отличить по пассажирским иллюминаторам, которые стали больше, и новым, «скошенным» законцовкам крыльев. Дальность полета Challenger 350 с восемью пассажирами на скорости 0,8 Маха составляет 3200 морских миль (5926 км). Максимальная скорость полета – 0,82 Маха. Пассажирский салон Challenger 350, который и так самый широкий в своем классе и имеет плоский пол, получил полностью новый интерьер. Наряду с более естественным

освещением, благодаря большим окнам, пассажиры могут воспользоваться системой развлечений последнего поколения от Lufthansa Technik, разместиться в новых, более удобных креслах, почувствовать работу системы контроля окружающей среды и увидеть отделку интерьера металлом, что сделано впервые в дизайне салонов бизнес-джетов.

Пилотам Challenger 350 «помогает» авионика Rockwell Collins Pro Line 21 Advanced. В ее функции, помимо прочего, включены системы синтетического видения, двойная инерциальная система отсчета, погодный радар и применен принцип полностью безбумажной кабины. Новая авионика позволит экипажу быть более осведомленными и снизит нагрузку на пилотов. Первый полет машины состоялся в марте 2013 г.



BERMUDA
AIRCRAFT
REGISTRY

Set the wheels in motion!

Our expert team are ready to help you register your aircraft.



Tell me more

Qatar Executive сможет летать в «сложные» аэропорты

Qatar Executive (входит в Qatar Airways Group) завершил подготовку и сертификацию экипажей для полетов в три, так называемых, «сложных» аэропорта Европы. После полного обучения на тренажере и сертификации оператор теперь может летать в Самедан, Швейцария (SMV); Шамбери, Франция (CMF); и Инсбрук, Австрия (MNH).

«Наряду с твердой приверженностью безопасности и качеству обслуживания, Qatar Executive стремится постоянно улучшать портфолио своих услуг. Мы и в будущем будем увеличивать инвестиции в дополнительное обучение экипажей для обслуживания уникальных направлений», - комментирует исполнительный директор Qatar Executive Этторе Родаро.

В начале марта Qatar Executive получил третий самолет Gulfstream G500 (A7-CGR). Первые две машины поступили в распоряжение оператора в декабре прошлого года. В конце января 2019 года компания получила одобрение от Управления гражданской авиации Катара на выполнение коммерческих рейсов на бизнес-джетах Gulfstream G500. Qatar Executive стал первым в мире коммерческим оператором данного типа.

В настоящее время парк компании состоит из пятнадцати самолетов: Gulfstream G650ER/G500, Bombardier Challenger 605, Bombardier Global 5000/XRS. До конца текущего года компания планирует получить пять G500 и один G650ER.



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

Wijet получает первый HondaJet

Французский оператор авиатакси Wijet получил первый бизнес-джет HondaJet. Самолет, зарегистрированный в Люксембурге (LX-WJA), был официально доставлен французской компании в парижский аэропорт Ле Бурже с завода производителя (Гринсборо, штат Северная Каролина). Ожидается, что второй самолет прибудет в распоряжение оператора в ближайшее время (машина уже покрашена). Всего же Wijet заказал 15 HondaJet, которые придут на смену пятнадцати Cessna Citation Mustang. Последняя поставка запланирована на середину 2020 года. Вчера LX-WJA выполнил первый коммерческий рейс.

Wijet, базирующаяся в Париже, была создана в 2009 году. Сейчас компания продает рейсы исходя из стоимости летного часа в €2400. Wijet использует платформу бронирования в режиме реального времени (OpenJet).

Новейший легкий самолет HondaJet производства японской компании Honda Aircraft – это бизнес-джет

на каждый день. Его оригинальная конструкция с двигателями, установленными над крылом, безошибочно угадывается в небе и на земле. Мощные силовые установки и облегченный композитный фюзеляж обеспечивают впечатляющую скороподъемность. Самолет вмещает 5 пассажиров и сертифицирован для управления 1 пилотом. HondaJet развивает крейсерскую скорость, сопоставимую с большими коммерческими лайнерами, – до 777 км/ч с практической дальностью полета более 2200 км. Бизнес-джет оборудован самым передовым навигационным комплексом Garmin G3000 со «стеклянной кабиной» пилотов, оснащенной тремя 14-дюймовыми дисплеями с полностью сенсорным управлением. Пассажиры приятно удивит полноценная туалетная кабина с элегантным кобальтово-синим умывальником; подобной отдельной комнаты нет не только в «одноклассниках», но и в самолетах классом выше. В HondaJet есть вместительное багажное отделение, которое даже просторнее чем в бизнес-джетах высшего класса.



Safran дорабатывает Silvercrest

Компания Safran завершила проектирование доработанной секции компрессора высокого давления своего турбореактивного двигателя для бизнес-джетов Silvercrest. Именно проблемы с компрессорной секцией двигателя привели к тому, что в конце 2017 года Dassault закрыл программу Falcon 5X с двигателем Silvercrest.

Textron Aviation выбрала Silvercrest для своего Citation Hemisphere в октябре 2016 года, но приостановила эту программу в апреле прошлого года до тех пор, пока проблема с компрессором двигателя не будет устранена.

По словам Safran, первые испытания Silvercrest с новым компрессором высокого давления начнутся во втором квартале, на которых разработчики должны убедиться, что проблема решена.

В октябре 2018 года Safran признала, что ей нужен второй клиент на новый двигатель Silvercrest, чтобы оправдать расходы на программу. Выступая на пресс-конференции по итогам третьего квартала, главный финансовый директор компании Бернард Делпит сказал: «Одного применения недостаточно для объема инвестиций, которые мы сделали в этот двигатель». Бернард Делпит сообщил, что продолжаются переговоры с потенциальными клиентами, и Safran «все еще оптимистично настроен» относительно перспектив двигателя.

Скотт Доннелли, исполнительный директор Textron, сказал, что к середине 2019 года он будет иметь твердое мнение относительно того, решил ли Safran проблему компрессора, которая преследует Silvercrest.

Global Jet за базировал G650 во Внуково-3

Global Jet Concept начинает предлагать коммерческие перелеты на ультрадальнем бизнес-жете Gulfstream G650. Как прокомментировали BizavNews в компании, воздушное судно 2017 года выпуска внесено в люксембургский АОС и доступно для выполнения чартерных перелетов из московского «Внуково-3». Компоновка самолета – 14 мест.

«Gulfstream G650 – один из самых комфортных, на мой взгляд, самолетов производителя. Высота кабины составляет почти 1,95 м и делает салон самым большим среди самолетов бизнес-класса, а также создает реальные преимущества, как, например, дополнительное пространство для ног и головы. Более просторные багажные отделения и зоны отдыха экипажа, а также кухня и ванные помещения. Ширина кабины на уровне пола (2,13 м) позволяет установить сидения

повышенной комфортности при увеличенном проходе между креслами», - рассказала BizavNews Мария Татаренко, менеджер по рекламе и PR Global Jet Russia.

Global Jet Concept была основана в 1999 году. За почти 20 лет работы компания приобрела внушительный опыт в управлении частными самолетами и в организации коммерческих перевозок и стала одной из крупнейших европейских авиакомпаний бизнес-авиации. Головные офисы Global Jet Concept находятся в Женеве и в Люксембурге, а представительства располагаются в Париже, Пекине, Монако и Москве. На сегодняшний день под управлением Global Jet Concept находится более 70 самолетов. Воздушный парк перевозчика состоит как из собственных воздушных судов, так и из самолетов частных владельцев, находящихся в управлении.



Кругосветный полет на R66

Канадские пилоты Рубен Диас и Миша Гельб обогнули весь земной шар на вертолете R66, установив два новых мировых рекорда. Их путешествие началось и закончилось в городе Уистлер, Канада. Начав его 1 мая и закончив 5 августа, путешественники за 97 дней пролетели по 45 странам 37 385,02 миль (60 165,36 км) – самое большое расстояние перелета в одну сторону на вертолете – установив, таким образом, рекорд по дистанции кругосветного перелета по реестру Heli World Record. Второй рекорд – самый быстрый перелет между противоположными точками земного шара по реестру Heli World Record – был установлен, когда они последовательно приземлились в Нейве, Колумбия (западное полушарие) и в Палембане, Индонезия (восточное полушарие) – двух городах, расположенных диаметрально противоположно друг от друга.

Рубен пилотирует самолеты и вертолеты, а Миша Гельб является старшим пилотом-инструктором с налетом 8000 часов на вертолетах. Вертолет-рекордсмен принадлежит компании Рубена, EPIC World Tour Inc. Аббревиатура EPIC расшифровывается как Empowering People and Inspiring Change (Расширяя возможности и вдохновляя на перемены). По словам Рубена, R66 оказался идеальным вертолетом для такого рода приключений. Он обладает большим запасом мощности, экономичен в эксплуатации, а топливо Jet-A (авиационный керосин) всегда есть в наличии по всему миру. Даже в таких экстремальных погодных условиях как сильная турбулентность (на Аляске) летно-технические характеристики R66 превзошли все ожидания.

Источник: URALHELICOM

Airbus провел испытания H160 в арктическом климате

Airbus Helicopters завершил сертификационные испытания вертолета H160 в арктическом климате. Первый серийный вертолет такого типа был отправлен для этой цели в Рованиemi в Лапландии в феврале. Во время испытаний температура воздуха достигла -37°C .

Основная цель испытания состояла в том, чтобы подтвердить производительность и способность работать в арктических условиях H160 в стандартной конфигурации. В предыдущих аналогичных исследованиях в Канаде участвовал один из прототипов вертолета.

Испытания включали в себя 13-часовой полет из Мариньяна в Финляндию и более 20 часов полета

и наземных тестов на месте. Серийный H160 эксплуатировался с базы Скандинавской Авиационной Амбулатории Babcock. Компания эксплуатирует вертолеты H145 для медицинского транспорта для нужд FinnHEMS и правительства Аландских островов. Babcock также будет первым серийным пользователем H160, предназначенным для оказания неотложной медицинской помощи.

«Это были очень плодотворные попытки. Чем ниже температура, при которой мы можем успешно летать и работать, тем ниже температура, при которой наши клиенты могут выполнять свою работу. Мы были очень довольны условиями, преобладающими в Лапландии, и характеристиками H160», - сказал Бернанд Фуярски, директор программы H160.



ВТС Джетс и ЛЮКСЭЙР - партнеры

ООО «ВТС Джетс» и ООО «ЛЮКСЭЙР» сообщают о запуске нового совместного проекта, направленного на восстановление и обслуживание бизнес-джетов в аэропорту Внуково-3.

ООО «ЛЮКСЭЙР» специализируется на предоставлении комплексных услуг по косметическому ремонту, техническому обслуживанию и полной реставрации интерьеров на всех типах гражданских воздушных судов, в коммерческой и деловой авиации.

LUXEIR первым разработал и успешно внедрил революционный принцип и методологию: все услуги выполняются в 100% мобильном формате. Материалы, технологии и бизнес-процессы компании были специально разработаны и выполнены, чтобы предоставить клиентам широкий спектр мобильных услуг, выполняемых по самым высоким стандартам качества, в полевых условиях, в любую погоду, 7 дней в неделю, 24 часа в сутки. Одним из важнейших преимуществ работы компании является возможность выполнения любого ремонта и/или технического обслуживания, не нарушая расписания полетов воздушного судна.

ООО «ВТС Джетс» с 2014 года успешно оказывает широкий спектр технических услуг на всех типах самолетов Bombardier в центре бизнес-авиации Внуково-3. VTS Jets имеет разрешения EASA Part-145, Qatar CAA, Aruba DCA, Bermuda CAA, CAA Каймановых островов, а также уполномочен российскими авиационными властями. Все технические услуги выполняются на специально оборудованных стационарных объектах на территории аэропорта Внуково-3. Все вызовы по AOG (самолет на земле в связи с ремонтом) выполняются во все аэропорты Московского авиаузла.

Air Hamburg остается крупнейшим эксплуатантом Embraer Legacy

Немецкий бизнес-оператор Air Hamburg продолжает увеличивать парк Embraer Legacy 650. На прошлой неделе компания получила новый бизнес-джет Embraer Legacy 650E. Машина с бортовым номером D-AIRV выполнил перегоночный рейс с завода-производителя по маршруту Сан Хосе дос Кампос – Ре-сифи-Тенерифе-Гамбург. Новый самолет стал пятым Legacy 650E в парке оператора.

Ранее компания получила последний из четырех заказанных самолетов Legacy 650E (контракт был подписан в рамках EBACE 2018). По данным Embraer, контракт с Air Hamburg оценивается в общей сложности в \$103,6 млн., исходя из текущих цен. Сейчас

парк оператора состоит из 29 самолетов, четырнадцать из которых – бизнес-джеты семейства Legacy. Новый самолет получил бортовой номер D-AIRG и уже доступен для чартерных перелетов.

«Наше партнерство с Embraer восходит к 2013 году с нашего первого Legacy 600», - комментирует Саймон Эберт, владелец Air Hamburg. Он добавил, что их клиенты по-прежнему очень довольны «тремя зонами салона в Legacy 650E, удобством, надежностью, и большим багажным отделением». Air Hamburg обслуживает европейские, российские и ближневоздушные направления.



Фото Mathias Düber

Внуково-3 стал дружественный Китаю

Центр Бизнес-Авиации Внуково-3 первым в сегменте деловой авиации начал работать по программе добровольной сертификации China Friendly («Дружественный Китаю»). По заключению туристической ассоциации «Мир без границ», в марте аэропорт успешно прошел все процедуры по адаптации своих объектов и сервисов и получил сертификат соответствия.

Группа компаний Внуково-3 занимается обслуживанием рейсов бизнес-авиации, специальных рейсов высших должностных лиц России и зарубежных стран, руководителей федеральных органов исполнительной и законодательной власти РФ, глав дипломатических миссий и международных организаций.

В период подготовки и проведения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в России комплекс Внуково-3 обеспечивал обслуживание спецрейсов глав государств, иностранных делегаций, высших должностных лиц России, международных организаций и болельщиков, среди которых также были делегации из азиатских стран. В числе прочего, центр бизнес-авиации Внуково-3 принимал спецрейсы с Олимпийским огнем «Сочи 2014», Кубком Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Поясом Пресвятой Богородицы, мощами святых Георгия Победоносца и Николая Чудотворца.

Чемпионат мира по футболу FIFA 2018 года существенно увеличил бизнес-трафик аэропортов, многие из которых фиксировали абсолютные рекорды по обслуживанию бизнес-джетов. Так, с 12 июня по 17 июля 2018 года во Внуково-3 было обслужено порядка 19,5 тыс. пассажиров бизнес-рейсов. Многократно увеличился как пассажиропоток, так и число бортов: в этот период было обслужено 4 тыс. 593 рейса деловой авиации, из них 1 тыс. 718 рейсов

по внутренним направлениям и 2 тыс. 875 рейсов по международным. 16 июля стал самым пиковым днем, когда суммарно компания смогла обслужить 326 рейсов и 1 тыс. 565 пассажиров.

Необходимо отметить, что группа компаний Внуково-3 уже несколько лет принимает активное участие в выставке бизнес-авиации в Шанхае Asian Business Aviation Conference and Exhibition, и 2019 год не будет исключением, т.к. потенциал для бизнес-авиации в Азии огромен.

«Население, экономическая активность и необходимость покрытия расстояния между бизнес-центрами требуют увеличения объемов авиaperевозки на азиатских направлениях. АВАСЕ исторически оптимальная площадка для встречи ведущих игроков на азиатском рынке, и подтверждение соответствия Внуково-3 требованиям сертификации China Friendly окажет положительное влияние на потенциальных клиентов сегмента бизнес-авиации Китайской Народной Республики», - отметил Управляющий директор Центра бизнес-авиации Внуково-3 Георгий Шаров.

Внуково-3 является крупнейшим центром бизнес-авиации в Европе, предоставляющим полный комплекс услуг по наземному обслуживанию, без привлечения спецтехники и оборудования сторонних компаний. Предприятие располагает развитой инфраструктурой, двумя VIP-терминалами, автопарковками и благоустроенной охраняемой территорией. Перронный и ангарный комплексы позволяют производить обслуживание и размещать одновременно более 250 воздушных судов. На сегодняшний день центр бизнес-авиации Внуково-3 и компания ВИППОРТ являются единственными в России обладателями сертификата IS-BAH Stage II.

China Friendly – программа, призванная создать комфортную среду пребывания для китайских туристов на территории РФ и направленная на продвижение российского турпродукта на международном рынке. К настоящему времени процедуру сертификации прошли свыше 200 предприятий – объектов размещения, показа, питания, крупных транспортных компаний и других объектов инфраструктуры гостеприимства.



«Пулково-3» сертифицирован по стандарту IS-BAH Stage I

«ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3») сертифицировала FBO «Пулково-3» по стандарту IS-BAH Stage I (Standard for Business Aircraft Handling), учрежденного Международным Советом деловой авиации (IBAC).



Certified True Copy
Signed March 14, 2019
Brenda Pizano, Program Support Manager

«Это одобрение демонстрирует, что наш FBO «Пулково-3» имеет четкие обязательства по безопасности бизнес-авиации на земле и выходит за рамки того, что требуется по обязательным документам. Аудит IS-BAH включал в себя проверку системы управления безопасностью полетов, соответствие требованиям для организаций и персонала, обучение, компетентность и ряд других аспектов обслуживания частных самолетов», - комментирует Генеральный директор «ДжетПорт СПб» Сергей Пугин.

Международный стандарт IS-BAH разработан как свод правил для провайдеров услуг по наземному обслуживанию деловой авиации, в основе которого лежит система управления безопасностью полетов. IS-BAH повторяет структуру Международного стандарта эксплуатации воздушного судна деловой авиации (IS-BAO) и включает в себя первую программу по безопасности при наземном обслуживании Национальной ассоциации воздушного транспорта США (NATA). IS-BAH является глобальным отраслевым стандартом для операторов по наземному обслуживанию бизнес-авиации по всему миру и соответствует требованиям и международной практике ИКАО, включая требования к системам управления безопасностью полетов (SMS). Стандарт запущен на выставке EBACE-2014.

Напомним, что в 2018 году «ДжетПорт СПб» существенно увеличил свои производственные показатели. Так, за минувшие 12 месяцев прошлого года компания обслужила 8587 рейсов (4292 воздушных судна) и 26746 пассажиров, против 7923 рейса (3941 воздушное судно) и 22687 пассажиров годом ранее.

В настоящее время общая площадь территории ЦБА составляет 100 000 кв.м., на которой расположены перрон № 6 с более чем 30 местами стоянок, здание

пассажирского терминала и прочие объекты инфраструктуры. При этом три так называемых «парадных» стоянки позволяют расположиться самолетам (например, Boeing Business Jet или Bombardier Global 6000) в нескольких метрах от входа в терминал. Пассажирский терминал Центра Бизнес Авиации «Пулково-3» оснащен всем необходимым и позволяет максимально удовлетворить потребности клиентов, предоставляя услуги на высочайшем уровне. Общая площадь терминала составляет более 4500 кв. м., а пропускная способность до 1500 пассажиров в сутки. В прошлом году компания обновила на 70% автопарк для экипажей, а также спецтехнику и оборудования для содержания перрона на 30%. В этом году «ДжетПорт СПб» переходит на планшеты вместо бумаг при взаимодействии капитана и супервайзера по фиксации оказанных услуг.



СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС выполнил обслуживание «белорусского» PC-12NG

«СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС» (входит в состав группы компаний SKYPRO) выполнила первые работы на воздушном судне Pilatus PC-12NG белорусского оператора VySky в новом сервисном центре «Доброград». Это стало возможным после получения одобрения белорусского авиационного регулятора (Министерство транспорта и коммуникаций Белоруссии), выданного в конце прошлого года.

Напомним, что «СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС» одобрен в качестве провайдера услуг ТОиР для вертолетов А109Е, А109S, А109SP, АW119, АW139 и турбовинтовых

самолетов Pilatus PC-12 (все версии), зарегистрированных в Белоруссии (префикс EW). Российская компания сможет выполнять периодическое и оперативное техническое обслуживание.

На воздушном судне EW-501LL были выполнены работы по устранению дефектов. Днем ранее работы проводились и на PC-12NG российского владельца. В конце прошлого года «СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС» при участии официального представителя швейцарского производителя Pilatus Aircraft в РФ – Nesterov Aviation, выполнила первую самостоятельную годо-

вую форму на самолете Pilatus PC-12NG. Как комментируют в компании, в 2019 году запланированы работы на 3-5 самолетах, а в 2020 году компания планирует расширить сервисный центр для обслуживания новейших Pilatus PC-24.

«В нашем сервисном центре есть инструмент на все виды планового и внепланового обслуживания самолетов Pilatus PC-12, в том числе специальных работ, неразрушающему контролю, бароскопии и т.д. Приобретенный полный комплект инструментов сопоставим с объемом инструмента крупных сервисных центров Pilatus в Европе, а по некоторым позициям оснащенности и опережает их. В процессе приобретения инструмента проводились консультации с заводом Pilatus, исходя из опыта проведения подобных работ. Также в проекте создание полноценного склада авиационных запчастей Pilatus», – комментируют в «СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС».

В настоящий момент в сервисном центре работают 7 инженеров по направлениям: инженеры категории В1 (механик), инженеры категории В2 (авионика), а также инженеры наивысшей категории С. Весь персонал прошел обучение в сертифицированных российскими авиационными властями авиационных учебных центрах, а также одобренных заводом Pilatus.

«На данный момент на 2019 год запланировано около 10 периодических ТО, в том числе 4-5 годовых форм. Также запланированы работы по расширению сертификата на обслуживание самолетов Pilatus PC-24, а к 2020 году надеемся сертифицировать сервисный центр по европейским правилам EASA», – резюмируют в компании. Уже сейчас в сервисном центре есть возможность проводить техническое обслуживание нескольких PC-12 параллельно.



Quest Kodiak отправляется в Куршевель

Новый однодвигательный турбовинтовой самолет Quest Kodiak 100 Series II будет продемонстрирован на ежегодном авиационном слете Fly Courchevel, который пройдет 30–31 марта в аэропорту Куршевеля.

Прочный и универсальный Kodiak разработан для эксплуатации в таких местностях со сложным релье-

фом, как Куршевель. Этот аэропорт, обслуживающий одноименный горнолыжный курорт, является одним из самых сложных и требовательных аэропортов в мире. Окруженный лыжными трассами, он имеет трудный подход с короткой взлетно-посадочной полосой, которая составляет всего 537 метров, с крутым уклоном 18,6%.



Новый Quest Kodiak был разработан специально, чтобы укрощать такие места и обладает исключительными характеристиками короткого взлета и посадки на аэродромах, недоступных для других самолетов. Quest Kodiak способен взлететь с полосы 285 м, а приземлиться – на 233 м.

Благодаря своей прочности и универсальности, новый Kodiak идеально подходит для широкого спектра деловых, государственных и гуманитарных целей, медицинской эвакуации, прыжков с парашютом, поисково-спасательных операций или бурных приключений в отдаленной местности.

«После того, как вы увидите его выступление в Куршевеле, вам понадобится Kodiak для ваших собственных приключений», - убежден Тобиас Темме, директор по продажам Kodiak в Rheinland Air Service (RAS), авторизованном европейском дилере самолетов Quest. Kodiak также идеально подходит для охотничьих каникул в отдаленных районах».

Многоцелевой Kodiak не только прочный, но и комфортный. Каждый пассажир получает место с панорамным окном и достаточным пространством для ног. Кабина полностью кондиционирована и оснащена современными удобствами, такими как USB-порты. Пассажирские сидения легко снимаются и самолет быстро конвертируется для грузовых миссий. На него также могут быть установлены композитные поплавки.

Самолет Quest Kodiak 100 Series II идеально подходит для эксплуатации в России, так как не требователен к качеству и длине взлетных полос. Напомним, что в России и странах СНГ он доступен к продаже у группы AimofEmpregor, которая является субдилером компании RAS.

Metal Master получает разрешение на полеты LAR 1

Польская компания Metal Master получила разрешение от авиационного регулятора страны на начало летных испытаний своего персонального джета Flaris LAR 1. В настоящее время компания готовит первый прототип для первого полета, который должен состояться в начале следующего месяца. «Мы завершили все наземные испытания и просто дорабатываем самолет, прежде чем начать на нем полеты», - говорит основатель Metal Master Рафал Ладзински.

По его словам, первые 10-15 часов испытаний дадут Metal Master «жизненно важную информацию об основных характеристиках управляемости самолета, его стабильности, летных характеристиках и аэродинамической конфигурации». Все уточнения будут включены в проект LAR 1 «и мы возобновим летные испытания, а откроем книгу заказов, как только на 100% будем удовлетворены самолетом».

После примерно 50 часов летных испытаний Metal

Master рассчитывает получить для самолета с двигателем Williams International FJ33-5A польский сертификат экспериментального воздушного судна S-1. Это позволит компании начать поставки LAR 1 «нетерпеливым» местным клиентам, «которые просто хотят летать ради удовольствия», - говорит Ладзински. Он рассчитывает достичь этого рубежа к концу года, и тогда LAR 1 будет представлен EASA.

Пятиместный самолет был спроектирован в соответствии с категорией CS-23, и Metal Master надеется получить сертификацию типа во второй половине 2021 года. «Сертификация EASA откроет потенциально огромный рынок для самолета со стороны частных владельцев, операторов воздушного такси и авиационных работ, которые ищут недорогой, чрезвычайно универсальный самолет», - говорит Ладзински.

Самолет стоимостью 1,8 млн. евро (\$2 млн.) может похвастаться низкими заявленными прямыми эксплуатационными расходами – включая топливо, техническое обслуживание и страхование – около 1 евро на морскую милю или 400 евро/час. Предполагаемая дальность полета LAR 1 составляет 1350 морских миль (2500 км), крейсерская скорость 420 узлов (770 км/ч), максимальная взлетная масса 1500 кг (3300 фунтов), операционный потолок 46 000 футов и возможность взлета и посадки на грунтовых и коротких взлетно-посадочных полосах длиной менее 250 м (820 футов).

LAR 1 также оснащен стеклянной кабиной Garmin G600 XTi с цифровым автопилотом Genesys Aerosystems S-TEC 500, полуэллиптическими съемными крыльями и парашютной системой спасения, установленной в носу.



Бизнес-авиация на каждый день

Группа Aim of Emperor и Exclases Group, являющиеся официальными дистрибьюторами самолетов HondaJet и вертолетов Leonardo соответственно, организовали первый совместный закрытый показ новейших легких воздушных судов – HondaJet и AW119Kx. Презентация компактного бизнес-джета и однодвигательного вертолета проходила с 14 по 16 марта в Международном аэропорту Алматы и вызвала живую реакцию и интерес со стороны представителей крупного и среднего бизнеса Республики Казахстан. По оценке организаторов, показ посетили свыше 50 потенциальных заказчиков и представителей СМИ.

«Сегодня с партнерами смотрели уникальный самолет HondaJet, и это, наверное, лучший вариант для организации в Казахстане бизнеса аэротакси», – поделился впечатлениями один из гостей презентации.

HondaJet и AW119Kx были выбраны для показа в Казахстане неслучайно. Обе эти машины относятся к классу легких небольших воздушных судов. Благодаря своим малым габаритам и невысокой стоимости эксплуатации они являются идеальными инструментами для бизнеса, владельцы которого умеют считать расходы и ценят время. По мере того, как экономика Казахстана приближается по уровню

развития и культуре бизнеса к развитым странам Запада, все больше предпринимателей видят необходимость быстро реагировать на динамично меняющуюся обстановку. А это подразумевает высокую транспортную мобильность, которую в условиях протяженной территории и дефицита прямых авиасообщений, невозможно представить без небольших бизнес-джетов и легких газотурбинных вертолетов. Не стоит забывать и о непрерывно растущей нефтедобывающей отрасли, благодаря наличию в Казахстане нефтегазового месторождения Кашаган, который лидирует среди нефтяных месторождений во всем мире по предполагаемым объемам запасов. Вертолетные перевозки в Казахстане занимают одно из важнейших мест в экономике страны. По этой причине крупные нефтяные и газовые компании делают ставку на современный вертолетный парк, отвечающий высоким требованиям безопасности с одной стороны, и эффективности – с другой. Главными требованиями для вертолетов, выполняющих обслуживание морских буровых платформ в интересах нефтегазовой отрасли, являются надежность, безопасность, дальность, всепогодность, способность выполнения ночных полетов и большие возможности по загрузке – все это является отличительными чертами вертолетов Leonardo.

Новейший легкий самолет HondaJet производства японской компании Honda Aircraft – это бизнес-джет на каждый день. Его оригинальная конструкция с двигателями, установленными над крылом, безошибочно угадывается в небе и на земле. Мощные силовые установки и облегченный композитный фюзеляж обеспечивают впечатляющую скороподъемность – HondaJet поднимается на 1220 метров в минуту – это высота трех башен «Абу-Даби Плаза». Самолет вмещает 5 пассажиров и сертифицирован для управления 1 пилотом. HondaJet развивает



крейсерскую скорость, сопоставимую с большими коммерческими лайнерами, – до 777 км/ч с практической дальностью полета более 2200 км. Бизнес-джет оборудован самым передовым навигационным комплексом Garmin G3000 со «стеклянной кабиной» пилотов, оснащенной тремя 14-дюймовыми дисплеями с полностью сенсорным управлением. Пассажиры приятно удивит полноценная туалетная кабина с элегантным кобальтово-синим умывальником; подобной отдельной комнаты нет не только в «одноклассниках», но и в самолетах классом выше. В HondaJet есть вместительное багажное отделение, которое даже просторнее чем в бизнес-джетах большого класса.

Итальянский вертолет AW119Kx – это самый быстрый легкий однодвигательный вертолет в мире с

самым большим салоном в своем классе. В просторном салоне с изысканным интерьером могут свободно, и главное отдельно от багажного отделения, что считается редкостью среди вертолетов этого класса, разместиться шесть пассажиров. Частные владельцы и корпоративные заказчики выбирают вертолет AW119Kx из-за уникального сочетания экономичности и стиля, большой скорости (до 260 км/ч в крейсерском режиме), высокой эффективности и широких возможностей для применения в самых различных сферах. Вместительный, удобно расположенный багажный отсек вмещает до 150 кг багажа. Эта винтокрылая машина предлагает фирменное сочетание исключительных летных характеристик и роскошной отделки, которыми славятся вертолеты Leonardo. AW119Kx оборудован новейшей интегрированной авионикой Garmin G1000H, обеспечивающей

непревзойденный уровень ситуационной осведомленности. Вертолет оснащен ползковым шасси и обладает всеми типичными для легких двухдвигательных вертолетов характеристиками безопасности. Обладая самым большим салоном среди однодвигательных вертолетов, AW119Kx позволяет легко менять конфигурацию и выполнять различные специальные задачи: грузо- и пассажироперевозки, медицинскую эвакуацию, охрану правопорядка, обслуживание морских буровых платформ и многие другие.

AIM OF EMPEROR многопрофильная группа компаний, являющаяся дилером самолетов HondaJet (Authorized Sales Representative of HondaJet Central Europe in Russia and CIS). Группа осуществляет продажи новейшего инновационного японского бизнес-джета на рынок России и стран СНГ. Aim of Emperor также представлена на рынке бизнес-авиации управляющей компанией Emperor Aviation, чартерным брокером по организации полетов на бизнес-джетах LL Jets, подразделением по купле/продаже бизнес-джетов LIS Trading Group. В группе компаний работают свыше 150 сотрудников из 10 стран мира, которые задействованы в офисах Aim of Emperor в Москве, Биркиркаре (Мальта), Алматы, Лондоне и Амстердаме.

Exclases Group уже более 10 лет является эксклюзивным дистрибьютором Leonardo Helicopters в России и странах СНГ. Exclases – это профессиональная команда из более чем 25 топ-менеджеров, занимающихся продажей и продвижением вертолетов Leonardo, а также поставкой оборудования и услуг для эксплуатантов, тем самым обеспечивая полную поддержку клиента на рынке. Компания Leonardo является ведущим мировым производителем вертолетной техники.



Неожиданное снижение

Согласно последнему отчету Argus TraqPac, в феврале 2019 г. активность деловой авиации в США, Канаде и Карибском бассейне снизилась на 1,4%, при этом сократилось количество рейсов по правилам Part 135 и 91. Называя общее снижение в феврале неожиданным, эксперты Argus сообщили, что только активность самолетов в долевом владении продемонстрировала годовой рост в течение месяца, увеличившись на 5,5%. Трафик по Part 91 снизился на 1%, а активность по Part 135 упала на 4,2%. Февраль 2019 года стал девятым месяцем подряд, когда активность полетов по Part 135 снижается.

По типам самолетов средние джеты единственные показали увеличение активности в феврале – на 3,5%. Это было вызвано 14,2-процентным скачком количества рейсов на долевых самолетах и ростом на 3% полетов по Part 91. Трафик легких бизнес-джетов продемонстрировал наибольший спад, снизившись в феврале на 4,5%. Полеты по Part 135 легких самолетов в феврале сократились на 11%.

Количество полетов турбовинтовых самолетов снизилось на 3,5%, так как сократился трафик по Part 91, Part 135 и самолетов в долевом владении. Активность

больших бизнес-джетов снизилась всего на 1,5% и выросла на 4% на рейсах по Part 135. Падение трафика больших джетов в феврале произошло в основном из-за снижения полетов долевых воздушных судов, которые сократились на 13,8%.

Несмотря на снижение в феврале Argus прогнозирует ровную активность в марте, ожидая увеличение на 0,2% по сравнению с мартом 2018 года.

[*Aircraft Activity Report*](#)



Российский парк деловых самолетов вырос

Консалтинговое агентство AVDATA/JetNet выпустило очередной ежегодный отчет о количестве деловых самолетов (реактивных и турбовинтовых), эксплуатирующихся по всему миру. За основу брались данные по воздушным судам, внесенным в национальные реестры. Тем не менее, такой подход не позволяет показать реальную картину по количеству самолетов, принадлежащих гражданам конкретных стран. Практически во всех крупных странах (исключением не является и Россия) наблюдается практика постановки самолетов в офшорные реестры, либо в реестры других государств. И это может быть значительная доля парка. В отчете за основу взяты

данные по бизнес-джетам и самолетам, конвертированным в VIP-варианты. В то же время в отчет не включены воздушные суда, обслуживающие первых лиц государств и государственные органы.

США продолжает бесспорно лидировать по суммарному количеству самолетов деловой авиации. По состоянию на январь 2019 года их количество составило 21339 машины. Следом, но с очень большим отрывом следуют Бразилия (1539), Мексика (1414), Канада (1359), Венесуэла (765), Германия (750), Австралия (628), Великобритания (502), Франция (450), а замыкает ТОП-10 Китай (447).

На постсоветском пространстве ситуация следующая. Россия возглавляет рейтинг с 195 воздушными судами (29 турбовинтовых), далее идут Казахстан (35 самолетов, пять из которых – турбовинтовые), Украина (21 и 5), Эстония (18 и 7), Азербайджан (14 и 0), Литва (11 и 0), Латвия (8 и 1), Туркменистан (5 и 0), Белоруссия (4 и 0), Узбекистан (3 и 0), Грузия (3 и 0), Армения (1 и 0), Кыргызстан (1 и 0) и Молдова (1 и 0). В Таджикистане зарегистрирован лишь один бизнес-джет. За последний год российский парк увеличился на 20 машин, но основной причиной этого стал перевод самолетов в реестр RA.

В целом картина по Европе на 1 января 2019 года осталась, практически, неизменной по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (распределение в рейтинге, прим. BizavNews). Возглавляет рейтинг Германия с 750 самолетами, далее идут Великобритания (502), Франция (450), Швейцария (256), Россия (195), Австрия (193), Италия (170), Испания (149), Мальта (133) и Португалия (121).

Тройка лидеров на Ближнем Востоке: Саудовская Аравия (177), Турция (165) и ОАЭ (140). Лидером в Юго-Восточной Азии остается Китай (447), далее идут Япония (262) и Индия (253). В Африке тройка следующая: ЮАР (416), Кения (131) и Нигерия (100). Южная Америка представлена Бразилией (1539), Венесуэлой (765) и Аргентиной (350). Ну и в Австралии и Океании все просто: Австралия (528), Новая Зеландия (78) и Папуа Новая Гвинея (25).

Напомним, что в данный рейтинг входят только воздушные суда, внесенные в национальные авиареестры. По данным независимых аналитиков, парк воздушных судов, аффилированных с российскими частными владельцами и компаниями, составляет чуть более 500 воздушных судов и варьируется в пределах 490-515 машин.



Фото: Дмитрий Петроченко

50 самых дорогих самолетов российских миллиардеров

Если объединить частные самолеты российских миллиардеров в одну компанию, то получится крупный перевозчик, второй по числу бортов после «Аэрофлота» с парком более 250 воздушных судов. Всего же россиянам принадлежит до 500 бизнес-джетов, и большинство из них зарегистрировано за границей. Принятые 6 апреля 2018 года Минфином США санкции против российских бизнесменов испортили жизнь миллиардерам и запустили волну распродаж.

Попав под санкции, Олег Дерипаска был вынужден отказаться от трех самолетов Gulfstream G550. Credit Suisse и Raiffeisen Bank разорвали с компаниями Дерипаски лизинговые контракты, а джеты выставили на продажу по \$30 млн. В похожей ситуации оказался и владелец Crocus Group Араз Агаларов: ему пришлось экстренно погасить кредит на \$20 млн в американском банке Stonebriar Commercial Finance, где был заложен его Gulfstream G550. На рынке оказались самолеты еще нескольких бизнесменов, попавших под санкции, например, Сулеймана Керимова (Boeing BBJ2 и Bombardier Global Express XRS) и Бориса Ротенберга (Bombardier Global). Бизнесмены опасаются оказаться в ситуации, подобной той, в которую попал владелец Volga Group Геннадий Тимченко: компания Gulfstream перестала выполнять договорные обязательства и поставлять запчасти для его Gulfstream G650. «Соответственно, ряд других самолетов российских владельцев также сняли с обслуживания, отказались предоставлять им послепродажную поддержку, лишили гарантии. Гражданам, которые находятся в санкционном списке, часть европейских и американских операторов стала отказывать в перевозке, не говоря уже о продаже новой техники», — объясняет управляющий директор Jet24 Павел Захаров. В итоге самолет Тимченко «осел» на дочерней компании Российского фонда

прямых инвестиций — кипрской Amerivo Holdings.

Кому какие борта принадлежат — в рейтинге Forbes «50 самых дорогих самолетов российских бизнесменов».

50 самых дорогих самолетов российских бизнесменов

	Предполагаемый владелец	Страна регистрации	Тип	Год выпуска	Стоимость, \$ млн
1	Алишер Усматов	Мэн	Airbus A340	2008	150
2	Роман Абрамович	Аруба	Boeing 767	2003	120
3	Роман Абрамович	Германия	Airbus A319	2014	85
4	Андрей Сkoch и семья	Аруба	Airbus A319	2013	71
5	Андрей Козицын	Австрия	Airbus A320	2008	67
6	Виктор Рашников	Бермуды	Gulfstream G650ER	2017	62,5
7	Сергей Галицкий	Мэн	Gulfstream G650	2017	60
8	Дмитрий Рыболовлев	Мэн	Airbus A319	2012	60
9	Игорь Макаров	Аруба	Boeing 737 BBJ	2010	58,8
10	Андрей Мельниченко	Мэн	Boeing 737 BBJ	2009	58
11	Александр Абрамов, Александр Фролов	Германия	Airbus A319	2010	57
12	Владимир Евтушенков	Аруба	Boeing 737 BBJ	2007	57
13	Виктор Вексельберг	Аруба	Airbus A319	2009	56

	Предполагаемый владелец	Страна регистрации	Тип	Год выпуска	Стоимость, \$ млн
14	Михаил Прохоров	Мэн	Airbus A319	2009	56
15	Самвел Карапетян	Мальта	Gulfstream G650	2015	53
16	Искандер Махмудов	Австрия	Gulfstream G650	2015	53
17	Вагит Алекперов	Кайманы	Boeing 737 BBJ	2006	50
18	Год Нисанов	Мэн	Gulfstream G650	2014	48,6
19	Филарет Гальчев	Мальта	Bombardier Global 6000	2016	45
20	Вадим Мошкович	Мэн	Bombardier Global 6000	2016	45
21	Зарах Илиев	Мэн	Airbus A318 Elite	2011	42,5
22	Олег Тиньков	Мэн	Dassault Falcon 7X	2016	42,5
23	Роман Абрамович	Люксембург	Gulfstream G650	2014	42
24	Леонид Михельсон	США	Gulfstream G650	2013	42
25	Владимир Потанин	Австрия	Gulfstream G650	2013	40
26	Василий Анисимов	Люксембург	Bombardier Global 6000	2014	36,6
27	Фархад Ахмедов	Мэн	Bombardier Global 6000	2014	36,6
28	Виктор Вексельберг	Мэн	Bombardier Global 6000	2013	36,2
29	Андрей Гурьев	Австрия	Airbus A319	2007	36
30	Владимир Потанин	Австрия	Gulfstream G550	2013	33
31	Владимир Богданов	Россия	Gulfstream G550	2012	31

	Предполагаемый владелец	Страна регистрации	Тип	Год выпуска	Стоимость, \$ млн
32	Олег Дерипаска	Мэн	Gulfstream G550 (ALAY)	2012	31
33	Олег Дерипаска	Мэн	Gulfstream G550 (UGIC)	2012	31
34	Андрей Молчанов	Мальта	Bombardier Global 5000	2015	30
35	Араз Агаларов	Кайманы	Gulfstream G550	2010	27
36	Сергей Адоньев, Альберт Авдолян	США	Bombardier Global 6000	2012	27
37	Алексей Мордашов	Мэн	Bombardier Global 6000	2012	27

	Предполагаемый владелец	Страна регистрации	Тип	Год выпуска	Стоимость, \$ млн
38	Алишер Усматов	Люксембург	Dassault Falcon 7X	2012	27
39	Алексей Репик	Мэн	Bombardier Global 5000	2014	25,2
40	Анатолий Седых	Мальта	Bombardier Global 5000	2014	25,2
41	Александр Светаков	Австрия	Bombardier Global 5000	2013	24,5
42	Александр Пономаренко	Мэн	Gulfstream G550	2011	24
43	Виктор Харитонин	Мэн	Gulfstream G550	2009	23,6
44	Муса Бажаев	Кайманы	Bombardier Global Express XRS	2010	23,2

	Предполагаемый владелец	Страна регистрации	Тип	Год выпуска	Стоимость, \$ млн
45	Михаил Гуцериев	Аруба	Bombardier Global Express XRS	2010	23,2
46	Александр Абрамов, Александр Фролов	Германия	Bombardier Global Express XRS	2009	22,4
47	Александр Джапаридзе	Люксембург	Dassault Falcon 7X	2009	20,5
48	Владимир Лисин	Австрия	Bombardier Global 5000	2011	20
49	Игорь Кесаев	Бермуды	Bombardier Global 6000	2009	20
50	Игорь Алтушкин	Мэн	Embraer Legacy 650	2016	18



Самолет недели

Владелец: *Lukoil (оператор Global Jet Luxembourg)*

Тип: *Dassault Falcon 7X*

Год выпуска: *2014 г.*

Место съемки: *март 2019 года, Zurich-Kloten Airport - LSZH, Switzerland*



Фото: Дмитрий Петроченко