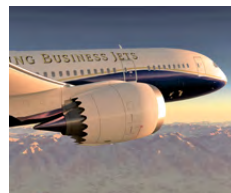




Несколько мыслей о NBAA. В этом году BizavNews отправился на выставку в первый раз. И впечатление от шоу, честно скажем, двойное. Да, по площади и по статике выставка просто гигантская. Количество самолетов зашкаливает, а от обилия стендов рябит в глазах. Но что хочется отметить. NBAA – это выставка, ориентированная исключительно на североамериканский рынок. Подавляющее большинство экспонентов – небольшие сервисные компании, с примерно одинаковым пакетом предложений и весьма скромным выбором. Нет, в России мы так не привыкли. Кстати, EBACE в этом смысле, безусловно, на порядок «сильнее», да и публика посolidнее. Но может так и должно быть? Ведь в Штатах полет на деловом самолете сродни поездке на такси Uber, поэтому и услуги востребованы соответствующие.

Но хватит о грустном. Накануне открытия NBAA ленты новостей пестрели от «революционных» новостей. Порадовал Gulfstream, устроив фантастическое шоу, приуроченное к запуску программы G700. Что говорить, американцы умеют удивить и впечатлить. Все было просто бесподобно. В этот же день не менее помпезно Pilatus Aircraft презентовал PC-12 нового поколения. Опять же, все очень эффектно с большим количеством гостей. И на стенде Bombardier тоже царил приподнятое настроение. Канадцы показали Global 6500 и получили несколько «увесистых» контрактов, как на Global 7500, так и на 6500. А еще компания представила «бюджетный» Learjet 75 Liberty. Заглянув в салон, мы поверили в его потенциал.

Сложно рассказать во вступлении обо всем, что мы увидели в Лас-Вегасе. Нам еще только предстоит разгрести наши аудио и фотоархивы.



## Boeing продал два BBJ787 одному клиенту

На сегодняшний день подразделение Boeing Business Jets получило 16 заказов на семейство 787, что позволяет назвать эту модель одной из самых популярных среди широкофюзеляжных самолетов бизнес-авиации

стр. 20



## Невероятная премьера Pilatus

В рамках выставки бизнес-авиации в Лас-Вегасе состоялась официальная премьера абсолютно нового Pilatus PC-12NGX

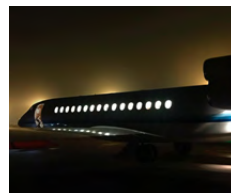
стр. 21



## Gulfstream представил флагманский G700

На выставке NBAA-BAACE компания Gulfstream Aerospace представила бизнес-джет G700 в качестве своего нового флагмана. Он сочетает в себе лучшие характеристики G650ER и недавно сертифицированных G500/600

стр. 23



## Honeywell прогнозирует рост поставок в 2020

В преддверии выставки NBAA-BAACE производитель авиационных систем Honeywell Aerospace опубликовал свой 28-й ежегодный Global Business Aviation Outlook, охватывающей период до 2029 года

стр. 26

Gulfstream  
G280



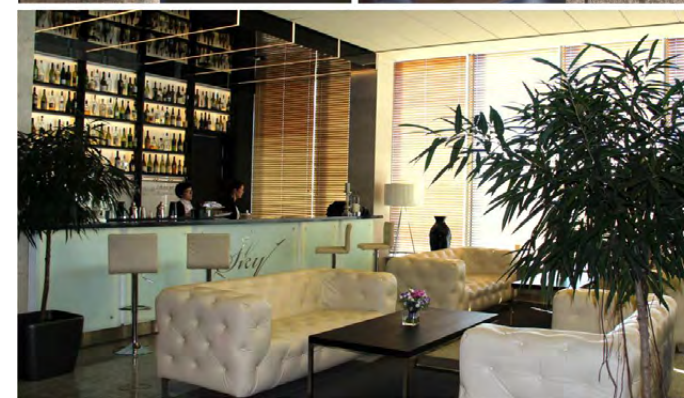
## Global Jet Austria одобрен для полетов по правилам ETOPS 180

Global Jet Austria (входит в Global Jet Concept) получила одобрение для полетов по правилам ETOPS 180 для бизнес-джета Gulfstream G650. «Сертификация ETOPS 180 дает нам дополнительное преимущество и позволяет выбирать самые прямые маршруты», - комментируют в компании.

Преимущества ETOPS 180 очевидны. Маршрут пролета строится таким образом, чтобы в любой его точке воздушное судно при отказе одного двигателя, имело возможность добраться до запасного аэропорта за определенное — установленное время (в данном случае 180 минут). Это повышает безопасность полетов, однако прокладывая так маршрут, повышается его протяженность; и соответственно увеличиваются эксплуатационные расходы на рейс. Во всем мире идет постоянное противостояние производителей самолетов и авиакомпаний с одной стороны, которые хотя минимизировать расходы на производство и эксплуатацию, и авиационных властей и лоббистов

безопасности полетов с другой стороны, которые хотят обезопасить производство полетов. Основной задачей расширенного диапазона полетов, является увеличение экономической эффективности воздушного судна. Спрямяя маршрут полета авиакомпании, существенно экономят на топливе.

Global Jet Concept была основана в 1999 году. За почти 18 лет работы компания приобрела внушительный опыт в управлении частными самолетами и в организации коммерческих перевозок и стала одной из крупнейших европейских авиакомпаний бизнес-авиации. Головные офисы Global Jet Concept находятся в Женеве и в Люксембурге, а представительства располагаются в Париже, Пекине, Монако и Москве. На сегодняшний день под управлением Global Jet Concept находится более 70 самолетов. Воздушный парк перевозчика состоит как из собственных воздушных судов, так и из самолетов частных владельцев, находящихся в управлении.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru



## «Ансат» бьет рекорды

Пилоты компании «Русские Вертолетные Системы» осуществили дальний перелет на вертолете «Ансат» из «Хелипарка Подушкино» в Московской области на площадку экономического форума «Россия-Африка» в Адлере. Как комментируют в компании, специалистами производственно-диспетчерской службы АО «РВС» был разработан кратчайший маршрут, что позволило осуществить передислокацию вертолета легкого класса на расстояние в 1600 км всего за 9 часов 50 минут полетного времени. На маршруте следования вертолет осуществил 5 посадок для дозаправки топливом в Тульской, Воронежской, Ростовской областях и Краснодарском крае. Вертолет осуществил посадку у главного олимпийского медиацентра в Адлере.

«Фактически, данная операция стала первым перелетом вертолета «Ансат» в парке гражданского эксплуатанта на расстояние, превышающее 1600 км. Дальний перелет позволил подтвердить высокие

летно-технические характеристики, заложенные Казанским вертолетным заводом в конструкцию отечественного вертолета «Ансат». Многофункциональный вертолет «Ансат», оснащенный салоном повышенной комфортности впервые будет представлен участникам форума «Россия-Африка». Анонс участия вертолета на площадке форума вызвал высокий интерес со стороны иностранных участников», - говорят в РВС.

Напомним, что «Русские Вертолетные Системы» — первый и крупнейший гражданский эксплуатант вертолетов типа «Ансат». В парке Компании сегодня 14 вертолетов данного типа, 12 из которых оснащены современным медицинским модулем производства «Казанского агрегатного завода», а также 2 вертолет «Ансат» в VIP модификации. Также компания располагает 5 вертолетами Ми-8АМТ/МТВ, которые оснащены современным медицинским оборудованием. В 2019 году ожидается поставка дополнительных партий вертолетов.



Волваздел и Сблв 2009 лалалел горсвалл марелл комалл Волваздел лс. лмле десерлн струлр лБолваздел лс. Все права защлленл.



# Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

[businessaircraft.bombardier.com](http://businessaircraft.bombardier.com)

**BOMBARDIER**



## VTS Jets стал авторизованным сервисным центром Bombardier

VTS Jets стал авторизованным сервисным центром Bombardier Aerospace (ASF). Соответствующее соглашение было подписано в сентябре, и теперь VTS Jets в качестве ASF будет предоставлять гарантийное обслуживание бизнес-джетов Bombardier Aerospace, включая новейший флагман Global 7500. В рамках соглашения компания сможет проводить обучение персонала по оперативному техническому обслуживанию самолетов канадского авиастроителя.

Ранее, VTS Jets закрыл сделку по приобретению московского подразделения компании Jet Aviation, расположенного в Центре бизнес авиации «Внуково-3». Соглашение о покупке, являющейся беспрецедентной в истории российского рынка ТОиР. По словам Генерального директора VTS Jets Андрея Аكوпова, в результате его компания вступит во владение ООО «Джет Авиэйшн Внуково». VTS Jets примет на себя управление штатом примерно из 30 сотрудников, а также оборудованием, принадлежащим покупаемой компании. Г-н Акопов отказался назвать сумму

сделки. Jet Aviation Vnukovo предоставляет услуги по ТОиР воздушных судов деловой авиации в аэропорту «Внуково-3». Компания сертифицирована авиационными властями РФ, ЕС и США, а также Арабы, Бермудских и Каймановых островов. Компания обслуживает самолеты производства Bombardier, Gulfstream, Embraer, Dassault и Textron. VTS Jets заинтересован в сертификатах, ранее полученных Jet Aviation Vnukovo. Jet Aviation Vnukovo будет переименована в ООО «Джетпорт Техникс» и продолжит свою деятельность в качестве дочернего предприятия VTS Jets.

VTS Jets предлагает следующие услуги:

- Scheduled/ occasional line maintenance
- AOG support in all Moscow airports and throughout Russia/ CIS
- Troubleshooting/ defect rectification
- Removal and installation of components
- Service checks

В рамках CAMO:

- Pre-purchase inspection (PPI);
- Maintenance planning;
- Modifications and repairs management;
- AD/SB management;
- Aircraft defect management;
- Technical records management;
- Flight/cabin log system management;
- Lifetime parts control and management;
- CAMP update (or other tracking system);
- Engine trend data management;
- Aircraft damage assessment and mapping;
- Maintenance provider audits;
- Representation during maintenance events;
- Produce the customized manuals (MCM, OPS manual, AMP, MEL etc.).



НАМ ДОВЕРЯЮТ

**SkyClean**

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

## Flexjet заказал бизнес-джетов на \$1,4 млрд.

Компания Flexjet на выставке NBAA-BACE объявила о размещении твердого заказа на \$1,4 млрд. у Embraer Executive Jets. Долевой оператор заказал в общей сложности 64 средних и суперсредних Praetor 500/600 и легких Phenom 300. Поставки Praetor 500 начнутся в следующем месяце. В соответствии с соглашением оператор также преобразует свой парк Legacy 450 в Praetor 500 на основании одобренной FAA модификации.

«Дух инноваций в Embraer заставляет нас возвращаться снова и снова, потому что он полностью согласуется с нашим обязательством предоставлять самый молодой, самый современный парк нашим владельцам», - сказал генеральный директор Flexjet Майкл Сильвестро. «Эти самолеты наверняка понравятся клиентам своим большим радиусом действия и впечатляющей скоростью для самолетов такого размера».

В 2016 году Flexjet представил на рынке долевого владения средний Legacy 450. С тех пор Legacy 450 показал себя исключительно популярным в качестве ключевого компонента премиального предложения Red Label от Flexjet. В конкурентной борьбе с Citation Latitude бразильский бизнес-джет выделяется на 10%

большим объемом салона, преимуществом в скорости более 40 миль/ч и дополнительным пространством для багажа объемом 40 кубических футов. И почти 35000 летных часов владельцев Flexjet помогли Embraer в разработке Praetor.

С началом поставок бизнес-джетов Praetor компания Flexjet в четвертый раз представит новый самолет Embraer на долевым рынке. Предыдущими были Legacy 600 в 2003 году, Phenom 300 в 2010 году и Legacy 450 в 2016 году.

«Praetor – самый технологически совершенный и самый революционный самолет, созданный для доминирования на рынке средних и суперсредних бизнес-джетов», - сказал президент и главный исполнительный директор Embraer Executive Jets Майкл Амальфитано. «И мы не могли быть более довольны тем, что новатор в отрасли Flexjet, наш десятилетний партнер, делает самые современные самолеты доступными для своих владельцев».

Ожидая начало поставок, Flexjet начал активно набирать пилотов и недавно достиг цели 2019 года по найму 175 новых пилотов.



ALL-AROUND LUXURY,  
POWER-PACKED  
PERFORMANCE

Rethink Convention.  **EMBRAER**  
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com



## Air Service Hawaii превратит остров в «деловой рай»

Гавайский провайдер услуг деловой авиации Air Service Hawaii анонсирует строительство в следующем году двух современных FBO. В аэропорту Лихуэ Air Service Hawaii полностью реконструирует частный терминал, построив современный центр деловой авиации с ангаром, стоянкой спецтранспорта и топливозаправочным комплексом. Здесь же появится офисное здание.

Как рассказали BizavNews в компании, самая главная стройка запланирована в Международном аэропорту Эллисон Онидзука Кона в Кеахоле, на Большом острове. Здесь появятся два отдельных терминала, один из которых предназначен для регулярного частного авиасообщения, а другой – для обслуживания чартерных рейсов на самолетах большой вместимо-

сти. В январе все работы будут закончены. Позже, в мае здесь будет введен в эксплуатацию и ангар площадью 3530 кв.м. Впервые на Гавайях в рамках FBO будут работать цех бортового питания, который будет управляться Pacific Inflight. Ожидается, что в новом FBO будет обслуживаться лакшери-чартеры «Kona Shuttle» компании Kaiser Air. Пассажиров в ожидании рейса ожидает уникальный комфортный VIP-зал с «живыми стенами» из экзотических растений.

Бизнес-авиация на островах в последнее время динамично развивается. Последним ярким примером стала поставка первых двух самолетов HondaJet Elite на Гавайские острова новому оператору Wing Spirit. Wing Spirit планирует задействовать новые самолеты для перевозок между островами.





**FBO RIGA**  
A part of Flight Consulting Group

**Признанный  
уровень качества**


| Best FBO in Europe






## АСJ представил сайт для бронирования VIP-перелетов

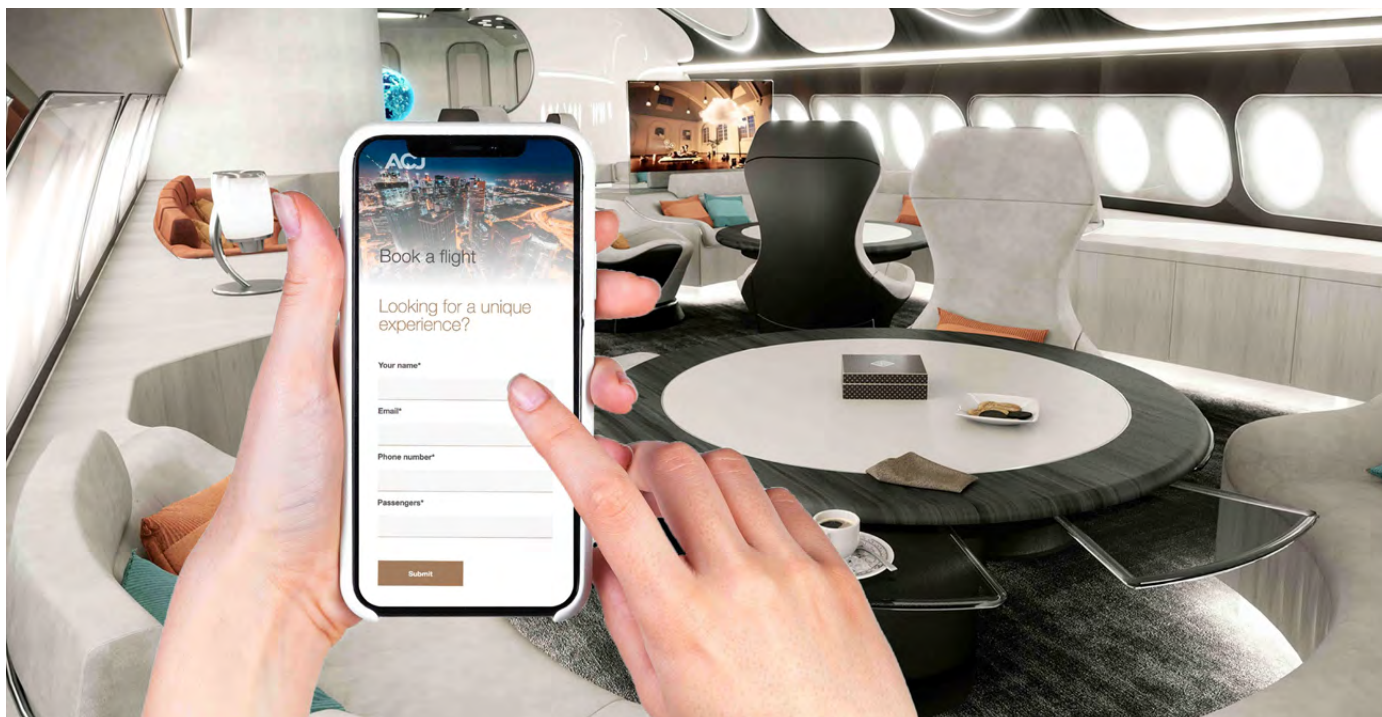
Компания Airbus Corporate Jets (АСJ), подразделение деловой авиации Airbus, представила новый сайт iflyACJ.com, который позволит VIP-путешественникам по всему миру эффективней планировать свое путешествие с чартерными операторами самолетов АСJ.

На сайте собрана подробная информация о бизнес-джетах АСJ, которые эксплуатируются в парке 12 операторов. В частности, здесь можно узнать о компоновках самолётов, характеристиках салона и дополнительных услугах на борту, предлагаемых каждым из операторов. Это позволит VIP-путешественники выбрать наиболее приемлемый для них вариант, после чего система автоматически переведет пользователя на сайт компании-оператора для последующего

бронирования перелета. Операторы АСJ выразили полную поддержку данному проекту.

«Мы решили впервые связать VIP-путешественников и операторов бизнес-джетов АСJ. Один клик, и вы сможете выбрать наиболее удобный и комфортабельный для вас VIP-перелет», – отметил Бенуа Деффорж, Президент АСJ.

Парк операторов самолетов АСJ включает узкофюзеляжные АСJ318, АСJ319, АСJ320 и широкофюзеляжные АСJ340. Эти самолеты задают новые стандарты на рынке деловых перевозок благодаря комфортабельному, просторному и функциональному салону, а также увеличенной дальности полета.



ABS JETS



Надёжный партнёр  
для ТО Вашего  
самолёта. Запросите  
слот ещё сегодня!

- ✓ 24/7 глобальная поддержка в ситуациях АОГ
- ✓ Авторизованный сервисный центр Embraer

[engineering@absjets.com](mailto:engineering@absjets.com)    [absjets.com](http://absjets.com)



## Global 5500 получит увеличенную дальность

Компания Bombardier сообщила, что новейший бизнес-джет Global 5500 теперь имеет дальностью полета 5900 морских миль (10900 км) при скорости 0,85 Маха. Тем самым самолет сможет соединить больше пунктов назначения, чем любой другой бизнес-джет в этом сегменте.

Обладая дальностью на скорости 0,85 Маха на 700 морских миль больше, чем его ближайший и меньший по размерам конкурент, Global 5500 может беспосадочно долететь из Западной Европы на западное побережье Соединенных Штатов. Эта возможность также обеспечивает большую гибкость при выполнении тех же миссий с дополнительной полезной нагрузкой и большим запасом топлива. Дальность в 5900 морских миль станет базовой характеристикой самолета Global 5500 для всех существующих и будущих клиентов. Эта улучшенная

производительность не потребует дополнительных затрат от заказчиков.

Двигатель Rolls-Royce Pearl 15 был разработан для самолетов Global 5500 и Global 6500 с использованием самых инновационных технологий, включая улучшенную аэродинамику, охлаждение лопаток и передовые системы контроля состояния двигателя. Благодаря специально разработанным двигателям, усовершенствованной конструкции крыла, а также избыточности и надежности встроенных систем, которыми славятся самолеты Bombardier Global, эти бизнес-джеты обеспечивают превосходную безопасность для пассажиров. В любом полете, коротком или дальнем, усовершенствованная конструкция крыла самолета Global 5500 оптимизирует скорость, дальность полета и управление, обеспечивая исключительно плавный полет.



**ВОЗДУШНЫЕ  
ВОРОТА МОСКВЫ**  
VIP GATEWAY TO MOSCOW



## Аеро-Dienst открыл собственный шоу-рум в Нюрнберге

Старейший немецкий бизнес-оператор и провайдер услуг ТОиР «Aero Dienst GmbH & Co.KG» (Аеро-Dienst) анонсирует открытие собственного шоу-рума в немецком Нюрнберге, располагается штаб-квартира компании.

Теперь для клиентов доступен полный спектр возможностей по ремонту пассажирского салона, от небольших работ без внесения существенных дизайнерских изменений до полного изменения дизайна для создания современного, уникального интерьера, отражающего индивидуальный стиль. Аеро-Dienst предлагает первоклассные консалтинговые услуги и профессиональные решения, которые адаптированы к индивидуальным потребностям и желаниям своих клиентов.

«Мы внимательно слушаем, когда клиент объясняет свои идеи на самом раннем этапе, и сопровождаем клиента на протяжении всего процесса их разработ-

ки. Опираясь на наш богатый опыт, мы поддерживаем и консультируем заказчика при подборе материалов и создании индивидуальных цветовых решений. В то время как клиент видит сочетание материалов непосредственно, его первоначальные идеи становятся более конкретными», - комментирует Марк-Андре Манн, который возглавляет отдел дизайнов Аеро-Dienst.

Шоу-рум предлагает широкий выбор образцов материалов: ткани и кожа для сидений и панелей, деревянные шпоны, ковры, подогреваемые каменные полы и образцы обшивки для металлической фурнитуры. Шаг за шагом, материалы объединяются для создания общей концепции, которая соответствует индивидуальным идеям владельца. В шоу-руме также представлены современные инновационные решения в области освещения пассажирского салона в качестве функции plug-and-play. Окружающее освещение в салоне имитирует реалистичные сценарии цвета и яркости. Специалисты компании подберут индивидуальные варианты освещения салона и реализуют оптимальный вариант, на котором остановился клиент.

Базирующаяся в Нюрнберге Аеро-Dienst, хорошо известная на российском рынке, прежде всего, как бизнес-оператор, была образована в 1958 году. В настоящее время парк компании насчитывает более 10 самолетов, включая: Learjet 45XR, Learjet 60, Learjet 35A, Falcon 900, Dornier 328 JET (медицинский вариант), Citation CJ3 и турбовинтовой Beechcraft Super King Air. Компания имеет сертификаты EASA/FAR Part 145 и EASA Part 21. Осуществляет все виды технического обслуживания и является авторизованным сервисным центром для Bombardier Global/Learjet/Challenger, Hawker (Textron) и Dassault Falcon, а также Honeywell, General Electric и Pratt & Whitney.



**PILATUS**

**PC-12 NG**

САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ  
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ  
В МИРЕ

**NESTEROV AVIATION**  
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155  
sales@nesterovavia.com



## В Farnborough Airport ожидают сильный год

Администрация Farnborough Airport прогнозирует позитивную динамику трафика по итогам 2019 года. По данным на конец сентября, общее количество рейсов через главный деловой аэропорт Лондона выросло на 17%. Что касается воздушных перевозок в США и Канаду, то за первые девять месяцев 2019 года они увеличились на 19% по сравнению с аналогичным периодом 2018 года. В 2018 году трафик вырос на 13,8%. Рекордный трафик прошлого года превысил показатели предыдущего рекорда 2007 года на 8,2%. Наибольшее количество рейсов было выполнено из/в США (+22,5%), далее идет Европа с 15,5% ростом. Также аэропорт получил разрешение на увеличение трафика до 50 000 рейсов в год.

В октябре текущего года компания TAG Aviation продала свой аэропорт бизнес-авиации в Farnborough Airport (TAG Farnborough Airport). Покупателем ста-

ла компания Macquarie Infrastructure and Real Assets (MIRA), которой также принадлежит Atlantic Aviation. В лондонском аэропорту, в котором в прошлом году было выполнено 30729 операций, находится 79500 кв. метров ангарного пространства с контролируемым климатом, стоянки общей площадью более одного миллиона кв. футов, трехэтажный FBO площадью 15900 кв. метров и отель.

Farnborough является важным аэропортом назначения для ближневосточных операторов, отчасти из-за его специализации на бизнес-лайнерах, таких как Airbus ACJ и Boeing BBJ. За последние несколько лет компания оптимизировала терминал для обслуживания пассажиров бизнес-авиации, которые обычно используют такие самолеты. Имея ангары общей площадью 240 тысячи квадратных футов (22 300 кв. м.) с климат-контролем и 1,2 млн. квадратных футов

стоянок, FBO хорошо подходит для таких больших самолетов.

Генеральный директор Farnborough Airport Брендон О'Рейли уверен, что выбранная стратегия поможет превратить аэропорт в главный бизнес-узел Лондона, при этом предлагая клиентам «пятизвездочный сервис». «У наших клиентов не должно быть компромиссов при выборе того или иного лондонского аэропорта. И мы к этому стремимся», - говорит он.

TAG Farnborough Airport был открыт в 2003 году. В первый год терминал обслужил 16100 рейсов. TAG Aviation также инвестировала около 100 млн. фунтов стерлингов (\$ 148 млн.) в модернизацию аэропорта. В 2016 году он был назван лучшим по версиям European Business Air News и Baltic Air Charter Association.



## Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



[www.premieravia.aero](http://www.premieravia.aero)

+7 495 234 26 42

## Falcon 6X приближается к окончательной сборке

Первый опытный самолет Dassault Falcon 6X приближается к моменту окончательной сборки. Новый французский бизнес-джет по графику должен впервые подняться в воздух в 2021 году, а ввод в эксплуатацию намечен на 2022 год.

Передняя, центральная и задняя части фюзеляжа первого самолета в настоящее время изготовлены и в конце этого месяца должны быть собраны на заводе Dassault в Биаррице, Франция. Крыло, которое сейчас собирается в близлежащем Мартиньясе, должно быть присоединено к фюзеляжу на заводе Dassault в Бордо-Мериньяк в начале следующего года.

«Все идет по плану. Дизайн был заморожен в начале этого года, и производственный процесс идет полным ходом», - сказал Эрик Траппье, председатель совета директоров и генеральный директор Dassault Aviation. «Dassault Aviation и наши глобальные партнеры располагают совместными цифровыми инструментами, чтобы продолжать работать по стандартам, которые были установлены в момент объявления программы».

Разработка и тестирование двигателя Pratt & Whitney Canada PW812D для Falcon 6X также идет по графику. Серийный PW812D с интегрированной гондолой от United Technologies Corp будет установлен на летающей лаборатории Pratt & Whitney Canada для предстоящей летно-испытательной кампании.

PW812D прошел высокорискованные сертификационные испытания, которые включают столкновения с птицами, испытания в жаркую и холодную погоду, включая обледенение, и тесты на потерю лопастей вентилятора. Шесть опытных двигателей наработали более 1200 часов.

Основные бортовые системы, включая полностью цифровую авионику третьего поколения Honeywell EASy III, гидравлические, тормозные, воздушные, водяные и электрические системы, проходят испытания на многосистемном испытательном стенде в Истре около Марселя и также находятся на пути к поставке в соответствии с графиком. Стендовые испытания цифровых систем управления полетом в Сен-Клу, недалеко от Парижа, также идут по плану.



Мы превратим ваш полет в  
незабываемое путешествие

чартерные авиаперевозки  
управление воздушными  
судами  
медицинская эвакуация  
техническое обслуживание  
грузовые перевозки  
уникальная конфигурация





## Titan Airways приобрел Airbus A330

Британский чартерный перевозчик закрыл сделку по пятилетнему лизингу самолета Airbus A330. Самолет придет в распоряжение оператора в первом квартале 2020 года, с апреля начнется эксплуатация воздушного судна. A330 станет первым широкофюзеляжным самолетом Airbus, эксплуатируемым компанией, который пришел на замену Boeing 767-300 ER.

Директор по развитию бизнеса Алистер Кирнан отметил, что Titan Airways начинает переходить на самолеты семейства Airbus для экономии средств, связанных с эксплуатацией одного типа самолета. A330 оборудован 32 местами бизнес-класса, которые трансформируются в полноценные спальные места. В эконом-классе могут разместиться 206 пассажиров (шаг кресла 92 см). Все сиденья оснащены сенсорным экраном с современной системой развлечения

в полете и оборудованы входом USB. На самолете предусмотрена зона отдыха для экипажа. Длительность полета нового лайнера составляет 14,5 часов, что позволяет компании выполнять сверхдальние перелеты.

Titan Airways – чартерная авиакомпания Великобритании со штаб-квартирой в лондонском аэропорту Станстед, работающая в сфере корпоративных и бизнес-перевозок, предоставляющая свои самолеты в операционный лизинг, а также выполняющая грузовые перевозки по контракту с Royal Mail. Titan Airways была основана в 1988 году. В настоящее время полностью принадлежит одному из ее основателей Джину Уилсону, который в конце 2012 года выкупил остальную долю собственности у британской инвестиционной компании zi.

Основными клиентами Titan Airways являются инвестиционные группы, производители воздушных судов, крупные автопроизводители, футбольные клубы, туристические компании, операторы круизных линий и корпорации, работающие в индустрии развлечений.

Помимо работы по договорам на перевозку VIP-персон, авиакомпания выполняет сезонные чартерные программы для туристических операторов Великобритании. Во время летнего сезона Titan Airways открывает маршруты в Даламан (Турция), Турб/Лурд/Перенеи (Франция), Фигари и Кальви (Корсика). В зимний сезон открывается направление Шамбери.

Сейчас парк оператора состоит из Airbus A318, Airbus A320, A321-200, Boeing-767, Boeing-757 и Boeing-737-300/400.



**JET**  
EXECUTIVE TRADING

Aircraft trading. Bringing you over 30 years of aviation expertise

Покупка и продажа бизнес-джетов  
Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации

+ 41 22 819 18 11 - [info@jetswiss.ch](mailto:info@jetswiss.ch) - Geneva, Switzerland - [jetswiss.ch](http://jetswiss.ch)

## Двойная победа

Гонконгская чартерная и управляющая компания Sino Jet завоевала две награды на недавней церемонии вручения премии World Travel Awards (WTA). Компания была признана лучшим чартерным оператором Китая и завоевала первое место в номинации «Ведущий чартерный оператор Азии». В этом году World Travel Awards проводилась во Вьетнаме, в конференц-центре Vinpearl Phu Quoc.

Премия World Travel Awards еще часто называют «Оскаром в мире туристической индустрии». Конкурс, который в этом году проводился уже в 26-й раз, по праву считается самым престижным в мире туризма. Лауреатами премии становятся компании, которые задают новые стандарты в туристической индустрии. В 2018 году награду ведущего чартерного оператора Азии получила компания Asia Jet. Ранее, на протяжении трех лет первое место удерживал Deer Jet.

«Для нас большая честь получить награды WTA, которые признают нашу приверженность и решимость предоставлять лучшие в своем классе услуги и самые высокие стандарты безопасности в отрасли. Инвестиции в наших квалифицированных специалистов, особенно инженеров, и в расширение географического присутствия Sino Jet остаются ключевыми», - сказала Дженни Лау, президент группы Sino Jet.

Базирующийся в Гонконге и с офисами по всему Китаю, Sino Jet является одним из самых быстрорастущих операторов в Азии. Его парк увеличился на девять самолетов в 2018 году, с 30 самолетов в начале 2018 года до 39 самолетов к концу года. Компания также активно инвестирует в новый проект Центра деловой авиации в Гонконге, где Sino Jet активно развивает сегмент ТОиР.



**FBOEXPERIENCE.COM**  
PROMOTING FBO EXCELLENCE



## Разумное сокращение

Gulfstream Aerospace сократила 446 позиций, или 3,5% своих сотрудников, что, по словам компании, было частью «дисциплинированной деловой практики» для снижения затрат. «Иногда, когда мы расширяемся в одной области, у нас есть компенсирующее сокращение в другой», - комментируют в Gulfstream Aerospace, добавив, что за последние 10 лет компания более чем в два раза увеличила количество сотрудников.

«Для обеспечения долгосрочного успеха Gulfstream мы должны последовательно оценивать размер и структуру бизнеса и соответствующим образом корректироваться», - добавляют в компании. «Мы будем продолжать нанимать и добавлять ресурсы в областях, согласованных с нашим стратегическим планом роста, при этом разумно консолидируя, интегрируя и оптимизируя ресурсы, которые больше не соответствуют этому плану».

Сокращения в основном касались административных сотрудников в 11 американских филиалах. «Мы сожалеем о влиянии этих решений на наших сотрудников. В зависимости от индивидуальных критериев отбора они смогут получать пособия, которые включают выходное пособие и продление льгот», - резюмируют в компании.

Между тем, Gulfstream Aerospace дополнительно набирает технический персонал, включая техников для своих недавно открытых сервисных центров в Эпплтоне, штат Висконсин, и Саванне, штат Джорджия. Совсем скоро компания объявит о новых вакансиях в сервисных центрах в Палм-Бич, штат Флорида, и Ван-Найс, штат Калифорния.

## В январе VistaJet получит первый Bombardier Global 7500

Глава компании VistaJet Томас Флор подтвердил BizavNews информацию о приобретении новых бизнес-джетов Bombardier Global 7500. Со слов главы оператора, оформлен твердый заказ на шесть самолетов, первый из которых прибудет в распоряжение VistaJet уже в январе 2020 года. Остальные самолеты заказчик получит до конца следующего года. Бизнес-джеты были приобретены через материнскую компанию Vista Global. Также г-н Флор отметил, что компания имеет опционы на аналогичное количество самолетов на 2021 год. Сейчас парк компании состоит исключительно из самолетов Bombardier, включая 27 Bombardier Global 6000.

Bombardier заявляет, что по-прежнему планирует выпустить 15-20 Global 7500 в этом году, несмотря на то что до сих пор передано заказчикам только три таких бизнес-джета. По словам генерального директора Bombardier Inc. Алена Беллемара, в четвертом

квартале будет выпущено еще пять сверхдальних самолетов. «Сейчас в нашем центре комплектации в Монреале находятся 16 самолетов, и эта работа действительно хорошо прогрессирует. На самом деле комплектация продвигается немного лучше, чем планировалось, поэтому мы позитивно настроены», - сказал он.

Ален Беллемара сообщил, что в качестве совершенно нового самолета, поступившего в эксплуатацию в конце 2018 года, у Global 7500 всегда существовала некоторая неопределенность в отношении графика поставок, но он добавил, что в целом «мы имеем очень хороший, солидный прогресс». По его словам, поставки 2019 года «загружены внутренней работой», чтобы обеспечить беспрепятственный доступ нового самолета к сервису, обеспечить его производительность и минимизировать «риск возможной модернизации».



## Словения получила первый AW169

Полиция Словении получила первый из двух вертолетов Leonardo AW169 с завода в Италии. Вертолет с серийным номером 69102 имеет итальянскую тестовую регистрацию, но в ближайшее время получит бортовой номер S5-NPI, сообщает Helihub. Вертолет оснащен подъемником, EMS салоном, который конвертируется под различные миссии. Поставка второй машины ожидается до конца года.

Сейчас парк полиции Словении весьма разношерстный: по одному вертолету Agusta-Bell 212 (поставка 1980 г.), Agusta-Bell 412 (поставка 1987 г.), Agusta AW109E Power (поставка 2004 г.), Airbus EC135P2+ (поставка 2007г.) и два Agusta-Bell 206B JetRangers (поставка 1984 г.)

Программа AW169 анонсирована на выставке Farnborough International Airshow в июле 2010 года. AW169 является частью семейства вертолетов нового поколения Leonardo, которое также включает в себя AW139 и AW189. В AW169 кроме двух пилотов могут разместиться до 8-10 пассажиров в зависимости от конфигурации салона, или 2 носилок. Доступ в салон осуществляется через две большие сдвижные двери. AW169 разрабатывался в соответствии с последними стандартами сертификации FAA/EASA Part 29 и соответствует самым строгим требованиям безопасности. В конструкции применена ударопрочная структура кабины и салона, оболочка, защищающая от взрыва двигателей, а также предусмотрена возможность полета с одним неработающим двигателем. 15 июля 2015 года производитель получил сертификат EASA.

В ноябре 2016 года производитель сертифицировал AW169 с увеличенной массой. Прибавка составила 200 кг и теперь максимальный взлетный вес равен 4,8 тонны.

## На XII Вертолетном форуме пройдет дискуссия об инвестициях

7 и 8 ноября 2019 года в Тюмени пройдет XII Вертолетный форум Ассоциации Вертолетной Индустрии. Форум является важным отраслевым мероприятием, нацеленным на решение локальных и глобальных проблем, с которыми сталкивается вертолетная отрасль страны. Во второй части пленарного заседания форума 8 ноября состоится дискуссия на тему «Инвестиции в вертолетную индустрию».

Вертолетная индустрия требует значительных финансовых ресурсов на всем цикле функционирования – начиная от разработки и производства вертолетной техникой, заканчивая эксплуатацией и обслуживанием. Дискуссия «Инвестиции в вертолетную индустрию» будет интересна как компаниям-операторам, так и финансовым институтам.

Своевременный и корректный обмен информацией, внимание к потребностям рынка, работа с государственной политикой в области авиации и изучение современных глобальных трендов в отрасли позволят выстроить грамотную финансовую политику, рассчитать возможные выгоды и потенциал, повысить приток инвестиций в отрасль.

Вертолетный форум собирает представителей всех сфер, так или иначе связанных с вертолетным бизнесом. Тема форума в этом году – «Деятельность компании-оператора как «зеркало» вертолетной индустрии». В рамках темы планируется рассмотреть современное положение дел в области вертолетной индустрии с точки зрения компаний, которые являются конечными потребителями вертолета как продукта и поставщиком авиационных услуг. Вертолетный форум зарекомендовал себя как эффективная отраслевая коммуникационная площадка, которая объединяет широкий круг компаний и профессионалов.

Участие в форуме бесплатное с условием обязательной предварительной регистрации, которая открыта на сайте АВИ ([helicopter.su](http://helicopter.su)) в разделе «МЕРОПРИЯТИЯ – ВЕРТОЛЕТНЫЙ ФОРУМ». Там же ведется аккредитация СМИ и информация о форуме.

Генеральный спонсор форума – холдинг «Вертолеты России». Партнер форума – Группа компаний «ЮТэйр». Устроителем форума выступает компания «Русские выставочные системы», имеющая богатый опыт проведения деловых и выставочных мероприятий авиационной тематики.

**XII ВЕРТОЛЕТНЫЙ ФОРУМ**  
7 - 8 ноября 2019 года  
г. Тюмень

Генеральный директор: ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ  
Организатор: АВИ  
Устроитель: РВС  
Партнер: Utair

**Деятельность оператора как «зеркало» вертолетной индустрии**

Вертолетный форум • Helicopter forum



## New Yorker получил Global 7500

Немецкая New Yorker — компания, специализирующаяся на производстве недорогой одежды, обуви и аксессуаров для мужчин, женщин, подростков, стала первым эксплуатантом новейшего бизнес-джета Bombardier Global 7500. Самолет внесен в АОС ЕхесуJet Еуропа, но зарегистрирован на Каймановых островах (VP-CFK). Бизнес-джет получил уникальную ливрею, символизирующую корпоративные цвета компании. Свой первый рейс самолет выполнил на прошлой неделе на Маврикий из немецкого Брауншвейга.



New Yorker — не американская фирма, как полагают многие. New Yorker — это житель Нью-Йорка, обитатель большого города: молодой, стильный, перспективный, целеустремленный, тот, у которого все впереди. Именно для таких людей выпускает свою продукцию эта компания. Полное название компании — New Yorker Group Services International GmbH & Co.KG. Компания владеет большой сетью фирменных магазинов, в которых продает одежду, обувь и аксессуары, выпускаемые под собственными лейблами (Smog, Fishbone и Amisu). Одежда производится в Китае и других азиатских странах. Ценовые сегменты: ниже среднего и нижний. Качество обычно соответствует цене, но варьируется. Используются недорогие материалы, как натуральные, так и искусственные.

## Challenger 350 штампует рекорды

Bombardier продолжает наращивать рекорды скорости для своей линейки бизнес-джетов, последний из которых включает в себя 10 рекордных рейсов на Challenger 350, выполненных всего за 20,5 часов.

Тур рекордов скорости, который Bombardier назвал беспрецедентным, начался в 7:56 утра по местному времени 27 сентября в Лас-Вегасе и включал остановки в Денвере, Чикаго, Тетерборо, Вашингтоне, Уайт-Плейнс (Нью-Йорк), Уэст-Палм-Бич, Хьюстоне, Далласе и Лос-Анджелесе, прежде чем вернуться в Лас-Вегас. Достигнув крейсерской скорости 0,82 Маха в течение большей части путешествия, Challenger 350 вернулся в Лас-Вегас в 4:20 утра по местному времени на следующий день, преодолев

расстояние в 5600 морских миль (10400 км.).

Представители Bombardier отметили, что рекордное путешествие стало свидетельством надежности и производительности Challenger 350. «Соединив 10 популярных направлений деловой авиации США за 20,5 часов, Challenger 350 еще раз продемонстрировал свою непревзойденную производительность и исключительную надежность», — сказал президент Bombardier Aviation Дэвид Коул.

В июле текущего года канадский производитель поставил трехсотый Challenger 350. Впервые самолет был анонсирован в мае 2013 года в рамках женеvской выставки EBACE.



## TRAXXALL получил новых клиентов

Канадский провайдер услуг ТОиР Traxhall стал официальным поставщиком услуг по техническому обслуживанию компаний JetSuite и JSX (ранее JetSuiteX). В рамках подписанного контракта все самолеты будут получать отслеживание технического обслуживания и управление пулом запчастей в Traxhall в качестве основной услуги.

«Мы были очень довольны TRAXXALL. И продукт, и обслуживание превосходны. Мы владеем и управляем большим и растущим флотом, и руководствуемся очень высокими стандартами качества и безопасности. Чтобы быть успешным наш самолет должен быть технически исправен в любое время и в любом месте. Создавая комплексные данные, которые минимизируют время простоя самолетов, TRAXXALL вносит непосредственный вклад в общую эффективность нашей работы», - говорит вице-президент JetSuite Роберт Хэмел.

Сейчас парк JetSuite (классический долевого оператора) состоит из четырех Embraer Phenom 100 и восьми Phenom 300. 2019 год – юбилейный для JetSuite (10 лет), поэтому топ-менеджмент компании решил сделать своим клиентам оригинальный подарок – обновить программу членства SuiteKey.

JSX эксплуатирует 15 Embraer E-135 и 7 Embraer E-145, которые обслуживают девять направлений в Калифорнии, Неваде, Аризоне и Вашингтоне. В настоящее время JSX выполняет более 330 рейсов в неделю из шести аэропортов – Burbank (BUR), Las Vegas (LAS), Orange County (SNA), Napa/Concord (CCR), Oakland (OAK) и Seattle-Boeing Field (BFI). Сейчас компания готовится добавить седьмое направление – Phoenix (PHX).

## Textron Aviation отчитался за третий квартал

Textron Aviation в третьем квартале поставил клиентам 45 бизнес-джетов, против 41 самолета годом ранее. В то же время поставки турбовинтовых самолетов снизились до 39 против 43 за тот же период прошлого года. Прибыль компании выросла на \$5 млн до \$104 млн., при выручке в \$1,2 млрд (+\$68 млн. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года).

Как отметил Скотт Доннелли, генеральный директор материнской компании Textron Aviation, поставки недавно сертифицированного Cessna Citation Longitude начнутся только в начале следующего года. «Сертификация FAA требует внесения некоторых изменений в Longitude, но они технически незначительны». Он не упомянул о каких-либо дополнительных проблемах, касающихся требований к

воспламеняемости топливного бака самолета, которые наряду с непредвиденным процессом документирования, стали «серьезной проблемой» для производителя, преследовали окончательную сертификацию типа Longitude.

Тем не менее, вероятно Textron Aviation в 2019 году поставит примерно такое же количество бизнес-джетов, что и в 2018 году. Ранее в этом году ожидалось, что поставки в текущем году будут выше. «Когда вы разговариваете с клиентами, и они рассматривают неопределенность – у вас есть сделки и у вас есть Brexit», - сказал Доннелли. «Большинство этих парней не могут чувствовать себя хорошо, наблюдая за политикой, которая происходит в Вашингтоне. Это создает большую неопределенность. И я думаю, что мы видим это отраженным в опросах делового доверия».





## Flying Colours напоминает о 1 января

Канадский провайдер ТОиР и поставщик комплектующих Flying Colours воспользовался площадкой NBAA-BACE 2019 для продолжения активной работы с клиентами по оборудованию воздушных судов системами ADS-B Out. На данный момент компания завершила работы почти на 50-ти воздушных судах. Специалисты Flying Colours «торопят» своих заказчиков, ссылаясь на то, что срок на установку истекает 1 января 2020 года. За последние полтора года Flying Colours успела поработать с различными типами воздушных судов: Bombardier Global/Challenger и Learjet, а также Dassault Falcon, Embraer Phenom и Cessna Citation.

«В качестве авторизованного сервисного центра Bombardier Flying Colours владеет дополнительными сертификатами типа ADS-B Out (STC) для самолетов Bombardier Challenger 300, 604 и 605. STC также утверждены EASA и TCCA (канадский авиационный регулятор). Flying Colours в настоящее время «работает» на 10 самолетах на североамериканских объектах, проходящих оснащение в рамках проектов технического обслуживания или модернизации авионики, а еще 12 самолетов забронированы до конца года. Значительно возрос спрос со стороны владельцев средних и крупных джетов, в то время как количество обращений на установку ADS-B Out на легких джетах остается стабильным», - комментируют в компании.

Кевин Клитермес, директор по продажам в Flying Colours объясняет, что большинство установок ADS-B Out были частью более широкой модернизации самолета. «Мы помогаем владельцам минимизировать бюджет и время простоя самолетов, параллельно выполняя ряд различных проектов».

## В Китае растет количество аэропортов АОН

По состоянию на конец июня текущего года в Китае действуют 239 аэропортов авиации общего назначения и 460 компаний, предоставляющих услуги, связанных с авиацией общего назначения. Об этом сообщает агентство «Синьхуа» со ссылкой на данные Управления гражданской авиации Китая (СААС). По словам Лю Чуньчэня, главы отдела по делам аэропортов СААС, растущие потребности в перевозках на короткие расстояния, воздушных экскурсиях и медицинской помощи способствовали развитию авиации общего назначения в Китае. В 2018 году более ста китайских предприятий запустили воздушные экскурсии, в рамках которых путешествия совершили около 180 тыс. пассажиров.

Лю Чуньчэнь отметил, что в последние годы стремительное развитие индустрии беспилотных летатель-



ных аппаратов дало новый импульс развитию служб авиации общего назначения в стране. По состоянию на конец 2018 года в Китае было зарегистрировано 300 тыс. беспилотников. При этом в стране насчитывалось более 1200 компаний, производящих подобные летательные аппараты более 3300 моделей.

Согласно недавно опубликованному официальному отчету Aviation Industry Corporation of China (AVIC), ожидается, что к 2035 году общее количество воздушных судов авиации общего назначения в Китае достигнет 20000 единиц. По состоянию на прошлый год в стране было зарегистрировано приблизительно 3000 ВС АОН. В период с 2010 по 2017 год ежегодный налет АОН в стране увеличился более чем в два раза – с 370 000 до 840 000 часов. Предполагается, что к 2035 году флот авиации общего назначения будет регистрировать более 6 млн. летных часов в год.

В документе отмечается, что в целом в авиационной отрасли Китая произошли значительные изменения, так как быстро развиваются перевозки на небольшие расстояния, обзорные полеты на низкой высоте и деловые рейсы. AVIC полагает, что сегмент будет стремиться к росту в течение следующих 5-10 лет, поскольку страна продвигает реформы, делегирует полномочия, укрепляет контроль над соблюдением правил и улучшает качество государственных услуг.

К 2020 году ожидается, что рынок АОН в Китае будет генерировать более \$153 млрд., причем в стране будет эксплуатироваться 5000 воздушных судов АОН, включая вертолеты и частные самолеты. В руководящих документах, опубликованных Государственным Советом Китая, было указано, что к этому времени в стране будет более построено 500 аэропортов АОН.

## Медицинский HondaJet Elite презентовали на NBAA 2019

Компания Honda Aircraft в рамках прошедшей на этой неделе в Лас-Вегасе выставки NBAA-2019, впервые продемонстрировала американской аудитории макет медицинского HondaJet Elite. В данной конфигурации самолет уже эксплуатируется. Оператор Wing Spirit, базирующийся на Гавайях и в июле отпраздновавший поставку первых двух HondaJet Elite, расширил свой заказ до 15 легких самолетов. По словам президента и генерального директора Honda Aircraft Мичимаса Фуджино, этот заказ идет в русле стратегии по расширению мирового рынка бизнес-джетов. «До ввода в эксплуатацию HondaJet в этом регионе на Гавайях не было ни одного легкого бизнес-джета. Мы уверены, что эффективность, комфорт и лучшие в своем классе характеристики HondaJet

хорошо подходят для миссии Wing Spirit по революционному развитию бизнес-авиации в регионе».

Сейчас в мире эксплуатируются 145 самолетов HondaJet. Суммарный налет преодолел планку в 40000 часов, а коэффициент надежности составляет 99,7%. По словам г-н Фуджино, для 25% покупателей самолета – это первое воздушное судно. Также он рассказал об инвестициях в инфраструктуру. «В июле текущего года состоялась торжественная церемония закладки первого камня в новый цех по производству крыльев на заводе компании Honda Aircraft в Гринсборо. Здесь также будет построен новый склад запасных частей. Объект планируется открыть в июле следующего года, а инвестиции составили \$15,5

млн. (площадь нового объекта 7700 кв.м.). Общий же объем инвестиций в объекты инфраструктуры уже превышает \$245 млн. Наш новый производственный цех позволит компании значительно увеличить эффективность производства. Поскольку популярность и присутствие HondaJet во всем мире продолжает расти, нам необходимы новые производственные площади, которые способны снизить время, необходимое для сборки самолетов с одной стороны, и уменьшить риски при работе с субподрядчиками».

Сейчас в Honda Aircraft занято 1500 человек в Северной Каролине, а поскольку компания наращивает сборочную линию HondaJet с четырех до пяти самолетов в месяц, г-н Фуджино надеется увеличить количество сотрудников.

Новые инвестиции компании вызвали позитивную реакцию у местных чиновников. Так сенатор от Северной Каролины Том Тиллис отметил, что Honda Aircraft инвестировала миллионы долларов и создала тысячи рабочих мест в округе Гринсборо, что является существенным позитивным фактором для местных жителей, которые сейчас составляют костяк завода. «Honda Aircraft – яркий пример компании, которая пользуется преимуществами бизнеса в Северной Каролине, получая определенные бонусы в виде налоговых послаблений».

Напомним, что в России и странах СНГ продажи на HondaJet открыты с июля 2016 года. AIM OF EMPEROR многопрофильная группа компаний, являющаяся дилером самолетов HondaJet (Authorized Sales Representative of HondaJet Central Europe in Russia and CIS) осуществляет продажи новейшего инновационного японского бизнес-джета на рынок России и стран СНГ. Группа AIM OF EMPEROR принимает также заявки на обновленную версию самолета HondaJet Elite.





## Boeing продал два BBJ787 одному клиенту

В рамках ежегодной конвенции Национальной ассоциации деловой авиации NBAA-BACE компания Boeing объявила о приобретении VIP-заказчиком двух эксклюзивных самолетов 787-9 Dreamliner сверхвысокой дальности полета.

Заказ был размещен в августе, его стоимость по каталожным ценам составляет \$564 млн. VIP-заказчик пожелал не раскрывать свое имя.

BBJ 787-9 – это модификация высокотехнологичного самолета 787-9 Dreamliner для бизнес-авиации, которая пользуется успехом у заказчиков, придаю-

щих большое значение высокой дальности полета, просторному салону и непревзойденному комфорту для пассажиров. Дальность полета лайнера составляет 9 485 морских миль (17566,22 км), при этом он оснащен увеличенными иллюминаторами, обладает более высоким давлением в салоне и технологиями, обеспечивающими плавность полета, более чистый и влажный воздух, а также снижение шума в салоне.

«BBJ 787-9 дает нашим самым взыскательным заказчикам возможность путешествовать с высочайшим комфортом и совершать прямые перелеты практически в любой город на планете. Мы говорим

о таких маршрутах как Лондон – Сидней или Токио – Кейптаун. Наш новый заказчик четко видит эти и другие непревзойденные возможности», – заявил Исан Мунир (Ihssane Mounir), старший вице-президент по продажам и маркетингу в коммерческом сегменте компании Boeing. «На сегодняшний день программа BBJ 787 получила 16 заказов от правительственных и частных заказчиков, которые хотят работать, отдыхать и прибывать в место назначения в хорошем самочувствии, готовыми к продуктивному дню».

BBJ 787-9 обладает одним из самых просторных салонов в отрасли, его площадь составляет 2 775 фт<sup>2</sup> (257,8м<sup>2</sup>). Просторный салон дает широкие возможности для дизайна интерьера и обеспечения непревзойденного комфорта как во время коротких, так и во время дальних перелетов.

BBJ 787 создан на базе успешного проекта 787 Dreamliner, самого быстропродаваемого самолета в истории, который получил свыше 1450 заказов от более 80 заказчиков во всем мире.

Подразделение Boeing Business Jets предлагает модельный ряд самолетов со сверхбольшим салоном и высокой дальностью полета, которые идеально подходят для частных, чартерных, корпоративных перевозок, а также для транспортировки лидеров государств. Продуктовая линейка включает семейство BBJ MAX, а также версии Boeing 787 Dreamliner, 777 и 747-8 с улучшенными летно-техническими характеристиками. С момента начала своей деятельности в 1996 году подразделение Boeing Business Jets получило 262 заказа и поставило 240 из них.

Около 75% широкофюзеляжных самолетов бизнес-авиации, проданных за последние 22 года, являются самолетами Boeing Business Jet, включая 787, 777 и 747.



## Невероятная премьера Pilatus

В рамках выставки бизнес-авиации NBAA в Лас-Вегасе состоялась официальная премьера абсолютно нового Pilatus PC-12NGX. Самолет уже получил сертификаты типа FAA и EASA.

Турбовинтовой PC-12 эксплуатируется с 1994 года и за это время прошел несколько этапов модернизации, но обновления, представленные в новой моде-

ли, стали для легендарного самолета действительно существенными.

В первую очередь на самолете модернизировали двигатель: установили систему FADEC с автоматом тяги, а сам двигатель стал мощнее на 5%, что увеличило максимальную скорость и скороподъемность, а также сократило взлетную дистанцию. Двигатель получил

новый режим работы – Low Speed Prop – который позволяет за счет небольшого снижения оборотов на эшелоне значительно уменьшить шум двигателя в салоне.

Изменения коснулись и топливной системы. Теперь топливо, прежде чем попасть в двигатель, подогревается маслом от двигателя, и самолету больше не нужны специальные присадки.

Огромное количество новшеств коснулось и авионики. Была установлена удобная сенсорная система управления полетом (FMS). Это облегчает работу пилота и делает полет более безопасным. Обновление включает в себя большое количество функциональных улучшений: появилась система «Умной посадки», которая до этого устанавливалась только на большие бизнес-джеты, ночной режим карт, режим экстренного снижения и не только. Так, впервые в истории турбовинтовых самолетов на PC-12NGX можно установить систему TCAS второго поколения. Это огромный шаг в безопасности полетов.

А как насчет удобства пассажиров? И здесь у NGX есть козыри. На самолете полностью переосмыслили дизайн салона: концептуально салон стал похож на PC-24. Кресла стали выше и еще удобнее, теперь они раскладываются до горизонтального положения. Полностью переработана система кондиционирования и освещения. За счет обновленных верхних панелей и другой формы кресла увеличилась высота над головой пассажиров.

Хотя внешне самолет остался почти таким же, есть одно существенное изменение, которое позволит легко отличить NGX от NG – новые иллюминаторы. Они стали больше на 10% и приобрели более прямоугольную форму.





Можно смело утверждать, что в своем классе PC-12NGX оставил конкурентов далеко позади.

Текущие модификации, которые внедрены в PC-12NGX, стали частью последовательной программы по усовершенствованию самолета. Первые глобальные изменения начали происходить в 2008 году: аналоговые приборы были заменены на современную цифровую навигационную систему, в 2016 году был обновлен внешний вид самолета (установлен пятилопастной винт и улучшена аэродинамика), а

теперь произошло изменение внутренних систем и салона. Масштаб обновлений оказался настолько существенным, что было решено поменять обозначение модификации с NG на NGX.

«Pilatus всегда очень внимательно относится к отзывам всех своих клиентов, поэтому запросы даже самых требовательных российских клиентов были учтены. PC-12NGX настолько приблизился к классу бизнес-джетов, что о том, что это турбовинтовой самолет теперь напоминает только наличие винта»

- рассказывает Михаил Аленкин, владелец Nesterov Aviation.

Хотим напомнить, что в этом году в рамках авиасалона МАКС-2019 в августе состоялась еще одна премьера Pilatus – Nesterov Aviation впервые представил суперуниверсальный реактивный самолет PC-24 для российской аудитории.

Nesterov Aviation – авторизованный центр продаж и сервисного обслуживания Pilatus в России.



## Gulfstream представил флагманский G700

В рамках выставки NBAA-BACE компания Gulfstream Aerospace представила бизнес-джет G700 в качестве своего нового флагмана. Он сочетает в себе лучшие характеристики G650ER и недавно сертифицированных G500/600. Новый самолет будет иметь дальность по нормам NBAA IFR не менее 7500 морских миль. G700, макет кабины которого был выставлен в течение выставки для просмотра в аэропорту Хендерсон, имеет салон с пятью зонами, 20-ю большими иллюминаторами размера как у G650. Этим самолетом американский производитель дал сильный конкурентный ответ, которого ожидали эксперты отрасли.

Gulfstream уже построил два опытных самолета (T1 и T2) на производственной линии G650, и в настоящее время они уже несколько месяцев проходят наземные испытания перед первым полетом, который запланирован на первую половину следующего года. Ожидается, что ввод в эксплуатацию G700 произойдет в 2022 году.

А сразу после официальной презентации нового бизнес-джета стали известны стартовые заказчики. Американский производитель получил заказы на новый флагман от Qatar Executive и Flexjet на общую сумму около \$2 млрд.

Qatar Executive (входит в Qatar Airways Group) заказала 10 самолетов на \$750 млн. и стала стартовым заказчиком новой модели. А первым североамериканским оператором G700 станет Flexjet. Долевой оператор заказал 16 бизнес-джетов на \$1,2 млрд.

G700 позиционируется как совершенно новый самолет. Он получил такое же бортовое оборудование, как и G500/600, в том числе активные боковые ручки управления, а также конструкцию хвостового оперения с меньшей высотой для более легкого доступа в ангары, новые законцовки крыла и новые двигатели Rolls-Royce Pearl 700. По словам Gulfstream, из-за однотипного оборудования кабины пилотов G700 будет иметь общий с G500/600 допуск для пилотов.

«Это будет самый большой самолет, который мы когда-либо строили», - сказал президент Gulfstream Марк Бернс. «Он будет иметь самую широкую, самую высокую и самую длинную кабину в отрасли. G650 поднял планку и G700 – это еще один переломный момент».

Макет кабины Gulfstream G700 демонстрирует то, что, возможно, является одним из главных достоинств G700 – пространство, комфорт и роскошь. В салоне много света благодаря огромным овальным окнам в дневное время и системе освещения высокой четкости ночью. Стандартная система освещения G700 имеет шесть светодиодов на дюйм, а опциональная система Ultra-HD имеет 12 светодиодов на дюйм.

В передней части салона находятся туалет, зона хранения, диван для трех человек (вместо дополнительной зоны отдыха экипажа) и очень большая кухня с 10-футовой столешницей, просторным холодиль-





ником, микроволновой печью, обычной духовкой и большим количеством места для хранения посуды, еды и напитков. Фактически, кухня настолько хорошо оборудована, что, по словам Gulfstream, владельцы могут отказаться от заказа питания и вместо этого брать с собой шеф-повара для приготовления блюд на борту G700.

Вторая зона предлагает четыре места в компоновке клуба с совершенно новыми, полностью раскладывающимися креслами. Они могут быть отделаны различными материалами и иметь разные уровни жесткости. Кроме того, кресла имеют широкие выступы

со встроенным боксом, розетками для устройств и подстаканниками.

В третьей зоне находится трехместный диван, выдвигающийся 40-дюймовый телевизор с разрешением 4K и трехмерной звуковой системой. При создании звуковой системы Gulfstream сотрудничал с Bongiovi. В ней используются преобразователи, прикрепленные к задней стенке панели салона, и, таким образом, сама панель становится динамиком.

Столовая расположена в четвертом отсеке. Она выполнена в форме шестиместного клуба с быстро

раскладывающимся столом, который занимает все поперечное сечение. Стол также включает в себя скрытое встроенное беспроводное зарядное устройство, которое позволяет пассажирам заряжать свои смартфоны просто размещая их на столе.

В кормовой части находится спальня с полноразмерной кроватью и комодом, а также ванная комната с туалетом. Впервые для Gulfstream, туалет в хвосте имеет окна. Дверь в задней части туалета позволяет войти в багажное отделение объемом 195 куб. футов, вмещающее багаж весом до 2500 фунтов.

Кабина экипажа G700 оснащена сенсорной панелью приборов Symmetry, которая управляет авионикой Honeywell Primus Epic, и разработанными ВАЕ активными боковыми ручками управления, которые имитируют механическую связь для предотвращения одновременного управления пилотами. Полная трехосевая цифровая электродистанционная система управления обеспечивает защиту от выхода за критические режимы полета, повышение устойчивости, имеет повышенную избыточность и сокращенное техническое обслуживание.

Многие из механических переключателей, которые применялись ранее, были устранены. Вместо этого ввод осуществляется через 10 сенсорных экранов как на G500/600. Кроме того, устройства управления курсором встроены в центральную консоль, предоставляя каждому пилоту управление тремя из четырех основных экранов и позволяя перемещать данные между ними в случае сбоя.

Бортовая система включает интеллектуальное программное обеспечение для распознавания входных данных, которое отфильтровывает ошибочные данные. «По сути, Symmetry не позволит пилотам вно-



сдать какие-либо системные изменения, которые могут повредить системам самолета», - сказал старший вице-президент Gulfstream по инновациям и испытательным полетам Колин Миллер. «А интуитивно понятная функция «фаза полета» снижает нагрузку на пилотов. Она может автоматически включать такие вещи, как топливные насосы в последовательности запуска двигателя. Благодаря этому вы можете перейти от «черных экранов» к запуску двигателя менее чем за 10 минут».

Gulfstream также изменил конструкцию кресел пилотов для лучшего комфорта – важная особенность самолета с длительностью полета, превышающей 14 часов.

На G700 будут установлены новые двигатели Rolls-

Royce Pearl 700 тягой 18250 фунтов. По сравнению с BR725 на G650/650ER, новая модель обеспечивает увеличение тяги на 8% при сжигании на 3,5% меньше топлива, в дополнение к меньшему весу. Pearl 700 будет соответствовать или превышать стандарты шума 5-го уровня, а выбросы закиси азота прогнозируются на 35% ниже CAEP/6.

Также G700 получил новые скоростные законцовки крыла. «Их изогнутая форма придаст самолету характерное отличие на стоянке по сравнению с другими Gulfstream», - сказал Миллер. Он добавил, что длина G700 составляет 109 футов 10 дюймов – на 10 футов больше, чем у G650ER, - также станет отличительным признаком нового самолета на стоянке.

По данным Gulfstream, максимальная взлетная мас-

са G700 составит 107600 фунтов, а максимальная загрузка топливом – 49400 фунтов. Сбалансированная взлетная дистанция при максимальном взлетном весе составляет 6250 футов, в то время как посадочная дистанция составит 2500 футов при «типичном посадочном весе».

Максимальная дальность пока указана в 7500 миль при нормальной крейсерской скорости 0,85 Маха или 6400 миль при скоростном крейсерском режиме 0,90 Маха. Как и у G650/650ER и G500/600, максимальная скорость G700 составит 0,925 Маха.

Ожидается, что сертификат будет получен в 2022 году, и сразу же начнется ввод в эксплуатацию. Как и другие серийные модели Gulfstream, G700 будет сертифицирован для крутых заходов.







Ближний Восток/Африка (4%). Из предполагаемых поставок, в 42% речь идет о самолетах с большой кабиной, а среднеразмерные (которые теперь впервые включают категорию суперсредних) и легкие джеты занимают по 29% каждый. Ожидается, что на более крупные самолеты (включая бизнес-лайнеры) придется 73% от общей стоимости всех поставок в этом периоде, и лишь 27% общей стоимости – на средние и легкие бизнес-джеты.

На основании результатов опросов операторов эксперты выяснили, что в течение следующих пяти лет 17,2% мирового парка должно быть заменено или расширено новым бизнес-джетами, что на 2,5%



меньше, чем ожидалось в прошлом году. Из всех планов покупок в течение следующих пяти лет 35% произойдут в первые два года. К третьему году этот процент увеличится до 57%, что на пять пунктов выше прошлогодних результатов.

Тем не менее, операторы заявили о большем интересе к подержанным самолетам. Операторы по всему миру отметили, что в течение следующих пяти лет 32% их парка должны быть заменены или расширены самолетами со вторичного рынка, что на 8% больше, чем в прошлом году. И на фоне планов покупок новых самолетов, это будет означать общее увеличение закупок самолетов по сравнению с прошлым годом.

По регионам, в Северной Америке планы покупок новых самолетов сократились на 2%, при этом 15% парка должны быть заменены или пополнены к 2024 году. 36% этих покупок ожидается в течение следующих двух лет, в то время как интерес к подержанным самолетам вырос на 11% по сравнению с прошлогодним опросом. Ожидается, что в течение следующих пяти лет треть парка будет полностью заменена или пополнена самолетами со вторичного рынка, что является самым высоким показателем за последние пять лет исследований.

В Европе, где летная активность в последнее время снижается, ожидания покупок снизились на пять пунктов, до 28%. Планируемый срок этих покупок в первые два года опроса составляет 34%, что на один пункт меньше, чем в прошлом году. Еще одним сюрпризом в этом году стала Великобритания, где в результате сохраняющейся тупиковой ситуации с Brexit можно было ожидать снижения покупки новых самолетов относительно прошлого года, но

фактически в текущем опросе зафиксирован рост.

«Две страны, которые показали снижение в Европе в этом году, – это Германия и Франция, что может быть связано с беспокойством по поводу Brexit, но также не исключаются экономические причины, особенно в Германии, которая сейчас находится в рецессии», – сказал Хэндфилд.

В ближайшие пять лет латиноамериканские операторы рассчитывают заменить 21% своего парка. В то время как намерения о покупке остаются стабильными в Мексике, операторы в Бразилии указали на некоторое снижение интереса к покупкам по сравнению с прошлым годом.

Прогнозируется, что в Азиатско-Тихоокеанском регионе процентная доля флота, подлежащего замене или расширению с прошлого года, возрастет с 12% до 15%, причем 24% запланированных покупок произойдет к концу 2020 года. По словам Хэндфилда, многие из них связаны с заказами, уже размещенными у производителей и просто ожидающими поставки. В то время как Китай оставался стабильным в регионе, исследование показало рост спроса со стороны Индии и Южной Кореи.

На Ближнем Востоке и в Африке 12% респондентов заявили, что ожидают покупки нового бизнес-джета, что на 2% ниже прошлогодних результатов. Из них 32% указали, что покупка состоится в первые два года.

В целом, самым желанным самолетом для приобретения стал Bombardier Challenger 350.

*[Инфографика](#)*



## Самолет недели

Владелец: **VILDOSOLA AVIATION LLC**

Тип: **Cessna 525B Citation Jet CJ3**

Год выпуска: **2011 г.**

Место съемки: **октябрь 2019 года, Las Vegas Henderson Airport - KHND, USA - Nevada**



Фото: Дмитрий Петроченко