



На минувшей неделе сразу два производителя получили сертификаты типа на свои новые модели. Речь идет о Cessna Citation Longitude и Bombardier Global5500/6500. И если Textron свой сертификат, практически, выстрадал, то канадскому производителю понадобилось совсем немного времени для получения одобрения. Подробнее об этом читайте в номере.

И еще о Bombardier. Канадский производитель поставил долевого оператору NetJets 100-й бизнес-джет Challenger. Поставка Challenger 350 в довела общий парк NetJets до 80 Challenger 350 и 20 Challenger 650.

Еще один юбилей на этой неделе отметил Embraer. 10 лет назад первый полет совершил бизнес-джет Embraer Legacy 650. Бразильский авиастроитель анонсировал новый самолет в рамках 62-й выставки и конференции бизнес-авиации NBAA 2009. Новая модель стала усовершенствованной версией популярного Legacy 600. По летно-техническим характеристикам Legacy 650 отличается от предшественника увеличенной на 1000 км дальностью полета, которой удалось достичь за счет установки увеличенного крыла и усиленного шасси, увеличенных топливных баков и новых, более мощных и эффективных силовых установок Rolls-Royce AE 3007A2.

Не отстают от самолетостроителей и вертолетостроители. Leonardo Helicopters в торжественной обстановке на заводе в итальянском городе Верджате передал заказчику юбилейный 1000-й AW139 (вертолет производится с 2003 года). Машина «останется» на родине и будет эксплуатироваться в Guardia di Finanza.



## Longitude уходит в небо

Textron Aviation получил полный сертификат FAA для своего нового суперсреднего бизнес-джета Cessna Citation Longitude

стр. 20



## Global 5500/6500 сертифицированы Канадой

Канадский производитель Bombardier ожидает получения одобрений EASA и FAA, а также ввода в эксплуатацию в ближайшее время

стр. 21



## Итальянский опыт NEMS

В рамках первого Всероссийского форума «САНАВИАЦИЯ-2019», который пройдет 4 октября 2019 года в Нижнем Новгороде, будет представлен разносторонний итальянский опыт выполнения авиамедицинских миссий на вертолетах

стр. 22



## Единое Европейское Небо

На конференции «Цифровое европейское небо» 21 авиационная организация ЕС, в том числе ЕВАА, подписали Совместную декларацию о будущем «Единого Европейского Неба»

стр. 23

Gulfstream  
G280



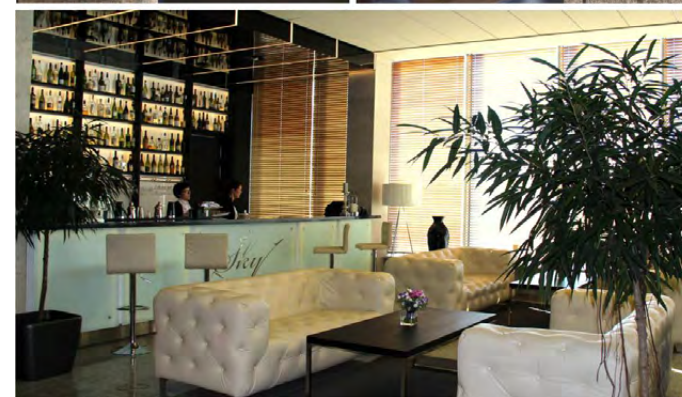
## Конференция European Cabin Service 2019

Пятая конференция European Cabin Service, организованная Европейской ассоциацией деловой авиации, состоится 3 и 4 октября 2019 года в отеле Hilton Grand Place в Брюсселе, Бельгия.

Экипажи, бортпроводники и пилоты со всего мира присоединятся к этому двухдневному мероприятию, чтобы укрепить отношения в деловой авиации и узнать о лучших практиках в отрасли.

Помимо многочисленных возможностей по обмену опытом и знакомствам, у участников будет возможность улучшить навыки, необходимые для достижения безопасного и надежного путешествия, обеспечивая при этом высочайшее качество обслуживания.

Полная информация и регистрация на European Cabin Service доступны [здесь](#)



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLPJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

## Euro Jet усиливает присутствие в Восточной Европе

Провайдер наземного обслуживания Euro Jet Intercontinental планирует открыть новые частные лаунж-зоны в столице Албании Тиране и столице Румынии Бухаресте. Когда новые объекты будут введены в эксплуатацию (в конце октября или начале ноября соответственно), чешская компания будет иметь 13 баз по всей Восточной Европе. Компания также располагает лаунж-зонами в Праге и Карловых Варах (Чехия), Тивате (Черногория), Загребе и Дубровнике (Хорватия), Констанце (Румыния), Попраде (Словакия), Киеве (Украина), Белграде (Сербия), Софии (Болгария) и Варшаве (Польша). Кроме того, в Праге есть отапливаемый ангар.

«Мы являемся единственной компанией с географическим охватом наземной команды от Восточной Европы до Центральной Азии», - говорит Гарет Данкер, директор Euro Jet по глобальным продажам и маркетингу. При этом он утверждает, что у конкурирующих провайдеров нет собственного персонала в этих регионах.

За последние пять лет Euro Jet достигла роста обслуживаемого трафика более чем на 300%. В первый год работы компания обслужила несколько тысяч рейсов, а в настоящее время – более чем 7000.





**meridian**  
air company



*Когда выбирают – выбирают нас!*

- ✳ Эксплуатация воздушных судов
- ✳ Чартерные VIP-перевозки
- ✳ Менеджмент воздушных судов
- ✳ Организационное обеспечение полетов и наземное обслуживание
- ✳ Авиационный консалтинг
- ✳ Поддержание летной годности воздушных судов



IS-BAO  
Stage III



K



КРЫЛЬЯ



SAPPHIRE  
PEGASUS



AEBT



RUBAA

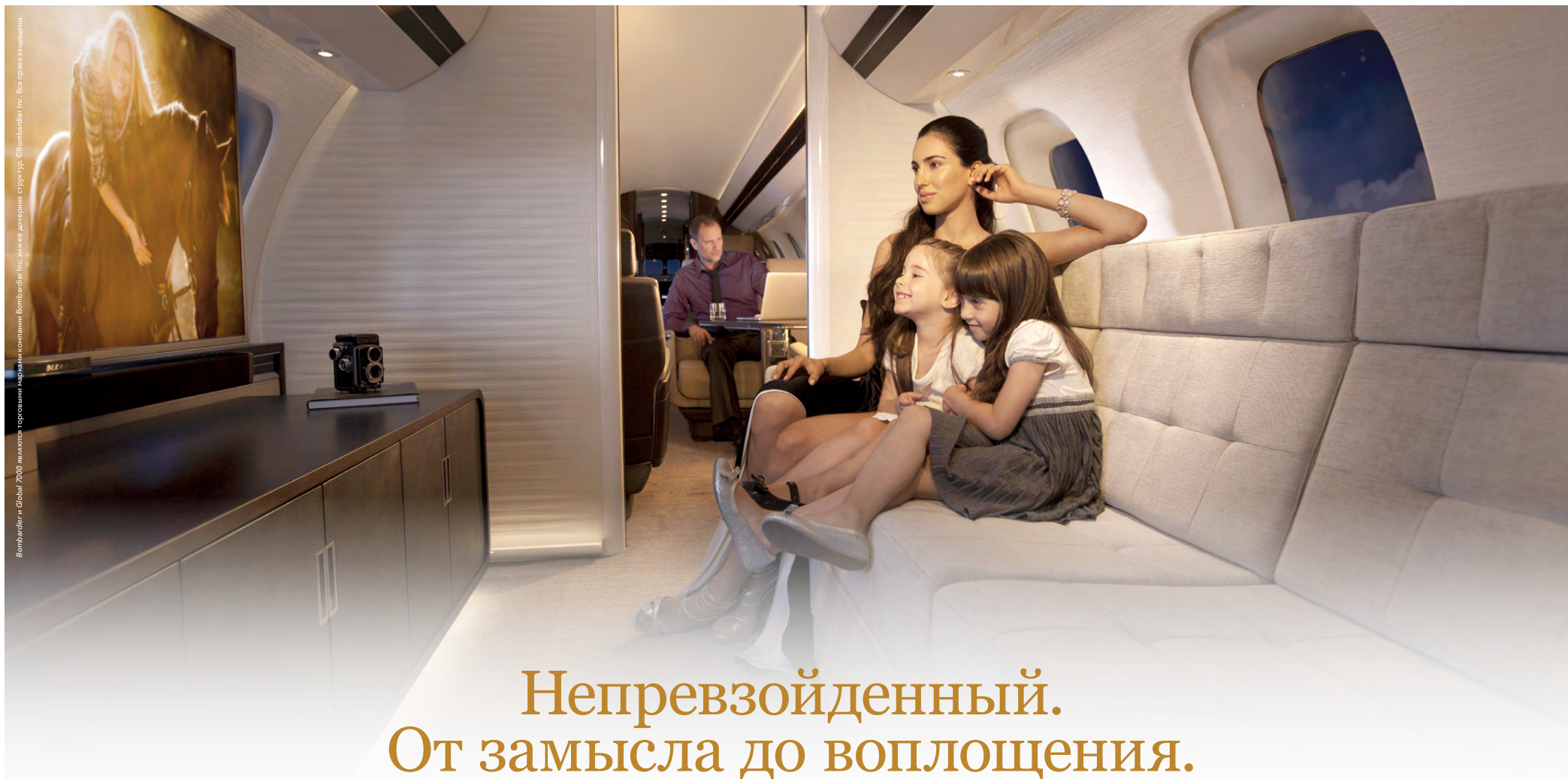


EBAA

Тел.: +7 495 500 32 21 (11)  
Факс: +7 495 589 97 56

[www.meridian-avia.com](http://www.meridian-avia.com)  
[comm@meridian-avia.com](mailto:comm@meridian-avia.com)

Вспомогательная информация: все изображения являются собственностью Bombardier Inc. и не должны использоваться без разрешения Bombardier Inc. Все права защищены.



# Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода – плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет – уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

[businessaircraft.bombardier.com](http://businessaircraft.bombardier.com)

**BOMBARDIER**

## Rolls-Royce Pearl 15 получил канадский сертификат

Rolls-Royce получил сертификат от Transport Canada на турбореактивный двигатель Pearl 15, который используется в новых бизнес-джетах Bombardier Global 5500/6500. Запланированные для одобрения и ввода в эксплуатацию в четвертом квартале, эти самолеты являются стартовыми для Pearl 15, имеющего тягу 15125 фунтов (67,3 кН).

Представленные в мае 2018 года, Global 5500 и 6500 являются обновленными версиями Global 5000 и 6000 с RR BR710. Новые модели также оснащены новыми крыльями, разработанными Mitsubishi Heavy Industries, обновленной кабиной и системой комбинированного видения.

RR тайно работал над Pearl 15 с 2012 года и получил европейскую сертификацию за три месяца до анонса новых Global – хотя сам сертификат типа не был опубликован публично. Pearl 15 имеет ту же гондолу, что и BR710, но он мощнее – максимальная тяга до 15250 фунтов. «У него удельный расход топлива выше на 7%, он на 2 дБ тише и демонстрирует улучшение по

выбросам NOx (оксида азота) на 20%», - говорится в заявлении компании.

В настоящее время RR ищет дополнительные применения для семейства Pearl с тягой 10000-20000 фунтов. Ранее в этом году FlightGlobal сообщил, что подразделение деловых самолетов двигателестроителя в Далевице, Германия, приступило к испытаниям нового варианта силовой установки, хотя официально никаких подробностей не сообщалось.

Потенциальные новые применения для Pearl могут включать Challenger 650, который оснащен двигателями GE Aviation CF34-3B с тягой 9220 фунтов. Gulfstream также может быть кандидатом, поскольку он собирается подготовить замену для G450 с Tay 611-8C. Pearl также может быть выбран в качестве претендента для сверхдальнего конкурента американского производителя по отношению к Global 7500. Текущий флагман Gulfstream G650ER оснащен двумя BR725 с тягой 16900 фунтов.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

**SkyClean**

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

## 10 лет первому полету Legacy 650

10 лет назад первый полет совершил бизнес-джет Embraer Legacy 650. Бразильский авиастроитель анонсировал новый самолет в рамках 62-й выставки и конференции бизнес-авиации NBAA 2009. Новая модель стала усовершенствованной версией популярного Legacy 600. По летно-техническим характеристикам Legacy 650 отличается от предшественника увеличенной на 1000 км дальностью полета (с 8 пассажирами на борту), которой удалось достичь за счет установки увеличенного крыла и усиленного шасси, увеличенных топливных баков и новых, более мощных и эффективных силовых установок Rolls-Royce AE 3007A2.

В ноябре 2016 года Embraer представил новую версию бизнес-джета Legacy 650. Обновленный Legacy 650E призван повысить привлекательность продук-

ции компании в этом конкурентном сегменте бизнес-джетов.

Legacy 650E получил множество функций, в том числе систему синтетического технического зрения и автомат тяги в стандарте, обновленный интерьер пассажирского салона с тремя зонами и системой развлечений с Full HD экраном. Также производитель установил на обновленный бизнес-джет беспрецедентную гарантию 10 лет или 10000 летных часов.

«Как свидетельство нашей уверенности в надежности и почти идеальной готовности к вылету Legacy 650, этот обновленный самолет получил самый продолжительный гарантийный период в отрасли деловой авиации», - комментирует бразильский производитель.



ALL-AROUND LUXURY,  
POWER-PACKED  
PERFORMANCE

Rethink Convention. **EMBRAER**  
Executive Jets

[EmbraerExecutiveJets.com](http://EmbraerExecutiveJets.com)

## Том Круз приобрел HondaJet Elite

Известный американский актер Том Круз вновь «побаловал» себя очередным авиационным приобретением. В этот раз голливудская звезда обратила свое внимание на бизнес-джет HondaJet Elite. По крайней мере об этом утверждает Biz Jet 101 на своей странице в Инстаграм. Речь идет о воздушном судне N77VA, которое числится за HJO LLC. Biz Jet 101 запечатлел на фото самолет, которым управлял Том Круз. Снимок был сделан в лондонском аэропорту Биггинн Хилл. Теперь у Круза три собственных самолета, включая P-51 Mustang и Gulfstream IV.

В мае прошлого года на Европейской выставке деловой авиации EBACE 2018 Honda Aircraft Company презентовала модернизированную версию самолета легкого класса, которая получила название HondaJet Elite. Обновленный самолет получил увеличенную

дальность полета на 17% (+396 км) и оснащен недавно разработанным шумопоглощающим воздухозаборником, который позволяет значительно снизить частотный шум двигателей, улучшая шумоизоляцию в салоне. Кроме того, усовершенствованная система авионики нового самолета включает в себя дополнительные функции управления рабочими характеристиками для оптимального планирования полетов, а также функции автоматической стабилизации и защиты для повышения безопасности полета.

HondaJet Elite унаследовала авиационные прорывы, разработанные Honda Aircraft, в том числе технологию естественного ламинарного обтекания (NLF) и композитный фюзеляж. Самолет продолжает оставаться самым эффективным, самым тихим, быстрым и дальним полетом в своей категории.



**FBO RIGA**

A part of Flight Consulting Group

**Признанный  
уровень качества**



Best FBO  
in Europe



## JSSI развивает программные продукты

Для поддержки своих технологических сервисов, провайдер ТОиР Jet Support Services (JSSI) приобрел британскую Tracware, разработчика программного обеспечения для управления процессами. Новое приобретение JSSI будет использовать для менеджмента рабочих процессов сторонних провайдеров ТОиР, OEM-производителей и операторов по управлению воздушными судами. Это последнее стратегическое приобретение для JSSI – в прошлом году компания приобрела Conklin & de Decker и S3 Aero Specialists.

Как провайдер программ технического обслуживания в авиационной отрасли, JSSI отвечает за более 2000 деловых и региональных самолетов и вертолетов, ежегодно проводя около 10000 мероприятий по техническому обслуживанию через широкий круг провайдеров ТОиР. «Комплексное понимание компаний Tracware специфических процессов и требо-

ваний, которые необходимы этим предприятиям для развития, в сочетании с возможностями JSSI, предоставляет множество возможностей для лучшего обслуживания наших клиентов на каждом этапе владения воздушным судном и предоставления технологических усовершенствований партнерам отрасли», - сказал президент и генеральный директор JSSI Нил Бук.

Основатель и управляющий директор Tracware Эндрю Малей (Andrew Maley) пояснил, что приобретение позволит компании развивать свои текущие продукты и услуги, «используя десятилетия данных JSSI по техобслуживанию для лучшего удовлетворения требований ТОиР во всем мире».

В рамках приобретения Tracware вместе со всеми сотрудниками будет интегрирована в JSSI.






**Надёжный партнёр  
для ТО Вашего  
самолёта. Запросите  
слот ещё сегодня!**

✓ **24/7** глобальная поддержка  
в ситуациях АОГ

✓ **Авторизованный** сервисный  
центр **Embraer**

engineering@absjets.com

absjets.com

## США продадут Катару инфракрасную систему обороны для BBJ747-8

Министерство обороны США одобрило возможную продажу Катару системы противоракетной обороны Northrop Grumman, которая потенциально может быть установлена на двух Boeing BBJ 747-8I, сообщает Flightglobal. Стоимость сделки составляет \$86 млн., говорится в заявлении Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности Министерства обороны США.

Соглашение включает две системы Northrop Grumman AN/AAQ-24 (V)N Large Aircraft Infrared Countermeasures (LAIRCM), которые имеют 12 турелей в сборе (шесть установленных, шесть запасных), 23 датчика предупреждения о ракетном нападении

(10 установленных, 13 запасных) и другие системы, а также поддержку и сервис.

Система LAIRCM обнаруживает летящие ракеты с инфракрасным самонаведением и использует мощный лазер для ослепления их головок самонаведения, сбивая с курса.

В соответствии с базой данных по авиапаркам Cirium, в реестре Катара имеется три BBJ 747-8 – MSN 37075 (A7-ABJ), MSN 37501 (A7-HHF) и MSN 37544 (A7-HNE). Оператор 37075 – Qatar Executive, а оператор 37501 и 37544 – Qatari Amiri Flight. Самолет MSN 37501 указан как находящийся на хранении.





# GLOBAL TRIP SUPPORT



+971 4 276 6209 | [occ@click.aero](mailto:occ@click.aero) | [click.aero](http://click.aero)

## Pilatus приступает к работе

Авиакомпания «АэроГео» сообщает, что самолет Pilatus PC 12/47 вернулся на посадочную площадку «Красноярск (Северный)» после прохождения технического обслуживания в Швейцарии.

Безопасность полетов и высокое качество предоставляемых услуг одна из приоритетных задач авиакомпании. Именно поэтому, техническое обслуживание и ремонт воздушных судов выполняются вовремя и в соответствии всем требованиям.

Так, самолет Pilatus PC 12/47 авиакомпании «АэроГео» проходил плановое техническое обслуживание в Швейцарии на базе производителя Pilatus Aircraft Ltd. Штаб-квартира завода расположена в коммуне Штанс, в ней работает около 1100 человек. Компания

выпускает одномоторные турбовинтовые самолеты различного назначения.

Напомним, Pilatus PC 12/47 – одномоторный турбовинтовой самолет, разработан и произведен швейцарской компанией «Pilatus Aircraft». Самолет хорошо зарекомендовал себя для выполнения VIP-перевозок, деловых поездок и широко эксплуатируется в таком качестве во всем мире. Салон самолета имеет восемь посадочных пассажирских мест, а также багажное отделение со свободным доступом во время полета. Средняя скорость – 450 км/час, дальность – 2000 км. Экипаж - 2 пилота.

В настоящее время самолет готов к выполнению авиаработ.



Фото Владимира Почекутова



**PILATUS**

**PC-12 NG**

САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ  
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ  
В МИРЕ

**NESTEROV AVIATION**  
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

**+7 495 796 1155**  
[sales@nesterovavia.com](mailto:sales@nesterovavia.com)

## TAG Farnborough борется за экологию

Аэропорт TAG Farnborough назван лауреатом Премии «Energy and Carbon Transition Award», которой награждаются компании добившиеся снижения воздействия на окружающую среду. Награда присуждается Институтом экологического менеджмента и оценки (IEMA). Это одна из 19 категорий наград, в которой TAG Farnborough опередил шесть других ведущих брендов, таких как Mott MacDonald и Aviva. Судьи охарактеризовали категорию как «сложную» и сказали, что другие номинанты могут выиграть в будущем, но пока не достигли результатов, которые продемонстрировал TAG Farnborough.

Премия IEMA предназначена для «признания людей и компаний, которые дают миру экологически безопасное развитие, при этом победители выбираются судейской коллегией, в состав которой входят

ведущие авторитеты в области охраны окружающей среды и экологии». Майлс Томас, менеджер по охране окружающей среды TAG Farnborough Airport, принял награду на мероприятии в Лондоне, заявив, что она «представляет собой еще одну важную веху в текущих усилиях в области энергоэффективности и сокращения выбросов».

В прошлом году аэропорт Farnborough после оценки, проведенной Международным советом аэропортов (ACI) – Европа, стал первым аэропортом бизнес-авиации в мире, который получил статус нейтрального по уровню выбросов. С тех пор, по словам компании, он «продолжал существенно сокращать выбросы углерода с подтвержденной компенсацией в общей сложности 1605 метрических тонн выбросов углерода за последний год».

За последние пять лет TAG Farnborough Airport заявил, что инвестировал более 1 миллиона фунтов стерлингов (\$1,25 млн) в проекты по повышению энергоэффективности, такие как полное обновление светодиодного освещения, и в 2018 году он взял на себя обязательство на 100% поставок через схему «Гарантии происхождения возобновляемых источников энергии» британского энергетического регулятора. «В результате этих проектов общее сокращение выбросов, над которыми аэропорт имеет прямой контроль, теперь составляет 73%», - заявляет аэропорт.

Аэропорт получил углеродную аккредитацию ACI на уровне 1 в 2009 году; уровень 2 – в 2010 году, сокращение выбросов на 24%, и уровень 3 – в 2013 году, когда он достиг сокращения на 37%. В мае 2018 года достигнут уровень 3+, после 42-процентного сокращения – на год раньше запланированного.



## Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



[www.premieravia.aero](http://www.premieravia.aero)

+7 495 234 26 42

## Вторая жизнь

В декабре 2017 года припаркованный на запасном аэропорте на Мальте Falcon 7X сильными порывами ветра был сорван со стоянки и врезался в соседнее здание. Передняя часть самолета получила серьезные повреждения.

В апреле 2018 года владелец самолета выбрал компанию Dassault Falcon Service (DFS) для ремонта самолета на месте происшествия. Перед DFS была поставлена задача полного восстановления самолета, что потребовало замены всех поврежденных частей (например, силового набора конструкции, обшивки,

переплета остекления кабины пилотов и т. д.). Ремонт начался в сентябре 2018 года. К маю 2019 года самолет смог подняться в воздух и был переправлен в сервисный центр для 36-месячной проверки перед получением разрешения на окончательный ввод в эксплуатацию.

При поддержке авиационных заводов Dassault (в Аржантёй и Секлен, Франция) DFS успешно завершила свой самый масштабный проект по ремонту силовых конструкций за всю свою историю.



Мы превратим ваш полет в  
незабываемое путешествие

чартерные авиаперевозки  
управление воздушными  
судами  
медицинская эвакуация  
техническое обслуживание  
грузовые перевозки  
уникальная конфигурация



## Leonardo Helicopters передал 1000-й AW139

Leonardo Helicopters в торжественной обстановке на заводе в итальянском городе Верджате передал заказчику юбилейный 1000-й AW139 (вертолет производится с 2003 года). Машина «останется» на родине и будет эксплуатироваться в Guardia di Finanza.

«Мы празднуем необычный момент для мировой вертолетной индустрии», - сказал управляющий директор Leonardo Helicopters Джан Пьеро Кутилло. «AW139 - действительно укрепил нашу идентичность в производстве вертолетов и установил новые стандарты качества». Он пообещал продолжить разработку продукта, чтобы опередить грядущих конкурентов, с нетерпением ожидая 2000-й или даже 3000-й поставки AW139. «Сейчас у нас 25% рынка двухмоторных вертолетов. Наш долг - продолжать «нести» флаг Италии на мировые рынки».

В настоящее время AW139 эксплуатируется 280 операторами в 70 странах. Портфель заказов составляет более 1100 единиц. В Европе эксплуатируется 29% флота AW139, Азия/Австралия - 27%, Северная Америка - 15%. С точки зрения применения: оффшорный нефтегазовый рынок составляет 33%, EMS/SAR - 17%, правительство/правоохранительные органы - 14%. Налет мирового парка 139-х насчитывает более 2,3 млн. часов.

Отметив, что для любого самолета или вертолета мирного времени необычно достигать отметки в 1000 единиц, генерал-командир Guardia di Finanza Джузеппе Зафарана заявил, что успех AW139 показывает, что «компания смогла предвидеть потребности рынка и стать законодателем мод». Guardia разместила свой первый заказ AW139 в 2010 году и еще

один заказ в 2019 году. В общей сложности ведомство получит 22 машины.

Как комментируют в компании, Leonardo AW139 - это один из самых современных двухмоторных многоцелевых вертолетов, полностью соответствующих высоким стандартам стиля и комфорта.

AW139 оснащен самой просторной кабиной и багажным отделением в своем классе, а сверхнизкий уровень вибрации и шума создают высочайший стандарт комфорта. Воздушное судно укомплектовано новейшим пилотажно-навигационным комплексом, ударопоглощающими шасси, фюзеляжем и креслами, а также это единственный вертолет в своем классе с полной системой FIPS, что позволяет безопасно использовать данный вертолет в сложных условиях.




**JET**  
EXECUTIVE TRADING

Aircraft trading. Bringing you over 30 years of aviation expertise

Покупка и продажа бизнес-джетов  
Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации

+ 41 22 819 18 11 - [info@jetswiss.ch](mailto:info@jetswiss.ch) - Geneva, Switzerland - [jetswiss.ch](http://jetswiss.ch)

## JAL и Marubeni начали работать в бизнес-авиации

Japan Airlines и Marubeni Corporation запустили совместный проект в бизнес-авиации, ориентированный на организацию чартерных рейсов. Партнеры объявили о своих планах развития сегмента бизнес-авиации в прошлом году и назвали новую компанию JAL Business Aviation (JAL BA). JAL BA сосредоточится на трех направлениях: услуги по организации чартерных рейсов между зарубежными городами, чартеры из Японии и чартеры внутри Японии.

В своем заявлении JAL приводит пример маршрута из Токио в Лондон на борту регулярного рейса JAL, за которым следуют чартеры на бизнес-джетах в

Болонью, Тулузу, а затем в Париж. Из Парижа пассажиры отправляются регулярным рейсом обратно в Токио. Для облегчения работы JAL BA будет работать совместно с Jet Aviation, которая будет отвечать за координацию рейса и экипажа, наземное и техническое обслуживание.

«JAL BA стремится предлагать услуги наивысшего качества, не только организуя чартерный рейс в качестве сервиса для мобильности, но и участвуя во всех связанных с этим операциях по обслуживанию бизнес-джетов, включая управление воздушным судном и техническое обслуживание», - говорят в компании.



**FBOEXPERIENCE.COM**  
PROMOTING FBO EXCELLENCE

## Wheels Up покупает Avianis Systems

Американский оператор Wheels Up, работающий по программам членства, в целях усиления своих цифровых решений для растущего числа клиентов в Северной Америке приобрел технологическую компанию Avianis Systems. Ожидается, что сделка будет завершена к концу сентября.

Компания Avianis разработала цифровую систему управления полетами (FMS), которая позволяет владельцам и операторам деловых самолетов упростить и рационализировать свои операции. «Преимущества FMS включают в себя расчет цены и доступности самолетов в реальном времени, а также создание новых потоков доходов за счет доступа к дополнительному спросу на авиарейсы за счет масштаба», - говорят в Wheels Up.

Оператор со штаб-квартирой в Нью-Йорке будет использовать технологию FMS для ускорения разработки своей цифровой платформы, которая расширит цифровой чартерный маркетплейс Wheels Up, в настоящее время соединяющий 1000 «проверенных и одобренных самолетов» с 6000 членами.

«Эти члены смогут мгновенно просматривать, бронировать и выполнять рейсы через приложение Wheels Up», - говорится в сообщении. С приобретением Avianis нынешние и будущие члены Wheels Up получат существенную выгоду от значительно большего количества частных самолетов, а также от еще более конкурентоспособных цен в режиме реального времени».

Wheels Up управляет фирменным парком из более чем 120 самолетов Textron Aviation, в частности Hawker 400XP, Citation Excel/XLS, Citation X и более 90 турбовинтовых King Air 350i. Последние составляют основу программы членства Wheels Up.

## NetJets получил 100-й Challenger

Bombardier поставил оператору NetJets 100-й бизнес-джет Challenger. Поставка Challenger 350 в конце прошлой недели довела общий парк NetJets до 80 Challenger 350 и 20 Challenger 650.

NetJets также был стартовым заказчиком Challenger 350 и получил первый самолет в 2014 году. «Мы очень гордимся нашими давними отношениями с NetJets, который разделяет наше желание создать исключительный опыт полетов для клиентов», - сказал президент Bombardier Business Aircraft Дэвид Колил. «Поставка 100-го Challenger во флот NetJets показывает, насколько востребован этот самолет».

Согласно статистике, предоставленной Bombardier,

на сегодняшний день флот бизнес-джетов Challenger у NetJets в США и Европе выполнил в общей сложности 178 394 рейса (96 773 из которых принесли доход), перевез 339 124 пассажира и налетал 300 554 часа. Только в прошлом году это равнялось примерно одному взлету или посадке каждые 317 секунд и «прибыльному» взлету или посадке каждые 587 секунд.

10-местный Challenger 350 имеет максимальную дальность 3200 морских миль с запасом NBAA IFR, оснащен двумя двигателями Honeywell HTF7350, каждый из которых имеет тягу 7323 фунта. В июле Bombardier объявил, что через пять лет после ввода в эксплуатацию поставил свой 300-й Challenger 350.



## Парк Learjet 31/31A не готов к ADS-B

Согласно статистическим данным Duncan Aviation, примерно 65% зарегистрированного в США парка Learjet 31/31A еще предстоит обновиться для соответствия требованиям ADS-B Out, и осталось всего 14 недель до установленного FAA крайнего срока.



База данных провайдера ТООР NextGen Solutions показывает, что сейчас есть, по крайней мере, пять путей сертификации соответствия для каждой модели Learjet, включая дополнительный сертификат типа (STC) для системы BendixKing MST 70, разработанного отделением спутниковой авионики компании Duncan Aviation в Канзас-Сити. Первая установка оборудования была выполнена в декабре 2016 года.

«У стартового клиента был Learjet 31A, и все присутствующие в нашем отделе были рады получить STC с нуля и участвовать во всех испытаниях», - сказал Джефф Аман, менеджер объекта, добавив, что для установки требуется минимум время простоя, так как она состоит из замены блока и изменения проводки. «В зависимости от оборудования на борту самолета мы можем модернизировать Learjet 31/31A с помощью этого STC до ADS-B по цене от \$68000 до \$90000».

У компании есть в наличии устройства MST 70B, и для владельцев самолетов, которые собираются выполнить проверку своих самолетов, Duncan может отправить техников на место базирования, чтобы одновременно выполнить модернизацию.

## FlightSafety подготовила курс для Nextant 604XT

Компания FlightSafety International начала предлагать операторам Bombardier Challenger 604, модернизированных Nextant Aerospace, обучающий курс по отличиям последней системы авионики Collins Pro Line Fusion от предыдущей Pro Line 4. FAA недавно одобрило этот курс, который требуется для операторов Part 135, летающих на Nextant 604XT.

«Операторы Challenger 604 с нетерпением ожидают одобренного FAA курса различий обновления Pro Line Fusion. Компания FlightSafety International завершила подготовку программы, и операторы уже проходят обучение», - сказал директор программы

Nextant 604XT Стив Брюс. «Это также создает основу для того, чтобы EASA имело базу обучения для поддержки европейских требований».

По данным Nextant, спрос на обновление 604XT Pro Line Fusion «настолько высок, что в настоящее время у компании семь выполняемых установок, и по оценкам 30 будут завершены к концу года». Обновление модернизирует приборную панель, добавляет технологии сенсорного экрана и повышает ситуационную осведомленность. Оно также приводит самолет в соответствие с мандатом ADS-B и заменяет устаревшие дисплеи CRT.



## Флот R66 налетал 1 млн. часов

Компания Robinson Helicopter объявила, что парк газотурбинных вертолетов R66 превысил 1 млн. летных часов. R66 с двигателем Rolls-Royce RR300 достиг отметки в миллион часов без единого зарегистрированного отказа двигателя в полете. Это достижение демонстрирует уровень надежности, который превышает строгие требования EASA для одномоторных вертолетов, выполняющих коммерческие операции.

«Мы считаем, что этот рубеж является свидетельством выдающейся производительности R66 и подтверждает его место в качестве лидера в вертолетной индустрии», - сказал Курт Робинсон, президент Robinson Helicopter.

R66 сертифицирован в октябре 2010 года, а первый серийный был поставлен в следующем месяце. С тех пор было произведено более 960 вертолетов R66, эксплуатирующихся операторами по всему миру. Вертолет не только зарекомендовал себя как надежная машина, но и выполнял уникальные полеты на Северный Полюс и многократные кругосветные путешествия.

Дилер Robinson Helicopter Лес Гиллеспы из Gardner Aviation сказал: «R66 быстро стал в нашем дилерском центре номером один по продажам. Наши клиенты хвалят его мощь, пространство и стильный внешний вид. Со всеми доступными опциями, такими как SAS Autopilot, топливные баки для увеличенной дальности полета и «стеклянная» приборная панель, R66 может быть сконфигурирован для удовлетворения потребностей любого пилота или вертолетного отдела».

## ACH покажет три вертолета на Monaco Yacht Show

На этой неделе Airbus Corporate Helicopters (ACH) демонстрирует потенциальным клиентам на Monaco Yacht Show суперсредний вертолет ACH160. Машина составит центральную часть триумвирата вертолетов Airbus на шоу, наравне с ACH145 и более легким ACH135 – все они предназначены для использования на яхтах.

ACH160 совершит посадку и взлет с 139-метровой яхты Lürssen Flying Fox. Вертолет устанавливает новый стандарт корпоративного транспорта, сочетая инновационные технологии, скорость, комфорт и стиль. Концепция его интерьера является результатом сотрудничества между ACH Creative Style Studio и Harrison Eidsgaard, одним из самых востребованных имен в индустрии дизайна суперяхт.

Первые два ACH160 уже находятся на финальной сборочной линии на заводе Airbus в Мариньяне. Сертификация EASA H160 в транспортной конфигурации должна быть закончена к концу года, а первый ACH160 будет поставлен в следующем году.

Также на выставке представлен ACH135, оснащенный интерьером Airbus ACH Line, и ACH145 Mercedes Benz Style.

Руководитель компании Airbus Corporate Helicopters Фредерик Лемос сказал: «Мы очень рады снова оказаться в Монако и с нетерпением ждем возможности продемонстрировать пригодность нашей вертолетной линейки для дизайнеров, строителей и владельцев яхт».



## Новый пятилопастный H145 приземлился на самой высокой вершине Анд

Airbus Helicopters достигает новых высот: вертолет H145 новейшей модификации с пятилопастным винтом приземлился в Андах на вершине Аконкагуа на высоте 6 962 м. Это самая высокая гора южного полушария. Покорение этой рекордной для двухдвигательного вертолета высоты в очередной раз демонстрирует выдающиеся летные характеристики и эксплуатационные возможности новой версии H145.

Условия полета были экстремальными из-за зимнего сезона и атмосферных условий в этом регионе. Вертолет вылетел из аэропорта Мендоса в Аргентине и через полчаса достиг подножия Аконкагуа, где и начал свое «восхождение». Через 15 минут, в 13:45,

вертолет приземлился на вершине, где температура составляла  $-22^{\circ}\text{C}$ . На борту H145 находились пилот-испытатель Александр Нойгауз (Alexander Neuhaus) и техник-испытатель Антуан ван Гент (Antoine van Gent).

«Нам пришлось быть предельно внимательными из-за сильного порывистого ветра до 30 узлов и низкой плотности воздуха. Благодаря превосходной управляемости нового H145 в сочетании с авионикой Helionix с 4-осевым автопилотом мы благополучно достигли вершины, – поделился Александр Нойгауз, летчик-испытатель Airbus Helicopters. – Вертолет прекрасно себя показал. После пролета над пиком Аконкагуа у

нас еще остались резервы мощности, которые позволили бы нам взять на борт еще двух человек».

Летные испытания проводились при содействии ВВС Аргентины, которые обеспечили поддержку с воздуха на вертолетах Lama. Спасательный патруль полицейского департамента Мендосы помог с разработкой плана действий в случае непредвиденных обстоятельств. Руководство национального парка Аконкагуа отвечало за логистику. Поддержку также оказала компания Helicopters AR, которая более 15 лет выполняет полеты на вертолетах H125 в этом регионе.

Это не первый пик, покоренный вертолетом Airbus. 14 мая 2005 года Дидье Дельсаль (Didier Delsalle) приземлился на однодвигательном вертолете AS350 B3 на Эверест, высочайшую вершину мира.

Полетам в Южной Америке предшествовали летные испытания на средних высотах в Испании и в Финляндии в условиях низких температур. К настоящему моменту два прототипа H145 с пятилопастным винтом провели в воздухе суммарно более 400 часов. Эти испытания позволят новой модификации в начале 2020 года получить сертификат EASA, а затем – соответствующий документ FAA. Первые поставки серийных вертолетов начнутся в конце 2020 года.

Новая версия бестселлера Airbus, легкого двухмоторного H145, была представлена в марте этого года на выставке Heli-Expo 2019 в Атланте (США). Вертолет оснащен инновационным пятилопастным винтом и увеличенной на 150 кг полезной нагрузкой. Простота конструкции нового бесподшипникового несущего винта упрощает техническое обслуживание, улучшает эксплуатационную надежность H145, а также гарантирует больший комфорт в полете пассажирам и экипажу.



## AUFEER DESIGN представила концепт Bombardier Global 8000

Чешская компания AUFEER DESIGN представила концепт интерьера Bombardier Global 8000. В нем дизайнеры сосредоточились на современном дизайне салона бизнес-джета, желая разработать новый подход к люксовым интерьерам в области корпоративных самолетов. В компании решили запечатлеть динамику самолета и отобразить ее в его интерьере.

Источником вдохновения в этом проекте была аэродинамика машины и ее плавные линии. Эти две составляющие разработчики совместили в предлагаемом интерьере. Главные объекты внутреннего пространства — бар, салон с выдвижным экраном и современные эргономичные кресла. Выбранная комбинация цветов — белый с синим — акцентирует динамику самолета.

«При разработке мы принимали во внимание комфортность мест для сидения и функциональность багажного отделения. Нашим замыслом было сочетание дизайна регулируемого кресла и спортивного сидения с чистыми линиями изгибов. На внутренних стенах самолета мы спроектировали электромагнитное устройство для окон, которое служит одновременно экраном и шторкой. В помещении салона мы также предложили разместить большой выдвижной экран, который не только может использоваться в качестве телевизора, но и позволяет наслаждаться видами за бортом, которые фиксируются внешними камерами, установленными на самолете. Этот салон мы спроектировали с удобными креслами и комфортным спальным местом для двух человек», — комментируют в компании.

Компания AUFEER DESIGN была основана в 2000 году и начала свою деятельность в предоставлении инженерно-технических услуг для автомобильной и железнодорожной промышленности. Вскоре после создания компания получила первые сертификаты качества. Эти сертификаты включают в себя ISO9001 и EN 15085-2:2008, а также национальные стандарты сертификации, действующие для сварки железнодорожных вагонов. Диапазон услуг расширился до промышленного дизайна, обработки поверхности класса А, промышленной автоматизации, управления проектами и производства прототипов приборов. В настоящее время AUFEER DESIGN расширяет свою деятельность в Германии, Италии, Китае, Мексике, России и других странах, тем самым реагируя на нарастание спроса клиентов.



## «АльфаСтрахование» приняла участие в выставке деловой авиации RUBAE

«АльфаСтрахование» приняла участие в выставке деловой авиации RUBAE, которая прошла в Москве, а также застраховала гражданскую ответственность ее организаторов.

RUBAE – важное мероприятие в области деловой авиации России и СНГ. Кроме производителей воздушных судов, экспонированных в Центре Бизнес Авиации Внуково-3, в мероприятии ежегодно принимают участие брокеры, авиакомпании и провайдеры различных услуг для деловой авиации от ресторанов, предоставляющих бортовое питание, до ателье, занимающихся обшивкой салона.



В этом году гости и делегаты обсудили вопросы безопасности полетов и подготовки пилотов, стандарты отрасли деловой авиации, специфику работы чартер-брокеров и многое другое.

Николай Манизер, руководитель управления по работе с авиакомпаниями «АльфаСтрахование», выступил на мероприятии с темой «Страхование деловой авиации 2019-2020. Изменение стоимости и выбор стратегии страхования». Выступление было подготовлено при взаимодействии с организатором деловой программы - Объединенной национальной ассоциацией деловой авиации (ОНАДА). Николай Манизер рассказал о ключевых трендах в страховании деловой авиации, прогнозах развития рынка в 2020 г. и особенностях выбора стратегии страхования.

«АльфаСтрахование» является лидером российского рынка авиационного страхования и имеет более чем 25-летний опыт в страховании воздушных судов крупнейших авиакомпаний России и мира. Услугами страховщика пользуются свыше 70% российских авиакомпаний и более 40% отечественных операторов деловой авиации, защитой «АльфаСтрахование» обеспечены более 3 тыс. судов.

В ходе своего выступления Николай Манизер отметил, что в настоящее время происходит снижение емкости международного рынка страхования авиарисков и рисков деловой авиации, в частности, поэтому в ближайшие 2-2,5 года не стоит ожидать снижения тарифов. В течение 15 лет тарифы снижались, в результате последние несколько лет страховщики несли убытки. Это привело к уходу с рынка многих страховщиков, емкость рынка начала сокращаться, возник дефицит предложения, и тарифы неизбежно начали расти.

Текущая убыточность данного вида страхования также связана с тем, что при увеличении общего уровня безопасности полетов и снижении аварийности на воздушном транспорте, повреждение более высокотехнологичных воздушных судов обходится страховому рынку дороже год от года, и объема собираемых страховых премий не хватает на оплату даже одного убытка по полной гибели воздушного судна, так как весь объем премии уходит на оплату мелких убытков.

Во избежание резких колебаний тарифов «АльфаСтрахование» предлагает авиаперевозчикам выстраивать долгосрочные отношения со страховой компанией, где главным критерием выбора является не только цена, но и надежность партнера, уровень предоставляемого сервиса. Такой подход позволяет заранее заложить в бюджет страхователя поэтапное увеличение тарифов и выстроить долгосрочную стратегию взаимодействия со своим партнером по страхованию.

«АльфаСтрахование» является давним партнером комплекса «Внуково» и с радостью приняла предложение выступить в рамках деловой программы RUBAE, чтобы обсудить ключевые вопросы отрасли и обменяться опытом с ведущими игроками рынка, - говорит Николай Манизер. - Вопрос увеличения стоимости страхования для участников выставки и международной авиационной общественности оказался настолько животрепещущим, что проблему бюджетирования расходов на страхование было решено обсудить в формате круглого стола с участниками рынка деловых авиаперевозок. Партнером «АльфаСтрахование» в данном обсуждении выступила авиакомпания «Меридиан», лидирующая компания деловой авиации в России и наш клиент».

## Longitude уходит в небо

Textron Aviation получил полный сертификат FAA для своего нового суперсреднего бизнес-джета Cessna Citation Longitude. Это позволит начать поставки нового самолета уже в ближайшее время.

«Настоящий успех программы достигается благодаря таланту и ориентации на клиента, с которыми наши сотрудники приходят на работу каждый день. Их упорная работа и самоотдача были впечатляющими на каждом этапе программы, начиная с первоначальной концепции, заканчивая проектированием и тестированием, производством, а теперь и поддержкой продукта», - комментирует президент и исполнительный директор Textron Aviation Рон Дрейпер.

Первый полет Citation Longitude совершил три года назад, другими словами, через год после представления широкой общественности, в октябре 2016 года. Четвертый Citation Longitude начал летные испытания в 2017 году. Сейчас идет сборка первых серийных Longitude. В общей сложности самолеты Longitude налетали в рамках испытаний более 6000 часов.

Благодаря двигателям Honeywell HTF7700L, максимальная крейсерская скорость самолета составляет 882 км/ч, а дальность полета при этом достигает 6482 км, максимальное количество пассажиров – 12. Самолет имеет неоспоримое преимущество при взлете и посадке на высокогорных аэропортах, так как на его взлет и посадку требуется всего лишь 1494 и 1036 метров соответственно. Кабина экипажа оборудована комплексом Garmin G5000 с жидкокристаллическими экранами.

С ровным полом высота салона составляет 1,83 м, что делает бизнес-джет очень удобным в эксплуатации высокими людьми. Кресла и интерьер обиты тканями и кожей высокого качества. Кресла салона оборудованы специальным тачскрином, который

позволяет контролировать освещение над своим местом. Также все пассажиры при желании могут подключиться к системе мультимедиа Cessna Clarity, выполненной на базе систем Android и iOS, и самостоятельно регулировать температуру и освещение салона, а также затемнение стекол.

В декабре прошлого года Textron объявил о том, что

суперсредний бизнес-джет Cessna Citation Longitude получил предварительный сертификат типа от Федеральной авиационной администрации.

В прошлом году на выставке NBAA в Орландо NetJets оформила заказ на 175 Longitude, включая возможность принять первые поставки во второй половине этого года.



## Global 5500/6500 сертифицированы Канадой

Компания Bombardier получила сертификат типа от Transport Canada для своих новых бизнес-джетов Global 5500 и 6500. Канадский производитель ожидает получения одобрений EASA и FAA, а также ввода в эксплуатацию в ближайшее время. На днях канадские власти выдали сертификат для двигателя новых самолетов Rolls-Royce Pearl 15.

Стартовый заказчик сдаст в аренду первый поставленный Global 6500 обратно Bombardier для использования в качестве демонстратора. По планам

до конца года компания хочет поставить несколько новых сверхдальних самолетов.

Одобрение от Transport Canada получено примерно через 16 месяцев после того, как производитель из Монреаля анонсировал 5500 и 6500, которые основаны на Global 5000 и 6000 с обновленным крылом, новой кабиной пилотов, перепроектированным интерьером и новыми двигателями Rolls-Royce Pearl 15.

Global 5500 имеет дальность на 500 морских миль больше, чем его предшественник, и способен со-

единить Сан-Паулу и Париж, а Global 6500 – на 600 миль больше, чем 6000, и может соединить Сингапур и Лондон. Они также имеют на 13% меньший расход топлива и улучшенные характеристики на высокогорье и при высоких температурах.

«После впечатляющего анонса в прошлом году на EBACE эти самолеты продолжают удивлять и превосходить ожидания», – сказал президент Bombardier Aviation Дэвид Колил. «Мы не только выполнили свои обязательства, но и сделали это в соответствии с графиком».



## Итальянский опыт вертолетных спасательных операций

Санитарная авиация находится на стыке индустрии здравоохранения и аэрокосмической отрасли, объединяя лучшие достижения из этих сфер ради спасения жизней и здоровья людей. Массовое и активное развитие современной санитарной авиации в России началось лишь в 2015 году. В рамках первого Всероссийского форума «САНАВИАЦИЯ-2019», который пройдет 4 октября 2019 года в Нижнем Новгороде, будет представлен разносторонний итальянский опыт выполнения авиамедицинских миссий на вертолетах, который непременно будет полезен российским специалистам.

Первый доклад на тему «Особенности выполнения спасательных операций на вертолетах Leonardo» представит Доменико Буббико, специалист направления санитарной авиации компании Leonardo Helicopters (бывш. AgustaWestland), которая базируется в Италии и является одним из ведущих производителей вертолетов в мире, выпуская широкую линейку моделей, используемых, в том числе, и в России.

Доменико Буббико в деталях знает организацию системы экстренной медицинской помощи в Европе и обладает обширными знаниями в области особенностей и характеристик вертолетов семейства AW.

Докладчик представит основную информацию о компании Leonardo, расскажет про европейскую модель вертолетной санитарной авиации, об основных применяющихся в европейских странах моделях вертолетов и о подходах к их использованию. Он также познакомит участников форума с анализом глобального рынка медико-эвакуационных вертолетов.

Важной темой в выступлении Доменико Буббико

станет эволюция санитарной авиации: он расскажет про направление развития вертолетной санитарной авиации в обществе и в философии разработчиков вертолетной техники.

Стефано Бенасси, пилот вертолета Leonardo AW139 итальянской компании Elitaliana, выполняющий поисково-спасательные полеты и медицинскую эвакуацию, познакомит участников форума с докладом на тему «AW139 – лучший вертолет для спасения жизней». AW139 имеет специально разработанную конфигурацию для выполнения медицинской эвакуации и поисково-спасательных служб и может вместить широкий спектр специального оборудования.

Самый большой салон вертолета в своем классе, не имеющий лишних препятствий, дает возможность разместить до 5 медицинских работников и до 4 носилок вдоль или поперек, а также полный комплект самого современного оборудования для жизнеобеспечения, с полным доступом к пациенту. Большие сдвижные двери с каждой стороны сконструированы для удобной загрузки носилок как на земле, так и в полете.

Вертолет AW139 хорошо известен в России и серийно выпускается по лицензии на заводе HeliVert, совместном предприятии Leonardo Helicopters и холдинга «Вертолеты России» в Подмоскowie.

Сегодня вертолеты считаются оптимальным средством для экстренной медицинской эвакуации и авиационной транспортировки пациентов. Действующий врач авиационно-спасательной медицины, член итальянского общества анестезии, анальгезии, реанимации и интенсивной терапии, Симоне Бадзурро, выступит с докладом «Медицинская эвакуация и поисково-спасательные работы – передовой итальянский опыт».

авиация и поисково-спасательные работы – передовой итальянский опыт».

В Италии вертолетной санитарной авиации уделяется особое внимание. Благодаря высокому оснащению вертолетов, экстренная медицинская помощь доступна всюду – от моря и вплоть до горных районов. Минимизация времени начала оказания медицинской помощи и большая зона охвата – это основные преимущества применения вертолетов для нужд санитарной авиации в экстренных ведомствах.

Современные вертолеты становятся быстрее, безопаснее, и могут летать даже в суровых погодных условиях, в том числе при плохой видимости и в ночное время. Усовершенствованные технологии позволяют эффективно и квалифицированно оказывать помощь пациенту и контролировать его состояние на борту.

Форум призван стать основной российской коммуникационной площадкой по теме санитарной авиации и уже привлек широкий круг участников и докладчиков. Участие в мероприятии бесплатно при условии обязательной предварительной регистрации на сайте АВИ ([helicopter.su](http://helicopter.su)) в разделе МЕРОПРИЯТИЯ/ФОРУМ «САНАВИАЦИЯ», где также можно ознакомиться с программой мероприятия и участниками выставочной экспозиции.

Форум «САНАВИАЦИЯ-2019» проходит при поддержке Правительства Нижегородской области и организован Ассоциацией Вертолетной Индустрии совместно с ВЦМК «Защита». Генеральный спонсор – холдинг «Вертолеты России», организатор – компания «Русские Выставочные Системы», партнер мероприятия – Exclases Group.

## Единое Европейское Небо

На конференции «Цифровое европейское небо», организованной 11 сентября Финляндией, которая председательствует в ЕС, 21 авиационная организация ЕС, в том числе ЕБАА, подписали Совместную декларацию о будущем «Единого Европейского Неба» (SES), в которой изложена их общая приверженность улучшению воздушного пространства Европы.

Организации, подписавшие совместную деклара-

цию: A6 Alliance, A4 Airline Grouping, A4E, AIRE, ACI EUROPE, ASD, ATCEUC, Borealis Alliance, B4, CANSO, COOPANS, Drone Alliance Europe, ЕБАА, ЕНА, ЕСА, ERA, Gate One, IATA, IFATCA, IFATSEA и IAOPA. Они дали сильный сигнал о том, что видение SES может быть достигнуто только посредством совместных и скоординированных усилий всех заинтересованных сторон, включая государств-членов ЕС и европейских институтов.



Ожидается, что пассажиропоток в мире удвоится к 2037 году и этот рост будет также иметь решающее значение на воздействие на окружающую среду и общество. Единое европейское небо – это эффективный способ решения экологических проблем европейской авиации путем предоставления эффективной и интегрированной системы управления воздушным движением. Это потребует внедрения новых технологий, взаимодействия систем, гармонизированного регулирования и адекватной инфраструктуры.

«Мы рады, что совместная декларация направляет все усилия в одном направлении: обеспечивает эффективное и устойчивое европейское воздушное пространство, которого мы все заслуживаем», - сказал генеральный секретарь ЕБАА Атар Хусейн Хан. «Будущая система управления воздушным движением должна быть всеобъемлющей, потому что один размер подходит не всем».

По прогнозам ЕБАА, в дополнение к сокращению задержек в аэропортах инициатива SES позволит ежегодно сокращать выбросы CO<sub>2</sub> воздушных судов в Европе на 18 миллионов тонн.

Ассоциация добавила, что реализация инициативы SES «потребует разработки более четкой структуры управления, определяющей основные обязанности между институтами ЕС, государствами-членами и заинтересованными сторонами в отрасли. Она также должна основываться на функционально совместимых, современных и новых технологиях и возможностях воздушных судов». Кроме того, ЕБАА призывает европейские институты упростить нормативную базу и институциональную структуру, чтобы сделать европейскую систему ОрВД «пригодной для будущего».

## Самолет недели

Оператор: *Gulfstream Aerospace*

Тип: *Gulfstream G500*

Год выпуска: **2019 г.**

Место съемки: **сентябрь 2019 года, Nice Cote d'Azur - LFMN, France**



Фото: Дмитрий Петрович