



На этой неделе один из крупнейших отечественных провайдеров услуг деловой авиации – компания «ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3») празднует десятилетие. Так уж совпало, что свой первый юбилей компания встречает в Женеве, где проходит традиционная выставка EBACE. Мы поздравляем наших партнеров с юбилеем и желаем дальнейшего процветания!

Тем временем в Женеве прошла очередная ежегодная выставка деловой авиации EBACE. BizavNews уже десятый раз в гостеприимной Женеве и каждый раз уезжает отсюда в приподнятом настроении. И этому есть объяснение: новые знакомства и общение с друзьями – бесценно. В целом EBACE-2019 «выдержал» боевой режим, проведя несколько крупных конгрессных мероприятий, на статике были впервые представлены Embraer Praetor 600 и Bombardier Global 7500. Кстати, последний собирал просто фантастические очереди, которые можно сравнить лишь с походом в российский Макдональдс образца «нулевых». Канадцы действительно удивили, и столь позитивных отзывов мы не слышали давно. Но самолет нужно видеть, чтобы «прочувствовать» принципиально новый подход к комфорту пассажира.

Очень приятно, что выставку посетило большое количество отечественных компаний. Интерес к российскому рынку по-прежнему велик. Об этом говорят на стендах, в кулуарах, да и при личном общении. Рассказ про EBACE «растянется» надолго, чему мы безумно рады. Так что на следующей неделе мы начнем вспоминать все то, что узнали за три дня выставки.



## Квартальные поставки самолетов выросли

Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) опубликовала результаты работы отрасли за первый квартал 2019 года

стр. 23

## Jetcraft сделал прогноз рынка бизнес-авиации

В прогнозе, который охватывает период с 2019 по 2023 годы, сделан вывод о том, что количество сделок на вторичном рынке будет расти более высокими темпами, чем новые поставки

стр. 24

## «SSJ ничуть не хуже иностранных ВС»

Своим мнением об SSJ-100 с BizavNews поделился Генеральный директор АО «Авиакомпания «РусДжет» Ярослав Одинцев

стр. 25

## «ДжетПорт СПб»: 10 лет успешного полета

На этой неделе крупнейший отечественный провайдер услуг деловой авиации – компания «ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3») празднует свое десятилетие

стр. 27

Gulfstream  
G600



## ARGUS публикует отчет о европейском трафике

Компания ARGUS International в апреле 2019 года выпустила отчет TRAQPак об активности деловых самолетов в Европе. Все данные из отчета ARGUS TRAQPак представляют собой информацию о прилетах и вылетах самолетов с указанием номера рейса во всей зоне ответственности Eurocontrol.

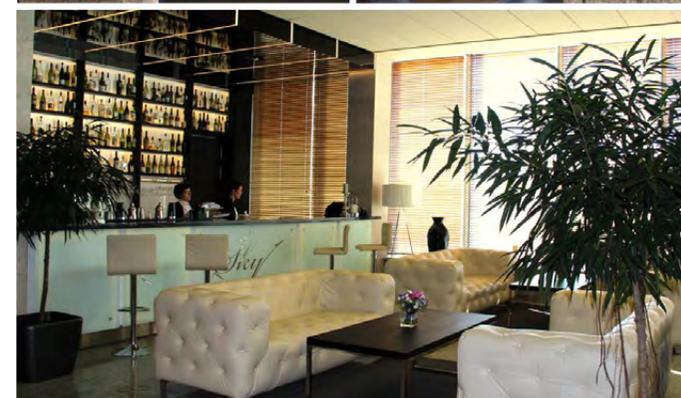
Анализ летной активности TRAQPак за год (апрель 2019 г. по сравнению с апрелем 2018 г.) показывает, что в апреле 2019 г. было зафиксировано снижение европейского трафика бизнес-авиации на 12,3%. Все категории воздушных судов в апреле 2019 показали отрицательный результат, причем у крупноразмерных самолетов зафиксировано самое большое снижение по сравнению с 2018 годом – на 16,8%. В апре-

ле трафик легких джетов показал снижение на 8,7% из-за заметного падения активности VLJ. Средние деловые самолеты также показали снижение на 4,3% в годовом исчислении. На рынке турбовинтовых самолетов также наблюдалось значительное падение количества полетов, что привело к снижению всего сегмента на 14,0%. Самолеты сверхбольшой дальности стали единственным сегментом из 8 категорий деловых самолетов, который зафиксировал годовой рост с 2018 года на 1,2%.

По сравнению с предыдущим месяцем в апреле активность полетов бизнес-авиации выросла на 1,6%. Все категории самолеты в основном показали рост по сравнению с мартом 2019, а турбовинтовые самолеты продемонстрировали наибольший месячный прирост, увеличившись на 4,9%. Турбопропы показали ежемесячный прирост как в категории однодвигательных, так и двухдвигательных машин. Полеты крупноразмерных джетов по сравнению с прошлым месяцем выросли на 1,2%, тогда как средние самолеты продемонстрировали минимальный рост в 0,1%. Сегмент среднеразмерных джетов отметился падением в категории суперсреднего размера. Легкие самолеты единственные показали месячное снижение трафика на 4,2%. В целом, в четырех из восьми категорий воздушных судов зафиксировано месячное увеличение по сравнению с мартом 2019 года.



	April 2019 vs. April 2018	April 2019 vs. March 2019
Турбовинтовые	-14.0%	4.9%
Легкие	-8.7%	-4.2%
Средние	-4.3%	0.1%
Большие	-16.8%	1.2%
Всего	-12.3%	1.6%



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

## Больше возможностей для G650/G650ER

Gulfstream Aerospace получил сертификат Федерального авиационного управления США (FAA), позволяющий бизнес-джетам G650/G650ER выполнять заход на посадку по крутой глиссаде. Это даст возможность флагманам американского производителя летать в еще большее количество аэропортов по всему миру, сообщается в релизе производителя.

«После успешной демонстрации возможностей самолета выполнять посадку с крутым заходом в 2018 году, теперь G650 смог получить доступ к «сложным аэропортам», таким как Лондон Сити, который требует сертификации конкретных типов воздушных судов из-за своей короткой ВПП и строгих требований по уровню шума. Сертификация также от-

крывает доступ к аэропорту Лугано и аналогичным аэропортам, расположенным в горных регионах Швейцарии. Например, короткая взлетно-посадочная полоса Лугано, расположенная в устье долины, требует чрезвычайно крутого захода», - комментируют в компании.

Сейчас в эксплуатации находятся 355 самолетов G650/G650ER.

С момента ввода в эксплуатацию G650ER в 2014 году он продемонстрировал как свои реальные эксплуатационные возможности, так и исключительный комфорт. Вместе со своим родственным самолетом G650, G650ER имеет 90 рекордов скорости.



*Когда выбирают – выбирают нас!*

- ✦ Эксплуатация воздушных судов
- ✦ Чартерные VIP-перевозки
- ✦ Менеджмент воздушных судов
- ✦ Организационное обеспечение полетов и наземное обслуживание
- ✦ Авиационный консалтинг
- ✦ Поддержание летной годности воздушных судов



Тел.: +7 495 500 32 21 (11)  
Факс: +7 495 589 97 56

[www.meridian-avia.com](http://www.meridian-avia.com)  
[comm@meridian-avia.com](mailto:comm@meridian-avia.com)

Волваздел и Сблв 2009 лалалел горсавлн ларелн комалн Волваздел лс. лн лел десернн структур лБолваздел лс. Все права зашлщелн.



# Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

[businessaircraft.bombardier.com](http://businessaircraft.bombardier.com)

**BOMBARDIER**

## Первый серийный Global 6500 выкатили из цеха окончательной сборки

Канадский авиапроизводитель Bombardier Business Aircraft (дочернее предприятие Bombardier по производству деловых самолетов) выкатил из цеха окончательной сборки первый серийный бизнес-джет Global 6500. Самолет отправился на кастомизацию в соответствии с требованиями стартового клиента, имя которого не разглашается. Ожидается, что первые поставки Global 6500 состоятся в конце текущего года.

Как отметил Жюльен Бурдо, вице-президент по управлению программами Bombardier Aviation, сертификационные полеты новой модели в испытательном центре компании в Вичите завершены на 90%. «Первый летный прототип (FTV) успешно завершил все тестовые задания и теперь находится на «земле». Двигатель Rolls-Royce Pearl 15, самый передовой в деловой авиации, обеспечивает непревзойденную, но ожидаемую производительность, а FTV2 и FTV3 демонстрируют исключительно хорошие результаты

в рамках программы летных испытаний», - сказал он.

Канадский производитель планирует получить сертификат типа летом 2019 года, поставки запланированы на четвертый квартал следующего года. Новые бизнес-джеты Global получили двигатели Rolls-Royce Pearl 15 с тягой 15125 фунтов, которые были сертифицированы в феврале.

Помимо двигателей, новые Global 5500/6500 получают крыло с оптимизированным профилем задней кромки для улучшения аэродинамики и высокоскоростных характеристик. Сочетание нового двигателя и переработанного крыла позволяет получить максимальную скорость 0,90 Маха и на 13% меньшее потребление топлива. Эти изменения дополнительно увеличивают дальность Global 5500 до 5700 морских миль (на 500 миль больше, чем у 5000), и Global 6500 – до 6600 морских миль (на 600 миль больше, чем у 6000).



НАМ ДОВЕРЯЮТ

 SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

## Embraer Praetor 600 получил сертификаты EASA и FAA

20 мая бразильский авиапроизводитель Embraer объявил, что его новый бизнес-джет Praetor 600 получил сертификаты EASA и FAA. Объявление было сделано во время пресс-конференции компании на выставке EBACE-2019 в Женеве.

Как рассказали BizavNews в компании, Embraer Executive Jets планирует передать первый бизнес-джет Praetor 600 через «считанные недели», а первые поставки «меньшего собрата» Praetor 500 запланированы на третий квартал 2019 года.

В октябре прошлого года Embraer Executive Jets представил новое семейство Praetor, в которое вошли две модели Praetor 500 и Praetor 600. «Пятысотка» позиционируется, как средний бизнес-джет с дальностью в 6019 км (с 4 пассажирами), «шестисотка» летает на

расстояния до 7223 км с аналогичным количеством пассажиров, и относится к так называемому суперсреднему классу. Новые самолеты займут место в линейке Embraer между Legacy 500 и Legacy 650. Стоимость машин составит \$20,995 млн. (Praetor 600) и \$16,995 (Praetor 500). Владельцы самолетов Legacy 450 также могут модернизировать свои самолеты до версии Praetor 500 за \$500000.

«Мы развиваем потенциал Legacy 450/500, чтобы клиенты могли в полной мере насладиться ценностью, которую предлагают эти подрывные продукты», - комментирует менеджер по стратегии продуктов компании Альвади Серпа. Это означает, что, модифицировав планеры Legacy 450 и 500, инженеры смогли повысить летные характеристики, и что делает Praetor 500 и 600 более эффективными.



## DC Aviation Al-Futtaim получила сертификат IS-BAH

DC Aviation Al-Futtaim (DCAF), совместное предприятие DC Aviation GmbH из Штутгарта и компании Al-Futtaim с головным офисом в Дубае, успешно прошла аккредитацию на соответствие международному стандарту наземного обслуживания самолетов бизнес-авиации (IS-BAH) в качестве FBO в аэропорту Дубай Южный.

В основе международного стандарта IS-BAH лежит система управления безопасностью полетов и снижения рисков в деловой авиации и соответствует требованиям к системам управления безопасностью полетов (SMS). Процедура аккредитации была проведена независимым аудитором Международной Комиссии Бизнес Авиации (IBAC).

DCAF успешно подтвердила соответствие требованиям по соблюдению мер безопасности и действию при возникновении чрезвычайных ситуаций при наземном обслуживании, в летной эксплуатации, организационной структуре, протоколах обучения

персонала, производственных процессов и наличия соответствующего наземного оборудования.

Сюзан Буджтас, начальник отдела наземного обслуживания DC Aviation Al-Futtaim, так прокомментировала итоги аккредитации компании: «Успешное прохождение аудита является результатом многомесячной напряженной работы целой команды людей и постоянной поддержки со стороны менеджмента. Успешная аккредитация является подтверждением целесообразности наших неустанных стараний, позволяющих нам предоставлять нашим клиентам по всему миру безупречный сервис».

«Я хочу поздравить команду DC Aviation Al-Futtaim с успешным прохождением IS-BAH аудита. Команда продемонстрировала приверженность культуре безопасности и соответствие всем требованиям для IS-BAH», - отметил Терри Еманс, директор программы IS-BAH в Международной Комиссии Бизнес Авиации (IBAC).





A part of Flight Consulting Group

### Ground Handling Network

New Crew Briefing is launched in Tallinn





● Facilities   
 ● FCG OPS Supervisors   
 ● Direct contracts

## Comlux завершил комплектацию своего первого широкофюзеляжного бизнес-лайнера

Comlux объявил о поставке своего первого укомплектованного VIP салоном широкофюзеляжного ACJ330. Дизайн интерьера и оснащение салона были выполнены Comlux Completion, центром комплектации и технического обслуживания Группы, расположенного в Индианаполисе, США.

Просторный салон площадью более 200 кв.м. позволяет 31 пассажиру путешествовать с максимальным комфортом. Самолет также оборудован тренажерным залом и развлекательной зоной с изогнутым 52-дюймовым OLED-дисплеем.

С 2009 года Comlux Completion оборудовала салонами полный спектр узкофюзеляжных самолетов от ACJ319/BBJ до ACJ321/BBJ3, последовательно демонстрируя свою способность предоставлять ин-

дивидуальные и инновационные интерьеры своим VIP-клиентам. Этот самолет представляет 12-ю комплектацию для Comlux Completion в целом и первый широкофюзеляжный салон.

«С нашей первой комплектацией широкофюзеляжного самолета мы входим в клуб очень немногих одобренных центров комплектации таких воздушных судов. С новой командой менеджеров в Индианаполисе во главе с исполнительным президентом Доминго Уренья-Расо и генеральным директором Дароном Дриером мы готовы к следующим вызовам в отрасли VIP-комплектаций», - сказал Ричард Гаона, председатель и генеральный директор Comlux. «ACJ330 является прекрасным примером компетенции группы Comlux, от сделок до комплектации и эксплуатации. Помимо внутреннего оснащения в Comlux

Completion, самолет был продан клиенту в 2018 году через Comlux Transactions, а Comlux Aviation недавно начала эксплуатировать самолет в своем специальном «широкофюзеляжном АОС» в Арубе, где уже эксплуатируется два больших VIP-лайнера – BBJ767 и BBJ777».

Comlux является одним из лидеров в сфере услуг бизнес-авиации, сделок и комплектации. На протяжении более 15 лет компания занимается обслуживанием VIP-клиентов, которые ищут персональное и профессиональное управление своими потребностями в частной авиации: продажа и приобретение самолетов, эксплуатация самолетов и управление чартерными рейсами, разработка интерьеров, техническое обслуживание и модернизация. Компания Comlux имеет штаб-квартиру в Швейцарии.



ELIT'AVIA. EXPECT EXTRAORDINARY.

**Менеджмент воздушных судов и организация чартерных перевозок по всему миру**

## Почему по России выгоднее летать с российским оператором?

Во второй день выставки EBACE 2019 в рамках Avinode Node Talks авиакомпания Sirius Aero рассказала европейским коллегам о преимуществах российского оператора перед иностранными при полетах по территории России и стран-членов ЕАЭС.

Sirius Aero – одна из первых российских компаний деловой авиации. Начав свою деятельность как брокер, компания с 1999 года является коммерческим оператором. Ее флот крупнейший в Восточной Европе (в сегменте бизнес-авиации) – 17 бизнес-джетов.

По мнению Sirius Aero ключевых преимуществ российского оператора перед иностранными четыре.

**Первое** и важнейшее – отсутствие ограничений на полеты, а именно:

- легальный каботаж на территории РФ и стран ЕАЭС
- отсутствие необходимости получения разрешений авиационных властей стран ЕАЭС на полеты (используется только уведомительный порядок)
- возможность использования многочисленных на нашей территории военных аэродромов.

**Второе** – цены на авиационное топливо, наземное и аэронавигационное обслуживание для российского коммерческого эксплуатанта ниже, чем для иностранных компаний.

Иллюстрируя этот пункт, оператор рассказал о своих партнерских взаимоотношениях с провайдерами по наземному обслуживанию, аэронавигации, сервису

для пассажиров, FBO, центрам ТОиР и др.

**Третье.** Для полетов на территории России и стран ЕАЭС в немеждународные аэропорты и по внутренним воздушным линиям иностранные операторы должны включать в состав экипажа русскоязычного лидировщика для ведения радиообмена. То есть нести дополнительные расходы, которые оплачиваются клиентом. Российский эксплуатант все перемещение выполняет основным составом экипажа.

**Четвертое** преимущество заключается в расположении базовых аэропортов.

Базовые аэропорты российских операторов расположены на территории страны, что обеспечивает их высокую доступность для пассажиров.



**JET**  
EXECUTIVE TRADING

Aircraft trading. Bringing you over 30 years of aviation expertise

Покупка и продажа бизнес-джетов  
Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации

+ 41 22 819 18 11 - info@jetswiss.ch - Geneva, Switzerland - jetswiss.ch

## Pilatus возобновил прием заказов на PC-24

Компания Pilatus Aircraft и авторизованные дилеры производителя возобновили прием заказов на новейший бизнес-джет PC-24. Как прокомментировал BizavNews глава компании Оскар Дж. Швенк, ближайший слот на поставку PC-24 варьируется в период с декабря 2020 года по март 2021 года. В 2014 году Pilatus продал 84 самолета PC-24 за полтора дня. Книга заказов была впоследствии закрыта до получения отзывов от первых операторов бизнес-джета.

Напомним, что в апреле 2019 года российская компания Nesterov Aviation получила официальный статус дилера PC-24. Получение официального статуса было лишь вопросом времени, так как Nesterov Aviation уже несколько лет эксклюзивно представляет бренд Pilatus на территории России, в частности,

Pilatus PC-12 NG – один из самых востребованных турбовопров в мире.

Сейчас Nesterov Aviation также начала принимать заказы от российских заказчиков на поставку PC-24 на конец 2020 – 2021 годы. Базовая стоимость швейцарского бизнес-джета составляет \$10,7 млн., но также доступен набор опций, которые заказчик определяет исходя из своих потребностей.

В 2019 году Pilatus планирует поставить около 40 PC-24 и увеличить производство до 50 самолетов в следующем году. В настоящее время в мире эксплуатируются 30 PC-24, в том числе три PC-24, используемые в качестве «воздушной скорой помощи» в австралийской Royal Flying Doctor Service.



**PILATUS**

**PC-12 NG**

САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ  
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ  
В МИРЕ

**NESTEROV AVIATION**  
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155  
sales@nesterovavia.com

## Dassault «заморозил» дизайн Falcon 6X

Dassault Aviation завершила критический анализ конструкции своего нового Falcon 6X, заморозила детальный дизайн нового ультраширокофюзеляжно-двухдвигательного джета. Также компания начала производство основных узлов. По графику сборка первого самолета должна начаться в начале 2020 года. Falcon 6X совершит свой первый полет в 2021 году, а поставки начнутся в 2022 году.

«Наши команды конструкторов и партнеры проделали отличную работу», - сказал Эрик Траппье, председатель совета директоров и генеральный директор Dassault Aviation. «Завершение анализа проекта в этом месяце и запуск самолета в производственный процесс – значительная веха. Это демонстрирует

нашу уверенность в конструкции планера и двигателя, а также в процессе сотрудничества, который мы внедрили с нашими глобальными партнерами».

Двигатель Pratt & Whitney Canada Pure Power PW812D с тягой 13 000–14 000 фунтов, который будет установлен на 6X, наработал почти 1000 часов на испытательном стенде двигателестроителя в Монреале, Канада, с использованием пяти опытных силовых установок. «Программа двигателя PW812D продолжает достигать этапов в соответствии с первоначальным графиком, причем почти все тесты с высокой степенью риска завершены», - добавил Траппье.

Falcon 6X будет иметь максимальную дальность 5500 морских миль (10186 км). Он может пролететь

без посадки из Лос-Анджелеса в Лондон, из Сан-Паулу в Чикаго или из Парижа в Пекин на скорости 0,85Маха.

6X оснащен ультраэффективным крылом, которое минимизирует воздействие турбулентности, и цифровой системой управления полетом следующего поколения, которая управляет всеми управляющими поверхностями.

Самолет также будет оснащен лучшими в отрасли системами шумоподавления, основанными на опыте эксплуатации Falcon 8X – нынешнего эталона по уровню шума – и совершенно новой кабиной пилота с полностью цифровой приборной панелью третьего поколения EASy III.



Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



[www.premieravia.aero](http://www.premieravia.aero)

+7 495 234 26 42

## Bermuda Aircraft Registry зарегистрировал 900-й самолет

Бермудский авиационный регистр (Bermuda Aircraft Registry) достиг исторического рубежа, зарегистрировав свой 900-й самолет в действующем реестре (префикс VP/VQ-B). Юбилейным самолетом стал Dassault Falcon 8X. Бермудское управление по делам гражданской авиации (ВСАА) отвечает за регулирование и надзор за безопасностью авиации на Бермудских островах и всех самолетов, входящих в Бермудский реестр воздушных судов. Ранее известное как Бермудский департамент гражданской авиации, созданный в 1931 году, ВСАА было вновь учреждено как Управление 1 октября 2016 г. Бермудские острова заключили Соглашение на основании Статьи 83 bis с Российской Федерацией в 1999 году, что значительно упрощает возможность для российских воздушных операторов арендовать воздушные суда производства западных компаний.

Бермудские острова – заморские территории Соединенного Королевства, и хотя они регулируются Министерством транспорта Великобритании, система надзора за безопасностью там отличная от британской и основывается на требованиях Международной организации гражданской авиации (ICAO).

Бермудский реестр воздушных судов достаточно объемный и занимает 10-е место по размеру из 192 государств-членов Международной организации гражданской авиации (ICAO). Текущий реестр включает в себя как частные (110), так и коммерческие самолеты (708), регулируемые Соглашением на основе Статьи ICAO 83 bis. ВСАА включает в себя воздушные суда, расположенные по всему миру, но самое большое число самолетов его регистра принадлежит авиакомпаниям Российской Федерации (692). У Бермудских

островов также есть Соглашения на основе Статьи 83 bis с Азербайджаном и Узбекистаном, которые имеют в реестре 12 и 4 самолетов соответственно. В поддержку лизинговых компаний ВСАА также разрешает воздушным судам оставаться в реестре на хранение при переходе воздушного судна от одного арендатора к другому.

Как рассказал BizavNews Директор Bermuda Civil Aviation Authority (ВСАА) Томас Дунстан, начиная с 1 января 2018 года, Кейптаунская конвенция и относящийся к ней Протокол (Конвенции) вступил в силу для воздушных судов Бермудского Реестра. Конвенция дает право заинтересованным сторонам защищать и возвращать свои подвижные активы с большей уверенностью и простотой благодаря созданию международного реестра.





# Always by the book

From beginning to end, our regulatory knowledge and expertise will help to get you flying.



Tell me more



## Lufthansa Technik создала VIP салон для Airbus A220

Компания Lufthansa Technik AG готова вывести на рынок VIP комплектацию салона для самого маленького семейства коммерческих самолетов Airbus – A220. Компания уже разработала первую концепцию интерьера VIP-салона, элементы которой впервые представлены на Европейской конференции и выставке деловой авиации (EBACE) в Женеве. Полная концепция будет представлена во время яхт-шоу в Монако в сентябре 2019.

Просторная концепция SkyRetreat будет отличаться совершенно новым и нетрадиционным дизайном. Как следствие, интерьер салона, разработанный дизайнерами Lufthansa Technik для Airbus A220, следует по пути разумной интеграции новейших технологий от 4К-дисплеев и интеллектуальных сенсорных поверхностей до совершенно уникального открытого зала.

«Несмотря на то, что A220 представляет новый начальный уровень как корпоративного портфеля самолетов Airbus, так и наших предложений по комплектации, он уже дает невероятное количество пространства для захватывающих дух VIP интерьеров», - говорит Виланд Тимм, старший директор по продажам, VIP & Special Mission Aircraft в Lufthansa Technik. «Наша концепция SkyRetreat позволяет оптимально использовать эту просторную кабину, а ее технические характеристики предоставить нашим клиентам совершенно новое ощущение пространства и уникальный опыт путешествий».

Помимо возможности VIP комплектации, Lufthansa Technik уже поддерживает семейство Airbus A220 широким спектром услуг, начиная от линейного технического обслуживания и обслуживания компонентов до обслуживания двигателей PW1500.



авиа  
бизнес  
групп

[www.aviagroup.ru](http://www.aviagroup.ru)  
[ops@aviagroup.ru](mailto:ops@aviagroup.ru)

+7 495 789 38 06

125445 Москва  
Ленинградское шоссе  
дом 65, строение 3

## Piaggio Aerospace передал заказчикам два Avanti EVO

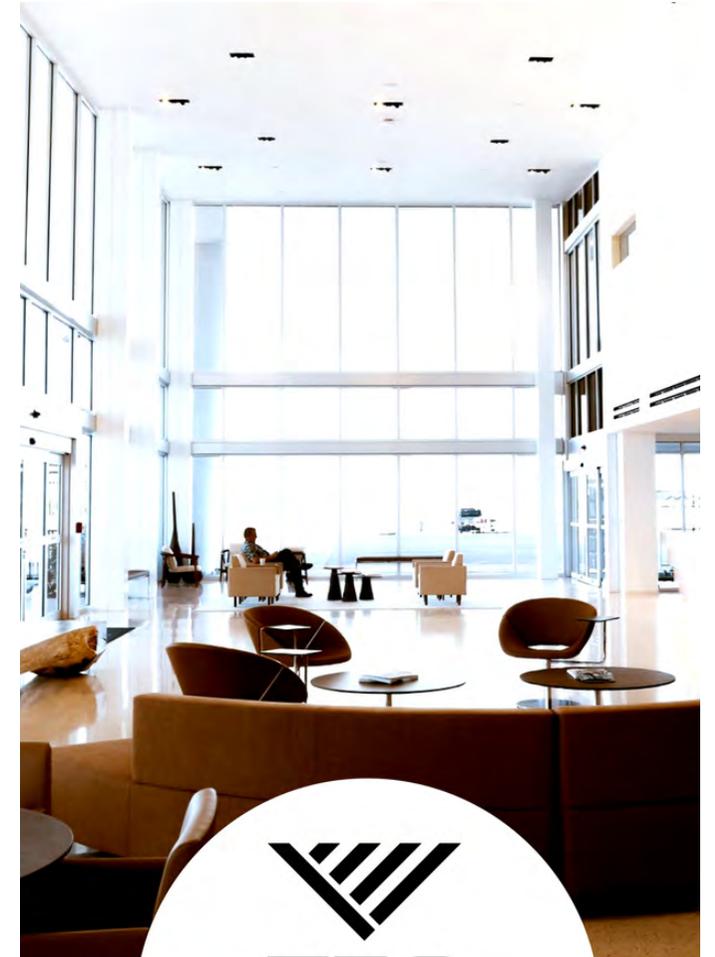
Итальянский авиапроизводитель Piaggio Aerospace в середине мая передал заказчикам сразу два новых турбовинтовых самолета P.180 Avanti EVO. Об этом BizavNews на выставке EBACE 2019 сообщил чрезвычайный комиссар Piaggio Aerospace Винченцо Никастро. Оба самолета выполнены в VIP конфигурации и уже приступили к полетам.

Первый самолет приобретен через итальянскую авиационную компанию Orion Fly сэром Линдси Оуэном-Джонсоном, который перешел на него с Avanti II. «Я решил перейти на новый P.180 после моего положительного опыта эксплуатации первого самолета. Я выбрал новое поколение P.180, Avanti EVO, за его расширенные возможности, экологичность, столь ценную для местного сообщества, и его

уникальные ЛТХ, включая способность взлетать и приземляться на коротких взлетно-посадочных полосах». Первый самолет продолжает эксплуатацию в компании Fly Wings SA, но уже в качестве чартерного борта.

Второй самолет отправился из Италии в Восточную Африку, имя владельца представители компании не сообщают, отмечая при этом, что в ближайшее время определятся с провайдером услуг ТОиР в этом регионе.

Также г-н Никастро сообщил о поставке в апреле в Индию нового Avanti EVO через Business Aviation Private Limited (BAIPL) частному клиенту, в распоряжении которого уже есть Avanti II.



**FBOEXPERIENCE.COM**

TOP SELECTED FBOS

## Давний клиент, новые заказы

Airbus Corporate Helicopters (ACH) поставила первый из двух вертолетов АСН145 частному клиенту. Два вертолета будут задействованы для полетов с супер-яхт в средиземноморском и карибском регионах в интересах владельца, который является давним пользователем вертолетов Airbus. Второй вертолет придет в распоряжение заказчика в четвертом квартале 2019 года, а через год будет поставлен и АСН160. Три вертолета заменят три машины, которые эксплуатируются в настоящее время. Новые воздушные суда будут управляться компанией Luviair.

Как рассказал BizavNews глава АСН по маркетингу Нитин Сарин, АСН предлагает три продукта, каждый из которых гарантирует персонализированный подход и соответствие самым высоким запросам:

- АСН Line – разработанная на основе собственной стилиевой концепции Airbus Corporate Helicopters, эта линейка интерьеров станет прекрасным выбором для тех, кто предпочитает легкий функциональный дизайн. Стиль, сочетающий четкие линии и минимализм.
- АСН Exclusive – интерьеры для тех, кто ценит эксклюзивные решения, опирающиеся на самые

высокие стандарты изысканности, роскоши и комфорта.

- АСН Editions – специальные предложения, разработанные в рамках сотрудничества Airbus Corporate Helicopters с брендами класса люкс от Hermes до Mercedes Benz, включая интерьеры всемирно известного дизайнера Педера Айдсгаарда (Peder Eidsgaard).

«АСН представляет собой эксклюзивную платформу, предлагающую лучшие в своем классе продукты и услуги, а также индивидуальное исполнение. По аналогии с успешной сестринской компанией Airbus Corporate Jets (АСJ), АСН предоставит существующим и будущим клиентам полный комплекс услуг высшего класса, от консультаций по выбору модели до разработки индивидуального дизайна. На протяжении всего периода владения вертолетом клиенты смогут регулярно получать персональную техническую поддержку в формате «консьерж-сервис». Это обеспечит полную эксплуатационную готовность борта в любой точке мира и поможет сохранить его стоимость для дальнейшей перепродажи», - комментирует г-н Сарин.



1 - 2 АВГУСТА 2019  
ЮРМАЛА, ЛАТВИЯ

БАЛТИЙСКИЙ ФОРУМ  
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ

1 - 2 AUGUST 2019  
JURMALA, LATVIA

BALTIC BUSINESS  
AVIATION FORUM

BBAF.AERO

## Новый ангар Luxaviation в Цюрихе

Luxaviation Group – одна из самых известных компаний, не представленных на EBACE-2019 в качестве экспонента, выбрала выставку, чтобы объявить о новом ангаре в своем центре в Цюрихе, который более чем в три раза увеличит мощности в швейцарском городе.



Luxaviation, которой среди других брендов принадлежит ExecuJet, сообщает, что ангар ExecuJet площадью 5000 кв.м. в Цюрихе в два раза больше нынешнего объекта. Также компания получит дополнительно 10 000 кв.м. перрона.

Никлас фон Планта, вице-президент ExecuJet по Европе, говорит: «Ангарное пространство очень востребовано в аэропорту Цюриха из-за наших холодных снежных зим». Оригинальный ангар, названный Vogenhanger или «арочным ангаром» из-за его арочной крыши, находится под защитой как архитектурное наследие. Он использовался Swissair с 1949 года.

Компания из Люксембурга, также сообщает, что в этом году к ее парку присоединились четыре самолета, в том числе Gulfstream V и G650, а также Bombardier Challenger 650 и Embraer Phenom 300. Из новых самолетов, присоединившихся к флоту Luxaviation, Phenom и Challenger доступны для чартера.

## TAG Aviation Macau получил сертификат IS-BAH

В рамках женеvской выставки EBACE-2019 компания TAG Aviation официально сообщила о том, что Macau FBO получил сертификат IS-BAH. В январе текущего года TAG Aviation открыл свой первый FBO в Азии. Macau FBO представляет полный комплекс услуг, включая хендлинг, VIP обслуживание пассажиров, таможенное и иммиграционное оформление на месте, а в будущем и услуги ТОиР.

Для TAG Aviation это четвертый FBO (Фарнборо, Женева и Сион). В июне 2018 года TAG Aviation Asia получила шестилетнюю концессию на создание комплекса полного цикла 24/7. Соглашение на строительство комплекса было подписано с администрацией аэропорта Макао (SAM-Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau).

«FBO в Макао – уникальная возможность для TAG Aviation продолжить расширение своей глобальной сети FBO мирового уровня в Азиатско-Тихоокеанском регионе», – комментирует Стивен Янг, директор TAG Aviation Asia. «Макао прочно стал местом назначения, и правительство полностью поддерживает развитие деловой авиации».

Напомним, что Макао – специальный административный район Китая на юге страны, расположенный на противоположном от Гонконга берегу дельты Жемчужной реки. На культуру Макао большое влияние оказала Португалия, которая управляла территорией до 1999 года. Город часто называют азиатским Лас-Вегасом благодаря его гигантским казино и торговым центрам на бульваре Котай-стрип, соединяющем острова Тайпа и Колоан.

Международный стандарт IS-BAH разработан как свод правил для провайдеров услуг по наземному обслуживанию деловой авиации, в основе которого

лежит система управления безопасностью полетов. IS-BAH повторяет структуру Международного стандарта эксплуатации воздушного судна деловой авиации (IS-BAO) и включает в себя первую программу по безопасности при наземном обслуживании Национальной ассоциации воздушного транспорта США (NATA). IS-BAH является глобальным отраслевым стандартом для операторов по наземному обслуживанию бизнес-авиации по всему миру и соответствует требованиям и международной практике ИКАО, включая требования к системам управления безопасностью полетов (SMS). Стандарт запущен на выставке EBACE-2014.



## К5 выведет на чартеры Global 7500

Немецкий бизнес-оператор K5 Aviation GmbH готовится стать одним из первых операторов в мире, который предлагает на чартерном рынке новейший флагман компании Bombardier – Global 7500. В августе текущего года оператор получит первый из заказанных самолетов. Новая машина станет третьим ультрадальним самолетом оператора и присоединится к двум Airbus Corporate Jets.

14-местный Global 7500 будет базироваться в Мюнхене. Как поясняют в Bombardier, самолет оператора станет первым Global 7500 с душем. Пассажирский салон разделен на 4 зоны, включая полноразмерный камбуз и спальную комнату. Пассажирам доступна развлекательная система от Lufthansa Technik и высокоскоростной интернет.

«Самолет Global 7500 первый и единственный в своем классе самолет, предлагающий четыре зоны и специальный полнофункциональный отсек для экипажа. Его тщательно спроектированный интерьер включает индивидуальные каюты, где пассажиры могут работать, обедать, спать и отдыхать в непревзойденной роскоши и комфорте. В Global 7500 есть обеденная зона, развлекательный лаундж, спальня и отдельная туалетная комната. Полностью оборудованная кухня оснащена большой поверхностью и высококачественными приборами, а также просторным местом для посуды, предлагая ощущение домашнего комфорта. Самолет также превосходит первоначальные характеристики по необходимой взлетно-посадочной дистанции и работе в так называемых «сложных аэропортах», таких как Сион и Санкт-Мориц в Швейцарии. Бизнес-джет способен беспосадочно соединить Нью-Йорк с Гонконгом и Сингапуром с Сан-Франциско с восемью пассажирами и стандартными запасами топлива NBAA IFR», - комментируют в Bombardier.

## Аэропорт Льеж развивает бизнес-авиацию

Бельгийский региональный аэропорт Льеж (LGG), восьмой по величине в Европе по пропускной способности, объединился с компанией ASL, чтобы расширить свое присутствие на рынке бизнес-авиации. В соответствии с условиями соглашения, подписанного 9 мая, ASL Group построит и будет эксплуатировать ангар площадью 2100 кв.м. и специализированный терминал бизнес-авиации площадью 250 кв.м., который будет иметь прямой доступ к перрону и стоянкам самолетов.

Соглашение с аэропортом Льеж предусматривает возможность для ASL построить больше ангаров для размещения большего количества самолетов. «Мы хотим сделать Льеж современным и образцовым центром деловой авиации в Европе», - сказал генеральный директор ASL Group Филипп Бодсон. Компания, которая в настоящее время имеет в своем парке 35 деловых самолетов и предлагает услуги FBO в различных аэропортах Бельгии и Нидерландов, инвестирует в объекты LGG 3 млн. евро (\$3,342 млн.).

Компания Société Wallonne des Aéroports, которой принадлежит LGG, инвестирует 3,5 млн. евро в проект и построит новый перрон на северной части аэродрома. По словам Люка Партоуна, генерального директора аэропорта Льежа, основными преимуществами нового терминала авиации общего назначения являются скорость, свобода действий и гибкость в управлении, без ночного комендантского часа. «Центр деловой авиации будет напрямую связан с автомагистралью и позволит предпринимателям, руководителям и инвесторам быстро перемещаться», - отметил он. «Деловая авиация – растущий нишевый сегмент в нашем аэропорту. В прошлом году более 3000 пассажиров воспользовались услугами частных самолетов, что на 24% больше, чем в 2017 году».

Ожидается, что строительство перрона будет завершено в ближайшие недели. Работы на терминале деловой авиации и ангаре ASL начнутся в конце лета. Ожидается, что оба объекта будут введены в эксплуатацию летом 2020 года.



## Bombardier улучшает Challenger 350

На выставке EBACE 2019 Bombardier объявил об улучшении летных характеристик, салона и кабины экипажа суперсреднего бизнес-джета Challenger 350, которые планируется внедрить в этом году. По словам Дэвида Колила, президента Bombardier Aviation, модернизация «отражает давнюю приверженность к постоянному внедрению инноваций и повышению производительности семейства Challenger 300».

Улучшение производительности увеличивает дальность полета при вылете с коротких ВПП на 1500 морских миль, что частично достигается за счет улучшения работы руля направления и эффективности торможения. Это позволит обновленному самолету совершать полеты в Санта-Монику, Калифорния, где недавно сократилась ВПП до 3500 футов, в дополнение к сертификатам на крутой заход на посадку, полученные от EASA, FAA и Transport Canada в прошлом году.

«Когда вы включаете процедуру крутого захода на посадку, вы должны задействовать ограничитель для коротких ВПП, чтобы самолет знал, что вы собираетесь выполнить маневр, который немного более крутой, чем обычно, но кроме этого, нет физического изменения самолета», - сказал Матье Ноэль, директор Bombardier Business Aircraft по стратегии и дизайну продукции. «В нем нет аэродинамических тормозов или спойлеров, как у некоторых других самолетов, которые должны их использовать, чтобы попасть в этот аэропорт».

В салоне улучшенная акустическая изоляция снижает и так уже низкий уровень шума CL350 на 1–2 дБ и на 4–5 дБ ниже, чем в предыдущих моделях CL300, что делает его самым тихим в классе. «Технология звукоизоляции, которую мы используем в Challenger 350, была полностью переосмыслена»,

- сказал Ноэль, добавив, что в самолете уделяется большое внимание местным источникам шума.

В кабине пилота будет установлен недавно представленный облегченный head-up display (HUD) и улучшенная система видения (EVS), которые могут использоваться пилотам на всех этапах полета. Также они доступны в качестве модификаций для моделей, находящихся в эксплуатации. По словам Bombardier, EVS с тремя датчиками является самой продвинутой системой в категории суперсредних бизнес-джетов и обладает способностью захватывать светодиодные лампы, что является проблемой для традиционных EVS.

И кабина, и салон имеют улучшенные эргономичные и эстетические элементы.

Challenger 350, который Bombardier называет самым продаваемым в мире бизнес-джетом на основании общего объема продаж самолетов семейства CL300 за последнее десятилетие, является единственным самолетом в категории, способным выполнять беспосадочный перелет с полной нагрузкой по маршруту Лондон-Нью-Йорк (3200 морских миль). В прошлом году это был «самый поставляемый самолет на рынке», с 60-ю поставками, что составляет более 50% поставок среднеразмерных джетов.



## Four Seasons заказывает Airbus A321LR

Гостиничная сеть Four Seasons Hotels and Resorts выбрала Airbus A321LR в качестве частного самолета для роскошных путешествий по всему миру, открыв новую роль для семейства корпоративных самолетов Airbus. Лайнер поступит в эксплуатацию в 2021 году.

Airbus A321LR является одним из новейших самолетов в семействе NEO и оснащен новыми двигателями и законцовками Sharklets, а также дополнительными топливными баками в грузовом отсеке. Это дает A321LR эффективность и дальность полета без посадок до достопримечательностей по всему миру, сохраняя при этом возможность приземляться в близлежащих аэропортах.

«Опыт Four Seasons Private Jet – современная роскошная авиация, поощряющая конструктивные связи между людьми и местами, обеспечивая при этом целостное и персонализированное путешествие», - говорит Кристиан Клерк, президент Worldwide Hotel Operations, Four Seasons Hotels and Resorts. «Опираясь на огромный успех на сегодняшний день нашей программы Private Jet с постоянными продажами, списками ожидания и практически идеальными показателями удовлетворенности гостей, наше стремление постоянно вводить новшества и расширять обычные ограничения поездок привело к этой новой возможности испытать Four Seasons как никогда раньше».

«Благодаря самым широким и высоким салонам среди всех самолетов в своем классе, корпоративные самолеты Airbus прекрасно подходят для выполнения роли воздушного круиза, помогая делать поездки незабываемой приятной частью эксклюзивных путешествий», - говорит президент ACJ Бенуа Деффорж.

«Салон A321LR для Four Seasons воплощает декор,

который повторяет стильную элегантность отелей, предлагает сиденья, созданные для того, чтобы выглядеть и чувствовать себя хорошо, и предоставляет беспрецедентное пространство для общения и удовольствия», - говорит глава Creative Design ACJ Сильвен Мариат, работавший с Four Seasons при создании кабины. Он имеет просторную гостиную, 48 раскладных кресел с оттоманкой для общения лицом к лицу и две большие ваннные комнаты.

Семейство Airbus A320 имеет завидную репутацию в комфорте как для корпоративных пассажиров, так и для пассажиров регулярных авиалиний, что делает

его самым популярным самолетом в своем классе. Предназначенный для выполнения нескольких рейсов в день при эксплуатации в авиакомпаниях, A320 обеспечивает проверенную надежность в частном применении, а также неотъемлемую инновацию современного дизайна.

Семейство A320 получило более 15 000 твердых заказов, что подчеркивает его роль бестселлера в своем классе. Продажи корпоративных самолетов Airbus семейства NEO компании Airbus в настоящее время составляют в общей сложности 15 самолетов.



## Honda Aircraft расширит производственные мощности в Гринсборо

В июле текущего года Honda Aircraft Company начинает строительство нового сборочного цеха по производству крыльев на головном предприятии в Гринсборо (Северная Каролина). Компания инвестировала \$15,5 млн. в строительство объекта площадью 7700 кв.м., который будет введен в эксплуатацию в июле 2020 году. Общий же объем инвестиций в объекты инфраструктуры уже превышает \$245 млн., рассказал BizavNews Президент и Генеральный директор Honda Aircraft Митимаса Фуджино. «Наш новый производственный цех позволит компании значительно увеличить эффективность производства. Поскольку популярность и присутствие HondaJet во всем мире продолжает расти, нам необходимы новые производственные площади, которые способны снизить время, необходимое для сборки самолетов с одной стороны, и уменьшить риски при работе с субподрядчиками».

Новые инвестиции компании вызвали позитивную реакцию у местных чиновников. Так сенатор от Северной Каролины Том Тиллис отметил, что Honda Aircraft инвестировала миллионы долларов и создала тысячи рабочих мест в округе Гринсборо, что является существенным позитивным фактором для местных жителей, которые сейчас составляют костяк завода. «Honda Aircraft – яркий пример компании, которая пользуется преимуществами бизнеса в Северной Каролине, получая определенные бонусы в виде налоговых послаблений».

Также г-н Фуджино рассказал, что стартовали поставки HondaJet Elite в медицинской конфигурации. Первый самолет отправился на Гавайи местному оператору Wing Spirit.

В 2019 году Honda Aircraft Company планирует передать заказчикам до 50 самолетов. Г-н Фуджино отметил, что для 25% заказчиков HondaJet является первым самолетом. Также он обратил внимание и на опыт компании Cutter Aviation, которая завершила первую установку «группы модификаций улучшения производительности» (APMG) на бизнес-джете HondaJet HA-420. Honda Aircraft представила модификацию APMG на NBAA 2018, предложив пакет, который позволит операторам оригинальной HondaJet улучшить характеристики своего самолета и использовать новейшие технологии.

Пакет APMG включает в себя небольшое увеличение размаха горизонтального стабилизатора, размещение вихревых генераторов и на хвосте и винглетах, и удаление аэродинамических гребней. Также произведено обновление программного обеспечения бортового оборудования Garmin G3000, которое повышает безопасность и ситуационную осведомленность.

В результате применения пакета APMG взлетная дистанция была уменьшена на 443 фута, до 3491 фута, вместимость багажного отделения удвоена до 200 фунтов, максимальный взлетный вес увеличен на 100 фунтов, до 10700 фунтов (на 45 кг, до 4860 кг), а дальность увеличена примерно на 100 морских миль, до 1437 миль.

В России и странах СНГ продажи на HondaJet открыты с июля 2016 года. AIM OF EMPEROR многопрофильная группа компаний, являющаяся дилером самолетов HondaJet осуществляет продажи японского бизнес-джета на рынке России и стран СНГ. Группа AIM OF EMPEROR принимает также заявки на обновленную версию самолета HondaJet Elite.



## Satcom Direct обеспокоен кибербезопасностью

Satcom Direct, глобальная компания по разработке решений для связи, на EBACE 2019 поделилась некоторыми тревожными новостями: хакеры охотятся за пассажирами на деловых самолетах со всё возрастающей частотой. Со своего специализированного центра в Мельбурне, штат Флорида, компания отслеживает киберугрозы на 600 самолетах, подписавшихся на услугу мониторинга угроз кибербезопасности. В последнее время зарегистрировано 54-процентное увеличение количества критических угроз и угроз высокого уровня.

Компания заметила, что последние атаки часто ис-

ходят от организованных групп, таких как Fancy Bear и опытных, хорошо известных хакеров, некоторые из которых нанимаются национальными государствами или преступными структурами, надеющимися создать хаос или преследовать конкретных VIP-персон.

«Эти злоумышленники, работающие в закрытой сети, постоянно атакуют самолеты и создают особенно опасную угрозу», - сказал Джош Уилер, старший директор по кибербезопасности в Satcom Direct. «Чтобы остановить эти агрессивные и интеллектуальные взломы, требуется много ресурсов, но Satcom Direct заявила, что ее панель инструментов

SD Pro отлично настроена для работы, отслеживая как входящие, так и исходящие угрозы, и обеспечивая централизованный мониторинг бортовой сети в реальном времени».

Модуль мониторинга SD Threat предоставляет данные о деятельности летным отделам и специалистам по безопасности Satcom Direct. Любое ненормальное поведение в сети помечается, и одновременно блокируются потенциальные угрозы, прежде чем они смогут достичь цифровых устройств, используемых на самолете. И если обнаруживается скомпрометированное устройство, служба может заблокировать его от распространения угрозы или «ответа» хакеру, который затем узнает, что была открыта дыра для сбора данных с зараженных устройств.

Аппаратная и программная сторона – это то, как Satcom Direct управляет кибербезопасностью своих подписчиков, но в каждом взломанном компьютере есть человеческий фактор. Компания предлагает тройной подход к обучению по киберугрозам, и первые два уровня доступны бесплатно. Любой желающий может загрузить официальный документ Satcom Direct по кибербезопасности с веб-сайта компании, а также компания проводит бесплатный аудит безопасности для любого оператора, указывая на дыры в защите.

«В рамках нашего сервиса мы изучаем процедуры клиентов в отношении сети в салоне и внешних устройств, представленных на борту, и вносим предложения по передовым методам защиты», - сказал Майкл Ску Кристенсен, вице-президент Satcom Direct International. «Одной из таких практик может быть инструктаж экипажа или инструктаж по подключению пассажиров в виде карты в спинке сиденья с инструкциями».



## Textron Aviation завершает постройку прототипа Cessna Denali

Textron Aviation находится на завершающей стадии создания первого прототипа Cessna Denali, а также еще двух летных и трех наземных опытных образцов. Первый полет самолета ожидается в конце этого года. Производитель будет использовать опытный образец и первые два самолета, отвечающие требованиям производства, в программе летных испытаний, в то время как наземные испытательные образцы предназначены для статических и усталостных испытаний планера, а также для разработки и испытаний салона.

«Результат работы, которую мы сейчас выполняем в области проектирования, производства и тестирования, обеспечат зрелую конфигурацию, которая поможет нам пройти сертификацию и летные испытания,

в конечном итоге вывода на рынок проверенный самолет», - сказал Крис Хирн, старший вице-президент по инжинирингу.

Наряду с разработкой опытных прототипов для летных и статических испытаний, Textron Aviation недавно завершила интеграцию компонентов в комплексном испытательном стенде Iron Bird, который имеет конфигурацию и размеры Denali и на котором проводятся испытания систем самолета. «Железная птица» включает системы авионики, электрики и управления двигателем и сыграет ключевую роль в тестировании системы FADEC силовой установки.

Между тем, поставщик двигателей GE Aviation недавно достиг полной мощности и максимальных

оборотов на двигателе Catalyst мощностью 1300 л.с. с композитным винтом McCauley. GE Aviation завершила более 1000 часов испытаний на трех опытных двигателях Catalyst на своем предприятии в Праге, Чешская Республика. Во время тестирования двигатель и пропеллер продемонстрировали полный диапазон изменения шага при использовании FADEC.

«Этот турбовинтовой двигатель новой конструкции даст Denali ряд ключевых преимуществ по сравнению с другими самолетами данного класса, и мы рады сообщить, что тестовые характеристики двигателя соответствуют или превосходят ожидания», - сказал Хирн. «Новая технология позволяет значительно увеличить время между капитальными ремонтами, обеспечить более тихую работу и, благодаря первому в мире цифровому управлению двигателем и пропеллером, снижает рабочую нагрузку пилота и обеспечивает более высокую эффективность использования топлива, чем аналогичные самолеты в этом классе».

Denali будет оснащен авионикой Garmin 3000 с сенсорным экраном, в том числе тремя широкоформатными ЖК-дисплеями с диагональю 14 дюймов, синтетическим зрением и другими технологиями, такими как ADS-B In/Out и метеорадар.

Ожидается, что у Denali будет дальность полета 1600 морских миль, максимальная крейсерская скорость 285 узлов и полезная нагрузка с топливом 1100 фунтов.

В пассажирской конфигурации самолет может быть сконфигурирован с салоном представительского класса, который включает в себя шесть отдельных откидных кресел, столы в конфигурации клуба и кухню.



## До конца года в Россию будет поставлено четыре Bell 429

Bell Helicopter (входит в Textron Inc.) в текущем году поставит российским заказчикам четыре вертолета Bell 429. Все машины будут выполнены в VIP конфигурации. Три вертолета придут в августе, один – в декабре.

Как поясняют в Bell Helicopter, заказчиками выступают российские корпорации. Сейчас в России эксплуатируются шестнадцать вертолетов Bell 429, большая часть из которых, принадлежит частным заказчикам или российским корпорациям. Но стоит отметить, что 429-й успел зарекомендовать себя и в

специальных миссиях. Например, на Северо-Западе России вертолет уже несколько лет эксплуатируется для медицинской эвакуации и спасания людей.

Bell 429 – многоцелевой двухдвигательный вертолет. Один из самых совершенных легких вертолетов в мире, сочетающий функциональность и передовые технологии. Полностью интегрированная стеклянная кабина, приборная панель с большими плоскими дисплеями и усовершенствованной системой управления полетом обеспечивает пилота максимально полной информацией о полете. Два двигателя компа-

нии Pratt & Whitney Canada обеспечивают превосходные летные характеристики по категории А, отличные параметры зависания и высокую крейсерскую скорость при низких расходах. Электронная система управления двигателями FADEC удобна в работе и проста в использовании, имеет полное гидромеханическое резервирование и автоматический запуск. Вертолет сертифицирован для управления одним пилотом по правилам полетов по приборам.

Комбинация инновационных лопастей винтов, мощных двигателей и прочной трансмиссии обеспечивает совершенно новый уровень летных характеристик во всем диапазоне высот и температур. В случае отказа одного из двигателей, вертолет продолжает полет на одном работающем двигателе до успешной посадки. Прочная конструкция кабины с энергопоглощающими креслами и противоударными топливными баками обеспечивает непревзойденную живучесть воздушного судна. Bell 429 стал первым вертолетом, при разработке программы технического обслуживания которого использовалась система планирования технического обслуживания MSG-3.

Для VIP пассажиров Bell 429 предлагается в варианте «MAGnificent», который разработан Mesaer Aviation Group. Интерьер «MAGnificent» превосходит ожидания даже самых искушенных. Он может быть выполнен как для четырехместного, так и для пяти/шестиместного салона Bell 429 максимально с двумя консолями. Салон оборудован системой развлечений IFEEL с сенсорным управлением, установлены электрохромные окна. Система подавления шума SILENS свела шумы к минимуму и сделала возможным вести непринужденную беседу в салоне без использования гарнитуры. Система развлечений IFEEL оснащена интерактивными картами, разнообразным аудио и видео контентом, а также WI-FI.



## GAMA опубликовала отчет по квартальным поставкам

Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) опубликовала результаты работы отрасли за первый квартал 2019 года. Согласно отчету ассоциации, в первые три месяца текущего года зафиксировано увеличение по всем сегментам самолетов, но наблюдалось снижение поставок вертолетов по сравнению с первым кварталом 2018 года.

«В то время как отрасль вертолетостроения испытывала некоторые трудности, сегмент самолетов остается сильным», - сказал президент и исполнительный директор GAMA Пит Банс. «Данные наших компаний-членов указывают на солидную прибавку заказов в течение первого квартала, заложив положительный ориентир на конец 2019 года».

В сегменте поршневых самолетов поставки увеличились до 248 единиц, что на 24,0% больше, чем за тот же период в 2018 году. Турбовинтовые самолеты и бизнес-джеты также показали рост поставок по сравнению с прошлым годом, на 7,0% и 6,8% соответственно.

Поставки поршневых вертолетов в первом квартале 2019 года составили 66 машин по сравнению с 77-ю в 2018 году. А квартальные поставки газотурбинных вертолетов составили 104 единицы по сравнению со 134 вертолетами в первом квартале прошлого года.

### [Полный отчет GAMA по поставкам в первом квартале 2019 г.](#)

*Поставки самолетов и доходы в первом квартале 2019 г.*

Сегмент	2018	2019	Изменение
<i>Поршневые</i>	200	248	+24.0%
<i>Турбовинтовые</i>	115	123	+7.0%
<i>Бизнес-джеты</i>	132	141	+6.8%
<b>ВСЕГО</b>	447	512	+14.5%
<b>СТОИМОСТЬ</b>	\$ 3,83 млрд.	\$ 4,24 млрд.	+10,5%

*Поставки вертолетов и доходы в первом квартале 2019 г.*

Сегмент	2018	2019	Изменение
<i>Поршневые</i>	77	66	-14.3%
<i>Газотурбинные</i>	134	104	-22.4%
<b>ВСЕГО</b>	211	170	-19.4%
<b>СТОИМОСТЬ</b>	\$ 0,60 млрд.	\$ 0,51 млрд.	-15.1%



## Jetcraft сделал прогноз рынка бизнес-авиации

Согласно последнему пятилетнему отраслевому прогнозу рынка новых и бывших в употреблении деловых самолетов от американского авиационного брокера Jetcraft, к 2023 году объем продаж бизнес-джетов достигнет почти \$30 млрд. По словам владельца и председателя правления компании Джахида Фазал-Карима, в прошлом году компания прогнозировала в аналогичный период объем продаж на уровне \$26 млрд.

В прогнозе, который охватывает период с 2019 по 2023 годы, также сделан вывод о том, что количество сделок на вторичном рынке будет расти более высокими темпами, чем новые поставки, и что «более доступные и менее дорогостоящие варианты модернизации» позволяют увеличить на вторичном рынке «ценностное предложение» и даже создают спрос на снятые с производства самолеты. Прогноз также показал, что средний возраст вывода из эксплуатации

делового самолета в настоящее время составляет 32 года - «что меня очень удивляет», - заявил президент Jetcraft Чад Андерсон.

В этом году Jetcraft решил использовать некоторые свои данные и «базы данных по прошлым сделкам», чтобы получить «первый в своем роде прогноз, который будет иметь такой точный, сравнительный и количественный анализ» сделок как с поддержанными, так и с новыми самолетами – что привело, несмотря на более консервативные прогнозы поставок, к картине динамичного вторичного рынка, «готового к продолжительному и значительному росту». «Ключевым среди изменений этого года является наш переход от десятилетнего к прогнозу на пять лет, более соответствующий нынешнему опыту владения самолетом», - сказал Чад Андерсон.

Что касается размеров самолетов, сдвиг в сторону увеличения размера продолжается, но в целом прогнозируется, что новые поставки «сгладятся в результате предстоящего экономического спада», хотя сделки на вторичном рынке будут продолжать расти. Анализ говорит, что парк деловых самолетов вырастет на 12,1% в течение следующих пяти лет, но, по оценкам, около 1050 самолетов будут выведены из эксплуатации за тот же период.

Прогноз включал оценку 168 моделей деловых самолетов в четырех категориях: легкие, средние, большие и коммерческие. Jetcraft заявляет, что за прошедшие годы накопила огромное количество данных «о предпочтениях покупателей и показателях лояльности». За последние пять лет, по данным Jetcraft, зарегистрировано 9389 сделок с поддержанными самолетами, и в течение следующих пяти лет этот показатель увеличится до 11765 сделок, что означает увеличение дохода с \$53,6 млрд. до \$61 млрд.

Общая стоимость новых самолетов за прогнозируемый период вырастет с \$82,1 до \$90,5 млрд. Интересно, что количество самолетов, которые представлены этими цифрами, остается практически одинаковым: 3444 в новом прогнозе против 3442 – в прошлогоднем.

К 2023 году количество транзакций на вторичном рынке будет в четыре раза больше количества новых поставок, что усилит тенденцию, которая постепенно становится более заметной с 2008 года, поскольку производители стали более взвешенно относиться к повышению темпов производства.

Средний размер транзакций для новых поставок постепенно увеличивался примерно до 2013 года, а затем уменьшился с \$26 млн до чуть более \$22 млн, но с тех пор он снова растет. И Jetcraft считает, что эта тенденция к росту продолжится, и к 2022 году достигнет более \$27 млн. Однако с 2007 года средняя стоимость сделок на вторичном рынке неуклонно снижалась – с \$8,4 млн. до \$5,5 млн. в прошлом году, и ожидается, что к 2023 году она снизится до \$4,7 млн. И это несмотря на «снижение интереса к легким самолетам и рост предпочтений к большим джетам».

Что касается самолетов, выставленных на продажу, то 9,1% из 19818 эксплуатирующихся самолетов были представлены на вторичном рынке. По мнению Jetcraft, к 2023 году это цифра может достигнуть 13,1% от всего парка, который достигнет 22211 самолетов. Количество самолетов, находящихся в производстве, в 2018 году составляло 1812 воздушных судов, из которых 14,3% были выставлены на продажу. В 2023 году такой флот может достичь 2902 самолета и с 15,5% из них будет продаваться.



## «SSJ ничуть не хуже, но пока и не лучше ВС иностранного производства»

*Любая авиационная катастрофа – это настоящая горе, БЕДА, боль, которая не проходит годами. Правильная оценка причин и выводы, которые необходимо сделать, являются вроде бы логическим завершением проделанной работы авиационных специалистов, направленной на избежание повторение подобных случаев в будущем. Но у нас в России все чаще выводы делаются уже через считанные часы после аварии и главными ньюсмейкерами выступают журналисты и целая армия весьма сомнительных экспертов, которые заживо «хоронят» самолеты, экипажи, производителей, да в конце концов имидж страны, в которой они живут.*

*Последний случай с самолетом SSJ яркий тому пример. Масса вброса непроверенной информации, ко-*

*торая граничит с абсурдом, все чаще реально бьет по репутации отечественного авиапрома и подготовке авиационных специалистов в нашей стране. Долго ли это будет продолжаться? Своим мнением с читателями BizavNews поделился Генеральный директор АО «Авиакомпания «РусДжет» Ярослав Одинцев.*

Конечно же, авиационная катастрофа, произошедшая в аэропорту Шереметьево огромная беда! Горе и боль не только родных и близких, но и всех неравнодушных людей. И я в первую очередь приношу соболезнования родным погибших и желаю скорейшего выздоровления пострадавшим.

Я не хотел бы становиться очередным «экспертом»,

коих несметное количество. Надеюсь, правительственная комиссия и компетентные органы восстановят картину этой страшной трагедии, разберутся в истинных причинах и дадут компетентную оценку действиям всех должностных лиц предприятий и организаций прямо или косвенно виновных в катастрофе.

На сегодняшний день я, как руководитель одной из организаций гражданской авиации России, ознакомлен с информацией по безопасности полетов №7 от 17 мая 2019 года за подписью А. Новгородова. Но все равно вопросов остается еще много.

***В «РусДжет» SSJ является флагманом и, если хотите, визитной карточкой! Вы, как бывший пилот, что можете сказать о надежности машины?***

Действительно, наша авиакомпания уже четыре года эксплуатирует SSJ (RA-89053). Об опыте эксплуатации мы постоянно делимся с другими эксплуатантами, в том числе и в сегменте бизнес или корпоративных перевозок. Я могу сказать, что география полетов нашей «девятки» (это серийный номер) гораздо шире и это особенность того, что наша авиакомпания выполняет чартерные полеты, вне центрального расписания.

Что касается самого воздушного судна SSJ, то истерика, устроенная в СМИ различного рода «экспертами», лишь вносит сумятицу в деятельность российской гражданской авиации, формирует ошибочное, отрицательное мнение у граждан относительно данного воздушного судна. SSJ ничуть не хуже, но пока и не лучше ВС иностранного производства, например Boeing 737 8MAX или, например Airbus A220-300 (ранее Bombardier CS300). И тот, и другой



имеют ряд недостатков, а система послепродажного обслуживания того же Airbus A220-300 далеко не идеальна.

Да, «Суперджет» — это прорывной проект российского авиапрома. И естественно, как инновационный продукт он с начала эксплуатации имел ряд

недостатков, которые оперативно устранялись раз-работчиком — АО «ГСС».

В процессе эксплуатации на любом экземпляре воздушного судна происходят отказы в работе систем и компонентов. Тем не менее, показатели надежности и наработки агрегатов на отказ на RA-89053, кото-

рый эксплуатируется в авиакомпании, не отличается от показателей аналогичных типов ВС зарубежного производства. Более того, инженерная служба нашей авиакомпании совместно со специалистами АО «Гражданские самолеты Сухого» ведут работу по расширению функций бортовой системы технического обслуживания, позволяющей заблаговременно, до появления состояния отказа какой-либо из систем, выполнить работы по предотвращению отказа.

**Какие выводы сделал ваш летный департамент из трагических событий 4 мая. Увеличилось ли количество, например, тренажерных подготовок, проводятся ли специальные брифинги для пилотов?**

Что касается летного состава, хочу проинформировать, что многие из пилотов нашей авиакомпании имеют допуск в качестве КВС и КВС-инструктор на RRJ-95, но и на другие ВС, эксплуатируемые в нашей авиакомпании. Да, действительно, после трагических событий в Шереметьево, в нашей авиакомпании проведена дополнительная сессия с летным составом на тренажере для отработки действий и техники пилотирования в режиме «ручного управления».

И хотел бы сказать о наших пассажирах тем, кто с экранов ТВ и в прессе ругает за то, чтобы «пересадить» чиновников на SSJ. Министр промышленности и торговли России Денис Мантуров уже четыре года все свои рабочие поездки осуществляет на SSJ. Делегации ОАК и ГСС, а также другие организации военно-промышленного комплекса, для рабочих поездок используют наш «Суперджет». И еще раз напомню, что во время ЧМ 2018 делегация ФИФА летала с авиакомпанией «РусДжет» на RA-89053.



## «ДжетПорт СПб»: 10 лет успешного полета

На этой неделе крупнейший отечественный провайдер услуг деловой авиации – компания «ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3») празднует свое десятилетие. Так уж совпало, что свой первый юбилей компания встречает в Женеве, где проходит традиционная выставка EBACE.

«ДжетПорт СПб» был основан 21 мая 2009г. В процессе создания структуры, а также подбора персонала, был учтен опыт ведущих российских и иностранных компаний, специализирующихся на

организации наземного обслуживания рейсов бизнес (деловой, частной) авиации, благодаря чему в компании имеется ряд структурных подразделений, обеспечивающих непрерывный круглосуточный процесс обслуживания клиентов.

И еще одно событие прошлого года достойно особого внимания. В марте «ДжетПорт СПб» отметил пятилетие со дня открытия Центра Бизнес Авиации «Пулково-3». 6 марта 2013 года был обслужен первый пассажир и началась история крупнейшего на Севере-Западе России пассажирского комплекса

по обслуживанию рейсов бизнес-авиации. В 2013 году BizavNews присутствовал на торжественной церемонии открытия и уже тогда было понятно, что «ДжетПорт СПб» станет безоговорочным лидером по обслуживанию рейсов бизнес-авиации, и не только в Санкт-Петербурге и СЗФО.

В настоящее время общая площадь территории ЦБА составляет 100 000 кв.м., на которой расположены перрон №6 с более чем 30 местами стоянок, здание пассажирского терминала и прочие объекты инфраструктуры. При этом три так называемых «парадных» стоянки позволяют расположиться самолетам (например, Boeing Business Jet или Bombardier Global 6000) в нескольких метрах от входа в терминал. Пассажирский терминал Центра Бизнес Авиации «Пулково-3» оснащен всем необходимым и позволяет максимально удовлетворить потребности клиентов, предоставляя услуги на высочайшем уровне. Общая площадь терминала составляет более 4500 кв. м., а пропускная способность до 1500 пассажиров в сутки. В прошлом году компания обновила на 70% автопарк для экипажей, а также спецтехнику и оборудования для содержания перрона на 30%. В этом году «ДжетПорт СПб» переходит на планшеты вместо бумаг при взаимодействии капитана и супервайзера по фиксации оказанных услуг.

В марте текущего года «ДжетПорт СПб» сертифицировала FBO «Пулково-3» по стандарту IS-BAH Stage1 (Standard for Business Aircraft Handling), учрежденного Международным Советом деловой авиации (IBAC).

В 2018 году «ДжетПорт СПб» существенно увеличил свои производственные показатели. Так, за минувшие 12 месяцев прошлого года компания обслужила 8587 рейсов (4292 воздушных судна) и 26746 пасса-



жиров, против 7923 рейса (3941 воздушное судно) и 22687 пассажиров годом ранее. главным событием 2018 года стал Чемпионат Мира по футболу. В период проведения полуфинальных матчей Чемпионата Мира по футболу 2018 установлен новый абсолютный рекорд по обслуженным рейсам и пассажирам за сутки. 11 июля 2018 года через терминал прошло 1338 пассажиров. Всего же в период с 8 по 11 июля компания обслужила 593 рейса и 2718 пассажиров. Как отметили в «ДжетПорт СПб», впервые в истории компании обслужено за сутки рейсов больше, чем в ЦБА «Внуково-3». 11 июля количество рейсов превы-

сило показатели московских коллег на 30 операций. Подавляющее большинство выполненных рейсов осуществлялись на дальнемагистральных и широкофюзеляжных типах воздушных судов. Также в «ДжетПорт СПб» отметили огромное количество гостей из Азии, преимущественно из Индии и Китая. В прошлом году компания также ударно отработала в период проведения Петербургского Международного Экономического Форума, который проводился с 24 по 26 мая 2018 года. Итоги работы для «ДжетПорт СПб» оказались весьма впечатляющими. В этот период компания обслужила 327 самолетов деловой

авиации и 1674 пассажира. Рост по сравнению с прошлым годом составил 20%. Напомним, что в 2017 году во время форума обслужено 270 самолетов и 1586 пассажиров, а в 2016 году – 272 и 1475, соответственно.

Многие пассажиры и операторы по праву считают ЦБА «Пулково-3» одним из самых современных и функциональных комплексов на территории России.

Редакция BizavNews поздравляет своих партнеров с юбилеем и желает процветания в будущем!



Фото: Дмитрий Петроченко

## Самолет недели

Оператор: **Solid Air**

Тип: **Dassault Falcon 900B**

Год выпуска: **2008 г.**

Место съемки: **май 2019 года, Geneva Int'l - LSGG, Switzerland**



Фото: Дмитрий Петроченко