



На этой неделе BizavNews отправился в Штанс, чтобы «проинспектировать» строительство нового производственного цеха и познакомиться с новыми операторами Pilatus Aircraft. Как всегда, поездка прошла очень продуктивно и больше напоминала путешествие к близким друзьям. Прекрасная весенняя погода сделала наш небольшой трип просто идеальным. А наши новости и отчеты уже в самое ближайшее время. В этом году Pilatus удивит, но об этом чуть позже.

Хотелось бы также поздравить наших друзей. Мальтийский бизнес-оператор Emperog Aviation (входит в группу компаний Aim of Emperog и специализируется на менеджменте воздушных судов в интересах частных владельцев) получил от Международного Совета бизнес-авиации (ИВАС) подтверждение об успешном прохождении аудита на соответствие деятельности компании международному стандарту для операторов бизнес-авиации IS-BAO Stage II. Сейчас парк оператора состоит из 13 самолетов, включая флагманы Gulfstream G650. Компания имеет 7 офисов и 150 сотрудников. Главная штаб-квартира расположена на Мальте, а ключевые представительства в Москве, Лондоне, Алма-Аты.

Напоминаем, что 17 мая компания ArcosJet приглашает на самую ожидаемую бизнес-авиационную вечеринку России! Epic Night by ArcosJet – это прекрасная возможность встретиться с друзьями и коллегами, поделиться новостями и просто замечательно провести пятничный вечер в теплой Москве! Как всегда, вас ждет вкусная еда и разнообразные напитки, а также незабываемое выступление звезд стендапа!



Textron Aviation увеличил поставки

Американский производитель Textron Aviation начал 2019 год с двузначного прироста поставок реактивных и турбовинтовых самолетов

стр. 21



Навстречу ожиданиям потребителя

Новый продукт Satcom Direct – SD Xperience – должен сменить акцент в отношении к спутниковой связи, чтобы помочь клиентам лучше понять доступные варианты и их ожидания от бортовых систем связи

стр. 22



Азиатский рынок замедлился

Слабые рыночные настроения в Китае на фоне неопределенных экономических перспектив сдерживают рост парка деловой авиации в Азиатско-Тихоокеанском регионе

стр. 23



Embraer и Airbus размышляют над eVTOL

Embraer и Airbus высказывали конструктивные соображения для своих проектов электрических аппаратов вертикального взлета и посадки (eVTOL)

стр. 24

Gulfstream
G600



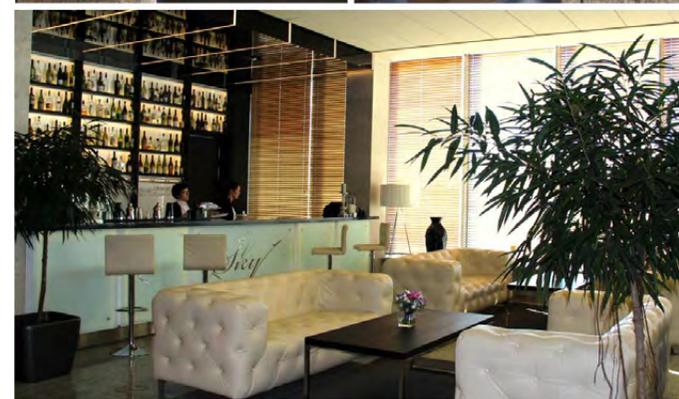
Появление нового реестра не за горами?

Aviation Registry Group подписала меморандум о взаимопонимании с Министерством туризма и авиации и Управлением гражданской авиации Багамских островов с целью модернизации системы надзора за обеспечением безопасности полетов. Aviation Registry Group является управляющей компанией популярных реестров воздушных судов Арубы и Сан-Марино.

«Мы благодарны правительству Багамских Островов за доверие к опыту и репутации Aviation Registry Group в отрасли и с нетерпением ожидаем сотрудничества в разработке Bahamas Aviation Regulatory System совместно с авиационным реестром Арубы, и превращение ее в ведущую юрисдикцию в соответствии с высочайшими стандартами и практикой авиационной отрасли. Мы уже это сделали с Арубой и Сан-Марино», - комментирует Хорхе Колиндрес, исполнительный директор Aviation Registry Group.

Пока же префикс C6 (Багамские острова) может похвастаться лишь несколькими воздушными судами, но вскоре эта ситуация может измениться.

Ранее Управлением гражданской авиации Багамских островов начала процедуру ратификации Кейптаунской конвенции, сделав первый шаг к расширению своего реестра воздушных судов с тем, чтобы конкурировать с другими оффшорными реестрами. Чтобы изучить потенциальные возможности, правительство обратилось к местной юридической фирме Callenders с просьбой представить технико-экономическое обоснование. Министр туризма и авиации представил Кабинету министров дорожную карту о совершенствовании реестра. На данный момент бюджетные прения находятся на рассмотрении парламента и к началу июля мы узнаем, было ли выделено финансирование для реестра.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Аэропорт Бельбек ориентируют на бизнес-авиацию

Гражданский терминал аэропорта под Севастополем будет развиваться в направлении деловой авиации. По результатам проходящего сейчас архитектурного конкурса утвердят концепцию нового аэровокзального комплекса Бельбека. Об этом заявил генеральный директор международного аэропорта Евгений Плаксин.

Напомним, что «Бельбек» — аэродром двойного назначения (военного и гражданского), является структурой АО «Международный аэропорт «Симферополь», доля в уставном капитале принадлежит правительству Севастополя.

«Мы прогнозируем, что Бельбек будет более привлекателен по направлению развития деловой авиации и сопутствующих бизнесов», — сказал Евгений Плаксин.

По его словам, реконструкция аэропорта идет полным ходом. «Бельбек перешел в активную фазу. Мы достигли полного взаимопонимания с правительством Севастополя по данному направлению. Активно взаимодействуем с Министерством обороны, мы решили все принципиальные вопросы, которые мешали активному развитию», — подчеркнул гендиректор.

Он также рассказал, что по итогам архитектурного конкурса будет выбрана концепция нового аэровокзального комплекса Бельбека. «И то, что я видел, оно прекрасно», — отметил Евгений Плаксин.

Как сообщалось, строительство гражданской части аэропорта Бельбек начнется в 2019 году, завершение запланировано на конец 2020 — начало 2021 года.





meridian
air company



Когда выбирают — выбирают нас!

- ✦ Эксплуатация воздушных судов
- ✦ Чартерные VIP-перевозки
- ✦ Менеджмент воздушных судов
- ✦ Организационное обеспечение полетов и наземное обслуживание
- ✦ Авиационный консалтинг
- ✦ Поддержание летной годности воздушных судов



Тел.: +7 495 500 32 21 (11) www.meridian-avia.com
 Факс: +7 495 589 97 56 comm@meridian-avia.com

Волваздел и Сблв 2009 лалалелл горувалл марлелл компалл Волваздел лс. лмле десерлнл струкчур лБолваздел лс. Все права защлленл.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Bombardier расширил перечень услуг для китайских клиентов

Сервисный центр Bombardier в китайском Тяньцзине получил статус авторизованного сервисного центра от Rolls-Royce, General Electric и Honeywell, что позволяет компании обслуживать двигатели, установленные на всей линейке бизнес-джетов Bombardier. Сертификат позволяет работать со следующими силовыми установками: Rolls-Royce BR710A2-20 (Global 5000), General Electric CF34 (семейство Challenger 600) и Honeywell HTF7000 (семейство Challenger 300).

Два года назад Bombardier Business Aircraft (дочернее подразделение по производству деловых самолетов Bombardier) совместно с Tianjin Airport Economic Area (ТАЕА) торжественно открыли сервисный центр в китайском Тяньцзине, который стал крупнейшим в регионе. Новый сервисный центр площадью 8500 кв.м. включает ангары, офисы и большой магазин для

клиентов. В центре доступны услуги по капитальному ремонту, а также линейное и периодическое обслуживание. Сервисный центр получил одобрение китайских авиационных властей (Civil Aviation Administration of China) для самолетов семейства Global и Challenger. Здесь можно проводить 96-месячные инспекции для самолетов Challenger серии 600, а также 120-месячные проверки для Global.

Сеть поддержки клиентов Bombardier насчитывает около 1000 специалистов, которые на сегодняшний день выполнили около 45000 техобслуживаний. По прогнозу канадского производителя в течение ближайших 10 лет в регион будут поставлены около 1100 бизнес-джетов. В настоящее время в Азии эксплуатируются около 300 бизнес-джетов Bombardier.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

 SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Emperor Aviation получил сертификат IS-BAO Stage II

Мальтийский бизнес-оператор Emperor Aviation (входит в группу компаний Aim of Emperor и специализируется на менеджменте воздушных судов в интересах частных владельцев) получил от Международного

Совета бизнес-авиации (ИВАС) подтверждение об успешном прохождении аудита на соответствие деятельности компании международному стандарту для операторов бизнес-авиации IS-BAO Stage II.

Certificate of Registration

issued by the
International Business Aviation Council
to

Emperor Aviation

Birkirkara, Malta

for the successful implementation of the
International Standard for
Business Aircraft Operations
(IS-BAO)



Date of Issue: 11 April 2019

IS-BAO представляет собой добровольный международный стандарт эксплуатации деловых воздушных судов и был впервые представлен на выставке EBACE еще в 2002 году. Цель внедрения стандарта – повышение уровня профессионализма и безопасности работы авиакомпании или корпоративного департамента авиационных перевозок. Добровольная программа, базирующаяся на основе системы управления безопасностью полетов, является глобальным кодексом наилучших практик в отрасли.

IS-BAO предусматривает три уровня проведения аудитов, которые определяют степень внедрения и эффективности работы SMS (системы управления безопасностью полетов):

- Stage I – SMS документирована, одобрена, обеспечена ресурсами и начинает внедряться
- Stage II – SMS функционирует, результаты функционирования измеряются и анализируются
- Stage III – SMS устойчиво функционирует и поддерживается непрерывный процесс улучшения культуры безопасности полетов.

Сейчас парк Emperor Aviation состоит из 13 самолетов, включая флагманы Gulfstream G650. Компания имеет 7 офисов и 150 сотрудников. Головная штаб-квартира расположена на Мальте, а ключевые представительства в Москве, Лондоне, Алма-Аты. Также у Emperor Aviation есть украинский партнер Sky Handling, который специализируется на наземном обслуживании воздушных судов.



EmbraerExecutiveJets.com

ArcosJet приглашает на самую ожидаемую бизнес-авиационную вечеринку России

17 мая компания ArcosJet приглашает на самую ожидаемую бизнес-авиационную вечеринку России!

Epic Night by ArcosJet – это прекрасная возможность встретиться с друзьями и коллегами, поделиться новостями и просто замечательно провести пятничный вечер в теплой Москве! Как всегда, вас ждет вкусная еда и разнообразные напитки, а также незабываемое выступление звезд стендапа!

Будем рады видеть всех, кто считает бизнес-авиацию своим любимым делом.

Организатор вечеринки – ArcosJet Business Aircraft Sales & Acquisitions – компания с международной репутацией на рынке бизнес-авиации предоставляет полный спектр услуг в сфере купли-продажи бизнес-джетов.

Epic Night by ArcosJet проходит при поддержке Bombardier, BySky, Jetflite, Aim of Emperor, Nesterov Aviation.

Медиа-партнеры: BizavNews, Aviapages.

Вы приглашены на третью ежегодную фантастическую вечеринку

Бодрящие напитки
Изысканный фуршет
Искрометный юмор звезд стендапа

EPIC NIGHT!
by ArcosJet

Организатор **ARCOSJET**

17 мая 2019 19:00–24:00

Shakti Terrace
Болотная наб., 11/1
DRESS CODE: CASUAL

Вход осуществляется по визитным карточкам

Медиа-партнеры: BizavNews, Aviapages

Спонсоры: BOMBARDIER, JETFLITE, AIM OF EMPEROR, BySky, NESTEROV

FCGOPS
A part of Flight Consulting Group

Ground Handling Network

New Crew Briefing is launched in Tallinn

Facilities ● FCG OPS Supervisors ● Direct contracts

НК Bellawings Jet становится крупнейшим заказчиком Bombardier

Гонконгская компания НК Bellawings Jet Limited (специализируется на менеджменте бизнес-джетов) подтвердила заказ на четыре новейших бизнес-джета Global 7500. Объявление было сделано в рамках выставки AVACE 2019.

В мае 2018 года на Европейской конвенции и выставке деловой авиации (EBACE) в Женеве компания НК Bellawings впервые объявила о своем намерении приобрести до 18 самолетов Global 6500 и Global 7500 на общую сумму \$1,14 млрд. (твердый заказ четыре Global 6500 и два Global 7500, остальные – опцион). В настоящий момент общее число твердых заказов возросло до 10 машин (четыре Global 6500 и шесть Global 7500). Суммарная стоимость четырех самолетов Global 7500 оценена в \$291 млн.

Первые Global 6500 компания планирует получить уже в текущем году. В прошлом году Bombardier Business Aircraft представила две новые модификации в своем семействе бизнес-джетов Global – 5500 и 6500, которые получают дальность полета 5700 и 6600 морских миль, соответственно, и максимальную скорость 0,9 Маха. Тогда же на фоне увеличенной дальности новейшего бизнес-джета Global 7000 компания переименовала его в 7500. В апреле производитель сообщил, что самолет получит дальность полета на 300 миль больше расчетной и теперь он сможет пролететь без посадки 7700 миль. Таким образом, компания упорядочила продуктовый ряд в семействе Global.

Global 5500 и Global 6500 присоединятся к Global 5000, Global 6000 и Global 7500. Новые самолеты

основаны на конструкции Global 5000 и Global 6000 и получают дополнительную дальность в 500 и 600 морских миль, соответственно, в сочетании с уменьшением потребления топлива до 13%. Улучшение летных характеристик Global 5500/6500 получено за счет применения новых двигателей Rolls-Royce Pearl и переработанного крыла. Новые бизнес-джеты Global 5500 и Global 6500 также смогут добавить до 1300 морских миль при работе в условиях высокой температуры и высокогорья, благодаря увеличению тяги и повышению топливной эффективности. Эти самолеты также смогут выполнять рейсы в аэропорты с короткими ВПП и крутыми глиссадами. Global 5500 может соединить Сан-Паоло и Париж, Москву и Лос-Анджелес, а Global 6500 – Гонконг или Сингапур с Лондоном, Толука или Мадридом.



ELIT'AVIA. EXPECT EXTRAORDINARY.

Менеджмент воздушных судов и организация
чартерных перевозок по всему миру

Клуб «Бизнес Авиация» и «Перемена-Авиа» объединяются

Клуб «Бизнес Авиация», одна из опытнейших чартерных компаний деловой авиации, и компания «Перемена-Авиа», отличавшаяся энергичной и успешной работой на рынке, подписали в апреле 2019 года стратегическое соглашение о слиянии.

Согласно соглашению компании «Перемена-Авиа» и Клуб «Бизнес Авиация» объединяются, а управление объединенной компанией под общим брендом – «Business Aviation Club» будет осуществлять Владислав Масальский, ставший управляющим партнером европейского направления Клуба «Бизнес Авиация» в 2018 году.

Целью этого слияния является объединение всех ресурсов, технологий и возможностей двух компаний, что позволит еще больше улучшить качество

сервиса и расширить спектр услуг для клиентов «Business Aviation Club» на международном рынке. Это шаг глобальной стратегии, принятый учредителями обеих структур, по масштабированию бизнеса с закреплением своего присутствия в Европе и СНГ, а также с расширением географии активных действий на новых рынках.

В свою очередь, управляющий партнер «Business Aviation Club» Владислав Масальский, который возглавил компанию после объединения отметил: «Мы долго шли к этой цели и очень рады объединению двух сильных компаний с профессионалами высшего уровня. Это слияние сделает еще более привлекательным наше предложение для клиентов, партнеров и рынка в целом. Вместе мы сможем занять более сильную позицию в существующем сегменте

рынка Европы и СНГ, а также сделать уверенную заявку на развитие новых направлений, чем мы очень активно занимаемся. Наши представительства в Лондоне, Барселоне, Женеве и Мадриде, открывшиеся в 2018-ом году уже показывают нам, что мы движемся в правильном направлении для достижения своей глобальной цели».

На сегодняшний день «Business Aviation Club» официально представлен в Вене, Лондоне, Мадриде, Барселоне, Стамбуле, Киеве, Минске, Женеве и Москве. В этом году планируется открытие офисов в Монако, а также в одной из стран Центральной Азии. Объединение обеспечивает возможность создать до 2024 года еще 5-8 представительств, как в Европе, так и в других регионах.



JET
EXECUTIVE TRADING

Aircraft trading. Bringing you over **30 years of aviation expertise**

Покупка и продажа бизнес-джетов
Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации

+ 41 22 819 18 11 - info@jetswiss.ch - Geneva, Switzerland - jetswiss.ch

Аэропорт Алма-Аты впервые попал в TOP-25 рейтинга Avinode

Международный аэропорт «Алма-Аты» в апреле 2019 года впервые попал в TOP-25 рейтинга Avinode (21 место). Прежнее «достижение» аэропорта – 43 место по итогам февраля-марта текущего года.

В остальном картина, практически не изменилась. Бессменным лидером остается московский «Внуково-3» (оператором по организации наземного обслуживания для рейсов бизнес-авиации в аэропорту Внуково является компания VIPPORT), который уверенно обошел лондонский Luton, парижский Le Bourget и Nice Cote d Azur. Замыкает классическую пятерку аэропорт Женевы, который в прошлом

месяце был более востребованным, чем давний конкурент – лондонский Farnborough. Еще один постоянный участник рейтинга, «ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3»), в апреле поднялся на две строчки и занимает 10 место.

Единственный «не российский аэропорт» в ТОП-25 на постсоветском пространстве – киевский «Жуляны» (Киев) занял 15 место, потеряв три позиции по сравнению с марта. Новичком рейтинга стал аэропорт Праги (Vaclav Havel Airport), который поднялся на пятнадцать позиций и замыкает TOP-25.



PILATUS

PC-12 NG
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

Jetex пришел в Осаку

Jetex Flight Support (Jetex) начинает предлагать услуги в Международном аэропорту Осаки (Kansai International Airport (RJBB/KIX)). Именно здесь в июне пройдет саммит G20 (Global Summit Meeting). С 2015 года компания работает в двух токийских аэропортах – Narita и Haneda, где за последние 18 месяцев был отмечен впечатляющий рост объема операций на 31,5%, рассказал BizavNews Адель Мардини, основатель и генеральный директор Jetex.

Kansai International Airport стал 56 локацией компании в 26 странах. В аэропорту для услуг пассажиров и экипажей работает FBO Premium Gate, где клиентом предлагается полный спектр услуг: пограничный и таможенный контроль, комфортабельный зал ожидания, частная парковка, конференц-зал и стойки регистрации. Общая площадь комплекса 300 кв.м.

Как ранее сообщал BizavNews, к 2020 году Jetex Flight Support будет иметь 50 собственных FBO. Адель Мардини ранее рассказал нашему изданию, что компания в настоящее время эксплуатирует или имеет контракты на строительство 29 FBO. Среди реализованных проектов – три объекта в Испании, пять в Марокко и по одному в Дубай, Париже и Флориде. К 2020 году Jetex Flight Support построит еще 21 FBO по всему миру.

Мардини отметил, что рост количества FBO вовсе не снижает значимость других сегментов бизнеса компании. Jetex Flight Support была создана в 2005 году в Дубай. В настоящее время компания работает в различных сегментах обеспечения услуг бизнес-авиации: наземное обслуживание, топливообеспечение, планирование рейсов, консалтинг и другие услуги.

Офисы Jetex Flight Support расположены по всему миру – Дубай, Пекин, Париж, Шеннон и Киев.

Головной офис компании находится в международном аэропорту Дубай. В распоряжении Jetex Flight Support 200 штатных сотрудников, которые обеспечивают VIP-обслуживание для коммерческих, деловых и частных авиаперелетов, координируя организацию наземного обслуживания в более чем 100 аэропортах Ближнего Востока, Африки, Азии и Европы.

Крупнейшее FBO компания расположено в Dubai Al Maktoum International Airport., где Jetex Flight Support владеет половиной современного комплекса, специально построенного для обслуживания рейсов деловой авиации. Оставшееся пространство делят между собой Falcon Aviation и Jet Aviation.



Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



www.premieravia.aero

+7 495 234 26 42

Большой успех Cessna XLS+ «made in China»

В рамках шанхайской выставки AVACE 2019 Администрация гражданской авиации Китая заказала восемь самолетов Citation XLS+ для инспекционного центра полетов (CFIC, China Flight Inspection Center). Передача самолетов запланирована в период с 2019 по 2021 год.

Напомним, что Cessna Aircraft и China Aviation Industry General Aircraft (CAIGA) создали совместное предприятие по сборке бизнес-джетов Citation XLS+ еще в 2013 году (совместное предприятие называется Cessna-Avic Aircraft (Zhuhai)).

По соглашению американский производитель обеспечивает совместное предприятие основными компонентами самолетов, а окончательная сборка осуществляется в городе Чжухай. «Новая компа-

ния на производственных мощностях в Чжухай также занимается и покраской воздушных судов, установкой интерьеров, наладкой дополнительного оборудования, летными испытаниями перед передачей заказчику и доставку самолетов Citation XLS+. Сейчас сборка бизнес-джетов будет осуществляться исключительно для китайских клиентов, однако в будущем география продаж, возможно, увеличится», - комментируют представители компаний. Совместное предприятие управляется членами совета от Textron Aviation и CAIGA.

Citation XLS+ запущен в эксплуатацию в 2006 году и является эволюцией самого удачного самолета бизнес-класса и самым продаваемым самолетом в категории самолетов среднего класса. Салон самолета полностью переоборудован и стал еще более

соответствовать представительскому классу таких самолетов как Sovereign и Citation X. Самая большая внешняя особенность — это носовая часть самолета. Самолет оборудован двумя турбовентиляторными двигателями Pratt & Whitney PW545C с системой FADEC, управляющая двигателями и позволяющая сократить нагрузку на экипаж во время полета. Самолет оборудован комплектом авионики Rockwell Collins Pro Line 21, с 4 цветными ЖК-дисплеями, заменив предыдущий комплект Honeywell Primus 1000.

Обновленная модель сохранила летно-технические характеристики XLS и получила улучшенную авионику. Мощные двигатели PW545C Pratt&Whitney вместе с большим размахом крыла увеличили дальность полета на 300 км.



**BERMUDA
AIRCRAFT REGISTRY**

Fly in the fast lane

Our experienced team
are ready to assist you.

Tell me more 

Компания Nadid открывает офис в Китае

Провайдер услуг по обслуживанию рейсов деловой авиации Nadid International Services FZE (ОАЭ) настроен оптимистично по поводу продолжающегося роста трафика в Китае и особенно отмечает увеличивающийся спрос на полеты в Африку. Как отмечает коммерческий директор компании Иса Зурики, китайские инвесторы достаточно активно вкладывают средства в африканские объекты инфраструктуры, что «тащит» за собой и трафик. Компания обслуживает линейную и деловую авиацию.



За последний год китайские операторы в разы увеличили полеты на африканский континент, фрахтуя не только самолеты для перевозки персонала, но и грузовые лайнеры. Корпоративный парк также существенно увеличил количество полетов в Африку, расширяя географию полетов. В ответ на увеличения спроса, Nadid открыл в Шанхае офис и усилил команду «продажников».

«Я не утверждаю, что Китай меняется, я скажу, что власти осознают потенциал авиации общего назначения. Мы видим ежегодный рост, поскольку власти продолжают концентрироваться на развитии инфраструктуры и продвижении авиации общего назначения, как сегмента. От АВАСЕ до АВАСЕ, мы видим новые лица – операторов и поставщиков услуг, входящих на рынок. Китайский рынок все еще очень перспективен и таким останется. Мы также обслуживаем китайских операторов частных самолетов на Ближнем Востоке, в Европе и некоторых частях Азии, но реальность такова, что они идут повсюду. Они летят по делам. Они летают на отдых», – резюмирует топ-менеджер компании.

В компании подчеркивают, что китайские операторы гораздо больше летают за рубеж, чем внутри страны. Аналитики Nadid связывают этот тренд с стремлением Поднебесной стать в ближайшей перспективе первой экономикой мира, что будет означать значительный рост в авиационном секторе. Впрочем, в Nadid отмечают, что необходимы существенные нормативные изменения для отрасли и политики государства в отношении противодействия отмыванию денег. В Nadid считают инициативы Китая правильными и весьма успешными, так как политика компании, вернее ее философия, не допускает ведения бизнеса незаконно.



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

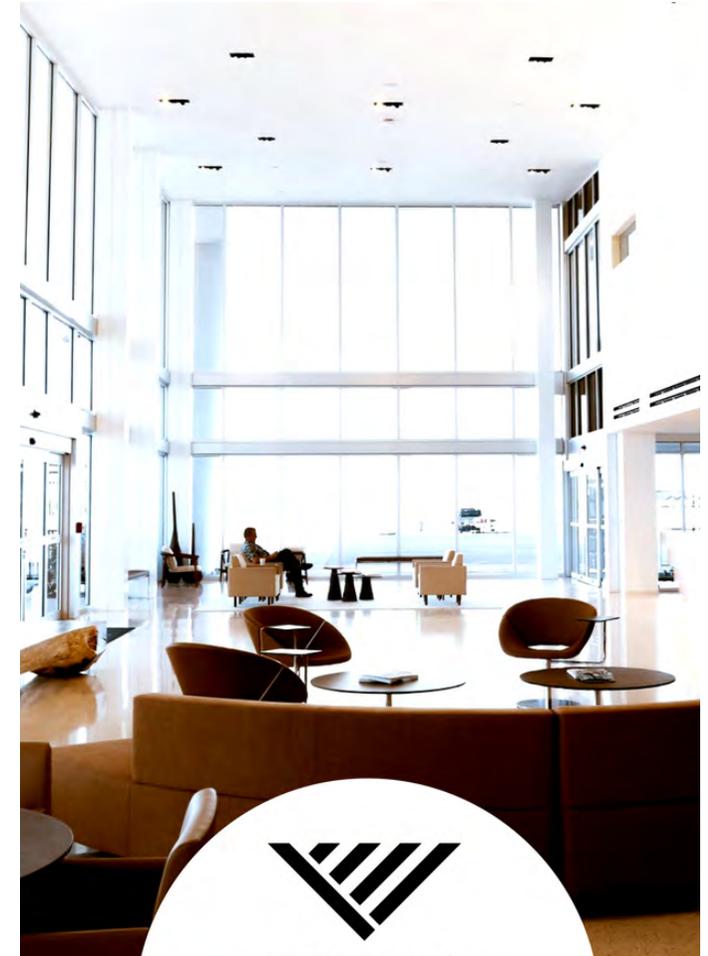
Дополнительные слоты в Гонконге продлены до 2020

По данным Гонконгского центра деловой авиации (НКВАС), сейчас в Shep Lap Kok Hong Kong International Airport (HKIA) имеется достаточно места для парковки деловых самолетов. Хотя иногда слоты все еще трудно найти, процесс стал более управляемым после того, как аэропорт выделил шесть ежедневных слотов с 16:00 до 20:59, которые гарантированы для использования в операциях деловой авиации.

Помощник управляющего по развитию бизнеса НКВАС Генри Хо сказал, что после положительных отзывов операторов испытательный период, кото-

рый длился до 31 марта 2019 года, теперь продлен до 31 марта 2020 года. Он добавил, что в общем случае заявку на получение слота требуются подать за 14 дней, но эти слоты обычно доступны и за более короткий срок, поскольку по своей природе бизнес-авиация часто нуждается в таком подходе.

Про парковку он сказал: «Если вы, в идеале, уведомляете за четыре-пять дней, то в Гонконге больше нет проблем со стоянками». Парковка находится либо на большой рампе НКВАС, либо на специально отведенных стоянках вокруг HKIA.



FBOEXPERIENCE.COM
TOP SELECTED FBOS

VII ВВАФ: летний форум 5*!

1-2 августа в Юрмале состоится VII Балтийский Форум Деловой Авиации (VII ВВАФ). Летнее деловое мероприятие для профессионалов бизнес-авиации пройдет в лучшее курортное время, а местом проведения станет пятизвездочный отель Baltic Beach Hotel and SPA 5*.

Уже не первый год этот отель принимает гостей ВВАФ. Отель расположен в центре Юрмалы, в 200



метрах от главной пешеходной улицы, у самого моря.

Baltic Beach Hotel and SPA 5* предлагает гостям проживание в номерах после реновации, собственный пляж, роскошные завтраки с видом на море, бассейн и SPA-комплекс с термальной зоной.

В патио Baltic Beach Hotel and SPA 5* 31 июля состоится ВВАФ Welcome Champagne, а в шатре на частном пляже отеля пройдет вечерний прием для гостей форума.

Попасть в Ригу очень просто: Международный аэропорт «Рига», путь от которого до Baltic Beach Hotel and SPA 5* займет всего 20-25 минут, планирует принять 31 июля более 100 рейсов из России и Европы!

Вид на Рижский залив, легкий летний бриз, морской воздух – это все, что нужно для работы и деловых контактов!

- Москва (SVO,VKO) – 10 рейсов
- Санкт-Петербург (LED) – 4 рейса
- Лондон (LTN, STN, LGW) – 6 рейсов
- Варшава – 5 рейсов
- Таллин – 7 рейсов
- Вильнюс – 5 рейсов
- Хельсинки – 8 рейсов
- Берлин (TXL, SXF) – 4 рейсов
- Вена – 2 рейса

А также Алматы, Тбилиси, Минск, Прага, Тель-Авив, Париж, Стамбул и много, много других городов!..

До встречи в Юрмале!

Информация о мероприятии на сайте www.bbaaf.aero.



ACS открыл офис в Шанхае

Ведущий специалист по чартеру воздушных судов, Air Charter Service, делает новые инвестиции и расширяет свою деятельность в Азии, открыв новый офис в Шанхае.

Выступая с информационным сообщением, Стивен Фернандес, региональный директор ACS APAC, сказал: «Выбор Шанхая в качестве нашего второго офиса в материковой части Китая был естественным и неоспоримым. Этот город не только крупнейший в стране, но и самый богатый, а также является крупным деловым центром для многих отраслей промышленности. В нем находится главная фондовая биржа Китая и крупнейший в мире порт, поэтому мы считаем, что здесь есть большой рынок для наших пассажирских и грузовых самолетов».

«Мы ведем бизнес с клиентами из Шанхая и прилегающих регионов в течение многих лет и с нетерпением ждем построения более близких отношений с ними, а также мы с нетерпением ждем возможности приветствовать новых клиентов на борту наших самолетов».

Руководить офисом будет опытный Амос Чан. Выпускник в области авиации и воздухоплавания из Университета RMIT в Австралии, Амос присоединился к ACS пять лет назад, а ранее работал на Hong Kong Air Cargo.

В заключение Фернандес отметил: «Я уверен, что Амос – правильный человек для этой работы, и я с нетерпением жду продвижения нового офиса под его руководством».

Augsburg Air Service передал частному клиенту очередной Phenom 300

Augsburg Air Service (входит в Atlas Air Service AG) передал частному клиенту очередной бизнес-джет Embraer Phenom 300. Владелец новой машины стал предприниматель из Берлина, который будет эксплуатировать свой самолет через Augsburg Air Service (включая техническое обслуживание, CAMO+).

Как комментируют в компании, Augsburg Air Service полностью сопровождала сделку, от подписания контракта, до передачи самолета заказчику и регистрации его в немецком регистре. Сейчас Augsburg Air Service имеет разрешения на техническое обслуживание самолетов Embraer Executive Jets, Cessna Citation Jets, а также самолетов Beechcraft и Hawker.

Phenom 300 очень популярен в Германии, сейчас в стране эксплуатируются более 30 самолетов. В про-

шлом году «головная компания» Atlas Air Service поставила на немецкий рынок десять самолетов бразильского производителя, включая Legacy 450. Также Atlas Air Service получила новый статус от бразильского производителя – авторизованный сервисный центр Embraer Executive Jets. Таким образом, в настоящее время Atlas Air Service сможет предлагать клиентам услуги по базовому и периодическому обслуживанию, включая гарантийное, поставку запасных частей, техническую поддержку и услуги по управлению поддержанием летной годности (CAMO, Continuous Airworthiness Maintenance Organisation) по нормам Европейского агентства авиационной безопасности (EASA) для самолетов семейства Phenom и Legacy, включая Legacy 450/500. Клиентам компании доступно плановое техническое обслуживание и инспекции на производственных мощностях Atlas Air Service в немецком Бремене.



На HeliRussia покажут Bell 505VIP

В рамках ежегодной выставки HeliRussia (16-18 мая, Москва) Bell Helicopter впервые представит российской публике новейший вертолет Bell 505 с VIP салоном от Mesaer. На прошлой неделе российская компания Jet Transfer, официальный представитель Bell в России, сообщила о получении сертификата типа на вертолет Bell 505 и анонсировала ближайшие поставки вертолета отечественным заказчикам.

В ноябре 2016 года Bell Helicopter и Mesaer Aviation Group (MAG) представили новый вариант VIP-интерьера для Bell 505 Jet Ranger X. Как комментируют партнеры, сборка компонентов пассажирской кабины будет производиться в Италии на производственных мощностях Mesaer Aviation Group. Клиент может выбрать из нескольких вариантов отделки и конфигураций. Салон MAGnificent оборудован системой развлечений IFEEL (In-Flight Entertainment Enhanced Lounge) с сенсорным управлением, установлены электрохромные окна. Система подавления шума SILENS (Speech Interference Level Enhanced Noise System) свела шумы к минимуму и сделала возможным вести в салоне беседу без использования гарнитуры. Система развлечений IFEEL оснащена доступом к WI-FI, интерактивными картами, средствами регулирования естественного освещения, разнообразному аудио и видео контенту. Все системы легко управляются прямо с экрана смартфона или смарт-часов.

Аналогичный интерьер доступен и для флагмана Bell 429. Базовая комплектация MAGnificent предлагает интерьер как для четырехместного, так и для пяти/шестиместного салона Bell 429. Красивые кресла, модульные консоли, динамичные линии – все приводит к чувству полного комфорта и стиля.

Nextant увеличивает продажи опции автомата тяги для 604XT

Nextant Aerospace наращивает производство комплектов систем Safe Flight AutoPower для удовлетворения спроса на эту опцию в своем пакете обновления Pro Line Fusion для кабины пилота 604XT (Bombardier Challenger 604). Автомат тяги Safe Flight AutoPower обеспечивает автоматический контроль скорости полета от взлета до приземления, а также защиту от выхода за пределы скорости сваливания и предельной скорости полета, обеспечивает синхронизацию двигателей, лимит мощности в режиме реального времени и управление скоростью.

По словам Nextant, использование автомата тяги повышает ситуационную осведомленность, снижает рабочую нагрузку на экипаж, увеличивает дальность полета/полезную нагрузку и повышает комфорт пассажиров. Между тем, модернизация кабины пилота Pro Line Fusion соответствует предстоящим

мандатам 2020 года и обеспечивает расширенные возможности и безопасность.

«Опция обновления AutoPower для 604XT была действительно хорошо принята на рынке», - сказал исполнительный директор Nextant Марк О'Доннелл. «Уже в этом году почти половина самолетов 604XT, поставленных в первом квартале, включала в себя модернизацию Safe Flight AutoPower, и еще большее количество было забронировано на второй квартал и далее».

«Пилотам и пассажирам 604XT понравится, насколько точно и плавно система автомата тяги управляет скоростью самолета в любых условиях полета», - сказал директор по корпоративным и коммерческим продажам Safe Flight Кен Баннон.



TBM940 дебютирует в Европе

В рамках выставки AERO Friedrichshafen, всего через месяц после официального показа, французский авиапроизводитель DАНЕР дебютировал со своей новой моделью TBM940 в Европе. Сертификаты типа EASA и FAA производитель планирует получить весной этого года одновременно. Между тем, в рамках AERO Friedrichshafen было объявлено о первом контракте на новый самолет. Частный клиент из Германии через официального дистрибьютора Rheinland Air Service получит новую машину уже в сентябре текущего года.

«Одной из ключевых особенностей TBM940 является автоматическая дроссельная заслонка – первая в мире, установленная на турбовинтовом самолете серийного производства весом менее 5,7 тонн. Полностью интегрированный с автопилотом, дроссельный рычаг автоматически регулирует скорость самолета в зависимости от заданного профиля полета – от набора высоты до захода на посадку. В дополнение к сокращению рабочей нагрузки на пилота автоматический дроссель позволяет эксплуатировать TBM940 на «границах разрешенных» режимах мощности двигателя Pratt & Whitney Canada PT6A-66D, обеспечивая оптимальную производительность и эффективность силовой установки» - говорят в компании.

Самолет оснащен сенсорной стеклянной приборной панелью Garmin G3000 и опциональной системой электронного помощника. Электронный помощник разработан как система контроля безопасности эксплуатационных режимов полета. Она включает в себя датчик и калькулятор угла атаки, электронную стабилизацию и систему защиты от потери скорости.

Максимальная дальность нового самолета составляет 1730 морских миль, стоимость - \$4,13 млн.

Cessna выкатила двухсотый Citation Latitude

Компания Textron в торжественной обстановке выкатила из цеха окончательной сборки в американской Вичите юбилейный двухсотый бизнес-джет Citation Latitude. С момента ввода в эксплуатацию в 2015 году суммарный парк самолетов налетал 150.000 часов.

Citation Latitude стал очередной новой разработкой Cessna, в которой компания использовала «антикризисный» подход к проектированию. То есть были использованы некоторые отработанные технологии и узлы, к которым добавились новые возможности. Latitude достались некоторые узлы крыла, кормовая секция и двигатели PW306D от 12-местного Citation Sovereign+. При этом фюзеляж растянут, и салон является на данный момент самым широким сре-

ди самолетов Cessna, причем по всей длине, а она превышает 21 фут, пассажир может встать в полный рост.

Новый джет Cessna сочетает в себе полезную нагрузку, скорость и дальность полета, соответствующие требованиям клиентов, с уникальными возможностями салона. И это при том, что цена его составляет \$16,25 млн. Самолет имеет экипаж из двух человек и вмещает девять пассажиров. Максимальная высота полета составляет 45000 футов (13716 м), а максимальная крейсерская скорость – 440 узлов (815 км/час). Набор высоты до 43000 футов (13106 м) занимает всего 23 минуты.



Виртуальная реальность и ИИ

Из-за экономического спада в Китае компания Ameco Beijing заметила замедление на рынке ТОиР для тяжелых бизнес-самолетов, но очень оптимистично настроена в отношении деловой авиации в целом в стране, поскольку правительство продолжает содействовать созданию инфраструктуры и восстановлению экономики.

Базирующаяся в Пекине Ameco в основном специализируется на обслуживании коммерческих лайнеров, но в последние годы расширила свой портфель контрактами на обслуживание самолетов класса ACJ и BBJ, добавив сертификаты PART 145 FAA и EASA. Ameco была создана как совместное предприятие между флагманской авиакомпанией Air China (60%) и Lufthansa German Airlines (40%) в 1989 году, но была реструктурирована в июне 2015 года для интеграции структур ТОиР в новую компанию, в которой Air China сейчас принадлежит 75%, а остальное – Lufthansa.

Для развития сегмента деловой авиации Ameco и Lufthansa Technik AG подписали Меморандум о взаимопонимании (MoU) о сотрудничестве в области поддержки бизнес-джетов.

Ameco, как и весь остальной Китай, в настоящее время разрабатывает серию цифровых продуктов. Так компания запускает новый продукт – «Amecconnect», обеспечивающий WiFi в полете и спутниковую связь с использованием диапазона Ku / Ka + для бизнес-самолетов. Кроме того, компания заявила, что будет сосредоточена на развитии виртуальной реальности и на изучении искусственного интеллекта. Именно этому были посвящены ряд презентаций на шанхайской выставке AVACE 2019.

Польские ВВС получили первый ВВJ2

Министерство обороны Польши получило первый Boeing ВВJ2. Самолет с бортовым номером 0112 на этой неделе перелетел из аэропорта Delaware Coastal Airport в Bordo Airport, где на него будет установлено дооборудование и интерьер. Для польских военных это уже второй Boeing 737-800.

В прошлом году Министерство обороны Польши получило первый самолет Boeing 737-800 (Boeing 737-86X) в VIP конфигурации. Борт 0110 (на киле изображены государственные деятели страны Roman Dmowski, Ignacy Jan Paderewski, Józef Piłsudski, Józef Poniatowski и Kazimierz Pułaski) получил специальную ливрею, посвященную столетию независимости страны («100 Years of Poland's independence»). Самолет был построен в 2017 году и первоначально предназначался для китайской компании 9 Air, однако позже авиакомпания отказалась от самолета и лайнер был передан польским ВВС. О компоновке самолета ничего не известно. В китайской компании 0110 имел 189 мест экономического класса. Однако местные СМИ утверждают, что салон рассчитан на перевозку

12 пассажиров в бизнес-классе и 120 в экономическом классе.

Весной 2017 года Правительство Польши подвело итоги тендера, объявленного в ноябре 2016 года, на приобретение трех самолетов для перевозки руководства страны. Согласно источникам, Польша приобретет три самолета Boeing 737-800 в VIP конфигурации: один со вторичного рынка и два новых воздушных судна. Общая стоимость сделки составляет \$523 млн. В эту стоимость также включены услуги ТОиР (два года) и подготовка летного и технического персонала.

Что же касается двух новых самолетов ВВJ2, то они будут переданы заказчику 15 сентября и 15 ноября 2020 года (полностью кастомизированы). Именно эти самолеты будут перевозить главу государства. Известно, что самолеты будут иметь специальную компоновку: отдельный кабинет главы государства, 12 мест бизнес-класса и 48 мест экономического класса.



Deer Jet запустит вертолетный проект

Китайский оператор Deer Jet планирует начать вертолетные перевозки в районе Большого залива, отмечая растущий спрос в Гонконге, Чжухае, Шэньчжэне и Макао.

Deer Jet планирует сотрудничать с Beijing Capital Helicopters Co. Ltd. и в рамках этого проекта делает

ставку на вертолеты Airbus Helicopters H125 и H135. Однако в настоящий момент менеджмент компании не готов комментировать дату начала полетов. Скорее всего, компания сделает своей «вертолетной базой» Макао.

В соответствии с новой инициативой, предложенной



правительством Китая, Макао в ближайшее время станет региональным центром деловой авиации. Опубликованный «План развития округа Гуандун, Гонконг и Макао» является частью «плана транспортного развития района Большого залива», который призван объединить города «Большого залива». Область Залива включает в себя провинцию Гуандун, а также Гонконг и Макао. Два крупнейших мегаполиса Китая, Гуанчжоу и Шэньчжэнь, находятся в провинции Гуандун.

Согласно плану, Макао станет региональным центром деловой авиации со всей связанной инфраструктурой, необходимой для бизнес-перевозок в регионе, включая объекты ТОиР и стоянки для деловых самолетов. Чтобы облегчить это, нынешний аэропорт Макао будет перестроен за счет расширения «в море». После появления «новых земель», здесь начнется грандиозное строительство ангарных комплексов, пассажирского терминала и новых стоянок исключительно под нужды деловой авиации. Сейчас Центр бизнес-авиации Макао (МВАС) может обслуживать до 22 самолетов. Однако следует учесть, что Департамент гражданской авиации Макао подтверждает парковочные места только за 72 часа до расчетного времени прибытия (ETA). Помимо этого, разрешение на посадку требуется для всех перелетов в Международный аэропорт Макао, а сроки подачи заявок — три рабочих дня. Как показывает практика, Департамент гражданской авиации Макао сообщит о статусе разрешения в течение 48 часов до прибытия.

Согласно плану, особая роль отводится и вертолетным перевозкам. Для этого правительство ускорит реформу воздушного пространства класса G в районе залива, открывая возможности для большего количества полетов вертолетов между городами.

Первые десять G500 суммарно налетали 2000 часов

Компания Gulfstream Aerospace сообщает о первой важной вехе в эксплуатации новейшего бизнес-джета G500. Парк самолетов, состоящий в настоящее время из десяти джетов, суммарно налетал 2000 летных часов. Коммерческая эксплуатация самолета началась в сентябре прошлого года. В компании весьма довольны отзывами клиентов, отмечая, что G500 демонстрирует зрелость и полное соответствие ранее заявленным характеристикам. Сейчас самолеты эксплуатируются в США, Ближнем Востоке, Европе и Азии. С учетом сертификационных полетов общий парк G500 налетал 7000 летных часов и совершил 2575 посадок.

Напомним, что в конце июля Gulfstream Aerospace получил сертификат типа FAA (U.S. Federal Aviation

Administration) на свой новейший бизнес-джет G500. В ходе летных испытаний пять летных прототипов суммарно провели в воздухе свыше 5000 летных часов. G500 оптимизирован для комфортного и производительного полета с низким уровнем шума, 100% свежим воздухом, а высота салона самолета одна из самых больших в отрасли. Кабина экипажа оборудована первыми в отрасли активными боковыми ручками управления. В составе бортового оборудования Symmetry Flight Deck имеется 10 сенсорных дисплеев, система усовершенствованного зрения Gulfstream третьего поколения, система отображения полетных параметров на лобовом стекле Head-Up Display II и система синтетического видения Synthetic Vision-Primary Flight Display.

Самолет имеет дальность 5200 морских миль/9630 км при скорости 0,85 Маха, что дает операторам еще большую гибкость по сравнению с первоначальной дальностью в 5000 миль/9260 км. При скорости 0,90 Маха G500 имеет дальность 4400 морских миль/8149 км, что на 600 миль/1111 км превышает расчетную дальность. Весь салон адаптируется под заказчика, и особое внимание уделяется функциональности. Самолет оснащен носовым и хвостовым туалетами и полноразмерной бортовой кухней в носовой или хвостовой части. Бортовая кухня может быть дополнительно оборудована паровой печью, а также оснащается сменным миксером для напитков и холодильником, который можно разместить над рабочей поверхностью, чтобы расширить место для хранения, или под ней, чтобы оставить пространство на столе. Покрытие пола на входе, бортовой кухне и в туалетах можно выполнить из различных материалов, таких как камень и дерево.

Салон G500 разделен на три пассажирские зоны и способен вместить до 19 пассажиров. Пассажиры могут работать, есть, отдыхать и спать прямо на борту. Находясь в салоне, пассажиры остаются на связи благодаря системам спутниковой связи и различным вариантам высокоскоростного интернет-соединения, в том числе при помощи JetConneX, широкополосной службы высокоскоростной связи в Ка-диапазоне. Система управления оборудованием салона позволяет пассажирам управлять освещением, шторками на окнах, температурой и развлекательными системами с помощью сенсорных устройств. G500 отличается лучшей в отрасли шумоизоляцией, минимальной условной высотой в салоне и полностью приточной вентиляцией, что повышает умственную активность и снижает усталость пассажиров. G500 будет оснащен 14 панорамными окнами, обеспечивающими обильное естественное освещение.



Textron Aviation существенно увеличил поставки

Американский производитель Textron Aviation начал 2019 год с двузначного прироста поставок реактивных и турбовинтовых самолетов, сообщила материнская компания Textron во время пресс-конференции по итогам работы в первом квартале 2019 года. Также производитель увеличил доход и прибыль.

Поставки бизнес-джетов Citation за три месяца 2019 года составили 44 джета, увеличившись на 22% по сравнению с 36 машинами год назад. Поставки турбовинтовых самолетов также составили 44 единицы, увеличившись на 51% по сравнению с 29 турбопропами, поставленными в первом квартале прошлого года. Квартальная прибыль авиационного сегмента корпорации составила \$106 млн при выручке \$1,1млрд., что на 47% и 12%, соответственно, больше, чем год назад.

Во время телефонной пресс-конференции с аналитиками генеральный директор Textron Скотт Доннелли сказал, что ожидает полноценное начало поставок суперсреднего самолета Longitude в третьем квартале после завершения процесса сертификации, который «безусловно, занял больше времени, чем мы ожидали. Мы продолжаем тесно сотрудничать с FAA, поскольку наша инженерная группа работает над завершением базовой документации, которая требуется в рамках процесса обеспечения качества проектирования FAA, и мы рассчитываем завершить эту работу во втором квартале».

Он не упомянул о каких-либо дополнительных проблемах, касающихся требований к воспламеняемости топливного бака самолета, которые наряду с непредвиденным процессом документирования, стали «серьезной проблемой» для производителя и преследовали окончательную сертификацию типа Longitude. Когда Textron Aviation представил полно-

масштабный прототип самолета на NBAA 2015 ожидалось, что бизнес-джет поступит в эксплуатацию в 2017 году.

Про другие новые продукты Textron Aviation Скотт Доннелли сказал, что компания по-прежнему ожидает к концу года первый полет турбовинтового однодвигательного Cessna Denali, а двухдвигательно-

го турбовинтового высокоплана SkyCourier к концу года. «Очевидно, что мы немного отстаем от того графика, который мы запланировали, из-за большого количества ресурсов, задействованных в сертификации Longitude. Но критические вещи, которые должны быть сделаны, продолжают выполняться, и я думаю, что обе программы на пути к тому, чтобы стать отличными самолетами».



Навстречу ожиданиям потребителя

Новый продукт Satcom Direct – SD Xperience – должен сменить акцент в отношении к спутниковой связи, что поможет клиентам лучше понять доступные варианты и их ожидания от бортовых систем связи.

Как пояснил Майкл Скоу Кристенсен, международный вице-президент Satcom Direct, идея заключается в том, чтобы перестать говорить только о технологиях – Ka-, Ku-, SwiftBroadband, Iridium – и вместо этого сосредоточиться на впечатлениях и ожиданиях клиентов от связи. «А затем привязывать технологию к этим потребностям», - добавил он. «В конце концов, клиентам все равно, как она называется. Они заботятся о том, какой пользовательский опыт получают. SD Xperience разработан, чтобы говорить о потребностях и ожиданиях».

В течение последних трех лет Satcom Direct переориентировал свои усилия на «трехуровневый» набор решений, который включает в себя аппаратное обеспечение, платформенно-независимый подход к предоставлению услуг связи и помощь клиентам с программным обеспечением для управления огромным объемом данных, генерируемых их самолетом.

При подборе нужного продукта конечному пользователю, платформа SD Xperience помогает найти оптимальную систему спутниковой связи, которая удовлетворяет потребности и ожидания клиента. Это может быть система Inmarsat Ka-, Ku- или SwiftBroadband, ViaSat Ku- или Ka-band или новейший продукт компании FlexExec в спутниковой сети Intelsat. «В зависимости от их потребностей, один из них будет лучшим и оптимальным выбором», - говорит Кристенсен.

Программное обеспечение SD Xperience построено вокруг системы SD Pro, которая, по словам Satcom

Direct, «объединяет все ваши инструменты управления и приложения на одной простой платформе». SD Pro доступен с любого устройства. «Требуются все те данные, которые поступают от самолетов», - сказал Кристенсен. «И вместо того, чтобы сбрасывать эти данные на клиентов, в SD Pro мы фильтруем и систематизируем информацию, так что она понятна для всех, кто просматривает нее. Независимо от роли, которую они играют в полете, они могут использовать ее, чтобы сделать свою работу более бережливой и эффективной. Вот что значит, когда эти три столпа объединяются: связь, аппаратное и программное обеспечение. Мы убираем всю сложность спутниковой связи и предоставляем нашим клиентам удобный для пользователя продукт».

Объявленный на прошлогодней конвенции NBAA, новый сервис FlexExec предлагает клиентам еще один вариант услуг спутниковой связи. «То, что FlexExec принес на рынок – это более гибкий способ обеспечения связи с самолетом», - сказал Кристенсен. Вместо платы за мегабайт услуга спутниковой связи FlexExec позволяет клиентам оплачивать аппаратные средства и услуги спутниковой связи с помощью почасового тарифа. Безлимитные и платные планы также доступны. FlexExec работает в спутниковой сети Intelsat Ku-диапазона и запущен в эксплуатацию 2 апреля. Спутниковая сеть Intelsat, которая предоставляет услугу FlexExec, предназначена для деловой авиации и не обслуживает другие рынки, использующие эту полосу пропускания, такие как коммерческая авиация, наземная и морская связь.

Покрывание является глобальным (за исключением полярных регионов), скорость загрузки до 10 Мбит/с, а передачи 2 Мбит/с. По данным Satcom Direct, сеть Intelsat также является единственной сетью в бизнес-авиации, соответствующей стандартам SOC-3

(управление организацией обслуживания). SOC-3 – это система аудита стандартов безопасности и конфиденциальности, и объединенная сеть обеспечивает высокую пропускную способность на 99% территории, на которой летают клиенты.

В ходе тестирования Satcom Direct зарегистрировал восемь пассажиров, которые вошли в FlexExec для потокового видео, совершения видеозвонков, отправки электронной почты с вложениями и использования нескольких устройств. «На самом деле это не было стрессом для системы», - сказал Кристенсен.

Dassault уже начала работу по сертификации системы FlexExec на самолетах Falcon. Gulfstream также разрабатывает пакеты для своих бизнес-джетов. «Мы также работаем с Bombardier Global и Challenger», - сказал Кристенсен.



Азиатский рынок замедлился

Слабые рыночные настроения в Китае на фоне неопределенных экономических перспектив сдерживают рост парка деловой авиации в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Согласно отчету об авиапарке за 2018 год от Asian Sky Group, общий флот бизнес-авиации увеличился на 17 самолетов, до 1201 единицы, или на 1,4% в годовом исчислении. Тем не менее, крупнейший фактор роста в регионе, материковый Китай, показал спад, сократившись в 2018 году на шесть самолетов, или на 2% в годовом исчислении, полностью развернув устойчивый 10-процентный рост в 2017 году. Регион Большого Китая, включая Тайвань, Гонконг и Макао, сократился на 0,2%.

АТР в прошлом году принял 33 новые поставки, а также 13 самолетов со вторичного рынка, при этом с рынка ушло 47 самолетов. Причем дальние самолеты Bombardier и Gulfstream показывают наибольшую динамику.

«На данный момент резкий спад связан с плохим внутренним ростом и недоверием бизнеса», - сказал управляющий директор ASG Джеффри Лоу. «И торговый конфликт между США и Китаем не является прямой причиной». Он добавил, что ослабленный китайский юань или высокий уровень цен на нефть не оказывают никакого влияния на рост деловой авиации в Китае, в то время как эти факторы снизили прибыль китайских коммерческих перевозчиков более чем на 50%.

«Это только одна из многих проблем, которые в настоящее время влияют на деловую уверенность в Китае и, следовательно, на намерения совершить покупку», - добавил он. «В наши дни экономика Китая работает не так хорошо, и это заставило некоторых маргинальных владельцев в Китае избавиться от самолетов».

«Спад будет коротким. В 2019 году ожидаются поставки в Китай новых самолетов, как Global 7500, Gulfstream G500 и G600, и Falcon 8X, и я думаю, что настроения также улучшатся в течение года. Торговый спор будет решен, и я ожидаю, что центральное правительство введет некоторые стимулы для внутреннего рынка, чтобы возобновить рост», - сказал Лоу.

В Азиатско-Тихоокеанском регионе авиапарк бизнес-авиации вырос на 109 самолетов или на 1,4% в годовом исчислении. В течение года поставлено 54 новых самолета, 55 со вторичного рынка и 92 самолета ушли. Бизнес-джеты Gulfstream оставались лидерами среди новых поставок, на которые пришлось 44%, или десять G650, семь G650ER, пять G550 и два G280, на общую сумму около \$1,38 млрд. Самым большим приходом со вторичного рынка стали самолеты Bombardier – 22 бизнес-джета, в основном семейства Challenger (семь самолетов) и семейства Learjet (девять), стоимостью около \$222 млн.

Самым сильным драйвером в регионе в 2018 году стала Юго-Восточная Азия, с ростом на 6% в годовом исчислении, получив 13 самолетов в парк. Рынок восстановился с появлением новых участников, которые вводили как новые, так и подержанные самолеты, что компенсировало некоторые потери. Было поставлено четыре новых самолета: HondaJet, Bombardier Challenger 350 и Global 5000, а также Dassault Falcon 8X, и добавлено 13 подержанных самолетов. По словам Лоу, в экономическом плане регион процветает, что, в свою очередь, стимулирует рост бизнес-джетов.

ASG прогнозирует, что в течение следующих двенадцати месяцев рынок покажет рост на 2%, увеличив общий парк с 1201 до 1225 самолетов к концу 2019 г.



Embraer и Airbus размышляют над eVTOL

В начале этого месяца на Rotorcraft Asia в Сингапуре Embraer X, дочерняя компания Embraer, занимающаяся городскими авиационными средствами передвижения (urban air mobility – UAM), и Airbus высказывали конструктивные соображения по поводу своих проектов электрических аппаратов вертикального взлета и посадки (eVTOL).

По словам директора по развитию бизнеса Embraer X Дэвида Ротблатта, в конце прошлого года начались переговоры с более чем пятью регуляторами из Азиатско-Тихоокеанского региона, начиная с Сингапура, чтобы лучше понять среду UAM и ожидания региона. «Мы здесь, чтобы выяснить, чего ожидают население и регулирующий орган, и какова дорожная карта для UAM и eVTOL», - сказал он. «Мы говорили со всеми – регуляторами, пилотами и населением».

В мае 2018 года Embraer X представил свою первую концепцию eVTOL. По словам Ротблатта, это будет первый опыт Embraer в сфере вертолетов после более 60 лет разработки самолетов. «Мы не торопимся, чтобы удостовериться, что наши дизайнеры правы. А так как мы все еще находимся на этапе, предшествующем конкуренции, важно, чтобы мы все вместе работали над разработкой концепции UAM как сообщества», - сказал он, отбрасывая любые опасения, что компания отстает от конкурентов в гонке eVTOL.

Тем временем Airbus надеется запустить свой четырехместный eVTOL City Airbus к июню. По словам руководителя Airbus по стратегии UAM в Азиатско-Тихоокеанском регионе Дерек Ченга, компания находится в процессе разработки платформы eVTOL

следующего поколения, основанной на уроках, извлеченных при разработке City Airbus и его одноместном испытательном стенде Vahana. Финальный дизайн проекта ожидается к концу года, а первый полет далее в течение года.

Дерек Ченг заявил, что нынешними тремя препятствиями в проектировании eVTOL являются разработка аккумуляторной батареи для полета продолжительностью более 15 минут, которая станет «основным фактором для кардинальной перемены», зрелость автономных систем и уровень шума. В итоге он сказал, что Airbus работает над верхним пределом шума в 65 дБ, который совпадает с проходящим поездом метро, и это будет влиять на то, где аппарат сможет приземлиться в городе.



Самолет недели

Владелец: *Air Service Liège (ASL)*

Тип: *Cessna 680 Citation Sovereign+*

Год выпуска: *2016 г.*

Место съемки: *апрель 2019 года, Buochs - LSZC, Switzerland*



Фото: *Дмитрий Петроченко*