



Минувшая неделя выдалась богатой на события. Компания Gulfstream Aerospace сообщила о получении сертификата типа FAA на свой новейший бизнес-джет G600. Одновременно был получен и сертификат на производство новой машины. FAA выдает производственный сертификат после того, как компания демонстрирует свои производственные мощности и систему управления качеством, которые соответствуют строгим требованиям безопасности и надежности. Как и планировалось ранее, первые заказчики получат новые G600 ближе к концу текущего года.

Тем временем бразильский производитель Embraer Executive Jets сообщил о начале поставок самолетов семейства Praetor. Первый Praetor 600 передан частному клиенту из Европы. В прошлом месяце Embraer объявил, что новый бизнес-джет Praetor 600 получил сертификаты EASA и FAA.

Американский деловой оператор NetJets приступил к эксплуатации своего бизнес-джета Cessna Citation Latitude. Первый самолет был поставлен в июне 2016 года, а на этой неделе Textron Aviation передал клиенту юбилейный трехсотый бизнес-джет Cessna Citation CJ4.

Канадский производитель Bombardier представил Learjet 75 Liberty в качестве своего новейшего предложения в семействе легендарного бренда бизнес-джетов. Этот переоборудованный самолет, который будет экономически конкурентоспособными с точки зрения эксплуатационных затрат, но иметь конкурентные затраты при покупке по сравнению с легкими самолетами, сертифицированными по Part 23. Подробности в этом выпуске.



## Bombardier представил Learjet 75 Liberty

Этот переоборудованный самолет, который будет экономически конкурентоспособными с точки зрения эксплуатационных затрат, но иметь конкурентные затраты при покупке

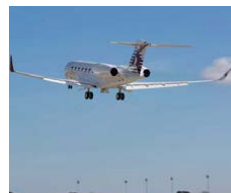
**стр. 22**



## Бизнес-авиации согласовали взлет

Попытки авиавластей защитить российские компании деловой авиации и заставить эксплуатантов бизнес-джетов перерегистрировать их в России через регуляторное давление оказались безуспешными

**стр. 23**



## Скоростная кругосветка на G650ER

Глава Action Aviation Хэмиш Хардинг и полковник Терри Виртс попытаются установить рекорд скорости в кругосветном путешествии от полюса до полюса на G650ER, чтобы отметить 50-ю годовщину посадки на Луну «Аполлон 11»

**стр. 25**



## Airbus A350-900 в новом фокусе

AMAC Aerospace и Pininfarina представили инновационный концепт Airbus A350-900, который перевернет представления пассажиров о перелетах

**стр. 27**

# Gulfstream

## G280



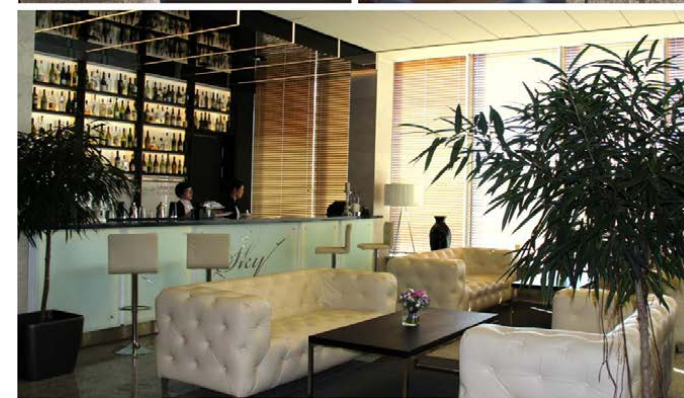
## G600 сертифицирован FAA

Компания Gulfstream Aerospace сообщает о получении сертификата типа FAA на свой новейший бизнес-джет G600. Одновременно был получен и сертификат на производство новой машины. FAA выдает производственный сертификат после того, как компания демонстрирует свои производственные мощности и систему управления качеством, которые соответствуют строгим требованиям безопасности и надежности. Как и планировалось ранее, первые заказчики получат новые G600 ближе к концу текущего года.

«Получение обоих разрешений в течение одного дня свидетельствует о зрелости наших производственных процессов, и говорит о безопасности и надежности конструкции G600», - сказал Марк Бернс, президент Gulfstream. «Еще более примечателен

тот факт, что мы получили эти сертификаты менее чем через год после завершения еще одной крупной программы – сертификации и ввода в эксплуатацию Gulfstream G500, что является еще одним доказательством инженерного опыта и качества производства, которые являются отличительными признаками Gulfstream. Кропотливая работа нашей команды включила 100000 часов тестов в наших лабораториях и более 3200 часов в воздухе, что свидетельствует о нашей приверженности к безопасности и нашим клиентам».

G600 – это третья модель самолетов Gulfstream, одновременно получившая сертификат типа и производства. Первым был Gulfstream G550 (14 августа 2003 года). Gulfstream G500 повторил этот «подвиг» 20 июля 2018 года.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru



## Зарегистрированные на Бермудах самолеты российских авиакомпаний могут прекратить полеты

Иностранные суда российских авиакомпаний могут прекратить полеты. Как сообщают «Ведомости» со ссылкой на письмо замруководителя Росавиации Алексея Новгородова, ведомство решило игнорировать соглашение с Бермудами, где зарегистрированы эти лайнеры. Отмечается, что в Росавиацию поступило письмо от МИД РФ, в котором указано, что соглашение с Бермудами не считается международным, а значит, и не имеет приоритета над национальным законодательством.

Кроме того, территориальные органы при проверках авиакомпаний будут классифицировать изменения типовой конструкции (как главные, так и второстепенные) воздушных судов, не имеющие отдельного одобрительного документа Росавиации, как несоответствие.

Также господин Новгородов просит довести информацию до авиакомпаний, чтобы они незамедли-

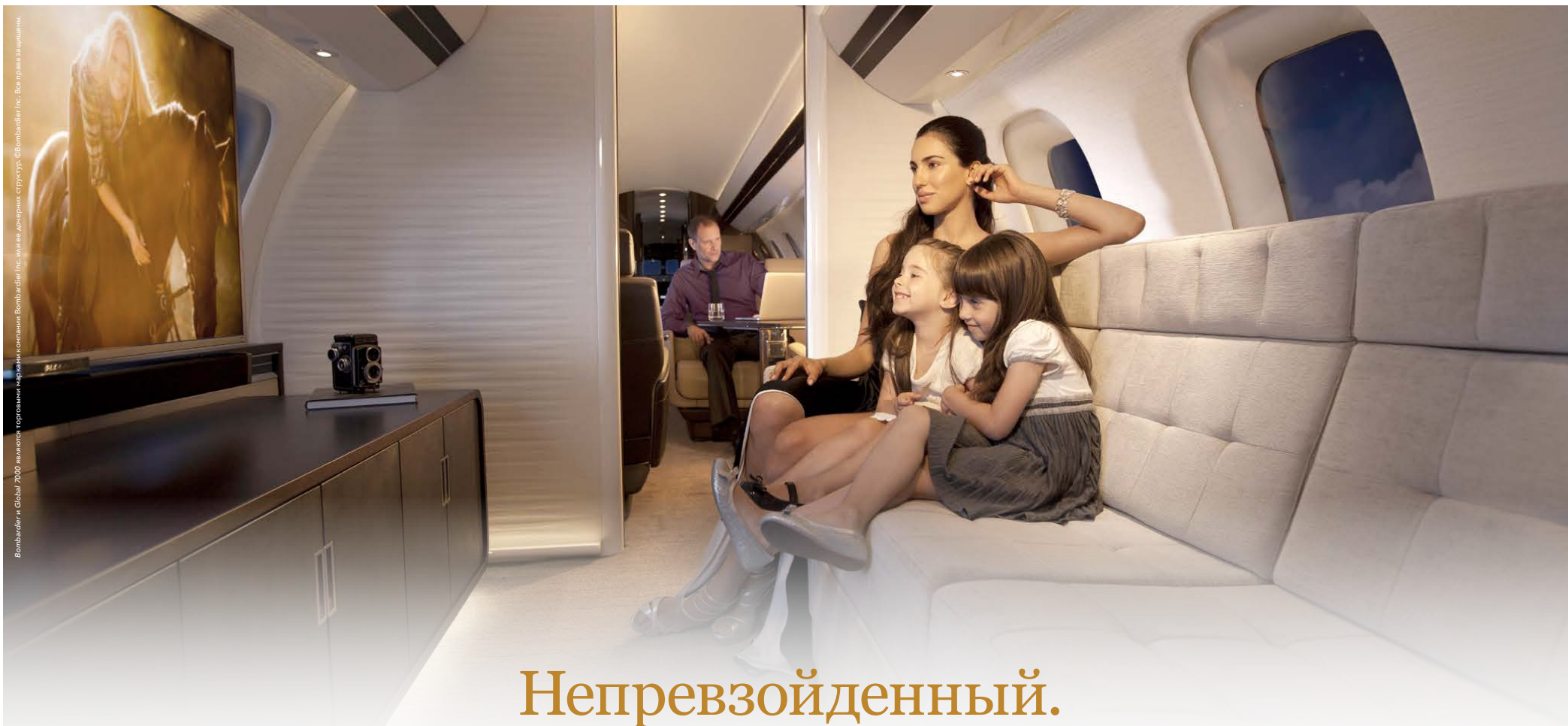
тельно начали сертифицировать все изменения в воздушных судах в Росавиации. Ведомство начало инициировать это требование зимой-весной текущего года. Перевозчики подобные изменения вносят в бывшие в употреблении самолеты, взятые в лизинг на вторичном рынке.

Как сообщалось ранее, примерно 400 иностранных судов российских перевозчиков было модифицировано. По словам представителей авиакомпаний, всего у них более 600 лайнеров зарубежного производства. Десяти из 400 Росавиация уже запретила полеты.

Напомним, в апреле стало известно, что российские власти решили стимулировать авиакомпании и лизингодателей регистрировать самолеты в российском реестре, в противном случае им придется с 2020 года платить НДС в размере 20% на ввозимые машины.



Волваздел и Сбл 2007 лалалел горсвалл марелл комалл Волваздел лс лмле десерлн струлр лБолваздел лс. Все права зашлелл.



# Непревзойденный. От замысла до воплощения.

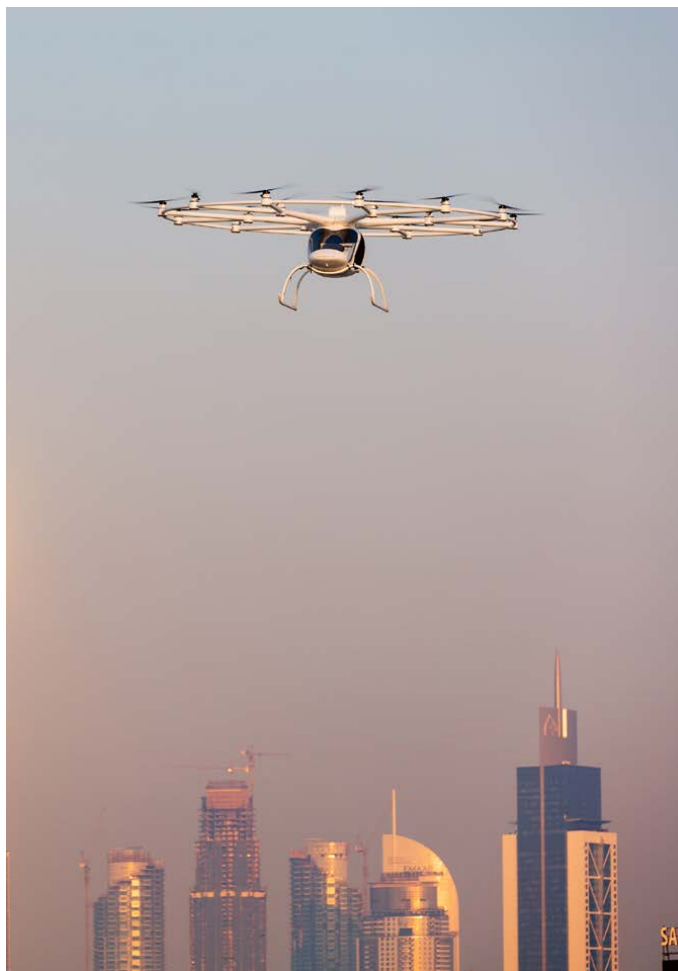
Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

[businessaircraft.bombardier.com](http://businessaircraft.bombardier.com)

**BOMBARDIER**

## EASA выпустило «Особые условия» для VTOL

Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) опубликовало [«Особые условия»](#), которые будут регулировать основы разработки и сертификации гибридных и электрических воздушных судов вертикального взлета и посадки (VTOL). Эти новые правила будут применяться к небольшим VTOL с узлами подъема/тяги для генерирования



мощности для взлета и управления. Эта категория правил предназначена для аппаратов с девятью или менее пассажирскими местами и максимальной взлетной массой до 3175 кг (7000 фунтов).

«Особые условия» для VTOL также устанавливают прямую связь между требованиями к летной годности этих воздушных судов и типом операций, для которых они будут использоваться. Расширенная категория будет применяться к операциям, в которых пассажиры перевозятся на условиях аренды над густонаселенными территориями с целью защиты третьих лиц, включая людей на земле. Более легкие требования будут применяться к некоммерческим полетам над малонаселенными зонами в рамках основной категории.

«Мы активно взаимодействуем с отраслью, чтобы разработать правильные технические требования для применения новых технологий, приносящих безопасность и экологические преимущества обществу», - сказал исполнительный директор EASA Патрик Кай. «Создание единого набора условий для сертификации этих новых концепций транспортных средств принесет честную конкуренцию на европейский рынок, а также внесет ясность для будущих производителей и их инвесторов».

Объявляя о новых «Особых условиях», которые стали предметом общественных консультаций, начатых в октябре 2018 года, EASA заявило, что это будет «первый строительный блок», обеспечивающий безопасную эксплуатацию воздушных судов VTOL. Теперь агентство в более широком процессе нормотворчества будет руководствоваться этим документом, чтобы в полной мере учесть новые технологии и концепции эксплуатации воздушного транспорта, появляющиеся в быстрорастущем сегменте VTOL.

НАМ ДОВЕРЯЮТ





## Embraer поставил первый Praetor 600

Бразильский производитель Embraer Executive Jets сообщает о начале поставок самолетов семейства Praetor. Первый Praetor 600 передан частному клиенту из Европы. В компании не раскрывают его имя.

В прошлом месяце Embraer объявил, что новый бизнес-джет Praetor 600 получил сертификаты EASA и FAA.

В октябре прошлого года Embraer Executive Jets представил новое семейство Praetor, в которое вошли две модели Praetor 500 и Praetor 600. «Пятисотка» позиционируется, как средний бизнес-джет с даль-

ностью в 6019 км (с 4 пассажирами), «шестисотка» летает на расстояния до 7223 км с аналогичным количеством пассажиров, и относится к так называемому суперсреднему классу. Новые самолеты займут место в линейке Embraer между Legacy 500 и Legacy 650. Стоимость машин составляет \$20,995 млн. (Praetor 600) и \$16,995 (Praetor 500). Владельцы самолетов Legacy 450 также могут модернизировать свои самолеты до версии Praetor 500 за \$500000.

По мнению Embraer, Praetor играет на одном поле с Bombardier Challenger 350 и Gulfstream G280.



ALL-AROUND LUXURY,  
POWER-PACKED  
PERFORMANCE

Rethink Convention. **EMBRAER**  
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

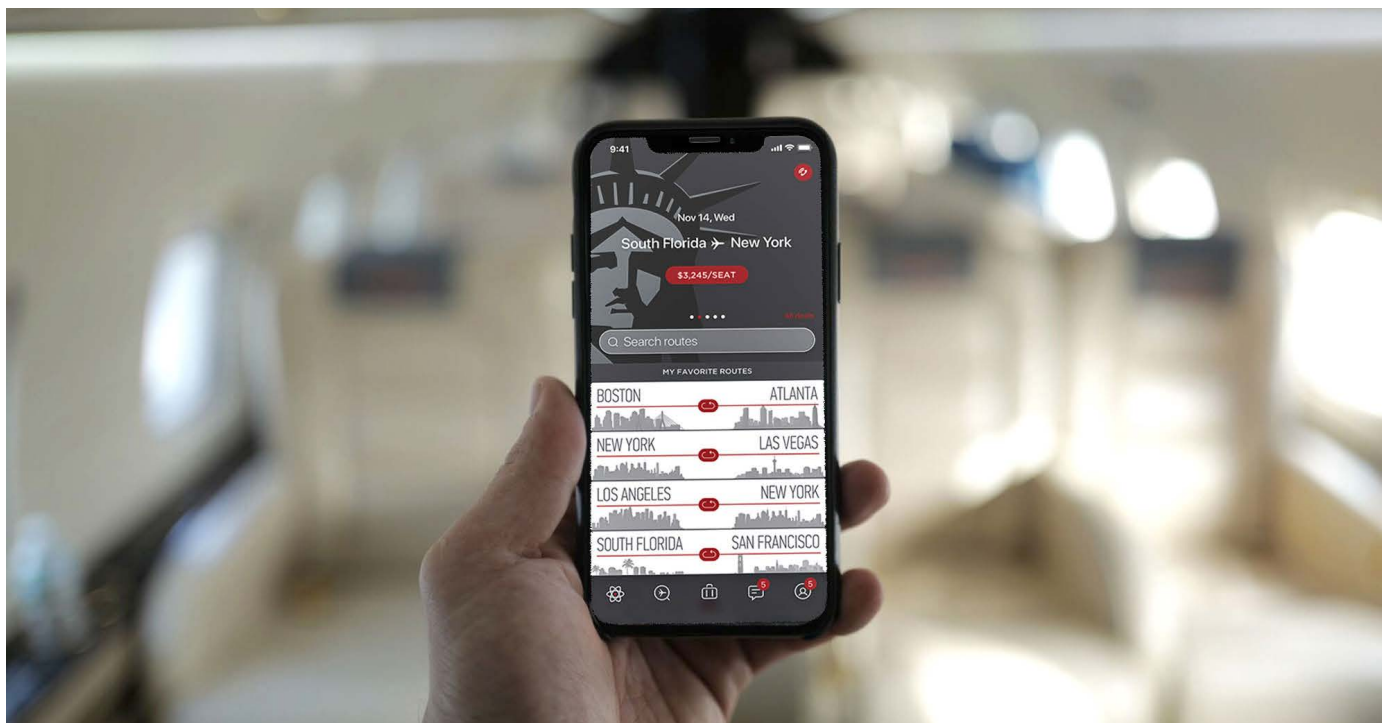
## Vista Global объединяет XOJet и JetSmarter

Холдинг Vista Global (VG) представил глобальный цифровой маркетплейс для частной авиации XO. Он объединяет оператора XOJet и разработчика приложений JetSmarter, которых базирующаяся в Дубае группа приобрела, чтобы создать глобальное чартерное предложение. «XO обращается к сдвигу в сторону цифровых решений в отрасли», - заявила VG в своем сообщении, создавая универсальное предложение, в котором «клиенты смогут немедленно выбрать лучший вариант цифрового членства, запросить рейс или забронировать место в бизнес-джете».

Vista Global, созданная в августе 2018 года основателем и генеральным директором оператора VistaJet Томасом Флором, заявила, что XO будет предостав-

лять «расширенные услуги», используя «ориентированный на клиента опыт XOJet с быстротой и удобством технологий, изначально разработанных JetSmarter».

По данным Argus International, базирующийся в Калифорнии XOJet занял третье место по величине налета в 2018 году как чартерный оператор, выполняющий полеты по Part 135. Технологическое совершенство JetSmarter, базирующегося во Флориде, часто омрачалось полемикой вокруг его громких планов по членству, которое обещало такие преимущества, как бесплатные места на челночных рейсах, в то время как остаются юридические вопросы, которые предшествовали его покупке.





A part of Flight Consulting Group

## Ground Handling Network

New Crew Briefing is launched in Tallinn





 Facilities
 FCG OPS Supervisors
 Direct contracts



## Citation XLS получил Garmin G5000

Garmin, мировой лидер в области спутниковой навигации, навигаторов и авионики, закончил сертификационные работы по установке системы Garmin G5000 на самолеты Citation Excel и Citation XLS. Как ожидается, владельцы и операторы данных типов смогут установить новейшую систему уже в 2019 году в специализированных центрах ТОиР. Как сообщает компания, летные испытания прошли достаточно успешно (125 летных часов).

Garmin G5000 сочетает в себе двойную multifunctional сенсорную систему управления (FMS), сенсорный экран управления системами самолета и мульти-дисплей кабины. Эти широкоэкранные сенсорные дисплеи могут дать пилотам больше полезной информации, такой как мировая погода, технология синтетического видения компании Garmin

(SVT), электронные карты и многое другое.

G5000 имеет экран высокого разрешения WXGA, с диагональю 12 или 14 дюймов, на который выводятся основные полетные данные (PFD) и многофункциональные дисплеи (MFD). G5000 является масштабируемой, производители самолетов могут сделать свой выбор по комбинации дисплеев. Обновление G5000 для Citation Excel/XLS представляет собой полностью интегрированное решение для автоматической независимой системы наблюдения и радиовещания (ADS-B), разработанное Федеральной авиационной администрацией (FAA) и Европейским агентством по авиационной безопасности (EASA).

«Мы стремимся, чтобы удерживать 25% рынка, и уверены, что наши полностью интегрированные каби-

ны экипажа, отзывы и поддержка клиентов, превысит ожидания производителей самолетов в этом сегменте», - говорит Гари Келли, вице-президент по маркетингу. «Как и другие продукты компании Garmin, архитектура G5000 разработана с учетом будущего роста и технологий. Клиенты и производители самолетов смогут существенно расширить возможности системы в будущем, часто, не требуя дополнительного аппаратного обеспечения».

Напомним, что нидерландский провайдер услуг ТОиР Jetsupport ранее получил одобрение на установку Garmin G5000 на европейские Citation Excel и XLS. В мае в сервисном центре, расположенном в Амстердаме, была установлена первая система на самолет Citation Excel, принадлежащий европейскому частному клиенту.



International Standard for Business Aircraft Operations  
IS-BAO  
libac

ea Elit | Avia

ELIT'AVIA. EXPECT EXTRAORDINARY.

Менеджмент воздушных судов и организация чартерных перевозок по всему миру



## Sparfell Aviation Group приобрел LaudaMotion Executive

Швейцарская Sparfell Aviation Group сообщает о приобретении австрийского бизнес-оператора LaudaMotion Executive (ранее принадлежала Ники Лауде). Как отмечается в релизе швейцарской компании, основатель LaudaMotion Executive Ники Лауда изначально стремился стать партнером Sparfell Aviation Group для получения капитала, но, учитывая его несвоевременную кончину, было принято решение, что Sparfell Aviation Group возьмет на себя управление LaudaMotion Executive.

В составе Sparfell Aviation Group 60-ю сотрудниками LaudaMotion Executive и всеми операциями будут управлять Эдвард Квеффелек, главный исполнительный директор Sparfell Airways, подразделения группы, занимающего пост Ники Лауды. Других подробностей нет, неизвестна и сумма сделки. LaudaMotion

Executive имеет сертификат австрийского коммерческого оператора (АОС) и управляет парком из 13 бизнес-джетов, в основном Bombardier, включая первый Global 7500, поставленный и эксплуатируемый в Европе. Таким образом, Sparfell Aviation Group станет полноценным бизнес-оператором.

«Для Ники Лауда было важно, чтобы LaudaMotion Executive была приобретена компанией, которая имеет те же ценности, что и он: истинная страсть к авиации и преданность своим клиентам. Именно поэтому он в конечном итоге выбрал Sparfell Aviation Group и семью Куффелец», - комментирует совладелец Группы Эдвард Куффелец.

Сейчас в состав Sparfell Aviation Group входит ряд компаний: Sparfell Airways (частные самолеты),

Sparfell & Partners (продажа и приобретение самолетов), Sparfell Leasing (государственный и корпоративный лизинг), Sparfell Design (дизайн интерьера и аксессуары для самолетов) и Sparfell Defense (аэрокосмическая промышленность и оборонный консалтинг).

Австрийский автогонщик, трехкратный чемпион «Формулы-1» Ники Лауда умер 20 мая, в возрасте 70 лет. В конце 2015 года трехкратный чемпион мира и по совместительству неисполнительный директор Mercedes AMG Ники Лауда приобрел у миллиардера Ронни Печика австрийскую авиакомпанию Amira Air, специализирующуюся на чартерных рейсах бизнес-класса. В июле 2016 года новый владелец Amira Air Ники Лауда официально объявил о ребрендинге. Новое название компании стало LaudaMotion.



**JET**  
EXECUTIVE TRADING

Aircraft trading. Bringing you over **30 years of aviation expertise**

Покупка и продажа бизнес-джетов  
Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации

+ 41 22 819 18 11 - [info@jetswiss.ch](mailto:info@jetswiss.ch) - Geneva, Switzerland - [jetswiss.ch](http://jetswiss.ch)

## PC-24 прилетел на Фестиваль скорости в Гудвуде

Впервые в Англии на легендарном Фестивале скорости в Гудвуде (Goodwood Festival of Speed) суперуниверсальный джет Pilatus PC-24 приземлился на травяной взлетно-посадочной полосе на аэродроме Гудвуд (EGHR/QUG). PC-24 – первый в мире бизнес-джет, совершивший посадку на этом аэродроме. На фестивале скорости (4-7 июля) PC-24 демонстрируется в зоне VIP-прилета вместе с двумя турбовинтовыми Pilatus PC-12NG авторизованного британского дилера Oriens Aviation.

Аэродром Гудвуд имеет полностью травяное покрытие с двумя взлетно-посадочными полосами. PC-24 [приземлился](#) на взлетно-посадочной полосе 06/24, длина которой составляет всего 2621 фут (799 метров). По заявлению производителя PC-24 – первый в мире бизнес-джет, способный совершать посадку на очень коротких и грунтовых взлетно-посадочных полосах.

Эта возможность дает PC-24 доступ к почти вдвое большему количеству аэропортов по сравнению с другими самолетами, доступными в настоящее время на рынке. Это также означает, что PC-24 может добраться ближе к конечному пункту назначения, тем самым избегая административных расходов, обычно связанных с крупными аэропортами, и сокращая количество наземных трансфертов до минимума.

PC-24 получил сертификат от Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) и Федерального авиационного управления США (FAA) на выполнение взлетно-посадочных операций на ВПП с покрытием из гравия и грунта. Дальнейшая сертификация для других типов поверхности, включая траву, в настоящее время находится на стадии разработки и должна быть завершена к концу этого года. PC-24 также сертифицирован для крутых заходов на посадку, например, в аэропорт Лондон-Сити.



**PILATUS**

**PC-12 NG**  
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ  
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ  
В МИРЕ

**NESTEROV AVIATION**  
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155  
sales@nesterovavia.com



## Турецкий вертолет совершил первый полноценный полет

Второй прототип перспективного многоцелевого вертолета T-625 29 июня 2019 года совершил первый полет, который также можно считать первым полноценным полетом в рамках всей программы разработки машины. Как пишет Daily Sabah, вертолет провел в воздухе 45 минут; его испытания признаны полностью успешными.

Разработчик T-625, турецкая компания Turkish Aerospace Industries, считает датой первого полета 6 сентября 2018 года. Тогда в воздух впервые поднялся первый прототип T-625. Продолжительность его полета составила всего 10 минут.

Авиационные специалисты не склонны относить эти испытания к первому полету турецкого вертолета, поскольку в сентябре прошлого года был испытан

прототип машины, собранный для наземных испытаний. Он был в срочном порядке доработан для выполнения короткого отрыва от земли. Эта машина поднялась в воздух с частично отсутствующими обшивкой и бортовыми системами.

29 июня 2019 года турецкие специалисты приступили к проверкам второго прототипа T-625, собранного для полноценных летных испытаний. В техническом плане эта машина полностью завершена. Подробности о первом полете этого прототипа не уточняются.

Разработка двухдвигательного вертолета T-625 с 2013 года. Это первый летательный аппарат такого класса, создаваемая в Турции. Вертолет сможет перевозить до 12 пассажиров, а в состав его экипажа будут входить два человека. Максимальная взлетная масса вертолета составит около шести тонн. T-625 сможет

развивать скорость до 300 километров в час и выполнять полеты на расстояние до 740 километров.

В феврале 2017 года турецкая компания TUSAS Engine Industries занялась разработкой нового турбовального двигателя для T-625. Новая силовая установка должна будет заменить на серийных вертолетах турбовальные двигатели LHTEC CTS800, разработанные британской компанией Rolls-Royce и американской Honeywell.

Как ожидается, на разработку новой вертолетной силовой установки TUSAS потратит около восьми лет. Новый двигатель сможет развивать мощность до 1400 лошадиных сил (1044 киловатта). Основные параметры силовой установки пока не определены.

*Источник: N+1*



## Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



[www.premieravia.aero](http://www.premieravia.aero)

+7 495 234 26 42

## Dassault покупает центры ТОиР RUAG в Женеве и Лугано

С приобретением объектов RUAG в Женеве и Лугано, Dassault Aviation продолжает расширение своей сети центров по техническому обслуживанию. Этот шаг последовал за аналогичными сделками в начале этого года, когда французский производитель приобрел глобальный бизнес по техобслуживанию EexecuJet и европейские сеть ТОиР TAG Aviation. Новое приобретение также усиливает присутствие производителя в Женеве.

«Приобретение бизнеса RUAG в сфере деловой авиации является частью нашей стратегии по развитию всемирной сети ТОиР, и позволит Dassault Aviation укрепить свое присутствие в Швейцарии», - сказал председатель и главный исполнительный директор Dassault Aviation Эрик Траппье, добавив, что RUAG был авторизованным сервисным центром Falcon.

«Мы очень довольны тем, что завершили эту сделку с Dassault Aviation, лидером в производстве и обслуживании самолетов», - сказал генеральный директор RUAG Урс Брайтмайер. «Они являются опытным партнером RUAG и могут обеспечить прочную основу для успешного продолжения деятельности в Женеве и Лугано, а также для будущего нашего персонала на обоих объектах».

Сделка с Dassault также включает в себя FBO в аэропортах Женевы и Лугано, в то время как RUAG продолжит предоставлять услуги ТОиР и FBO в немецком аэропорту Мюнхен-Оберпфaffenхофен. «FBO в Женеве и Лугано дополняют спектр услуг, предлагаемых Dassault Aviation в Швейцарии», - заключил Траппье.





Мы превратим ваш полет в  
незабываемое путешествие

- чартерные авиaperезовки
- управление воздушными судами
- медицинская эвакуация
- техническое обслуживание
- грузовые перевозки
- уникальная конфигурация





## Nextant поставяет пятнадцатый 604XT Pro Line Fusion

Компания Nextant Aerospace анонсирует поставку пятнадцатого бизнес-джета по программе Challenger 604XT. В прошлом году производитель получил дополнительный сертификат типа (STC) на установку авионики Rockwell Collins Pro Line Fusion с сенсорными дисплеями.

Последующие этапы будут включать в себя новую планировку салона, композитную внутреннюю обшивку интерьера со светодиодным освещением, увеличенные столы и улучшение летно-технических характеристик, таких как увеличение дальности на 500 миль и максимальной высоты с FL410 до FL450.

Программа 604XT разработана в сотрудничестве с Rockwell Collins и Bombardier. Возможности авионики Pro Line Fusion включают сенсорные экраны, синтетическое зрение, WAAS/LPV, ADS-B Out. Опци-

ально можно установить автомат тяги, а также FANS 1/A и ATN B1 (ранее Link 2000+).

По сообщению Nextant, первая поставка клиенту 604XT с обновленной авионикой состоялась в конце прошлого года. «У компании в портфеле имеется более 30 заказов на модернизацию авионики. До конца года будет завершено 30 проектов. Я говорил с многочисленными владельцами и операторами за последние 2 года, единственное, что согласуется в каждом разговоре, это то, что они понимают, что Pro Line Fusion – единственный способ «управлять» своим Challenger 604 в будущем. В центре этого разговора неизбежное устаревание Pro Line 4 CRT», - комментирует Стив Брюс, директор программы Nextant Aerospace 604XT.

604XT является третьей программой Nextant по восстановлению самолетов, наряду с 400XT и G90XT.



авиа  
бизнес  
групп

[www.aviagroup.ru](http://www.aviagroup.ru)  
[ops@aviagroup.ru](mailto:ops@aviagroup.ru)

+7 495 789 38 06

125445 Москва  
Ленинградское шоссе  
дом 65, строение 3

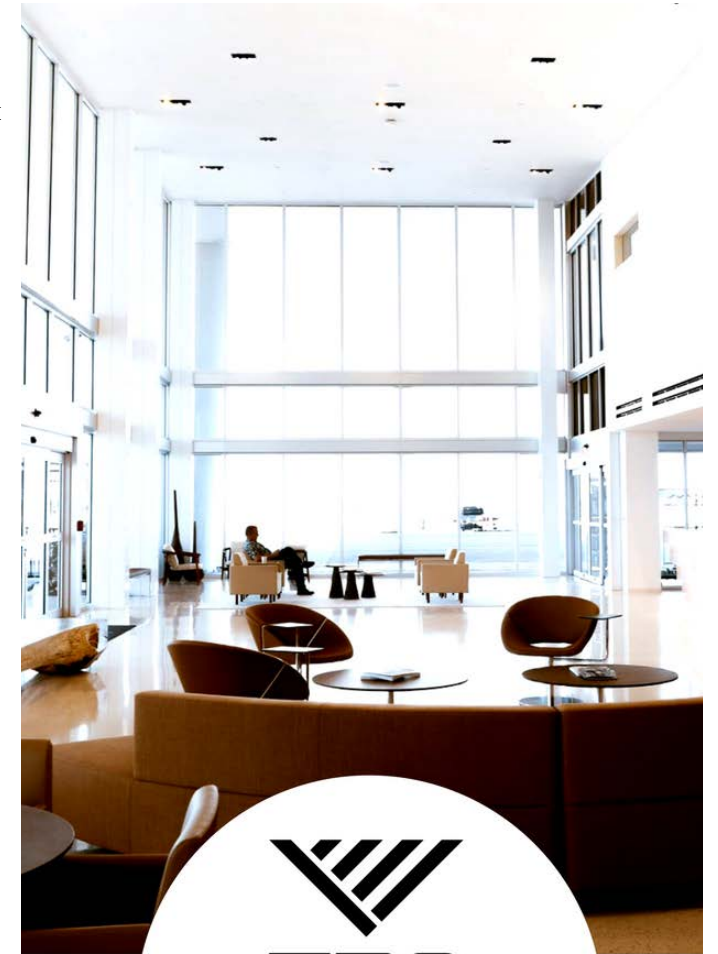
## FlightSafety открыла учебный курс по выполнению посадки с помощью EFVS

Компания FlightSafety International добавила в свою программу тренировочный курс по применению усовершенствованной системы видения в полете (EFVS) при приземлении и рулении для бизнес-джетов Gulfstream G280, G450, G500, G550, G600 и G650/650ER. Согласно информации FlightSafety, курсы соответствуют требованиям FAA по подготовке операторов для использования EFVS вместо естественного зрения при снижении ниже высоты принятия решения или минимальной высоты снижения.

После завершения курсов пилоты могут получить разрешение FAA на использование EFVS при при-

землении, что позволит им выполнять заходы на посадку по приборам, когда видимость ниже минимумов захода на посадку. «Эти курсы также помогут пилотам определить сбои, влияющие на возможности EFVS самолета, а затем применить соответствующие процедуры на случай непредвиденных обстоятельств», - добавил FlightSafety.

Этот курс доступен на тренажерах Gulfstream в учебных центрах FlightSafety в Далласе; Гонконге; Лонг-Бич, Калифорния; Саванна, Джорджия; Уилмингтон, Делавэр; и аэропорт Фарнборо, Лондон. FlightSafety уже более четырех десятилетий является авторизованным учебным центром для Gulfstream Aerospace.




**FBO**  
EXPERIENCE

**FBOEXPERIENCE.COM**

TOP SELECTED FBOS



## KlasJet получил очередной 737-500

Литовский бизнес-оператор KlasJet (входит в Avia Solutions Group) ввел в эксплуатацию очередной самолет Boeing 737-500 (LY-JMS, msn 26680). Самолет оборудован салоном на 120 мест (экономический класс). С добавлением LY-JMS KlasJet расширил свой парк до шести самолетов. Компания эксплуатирует Bombardier CRJ200, Bombardier Challenger 850 и четыре эксклюзивных Boeing 737-500.



Новый борт будет задействован на чартерных направлениях, а также по программе лизинга АСМІ. В ближайшее время оператор добавит в парк еще один Boeing 737-500 (LY-FLT), способный разместить на борту от 68 до 102 пассажиров (салон трансформер).

Напомним, что KlasJet приступил к эксплуатации первого Boeing 737-500 в VIP конфигурации летом 2017 года. 19-летний лайнер, получивший регистрационный номер LY-KLJ, был приобретен в ноябре 2016 года (ранее эксплуатировался в американской Continental Airlines и российской Transaero Airlines) и имел конфигурацию, позволяющую перевозить 126 пассажиров. Провайдер услуг ТОиР FL Technics завершил пятимесячные работы по установке нового интерьера.

## HondaJet долетела до Гавайев

Honda Aircraft Company поставила первые два самолета HondaJet Elite на Гавайские острова новому оператору Wing Spirit. Официальная церемония прошла на прошлой неделе в международном аэропорту имени Даниэля К. Иноуэ.

Wing Spirit планирует задействовать новые самолеты для перевозок между островами. В будущем компания, возможно, станет первым эксплуатантом HondaJet в медицинской конфигурации. Также топ-менеджмент оператора рассматривает HondaJet Elite в качестве «летающей учебной парты» для подготовки гавайских пилотов.

Представленная в мае прошлого года версия Elite предлагает увеличение полезной нагрузки на 200 фунтов и увеличение дальности до 1437 морских

миль, на 17% больше по сравнению с оригинальной HondaJet.

Как сообщают в Honda Aircraft, в настоящее время в мире эксплуатируются более 125 самолетов HondaJet. Показатель эксплуатационной надежности – 99,7%.

Напомним, что в России и странах СНГ продажи на HondaJet открыты с июля 2016 года. AIM OF EMPEROR многопрофильная группа компаний, являющаяся дилером самолетов HondaJet (Authorized Sales Representative of HondaJet Central Europe in Russia and CIS) осуществляет продажи новейшего инновационного японского бизнес-джета на рынок России и стран СНГ. Группа AIM OF EMPEROR принимает также заявки на обновленную версию самолета HondaJet Elite.



## Летные тесты СВJ начнутся в августе

Китайская компания Comac в начале августа планирует начать летные испытания бизнес-версии своего регионального авиалайнера ARJ21-700. Представитель компании Comac отметил, что новый самолет начнет испытания на заводе производителя в Шанхае после того, как СВJ будет оснащен новым салоном. Сертификация запланирована на декабрь или январь. В Comac не раскрывают, планируется ли получение сертификатов FAA и EASA.



Салон СВJ будет вмещать от 12 до 29 пассажиров и может быть разделен на отдельные зоны и кастомизирован в соответствии с требованиями клиента. Оснащенный двумя турбовентиляторными двигателями CFM International CFM34-10A, СВJ имеет максимальную взлетную массу 43500 кг (95800 фунтов) и дальность полета с дополнительными топливными баками 3135 морских миль (5800 км). Стандартная дальность самолета составляет 1810 морских миль.

Ранее сообщалось, что Fokker Services и китайская Comac подписали соглашение о сотрудничестве. В соответствии с достигнутыми договоренностями голландские специалисты из Fokker Services разработают новый вариант пассажирского VIP салона для первого китайского реактивного регионального самолета ARJ21-700. Предполагается, что первоначально кастомизация новых самолетов будет проходить в Нидерландах, а в будущем – в Шанхае на производственных мощностях Comac.

## NetJets получает сотый Citation Latitude

Американский деловой оператор NetJets приступает к эксплуатации сотого бизнес-джета Cessna Citation Latitude. Первый самолет был поставлен в июне 2016 года.

Citation Latitude вышел на рынок с улучшенными летно-техническими характеристиками, в том числе с увеличенной дальностью и улучшенными взлетно-посадочными характеристиками. Максимальная дальность нового самолета составляет 5077 км/3155 морских миль, что на 277 км/150 морских миль больше расчетных данных, а разбег при взлете сократился до 1091 метра (3580 футов), по сравнению с ранее рассчитанными 1116 метрами (3660 футов).

Компания NetJets получает Citation Latitude в особой комплектации. «Signature Series Citation Latitude – это самолет среднего класса нового поколения. По своим характеристикам и внешнему виду он похож на суперсредний, но при этом обладает маневренностью легкого джета. Это поистине уникальный самолет в своем классе благодаря салону, который, кажется, в два раза просторнее, чем на самом деле, и поразительным летным характеристикам, которые наши долевики привыкли ожидать от джетов коллекции Signature Series. Благодаря поразительной дальности ему под силу любые перелеты на территории Европы, США».





## «Президентский Ансат»

Ростех создаст для вертолета «Ансат» салон, как у президентского автомобиля Augus. Об этом сообщил глава госкорпорации Сергей Чемезов в программе «Действующие лица с Наилей Аскер-заде» на канале «Россия-1».



«Вы видите, какой он (вертолет) будет. Это мы просто в стиле Augus делаем такой же салон. Мы попросили (Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт) НАМИ, где идет сборка машин, чтобы они нам дали дизайнера сделать вот внутри салон такой же, в том же стиле», - сказал Чемезов. В свою очередь представитель Ростеха пояснил ТАСС, что речь идет о вертолете «Ансат».

«Ансат» - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет. Максимальная взлетная масса машины достигает 3,6 т, при этом она может перевозить более 1,2 т полезного груза либо до восьми пассажиров. Крейсерская скорость составляет 250 км/ч, дальность полета - около 500 км.

Augus - первый российский бренд премиальных автомобилей, созданный «с нуля» специалистами НАМИ с использованием иностранных разработок и комплектующих. Пока машины поштучно производятся на мощностях московской площадки НАМИ. Массовое производство должно начаться в 2021 году на заводе автомобильного производителя Sollers в Алабуге (Татарстан).

## Textron передал клиенту 300-й Citation CJ4

Textron Aviation передал клиенту юбилейный трехсотый бизнес-джет Cessna Citation CJ4. Владелец самолета стала компания McNeilus Steel.

CJ4 является продолжателем традиций весьма успешной серии Citation Jet. Первый полет состоялся 5 мая 2008 года. Поставки начались в 2010 году. Благодаря инновационным конструкторским решениям Citation CJ4 вышел на принципиально новый уровень и достаточно неожиданно для многих сумел догнать и даже превзойти по многим показателям своих основных конкурентов. Высокая крейсерская скорость, отличная дальность беспосадочных перелетов, более просторный по сравнению с предшественниками салон, продвинутые системы навигации, мощные двигатели и множество иных не столь заметных. Самолет показал весьма приличные

показатели на испытаниях, и заказать CJ4 многие бизнесмены предпочли заранее.

Реорганизованная кабина пилотов позволяет уменьшить рабочую нагрузку на экипаж, а все заявленные производителем характеристики соответствуют реальному положению дел. Стоит ли удивляться тому факту, что аренда Cessna Citation CJ4 по популярности превзошла ожидания многих специалистов. Также компания Cessna значительно усовершенствовала салон CJ4. Салон был удлинен и расширен, благодаря чему стал самым просторным и эргономичным среди салонов самолетов этого класса.

Максимальная дальность полета составляет 4010 км. Пассажировместимость – 8 человек. Максимальная крейсерская скорость - 835 км/ч. Самолет сертифицирован для управления одним пилотом.



## РВС перевезли 1000 пациентов в 2019

В рамках реализации приоритетного проекта «развитие санитарной авиации», медицинские вертолеты «Русских Вертолетных Систем» сегодня стоят на дежурстве и проводят плановую и экстренную транспортировку пациентов в Северо-западном, Центральном, Приволжском, Уральском, Южном и Дальневосточном Федеральных Округах.

Всего же, с 1 июня 2017 года, когда специалисты «РВС» первыми приступили к работе, медицинские вертолеты компании эвакуировали более 2750 пациентов.

Компания продолжает пополнение своего парка отечественными воздушными судами Ансат и Ми-8АМТ/МТВ, что позволило в этом году существенно увеличить количество перевезенных больных, а также расширить географию присутствия, в т.ч. и в регионах с тяжелыми климатическими условиями.

Все воздушные суда «РВС» оснащены современными медицинскими модулями производства ООО «Казанский Агрегатный Завод». Оборудование модуля позволяет медикам не только проводить мониторинг состояния здоровья пациента, но и, при необходимости, осуществлять комплекс реанимационных мероприятий. Проведение процедур на борту воздушного судна, позволяет не прерывать лечебный процесс даже во время транспортировки пациента.

«Русские Вертолетные Системы» — первый и крупнейший гражданский эксплуатант вертолетов типа «Ансат». В парке компании сегодня 13 вертолетов данного типа, 12 из которых оснащены современным медицинским модулем производства «Казанского агрегатного завода», а также 1 вертолет «Ансат» в ВИП модификации.

## Прототип пятилопастного Н145 прибыл на испытания в Чили

Прототип пятилопастного Н145 прибыл на испытания в чилийские Анды. Тесты будут проходить в условиях высокогорья. Цель испытаний в Чили — дальнейшее расширение высотного диапазона применения. Полеты будут выполняться на высотах до 20.000 футов. В прошлом году в Испании и на юге Франции были проведены три испытательные кампании, а в 2019 году в Финляндии были проведены испытания в холодную погоду. Ожидается, что летные тесты будут продолжаться до октября.

Напомним, что Airbus Helicopters планирует выпустить серию модификаций Н145, которые получат увеличенную полезную нагрузку на 150 кг (330

фунтов). Ключевым обновлением является новый безвтулочный пятилопастный несущий винт — первое коммерческое применение технологии, протестированной на демонстраторе Н135 Bluecopter. Улучшенный несущий винт, который получит дополнительную лопасть по сравнению с текущей моделью, поможет поднять максимальный взлетный вес вертолета на 100 кг, до 3,8 т.

Разработка нового пятилопастного винта началась в прошлом году с подписания меморандума о взаимопонимании между Airbus Helicopters и Kawasaki, долгосрочного партнера европейского производителя по Н145 (еще с первоначального варианта ВК117).





## Дисконт от DC Aviation Al-Futtaim

DC Aviation Al-Futtaim (совместное предприятие между группой компаний DC Aviation и Al-Futtaim) анонсирует новую скидку на техническое обслуживание в Al Maktoum International Airport. До 30 сентября компания предлагает обслуживание с 25% дисконтом (25% discount on standard maintenance man hour rate). Ранее скидки распространялись на паркинг. Клиентам доступны две опции: Minimum 3 days - 50% off basic handling и Minimum 7 days - Free basic handling.

Совсем недавно компания открыла новый ангар площадью 7500 кв. м., который позволил удвоить пропускную способность, увеличив при этом общую площадь, прилегающую к перрону до 24000 кв. м. и площадь перрона до 13000 кв. м.

В новом ангаре DC Aviation Al-Futtaim может оборудовать два дополнительных дока для технического обслуживания узкофюзеляжных самолетов, оставляя при этом достаточно места для мастерских и складских помещений. Таким образом, будет в значительной степени увеличено количество и размер, размещаемых в ангарном комплексе самолетов. На сегодняшний день существующий ангар компании площадью 5,7 тыс. кв. м. позволяет свободно разместить несколько самолетов класса ACJ или BBJ, сверхдальних бизнес-джетов таких, как Falcon 7X, Global Express или Gulfstream G650.

DC Aviation была образована в 2007 году из DaimlerChrysler Aviation - дочерней компании DaimlerChrysler AG, основанной в 1998 году. Располагая несколькими филиалами в Дубае, Цюрихе, на Мальте и в Москве, DC Aviation постоянно расширяет свое присутствие на международном рынке.

## Отрасль eVTOL объединяется

3-4 сентября 2019 года пройдет первый Global Urban Air Summit, который призван объединить представителей различных отраслей быстроразвивающегося сегмента электрических воздушных судов вертикального взлета и посадки (eVTOL) с регуляторами и инвесторами. Мероприятие будет проходить в Международном выставочном центре в Фарнборо (Farnborough International Exhibition & Conference Centre), Великобритания.

Повестка дня саммита начнется с обзора мирового



рынка, а затем будет сосредоточена на таких темах, как совместный полет по запросу, наземная инфраструктура, управление воздушным движением, безопасность, аккумуляторы, коммуникационные платформы 5G и инвестиционные возможности. Среди присутствующих производителей будут Airbus, Boeing, Airspace Experience Technologies, Ehang, Neoptera, Bartini и Volocopter.

Среди докладчиков, зарегистрированных на сегодняшний день, представители ведущих международных регуляторов и государственных органов. Среди них – Джей Меркл, исполнительный директор Управления беспилотных летательных аппаратов FAA; Боб Пирс, заместитель начальника управления NASA; Ито Таканори, заместитель директора бюро обрабатывающей промышленности Министерства торговли и промышленности Японии; и Тим Джонсон, директор по политике Управления гражданской авиации Великобритании.

На конференции также выступит Франсуа Силлион, директор исследовательского центра Uber в Париже, который расскажет об амбициозных планах компании по организации полетов в крупных городах.

«Эта программа направлена создание центрального мероприятия, которое предоставит мировой отрасли, правительствам и регулирующим органам реальную возможность исследовать будущее воздушного транспорта», - прокомментировала Аманда Стэйнер, директор Farnborough International по коммерции и партнерским отношениям. «Мы разработали программу, сфокусированную на правильных областях: инновации, эксплуатация и инвестиции, и я очень горжусь спектром и калибром спикеров мирового уровня, которые принимают участие в этом саммите».

## Под колпаком

Инвестфонды стали пользоваться данными о перелетах корпоративных бизнес-джетов, чтобы раньше всех узнавать о подготовке крупных сделок, сообщает Bloomberg Businessweek. Например, отслеживание самолета американской Occidental позволило предсказать сделку компании с Berkshire Hathaway.

Компании, отслеживающие перелеты самолетов, начали предоставлять эти данные хедж-фондам для того, чтобы они могли предугадать крупные сделки, пишет Bloomberg Businessweek. Издание приводит в пример историю с американской энергетической компанией Occidental Petroleum.

В апреле принадлежащий Occidental джет Gulfstream V был замечен в аэропорту Омахи, где находится штаб-

квартира инвестиционной компании миллиардера Уоррена Баффетта Berkshire Hathaway. Аналитическая компания Quandl (принадлежит Nasdaq) сообщила об этом клиентам. Эксперты компании предположили, что руководство Occidental прилетело на переговоры с Berkshire, чтобы получить финансовую помощь для покупки Anadarko Petroleum за \$38 млрд. Два дня спустя Баффетт объявил, что Berkshire вложит в Occidental \$10 млрд, чтобы помочь ей купить Anadarko.

Quandl — не единственная компания, которая отслеживает перелеты бизнес-джетов и передает полученную информацию хедж-фондам и другим инвесторам, пишет Bloomberg Businessweek. В прошлом году, по информации издания, Оксфордский университет

и министерство науки и технологий Швейцарии отследили перелеты самолетов, принадлежащих 30 разным компаниям. Исследователи зафиксировали, что с помощью этих данных можно было бы предсказать семь сделок слияния и поглощения.

«Пожалуй, это не должно быть вашим основным источником необходимой для инвестирования информации. Но эта работа может быть полезна как вспомогательная, как предупреждение о том, что что-то происходит», — рассказал Bloomberg Businessweek один из авторов исследования Мэтью Смит.

Неясно, дадут ли такие данные преимущество инвесторам, пишет издание. С одной стороны, подобная информация становится все более доступной, а значит, будет все сильнее влиять на рыночные цены. В США подобную информацию можно получить напрямую от Федерального управления гражданской авиации. Кроме того, во многих джетах используется технология «автоматического зависимого наблюдения-вещания». Она передает данные о расположении самолета, его модели и скорости. Любой, у кого есть «подходящие антенны», может получить эту информацию и «следить практически за всем воздушным движением», пишет Bloomberg Businessweek.

В то же время многие владельцы частных самолетов старательно скрывают данные о перелетах. Национальная ассоциация деловой авиации США даже обратилась к правительству с требованием ужесточить контроль в этой области. «Бизнесмен не должен отказываться от безопасности и конфиденциальности просто потому, что у него есть самолет», — заявил Bloomberg Businessweek представитель организации Дэн Хаббард.

Источник: Forbes.ru





## У «ДжетПорт СПб» появилась своя Звезда

21 мая 2019 года компании «ДжетПорт СПб» исполнилось 10 лет. Это десять лет уверенного подъема, роста и развития. Значимым событием к юбилею компании стала регистрация в сводном научном астрономическом реестре записи о присвоении звезде десятой величины в созвездии Телец имени «ООО ДжетПорт СПб». Внесены записи в «Звездный каталог России» и базу данных «Международного каталога небесных тел». Этот подарок стал для компании символическим, ведь человека всегда манило к высоким, прекрасным и недостижимым звездам, вечно стерегущим ночное небо. С давних пор звезды олицетворяют предводительство, постоянство, высокие стремления и идеалы.

«Десять лет «ДжетПорт СПб» во главе с Пугиным Сергеем Геннадьевичем стремится и соответствует высокому «звездному» уровню. Мы ставим себе высокие планки и, реализуя свои корпоративные ценности: уникальность, увлеченность, непрерывность развития, лояльность и семейственность не только среди сотрудников, но и с нашими партнерами, достигаем высот. У каждого есть своя звезда и то, как она будет светить, зависит только от нас самих», – прокомментировали BizavNews в компании.

В процессе создания структуры компании, а также подбора персонала, был учтен опыт ведущих российских и иностранных компаний, специализирующихся на организации наземного обслуживания рейсов бизнес (деловой, частной) авиации, благодаря чему в компании имеется ряд структурных подразделений, обеспечивающих непрерывный круглосуточный процесс обслуживания клиентов.

Одним из знаковых событий 2019 года для компании стал ПМЭФ 2019. В период с 6 по 8 июня 2019 года в Санкт-Петербурге прошел ежегодный

Петербургский Международный Экономический Форум. Компания «ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3») подвела итоги работы, которые оказались весьма впечатляющими. В текущем году было обслужено 552 рейса бизнес-авиации и 1772 пассажира. Количество обслуженных пассажиров стало рекордными для компании за все время проведения ПМЭФ. К примеру, в прошлом году было обслужено 647 рейсов бизнес-авиации и 1674 пассажира, в 2017 году обслужено 544 рейса бизнес-авиации и 1586 пассажиров, а в 2016 году – 545 рейсов бизнес-авиации и 1475 пассажиров, соответственно.

В 2018 году «ДжетПорт СПб» существенно увеличил свои производственные показатели. Так, за 12 месяцев прошлого года компания обслужила 8587 рейсов (4292 воздушных судна) и 26746 пассажиров,

против 7923 рейса (3941 воздушное судно) и 22687 пассажиров годом ранее. главным событием 2018 года стал Чемпионат Мира по футболу. В период проведения полуфинальных матчей Чемпионата Мира по футболу 2018 установлен новый абсолютный рекорд по обслуженным рейсам и пассажирам за сутки. 11 июля 2018 года через терминал прошло 1338 пассажиров. Всего же в период с 8 по 11 июля компания обслужила 593 рейса и 2718 пассажиров. Как отметили в «ДжетПорт СПб», впервые в истории компании обслужено за сутки рейсов больше, чем в ЦБА «Внуково-3». 11 июля количество рейсов превысило показатели московских коллег на 30 операций. Подавляющее большинство выполненных рейсов осуществлялись на дальнемагистральных и широкофюзеляжных типах воздушных судов. Также в «ДжетПорт СПб» отметили огромное количество гостей из Азии, преимущественно из Индии и Китая.



## VII BBAF: ключевые темы Балтийского форума деловой авиации 2019

1-2 августа в Юрмале состоится VII Балтийский форум деловой авиации. Форум пройдет в отеле Baltic Beach Hotel and SPA 5\* и будет включать в себя деловую программу, вечерний прием для гостей форума в специальном шале на пляже Рижского залива, поездку в Международный аэропорт Рига и экскурсию в Старый город.

Несмотря на летний сезон, морской воздух и особую атмосферу мероприятия, большое внимание уделяется деловой программе и содержанию конференции.

Программа ежегодно обновляется, задача конференции – дать участникам отрасли актуальную информацию о рынке деловой авиации и его возможностях.

Уже определены ключевые спикеры и основные темы конференции, и оргкомитет VII BBAF рад их представить.

Информация о форуме и регистрация на мероприятие на сайте [www.bbaf.aero](http://www.bbaf.aero).



**Артур Кокарс**, Советник председателя правления Аэропорта Рига, глава Латвийской Ассоциации Авиационной Ассоциации

**Развитие авиационного центра северной Европы и стратегические приоритеты**

Более 10 лет Рижский аэропорт показывает стабильный рост пассажиропотока и оборота грузов. Существенные инвестиции вложены в развитие

инфраструктуры и услуг. В презентации будут представлены новые цели развития аэропорта, которые менее чем за 5 лет в Риге позволят нарастить пассажиропоток до 10 миллионов в год. Также, будут представлены приоритеты Латвийской авиации, которые должны определить дальнейшее развитие отрасли.



**Станислав Галлямов**,  
Генеральный директор ООО  
АВИАБРОКЕР (номер лицензии таможенного представителя (брокера) – 0107/02 от 15.04.2019)

**Необходимый порядок ввоза и таможенного оформления воздушных судов деловой авиации в Россию и выполнения полетов в рамках территории Таможенного союза ЕАЭС**

В 2019 году порядок ввоза воздушных судов деловой авиации в Россию и выполнения полетов, в том числе каботажных, в рамках Таможенного союза ЕАЭС



требует особого внимания со стороны как авиакомпаний, эксплуатирующих такие самолеты, так и всех организаций, занятых в процессе обеспечения рейса, включая диспетчерские службы, аэропорты, специализированные FBO.

В рамках форума Станислав Галлямов расскажет о новейших изменениях в законодательных актах, процедурах таможенного оформления и ответит на вопросы участников форума.



**Михаил Титов**, Генеральный директор ООО «НАДЖЕТ»

**Старт первой реальной ОНЛАЙН системы бронирования и продаж авиаперевозок на бизнес-джетах**

Многие компании ищут решения главной проблемы продаж в области авиаперевозок на джетах. Следуя всеобщему тренду, бизнес-авиация стремится вывести в реальный ОНЛАЙН свои продажи. Но все они требуют дополнительных переговоров, контактов и уточнений, на что теряется много времени и не факт, что найден оптимальный вариант. Компания НАДЖЕТ, объединившая лучших специалистов в области организации полетов и программирования, поставила себе амбициозную задачу – создать программу управления производством авиакомпании бизнес-авиации, которая позволит нам создать главное «расчетное ядро», которое будет в состоянии обеспечить по запросу клиента РЕАЛЬНЫЕ и ОБЪЕКТИВНЫЕ предложения по рейсам. Слово «реальное» обозначает, что каждое предложение будет содержать бортовой номер конкретного самолета, конкретное и единственно возможное расписание его полета.



## Bombardier представил Learjet 75 Liberty

Канадский производитель Bombardier представил Learjet 75 Liberty в качестве своего новейшего предложения в семействе легендарного бренда бизнес-джетов. Этот «перепрофилированный самолет, который будет экономически конкурентоспособными с точки зрения эксплуатационных затрат, но также иметь конкурентные затраты при покупке по сравнению с легкими самолетами, сертифицированными по Part 23», - сказал изданию AIN спикер Bombardier Business Aircraft Марк Маслuch. Для этого у Liberty

будет меньше пассажирских мест и опций, чем у оригинального Learjet, что позволит сэкономить около \$3 млн. при сохранении производительности.

Bombardier надеется, что более низкая стоимость приведет к появлению нового сегмента покупателей на самолеты, собранные в Вичите, поставки которых неуклонно сокращаются в течение последних пяти лет. Согласно данным GAMA, в прошлом году собрано 12 бизнес-джетов Learjet.

За \$9,9 млн. Liberty лишается двух мест в переднем отсеке (всего шесть кресел), которые заменяются двумя откидными оттоманками и раскладными столами, создавая так называемый «представительский люкс» для двух оставшихся мест в переднем салоне, который отделен от кабины раздвижной дверью. В кормовой каюте четыре оставшихся места расположены в клубной конфигурации. «Вы получаете легкий джет, который не только летает быстрее, дальше, но также имеет самую большую гостевую каюту в этой категории», - добавил Маслuch.

По словам компании, стандартная комплектация Learjet 75 будет опциональной для Liberty, например, ВСУ и внешнее освещение. «Это немного более гибкий подход к программе, который позволяет нам войти в ценовой диапазон, чтобы напрямую конкурировать с легкими самолетами в сегменте Part 23», - сказал он, отметив, что Liberty сохранит сертификацию Part 25.

Liberty, по сути, заменяет прежний Learjet 75. Клиенты, которые хотят приобрести Learjet 75, просто закажут опции к комплектации Liberty, а также салон на восемь мест. «Наличие продукта, который является конкурентоспособным и соответствует рыночному спросу, поможет стабилизировать долгосрочную производственную часть объекта в Вичите», - добавил Маслuch.

Самолет сохраняет максимальную высоту полета в 51 000 футов и скорость 0,79 Маха, но дальность увеличивается на 40 морских миль, до 2080 миль. Кроме того, в комплектацию Liberty входит бортовое оборудование Bombardier Vision с недавно объявленным обновлением авионики Garmin G5000, а также беспроводное решение Gogo ATG 4G. Поставки самолета должны начаться в 2020 году.



## Бизнес-авиации согласовали взлет

Попытки авиавластей защитить российские компании деловой авиации и заставить эксплуатантов бизнес-джетов перерегистрировать их в России через регуляторное давление оказались безуспешными. Введенный с 21 июня новый порядок согласования полетов иностранных бизнес-джетов, предусматривающий получение согласия российских конкурентов, может быть упразднен в ближайшее время. Эксперты отмечают, что подобный протекционизм применяется в Европе, но заявленный российскими

чиновниками пятидневный срок согласования полета оказался неоправданно велик.

Российские авиавласти спустя неделю после введения новых требований к полетам иностранных бизнес-джетов решили их смягчить. Как стало известно «Ъ», на совещании с участием замминистра транспорта РФ Александра Юрчика и представителей деловой авиации решено больше не требовать согласования полетов в Россию иностранных само-

летов вместимостью менее 20 человек с российскими авиакомпаниями, говорится на сайте Объединенной национальной ассоциации деловой авиации.

В дополнениях к AIP (Aeronautical Information Publication, сборнику аэронавигационной информации) на официальном сайте Росавиации говорится, что новые правила, по которым такое согласование стало необходимым, вступили в силу с 21 июня. Предыдущий порядок предусматривал получение разрешений на полеты напрямую в Росавиации. Источники «Ъ» в отрасли утверждают, что право на вылет можно было получить в течение 2-3,5 часа. По новой редакции иностранный эксплуатант за пять рабочих дней до выполнения перелета в Россию обязан запросить восемь компаний-конкурентов из РФ: ООО «Авиасервис», ООО «Авиационные технологии инвестиции сервис» («Авиатис»), ООО «Газпром Авиа», АО «Джет Эйр Групп», АО «Авиакомпания «Меридиан», АО «Авиакомпания «Русджет», ООО «Сириус-Аэро», ООО «Авиакомпания «Тулпар Эйр». Полет разрешается, только когда каждая из этих компаний уведомит, что не может выполнить перевозку либо в течение пяти рабочих дней не ответит на запрос.

Гендиректор Friendly Avia Support Александр Ланецкий отмечает, что рынок деловой авиации состоит из двух сегментов. В первом эксплуатируются самолеты, принадлежащие крупным бизнесменам: значительная часть владельцев пользуются ими нерегулярно и в свободное время сдают в аренду авиакомпаниям. Эти машины и перевозчики, как правило, зарегистрированы в иностранных юрисдикциях. Второй сегмент - самолеты, принадлежащие самим авиакомпаниям, они могут быть зарегистрированы как в РФ, так и за рубежом.





Новый механизм согласования применяется только к коммерческим перевозкам по договору. Он не применяется к перевозкам владельцев бизнес-джетов «для собственных нужд», при оказании гуманитарной помощи или организации медицинской эвакуации, перевозке сотрудников спортивных команд и творческих коллективов. В Минтрансе и Росавиации не ответили «Ъ».

По словам источников «Ъ», часть российских эксплуатантов из перечня в принципе не отвечали на запросы иностранных конкурентов, поскольку не оказывают услуги сторонним пассажирам - например, «Газпром Авиа». «Уже через пару дней стало очевидно, что механизм не работает, и согласование, вопреки постановлению, стали выдавать в течение одного рабочего дня. Его нельзя получить за несколько часов, как раньше, но все же это более приемлемый срок, чем рабочая неделя», - говорит источник «Ъ» в отрасли.

Участники рынка признают, что флот авиакомпаний из списка Росавиации не покрывает потребностей рынка. В их парке находится около 50 самолетов, в коммерческих перевозках задействована только половина. «Из Москвы в холодное время года в среднем ежедневно совершается 50 вылетов, летом число вылетов увеличивается до 100», - утверждает собеседник «Ъ». По словам источника «Ъ» в отрасли, в РФ перевозки в бизнес-сегменте совершают около 600 самолетов российских владельцев, зарегистрированные в иностранных юрисдикциях. Спрос в течение года удовлетворяют также около 200 европейских самолетов. «В год расходы на один самолет составляют около \$2,5-3 млн. Таким образом, рынок можно оценить примерно в \$2-2,5 млрд в год», - утверждает он.

Собеседник «Ъ» в авиакомпании из списка Роса-

виации утверждает, что практика согласований с местными перевозчиками применяется во всем мире и «только по России иностранные авиакомпании могли почти беспрепятственно летать, создавая серьезную конкуренцию». Источники «Ъ» среди посредников, работающих с иностранными эксплуатантами, подтвердили наличие протекционизма в отдельных европейских странах, в частности в Германии и Франции: «Разница в том, что во Франции согласование занимает несколько часов». Александр Ланецкий считает, что здоровый протекционизм в России необходим, «но пять рабочих дней на согласование - слишком длинный срок, который вымывает с рынка часть спроса». Он считает приемлемым временем согласования один рабочий день.

Господин Ланецкий отмечает, что новый порядок

регулирования стимулирует регистрацию судов в российском реестре. «В Европе нет ни одной страны, в которой парк почти полностью был бы зарегистрирован за рубежом. Даже украинские авиакомпании регистрируют суда преимущественно в национальном реестре. Для стимулирования перерегистрации судов российским авиавластям необходимо гармонизировать правила поддержания летной годности с международными, чтобы собственники самолетов избежали потери стоимости машин», - говорит он. Он отмечает, что ежегодные налоговые отчисления при регистрации самолетов на Бермудских островах составляют около \$150 тыс. за судно и регистрация в реестре РФ хотя бы 150 судов покрыла бы финансовые потребности самой Росавиации.

*Источник: Коммерсантъ*



## Скоростная кругосветка на G650ER

Председатель компании Action Aviation капитан Хэмиш Хардинг и полковник Терри Виртс, астронавт, бывший командир Международной космической станции и летчик-испытатель ВВС США, с 9 по 11 июля 2019 года попытаются побить мировой рекорд

скорости в кругосветном полете через оба полюса на Gulfstream G650ER компании Qatar Executive. Миссия под названием One More Orbit (Еще одна орбита) отдает дань достижениям миссий «Аполлон», подчеркивая, как люди раздвигают границы авиации.

Миссия стартует 9 июля 2019 года в 9:32 утра — в то же время, что и полет «Аполлон 11».

«Чтобы побить текущий рекорд, который держится с 2008 года, нам нужно расширить границы скорости и характеристик самолета», - сказал Хэмиш Хардинг, который станет одним из четырех пилотов G650, выполняющих 48-часовую непрерывную миссию. «Мы также сделаем всю попытку углеродно-нейтральной, и, надеюсь, наш рекорд будет сертифицирован Международной авиационной федерацией (FAI) и Книгой рекордов Гиннесса».

«Это наш способ отметить 50-ю годовщину посадки Аполлон-11 на Луну, поскольку мы акцентируем внимание на прошлом, настоящем и будущем освоения космоса. Мы будем поддерживать связь с людьми на земле с помощью прямой трансляции, предоставленной провайдером связи Satcom Direct, который задокументирует путешествие длиной 25000 миль (40000 км)», - продолжил Терри Виртс. «Член моего экипажа на МКС, российский космонавт полковник Геннадий Падалка, присоединится к нам в духе международного сотрудничества, когда мы будем лететь в миссии One More Orbit».

«Qatar Executive очень гордится партнерством с One More Orbit в этой попытке побить мировой рекорд», - сказал Этторе Родаро, исполнительный вице-президент Qatar Executive. «Gulfstream G650ER — самый быстрый в мире бизнес-джет со сверхбольшой дальностью полета. Он обладает феноменальной дальностью полета, лучшими в отрасли технологиями салона и непревзойденным комфортом для пассажиров, что делает его идеальным самолетом для выполнения этой задачи. Он может лететь с большей скоростью на большие расстояния, чем любой другой реактивный самолет».



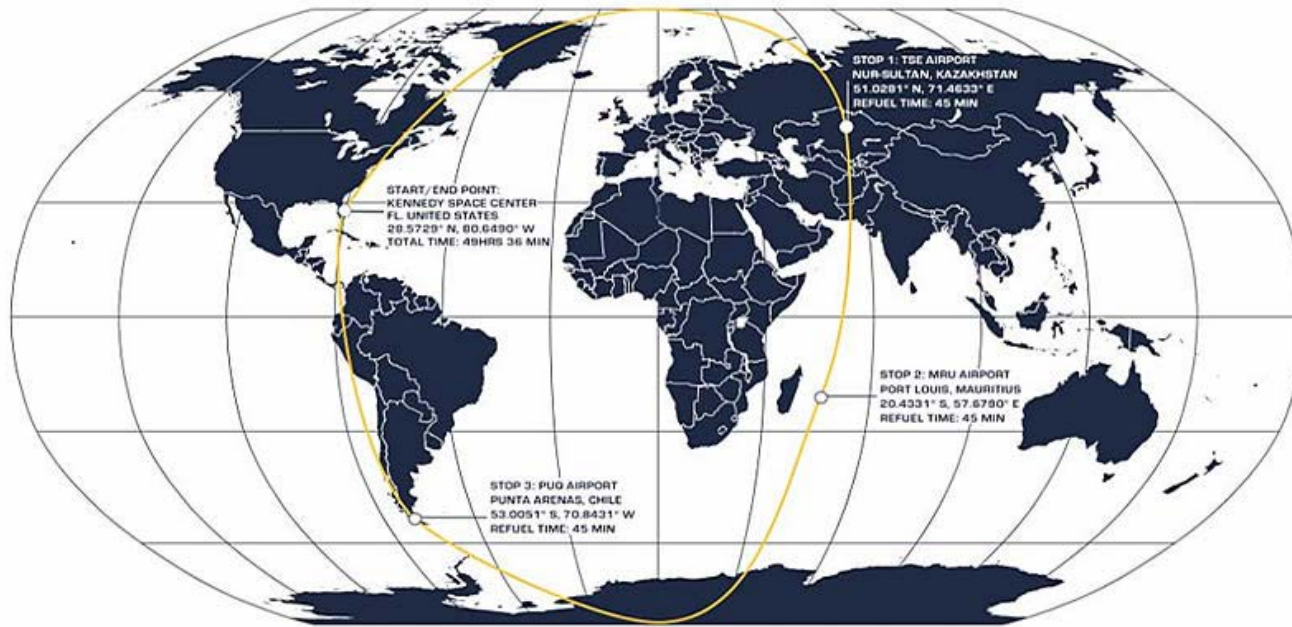


«Action Aviation с удовольствием сотрудничает с Qatar Executive в этой миссии, которая стартует из Космического центра им. Кеннеди во Флориде и направится прямо к Северному полюсу», - продолжил Хардинг. «Следующей остановкой станет Нур-Султан, Казахстан, где мы заправимся топливом, прежде чем лететь на Маврикий, откуда начнется этап путешествия через Южный Полюс. После очередной короткой остановки в Пунта-Аренасе, Чили, мы вернемся во Флориду. На постоянной скорости 516 миль в час (827 км/ч) мы будем стремиться побить текущий рекорд примерно на 23 минуты за 48-часовую миссию. Остановки для дозаправки

будут обрабатываться так же, как и пит-стопы гонок Гран-При».

Виртс, режиссер, известный своей работой над фильмом IMAX «Красивая планета», вместе с исполнительным продюсером Джимом Эвансом, партнером миссии Untitled Inc., будет вести хронологию подготовки и самой миссии, озвучив полет в документальном фильме о путешествии.

Спонсором путешествия являются Satcom Direct и Inmarsat, которые обеспечат спутниковую связь и прямую трансляцию с самолета, Under Armour, предоставившая униформу для миссии, и Space Florida.



**Расстояние: 22422 миль (41526 км); скорость «поражения»: 444 узла (822 км/ч), целевая скорость: 452 узла (838 км/ч), запас по времени: 22 мин. 54 сек.**



## Airbus A350-900 в новом фокусе

Вас ждут абсолютно новые впечатления, которые подарят уникальный дизайнерский опыт компании Pininfarina и обширный опыт отделки воздушных судов AMAC Aerospace. Готовы, ну тогда вперед. Представьте, как вы заходите в вестибюль роскошного отеля, с наслаждением выпиваете любимый напиток, а потом просто отдыхаете на удобном диване в окружении зелени. Представьте, как вы ужинаете с видом на закат на берегу океана, а затем смотрите фильм на большом экране. А теперь откройте глаза — вы находитесь на борту Airbus A350-900.

AMAC Aerospace и Pininfarina представили инновационный концепт Airbus A350-900, который перевернет представления пассажиров о перелетах. Концепт был вдохновлен многогранным опытом дизайна Pininfarina — от корабельных интерьеров до архитектурных проектов. Целью было создать комфортное и уютное пространство, чтобы пассажиры могли забыть, что находятся на борту самолета. Во главе угла желания путешественников: эта крылатая машина способна удовлетворить любые потребности в полете, будь то отдых, работа, еда, развлекательные беседы и

даже проведение совещаний. В многофункциональном салоне, который учитывает современный образ жизни, личное и рабочее пространство сливаются в единое целое.

Эта идея реализована в бизнес-зале кабины, которая представляет собой уникальное открытое пространство, объединенное плавной линией, оживляющей различные зоны. В приветственной зоне гостей встречает небольшой бар. Дальше линия приведет пассажира в зону отдыха, которая представляет собой уютный кокон: гости утонут в объятиях мягких диванов с видом на огромный прозрачный экран, который можно использовать как экран проектора или чтобы просто наслаждаться видом. Последние помещения бизнес-зала — это обеденная зона, которая также служит местом проведения собраний, и озелененное пространство с шезлонгами, где пассажиры могут просто расслабиться.

Основная специализация AMAC Aerospace — разработка, производство и монтаж самых изысканных в мире кабин на заказ. Все самолеты, которые выходят с завода AMAC в Базеле (Швейцария) — это элитные самолеты, специально разработанные для обслуживания самых взыскательных клиентов. За свою непродолжительную историю AMAC уже выполнил 20 проектов. AMAC — лидер рынка в создании уникальных интерьеров для самых неприметных лиц. Работа ведется на универсальной площадке, где практически весь производственный процесс организуется собственными силами, а тщательные проверки проводятся инспекторами по качеству AMAC и компетентными органами в сфере авиации разных стран.

«Наш уникальный взгляд на жилое пространство, сформированный на основе опыта в различных





секторах от архитектуры до корабельных и авиационных интерьеров, позволил создать инновационный концепт, благодаря которому путешественники смогут насладиться полетом, как если бы они были в своей гостиной или кабинете», - заверяет Паоло Пининфарина, председатель одноименной компании. «Кроме того, партнерство с AMAC Aerospace — одним из наиболее квалифицированных центров, занимающихся отделкой салонов самолетов, — позволяет нам гарантированно заявлять, что этот концепт станет реальностью».

«Отделка воздушных судов становится динамичной, креативной, уютной, но остается все такой же

сложной. Нам доводилось работать с современными кабинами, кабинами с культурными особенностями, кабинами с интеллектуальными конструкциями, однако то, что демонстрирует Pininfarina сегодня — это совершенно новый вид кабины, результат труда человеческого гения; это пространства для отдыха, работы и практичного использования. Этот концепт задает планку на будущее: он сочетает в себе гармоничное социальное пространство, новые технологии и экзотичные материалы. Airbus создал замечательную новую широкофюзеляжную платформу. Нам не терпится узнать, сколько внимания она привлечет к себе на рынке частной авиации. Мы также надеемся на возможность работать совместно

с OEM-производителем и дизайн-студией Pininfarina в дальнейшем», - сообщил Валид К. Мухидин, директор AMAC Aerospace по развитию бизнеса и маркетингу.

И в заключении мы хотели бы рассказать вам, дорогие читатели, про Pininfarina. Итак, Pininfarina — дом дизайнера с мировым именем и эмблема итальянского стиля с 89-летней историей. Офисы компании располагаются в Италии, Германии, Китае и США. С 1980-х гг. Pininfarina является мировым лидером в сфере авиационного дизайна: компания занимается разработкой интерьеров для частных и коммерческих самолетов. За это время компании удалось наладить партнерские отношения с такими крупными клиентами, как AgustaWestland, Alenia Aerospace Airbus, Bell Helicopters, Boeing, Leonardo Iacobucci и Piaggio Aero Industries. Корнями деятельность компании уходит в автомобильную сферу, где Pininfarina может похвастаться шедеврами для престижных брендов, включая Ferrari, Alfa Romeo, Maserati и BMW. Компании удалось повысить ценность бренда и расширить его отличительные признаки, став тем самым универсальным домом дизайна. В портфолио компании более 600 проектов в транспортном (яхты, воздушные суда, частные самолеты, пассажироперевозки) и промышленном секторах (электроника, спортивные товары, мебель, оборудование и механизмы, товары широкого потребления, графический дизайн и упаковка), в сфере архитектуры и дизайна (проекты жилых зданий, гостиничная индустрия, спортивные и коммерческие объекты), дизайна в области обслуживания клиентов и дизайна пользовательских интерфейсов. Отдел спецпроектов предлагает клиентам компании авторский дизайн экстерьеров и интерьеров жилых зданий, совершенно уникальный дизайн автомобилей, яхт и самолетов.



## Самолет недели

Оператор: *Private*

Тип: *Piaggio P-180 Avanti*

Место съемки: *май 2019 года, Lugano-Agno - LSZA, Switzerland*



Фото: Дмитрий Петроченко