



На этой неделе стало известно, что французская DAHER объявила о приобретении компании Quest Aircraft (владелец японская Setouchi Holdings), производящей турбовинтовые самолеты Kodiak 100. В настоящий момент детали сделки не известны. Представители DAHER прокомментируют и раскроют детали уже на следующей неделе в рамках парижского авиасалона Ле-Бурже. Ожидается, что сделка будет закрыта к концу года при условии получения одобрения регуляторов. В случае положительного решения DAHER станет седьмым по величине производителем самолетов деловой авиации.

На следующей неделе в парижском Ле-Бурже стартует традиционный авиасалон. В этом году производители бизнес-джетов и вертолетов примут в нем самое активное участие, представив максимальное за последние несколько лет количество воздушных судов. Да и в конгрессной программе этого года организаторы выделили достаточно времени для деловой авиации. Так что BizavNews отправляется в Париж и постарается оперативно информировать вас обо всех новостях.

И в заключение. 11-13 сентября 2019 года в Москве, в центре бизнес-авиации «Внуково-3» состоится выставка деловой авиации RUBAE 2019. Как и в прошлом году, деловая программа выставки будет организована Объединенной Национальной Ассоциацией Деловой Авиации (ОНАДА). В этом году программа будет составлена по тому же принципу – 11 и 12 сентября каждый час будет начинаться новая встреча. Но организаторы обещают полностью новое содержание: цель программы – предоставление только новой и полностью актуальной информации.



DaHER покупает Quest Aircraft

В случае одобрения сделки регуляторами DAHER станет седьмым по величине производителем самолетов деловой авиации

стр. 19



Очередной продуктивный ЕВАСЕ

Традиционным участником главного события на рынке деловой авиации Европы стала российская компания ЦБА «Пулково-3» («ДжетПорт СПб»)

стр. 20



EmbraerX предложил систему УВД для eVTOL

Embraer представил детали инфраструктуры управления воздушным движением, которая, по мнению компании, должна быть создана до того, как городские воздушные такси эволюционируют от концепции к реальности

стр. 21



G600 – история начинается

Уже в ближайшее время флагман Gulfstream G600 начнет поступать в распоряжение первых заказчиков. В мае на выставке ЕВАСЕ мы детально изучили новый самолет

стр. 22

Gulfstream
G500



Ввоз самолетов могут освободить от НДС при регистрации в России

Законопроект также предлагает освободить от НДС ввозимые авиадвигатели, запасные части и комплектующие, печатные издания, необходимые для разработки и испытания гражданских самолетов и двигателей.

Правительственная комиссия по законопроектной деятельности одобрила проект закона, обнуляющий ставку налога на добавленную стоимость (НДС) на ввоз в Россию самолетов при условии регистрации воздушных судов в российском Государственном реестре. Решение комиссии опубликовано в среду на сайте кабмина.

«В целях налогового стимулирования развития гражданской авиации законопроектом предлагается освободить от обложения НДС ввоз на территорию

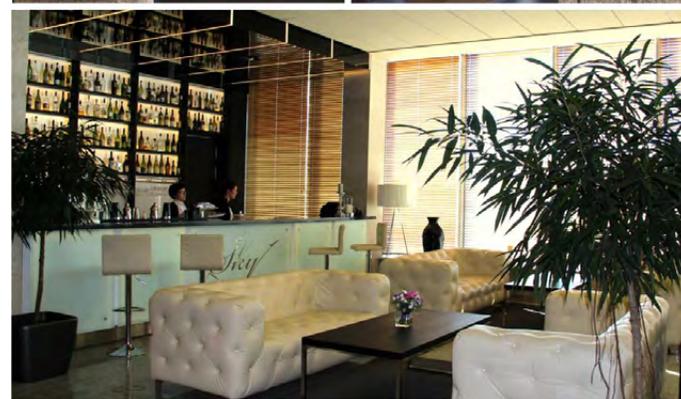
России и другие территории, находящиеся под ее юрисдикцией, гражданских воздушных судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов», - говорится в документе.

Также проект, разработанный Минфином, предлагает освободить от НДС ввозимые авиадвигатели, запасные части и комплектующие, печатные издания, необходимые для разработки и испытания гражданских самолетов и двигателей. От НДС также могут освободить операции по реализации самолетов, зарегистрированных в российском реестре, работы и услуги по строительству таких самолетов и лизинговые операции.

Кроме того, документ предполагает освобождение судовладельцев (авиакомпаний и лизингодатели), являющихся резидентами специальных административных районов на острове Русский во Владивостоке и острове Октябрьский в Калининграде, от транспортного налога и налога на имущество организаций. Также для них устанавливается нулевой тариф страховых взносов «в отношении выплат и других вознаграждений членам экипажей таких судов за исполнение ими своих трудовых обязанностей» до 2027 года включительно.

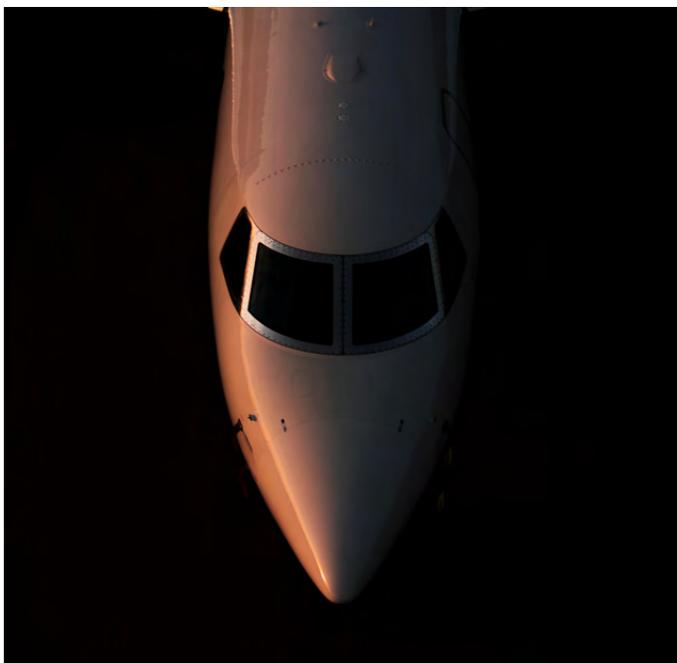
Российские авиационные власти уже не первый год настаивают на регистрации самолетов в России. В отечественных авиакомпаниях эксплуатируется более 800 воздушных судов иностранного производства, зарегистрированных в иностранных офшорных юрисдикциях. Из них 95% воздушных судов имеют национальную принадлежность британским Бермудским островам и Ирландии.

Источник: ТАСС



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru



S7 откроет в России производство бизнес-джетов

Завод по производству легких воздушных судов, авиационный центр для пилотов, а также предприятия технического обслуживания и ремонта построит авиационная группа S7 в Ступино, сообщил Интерфакс

Соответствующее соглашение подписали на «полях» Петербургского международного экономического форума губернатор Московской области Андрей Воробьев и генеральный директор S7 Airlines Владимир Обьедков.

Ожидается, что компания начнет реализовывать проект в IV квартале 2019 года, а завершит - в III квартале 2025 года. Инвестиции в проект составят 14 млрд руб., планируется создать 1 тыс. рабочих мест со средней заработной платой 60 тыс. руб.

О планах по строительству в городском округе Ступино завода по производству воздушных судов Victory стало известно в августе 2018 года, когда проект S7 был представлен губернатору.

Самолеты Victory будут производиться из углеродных композитных материалов. Их длина составит около 10 метров, вес – не более 3 тонн, максимальная дальность полета - свыше 2 тыс. километров, скорость - 600 км/ч. В составе экипажа - один пилот, на борту могут разместиться 4-5 пассажиров.

Epic Victory – легкий американский реактивный самолет, разработанный авиастроительной корпорацией Epic Aircraft в 2007 году. Впоследствии выпускался китайской China Aviation Industry General Aircraft.





meridian
air company



Когда выбирают – выбирают нас!

- ✦ Эксплуатация воздушных судов
- ✦ Чартерные VIP-перевозки
- ✦ Менеджмент воздушных судов
- ✦ Организационное обеспечение полетов и наземное обслуживание
- ✦ Авиационный консалтинг
- ✦ Поддержание летной годности воздушных судов



Тел.: +7 495 500 32 21 (11) www.meridian-avia.com
 Факс: +7 495 589 97 56 comm@meridian-avia.com

Волваздел и Сблв 2009 лалалел горсвалл марелл комалл Волваздел лс лмле десерлн струлр лБолваздел лс. Все права защлленл.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Итоги работы аэропорта Пулково в период ПМЭФ 2019

В преддверии и в дни проведения Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) 2019, с 4 по 8 июня, аэропорт Пулково обслужил 3222 рейса на прилет и вылет. Более четверти из них – 912 взлетно-посадочных операций – пришлось на воздушные суда деловой авиации. Это на 9% больше, чем в период ПМЭФ 2018.

Пик нагрузки пришелся на заключительный день форума – 8 июня 2019 года. В этот день Пулково обслужил 704 рейса на прилет и вылет, в том числе 252 взлет-посадки самолетов бизнес-авиации.

ПМЭФ 2019 проходил в Санкт-Петербурге с 6 по 8 июня 2019 года. В период проведения ПМЭФ все службы аэропорта Пулково работали в усиленном режиме. На площадке форума работали стойки регистрации на рейсы из Пулково. Участники могли

прямо в «Экспофоруме» зарегистрироваться на вылет, получить посадочный талон и оформить багажные бирки.

Аэропорт Пулково занимает четвертое место по объему пассажиропотока в России. В январе-апреле 2019 года аэропорт Санкт-Петербурга обслужил 5,1 млн человек, что на 13,7% превышает результат за аналогичный период 2018 года. В 2019 году Пулково в четвертый раз подряд стал победителем ежегодной национальной премии «Воздушные Ворота России» как лучший аэропорт страны по итогам голосования пассажиров. Главным оператором Пулково с 2010 года является международный консорциум «Воздушные Ворота Северной Столицы», который на основе государственно-частного партнерства осуществляет управление аэропортом и проект его реконструкции и развития.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Турбопропы и Phenom 300Е меньше всего теряют стоимость

Согласно второму ежегодному 15-летнему прогнозу Vref по остаточной серийных воздушных судов, турбовинтовые однодвигательные самолеты, такие как Pilatus PC-12 и Cessna Caravan, показали самый низкий уровень амортизации в отрасли. Ожидается, что оба этих самолета в 2034 году сохранят 70% своей первоначальной стоимости.

По прогнозу Vref, через 15 лет большинство бизнес-джетов сохранят от 15% до 50% своей первоначальной стоимости. Но Embraer Phenom 300Е превзойдет этот уровень, и ожидается, что в 2034 году его цена будет составлять 68% от первоначальной стоимости.

«Эти данные подтверждают мнение руководства Vref о том, что рынок сбалансирован и практически не показывает признаков замедления, независимо от продолжающейся торговой войны с Китаем и мая-

чащих слушаний по импичменту перед выборами 2020 года», - сказал генеральный директор Vref Кен Дюфур. «Мы по-прежнему настроены с осторожным оптимизмом в отношении новых поставок, прогнозируемых на период до 2020 года, и пока не видим показателей того, что производители не достигнут своих целевых показателей».

Кроме того, он сказал: «Мы наблюдаем, как многие владельцы стареющих самолетов рассматривают возможность расставания с ними при перспективах дальнейших инвестиций для соответствия требованиям 2020 года. Этот сегмент рынка в течение многих лет уменьшал средние цены, и было бы хорошо, если бы общие параметры стоимости парка проявились, когда многие из этих самолетов навсегда будут выведены из эксплуатации».



ALL-AROUND LUXURY,
POWER-PACKED
PERFORMANCE

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

Vista Global завершает сделку по приобретению JetSmarter

Vista Global Holdings (VGH) завершила сделку по приобретению американского чартерного брокера и разработчика приложений JetSmarter. В портфеле VGH компания JetSmarter присоединяется к VistaJet, XOJet и Vista Lease.

Покупка, объявленная в начале апреля, обеспечивает VGH доступ к зарождающемуся рынку покресельных чартеров, а также к мобильной платформе бронирования и команде разработчиков.

Эта сделка также стала «убежищем» для JetSmarter, который в последнее время получил порцию негатива от СМИ, судебные процессы и сообщения о государственных расследованиях. Как сообщается, на момент объявления о сделке JetSmarter находилась

в процессе обсуждения группового иска из-за одностороннего изменения в правилах членства.

После завершения сделки технология JetSmarter будет внедрена во всей Vista Group и ожидается, что этот процесс займет 20 недель, сообщил AIN основатель и председатель VGH Томас Флор. По его словам, это расширит онлайн-предложения, включая кейтеринг, отслеживание рейсов и консьерж-сервис во всех компаниях VGH.

Предложение JetSmarter покресельного чартера скептически воспринимается многими в чартерной отрасли, но Флор сравнил перспективы предложения с популярной в настоящее время функцией Uber совместного использования, которая также была осмеяна игроками отрасли, когда была представлена.





A part of Flight Consulting Group

Ground Handling Network

New Crew Briefing is launched in Tallinn





Facilities
 FCG OPS Supervisors
 Direct contracts

Nakanihon Air Service получает 20-й Airbus H135

Японский оператор Nakanihon Air Service в торжественной обстановке получил двадцатый вертолет Airbus H135. Все машины переданы в так называемой медицинской конфигурации. Общий же парк японской компании состоит из 45 вертолетов европейского производителя, которые задействованы в различных миссиях, включая корпоративные перевозки.

«H135 (ранее EC135) известен высокой выносливостью, компактностью, низким уровнем шума, надежностью, функциональностью и экономичностью. Этот двухдвигательный вертолет может эксплуатироваться в разных условиях, в том числе на высокогорье и в жарком климате. Он также способен выполнять рейсы с большей загрузкой на более дальние расстояния, чем любой другой вертолет

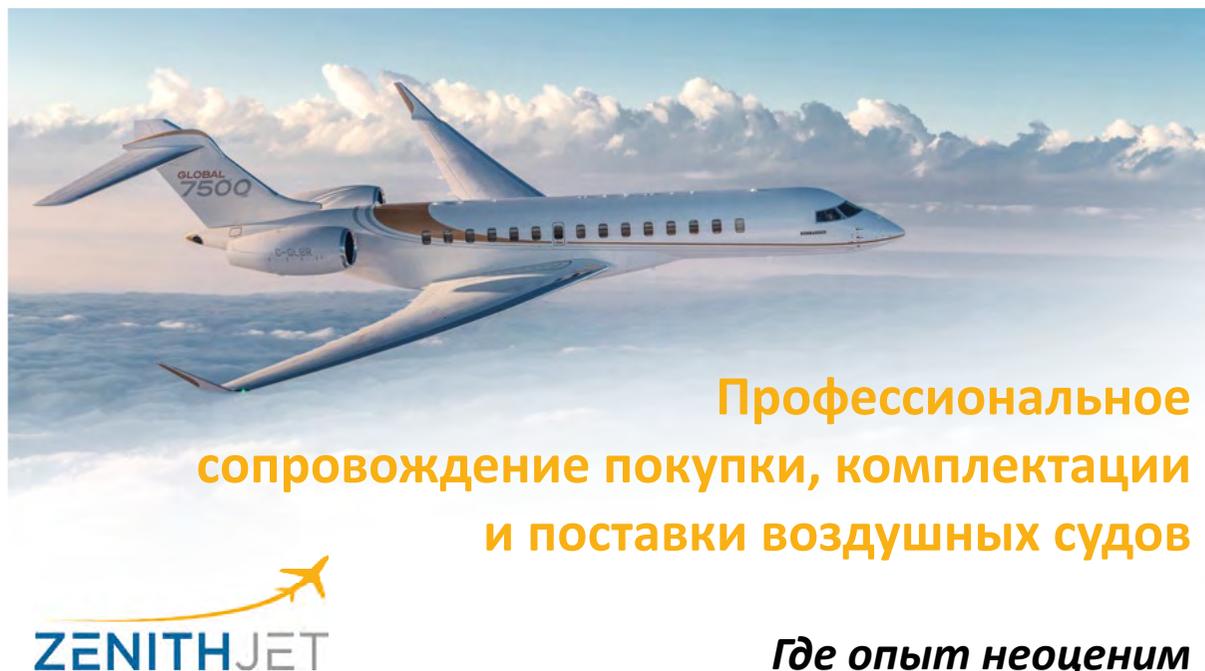
этой категории», - так характеризует вертолет Штеффен Лутц, генеральный директор компании DRF Luftrettung, стартового заказчика H135, получившего первый вертолет данного типа в 1996 году.

Благодаря бесподшипниковому несущему винту, фирменному рулевому винту Fenestron, обновленному программному обеспечению контроля двигателя и новому боковому забору воздуха H135 обладает большей коммерческой загрузкой и лучшими в своем классе летными качествами во всех режимах полета.

Для этой машины доступны два варианта двигателей с установкой системы FADEC: Turbomeca Arrius 2B2PLUS или Pratt & Whitney Canada PW206BB. Эти газотурбинные двигатели отличаются высокой надежностью, превосходными характеристиками даже

в случае аварийного полета на одном двигателе и низким расходом топлива.

Простой дизайн H135 делает его обслуживание быстрым и легким, обеспечивая оптимальный уровень технической готовности и более низкие операционные издержки. Вертолет H135 является эталоном с точки зрения затрат на ТОиР благодаря длительным интервалам между контрольными осмотрами, промежуточной проверке по достижении 500 летных часов и периодическим проверкам каждые 1000 летных часов, либо каждые три года. Модель H135 обладает самыми низкими в своем классе прямыми эксплуатационными расходами, что делает ее одним из самых дешевых в эксплуатации двухдвигательных вертолетов.



**Профессиональное
сопровождение покупки, комплектации
и поставки воздушных судов**

**ZENITHJET**

Где опыт неоценим

Gulfstream «десантируется» в Ле-Бурже

Gulfstream Aerospace впервые за последние несколько лет примет активное участие в работе ParisAirShow - SIAE 2019 Le Bourget (17-23 июня), представив сразу четыре самолета: G280, G550, G650ER и G600. Причем, для флагмана G600 участие станет дебютом во Франции. В компании еще раз подтвердили, что сертификат типа на G600 будет получен в июне, а поставки начнутся спустя несколько дней после одобрения авиационных регуляторов.

Как сообщила корпорация General Dynamics, поставки бизнес-джетов Gulfstream Aerospace в первом квартале выросли почти на 31% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в основном за счет G500. Американский производитель в течение первых трех месяцев текущего года поставил

34 самолета – 27 крупноразмерных и семь средних, по сравнению с 26-ю (19 больших и семь средних) за тот же период прошлого года. В первом квартале 2019 года клиентам было передано семь новейших бизнес-джетов G500. А всего с момента получения сертификата типа FAA в июле прошлого года было поставлено 17 самолетов данного типа.

30 марта объем портфеля заказов в авиационном подразделении General Dynamics составил \$12,168 млрд. против \$11,375 млрд. в конце прошлого года. Выручка за первый квартал в подразделении, в которое также входит Jet Aviation, выросла на 22,7% по сравнению с прошлым годом, до \$2,240 млрд., благодаря увеличению поставок Gulfstream и расширению бизнеса по обслуживанию самолетов. Однако

прибыль упала на \$18 млн. по сравнению с прошлым годом, до \$328 млн.

Парижский аэрокосмический салон Ле-Бурже самый крупный, самый престижный, самый романтичный! Впервые выставка самолетов в Париже состоялась в 1908 году в рамках автосалона. Показать свои возможности, сравнить их с успехами конкурентов, найти надежного партнера и покупателя при деньгах – вот задачи, которые стремятся решить участники салона в Ле Бурже. Салон в Ле-Бурже всегда считался Меккой авиастроения, он сам по себе является грандиозным PR-мероприятием, имидж которого особенно ценится среди авиакомпаний, которые могут представить и удивить общество своими новинками.



An advertisement for Jet Executive Trading. The top half features a red and white geometric design with a photo of a jet in flight. Below this is the company logo, which consists of a red square with a white cross, followed by the word "JET" in large, bold, black letters, and "EXECUTIVE TRADING" in smaller, black letters underneath. Below the logo is the text "Aircraft trading. Bringing you over 30 years of aviation expertise" in black and red. Underneath that is the Russian text "Покупка и продажа бизнес-джетов" and "Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации" in red. At the bottom, a black bar contains the contact information: "+ 41 22 819 18 11 - info@jetswiss.ch - Geneva, Switzerland - jetswiss.ch" in white.

Росавиация запретила полеты десяти самолетов из-за несоответствия требованиям

Порядка 400 самолетов не отвечает новым требованиям Генпрокуратуры и Росавиации, сообщили «Ведомости» со ссылкой на источники в Минтрансе и пяти авиакомпаниях. По их словам, из-за отсутствия необходимых допсертификатов Росавиация запретила полеты десяти лайнерам.

Речь идет о требовании сертифицировать изменения в конструкции иностранных самолетов, зарегистрированных в зарубежных реестрах. Росавиация начала инициировать это требование зимой-весной текущего года. Перевозчики подобные изменения вносят в бывшие в употреблении самолеты, взятые в лизинг на вторичном рынке.

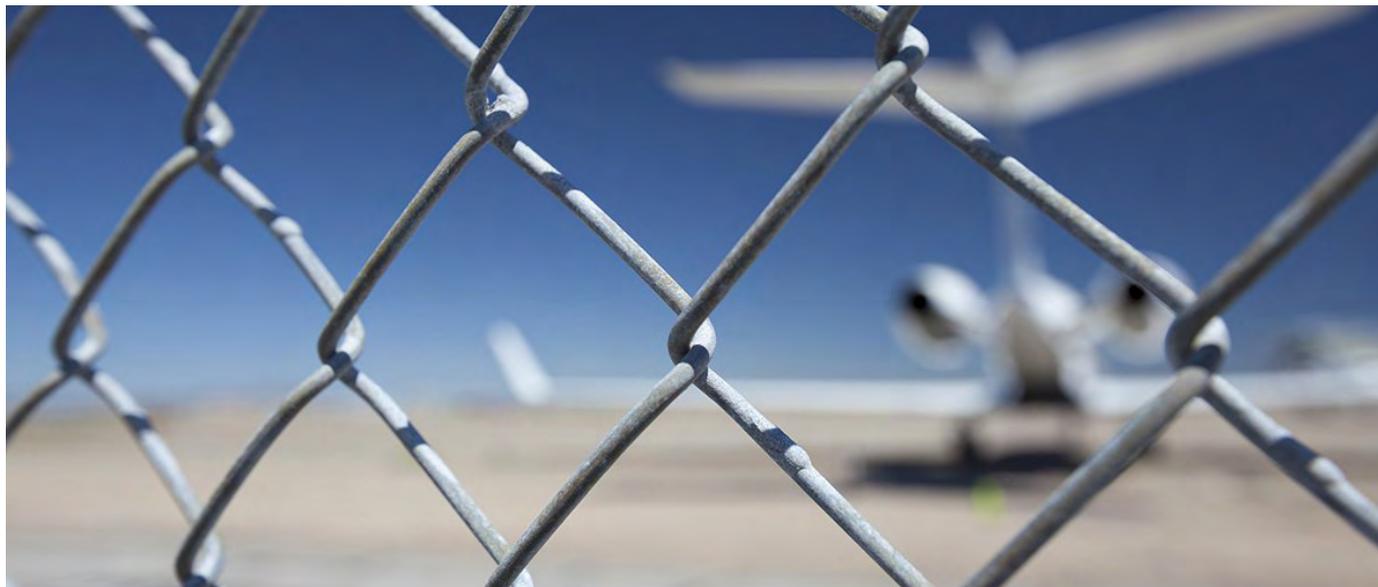
Приложение 83-bis к Чикагской конвенции обязывает страну регистрации лайнера сертифицировать изменения и отвечать за летную пригодность лайнера. На такие изменения страна регистрации выдает

самолету дополнительный сертификат. Росавиация в нынешнем году начала требовать сертификации этих изменений в России.

Источники со ссылкой на Генпрокуратуру отметили, что примерно 400 иностранных судов российских перевозчиков было модифицировано. По их словам, всего у них более 600 лайнеров зарубежного производства. Десяти из 400 Росавиация уже запретила полеты.

Ранее глава Генпрокуратуры Юрий Чайка, выступая в Госдуме, заявил о серьезных проблемах в области обеспечения безопасности полетов. По его словам, по требованию прокуроров было отстранено от полетов 550 летчиков, у 160 аннулированы летные свидетельства.

Источник: Коммерсантъ



PILOTUS

PC-12 NG
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

Ансаты заступили на круглосуточное дежурство в Московской области

Новейшие медицинские вертолеты «Ансат», эксплуатируемые «Русскими Вертолетными Системами», заступили на круглосуточное дежурство в Московской области.

Специализированные медицинские вертолеты «Ансат» будут осуществлять как плановую, так и экстренную транспортировку пациентов в больницы Московской области. Вертолеты базируются в многофункциональном вертолетном центре «Подушкино».

Вертолеты дежурят на круглосуточной основе 7 дней в неделю. За считанные минуты после поступления заявки, вертолет готов вылететь на задание. Такая оперативность обеспечивается тем, что и медицинская бригада, и экипаж вертолета постоянно базируются в вертолетном центре.

Специализированные медицинские модули, установленные на вертолеты «Русских Вертолетных Систем», оснащены самым современным медицинским оборудованием и позволяют проводить не только мониторинг состояния и медицинское сопровождение пациента, но и комплекс реанимационных мероприятий. При необходимости модуль может быть за несколько минут дополнен кюветой (инкубатором) для перевозки новорожденных.

По словам Генерального директора «Русских Вертолетных Систем» Алексея Зайцева, техническое оснащение вертолетов, уровень подготовки медицинской бригады и пилотов компании соответствует самым строгим российским и международным стандартам. Всего за время работы санитарной авиации «Русских Вертолетных Систем» в регионах присутствия

компании было успешно перевезено почти 2550 пациентов.

«Русские Вертолетные Системы» - первый и крупнейший гражданский эксплуатант вертолетов данного типа. В парке Компании сегодня 13 вертолетов «Ансат», из которых 12 – оснащены современным медицинским модулем производства «Казанского агрегатного завода», а также 1 вертолет «Ансат» в ВИП модификации.

Компания предоставляет услуги санитарной авиации в Северо-западном, Центральном, Приволжском, Уральском, Южном и Дальневосточном Федеральных Округах и является одним из ключевых участников Приоритетного проекта «Развитие санитарной авиации».



Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



www.premieravia.aero

+7 495 234 26 42

Satcom Direct завершает очередной этап расширения ЦОД

Satcom Direct, поставщик решений для бизнес-авиации, завершил «фазу Браво» расширения своего центра обработки данных. Второй этап расширения, состоящего из четырех фаз, удвоил существующую площадь объекта в штаб-квартире в Мельбурне, штат Флорида, до 10000 квадратных футов. Обновленный центр получил возможность установки дополнительно 120 серверных шкафов, обеспечивающих безопасное хранение данных клиентов компании. Как и планировалось, «фаза Браво» была начата, когда существующий центр обработки данных был близок к достижению целевых показателей по пропускной способности.

«Фаза Браво» обеспечила строительную конструкцию защитой от ураганов по пятой категории, и придерживается тех же высоких стандартов соответствия, которые уже существуют. Центр данных SD позволяет создавать частные сети для клиентов при подключении к оборудованию SD, программному обеспечению и спутниковой связи. Благодаря

инфраструктуре, доступной через центр данных SD, существующие протоколы совместимости и безопасности могут применяться к сети воздушного судна, как и в любом другом местоположении. Монтаж инфраструктуры уже ведется, и сейчас в процессе идет работа по установке клиентских серверов и шкафов. Третья фаза расширения, «фаза Чарли», в настоящее время находится на стадии планирования и после завершения будет поддерживать индивидуальные решения для клиентов.

«Центр обработки данных SD обеспечивает эффективную и безопасную передачу данных через собственную, полностью избыточную и масштабируемую сеть. Он обслуживает нашу группу компаний и позволяет обеспечивать надежный мониторинг и защиту от киберугроз. Последние данные, собранные нашими подписчиками мониторинга угроз, показывают, что это становится все более и более необходимым», - говорит Крис Мур, президент подразделения Business Aviation.



Мы превратим ваш полет в
незабываемое путешествие

чартерные авиаперевозки
управление воздушными
судами
медицинская эвакуация
техническое обслуживание
грузовые перевозки
уникальная конфигурация



Россия планирует предложить Саудовской Аравии SSJ-100VIP

Россия планирует предложить Саудовской Аравии самолеты Sukhoi SuperJet 100 в VIP-версии и среднемагистральные самолеты MC-21. Об этом сообщил министр энергетики России Александр Новак на заседании совместной российско-саудовской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

«Видим большие перспективы в области промышленности и авиастроения. «Готовы предложить саудовской стороне самолеты Sukhoi SuperJet 100 в VIP-модификации и среднемагистральные лайнеры MC-21», — сказал он.

SSJ-100 - первый гражданский самолет, разработанный

в России. Относится к семейству региональных судов, дальность полета базовой версии - 4,4 тыс. км, вместимость - 98 пассажиров. Его использование началось в 2011 году. За рубежом SSJ 100 эксплуатируется в Мексике и в Ирландии, крупнейший эксплуатант в России – «Аэрофлот».

MC-21 - разрабатываемый самолет среднемагистрального класса. Предполагается выпускать версии MC-21-200 (от 132 до 165 мест) и MC-21-300 (от 163 до 211 мест). Также планируется создание варианта MC-21-400 (до 250 мест). Лайнер в версии MC-21-300 впервые поднялся в воздух в конце мая 2017 года.

Источник: ТАСС



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

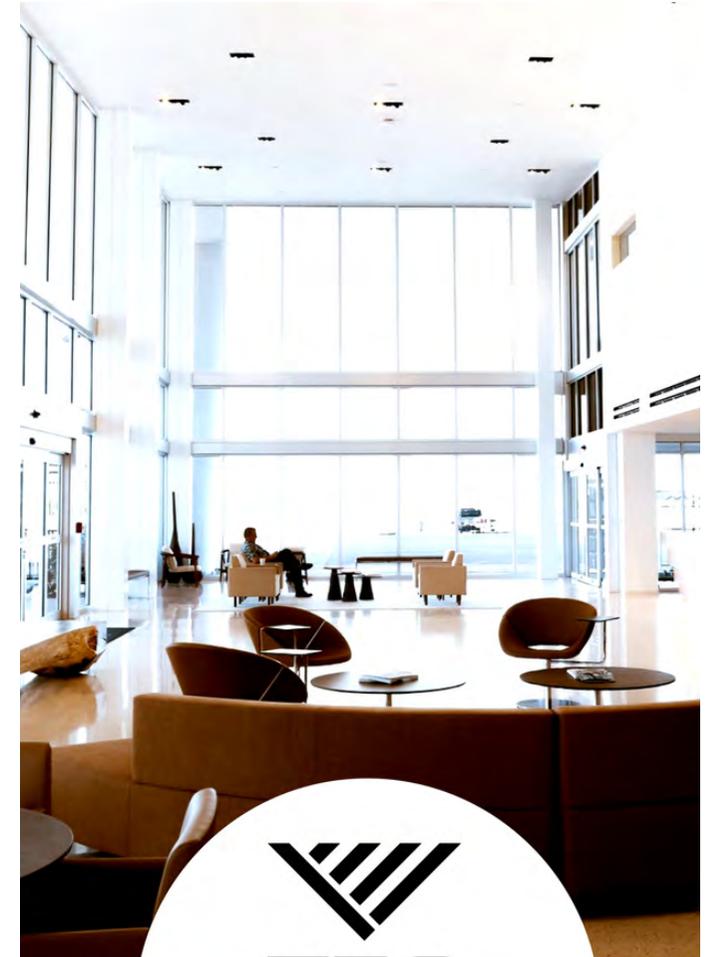
Luxaviation UK базирует Legacy 600 в Стамбуле

Luxaviation UK, британское подразделение Luxaviation Group, добавляет в свой чартерный флот 13-местный Embraer Legacy 600, который на постоянной основе будет базироваться в Стамбуле.

«За бизнес-джетом Embraer Legacy 650 уже давно закрепилось звание самого популярного в мире реактивного самолета, сочетающего в себе уверенное соотношение комфорта в полете с экономичностью в эксплуатации. Следует сказать отдельно и о дополнительных удобствах для пассажиров, которые «предлагает» салон Legacy, позволяющий благодаря своим габаритам избежать скованности движений даже во время продолжительного перелета. Салон среднего бизнес-джета, в котором большинство людей может свободно стоять и с легкостью двигаться - редкая находка. Современное оборудование, представляющее

доступ в интернет, спутниковый телефон, систему оповещения пассажиров в полете Airshow, стереосистему, CD/DVD проигрыватель и жидкокристаллические мониторы создают идеальные условия для отдыха в полете», - комментируют в компании.

По мнению управляющего директора Luxaviation UK Джорджа Галанопулоса, спрос на полеты в Турцию и на Балканы продолжает оставаться на достаточно высоком уровне, также как и полеты в Европу и страны Ближнего Востока из этих регионов. «Базировать самолет в Стамбуле – разумный шаг, который позволит соединить европейские и ближневосточные рынки. Luxaviation UK добавила Embraer Legacy 600 в свой управляемый флот. Базирующийся в аэропорту Стамбула, самолет теперь полностью доступен для чартерных перевозок».



FBO
EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM

TOP SELECTED FBOS

Деловую программу RUBAE 2019 проведет ОНАДА

11-13 сентября 2019 года в Москве, в центре бизнес-авиации «Внуково-3» состоится выставка деловой авиации RUBAE 2019. Как и в прошлом году, деловая программа выставки будет организована Объединенной Национальной Ассоциацией Деловой Авиации (ОНАДА).

В 2018 году программа мероприятий, прошедших в конференц-зале выставки RUBAE, по мнению как организаторов, так и участников стала ключевым событием выставки, во многом сформировав ее новый имидж.

В течение двух дней в конференц-зале прошли 13 мероприятий: выступления экспертов, дискуссии, презентации компаний. Ключевыми темами стали вопросы таможи, цифровые технологии и блокчейн в авиации, безопасность полетов.



В этом году программа будет составлена по тому же принципу – 11 и 12 сентября каждый час будет начинаться новая встреча. Но организаторы обещают полностью новое содержание: цель программы – предоставление только новой и полностью актуальной информации.

«Конференции и семинары – важная составляющая всех коммерческих выставок в мире. И RUBAE не исключение. В прошлом году программа была организована и проведена на самом высоком уровне. Безусловно, это повысило статус выставки и привлекло участников. Формат коротких – не более часа – встреч оптимален: посетители и экспоненты могут выбрать интересные для себя темы, не отрываясь надолго от встреч и переговоров. Надеемся, что и в этом году уровень мероприятий будет таким же высоким: безусловно, ОНАДА как отраслевая ассоциация представляет собой центр экспертизы в деловой авиации», – комментирует Генеральный директор ЗАО «ВИППОРТ» Игорь Мудрик.

«ОНАДА проводит несколько мероприятий в течение года; можно сказать все ключевые экспертные встречи. Но деловая программа на RUBAE занимает особое место в нашем плане: эта конференция самая важная, самая ответственная и самая масштабная; 2 дня, калейдоскоп встреч, сотни участников, десятки спикеров! Надеюсь, что, как и в 2018 году, сможем оправдать ожидания организаторов выставки и посетителей. Ждем всех в сентябре во Внуков-3! Будет интересно!», – добавляет Анна Сережкина, Исполнительный директор ОНАДА.

Информация о программе в рамках выставки RUBAE 2019 будет публиковаться на www.rubaa.ru и www.rubae.ru.


 ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР
Безопасность полетов
Безопасность топливообеспечения
 17 МАРТА 2020 | МОСКВА, ОТЕЛЬ "АЭРОСТАР"

bizavsafety.aero

Почти бизнес-джет

18 июня на ParisAirShow – SIAE 2019 Le Bourget (17-23 июня) прилетит первый A321neo французской авиакомпании La Compagnie. Этот самолет в компоновке полностью бизнес-класса уже успешно выполняет трансатлантические перелеты. Пассажирский салон, рассчитанный на перевозку 76 пассажиров (2+2), оборудован новейшей системой развлечений в полете Raven Raven от Zodiac Inflight Innovations. Во время полета французский оператор предлагает пассажирам широкий выбор фильмов и музыки, которые будут демонстрироваться на персональных мониторах размером 15,7 дюймов. К услугам пассажиров и высокоскоростной интернет на протяжении всего полета.

Дизайном пассажирских кресел занималась компания BE Aerospace Diamond. Это широкие сиденья с удобным регулируемым подголовником и максимально возможным расстоянием между рядами. Каждое из них раскладывается в полноценную кровать, чтобы у пассажира была возможность отдохнуть и выспаться в полете.

«Еще перед взлетом стюардессы предлагают пассажирам натуральные соки или шампанское с соком. Заказывать можно любое количество порций в течение всего полета. Кормят в полете три раза, причем пассажирам предлагается на выбор один из нескольких вариантов обеда», - комментируют в компании.

Первым направлением компании в мае стал маршрут из Парижа в Нью-Йорк, затем Ницца-Нью-Йорк. Сейчас парк La Compagnie Boutique Airline состоит из двух Boeing 757-200 (бизнес-класс). Рейсы из Paris Orly в NY Newark выполняются ежедневно.

Как отмечают аналитики, перевозчик сосредоточился именно на качестве оказываемых на борту услуг.

С верой в Мальту

Мальтийский бизнес-оператор AirX Charter сообщает о получении сертификата PART 145, который выдан мальтийским авиационным регулятором (Transport Malta). Сертификат распространяется на Airbus A340, Boeing 737 и Embraer ERJ-190/Lineage 1000 (линейное техническое обслуживание). Сейчас парк мальтийского оператора включает 21 самолет шести типов, причем два самолета находятся под управлением в США. Последним приобретением компании стал 19-местный Embraer Lineage 1000, который уже успел выполнить двухнедельный чартерный блок в Азии. Компания ожидает дальнейшего пополнения парка, а также увеличения инвестиций на Мальте.

Генеральный директор AirX Charter Хуссам Хаззури отмечает, что Мальта является стратегическим местом для обслуживания самолетов «И поскольку наш парк продолжает увеличиваться, мы надеемся расширить наши базовые объекты по обслуживанию на

острове. Transport Malta сыграла важную роль в нашем решении продолжать инвестировать. Регулятор готов помочь нам в нашем росте и, что более важно, сделать процесс более упорядоченным», - сказал он.

Также представители компании сообщают о получении сертификата IS-BAO Stage II после тщательного аудита и проверки воздушных судов, проведенной в феврале 2019 года.

Как ранее писал BizavNews, Investec Bank активно помогает мальтийскому оператору AirX в поисках новых инвестиций в акционерный капитал в преддверии запланированного в ближайшие полтора года IPO. В результате размещений компания планирует привлечь до £200 млн. Основатель и председатель AirX Джон Мэтьюз был поддержан топ-менеджментом Investec Bank и в ближайшее время получит контрольный пакет акций компании.



На Северный Полюс на EC130

Несколько дней назад клиент компании URAL-HELICOM совершил полет на Северный Полюс на своем вертолете Airbus Helicopters EC130 B4. Экипаж состоял из двух человек.

Сперва, из России борт перелетел в Европу, где началась подготовка к экспедиции. Для себя пилоты решили, что стартовая точка всего путешествия должна начаться из Европы, старт был дан с территории озера Гарда, что вблизи города Верона, Италия, далее на север через всю Германию, Данию, Норвегию, полярный архипелаг Шпицберген. Обратный маршрут проложили через Швецию. Общая протяженность маршрута составила 10 000 км (5 400 морских миль), почти 50 часов полета.

Для безопасности вертолет был оснащен аварийным поплавковым шасси. На борту находился спасательный плот, а экипаж пилотировал в специальных гидрокостюмах, которые предназначены для длительных полетов над водой.

Максимальный перелет без остановки составил порядка 1 500 км (800 морских миль), который длился 6 часов 26 минут. Путем установки дополнительных топливных баков удалось добиться возможности иметь на борту 1100 литров топлива. Максимально уменьшили взлетный вес, демонтировали 200 кг, в том числе сняли задний ряд кресел. Дополнительно на вертолет была установлена 2-х осевая система стабилизации Genesys и комплекс авионики Garmin, спутниковая связь Iridium, трекер и дополнительная система обогрева в салоне

Экипаж отметил, что в таких достаточно суровых условиях севера, вертолет проявил себя великолепно, не было ни одной поломки или отказа.

ClearWay – три года, новые горизонты

ClearWay Handling and Operations – международная компания, предоставляющая услуги по диспетчерскому обеспечению полетов, а также наземному обслуживанию рейсов бизнес-авиации.

В этом году компании исполняется три года. С момента создания и по сегодняшний день основная задача компании это предоставление широкого спектра услуг в сфере обслуживания рейсов на самом высоком уровне.

Используя многолетний опыт, знания и постоянно совершенствуясь в своей сфере, специалисты ClearWay предлагают своим клиентам персональный квалифицированный сервис совместно с новейшими ИТ решениями.

Постоянными клиентами компании ClearWay являются как авиакомпании, так и компании по управ-

лению самолетами, а также частные владельцы воздушных судов и правительственные организации. За относительно непродолжительное время работы, компания заслужила доверие и зарекомендовала себя как надежный партнер на рынке авиационных услуг не только в Восточной Европе, но и за ее пределами, подтверждая и оправдывая свое название.

«Этот год стал знаковым для нашей компании. Командной работой за непродолжительный период мы привлекли множество новых клиентов. Это стало возможным исключительно благодаря уровню предоставляемого сервиса и компетенции сотрудников», - говорит COO ClearWay Павел Смородинкин.

ClearWay не планирует останавливаться на достигнутом. В планах компании расширение комплекса услуг, оптимизация сервисов и поиск наиболее выгодных и удобных решений для своих клиентов.



Qatar Executive становится крупнейшим оператором Gulfstream

Qatar Executive (входит в Qatar Airways Group) в июне текущего года получила два бизнес-джета Gulfstream – G650ER и G500. Оба самолета (A7-CGF и A7-CGS) уже прибыли в Доху и вскоре приступят к полетам. Таким образом, в настоящее время парк оператора состоит из десяти самолетов американского производителя – шесть G650 и четыре G500, что делает компанию крупнейшим эксплуатантом Gulfstream в регионе.

Как ранее писал BizavNews, к 2022 году Qatar Executive рассчитывает завершить поставку 30 самолетов, заказанных в 2015 году у компании Gulfstream Aerospace. В 2014 году компании подписали соглашение, в соответствии с которым Qatar Executive получит 20 самолетов G500, G600 и G650, однако уже в мае 2015 года этот контракт был увеличен до тридцати машин. Все самолеты оформлены в виде твердых заказов. А в июле 2016 года Qatar Executive объявил о заказе трех дополнительных Gulfstream G650ER. В 2019 году оператор получит, как минимум пять G500.

Основная задача компании, по мнению исполнительного директора Этторе Родаро, вывести Qatar Executive на карту мира, поскольку в настоящее время она ассоциируется, как местный перевозчик. «Мы воспринимаем рынок, как местный оператор на Ближнем Востоке, но это не отражает реальность. Qatar Executive действительно летает на международном уровне. Мы являемся международной компанией, стремящейся проникнуть на целевые рынки».

Во время блокады, наложенной в 2017 году на страну Саудовской Аравией, ОАЭ, Бахрейном и Египтом, руководство Катара сосредоточилось на рынке вне Совета сотрудничества стран Залива (ССЗ). «У нас

международная клиентура, так что влияние было минимальным. Это также предоставило возможности для роста, и мы откроем три новых офиса в этом году в Шанхае, Москве и Лондоне», - комментирует г-н Родаро.

До последнего момента парк Qatar Executive состоял исключительно из самолетов канадского авиапроизводителя Bombardier, теперь же флагманами катарской компании являются G650ER, а в будущем и G500, G600. Правда не исключено, что Qatar

Executive станет заказчиком новейшего бизнес-джета Bombardier Global 7500.

«У нас нет Global 7500, однако мы управляем Global 6000 от имени владельца. Руководство компании приняло стратегическое решение, чтобы двигаться вперед с Gulfstream, но это вовсе не означает, что мы навсегда исключили Bombardier. Мы открыты для рынка. Будет предложение – будет реакция», - резюмируют в компании.



Татарак подает заявку на защиту от банкротства

Компания Tamarack Aerospace, базирующаяся в Айдахо, США, объявила о подаче заявки на защиту от банкротства в соответствии с Главой 11 в начале этого месяца. Это решение компания назвала «прямым результатом» недавних Директив летной годности от FAA и EASA, которые поставили на прикол самолеты Cessna серии 525, оснащенные законцовками с системой активного снижения нагрузки (ATLAS).

«Решение о вступлении в Главу 11 (реорганизация) позволяет Tamarack продолжать работать и сосредоточить свои усилия на поддержке клиентов и работе с EASA и FAA, поскольку регуляторы рассматривают предложение об отмене ограничений, налагаемых AD», - заявила компания, добавив, что банкротство будет «временным состоянием».

EASA выпустило чрезвычайную Директиву летной годности в конце апреля, заявив, что «были сообщения о случаях, когда ATLAS, по-видимому, работал со сбоями, вызывая разбалансировку, когда в некоторых случаях пилотам было трудно вернуть самолет к безопасному полету». FAA последовало примеру европейских коллег 24 мая и, в отличие от директивы EASA, которая предусматривала мягкие последствия для продолжения полетов самолетов CitationJets, CJ1, CJ2 и CJ3, оснащенных Atlas, американское агентство запретило дальнейшую эксплуатацию этих самолетов за исключением перегонных рейсов.

В Tamarack подчеркивают, что компания продолжает бесплатно предоставлять два ключевых обновления для самолетов клиентов для решения проблем управления в виде сервисных бюллетеней. По данным компании, 73% флота уже оснащены этими обновлениями. Компания также отметила, что CJ1+, причастный к инциденту в апреле 2019 года, который привел к выпуску директивы EASA, не получил этих обновлений, «и к настоящему времени не

зафиксировано сообщений об инцидентах на самолетах с последними обновлениями».

По сообщению компании, президент Брайан Кокс и вице-президент по маркетингу Пол Хэтэуэй были уволены в качестве меры по снижению затрат, связанной с подачей заявки по Главе 11.

Система ATLAS, предлагающая увеличенную дальность полета, скорость и топливную экономичность для легких самолетов без дополнительного веса, который появляется при монтаже традиционных законцовок, использует активные сервокомпенсаторы снижения нагрузки, называемые компанией Tamarack Active Camber Surfaces (TACS), а не структурное усиление для противодействия повышенной

аэродинамической нагрузке на законцовки в поворотах и при турбулентности. TACS расположены за пределами каждого элерона и перемещается независимо от основных поверхностей управления.

Хотя система TACS ограничена в перемещении, чтобы минимизировать возможность вмешательства со стороны управляющих поверхностей, база данных системы отчетности о безопасности полетов (ASRS) NASA показывает, что пилоты в США сообщили о по меньшей мере двух случаях таких трудностей на оборудованных ATLAS самолетах. В одном из этих отчетов от февраля 2018 года упоминалось о «быстром возникновении флаттера элеронов с нарастающей амплитудой на левом крыле», потребовавшего от пилота снижения скорости полета для уменьшения флаттера.



Daher покупает Quest Aircraft

Французская DAHER объявила о приобретении компании Quest Aircraft (владелец японская Setouchi Holdings), производящей турбовинтовые самолеты Kodiak 100. В настоящий момент детали сделки не известны, а представители DAHER прокомментируют и раскроют детали уже на следующей неделе в рамках парижского авиасалона Ле-Бурже. Ожидается, что сделка будет закрыта к концу года при условии получения одобрения регуляторов.

В случае положительного решения DAHER станет седьмым по величине производителем самолетов деловой авиации. По мнению аналитиков, этот шаг укрепляет два «стратегических столпа» компании, расширяя ассортимент продукции в сегменте турбовинтовых самолетов и «укрепляя» бизнес по производству самолетов. Кроме того, это поможет увеличить присутствие компании в Северной Америке.

Как сообщает пресс-служба DAHER, благодаря этому крупному приобретению компания расширяет свое присутствие в сегменте АОН и деловой авиации, предлагая более широкий ассортимент из нескольких продуктов – TBM 910, TBM 940 и Kodiak 100.

«Приобретение компании Quest Aircraft стало дополнительным шагом для развития нашего бизнеса: появление первой промышленной площадки в США и расширение портфолио производимых самолетов. Это ключевое приобретение для DAHER идеально согласуется со стратегией укрепления связей нашей компании с ведущими игроками аэрокосмического рынка Северной Америки. Quest была построена на основе ценностей, которые являются общими для наших двух компаний, с акцентом на превосходство и стремлением к высококачественному, и надежному продукту. Kodiak 100 мощный и маневренный самолет, который оптимален для множества уникальных

миссий, идеально дополняет наш ассортимент продукции TBM», - комментирует генеральный директор DAHER Дидье Каят.

Напомним, что Quest Aircraft с начала года (январь-май) передала заказчикам 29 самолетов Kodiak 100, что больше показателя за весь прошлый год, когда производитель выпустил 24 самолета (включая юбилейный двухсот пятидесятый, прим. ред.), 31 – в 2017 году. По словам представителей Quest Aircraft, 40% переданных самолетов приходится на частных владельцев, оставшиеся распределяются между операторами в различных сегментах: чартеры, специальные миссии, в том числе патрулирование территорий и медицинская эвакуация. На поплавковую версию приходится не более 10% всех поставок.

В Quest Aircraft BizavNews рассказали, что компания

полностью готова к увеличению объемов производства. По словам Пола Бренхама (Paul Branham), вице-президента по продажам Quest Aircraft, в год производитель может выпускать до 40 самолетов, а ближайший слот на поставку новой машины составляет шесть месяцев. Кроме того, Бренхам отметил, что в целях бесперебойного производства самолетов и снижения рисков зависимости от сторонних поставщиков на заводе Quest Aircraft производятся абсолютно все компоненты фюзеляжа, включая мелкие детали. Гарантия производителя на них составляет 2 года или 1000 часов налета. Сторонние поставщики осуществляют выпуск и доставку авионики, двигателя и пропеллеров.

В России самолет Kodiak Series II открыт для продаж с 2018 года, а заказы на универсальный воздушный внедорожник принимает компания Aim of Emperor.



«ДжетПорт СПб»: очередной продуктивный EBACE

С 21 по 23 мая в женевском выставочном комплексе Palexpo прошла ежегодная европейская конференция и выставка бизнес-авиации EBACE. Традиционным участником главного события на рынке деловой авиации Европы стала российская компания ЦБА «Пулково-3» («ДжетПорт СПб»)

«Одним из самых значимых событий мая 2019г. для бизнес-авиации стала 19-я европейская конференция и выставка бизнес-авиации EBACE 2019, которая проходила с 21 по 23 мая в Женеве. Мероприятие собрало ведущих представителей отрасли со всего мира. Представители ЦБА «Пулково-3» традиционно приняли участие в этом мероприятии и провели встречи с иностранными и российскими партнерами. В ходе встреч обсуждались как текущие вопросы, так и моменты, связанные со спецификой обслуживания в период ПМЭФ и предстоящим Чемпионатом Европы по футболу 2020», - отметили в ЦБА «Пулково-3».

Так совпало, но именно во время проведения EBACE 2019 компания отметила свое десятилетие. «ДжетПорт СПб» был основан 21 мая 2009г. В процессе создания структуры, а также подбора персонала, был учтен опыт ведущих российских и иностранных компаний, специализирующихся на организации наземного обслуживания рейсов бизнес (деловой, частной) авиации, благодаря чему в компании имеется ряд структурных подразделений, обеспечивающих непрерывный круглосуточный процесс обслуживания клиентов.

В настоящее время общая площадь территории ЦБА составляет 100 000 кв.м., на которой расположены перрон №6 с более чем 30 местами стоянок, здание пассажирского терминала и прочие объекты инфраструктуры. При этом три так называемых «парад-

ных» стоянки позволяют расположиться самолетам (например, Boeing Business Jet или Bombardier Global 6000) в нескольких метрах от входа в терминал. Пассажирский терминал Центра Бизнес Авиации «Пулково-3» оснащен всем необходимым и позволяет максимально удовлетворить потребности клиентов, предоставляя услуги на высочайшем уровне. Общая площадь терминала составляет более 4500 кв. м., а пропускная способность до 1500 пассажиров в сутки.

В прошлом году компания обновила на 70% авто-

парк для экипажей, а также спецтехнику и оборудования для содержания перрона на 30%. В этом году «ДжетПорт СПб» переходит на планшеты вместо бумаг при взаимодействии капитана и супервайзера по фиксации оказанных услуг.

В марте текущего года «ДжетПорт СПб» сертифицировала FBO «Пулково-3» по стандарту IS-BAH Stage I (Standard for Business Aircraft Handling), учрежденного Международным Советом деловой авиации (IBAC).



EmbraerX предложил систему УВД для eVTOL

Embraer представил детали инфраструктуры управления воздушным движением eVTOL, которая, по мнению компании, должна быть создана до того, как городские воздушные такси эволюционируют от концепции к реальности.

28 мая инновационное подразделение производителя EmbraerX, работающее с двумя партнерами, опубликовало 50-страничный отчет, в котором содержится призыв к созданию системы «управления городским воздушным движением» (urban air traffic management – UATM).

В докладе отмечается, что Embraer делает очередной шаг к городской воздушной мобильности (UAM) – концепции, согласно которой электрические или гибридно-электрические воздушные суда вертикального взлета и посадки (eVTOL) станут внутригородским транспортом, похожим на такси. «Для того, чтобы индустрия UAM могла полностью раскрыть свой по-

тенциал, мы должны расставить приоритеты между сообществом и отраслью и сегодня начать процесс планирования», - говорится в отчете под названием «План полета 2030». «План полета 2030» представляет концепцию проектирования и управления низковысотным городским воздушным пространством, которое позволит UAM развиваться в течение следующего десятилетия».

EmbraerX разработал план и написал отчет в партнерстве с принадлежащей Embraer технологической компанией по управлению воздушным движением Atech, а также с Harris Corporation, которая также предоставляет услуги по управлению воздушным движением.

Отчет призывает к созданию систем управления воздушным движением, адаптированным к конкретным городам – UATM, которые будут работать в современных информационных сетях и включать в

себя технологии автоматизации и даже искусственный интеллект. UATM будут определять воздушные маршруты и коридоры, которые будут использовать воздушные такси при полете между зонами посадки, которые в докладе называются «скайпорты» или «вертипорты».

Embraer и его партнеры считают, что единый «провайдер услуг городского воздушного пространства» (UASP) должен управлять трафиком при полетах всех воздушных такси. «UASP будет иметь полномочия открывать и закрывать маршруты, предоставлять разрешения на полеты и администрировать единый интегрированный план управления потоками», - говорится в отчете.

В отчете изложен процесс авторизации для разрешения определенных рейсов, и система сможет открывать и закрывать маршруты по мере необходимости в зависимости от изменения погоды и других условий.

Воздушные такси будут отслеживаться, возможно, с использованием модернизированных версий существующих систем автоматического зависящего наблюдения-вещания, хотя eVTOL также будут иметь собственную бортовую технологию, чтобы избежать столкновений, говорится в докладе.

В то время как многие авиастроители, в том числе Embraer, представили концепции eVTOL, отчет Embraer направлен на решение инфраструктурных и технологических проблем, которые необходимо решить до того, как воздушные такси станут широко распространенными.

EmbraerX в середине 2018 года представил свою концепцию eVTOL – аппарат с восемью несущими винтами, коротким крылом и одним толкающим винтом.



G600 – история начинается

Уже в ближайшее время флагман Gulfstream G600 начнет поступать в распоряжение первых заказчиков. В мае на выставке EBACE мы детально изучили новый самолет. И вот что у нас получилось.

При проектировании нового самолета Gulfstream G600 инженеры корпорации Gulfstream руководствовались философией простого дизайна. Допустим, у нас есть крылья и планер новой перспективной конструкции, новые двигатели и салон уникальной формы. Нам нужно перевозить пассажиров на расстояние 12 038 км (6500 морских миль) при скорости 0,85 Маха без ущерба для комфорта и экономии топлива, что требует использования наиболее быстрого воздушного судна определенного класса.

Считайте, что инженеры этого добились. Крейсерская скорость полета G600 на большую дальность составляет 0,85 Маха. В условиях высокой крейсерской скорости 0,90 Маха этот самолет способен преодолеть невероятное расстояние — 9445 км (5100 морских миль). Самолет G600 развивает ту же максимальную эксплуатационную скорость, что и воздушные суда Gulfstream G650ER, Gulfstream G650 и новейший самолет Gulfstream G500 — 0,925 Маха.

Почему это важно? За обычный год часто летающие пассажиры сэкономят более 50 летних часов, отдав предпочтение самолету G600 вместо других воздушных судов, доступных на рынке. А с учетом салона на 19 пассажиров это равносильно сотням часов, которые можно было бы посвятить работе или семье и друзьям.



Комфорт

Комфортабельность G600 не уступает его летно-техническим характеристикам. Фюзеляж шириной 7 футов 11 дюймов (2,41 м) и высотой 6 футов 4 дюйма (1,93 м) имеет оптимальные размеры и форму для достижения лучших показателей скорости и топливной эффективности среди самолетов того же класса. При этом G600 столь комфортабелен и функционален, что пассажиры чувствуют себя как в привычных условиях на земле.

Пассажирский салон G600 длиной 45 футов 2 дюйма (13,77 м) — самый длинный среди самолетов того же класса; его можно разделить на четыре жилых помещения — и только Gulfstream может предложить варианты с носовым или хвостовым расположением буфета-кухни в этой группе бизнес-джетов. В G600 даже можно установить душ!

Уникальная форма фюзеляжа обеспечивает большой запас пространства при передвижении пассажиров по салону. Сидя в комфортабельных креслах шириной 27 дюймов (68,5 см), пассажиры могут вытянуться во весь рост. Диваны и кресла преобразуются в спальные места. Устойчивые столы для совещаний с регулируемой высотой повышают степень комфорта и удобства во время работы и приема пищи.

Салон

Владельцы могут отразить в интерьере свой индивидуальный стиль — на выбор предлагаются лучшие материалы, будь то ковры ручной работы или бамбуковый паркет, обивка с широким спектром цветов и моделей или оптоволоконные светильники. С технологической точки зрения, мониторы высокой четкости улучшают качество ведения дел

или проведения развлекательных мероприятий. Сеть спутниковой связи, различные возможности интернет-соединения, а также бортовые принтер и сканер позволяют пассажирам всегда поддерживать связь с коллегами на земле.

Система управления оборудованием салона

Gulfstream предоставляет пассажирам возможность легко управлять освещением, шторками на окнах, температурой воздуха и развлекательным оборудованием с помощью устройств с сенсорным экраном.

Дизайнеры Gulfstream готовы оказать покупателю помощь в каждом аспекте процесса проектирования

нового пассажирского салона. Этот процесс, гибкий как никогда, позволяет спланировать салон G600 с идеальным сочетанием до четырех жилых помещений для удовлетворения уникальных пожеланий любого эксплуатанта. Благодаря гибкому дизайну салона G600 может похвастаться 10 вариантами индивидуальных отсеков для работы, отдыха, приема пищи или для сна.

Удовольствие от путешествия зависит от атмосферы пассажирского салона. Интерьер G600 спроектирован так, чтобы гарантировать путешественнику возможность отдохнуть и прибыть на место полным сил.

Низкая высота в салоне — 1478 м (4850 футов) при

максимальной высоте воздушного судна 15545 м (51000 футов) — и 100-процентное обновление свежего воздуха через каждые две минуты снижают проявления синдрома смены часового пояса. Этот салон настолько герметичен, что пассажиры могут спокойно общаться, не повышая голос, даже во время полета практически со скоростью звука. 14 больших панорамных иллюминаторов в самолете Gulfstream G600 позволяют наполнить пространство салона естественным светом, повышая ощущение простора.

Кабина пилотов

G600 оснащен системой улучшенного технического зрения (УСТЗ) Gulfstream последнего поколения. Новая УСТЗ повышает разрешение инфракрасного датчика на 400% и расширяет поле зрения камеры для достижения лучшего изображения в условиях плохой видимости. Изображение УСТЗ проецируется на прозрачный выдвижной экран, находящийся в поле зрения пилота. Система синтетического зрения создает на основном пилотажном индикаторе искусственное изображение местности, препятствий, взлетно-посадочных полос и подходов.

В G600 реализованы последние достижения в области систем автоматического управления. Система пилотирования Intelligence-by-Wire предоставляет точно откалиброванные органы управления полетом, автоматы тяги и автоматы торможения, гарантируя максимальную эффективность двигателей и гладкую, безопасную посадку.

Инфраструктура сети концентрации данных (DCN) G600 пронизывает планер технологией, которая значительно сокращает количество проводов и деталей. DCN обеспечивает повышенную избыточность и безопасность и упрощает техническое обслуживание.



Вертолет недели

Оператор: *Heli Air Monaco*

Тип: *Airbus Helicopters EC130B4 (AS350B4)*

Год выпуска: **2003 г.**

Место съемки: **июнь 2019 года, Monaco Heliport (MCM / LNMC), Monaco**



Фото: Дмитрий Петроченко