



На минувшей неделе новостной фон вновь оказался ниже «нормы». Производители копят энергию на декабрь, когда наступит активная пора подводить итоги года. Впрочем, уже в воскресенье в Дубай стартует очередной авиасалон, где ожидается довольно весомый десант бизнес-джетов, а присутствие огромного количества топ-менеджеров ведущих производителей даст возможность узнать что-нибудь новое.

На этой неделе очень стильная новость пришла из стана Emperor Aviation. Сеть отелей класса люкс Aman Resorts запускает собственный чартерный самолет между отелями сети. Комплексное управление бизнес-джетом Global 5000 Aman Resorts доверила авиакомпании Emperor Aviation, которая уже поставила самолет под свой мальтийский сертификат эксплуатанта. Подробнее читайте в этом выпуске.

И в заключении хотелось бы поздравить наших старинных партнеров из Satcom Direct. Репутация Satcom Direct в качестве пионера по предоставлению решений для деловой авиации, меняющих отрасль, была подтверждена азиатским сообществом деловой авиации во время церемонии вручения премии AsBAA Icons of Aviation, которая состоялась в субботу 2 ноября. SD была названа самой инновационной компанией года на престижном благотворительном гала-вечере, проходившем в Гонконге. Это второй раз, когда SD получает награду Icons of Aviation, первая из которых присуждена за лучшую оперативную поддержку в регионе.



Аварийная посадка получит распространение

Garmin планирует в следующем году анонсировать новые платформы самолетов для своей системы автоматической аварийной посадки

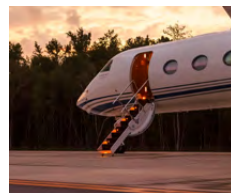
стр. 21



Новая вертолетная структура

Ассоциация Вертолетной Индустрии создает новый комитет заказчиков вертолетных услуг

стр. 22



Миллионеры уже не могут позволить самолет!

Что происходит с рынком частных самолетов в России и насколько популярен так называемый авиашеринг?

стр. 23



Аэротакси, UTM и 1090ES

Индустрия электрических летательных аппаратов (eVTOL) развивается быстрее, чем революция в области электромобилей. На сегодняшний день существует более ста различных проектов в данной сфере, и половина из них реализуется в Европе

стр. 24

Gulfstream
G650ER



Эстонский джокер

Первый и единственный на прибалтийском рынке Piaggio Avanti EVO, зарегистрированный под флагом Эстонии, после обновления интерьера и экстерьера вновь доступен для чартерных перелетов. Оператором воздушного судна является Panaviatic AS, а управление осуществляет латвийская компания Amber Jet Group.

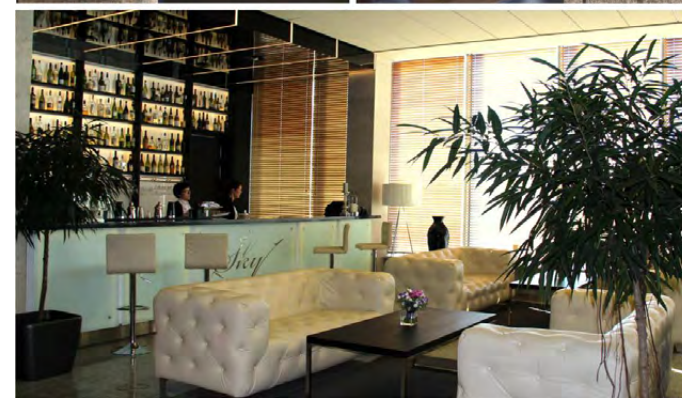
Amber Jet Group – уверенный игрок на рынке деловой авиации уже с 2016 года, предоставляющий всестороннюю поддержку своим клиентам: от организации частных авиаперелетов, покупки и продажи воздушных судов, до решения задач, связанных с оперативным управлением бизнес джетов.

Piaggio Avanti EVO, произведенный в 2016 году, возобновил полеты под прежним бортовым номером ES-

PAL, но с полностью обновленной ливреей и салоном.

«ES-PAL – уже седьмой самолет в управлении Amber Jet Group. Piaggio Avanti EVO – это воздушное судно с возможностью выполнять перелеты до 4 часов по приемлемой цене. Салон реактивного midsize по стоимости light jet, идеальный вариант для требовательного клиента, который при этом не желает переплачивать. «Наш джокер» - так мы говорим нашим клиентам, предлагая самолет для полетов по Прибалтике и странам СНГ», - рассказал нам управляющий партнер компании Amber Jet Group, Виталий Росляков.

Как и прежде, ES-PAL, обслуживается в Риге на базе Capital Handling FBO, а диспетчерское сопровождение осуществляет опытная команда профессионалов ClearWay Flight Support.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
 Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX
 E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Jetcraft назван лучшим брокером в Азии

2 ноября в Гонконге прошла традиционная церемония вручения премии AsBAA Icons Of Aviation Awards, которую учредила Азиатская ассоциация деловой авиации (AsBAA). В пятый раз лучшим авиационным брокером в Азии названа Jetcraft Asia. Дэвид Диксон, президент Jetcraft Asia, поблагодарил членов команды Jetcraft по всему миру за их поддержку, отметив, что по мере увеличения спроса на бизнес-авиацию в Азии, Jetcraft стремится постоянно расширять возможности и развивать отношения с клиентами, для сохранения лидирующих позиций в регионе.

«Для меня большая честь получить престижную награду от AsBAA с признанием членов и наших коллег в области продаж самолетов по всему миру. Мы не собираемся останавливаться на достигнутом.

Мы продолжим ставить наших клиентов в центр всего, что мы делаем и сейчас, и расширять наше глобальное присутствие по всему миру. Большое вам спасибо за вашу уверенность и постоянную поддержку», - отметил г-н Диксон.

В 2018 году компания закрыла свыше 100 сделок по купле/продаже воздушных судов. «На протяжении уже более 55 лет клиенты постоянно обращаются к нам за уникальными услугами в сфере продаж самолетов бизнес-авиации. Благодаря передовым методам изучения рынка наши специалисты по продаже, маркетингу и управлению контрактами поставок гарантируют вам максимальную поддержку для проведения успешной сделки», - комментирует владелец и председатель правления Jetcraft Джахид Фазал-Карим.




МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В
УПРАВЛЕНИИ САМОЛетаМИ

*Доверьте Ваш Джет
в наши надёжные
руки*

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY
*358 20 5101900 24/7



JETFLITE

Волваздел и Сблв 2009 лалалелл горувалл марлелл компалл Волваздел лс. лл лел десерлнл струкчур лБолваздел лс. Вол лрал лл лл лл лл.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Airbus Corporate Jets в рамках Dubai Air Show покажет ACJ319

В рамках Dubai Air Show 2019, которая второй раз пройдет в новом аэропорту Al Maktoum International (Dubai South) и начнет свою работу 17 ноября, компания Airbus Corporate Jets (ACJ) покажет ACJ319. Оператором представленного самолета является чартерная компания K5 Aviation, которая специализируется на перелетах VVIP класса. Данный борт будет впервые представлен на выставке.

«Этот год стал началом нового этапа развития для Airbus Corporate Jets (ACJ). Мы поставили первый самолет ACJ320neo в январе, а в прошлом месяце – первый ACJ319neo. Самолеты этого типа оказались невероятно популярными у наших клиентов. Все потому, что новые двигатели и законцовки крыла Sharklets позволяют сократить расход топлива на 15%, а также значительно увеличить дальность полета. Так, например, ACJ319neo в компоновке на 8 пассажиров может выполнять полеты на дальность

до 12 500 км, а это примерно 15 часов полета. Это означает, что для наших заказчиков открываются новые направления и возможности, что, конечно же, вызывает интерес. Важным достижением этого года также стало подписание контракта с правительством Германии на три самолета ACJ350. Пока сложно дать точный прогноз по заказам, но мы настроены очень оптимистично», - отметил Президент ACJ Бенуа Деффорж в [интервью](#) BizavNews.

В общей сложности компания Airbus поставила заказчикам со всего мира более 190 самолетов ACJ.

Dubai Air Show 2019 – крупнейшее отраслевое мероприятие в регионе, где традиционно ведущие мировые компании производители представляют свои новейшие достижения в области авиастроения и космоса. В этом году на выставке ожидается более 160 воздушных судов и свыше 1200 экспонентов.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Праетор 600 тянет показатели Embraer Executive Jets вверх

Устойчивые продажи бизнес-джета Praetor 600 привели к сильнейшему девятимесячному притоку заказов за последние пять лет для подразделения Embraer Executive Jets. Среднеразмерный бизнес-джет, поставки которого начались в июле, приближает производителя к выполнению своего плана по поставкам в текущем году в 90-110 деловых самолетов, рассказал во время разговора с аналитиками 12 ноября, Нельсон Сальгадо, исполнительный вице-президент Embraer по финансовым и инвестиционным отношениям. На данный момент Embraer Executive Jets передал клиентам восемь Praetor 600, еще семь поставок ожидается до конца года.

Г-н Сальгадо описывает Praetor 600 как «большой

успех», а интерес клиентов к самолету «очень высок». «Это был очень большой год для нас с точки зрения продаж бизнес-джетов», - говорит Сальгадо, указывая на заказ в размере \$1,4 млрд. от давнего клиента Flexjet на прошедшей выставке NBAA 2019.

Напомним, что Flexjet на выставке NBAA-BAE объявила о размещении твердого заказа на \$1,4 млрд. у Embraer Executive Jets. Долевой оператор заказал в общей сложности 64 средних и суперсредних Praetor 500/600 и легких Phenom 300. Поставки Praetor 500 начнутся в ноябре текущего года. В соответствии с соглашением оператор также преобразует свой парк Legacy 450 в Praetor 500 на основании одобренной FAA модификации.



ALL-AROUND LUXURY,
POWER-PACKED
PERFORMANCE

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

Британский SaxonAir внедряет MARS

Британский оператор SaxonAir сообщает о внедрении онлайн-панели управления самолетами «My Aircraft Reporting System» (MARS), которую разработал Sutton Integrated. Система MARS создает микросайт для каждого воздушного судна, что позволяет владельцам и операторам просматривать эксплуатационные расходы, летную активность и доходы с расходами как в текстовых, так и в графических формах.

Отчеты, которые могут быть настроены и доступны в Интернете, включают: панель мониторинга, которая показывает краткий обзор общего налета, недавней активности и расходов; отображение карты полетов, которая наглядно показывает недавние рейсы; страницу календаря, где указаны забронированные рейсы и запланированные мероприятия по техниче-

скому обслуживанию; и страницу, на которой указаны расходы и доходы от чартеров.

SaxonAir, базирующийся в Норвиче, один из многих британских бизнес-операторов, который показывает устойчивый рост. Так, компания сообщает о значительном увеличении производственных показателей в 2018 году – суммарный налет преодолел планку в 3500 часов, выполнено более 5000 рейсов (10000 взлетно-посадочных операций согласно данным компании, прим.ред.) и перевезено около 50000 пассажиров. В марте 2017 года SaxonAir приступил к эксплуатации еще одного нового типа бизнес-джета – Embraer Legacy 500. Компания имеет собственные базы в Станстеде, Лутоне, Фарнборо и Норвиче, а также в Каннах.





FBO RIGA
A part of Flight Consulting Group

**Признанный
уровень качества**


Best FBO
in Europe


A white Embraer Legacy 500 jet is parked on a tarmac. In the background, there is a large hangar with the FBO RIGA logo on its side. The scene is captured during the day under a clear sky.

Air Partner открыл офис в Дубай

Британский авиаброкер Air Partner расширил свою всемирную деятельность, открыв офис в Дубай. Это 13-й международный офис Air Partner и первый для компании на Ближнем Востоке, где она стремится создать и укрепить свои позиции.

Новый офис расположен в Дубайском мультипрофильном центре (Dubai Multi Commodities Center) и будет предлагать комплекс чартерных услуг Air Partner, включая частный, групповой и грузовой чартер, а также консультационные и обучающие услуги по управлению безопасностью полетов и управлению рисками усталости. Возглавит офис генеральный менеджер Джобби Джордж, который до этого был коммерческим менеджером на Ближнем

Востоке и в Индии в компании Charman Freeborn в Дубай. Джордж также ранее занимал должности по продажам и финансам в Air Partner в течение пяти лет.

«Дубай является одним из ведущих мировых финансовых центров, поэтому для нас было логичным создать здесь наш первый офис на Ближнем Востоке, учитывая широкий спектр секторов и клиентов, которые получают выгоду от нашего обширного портфеля услуг», - сказал Генеральный директор Air Partner Марк Бриффа. «Мы видим множество возможностей, как в самом Дубае, так и в близлежащих районах, и рады нашему будущему на рынке Ближнего Востока».



ABS JETS

**Надёжный партнёр
для ТО Вашего
самолёта. Запросите
слот ещё сегодня!**

- ✓ 24/7 глобальная поддержка в ситуациях АОГ
- ✓ Авторизованный сервисный центр Embraer

engineering@absjets.com absjets.com

Аэропорт Бельбек примет первых пассажиров в 2021 году

Аэропорт Бельбек под Севастополем примет первых пассажиров в 2021 году, но новый аэровокзальный комплекс не следует рассматривать как рыночного конкурента новому терминалу международного аэропорта Симферополь. Об этом в прямом эфире программы «Линии» на радио «Крым» заявил гендиректор международного аэропорта Симферополь Евгений Плаксин.

«Сейчас идет проектирование терминального комплекса, плоскостных сооружений в гражданской части аэродрома, эти проекты в активной фазе в соответствии с поручениями правительства РФ», - уточнил Плаксин. «Там будет сектор деловой авиации и сектор специальных рейсов. В этом году проектирование должно закончиться, после чего в следующем году начнутся строительные-монтажные

работы. Я думаю, в 2021 году аэропорт примет первых пассажиров».

Первым полетам пассажирских лайнеров будет предшествовать процедура ввода комплекса в эксплуатацию, пробных облетов и получение необходимых разрешений для всех участников проекта (включая правительство Севастополя, Росавиацию и министерство обороны РФ). Это займет определенное время.

«Нам удалось синхронизировать все проекты и сейчас комфортно работать со всеми участниками процесса, все активно включились. Уверен, что в 2021 году мы получим еще один сегмент развития авиационной составляющей Республики Крым», - сказал Плаксин.



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



Volkswagen вскоре приступит к полетам на Pilatus PC-24

Компания Volkswagen Air Service (авиационное подразделение автомобильного концерна Volkswagen AG) в ближайшее время приступит к эксплуатации первого из двух заказанных бизнес-джетов Pilatus PC-24. Сейчас самолет (D-CVAB) проходит летные испытания на заводском аэродроме в швейцарском Штансе перед передачей заказчику.

Volkswagen Air Service, базирующаяся в аэропорту Брауншвейг-Вольфсбург, один из крупнейших корпоративных эксплуатантов в мире. Самолеты компании базируются, помимо «родного» аэропорта в Брауншвейг-Вольфсбург, по всему миру, включая и Москву. Ее флот состоит только из самолетов евро-

пейских производителей: Dassault Falcon 8X/7X/900 и Airbus ACJ319.

В августе текущего года Pilatus Aircraft выкатил из цеха окончательной сборки на заводе в швейцарском городе Штанс пятидесятый PC-24. Это событие произошло спустя полтора года с начала эксплуатации новейшего швейцарского бизнес-джета. В феврале 2018 года американский оператор PlaneSense стал первым эксплуатантом Pilatus PC-24. Ключевые сертификаты типа FAA и EASA для PC-24 были получены в декабре 2017 года. Сейчас производитель поставил заказчику более тридцати самолетов. Суммарный налет флота превысил отметку в 6000 часов.



Фото Stephan Widmer

PILATUS

PC-12 NG
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

SD была признана самой инновационной компанией

Репутация Satcom Direct в качестве пионера по предоставлению решений для деловой авиации, меняющих отрасль, была подтверждена азиатским сообществом деловой авиации во время церемонии вручения премии AsBAA Icons of Aviation, которая состоялась в субботу 2 ноября. SD была названа самой инновационной компанией года на престижном благотворительном гала-вечере, проходившем в Гонконге.

Премией AsBAA, организованной Азиатской ассоциацией деловой авиации, отмечаются выдающиеся достижения в области бизнес-авиации, и она собирает десятки тысяч долларов для программы корпоративной социальной ответственности AsBAA, которая поддерживает различные проекты, в том числе Flying Eye Hospital, управляемую некоммерче-

ской организацией ORBIS. Это второй раз, когда SD получает награду Icons of Aviation, первая из которых присуждена за лучшую оперативную поддержку в регионе.

За выбор лучших компаний голосовали представители отрасли деловой авиации в регионе, и результаты голосования были подтверждены независимой третьей стороной. «Поскольку мы приступаем к следующему этапу инноваций, сосредоточив внимание на управлении данными и оптимизации преимуществ нашей инфраструктуры открытой архитектуры, мы очень рады, что наши коллеги признают нашу приверженность и преданность делу», - сказал Майкл Ску Кристенсен, вице-президент SD International. «Мы конкурировали с ведущими международными брендами, поэтому еще больше

гордимся тем, что наши клиенты и партнеры ценят нас настолько, чтобы позиционировать нас как лидера в инновациях. Без них у нас нет бизнеса, поэтому приятно знать, что они ценят то, чего мы стремимся достичь. Мы благодарим их за поддержку, AsBAA за такое большое событие, и поздравляем всех остальных победителей Icons of Aviation».

SD стала первой компанией, которая ввела прямой набор номера для отдельного самолета в полете с введением технологии Global One Number; первой предложила сертифицированную авиационную ИТ-программу aeroIT, признанную во всем мире; первой предложила бесплатную оценку кибербезопасности и мониторинг угроз; и совсем недавно – первой, кто поддержал автоматизированное решение для регистрации полетов SD PostFlight.



Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



www.premieravia.aero

+7 495 234 26 42

Air Hamburg продолжает увеличивать парк Legacy 650

Немецкий бизнес-оператор Air Hamburg продолжает увеличивать парк Embraer Legacy 650. На прошлой неделе компания получила новый бизнес-джет Embraer Legacy 650E. Машина с бортовым номером D-AIRZ выполнил перегоночный рейс с завода-производителя по маршруту Сан-Хосе-дос-Кампос-Ресифи-Тенерифе-Гамбург. Новый самолет стал шестым Legacy 650E в парке оператора.

Ранее компания получила последний из четырех заказанных самолетов Legacy 650E (контракт был подписан в рамках EBACE 2018). По данным Embraer, контракт с Air Hamburg оценивался в общей слож-

ности в \$103,6 млн., исходя из текущих цен. Сейчас парк оператора состоит из 31 самолета, шестнадцать из которых – бизнес-джеты семейства Legacy.

«Наше партнерство с Embraer восходит к 2013 году с нашего первого Legacy 600», - комментирует Саймон Эберт, владелец Air Hamburg. Он добавил, что их клиенты по-прежнему очень довольны «тремя зонами салона в Legacy 650E, удобством, надежностью, и большим багажным отделением». Air Hamburg обслуживает европейские, российские и ближневосточные направления.



Фото Mathias Düber

ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР
Безопасность полетов
Безопасность топливообеспечения
 17 МАРТА 2020 | МОСКВА, ОТЕЛЬ "АЭРОСТАР"

bizavsafety.aero

НБАА и ИВАС раскритиковали инициативу лейбористов

Национальная ассоциация деловой авиации (НБАА) и Международный совет деловой авиации (ИВАС) осудили призывы британского лейбористского политика Энди Макдональд запретить бизнес-джетам использовать аэропорты Великобритании с 2025 года. Заявление теневого министра транспорта Энди Макдональда от 4 ноября стало ответом на новый отчет, призывающий к полетам только на электрических самолетах, который опубликован группами экологического и экономического давления Fellow Travellers и Commonwealth. «Мы ответили на твит Макдональда с просьбой поговорить дальше, но мы еще не получили ответа», - комментируют в НБАА и ИВАС. Организации подтвердили, что деловая авиация привержена к сокращению выбросов углерода на 50% к 2050 году, отметив, что выбросы уже упали на 40% в течение последних 40 лет.

«Бизнес-авиация постоянно лидирует в продвижении продуктов, процедур и политики по сокращению выбросов с доказанными результатами», - комментирует Эд Болен, президент и генеральный директор НБАА. «Мы призываем лидеров Великобритании и других стран отказаться от подобных «карательных предложений» и работать с нами, чтобы развить значительный прогресс, достигнутый на сегодняшний день. В последние годы наблюдается тенденция к использованию авиационного биотоплива (SAF), которое может сократить выбросы до 80%». Несмотря на то, что SAF еще не широко доступно, производители бизнес-джетов недавно продемонстрировали способность своих самолетов использовать биотопливо, прилетев в Лас-Вегас на выставку НБАА 2019, где воздушные суда демонстрировались на статической площадке выставки.

Ранее в этом году несколько производителей прилетели на своих самолетах из Фарнборо в Женеву с использованием SAF, отмечают в НБАА.

«Несмотря на то, что на долю деловой авиации приходится лишь незначительная часть транспортных выбросов, отрасль продвигается вперед по проблеме SAF», - говорит Курт Эдвардс, генеральный директор ИВАС. «Вместо того, чтобы выделять бизнес-авиацию для запретительных ограничений на доступ в аэропорты Туманного Альбиона, лидеры Великобритании должны сосредоточиться на усилиях по обеспечению более широкого доступа авиационного биотоплива в Великобритании через позитивную политику стимулирования производства и использования SAF в больших количествах».



+ **JET**
EXECUTIVE TRADING

Aircraft trading. Bringing you over 30 years of aviation expertise

Покупка и продажа бизнес-джетов
Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации

+ 41 22 819 18 11 - info@jetswiss.ch - Geneva, Switzerland - jetswiss.ch

FAI ликвидирует второй немецкий АОС

Немецкий бизнес-оператор FAI rent-a-jet AG (входит в FAI Group) продолжает расширение своего флота. На прошлой неделе компания закрыла сделку по приобретению очередного самолета Learjet 60 (D-CFAQ), который станет двенадцатым джетом данного типа в парке компании. Самолет будет полностью отремонтирован силами дочерней компании FAI Technik на производственных мощностях в немецком Нюрнберге. D-CFAQ также получит новый интерьер и ливрею. Ожидается, что эксплуатация самолета начнется в марте 2020 года.

Также в FAI Group приняли решение о прекраще-

нии деятельности одного из своих чартерных подразделений – Fly Alpha. Все самолеты (Premier 1A и King Air 350) будут переведены в АОС немецкой компании. Как отметил Председатель FAI Зигфрид Эккманн, экономически нет смысла эксплуатировать два немецких АОС параллельно, поэтому в группе приняли решение отказаться от второго свидетельства эксплуатанта. Сейчас парк компании включает 25 бизнес-джетов и один турбовинтовой самолет: Bombardier Global Express, Bombardier Challenger 604, Challenger 850, Learjet 60, Premier 1A и King Air 350. FAI Group базируется в аэропорту Нюрнберга (Albrecht Duerer International Airport).



FBO
EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

Metrojet получила IS-BAO Stage III

Гонконгская компания Metrojet Limited получила сертификат IS-BAO Stage III (Международный стандарт операторов деловой авиации), говорится в сообщении компании.

«Мы очень гордимся тем, что присоединились к избранной группе компаний по всему миру, которая достигла IS-BAO Stage III. Благодаря приверженности, самоотверженности и культуре безопасности всех наших сотрудников по всему миру нам потребовалось всего четыре года, чтобы пройти путь от IS-BAO Stage I к IS-BAO Stage III. Это одобрение демонстрирует превосходный уровень безопасности и профессионализм в нашей повседневной деятельности, а также наше стремление всегда предоставлять владельцам VIP-самолетов и заказчикам VIP-чартеров лучший и безопасный сервис», - комментирует Кент Вонг, глава департамента качества компании.

Компания Metrojet начала работать на рынке в 2005 году. Она входит в холдинг Kadoorie Group и параллельно является частью Hong Kong Aviation Group. Metrojet базируется в Hong Kong International Airport. Помимо услуг по выполнению чартерных рейсов компания владеет собственным FBO в аэропорту и станцией технического обслуживания. Также перевозчик активно работает на рынке долевого владения. В оперативном управлении Metrojet находятся более 30-ти самолетов, преимущественно китайских владельцев, включая Embraer Legacy 650 и Lineage 1000.

Metrojet имеет сертификаты Part 145, выданные авиационными властями властей Бермуд, Каймановых островов, Таиланда, Китая и Канады. Сертификат позволит Metrojet выполнять технические работы на самолетах различных типов.

KlasJet вводит в эксплуатацию очередной Boeing 737-300

Литовский бизнес-оператор KlasJet (входит в Avia Solutions Group) готовится к вводу в эксплуатацию второго Boeing 737-300 (LY-CHF), сообщил на своей странице в Facebook председатель совета директоров Avia Solutions Group Гедиминас Жемялис. Самолет оборудован салоном на 68 мест бизнес-класса.

«Новый лайнер делает нашу компанию самым крупным эксплуатантом Boeing 737VIP в ЕС», - отметил г-н Жемялис. Традиционно лайнер получил уникальную ливрею. LY-CHF был выпущен в 1997 году и ранее эксплуатировался в компаниях Deutsche BA, Thomsonfly, Air Contractors, ASL Airlines Ireland.

Сейчас в парке литовского оператора шесть Boeing 737 Classic: четыре Boeing 737-500 и два Boeing 737-300, а также Bombardier CRJ200.

Напомним, что KlasJet приступил к эксплуатации первого Boeing 737 в VIP конфигурации летом 2017 года. Первым постоянным клиентом Boeing 737 осенью 2017 года стал баскетбольный клуб Zalgiris Kaunas. Одним из крайних рейсов Boeing 737, стал перелет из французского Ле-Бурже в Тегеран с главой министерства иностранных дел Франции Жан Ив Ле Дрианом на борту. Этот рейс стал самым длинным беспосадочным для Boeing 737 (6 часов 19 минут).



Speedwings получает Phenom 300

Швейцарский бизнес-оператор Speedwings Executive Jet приступает к эксплуатации третьего бизнес-джета Embraer Phenom 300. Как комментируют в компании, самолет был приобретен на вторичном рынке (2016 года выпуска) и находится в отличном состоянии.

По словам Генерального директора Speedwings Самуэля Вернера, новый самолет станет первым джетом компании, который получит швейцарскую регистрацию. «Несмотря на то, что самолет эксплуатируется нашей компанией на правах управления, он будет доступен и для чартерных перелетов из Payerne Airport, где мы недавно открыли наш новый FBO».

Сейчас парк оператора состоит из трех Embraer Phenom 300, одного Citation Excel, одного Citation Bravo и Citation CJ2+. В мае текущего года компания оформила контракт на поставку двух самолетов Pilatus PC-24. Первый самолет придет в распоряжение Speedwings в 2021 году, годом позже поступит и второй самолет.

Согласно ежегодному отчету GAMA, в 2018 году Embraer Executive Jets поставил 53 легких самолета Phenom 300 и Phenom 300E. Это седьмой год подряд, когда Phenom 300 становится самым поставляемым бизнес-джетом. Первоначально запущенный в 2005 году, с 2012 года Phenom 300 удерживает более половины доли рынка поставок легких реактивных самолетов. Бизнес-джет эксплуатируется в более чем 30 странах, а общий флот налетал более 850 тысяч часов. Embraer постоянно инвестирует в конкурентоспособность Phenom 300, повышая его комфорт, технологии и эффективность работы.

Blackbird Air Charter – первый европейский оператор G500

Blackbird Air (базируется в датском Биллунде) приступает к эксплуатации нового типа самолета – Gulfstream G500, став первым европейским оператором данного типа. Свой первый рейс OY-WLD выполнил 6 ноября в London Biggin Hill.

Blackbird Air – самый молодой бизнес-оператор Скандинавии. Сертификат эксплуатанта компания получила 1 октября прошлого года. Ранее Blackbird Air входила в управляющую компанию Airbird Air Charter в качестве брокера. После принятия решения о создании собственного оператора, Airbird Air Charter включает в себя две компании: оператора Blackbird Air и Airbird Blackbird Air Charter, которая

занимается менеджментом воздушных судов и предлагает услуги в качестве брокера.

По словам главного исполнительного директора Оле Дупонта Кристиансена, флот Blackbird Air также включает Dassault Falcon 7X и Falcon 2000S и Pilatus PC-24, которые полностью доступны для выполнения чартерных перелетов. Также для VIP-перевозок компания предлагает клиентам и комфортабельный Leonardo AW139.

В настоящее время в Дании зарегистрировано 11 бизнес-операторов и 77 самолетов деловой авиации (84 самолета базируются в стране). Рынок бизнес-авиации Дании оценен в 767 млн. евро в год.



Ми-38 выходит в мир

Холдинг «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию Ростех) в рамках международного авиасалона Dubai Airshow 2019 впервые представит за рубежом новейший гражданский вертолет Ми-38. Машина с салоном повышенной комфортности будет демонстрироваться на статической экспозиции, а также примет участие в летной программе.

Впервые первый серийный вертолет Ми-38 в гражданском исполнении был представлен в августе этого года на московском авиасалоне МАКС-2019, где с ним ознакомился президент России Владимир Путин. При разработке интерьера вертолета применены современные технические решения в области безопасности и комфорта. Вместо традиционного размещения двигателей перед главным редуктором на Ми-38 реализована схема с их «задним» расположением, что позволило снизить аэродинамическое сопротивление и уровень шума в кабине, а также повысить безопасность машины. Помимо высоких летно-технических характеристик конкурентным преимуществом Ми-38 является его стоимость, выгодно отличающаяся от иностранных аналогов в данном классе вертолетов.

Дальность полета нового вертолета Ми-38 в транспортной конфигурации составляет до 1000 километров (с дополнительными топливными баками). Обладая максимальной взлетной массой 15,6 тонн, вертолет способен взять на борт или на внешней подвеске 5 тонн полезного груза.

Еще одной новинкой Dubai Airshow станет легкий вертолет Ансат, который вслед за европейским дебютом в Ле Бурже будет впервые представлен на Ближнем Востоке. Машина в корпоративном исполнении также примет участие в летной программе выставки.

Первый Bell 407GXi поставлен в Канаду

Канадская группа компаний Municipal Enterprises Limited (специализируется на производстве материалов для дорожного строительства) начинает эксплуатацию первого в Канаде вертолета Bell 407GXi. Новая машина поставлена в VIP конфигурации и будет использоваться в корпоративных перевозках.

Согласно данным производителя, Bell 407GXi оснащается новым газотурбинным двигателем Rolls-Royce M250-C47E/4 с двухканальной системой FADEC, который обеспечивает исключительную производительность при высоких температурах воздуха и на большой высоте, улучшенную топливную

экономичность и возможность крейсерского полета со скоростью 133 узлов/246 км/ч.

Интегрированное приборное оборудование Garmin G1000H NXi с дисплеями высокой четкости и более быстрыми процессорами обеспечивает повышенную яркость и четкость, более быстрый запуск и отображение карт, а также возможность подключения планшетов и смартфонов. Модернизация до Bell 407GXi также включает двигатель с двухканальной FADEC с полностью автоматическим перезапуском и улучшенную ситуационную осведомленность с помощью G1000H NXi.



Aman Resorts запустит чартерный Global 5000 под управлением Emperor Aviation

Возводя премиальный уровень комфорта в новую степень, мировая сеть отелей класса люкс Aman Resorts запускает собственный чартерный самолет между отелями сети. Комплексное управление бизнес-джетом Global 5000 Aman Resorts доверила авиакомпании Emperor Aviation, которая уже поставила самолет под свой мальтийский сертификат эксплуатанта.

Под управлением оператора Emperor Aviation бизнес-джет Global 5000 будет летать между 22 отелями сети, расположенными в 10 странах Азии. Специально в рамках проекта авиакомпания провела все технические подготовительные работы, зарегистрировала бизнес-джет в мальтийском авиационном реестре, подобрала экипаж. Emperor Aviation выступила консультантом по вопросам особенностей полетов в азиатском регионе, оптимальных локаций базирования самолета и построения маршрутной сети.

В рамках подготовки самолета к эксклюзивным полетам под брендом Aman дальнемагистральный бизнес-джет Global 5000 прошел полное плановое техническое обслуживание и получил новую ливрею с литерами AMAN на хвостовой части. Ощутить энергию безмятежного отдыха можно будет уже на борту Global 5000 – к услугам гостей будут представлены блюда высокой кухни от шеф-поваров Aman и фирменная косметика Aman Skincare, разработанная с использованием экзотических натуральных и редких компонентов, многие из которых добываются в дикой природе в странах, где представлены владения Aman. На борту установлен высокоскоростной интернет, каждому пассажиру будет предложен фирменный кашемировый плед, а в полете их будет сопровождать бортпроводница. Исследовать самые привлекательные места в мире и посетить сразу несколько курортов Aman Resorts смогут исключи-

тельно гости сети отелей. Специально для них разработано 4 уникальных путешествия по Азии: «Bali & Beyond», «The Secrets of China», «Indochina Past & Present», and «From the Himalayas to the Sea».

Бизнес-джет будет эксплуатироваться для гостей сети отелей Aman, тем не менее погрузится в атмосферу комфортного полета можно будет и другим пассажирам – начиная с октября 2019 года Global 5000 доступен для заказа чартерных полетов по Европе, Азии, странах Северной и Южной Америк. Эксклюзивным брокером по продаже чартерных рейсов назначена компания LL Jets, входящая в группу Aim of Emperor.

AIM OF EMPEROR многопрофильная группа компаний, являющаяся дилером самолетов HondaJet (Authorized Sales Representative of HondaJet Central Europe in Russia and CIS). Группа осуществляет продажи новейшего японского бизнес-джета на рынок России и стран СНГ. Aim of Emperor также представлена на рынке бизнес-авиации управляющей компанией Emperor Aviation, чартерным брокером по организации полетов на бизнес-джетах LL Jets, подразделением по купле/продаже бизнес-джетов LIS Trading Group. В группе компаний работают свыше 150 сотрудников из 10 стран мира, которые задействованы в офисах Aim of Emperor в Москве, Биркиркаре (Мальта), Алматы, Лондоне и Амстердаме.



Протесты в Гонконге не затронули бизнес-перевозки

Протесты, которые не прекращаются в Гонконге с лета текущего года, почти не затронули бизнес-трафик в Chep Lap Kok Hong Kong International Airport (HKIA), комментируют представители Гонконгского центра деловой авиации (НКВАС).

«Удивительно, что на фоне не прекращающихся акций протеста, бизнес-трафик аэропорта практически не корректировался. Мы очень рады, что правительство и администрация аэропорта нашли

способы поддержать бесперебойную работу Cher Lap Kok, постоянно поддерживая связь с заинтересованными сторонами. Единственным исключением стал август, когда на несколько дней аэропорт все-таки был закрыт, однако нам удалось оповестить всех наших клиентов и свести к минимуму неудобства», - комментирует Минни Кан, глава отдела развития бизнеса НКВАС.

В целом, в НКВАС, через который проходит 90%

делового трафика, отмечают двухзначный рост полетов в текущем году, несмотря на снижение обще-китайского объема деловых перевозок. «Снижение пассажиропотока деловой авиации региона мы объясняем общим экономическим спадом и напряженностью в торговой войне между Китаем и США. Но все же в Гонконге мы сохранили уровень 2018 года. Спрос все еще есть. Обсуждения и координация между правительством, аэропортом и Департаментом гражданской авиации Гонконга привели к выделению дополнительных слотов для полетов бизнес-авиации. Они могут быть запрошены через НКВАС Connect, систему онлайн-заказов FBO, где клиенты могут размещать свои запросы на обработку рейсов», - резюмирует г-жа Кан.

По данным НКВАС, сейчас в Chep Lap Kok Hong Kong International Airport имеется достаточно места для парковки деловых самолетов. Хотя иногда слоты все еще трудно найти, процесс стал более управляемым после того, как аэропорт выделил шесть ежедневных слотов с 16:00 до 20:59, которые гарантированы для использования в операциях деловой авиации. Помощник управляющего по развитию бизнеса НКВАС Генри Хо добавил, что после положительных отзывов операторов испытательный период, который длился до 31 марта 2019 года, теперь продлен до 31 марта 2020 года. Он добавил, что в общем случае заявку на получение слота требуются подать за 14 дней, но эти слоты обычно доступны и за более короткий срок, поскольку по своей природе бизнес-авиация часто нуждается в таком подходе. «Если вы, в идеале, уведомляете за четыре-пять дней, то в Гонконге больше нет проблем со стоянками». Парковка находится либо на большой рампе НКВАС, либо на специально отведенных стоянках вокруг HKIA», - резюмирует г-н Хо.



На XII Вертолетном форуме представлена цифровая платформа для вертолетных компаний

На XII Вертолетном форуме в Тюмени, который прошел с 7 по 8 ноября, компания «Сирена-Трэвел» представила свою новейшую разработку — систему «ТрансХост».

Система «ТрансХост» создавалась с учетом специфики вертолетных перевозок и является универсальной платформой управления, продажи и контроля оказания транспортной услуги пассажирам. «ТрансХост» — это веб-система с простым интерфейсом, доступная из любого браузера.

Система позволяет выполнять все операции в «одном окне»:

- заводить маршрут, создать расписание и назначать тарифы;
- организовать продажи в любых каналах (в кассе, в агентстве, на интернет-сайте, на борту);
- регистрировать пассажиров на рейс;
- формировать отчетность.

«ТрансХост» умеет работать с многосегментными

сложными маршрутами. Отсутствуют какие-либо ограничения в разработке маршрутов любых видов и продолжительности. При этом пункты маршрута могут обозначаться географическими координатами.

Система «ТрансХост» позволяет упростить работу с корпоративными заказчиками, когда по договору осуществляется перевозка вахтовых бригад. Можно загрузить список пассажиров в систему из файла Excel, произвести оформление электронных билетов и регистрацию пассажиров на рейс «одним кликом». Кроме того, возможна автоматизация полного цикла взаимодействия «заказчик-перевозчик».

Система адаптирована для эксплуатации в сложных климатических условиях, при отсутствии инфраструктуры на посадочных площадках и без доступа в сеть Интернет. Предусмотрена возможность оперативного изменения маршрута прямо «на ходу» по метеоусловиям. Автономный режим работы системы обеспечит все процессы по оперативному управлению рейсом и обслуживанию пассажиров в любой точке маршрута. Пассажир получит электронный

билет, фискальный чек (при покупке) и посадочный талон.

В каком бы режиме система «ТрансХост» не эксплуатировалась, централизованном или автономном, информация о пассажирах и членах экипажей, а также статусы операций в системе будут переданы в автоматическом режиме в «Единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности» (ЕГИС ОТБ).

Система «ТрансХост» предоставляет дополнительные преимущества авиаперевозчикам, обеспечивая выполнение требований к ним, изложенные в документах:

- ФАП-82 («Правила воздушных перевозок пассажиров»);
- ФЗ-16 («О транспортной безопасности»);
- ФЗ-152 («О персональных данных»);
- ФЗ-54 («О применении контрольно-кассовой техники при проведении расчетов»).

Для вертолетных компаний использование системы «ТрансХост» позволит усилить конкурентные позиции, увеличить продажи и повысить качество обслуживания пассажиров. Отдельно стоит отметить, что система подходит для использования небольшими и локальными предприятиями, которые не имеют значительных ресурсов на самостоятельное внедрение подобной услуги.

Разработчик системы — компания «Сирена-Трэвел» — эксплуатант глобальной дистрибутивной системы «Сирена» и ведущая российская IT-компания с 20-летним опытом разработки и внедрения цифровых технологий в коммерческую деятельность авиакомпаний.



Gulfstream готовится к десятилетию первого полета G650

В конце ноября Gulfstream отпразднует важную веху в своей истории – десятилетний юбилей первого полета флагмана G650. Бизнес-джет был представлен широкой публике 13 марта 2008 года, а первый полет состоялся 25 ноября 2009 года. В настоящее время в эксплуатации находится около 380 машин, две трети из которых – модификация ER. Производитель продолжает получать заказы на G650, а в октябре текущего года анонсировал дальнейшее развитие семейства ультрадальних бизнес-джетов, представив G700.

G650 вправе похвастаться рекордными показателями дальности полета и скорости, не говоря уже о самом широком в ряде моделей Gulfstream салоне и современной кабине пилотов. Он способен преодолеть 13000 км на скорости $M=0,85$ или 9500 км на скорости $M=0,90$, а благодаря передовой аэродинамической компоновке G650 может развить максимальную скорость $M=0,925$, что делает его

вторым по скорости, после Citation X+, гражданским самолетом нашего времени. Полет без дозаправки на частном самолете из Сан-Диего в Сидней, из Чикаго в Кейптаун и даже из Гамбурга на Гавайи – теперь это стало не сложно. Более того, G650 стал первым «чистокровным» бизнес-джетом, способный совершить беспосадочный рейс Нью-Йорк - Токио (Сеул, Пекин) при далеко не идеальных атмосферных условиях и даже не на самых оптимальных трассах. Самолет взлетает с ВПП длиной 1200 м и может подняться на максимальную высоту равную 15500 м с полной заправкой взяв на борт от четырех до восьми пассажиров.

Базовые требования к программе G650 были продиктованы существующими клиентами Gulfstream. В частности, они высказались всецело в пользу осторожного подхода к экспериментированию с новыми технологиями, особенно с применением композиционных материалов в конструкции плане-

ра. Так что фюзеляж и крыло G650 изготавливаются из алюминиевых сплавов с применением стали и титана, так же, как и в предыдущих моделях Gulfstream. Тем не менее композитам нашлось более широкое применение, чем ранее, в том числе в конструкции стабилизаторов, рулей высоты и направления, пола салона, заднего гермошпангоута, мотогондол, законцовок крыла и различных обтекателей. С точки зрения аэродинамики G650 – это рывок, оставивший предыдущие «широкофюзеляжные» Gulfstream далеко позади. Конструкторы особенно потрудились над формой носа, чтобы снизить волновое сопротивление и при этом увеличить площадь остекления кабины и предоставить экипажу наилучший обзор.

G650 оснащен двигателями Rolls-Royce BR725A1-12 с взлетной тягой 16,100 фунтов. Двигатели BR725, произведенные компанией Rolls-Royce в Германии, оснащены 50-дюймовым вентилятором с 24 стреловидными лопастями, обеспечивающими улучшенное течение воздуха по тракту двигателя, повышенную эффективность, а также сниженный уровень шума и выбросов. G650 расходует столько же топлива, сколько и самолеты меньшего размера.

Именно G650 стал родоначальником тренда на интеграцию смартфонов и планшетных компьютеров для управления функциями салона. Отработанные на нем нововведения, вплоть до фирменного интуитивно понятного приложения, постепенно перешли к остальным самолетам производителя, а саму идею так или иначе уже воплотили все другие компании.

Сам же салон стал самым просторным среди традиционных бизнес-джетов, а увеличенные относительно G550 иллюминаторы (и без того огромные) создают незабываемую атмосферу в полете. Даже на просторной кухне, оборудованной всем необходимым для приготовления изысканных блюд, есть иллюминатор.



Аварийная посадка получит распространение

Garmin планирует в следующем году анонсировать новые платформы самолетов для своей системы автоматической аварийной посадки и говорит, что, хотя возможности автоматической посадки в настоящее время ограничены моделями, оснащенными оборудованием G3000, «нет никаких причин», по которым технология не может быть адаптирована для других типов авионики.

Уже две компании, в самолетах которых установлена авионика G3000 – Cirrus Vision Jet и Piper M600, объявили о применении функции автоматической посадки. Стартовые производители описывают систему как «революцию в авиации общего назначения», которая может «управлять самолетом и приземляться без вмешательства человека «в случае неприятности с пилотом».

Система запускается кнопкой в салоне или на приборной панели. По словам Garmin, она постоянно связывается с пассажирами и управлением воздушным движением, отслеживая внешние параметры и определяя ближайший подходящий аэропорт, прежде чем безопасно привести, посадить самолет и выключить двигатель.

Cirrus заявляет, что функциональные возможности автоматической аварийной посадки будут интегрированы в Vision Jets, выпущенных с первого квартала 2020 года, и будут доступны в качестве модификации для модели G2 второго поколения. Компания поставила 65 самолетов G2 Vision Jet с момента его запуска в январе и сообщает, что «стоимость и время простоя при дооборудовании будут определены после сертификации».

Автоматическая аварийная посадка также является частью пакета улучшений Halo, который Piper добавил в новой модификации M600, получившей название SLS. К ним относятся автомат тяги, режим аварийного спуска, улучшенная устойчивость и высококачественный интерьер. «Сертификация M600 SLS неизбежна, и мы планируем отгрузить 25 самолетов в четвертом квартале, первым будет самолет с серийным номером 100», - сообщает Piper.

По словам Garmin, другие самолеты с G3000 также получают систему автоматической посадки, и компания представит новые платформы в начале следующего года.

TBM 940 Daher также имеет интегрированную авионику G3000 и систему автоматической тяги Garmin, и французский производитель заявляет, что применит систему аварийной посадки для своего турбовинтового самолета. «Нам необходимо разработать решение, как мы всегда это делали в прошлом, и на это уходит немного больше времени», - говорит старший вице-президент подразделения самолетов Daher. «Однако мы планируем предложить его для дооснащения ранее выпущенных серийных самолетов TBM 940, как только будет реализована полная функциональность, запрошенная Daher».

Возможности автоматической аварийной посадки в конечном итоге могут быть адаптированы для самолетов, использующих другие модели авионики Garmin, такие как G1000, что потенциально может открыть огромный рынок. «Нет никаких причин, по которым мы не смогли бы интегрировать систему в другие самолеты, оснащенные интегрированной авионикой Garmin, но в настоящее время мы ориентируемся на G3000», - говорится в сообщении компании.



Новая вертолетная структура

Вертолетная индустрия является сложносоставной сферой деятельности, включающей разнообразные по своей специализации предприятия, общие усилия которых определяют сегодняшнюю и будущую экономику транспортной составляющей самых различных отраслей. Вертолетными услугами пользуются логистические и горнодобывающие компании, предприятия нефтегазового сектора и лесного хозяйства, медицинские учреждения, строительномонтажные организации, службы спасения, контроля, наблюдения и многие другие.

В настоящее время, когда рынок каждый день ставит перед его участниками все более сложные и комплексные задачи, недостаточно взаимодействия на уровне отдельных предприятий. Для перехода на качественно новый уровень решений по тем вопросам, где интересы вертолетного сектора переплетаются с другими отраслями, единственно логичным становится путь объединения усилий и компетенций отраслей, развитие более эффективной коммуникации и создание межотраслевой синергии. Такое взаимодействие необходимо не только на уровне профессиональных отраслевых сообществ, но и на уровне регуляторов различных отраслей.

Ассоциация Вертолетной Индустрии с 2006 успешно работает для повышения уровня внутриотраслевой и межотраслевой коммуникации и объявляет сегодня о создании нового комитета «Заказчики», деятельность которого призвана дополнить работу других действующих комитетов – комитета по безопасности полетов, технического, летного и экономического комитетов.

Ассоциация Вертолетной Индустрии является единственным профессиональным объединением предприятий вертолетной сферы в России, цель которого

– создание и поддержание комфортной бизнес-среды, повышение безопасности работ и поощрение профессионализма и экономической устойчивости отрасли. Новый комитет формируется как ответ на рыночный запрос по созданию прозрачной, эффективной и экономически-выгодной системы предоставления вертолетных услуг, которые являются значительной статьей расходов в связанных видах деятельности и оказывают влияние на стоимость конечной услуги или продукта.

Среди задач нового комитета следует выделить следующие: интеграция лучших мировых практик управления рисками безопасности полетов, обеспечение прозрачности ценообразования, выработка единых подходов взаимодействия заказчиков с рынком вертолетных услуг, формирование единых требований к оказанию услуг, комплектации и техническому облику вертолетов, профилю и уровню подготовки персонала, инфраструктуре. Работа в комитете позволит заказчикам вертолетных услуг обеспечить сбор и анализ данных, недоступных в публичном пространстве, но требуемых им для принятия стратегически важных решений на стыке с вертолетной отраслью.

Новый комитет «Заказчики» в структуре Ассоциации создаст возможность восполнить существующие пробелы в нормативных отраслевых документах, несогласованность национальных стандартов с мировыми, а разработанные внутри комитета АВИ отраслевые стандарты вертолетных услуг могут стать основой отсутствующим сегодня национальным стандартам.

Особую важность работа комитета «Заказчики» будет иметь в контексте нефтегазового бизнеса – предприятия сферы ТЭК традиционно являются одним

из самых главных заказчиков вертолетов и вертолетных услуг. Стоит отметить, что в Ассоциацию входят компании-операторы, имеющие многолетний опыт выполнения полетов на морские буровые установки и суда, мониторинга трубопроводов, сложнейших строительно-монтажных работах, а также компании с высокими компетенциями в части проектирования, строительства и обеспечения работы вертолетных посадочных площадок и авиационных комплексов на надводных объектах. Новый комитет станет российским аналогом авиационного комитета Международной ассоциации производителей нефти газа (IOGP) и сможет принести значительную пользу как вертолетной, так и нефтегазовой индустрии.

По мере развития работы нового комитета профиль его работы будет охватывать специфику авиационных работ для предприятий других секторов экономики, использующих или планирующих использовать вертолетную технику в своей деятельности. Руководителем комитета назначен Вячеслав Карцев – советник генерального директора холдинга «Вертолеты России».

Ассоциация Вертолетной Индустрии открыта для взаимодействия и приглашает к диалогу использующих вертолетные услуги компании и предприятия различных отраслей, заинтересованные в сотрудничестве в рамках нового комитета «Заказчики».



Простые миллионеры уже не могут позволить себе частный самолет!

Издание Business Insider пообщалось с Крисом Батталей, директором по чартерным продажам Meridian Aviation в аэропорту «Тетерборо» в Нью-Джерси. Это главный частный аэропорт, обслуживающий Нью-Йорк. Выяснилось, что в Штатах оплата топлива, техобслуживание и зарплаты пилотов могут легко составить до 1 млн долларов в год или даже больше. Батталья заключает: за 13 лет работы в авиационной отрасли он понял, что владение частным самолетом — роскошь, недоступная даже многим миллионерам.

В России массового отказа от личных самолетов не наблюдается. Просто рубль дешевеет, и содержать борт становится все дороже. Но глобально цены за последние годы не изменились.

Обслуживание борта обходится приблизительно в 10% в год от цены нового лайнера. Если, допустим,



самолет стоит 25 млн долларов, значит, в год расходы на него составят примерно 2,5 млн долларов. В сумму входит зарплата капитана — от 10 до 15 тысяч долларов в месяц. Второй пилот получает шесть-восемь тысяч. Если они иностранцы, для них надо снять жилье. Идеальный вариант — капитан-иностранец и второй пилот россиянин, чтобы потом вырастить последнего в капитаны.

Поскольку в России нет своих бизнес-джетов, легче найти иностранного летчика, чем российского, с сертификацией под определенный тип судна. Нехватки кадров нет, говорит управляющий партнер клуба «Бизнес Авиация» Андрей Калинин.

Андрей Калинин, управляющий партнер клуба «Бизнес Авиация»: «У нас в основном пользуются либо Challenger, либо Global и Falcon. Тем, кто зарабатывал в рублях, это стало стоить дороже. Владение самолетом делится на две части — есть фиксированные расходы, которые вы заплатите вне зависимости от того, сколько он летает. Есть переменные расходы. Фиксированные расходы от 50 тысяч до 100 тысяч евро в месяц в зависимости от типа самолета. Стоимость одного часа полета, топлива, аэропортовые сборы, аэронавигация и другие расходы могут составлять от 3 тысяч до 6 тысяч евро в зависимости от маршрута самолета».

Некоторые, стремясь сэкономить, прибегают к так называемому шерингу самолетов. Его у нас предлагают преимущественно не российские, а американские и европейские компании. Но пока он не очень популярен. Да и в Штатах, например, шеринг не составляет большую долю рынка, говорит директор по продажам и развитию в странах СНГ Air Charter Service Сергей Вехов.

Сергей Вехов, директор по продажам и развитию в странах СНГ Air Charter Service: «Представьте ситуацию, когда 12 разных человек владеют одним самолетом и все хотят 29 декабря полететь куда-то на Новый год, а вернуться 10 января. Попробуй договорись! То же самое с 1 по 30 августа куда-нибудь. Такая инвестиция налагает ограничения, а русские люди, как известно, со своим свободным духом не любят себя ограничивать за свои собственные деньги. Обычно это чей-то подарок бывает, знаете, вот хочется человеку что-то подарить дорогое, вот дарят на год шеринг где-нибудь в самолете. А чтобы сам покупал, это бывает не часто. Они в итоге оказываются дороже, чем летать просто чартерами, просто их заказывать каждый раз под конкретную заявку. Сейчас времена суровые, даже те, кто владеют самолетами, постепенно приходят к тому, что надо от них избавляться и просто брать в заказ. Под это существуют разные продукты, в том числе у нас в компании, которые позволяют виртуально владеть самолетом и при этом не тратиться на его содержание».

Что касается заявок под конкретные полеты, многие часто летающие тратят на них от 300 тысяч до 1 млн евро в год. Владение самолетом — около 2 млн евро. Так что чартер дешевле.

Это, видимо, поняли братья Ротенберги, которые, по данным Forbes, за последний год избавились от своих бортов. На продажу также были выставлены бизнес-джеты Олега Тинькова, Зиявудина Магомедова, Сулеймана Керимова и Дмитрия Пумпянского. Тем не менее если объединить частные самолеты самых богатых россиян в одну компанию, то получится гигант, который уступит разве что «Аэрофлоту» с парком более чем в 250 воздушных судов.

Источник: BFM.ru

Аэротакси, UTM и 1090ES

Индустрия электрических летательных аппаратов (eVTOL) развивается быстрее, чем революция в области электромобилей. На сегодняшний день существует более ста различных проектов в данной сфере, и половина из них реализуется в Европе.

Один из пионеров аэротакси - Volocopter. Недавно компания привлекла \$ 55 млн инвестиций, среди инвесторов Daimler, Intel, Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd и другие. Особенностью проекта является то, что он представляет собой экосистему, состоящую из аэротакси, городского вертипорта, автоном-

ного грузового БПЛА, а также включает интеграцию с UTM и системой ОрВД.

Первая и наиболее узнаваемая часть проекта - это аэротакси Volocopter, фотографии которого публиковали многие СМИ. Аппарат оснащен 18 роторами, работающими от бортовых аккумуляторов. Аэротакси способно выполнять полет с двумя пассажирами на дистанцию до 35 км. Максимальная скорость ЛА - 110 км/ч.

Перемещаться аэротакси будут между городскими

вертипортами VoloPort. Это специальные площадки для приема различных электрических летательных аппаратов (eVTOL) вертикального взлета и посадки. Конструкция вертипорта является модульной, что позволяет ее масштабировать, а также размещать как на крышах зданий, так и отдельно.

Следующий элемент системы - грузовый БПЛА VoloDrone. Дрон спроектирован на базе аэротакси и способен нести груз весом до 200 кг на дистанцию до 40 км. Как рассказали Sky review в Volocopter, «грузовик» является полностью автономным и разработан с учетом интеграции в систему управления воздушным движением беспилотных летательных аппаратов - UTM (U-Space). Все полеты грузовых дронов будут выполняться над специальными частными территориями.

И наконец, четвертая составляющая проекта - интеграция в систему управления воздушным движением. Этим летом Volocopter выполнял полеты в международном аэропорту Хельсинки и был успешно интегрирован в систему ОрВД Финляндии и в систему UTM. Данные работы выполнялись в ходе масштабных испытаний GOF SESAR U-Space в Эстонии и Финляндии в августе этого года.

В Volocopter рассказали Sky review, что во время испытательных полетов в столице Финляндии тестировалась работа сразу с тремя UTM от различных поставщиков: Airmap, Unifly и Altitude Angel. Испытания позволили протестировать на практике, как аэротакси будет работать с различными UTM.

Помимо значимой роли информационной системы FIMS, которая является связующим звеном для обмена данными между UTM и системой ОрВД, одним из важных элементов интеграции является АЗН-В



1090ES. Автоматическое зависимое наблюдение-вещание устанавливается на пилотируемые воздушные суда в Европе и мире (Европейский мандат АЗН-В 1090ES 2020 года), а также на беспилотники и аэротакси для того, чтобы сделать их видимыми друг другу. Существующие системы UTM включают данные в том числе от ответчиков АЗН-В 1090ES, формируя тем самым комплексную картину воздушного пространства.

Один из лидеров рынка - швейцарская AirMap - начал сотрудничество с Involi, чтобы интегрировать данные от пилотируемых воздушных судов в свою систему. Другие производители UTM двигаются в одном с Airmap направлении. Компания Altitude Angel в своем UTM-решении использовала информацию с бортов пилотируемых воздушных судов и



дронов, оснащенных АЗН-В 1090ES и FLARM.

Другой производитель UTM - Unifly - также интегрирует данные АЗН-В 1090ES, в частности, подобные испытания проводились в рамках проекта SESAR U-Space PODIUM. АЗН-В 1090ES в отличие от технологий на базе сотовых сетей, которые также тестируются, обеспечивает возможность «видеть» пилотируемые самолеты и вертолеты, которые массово оснащаются ответчиками 1090ES.

В силу того, что все больше воздушных судов в Европе и мире оснащается оборудованием АЗН-В 1090ES, а также расширяется наземная инфраструктура, справедливо отметить, что данная технология с каждым годом становится все более значимым инструментом, обеспечивающим безопасность совместных полетов, а также целостную картину воздушного пространства для UTM.

В дни испытаний аэротакси Volocopter в Сингапуре Sky Review задал несколько вопросов сооснователю проекта Александру Зоселю о перспективах применения технологии и получил подтверждение ее использования для аэротакси.

- Господин Зосель, будет ли Volocopter оборудоваться АЗН-В 1090ES для того, чтобы сделать аэротакси видимым для пилотируемых самолетов и вертолетов в Европе?

- Да, мы будем использовать данное АЗН-В для интеграции аэротакси в воздушное движение.

- Планируется ли реализация бортовых систем уклонения от столкновений (Detect-And-Avoid systems, DAA)?

- Такие системы запланированы для автономной версии Volocopter, и мы уже проводим их тестирование. Мы ожидаем, что на первом этапе полеты аэротакси будут выполняться с пилотом на борту. Это связано с тем, что процедура сертификации в таком случае проще и это позволит нам быстрее выйти на рынок с продуктом.

- Скажите, что вы ожидаете от демонстрации в Сингапуре?

- Мы представим первую в мире инфраструктуру воздушного такси, продемонстрировав прототип вертипорта - VoloPort и выполним полеты на Volocopter. Данная демонстрация наглядно покажет, на что будут похожи будущие полеты в городских условиях.

Volocopter два года назад получил сертификат летной годности в Германии, а в этом году был получен сертификат для полетов в Финляндии. Компания планирует запустить проект в коммерческую эксплуатацию в течение 2-3 лет, полностью автономное аэротакси может появиться в течение 5-10 лет.

Министерство транспорта Сингапура (MOT), Управление гражданской авиации (CAAS) и Совет по экономическому развитию (EDB), поддержали проект создания аэротакси и заявили о намерениях способствовать его развитию и в будущем. Напомним, что ранее в специальном интервью для Sky review управляющий директор VoloPort Дункан Уокер назвал поддержку национальных властей одним из трех главных условий успешного проекта аэротакси. Другими важными компонентами, по его мнению, являются наличие производителя летающих аппаратов (eVTOL) и наземной инфраструктуры.

Источник: Sky review

Самолет недели

Оператор: **ABS Jets**

Тип: **Embraer EMB-135BJ Legacy 600**

Год выпуска: **2004 г.**

Место съемки: **октябрь 2019 года, Nice Cote d'Azur - LFMN, France**



Фото: Дмитрий Петроченко