



На этой неделе производители продолжили отчитываться о производственных результатах. Поставки бизнес-джетов в Gulfstream Aerospace в первом полугодии выросли на 25%, причем этот рост обусловлен исключительно объемом производства крупногабаритных самолетов, сообщила General Dynamics, материнская компания для американского производителя. За первые шесть месяцев Gulfstream передала заказчикам 50 крупногабаритных джетов по сравнению с 37-ю самолетами годом ранее, в то время как поставки среднеразмерных остались на прежнем уровне – 15 воздушных судов.

Немного об американских инициативах. Национальный совет по безопасности на транспорте (NTSB) США призывает к повышению стандартов правил Part 135 (коммерческие чартеры), осветив проблему на прошлой неделе во время слушаний перед Комитетом по транспорту и инфраструктуре палаты представителей. Подробнее читайте в этом номере.

На этой неделе стало известно, что Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) сертифицировало Airbus ACJ319neo. Одобрение распространяется на самолеты, оборудованные силовыми установками CFM International Leap-1A. Напомним, что в апреле текущего года ACJ319neo успешно выполнил свой первый полет в Гамбурге, который продолжался один час и 55 минут. В настоящий момент компания Airbus получала 14 заказов на самолеты семейства ACJ320neo.

А мы отправляемся в Ригу, где на следующей неделе стартует VII Балтийский форум деловой авиации. Будем держать в курсе всех новостей форума.



Gulfstream увеличивает поставки

Поставки бизнес-джетов в Gulfstream Aerospace в первом полугодии выросли на 25%, причем этот рост обусловлен исключительно объемом производства крупногабаритных самолетов

стр. 20



Июльский рейтинг Avinode

Сейчас в системе Avinode зарегистрировано более 300 операторов воздушных судов по всему миру, постоянно обновляющих информацию о доступности и ценах по 3500 самолетам более чем 150 фрахтовых брокеров

стр. 21



В сложных погонных условиях

В России может быть введен новый порядок допуска авиакомпаний к международным полетам. В частности, по требованию ФСБ Росавиация должна будет отменить любой международный рейс

стр. 22



НДС не терпит отлагательств

В Минпромторге России считают, что решение об освобождении от НДС ввоза воздушных судов, подлежащих регистрации в национальном реестре, нужно принять как можно быстрее

стр. 24

Gulfstream
G650ER



EASA сертифицировало ACJ319neo

Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) сертифицировало Airbus ACJ319neo. Одобрение распространяется на самолеты, оборудованные силовыми установками CFM International Leap-1A.

Напомним, что в апреле текущего года ACJ319neo успешно выполнил свой первый полет в Гамбурге, который продолжался один час и 55 минут.

Стартовым заказчиком самолета является компания K5 Aviation (Германия), которая выполняет чартерные перевозки VIP класса. На самолете установлены пять дополнительных топливных баков в грузовом отсеке, что позволяет значительно увеличить дальность полета. После того, как борт будет поставлен, компания Fokker Techniek (Нидерланды) установит на нем пассажирский салон.

Самолет ACJ319neo является VIP вариантом пасса-

жирской версии A319neo, (семейство ACJ320neo). Помимо новых двигателей, на самолете также установлены законцовки крыла Sharklets.

В настоящий момент компания Airbus получала 14 заказов на самолеты семейства ACJ320neo.

Самолеты ACJ задают новые стандарты на рынке деловых авиаперевозок, как с точки зрения пассажирского комфорта, так и с точки зрения операционной эффективности. Опыт эксплуатации этих самолетов показал, что клиенты высоко ценят высокий уровень комфорта, увеличенное индивидуальное пространство, а также возможность свободного передвижения на борту.

В общей сложности Airbus поставил заказчикам уже около 200 самолетов ACJ.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Jet Flight Service выступит спонсором конференции VII ВВАФ

VII Балтийский форум деловой авиации ждет гостей 1-2 августа в Юрмале. Традиционное летнее мероприятие для деловой авиации проводится под эгидой Объединенной Национальной Ассоциации Деловой Авиации и Латвийской Авиационной Ассоциации.

Организаторы VII ВВАФ рады приветствовать нового партнера – Jet Flight Service, выступающего в этом году в качестве спонсора конференции.

«Несмотря на то, что ВВАФ отчасти мероприятие для отдыха, где коллеги по отрасли встречаются, чтобы хорошо провести время на берегу моря, это важное деловое мероприятие, в рамках которого мы проводим конференцию, где обсуждаем важные вопросы. Каждый год программа обновляется, и в этом году мы поговорим о таких важных вопросах, как таможенное регулирование, инновационные проекты в деловой авиации и, конечно, сделаем обзор отрасли в регионе. Уверена, что все участники оценят поддержку Jet Flight Service и наши партнеры останутся довольны участием в форуме», - комментирует Анна Сереежкина, Исполнительный директор ОНАДА.

«Мы рады принять участие в ВВАФ – для нас это



новый опыт. В течение многих лет проведения мероприятия завоевало хорошую репутацию, и мы надеемся, что наш вклад позволит поддержать и поднять уровень форума.

Мы хотим использовать эту возможность, чтобы привлечь больше внимания к нашей инфраструктуре и услугам, которые предлагаются, в частности, в Международном аэропорту «Рига», где мы в основном проводим базовое обслуживание, а также в аэропорту Внуково-3 в Москве и Международном аэропорту Дон Муанг в Бангкоке, где мы предлагаем линейное обслуживание. Мы предлагаем 24/7 поддержку в случаях AOG по всему миру, организацию управления поддержания летной годности САМО, утвержденные EASA обновления и модификации, услуги по поставке новых самолетов, предпродажную проверку ВС с налетом, запасные части, логистическую поддержку.

Мы обладаем лицензией на линейное техническое обслуживание самолетов Gulfstream G450, G550 и G650, Embraer Legacy 450/500/600/650, а также Praetor 500/600 и ряда других типов ВС. Наша инфраструктура в Риге сертифицирована для базового обслуживания Embraer Legacy 450/500/600/650. Также, наша лицензия одобрена авиационными властями - EASA 145, Арубы, Бермуд, Казахстана и России. Jet Flight Service выступает в этом году спонсором конференц-программы – мы выбрали эту опцию, так как верим, что актуальные темы и площадка для обмена информацией и мнениями есть то, что формирует профессиональную ценность мероприятия», - говорят менеджеры по техническому обслуживанию Jet Flight Service Riga Франтишек Будин и Дмитрий Абросимов.

Информация о VII ВВАФ на сайте www.bbaf.aero.



Волваздел и Сблв 2009 лалалел горсавлн ларелн комалн Волваздел лс. лн лел десернн структур лБолваздел лс. Все права зашлщелн.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Gulfstream оборудовал трехсотый джет системой Jet ConneX

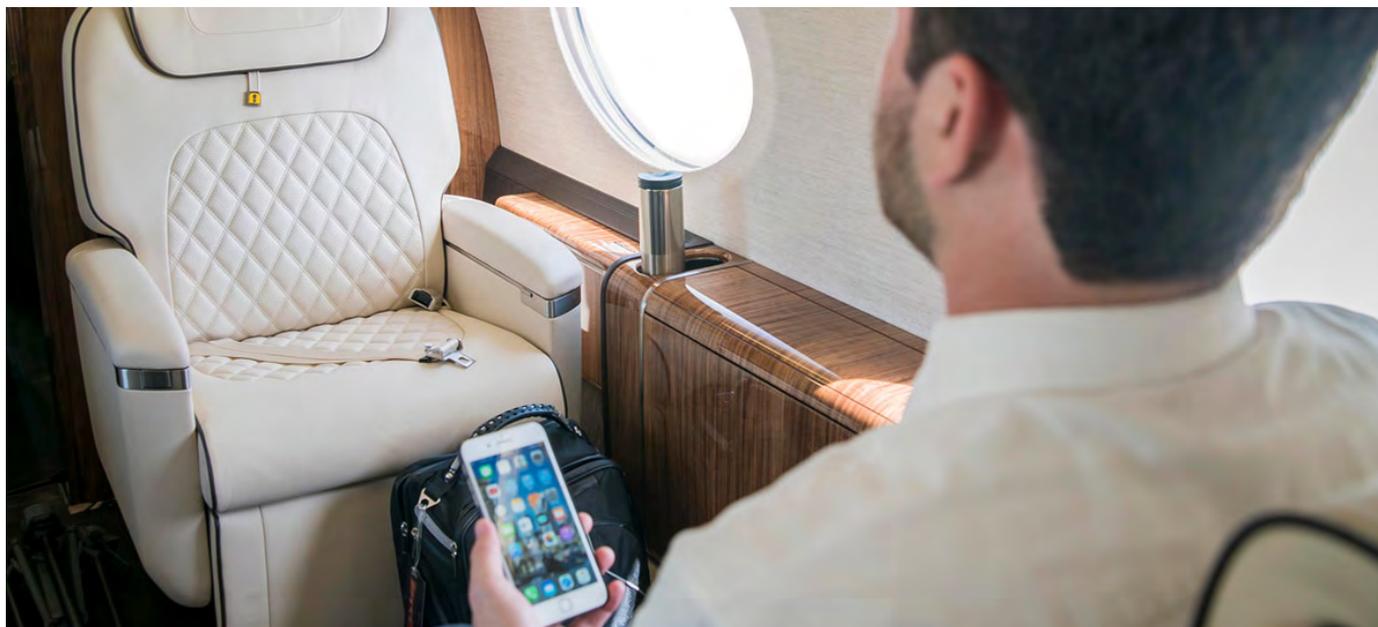
Американский производитель Gulfstream Aerospace оборудовал трехсотый бизнес-джет системой Jet ConneX. Первые поставки новых самолетов с Jet ConneX начались в мае 2017 года (G650ER, G650, G550). Сейчас этими системами оборудуются новейшие самолеты G600 и G500.

«Опыт работы в офисе – это реальность с Gulfstream и Jet ConneX. Наши клиенты ценят способность Gulfstream эффективно внедрять современную технологию в самолеты и обеспечивать постоянный и надежный глобальный охват. Пассажиры наслаждаются «прямым эфиром» и потоковым видео, а также видеосвязью со своими коллегами, семьей и друзьями», - комментирует Дерек Циммерман, президент службы поддержки клиентов Gulfstream.

Jet ConneX – принципиально новый стандарт свя-

зи, который предоставляет высочайшую скорость передачи данных, что при комплексном решении с использованием оборудования и программных средств Satcom Direct (SD) предлагает клиентам компании максимально возможный уровень сервиса. Варианты пакетов связи в салоне помимо Jet ConneX от Inmarsat, включают также сервисы других сетей, такие как SwiftBroadband от Inmarsat и Ku-band от ViaSat. Опции для кабины экипажа включают в себя услугу передачи данных, позволяющую использовать системы безопасности, включая аэронавигационную систему Future Air Navigation System (FANS) 1/A+.

SD была одной из первых компаний, предложивших бизнес-авиации доступ к сети Ka-band, и на сегодняшний день обеспечивает связью более 70% бортов, подключивших Jet ConneX по всему миру.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

 A photograph showing the front view of a Gulfstream jet aircraft, highlighting the cockpit windows and the nose section.

SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Объем рынка бизнес-джетов к 2030 году вырастет

Согласно новому исследованию рынка, объем рынка бизнес-джетов, согласно прогнозам, к 2030 году вырастет. Если сегодня он составляет 24,7 миллиарда долларов, то спустя 11 лет он достигнет отметки в 36,4 миллиарда долларов.

Объем рынка по приблизительным оценкам вырастет на 3,6%. Отчет называется «Рынок бизнес-джетов по типам самолетов, системам, конечному пользователю, точке продажи. Услуги и регион — глобальный прогноз до 2030 года».

Увеличение числа состоятельных людей, новая программа самолетов и размер стареющего парка



являются основными факторами, способствующими росту рынка.

Прогнозируется, что легкий сегмент будет расти с самым высоким CAGR с 2019 по 2030 год. Рост этого сегмента можно объяснить новыми стартапами, специализирующимися на разработке самолетов в легкой категории. Коммерциализация городской воздушной мобильности будет способствовать дальнейшему росту этого сектора. Ожидается, что легкие бизнес-джеты будут использоваться для внутри- и междугородних поездок.

Исходя из точки продажи, прогнозируется, что сегмент OEM будет расти с максимальной CAGR с 2019 по 2030 год. Рост этого сегмента можно объяснить увеличением поставок самолетов в течение прогнозируемого периода. Новые программы для самолетов, такие как Bombardier's Global 5500, 6500 и 8000; Embraer's Praetor 500 и 600; и Textron's Citation Longitude, среди прочего, способствуют увеличению поставок OEM.

Что касается систем, то в сегменте авионики OEM-систем, согласно прогнозам, будет достигнут наивысший показатель CAGR с 2019 по 2030 годы.

Ожидается, что Азиатско-Тихоокеанский регион станет самым быстрорастущим регионом для рынка бизнес-джетов в течение прогнозируемого периода. Благодаря совершенствованию технологий, бизнес-джеты выступают в качестве новых рубежей в авиационной промышленности. Инвестиции в более эффективную силовую электронику, легкие компоненты и компетентные аккумуляторы вместе стимулируют рынок бизнес-джетов.

Источник: CountryScanner

ALL-AROUND LUXURY,
POWER-PACKED
PERFORMANCE

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

В Петрозаводск приглашают прилетать воздушные суда АОН

АОПА-Россия и «Аэропорт Петрозаводск» заключили соглашение о сотрудничестве в целях организации, привлечения и развития авиации общего назначения на территории Республики Карелия на базе аэропорта «Петрозаводск» (ULPB) с использованием посадочных площадок «Пески» (ULPP), «Костомукша» (ULPM), «Сортавала» (ULPW), «Пудож» (ULPA).

Посадочная площадка «Пески» расположена в черте города Петрозаводск, имеет одну взлетно-посадочную полосу с искусственным покрытием. Длина 705 метров, ширина 30 метров. Способна принимать самолета класса АН-2 и АН-28 и вертолеты всех типов. Имеется 5 мест стоянок для ВС указанных типов, с возможностью размещения до 10 легких самолетов.

«Костомукша» расположена в 5 км от одноименного города, имеет одну ВПП с искусственным покрытием. Длина 627 метров, ширина 21 метр. Также принимает самолеты класса АН-2 и АН-28 и вертолеты всех типов. У «Костомукши» комфортное здание аэровокзала, где можно отдохнуть и подкрепиться.

А на перроне с комфортом могут разместиться до 5 легких самолетов типа Cessna 172.

Характеристики приема воздушных судов у п/п «Сортавала» и «Пудож» аналогичны «Костомукше».

Важно: авиационный бензин имеется «под заказ».

Через аэропорт «Петрозаводск» проходит трасса МВЛ протяженностью 227 км (высота полета 400-1200), которая связывает Карелию со странами Евросоюза через Финляндию. (Пересечение границы точка KETOL) Кроме того, в аэропорту «Петрозаводск» работает пункт таможенного досмотра, что позволяет иностранным воздушным судам прилетать в Россию через Карелию, а российским путешественникам вылетать в северную Европу из Карелии просто и без хлопот.

Команда всех площадок на базе аэропорта «Петрозаводск» с нетерпением ждет в гости частных пилотов АОН со всей страны.





Признанный уровень качества



Best FBO
in Europe





Введен в эксплуатацию очередной BBJ 787 Dreamliner

Султан Брунея Хассанал Болкиах (Султан Брунея, премьер-министр Брунея, министр обороны и министр финансов Брунея) приступил к полетам на новом BBJ787 Dreamliner (Boeing 787-8 Dreamliner). Самолет был выпущен в конце 2015 года, еще три года ушло на кастомизацию лайнера, которой занималась американская Greenpoint Technologies. Лайнер получил ливрею национального перевозчика страны.

По данным компании Greenpoint Technologies, пассажирский салон площадью 225 кв.м. (2420 кв. футов) удовлетворяет различные потребности пассажиров, имея и открытое пространство, и отдельные комнаты. Особенности салона лайнера включают в себя отдельный люкс, оборудованный специальным лаунджем и офисом; главный зал, имеющий напольную плитку из стекловидного металла – впервые на 787; трена-

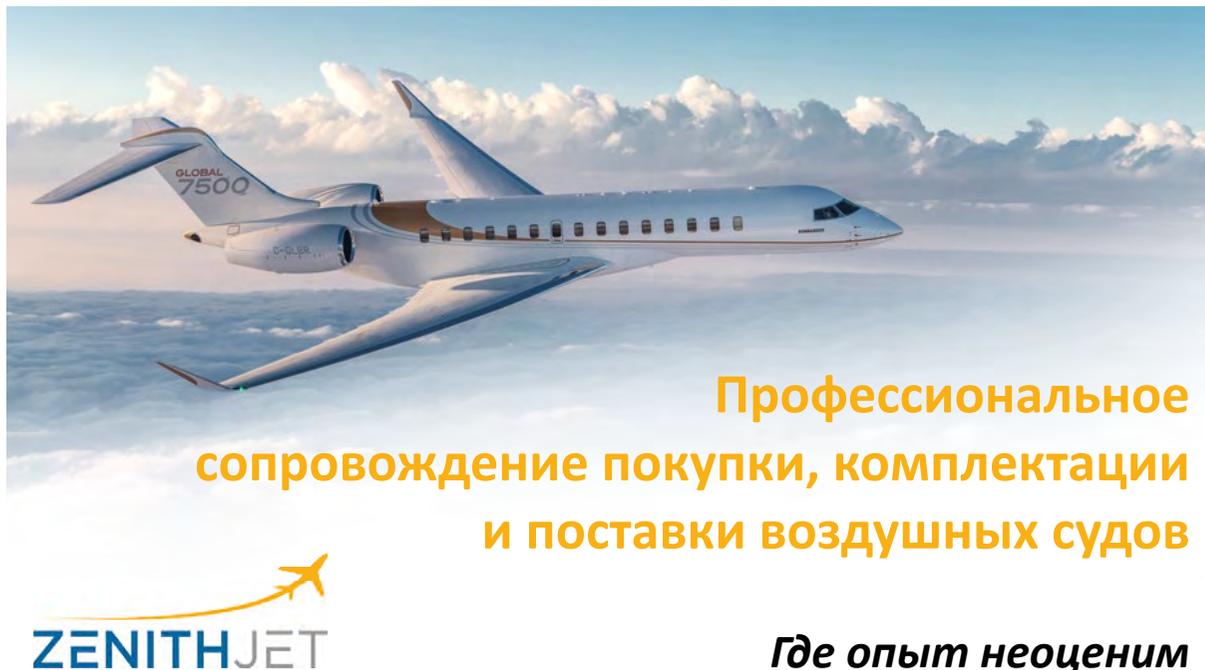
жерный зал; обширную зону для экипажа и большие сервисные помещения. Анника Виклунд, директор по дизайну Greenpoint, описывает интерьер как «очень красивый». По ее словам, он обеспечивает «функциональность и адаптивность, объединяя новейшие технологии и роскошь как в лучших отелях».

Впрочем, все это не о салоне самолета Хассанала Болкиаха. По данным экспертов, это самый дорогой самолет в мире. У одного из самых богатых монархов в мире – три частных самолета, например Boeing 747-430 является самым крупным воздушным судном султана. Он купил его у авиакомпании Lufthansa за 100 миллионов долларов США и потратил еще 133 миллиона на отделку интерьера: гостиная, спальня и ванная комната декорированы золотом и французским хрусталем Lalique. Даже раковины сделаны из

чистого золота и, по словам американской разведки, попасть на его борт сложнее, чем в комнату с системой запуска ядерного оружия США.

Greenpoint Technologies выполнила комплектацию первого BBJ787-8 в 2016 году для неназванного клиента. Этот самолет управляется китайской компанией Deer Jet. В настоящее время идут работы на третьем самолете данного типа, передача которого состоится в 2019 году. А в 2020 году Greenpoint планирует завершить свой первый BBJ787-9. Этот лайнер будет иметь площадь пассажирского салона 258 кв.м.

По данным Boeing, на сегодняшний день продано 15 самолетов BBJ787: 13 787-8 и два 787-9. Из них 12 уже поставлены в центры комплектации.



Первый контракт на АСН160 от филиппинского заказчика

Airbus анонсирует первый контракт на АСН160 от филиппинского заказчика. Вертолет будет поставлен в VIP конфигурации. «В вертолете с эксклюзивным салоном ручной работы и широкими сдвижными боковыми дверями смогут с комфортом разместиться до восьми пассажиров. Машина будет выполнять полеты в интересах частной и бизнес-авиации на Филиппинских островах», - комментируют в компании.

Последний контракт на поставку АСН160 Airbus Corporate Helicopters получил от гонконгского вертолетного оператора Shenzhen Eastern General Aviation Company (Shenzhen Eastern GAC), который разместил заказ на вертолет Airbus H160 в VIP конфигурации (АСН160), увеличив портфель заказов на корпоративную модификацию новейшего среднего вертолета до 13 машин.

Этот заказ поступил на фоне завершения сертификации H160, которая планируется на конец этого года. Ожидается, что первый вариант АСН будет передан клиенту через год после этого. «Этот значительный новый бизнес для АСН160, который еще до сертификации ясно показывает очень высокий уровень признания на рынке», - сказал Фредерик Лемос, глава Airbus Corporate Helicopters. «Эти твердые заказы от хорошо осведомленных клиентов являются конкретным доказательством того, что вертолет отвечает потребностям самых требовательных операторов».

На выставке EBACE 2017 компания Airbus представила подразделение Airbus Corporate Helicopters, создав компанию, которая ориентирована на клиентов частной и бизнес-авиации и более тесно связана с дочерней компанией Airbus Corporate Jets. Airbus Corporate

Helicopters объединяет инженерную поддержку, специалистов по проектированию, специалистов по поддержке, а также экспертов по продажам и маркетингу для работы непосредственно с частными и деловыми заказчиками.

После своего создания Airbus Corporate Helicopters продала 54 вертолета в 2017 году, а затем – 68 в 2018 году. Лемос сказал, что ожидает в 2019 продажи на уровне прошлого года.

Airbus Corporate Helicopters предлагает клиентам полностью индивидуальные версии АСН125, АСН130, АСН135, АСН145, АСН160 и АСН175 в трех различных дизайнерских исполнениях: Line, Exclusive и Editions.



JET
EXECUTIVE TRADING

Aircraft trading. Bringing you over 30 years of aviation expertise

Покупка и продажа бизнес-джетов
Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации

+ 41 22 819 18 11 - info@jetswiss.ch - Geneva, Switzerland - jetswiss.ch

Wing Spirit заказал 15 HondaJet

Компания Honda Aircraft объявила о том, что оператор Wing Spirit, базирующийся на Гавайях и в этом месяце отпраздновавший поставку первых двух HondaJet Elite, расширил свой заказ до 15 легких самолетов. По словам президента и генерального директора Honda Aircraft Мичимаса Фудзино, этот заказ идет в русле стратегии по расширению мирового рынка бизнес-джетов. «До ввода в эксплуатацию HondaJet в этом регионе на Гавайях не было ни одного легкого бизнес-джета. Мы уверены, что эффективность, комфорт и лучшие в своем классе характеристики HondaJet хорошо подходят для миссии Wing Spirit по революционному развитию бизнес-авиации в регионе».

В планы Wing Spirit по использованию самолетов входят чартерные рейсы между островами и воздушная скорая помощь. HondaJet Elite, которые будут работать в качестве воздушной скорой помощи, будут оснащены специальными медицинскими конфигурациями – впервые для программы HondaJet.

«В решении о том, как наилучшим образом обеспечить удобный и роскошный транспорт для жителей и туристов на Гавайях, HondaJet для нас стал естественным выбором», - сказал исполнительный вице-президент и главный операционный директор Wing Spirit Сал Мива. «Мы очень рады расширить наш парк до 15 HondaJet, чтобы наши клиенты могли познакомиться с самым технологически совершенным самолетом в своем классе».

Напомним, что в России и странах СНГ продажи на HondaJet открыты с июля 2016 года. AIM OF EMPEROR многопрофильная группа компаний, являющаяся дилером самолетов HondaJet (Authorized Sales Representative of HondaJet Central Europe in Russia and CIS) осуществляет продажи новейшего инновационного японского бизнес-джета на рынок России и стран СНГ. Группа AIM OF EMPEROR принимает также заявки на обновленную версию самолета HondaJet Elite.



PILATUS

PC-12 NG
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

Первая «трехсотка»

Литовский бизнес-оператор KlasJet (входит в Avia Solutions Group) готовится к вводу в эксплуатацию своего первого Boeing 737-300 (LY-BGS). Речь идет о 27-летнем самолете, последнем эксплуатантом которого был белорусский национальный перевозчик Belavia.

К моменту передачи в KlasJet (лизингодатель Sumitomo Mitsui Finance & Leasing) самолет суммарно провел в воздухе 66 205 летных часов, совершив 44 667 посадок. Самолет передан в стандартной конфигурации на 148 мест экономического класса. В KlasJet до конца лета рассчитывают переоборудовать лайнер в VIP вариант на 68 мест бизнес-класса. Сейчас самолет отправляется в Маастрихт для перекраски. После завершения работ по кастомизации лайнер будет введен в эксплуатацию.

Ранее, оператор в эксплуатацию очередной самолет Boeing 737-500 (LY-JMS, msn 26680). Самолет оборудован салоном на 120 мест (экономический класс). С добавлением LY-JMS KlasJet расширил свой парк до шести самолетов. Компания эксплуатирует Bombardier CRJ200, Bombardier Challenger 850 и четыре эксклюзивных Boeing 737-500.

Напомним, что KlasJet приступил к эксплуатации первого Boeing 737-500 в VIP конфигурации летом 2017 года. 19-летний лайнер, получивший регистрационный номер LY-KLJ, был приобретен в ноябре 2016 года (ранее эксплуатировался в американской Continental Airlines и российской Transaero Airlines) и имел конфигурацию, позволяющую перевозить 126 пассажиров. Провайдер услуг ТОиР FL Technics завершил пятимесячные работы по установке нового

интерьера. LY-KLJ рассчитан на перевозку 56 пассажиров. Как комментируют в компании, самолет ориентирован на перевозку спортивных команд, организации групповых чартеров и перевозок в интересах государственных структур (правительственные чиновники и т.д.). После модификации Boeing 737 получил сертификат типа EASA и полный комплект документации по летной годности литовского авиационного регулятора (Lithuanian CAA).

Первым постоянным клиентом Boeing 737 осенью 2017 года стал баскетбольный клуб Zalgiris Kaunas. Одним из крайних рейсов Boeing 737, стал перелет из французского Ле-Бурже в Тегеран с главой министерства иностранных дел Франции Жан Ив Ле Дрианом на борту. Этот рейс стал самым длинным беспосадочным для Boeing 737 (6 часов 19 минут).



Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



www.premieravia.aero

+7 495 234 26 42

В США хотят ужесточить правила Part 135

Национальный совет по безопасности на транспорте (NTSB) США призывает к повышению стандартов правил Part 135 (коммерческие чартеры), осветив проблему на прошлой неделе во время слушаний перед Комитетом по транспорту и инфраструктуре Палаты представителей.

Отметив, что тема безопасности Part 135 присутствует в последнем списке «Наиболее проблемных» Совета безопасности, исполняющая обязанности директора Управления по безопасности полетов NTSB Дана Шульце сказала законодателям: «Независимо от цели полета или типа самолета, все пассажирские рейсы должны быть безопасными. Однако в настоящее время операторы санитарной авиации, воздушного такси, чартеров и рейсов по запросу не обязаны выполнять некоторые из тех требований безопасности, которые доказали свою эффективность в повышении безопасности полетов коммерческих авиакомпаний».

Она указала на рекомендации по системам мони-

торинга полетных данных и управления безопасностью полетов в правилах Part 135, которые Совет по безопасности вынес в результате расследования аварии, произошедшей 15 мая 2017 года в Тетерборо, штат Нью-Джерси. Эти рекомендации не были новыми, добавила она, заявив, что они были сделаны в связи с авариями в 2015 году (в Акроне, штат Огайо) и 2016 году (в Тоджиаке, Аляска).

«После завершения расследования в Тетерборо... и выдачи рекомендаций по безопасности, NTSB инициировал еще 13 расследований авиационных происшествий и инцидентов в полетах по Part 135», - добавил Шульце. Пять из них были смертельными.

Она также выразила обеспокоенность в связи с недавними авариями на рейсах, которые включали оплату пассажиров, но не проводились в соответствии с Part 135. Она указала на катастрофу 21 июня при выброске парашютистов на Гавайях, в результате которой погибли все 10 пассажиров, и обзорного полета 11 марта в Нью-Йорке.



Мы превратим ваш полет в незабываемое путешествие

чартерные авиаперевозки
управление воздушными судами
медицинская эвакуация
техническое обслуживание
грузовые перевозки
уникальная конфигурация



Eric E1000 приближается к сертификации

Компания Eric Aircraft сделала в этом году очередной шаг к сертификации своего турбовинтового однодвигательного композитного E1000, получив разрешение на проверку типа (ТГА) от FAA. Считается, что ТГА, предшествующая получению сертификата типа (ТС), расчищает путь для окончательных проверок соответствия FAA и летным испытаниям. Eric недавно завершила более 4000 летных испытаний, соответствующих требованиям компании.

«Вступление в этот последний этап летных испытаний является огромным достижением для наших клиентов, наших сотрудников и нашей программы сертификации E1000, что позволит нам продвинуться в получении сертификата в этом году», - сказал генеральный директор Eric Aircraft Даг Кинг.

Eric Aircraft, принадлежащая российской компании «Инжиниринг», начала испытания своего первого летного прототипа (FT1) в декабре 2015 года, а FT2 присоединился к программе в январе 2018 года. Самолеты в сумме налетали более 1000 часов, и все критически важные летные испытания были завершены.

Самолет стоимостью \$3,25 млн. оснащен двигателем Pratt & Whitney Canada PT6A-67A мощностью 1200 л.с., бортовым оборудованием Garmin NXi. Самолет имеет крейсерскую скорость 330 узлов, может пролететь 1650 морских миль и имеет полезную нагрузку с полными баками 1100 фунтов. Eric имеет письма о намерениях на почти 90 самолетов.



RUBAE
RUSSIAN BUSINESS
AVIATION EXHIBITION
MOSCOW · SEPTEMBER 11-13 '19

Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации
RUBAA
Russian United Business Aviation Association

**КОНФЕРЕНЦ-ПРОГРАММА
В РАМКАХ ВЫСТАВКИ RUBAE**

**CONFERENCE PROGRAM
AT RUBAE EXHIBITION**

**MOSCOW · VNUKOVO-3 '19
SEPTEMBER 11-12**

**RUBAA.RU
RUBAE.RU**

В ожидании третьего квартала

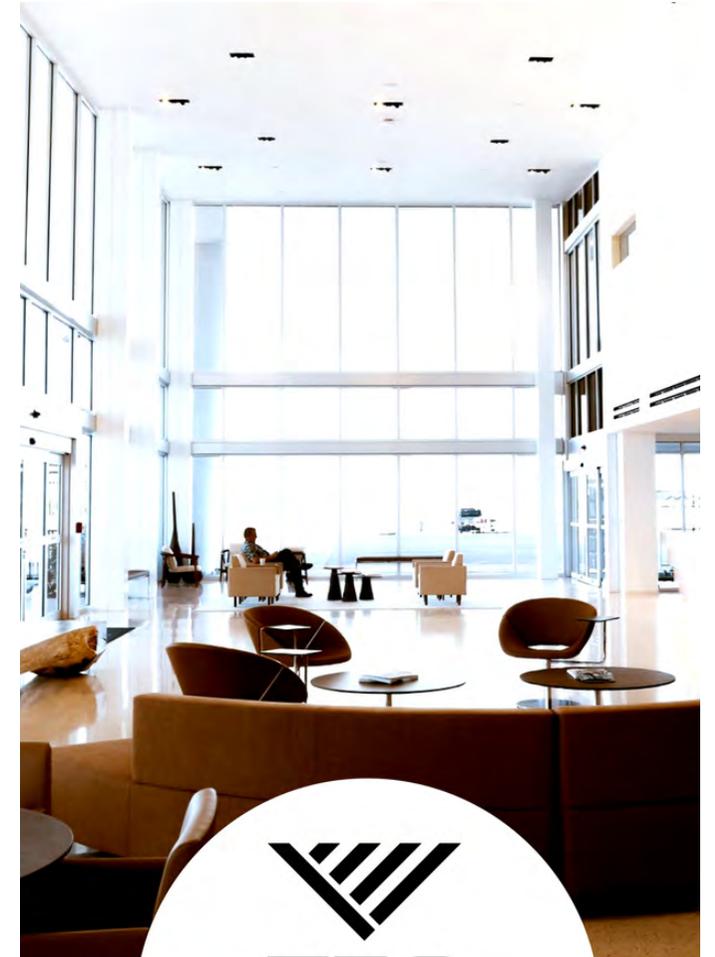
Американский производитель Bell Helicopter (входит в Textron) во втором квартале текущего года поставил заказчикам 53 коммерческих вертолета, что на четыре машины меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Эти показатели способствовали снижению выручки на 7%, до \$771 млн., и падению прибыли на \$14 млн., до \$103 млн. В Bell Helicopter связывают это с переходом компании к сокращению объемов производства для военного сектора. Тем не менее, производитель ожидает улучшения ситуации с поставками коммерческих вертолетов во второй половине года.

«Спрос есть и заказы есть. Речь идет о том, чтобы наращивать производство и поставлять вертолеты более быстрыми темпами. Это наша первоочередная зада-

ча», - комментирует глава Textron Скотт Доннелли.

Портфель заказов Bell Helicopter по итогам второго квартала оценивается в \$6 млрд., что на \$500 млн. больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Напомним, что за первые три месяца текущего года производитель поставил меньше гражданских вертолетов по сравнению с прошлым годом, но сумел увеличить прибыль даже при более низком доходе. С января по март Bell Helicopter поставил 30 коммерческих вертолетов по сравнению с 46-ю в первом квартале 2018 года. Прибыль производителя вертолетов тогда выросла на \$17 млн., до \$104 млн., в то время как за тот же период выручка снизилась на 2%, до \$739 млн.



FBOEXPERIENCE.COM
TOP SELECTED FBOS

ACS расширяется в России

Московское представительство Air Charter Service, мирового лидера по чартерным перевозкам, переехало в новый офис, по площади вдвое превышающий прежний.



Генеральный директор ACS по России и СНГ Азат Мулгимов отметил: «Московскому подразделению уже 25 лет, оно начало работать в 1995 году и сегодня продолжает расти. Новый офис обеспечивает нам дополнительное пространство для реализации наших планов по расширению в России и странах СНГ.

ACS имеет все возможности для того, чтобы предлагать международным компаниям удобные чартеры в России. Наличие счетов в местных банках и знание языка сыграли важную роль в июне и июле 2018 года во время FIFA 2018 – нашими чартерами воспользовались 25% команд, принимавших участие в Чемпионате мира по футболу.

В настоящее время мы расширяем наш штат, уже насчитывающий более тридцати специалистов, чтобы укомплектовать три офиса, которые есть в регионе – Москву, Санкт-Петербург и Алматы. Новый офис позволит нам увеличить количество специалистов по чартерным перевозкам практически на 40%».

Популярный джет по хорошей цене

Компания JETVIP, LLC предлагает к продаже на эксклюзивной основе бизнес-джет среднего класса Bombardier Challenger 605, выпуска 2014 года, 12 мест.

Самолет находится в частной эксплуатации, один владелец с момента покупки. Отличное состояние интерьера и покраски. Превосходное техническое состояние поддерживается специалистами Lufthansa Bombardier Aviation Services (Берлин, Германия). Двигатели и ВСУ на программах.

Данная модель самолета является одной из самых популярных в бизнес-авиации, удобен как для выполнения коротких перелетов, так и дальних. Семейство самолетов Challenger 604/605 имеет самый широкий салон в своем классе, обеспечивающий достаточное пространство как для пассажиров, так

и багажа, высота салона позволяет стоять в полный рост. Стоит также отметить, что самолет обладает достаточно современным комплексом навигационно-пилотажного оборудования, позволяющим выполнять полеты в самые сложные аэропорты мира, в том числе аэропорт Лондон Сити.

Компания предоставит по запросу полную спецификацию самолета, отчеты из системы «САМР». С потенциальным покупателем оговариваются условия инспекции самолета и выполнение тест полета.

Компания JETVIP обеспечит полное сопровождение сделки от момента оценки самолета до закрытия договора купли-продажи, а также предоставит услуги по регистрации самолета, содержанию и управлению.



Важная веха

Сингапурский сервисный центр Bombardier Business Aircraft сертифицировал и установил систему управления кабиной nice HD от Lufthansa Technik и систему Wi-Fi SDR на Global Express XRS. Это первая подобная установка на бизнес-джетах Bombardier в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

«Это достижение подчеркивает выдающуюся команду инженеров и техников, которые работают в сингапурском сервисном центре, обслуживающем наших клиентов в Азиатско-Тихоокеанском регионе», - сказал вице-президент и генеральный менеджер по работе с клиентами Bombardier Business Aircraft Жан-Кристоф Галлахер.

Тем временем продолжается работа над проектом, который почти в четыре раза увеличит размеры сервисного центра Bombardier в Сингапуре. В феврале производитель объявил о планах добавить 330000 кв. футов к объекту, который сейчас имеет площадь 100000 кв. футов в авиапарке Селетар, и в течение следующих нескольких лет удвоить число сотрудников до более чем 300 человек.

«С момента открытия в феврале 2014 года сингапурский центр зарекомендовал себя как центр передовых технологий для всех типов модификации, процедур технического обслуживания и модернизации», - добавил Галлахер. «С расширением этого объекта мы продолжим предоставлять клиентам в Азиатско-Тихоокеанском регионе повышенную стабильность и возможности обслуживания».

По данным канадского производителя, в Азиатско-Тихоокеанском регионе эксплуатируется более 320 самолетов Bombardier, причем модели Global представляют наиболее перспективный тип для роста.

ExecuJet Africa получает второй PC-24

ExecuJet, входящая в Luxaviation Group, добавляет второй Pilatus PC-24 в управляемый парк в Африке. Компания ExecuJet впервые применила PC-24 для чартерных миссий в Африке, став первым оператором бизнес-авиации, который в прошлом году начал эксплуатацию самолета в регионе. Оба PC-24 будут базироваться в FBO ExecuJet в международном аэропорту Кейптауна в ЮАР, идеальном месте для популярных сафари.

Гэвин Кигген, вице-президент ExecuJet по Африке, говорит: «Благодаря внедорожным возможностям первого в мире супер-универсального джета Pilatus PC-24, он идеально подходит для исследования Африки. Его выдающиеся характеристики на коротких и грунтовых полосах дают ему возможность приземлиться практически где угодно. Это имеет неопределимое значение для поддержки разнообразных миссий нового подразделения Safari & Tours в ExecuJet».

«Самолет уже пользуется большой популярностью среди клиентов ExecuJet, и поэтому мы рады получить дополнительную поддержку в виде второго PC-24, давая доступ к уникальным возможностям для большего числа наших клиентов в регионе», - добавил он.

Интерьер PC-24 сочетает в себе комфорт и функциональность с элементами, специально созданными для повышения удобства пассажиров: от мягкой кожаной отделки до отделки из редких пород дерева, а также новейших систем развлечений и возможностей подключения в полете. Его просторный салон вмещает до 11 пассажиров и имеет ровный пол, обеспечивающий значительный запас по высоте.

Из FBO ExecuJet в Кейптауне самолет может долететь до Анголы, Замбии, Малави и Мозамбика.



Второй Ми-8МТВ-1 для «Тува-авиа»

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) передал вертолет Ми-8МТВ-1 производства Казанского вертолетного завода для Республики Тува. Это уже вторая машина, поставляемая заказчику – авиакомпании «Тува-авиа» по контракту, заключенному в 2018 году.

Вертолет Ми-8МТВ-1 будет использоваться в регионе в рамках программы по развитию транспортной доступности отдаленных территорий. Первый вертолет, поставленный заказчику досрочно, уже выполняет задачи по назначению. Он был передан 25 апреля 2019 года.

«Для Республики Тува приобретение новых вертолетов КВЗ – большой шаг в сторону обновления авиапарка. Для нас, в свою очередь, важно, что мы вошли в этот регион со своей вертолетной техникой. Ми-8МТВ-1 – доступная по цене и неприхотливая машина, предназначенная для безаварийного хранения и использования практически во всех климатических условиях», – отметил управляющий директор ПАО «Казанский вертолетный завод» Юрий Пустовгаров.

Оба сданных Ми-8МТВ-1 для «Тува-авиа» оснащены вспомогательными силовыми установками, обеспечивающими функцию аварийного источника электроэнергии в полете при отказе генераторов. Внутри и снаружи машин установлено по два дополнительных топливных бака, что значительно увеличивает дальность полетов. В салонах подготовлены места под пассажирские кресла. Вертолеты снабжены тросовыми внешними подвесками, санитарным и спасательным оборудованием. Также Ми-8МТВ-1 оборудованы лебедками с грузоподъемностью до 300 кг, с помощью которых можно проводить спасательные операции.

Robinson открывает отдельную станцию по ремонту

12 июля 2019 года Robinson Helicopter Company расширила существующую станцию по ремонту, сертифицированную Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA) и Европейским агентством по авиационной безопасности (EASA), открыв обособленное подразделение площадью 37000 кв. футов (~ 3437 кв.м) по текущему и капитальному ремонту. Построенная примерно за 18 месяцев станция была спроектирована для оптимизации процесса оказания услуг по ТОиР.

В связи с расширением парка компании Robinson (более 12000 единиц), спрос на ускоренный ремонт запчастей, а также ремонт узлов и агрегатов увеличивается с каждым годом. В целях обеспечения максимальной эффективности Robinson создала новое пространство для поступающего потока запчастей. «Нашей целью является обеспечение простого учета запчастей в каждом процессе и гарантия быстроты

и эффективности каждого процесса», - заявил Джон Эрнандес, менеджер ремонтной станции Robinson. «В непосредственной близости друг от друга расположены специальные зоны для разборки и хранения лопастей, двигателей, узлов и агрегатов, а также большое помещение для струйной обработки и чистая комната для разборки гидросистемы и ультразвуковой очистки».

В дополнение к выполняемому текущему и капитальному ремонту запчастей, Robinson также выполняет ремонт вертолетов. Новая станция предназначена для разборки, очистки и проверки узлов и агрегатов, двигателей и самих вертолетов. После того, как вертолет разобран, очищен и проверен, его доставляют на основную станцию для повторной сборки, покраски, облета и отгрузки.

Источник: URALHELICOM



СЛО «Россия» получит связь

Специальный летный отряд «Россия» управделами президента, который занимается обслуживанием бортов первых лиц страны, включая самолет президента Владимира Путина, разместил на сайте госзакупок информацию об «обеспечении услуг спутниковой связи в салонах воздушных судов по всему миру».

«Предоставление двухсторонних круглосуточных услуг связи в глобальной автоматической международной системе подвижной спутниковой связи ИНМАРСАТ в салонах воздушных судов», - так задача описывается в прилагаемом к аукциону документе.

В частности, борта первых лиц оснастят круглосуточным доступом в сеть Inmarsat (канал Интернет до 432 кбит/сек, голосовая, факсимильная связь).

Максимальное значение цены контракта указано в 50 миллионов рублей. Итоги аукциона будут озвучены 14 августа.

Судя по сайту госзакупок, система Inmarsat в России устанавливается также на различные суда.

Inmarsat – это международная компания спутниковой связи, основанная в 1979 году в Великобритании. Фирма занимается развитием различных сетей под брендом Inmarsat. В России услуги сети Inmarsat предоставляет ФГУП «Морсвязьспутник», судя по информации на сайте компании.

Источник: Фонтанка

Китай углубляет сотрудничество с США в деловой авиации

Несмотря на продолжающуюся торговую напряженность между Китаем и США, сообщества бизнес-авиации двух стран ведут серьезные дискуссии для продвижения сегмента. Недавно Администрация гражданской авиации Китая (СААС) и Программа авиационного сотрудничества под руководством США (АСР) организовали в Пекине семинар СААС-АСР по авиационной безопасности в деловой авиации.

В мероприятии приняли участие шеф-пилот СААС Ван Сяндун и заместитель генерального директора СААС Хань Гуанцзу, а также сопредседатель Комитета по АОН и деловой авиации АСР и вице-президент НБАА Дау Карр и старший представитель FAA по Северной Азии и сопредседатель АСР Николь Дидик-Уэллс. Также присутствовало около 50 местных операторов.

Обсуждались следующие темы: технологии, обучение пилотов, ТОиР и оптимизация данных для повышения безопасности, некоторые из которых будут применяться для повышения эффективности нового пекинского международного аэропорта Дасин и для пересмотра правил эксплуатации и полетов АОН СААС (CCAR 91).

В панельной дискуссии между генеральным секретарем Пекинской ассоциации деловой авиации (ВБАА) Фрэнком Фангом и исполнительным директором АСР Джеффом Джексоном, оба согласились с необходимостью дальнейшего углубленного сотрудничества для продвижения китайской бизнес-авиации как отдельной категории.

ВБАА – единственная профессиональная группа в Китае, цель которой – способствовать росту деловой авиации в Китае, имея долгосрочные механизмы

связи с местными властями. В настоящее время в составе ассоциации 56 членов и это количество увеличивается на 20% ежегодно.

По словам ВБАА, члены организации больше озабочены снижением операционных и управленческих расходов и повышением эффективности. Хотя развитие авиации в Китае сталкивается с некоторыми институциональными проблемами, для изменения потребуется некоторое время, и поэтому роль ВБАА заключается в том, чтобы преодолеть разрыв между отраслью и правительством.



NHV Group заказывает два AW169

Бельгийский вертолетный оператор NHV Group сообщает о заказе двух новых вертолетов Leonardo AW169. После получения двух машин в конце этого года, парк оператора увеличится до пяти вертолетов данного типа. Новые машины будут задействованы для работы в Северном море через дочернюю компанию Airlift (Норвегия) для переброски персонала на морские платформы.

Программа AW169 анонсирована на выставке Farnborough International Airshow в июле 2010 года. AW169 является частью семейства вертолетов нового поколения Leonardo, которое также включает в себя AW139 и AW189. В AW169 кроме двух пилотов могут разместиться до 8-10 пассажиров в зависимости от конфигурации салона, или 2 носилок. Доступ в салон осуществляется через две большие сдвижные двери. AW169 разрабатывался в соответствии с последними стандартами сертификации FAA/EASA Part 29 и соответствует самым строгим требованиям безопасности. В конструкции применена ударопрочная структура кабины и салона, оболочка, защищающая от взрыва двигателей, а также предусмотрена возможность полета с одним неработающим двигателем. 15 июля 2015 года производитель получил сертификат EASA.

В ноябре 2016 года производитель сертифицировал AW169 с увеличенной массой. Прибавка составила 200 кг и теперь максимальный взлетный вес равен 4,8 тонны. Клиенты, которые уже эксплуатируют AW169 с массой 4,6 тонны, могут модернизировать свои воздушные суда. AW169 с увеличенной массой получил большую дальность полета на 160 км чем, по мнению вертолетостроителя, воспользуются оффшорные операторы. Сейчас портфель заказов на новую машину превысил отметку в 200 единиц. 70 вертолетов находятся в эксплуатации.

Двигатель GE Catalyst выбран для VTOL TriFan 600

Разрабатываемый GE Aviation турбовинтовой двигатель Catalyst был выбран компанией XTI Aircraft в качестве ядра гибридно-электрической двигательной установки для VTOL TriFan 600. Партнеры ожидают, что требования к производительности TriFan будут выполнены, так как GE и XTI работают вместе над последовательной гибридной архитектурой силовой установки.

«GE считает, что параллельные и последовательные гибридные двигательные установки, включающие в себя турбогенератор, использующий энергию топлива, в течение ближайших лет приведут к созданию гораздо более эффективных воздушных судов как в традиционных, так и в перспективных сегментах», - сказал генеральный директор GE Aviation Turboprops Пол Коркери. В течение почти десятилетия GE зани-

мается исследованием и разработкой гибридно-электрической технологии для ряда самолетов.

«Мы рады объявить о выборе двигателя GE Catalyst для ядра нашей силовой установки, потому что он обеспечивает необходимый уровень мощности даже на значительных высотах, на которых будет летать TriFan», - сказал генеральный директор XTI Боб ЛаБелле. «Наша работа с GE Aviation убедила нас, что они являются лучшим партнером для разработки нашей гибридно-электрической двигательной установки».

Шестиместный TriFan 600 будет иметь максимальную скорость 300 узлов, максимальную дальность 1200 морских миль и высоту 30000 футов. На сегодняшний день клиенты разместили заказы на 80 TriFan 600.



Sea Prime открыл новый FBO в Милане | SW Business Aviation увеличивает производственные показатели

Milano Prime GAT (входит в SEA Prime SPA) официально открыл новый FBO в Milan Malpensa Airport. Новый бизнес терминал оснащен всем необходимым для успешного обслуживания деловых рейсов – терминалом для пассажиров и экипажей, перроном и уже действующим ангаром для стоянки бизнес-джетов. Новый терминал имеет форму многогранника, который вписывается в пейзаж, как своего рода ограненный бриллиант и будет мгновенно узнаваем как с неба, так и с земли. Отделка общих зон и специальных залов выполнена с использованием ценных пород древесины, а благодаря изысканному дизайну интерьера и элегантным световым решениям пассажиры и члены экипажа смогут отдохнуть в уютной обстановке. В аэропорту также предусмотрены специальные пункты досмотра и контроля безопасности.

«Милан — не только столица моды и дизайна, но и одно из самых популярных в мире направлений, куда едут и по делу, и на отдых», - прокомментировала Кьяра Дориготти (Chiara Dorigotti), генеральный директор группы SEA Prime. «Новый аэропорт Malpensa Prime станет транспортным окном не только в Ломбардию, но и во всю Европу, предоставив туристам возможность с удобством добраться до жемчужин этого региона — озера Комо, швейцарского кантона Тичино и области Валле-д'Аоста. Открытие нового терминала позволит еще больше повысить качество наших услуг, уже оказываемых аэропортом Linate Prime, который располагается всего в 7 километрах от Милана».

Открытие терминала Milan Malpensa Airport произошло за несколько дней до запланированного закрытия аэропорта Линате до конца октября для реконструкции взлетно-посадочной полосы.

Азербайджанский бизнес-оператор SW Business Aviation (Silk Way Business Aviation) в первом полугодии текущего года увеличил количество обслуженных бизнес-джетов в Центре бизнес-авиации Международного аэропорта Баку на 15%, при этом трафик остался на прежнем уровне по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Среди самых популярных направлений в компании выделяют Москву, Дубай, Лондон, Стамбул, Тбилиси, а также туристические полеты внутри страны в направлении Габалы.

В июне 2019 года оператор принял активное участие в обслуживании рейсов, прибывших на Финал Лиги Европы УЕФА 2019. Как рассказали BizavNews в компании, за два дня силами SW Business Aviation было обслужено около 70 чартерных рейсов. Среди много-

численного количества типов особенно выделялись Airbus A380, компании Hi Fly Malta и Boeing 747-400 Wamos Air.

В настоящее время SW Business Aviation является одним из крупнейших операторов бизнес-авиации в Каспийском регионе. Компания эксплуатирует почти всю линейку самолетов Gulfstream, среди которых модели G650, G450, G200 и G280. Для выполнения чартерных перевозок компания предлагает ACJ319, G650, G450, G200 и G280. В воздушном парке перевозчика также имеется двадцатиместный ATR 42-500 в VIP-компоновке. Кстати, салоны всех бизнес-джетов компании выполнены по индивидуальным дизайнерским проектам. Компания базируется в Международном аэропорту им. Гейдара Алиева.



Gulfstream увеличивает поставки

Поставки бизнес-джетов Gulfstream Aerospace в первом полугодии выросли на 25%, причем этот рост обусловлен исключительно объемом производства крупногабаритных самолетов, сообщила General Dynamics, материнская компания для американского производителя. За первые шесть месяцев Gulfstream передала заказчикам 50 крупногабаритных джетов по сравнению с 37-ю самолетами годом ранее, в то время как поставки среднеразмерных остались на прежнем уровне – 15 воздушных судов.

Выручка в первом полугодии 2019 в авиационном подразделении General Dynamics, в которое входят Gulfstream и Jet Aviation, выросла на 17,3% по срав-

нению с аналогичным периодом прошлого года, до \$4,332 млрд., хотя прибыль сократилась на \$73 млн., до \$659 млн., в связи с увеличением транзакций с поддержанными бизнес-джетами – пять в первом полугодии 2019 года по сравнению с двумя в прошлом году, что снизило рентабельность. Тем не менее, всплеск продаж поддержанных самолетов побудил General Dynamics незначительно увеличить прогнозируемый годовой доход и прибыль в авиационном подразделении до \$9,95 млрд. и \$1,525 млрд. соответственно.

Соотношение заказанных и поставленных самолетов в первом полугодии составило 1,23:1, а председа-

тель и главный исполнительный директор General Dynamics Феба Новакович отметила «надежную активность по заказам» во втором квартале и «устойчивый спрос» во всей производственной линейке продуктов Gulfstream. Объем портфеля заказов на конец второго квартала 2019 составил \$12,145 млрд. – примерно на уровне предыдущего квартала и первого полугодия прошлого года.

Между тем, по словам Новакович, Gulfstream поставит свой первый G600 в следующем месяце, после того как в прошлом месяце FAA одобрила тип и производство самолета.



Июльский рейтинг Avinode

ЦБА «Внуково-3» (оператором по организации наземного обслуживания рейсов бизнес-авиации в аэропорту Внуково является компания VIPPORT) в июле 2019 года сохраняет за собой лидерство в рейтинге Avinode (шведский поставщик программного обеспечения для онлайн-бронирования чартерных самолетов для операторов и брокеров) в качестве самого востребованного аэропорта в Европе. За московским аэропортом следуют лондонский Лутон, аэропорт Ниццы, парижский Ле-Бурже и лондонский Фарнборо. Также в ТОП-25 вошел «ДжетПорт СПб» (управляет Санкт-Петербургским Центром Бизнес Авиации «Пулково-3»), который занял 10-ю строчку в рейтинге, поднявшись на одну позицию вверх по

сравнению с июнем. Единственный «не российский аэропорт» в ТОП-25 с постсоветского пространства – киевский «Жуляны» (Киев) «провалился» на 13 позиций и замыкает ТОП-25.

Самый большой скачок был зафиксирован у аэропорта Венеции – 18 позиция (+30 позиций по сравнению с июнем) и аэропорта Ибица (+16 позиций).

Система Avinode запущена в 2002 году. Сейчас в системе Avinode зарегистрировано более 300 операторов воздушных судов по всему миру, постоянно обновляющих информацию о доступности и ценах по 3500 самолетам более чем 150 фрахтовых брокеров. При

помощи Avinode брокеры могут взаимодействовать с эксплуатантами в реальном времени. Информация от операторов обновляется в системе Avinode каждые 5 минут. Еженедельно компания составляет символический рейтинг по 25 наиболее востребованным аэропортам Европы.

В мае текущего года Avinode представил на новый продукт, призванный помочь клиентам компании находить и продавать чартерные рейсы, заказываемые в последний момент. Продукт, получивший название [Takeoff Ready](#) (К взлету готов), гарантирует, что не только самолет будет доступен для чартера в течение следующих четырех дней, но также и наличие экипажа для этого рейса.



В сложных погонных условиях

В России может быть введен новый порядок допуска авиакомпаний к международным полетам. В частности, по требованию ФСБ Росавиация должна будет отменить любой международный рейс в случае «угрозы безопасности РФ». Авиакомпании при этом обяжут предоставлять подробную информацию о каждом рейсе и его пассажирах. Нарушение порядка карается лишением прав на международные полеты. Источники «Ъ» утверждают, что новые правила инициированы ФСБ. Юристы отмечают размытость формулировки «угроза безопасности», которая может подразумевать все, что угодно.

Минтранс предлагает новые правила допуска российских авиакомпаний к международным полетам. Теперь от них будут требовать не позднее чем за 30 минут до вылета направлять в Росавиацию определенные стандартные данные. Кроме того, вылет любого международного рейса может быть отменен по требованию ФСБ в случае «угрозы безопасности РФ». Проект постановления правительства об этом проходит публичные обсуждения и может вступить в силу в 2020 году.

Среди информации, которую перевозчик обязан

сообщать,— количество и национальность членов экипажа и пассажиров, наименование груза, график полета с указанием пунктов посадок, пунктов и расчетного времени входа-выхода из воздушного пространства РФ и других государств.

Если авиакомпания не будет предоставлять информацию, то при повторном нарушении Росавиация обязана приостановить ее разрешение на международные полеты на месяц. Если перевозчик допускает три нарушения и более, регулятор отзывает разрешение не менее чем на год. Источники «Ъ» в отрасли отмечают, что Росавиация будет выдавать авиакомпаниям одно разрешение, то есть его отзыв блокирует все международные рейсы перевозчика.

Росавиация также получит право запрещать конкретные полеты при получении информации «об угрозе безопасности РФ» от «уполномоченного ФОИВ».

В документе не уточняется, что подразумевается под угрозой безопасности.

В Минтрансе и Росавиации отказались комментировать инициативу. Источники «Ъ» на рынке утверждают, что фактически инициатор новых правил — ФСБ, которая добивалась ужесточения правил последние три года. Собеседник «Ъ» в одной из крупных авиакомпаний отмечает, что в штате Росавиации не предусмотрены сотрудники для анализа подаваемой информации и «регулятор будет транзитом пересылать ее спецслужбам». «В России есть несколько чартерных авиакомпаний, которые летают только за рубеж. Приостановка разрешения даже на месяц будет означать для них прекращение бизнеса», — подчеркнул источник «Ъ».



В пресс-службе авиакомпании Smartavia сказали, что сегодня перевозчики уже предоставляют в том или ином виде всю перечисленную выше информацию в «соответствующие органы» перед началом выполнения полетов или по факту их выполнения. Новые правила консолидируют поток информации в один госорган.

В компании считают, что под «угрозой безопасности» может подразумеваться безопасность граждан РФ, направляющихся в иностранные аэропорты, или самолетов российских авиакомпаний при их обслуживании за пределами страны «с точки зрения возможных противозаконных актов». В других авиакомпаниях не ответили на вопросы “Ъ”, как и в ФСБ.

Старший юрист корпоративной практики юридиче-

ской компании «Кроу СиАрЭс Право» Сергей Казаков считает обоснованным то, что понятие «угроза безопасности Российской Федерации» в документе четко не определено. Предполагается, что для определения таких угроз возможно использование действующих нормативно-правовых актов, например Конституции, Воздушного кодекса и УК РФ. Он отмечает, что, руководствуясь Воздушным кодексом, авиационные власти имеют право изменять и ужесточать допуск авиаперевозчиков к международным полетам.

Партнер юридической компании НАФКО Павел Иккерт полагает, что термин «угроза безопасности РФ» можно трактовать как совокупность факторов, формирующих риски для жизненно важных интересов личности, общества, государства. «Таковыми факторами могут быть не только техногенные, экологические,

террористические, но и политические, социальные, экономические. На деле это означает практически неограниченный перечень оснований для запрета на выполнение международных полетов»,— поясняет юрист.

Он добавляет, что проект постановления не меняет порядок компенсации стоимости билетов пассажирам отмененных рейсов. «Если перелет отменяют на основании допущенных эксплуатантом нарушений, ответственность ложится на него. Есть случаи, такие как запрет авиасообщения с Египтом, Турцией и Грузией, когда причины отмены перелетов не связаны с нарушением эксплуатантов. Надо полагать, в каждом конкретном случае вопрос о компенсации и недополученной прибыли перевозчиков будет решаться исходя из обстоятельств»,— полагает он. При запрете полетов в Египет и Турцию авиакомпании не получали специальных компенсаций от правительства (в отличие от туроператоров в первом случае), для Грузии такая возможность обсуждается.

Исполнительный директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев говорит, что перечисленная в документе информация хранится в базах данных авиакомпаний. Соблюдение новых правил потребует доработки программных продуктов, но расходы на внедрение не станут драматичными для игроков рынка.

Однако, подчеркивает глава Infomost Борис Рыбак, сегодня российские авиавласти и спецслужбы уже и так обладают достаточным объемом прав и информации, чтобы выполнять свою работу. Право на получение дополнительной информации, уверен эксперт, «должно быть тщательно проанализировано».

Источник: Коммерсантъ



НДС не терпит отлагательств

Проект федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации», предполагающий освобождение от налога на добавленную стоимость (НДС) ввоза на территорию России воздушных судов, подлежащих регистрации в национальном реестре, должен быть рассмотрен и принят в трех чтениях максимально быстро, настаивают в Министерстве промышленности и торговли РФ. На заседании рабочей группы по вопросам государственной политики в сфере авиастроения,

прошедшей на прошлой неделе в Совете Федерации, заместитель главы ведомства Олег Бочаров подчеркнул, что документ необходимо принять не позднее октября текущего года.

Напомним, в июне правительственная комиссия по законопроектной деятельности рассмотрела и одобрила к внесению в Государственную Думу разработанный Минфином проект закона, обнуляющего ставку НДС на ввоз самолетов при условии их по-

следующей регистрации в национальном реестре. Присутствовавший на заседании начальник отдела технических норм и требований Министерства транспорта РФ Антон Никифоров напомнил, что этот документ предусмотрен дорожной картой по переводу всех эксплуатируемых отечественными авиакомпаниями воздушных судов под российскую юрисдикцию. «Существует поручение президента и ряд поручений правительства, в соответствии с которыми была создана дорожная карта по переводу воздушных судов в российский реестр. Данный законопроект - один из пунктов этой дорожной карты, и в совокупности с выполнением иных мероприятий он позволит создать конкурентоспособные и комфортные условия пребывания воздушных судов в нашем реестре», - отметил представитель Минтранса.

Говоря о необходимости принятия законопроекта в максимально сжатые сроки, О. Бочаров констатировал, что на сегодняшний день в национальном реестре зарегистрировано менее 5% всех гражданских воздушных судов, эксплуатируемых российскими перевозчиками. Соответственно, решения о летной годности большей части воздушных судов принимают иностранные юрисдикции, и именно поэтому вступление закона в силу «идеологически важно». «Я уже не говорю о том, что мы вынуждены приглашать этих (зарубежных - «АвиаПорт») специалистов. А это рабочие места, компетенции, целый спектр послепродажного обслуживания и сертификации производства», - дополнил замминистра.

Стоит добавить, что освобождение от НДС необходимо не только с идеологической точки зрения. Оно также позволит российским авиакомпаниям конкурировать в равных условиях с другими перевозчиками из стран Таможенного союза. Национальные законодательства этих государств на сегодняшний



день полностью освобождают ввоз судов от НДС. «Налога на добавленную стоимость не существует в наших странах-партнерах, поэтому они ввозят воздушные суда по своему решению, а мы вынуждены были создать отдельное решение (процедуру временного ввоза - «АвиаПорт»), которое продлевалось раз в два года, - прокомментировал О. Бочаров. - Мы очень рассчитываем на положительное решение Государственной Думы. В случае принятия решения и вступления закона в силу, мы с конца 2019 года перейдем на единое решение по иностранным судам, будем регулировать (процедуры ввоза ВС - «АвиаПорт») совместно со странами-партнерами». Представитель Минпромторга уточнил, чтобы законопроект заработал к концу года, и авиакомпаниям не пришлось столкнуться с издержками, связанными с уплатой НДС, Госдуме нужно принять его в трех чтениях максимально быстро, то есть уже в сентябре-октябре.

С необходимостью скорейшего принятия законопроекта согласно и руководство крупнейшей российской авиакомпании. Заместитель генерального директора ПАО «Аэрофлот» Владимир Александров заверил, что национальный перевозчик «всецело поддерживает инициативу», но при этом рассчитывает, что федеральный закон заработает не позднее начала следующего года. Напомним, по сей день все российские авиакомпании, в том числе и «Аэрофлот», пользуются процедурой временного ввоза ВС. Она предусматривает полное условное освобождение от налогов и пошлин временно ввозимых на территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС) турбореактивных пассажирских среднемагистральных самолетов. В 2017 году действие данной льготы продлили, но лишь до 31 декабря 2019 года. Следовательно, без внесения необходимых изменений в Налоговый кодекс с 1 января 2020 года ввоз воздушных

судов будет облагаться НДС. «Могу точно сказать, что этот законопроект, родившийся за последние три-четыре месяца активной работы, предусматривает интересы всех участников авиационного сообщества, поэтому мы полностью его поддерживаем, - заявил В. Александров. - Единственная наша просьба заключается в том, чтобы указанный законопроект начал действовать с 1 января 2020 года, потому что у нас существуют определенные риски. Если он не будет работать, то нам придется выплачивать НДС, что выльется в огромные издержки. По нашим расчетам, уже в первой декаде ноября этот законопроект должен быть принят, иначе мы просто не успеем с учетом его вступления в силу».

Помимо ввоза воздушных судов, документ также должен освободить от НДС ввозимые авиадвигатели, запчасти и комплектующие, печатные издания, необходимые для разработки и испытания гражданских самолетов и моторов. «Вообще, это само по себе странно, что все это время мы освобождали иностранные суда от НДС, но при этом собственное авиастроение облагалось налогом. Здесь у нас есть мощные прорывы. В декабре прошлого года Росавиация сертифицировала ПД-14 (двигатель разработки «ОДК-Авиадвигатель» и производства «ОДК-Пермские моторы», предназначенный для нового отечественного пассажирского самолета МС-21-300 - «АвиаПорт»), в который мы сейчас вносим серьезные конструктивные дополнения. Также у нас началась работа по ПД-35 (перспективный двигатель большой тяги - «АвиаПорт»), до конца года заключим контракт на ПД-8 - второй двигатель для Superjet 100 в дополнение к российско-французскому SaM146, - перечислил О. Бочаров. - Это огромный комплекс работ в авиастроении, и нам его, безусловно, нужно поддержать». Кроме того, в случае принятия законопроекта ставка должна обнулиться и для операций

по реализации самолетов, зарегистрированных в российском реестре, работ (услуг) по строительству таких воздушных судов и лизинговых операций. «Очень здорово, что правительство Российской Федерации и Минфин нас поддержали в части обнуления ставки НДС для договоров лизинга воздушных судов. Надо сказать, что без этого все останется как было, никакого обнуления не произойдет, - подчеркнул О. Бочаров. - Рынок авиационной техники очень быстро трансформируется, уже никто не покупает вертолеты и самолеты, всем потребителям нужна услуга, поэтому лизинг все больше и больше развивается».

Безусловно, перед вступлением закона в силу потребуются серьезно подготовиться как государству, так и авиаперевозчикам. «С одной стороны, должна подготовиться Росавиация: государственный реестр должен быть готов к обслуживанию всех процедур по экономически обоснованным тарифам для авиакомпаний, к скорости обслуживания. С другой стороны, авиационные компании перед принятием решения должны успеть проанализировать все свои договорные отношения, чтобы переход на регистрацию в государственном реестре гражданских воздушных судов был для них осуществимым и не нанес экономического ущерба», - сказал О. Бочаров.

В «Аэрофлоте» отмечают, что самолеты зарубежного производства, находящиеся в иностранных реестрах, перенести в российскую базу не получится до тех пор, пока должным образом не будет сформирована нормативная база. «Но они (Росавиация - «АвиаПорт») взяли на себя обязательство до конца 2022 года привести все российские нормативно-правовые акты в соответствие с международными, принять все необходимые регламенты, которые в том числе будут обеспечивать поддержание летной годности, -

рассказал В. Александров. - Это те вопросы, которые требуют особого внимания. Но Росавиация вместе с Минтрансом обещали их урегулировать». Отметим, что в связи с неподготовленностью нормативной базы и государственного реестра к резкому наплыву заявок на перерегистрацию воздушных судов законопроектом предусмотрен переходный период, который закончится 1 января 2023 года. К этой дате все воздушные, эксплуатируемые отечественными авиакомпаниями, будут обязаны сменить «прописку». «Это пресекательный срок, то есть юридически ничто не мешает авиационным компаниям в 2020, 2021 или 2022 году подать заявку в национальный государственный реестр. И сейчас тоже ничего не

мешает это сделать», - подчеркнул О. Бочаров.

В целом же в Минпромторге считают законопроект «очень взвешенным». По словам О. Бочарова, в будущем в него, разумеется, будут вноситься дополнения, по которым пока нет единой позиции Минфина, Минпромторга, авиаперевозчиков и авиапроизводителей. Все спорные моменты решено оставить на потом. В настоящий момент крайне важно решить именно две ключевые задачи - обнулить НДС при ввозе самолетов, подлежащих регистрации в российском реестре, чтобы гармонизировать наше законодательство с законодательствами других стран Таможенного союза, и отменить налогообложение

для отечественного производства. «Мы считаем, что две эти меры в совокупности нам позволяют пересмотреть экономику в целом, и поэтому сразу после принятия закона мы вынесем на обсуждение новую стратегию (развития - «АвиаПорт») авиационной промышленности. Думаю, что все это вместе позволит нам совершить мощный рывок, то есть подготовить нашу нормативную базу таким образом, чтобы резко повысить эффективность государственных вложений, облегчить жизнь нашим производителям и эксплуатантам», - резюмировал заместитель министра.

Мария Ситкина, АвиаПорт.Ru



Самолет недели

Оператор: **JetNetherlands**

Тип: **Embraer ERJ-135LR**

Год выпуска: **2000 г.**

Место съемки: **июль 2019 года, Geneva Cointrin (GVA / LSGG), Switzerland**



Фото: Дмитрий Петроченко