



На минувшей неделе мы получили результаты работы отрасли за девять месяцев 2019 года. Согласно отчету Ассоциация производителей авиации общего назначения, в течение трех кварталов 2019 года поставки поршневых самолетов и бизнес-джетов увеличились по сравнению с тем же периодом 2018 года, тогда как поставки турбовинтовых самолетов и вертолетов снизились. Поставки бизнес-джетов за девять месяцев выросли на 15,4%, с 447 – в 2018 году до 516 – в 2019 году. Поршневые самолеты также продемонстрировали двузначный рост, на 12,3%, с 781 единиц в 2018 году до 877 – в 2019 году. Количество поставок турбовинтовых самолетов снизилось с 395 до 349 самолетов в текущем году. Суммарная стоимость всех поставленных самолетов оценена в \$14,8 млрд. Но не стоит забывать, что впереди нас ожидает самый активный месяц года. Мы уверены, что по результатам 12-ти месяцев работы, 2019 год станет одним из лучших за последние пять, а может быть и семь лет. Ждать осталось немного.

В Дубай с широким размахом прошел традиционный Dubai Air Show. Салон, безусловно, стал крупнее и представительнее, однако с еще большим доминированием военной и коммерческой авиации и космоса. Бизнес-авиация, несмотря на то, что была представлена весьма солидно, явно не была в центре внимания. Однако это вовсе не помешало нам пообщаться с коллегами и познакомиться с новыми компаниями. Как и в прошлом году – на МЕВАА – самыми популярными лайнерами среди посетителей, читай клиентов, были джеты Gulfstream и ACJ. Большие и роскошные самолеты – особая любовь арабского клиента. Впрочем, рынок региона по-прежнему переживает не самые лучшие времена, но это совсем другая история.



Большая чистка авиапарка

25% флота в США находятся на пути к тому, чтобы пропустить крайний срок ADS-B 1 января 2020 года, а некоторые самолеты просто могут быть выведены из эксплуатации

стр. 22



Европа разгрузит движение в городах

В ЕС было принято решение поддержать Европейское партнерство по направлению «умных» городов – EIP-SCC, возглавляемое Airbus. Цель инициативы – перенести городское движение в воздушное пространство

стр. 23



Без пилотов пока не обойтись

На фоне перспектив автономного полета пилоты остаются ключевым фактором в авиации

стр. 24



GAMA отчиталась за 9 месяцев 2019 года

Заказчики получили самолетов почти на \$15 млрд, а поставки вертолетов упали на 17%

стр. 25

Gulfstream

G280



Россия и ОАЭ обсуждают сотрудничество по сверхзвуковому бизнес-джету

Делегация «Объединенной авиастроительной корпорации» (ОАК) на Dubai Airshow обсудила с эмиратской компанией Mubadala сотрудничество по сверхзвуковому гражданскому самолету, сообщили в пресс-службе корпорации в понедельник.

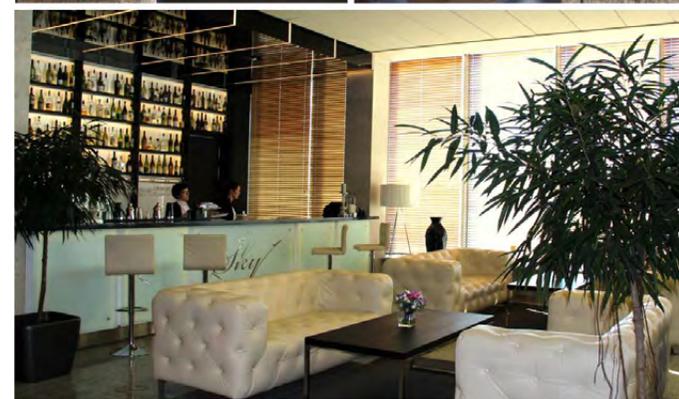
«На проходившем в Дубае (Объединенные Арабские Эмираты) авиасалоне делегация ОАК под руководством генерального директора Юрия Слюсаря провела интенсивные переговоры (...) Темой встречи с руководством компании Mubadala (ОАЭ) стали перспективы сотрудничества по направлению сверхзвуковых гражданских технологий», - заявили в пресс-службе ОАК.

«Продолжились переговоры с египетскими партнерами по продвижению самолета-амфибии Бе-200 и валидации сертификата самолета на территории Египта», - сказали в корпорации.

Также в ОАК сообщили, что на выставке были проведены встречи по программе широкофюзеляжного самолета CR929 с потенциальными поставщиками авиадвигателей - с General Electric и Rolls-Royce.

Dubai Airshow - одна из крупнейших международных авиационно-космических выставок, в 2019 году она будет проводиться в 16-й раз.

Источник: Интерфакс-АВН



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Трафик ровный

В соответствии с данными TraqPak, опубликованными компанией Argus International, активность деловых самолетов в США, Канаде и Карибском бассейне в октябре практически не изменилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Долевые самолеты среднего и суперсреднего размера единственные показали двузначный рост. В целом, в октябре по сравнению с тем же месяцем прошлого года активность деловой авиации выросла на 0,5%.

Трафик средних и суперсредних джетов в долевом владении увеличился на 10,8%, за ними следуют частные полеты легких бизнес-джетов (Part 91), ко-

торые выросли на 3,7% по сравнению с октябрём 2018 года. Также немного увеличилась общая активность частных бизнес-джетов (Part 91), на 2,1%, и коммерческие полеты по Part 135 легких и больших джетов, на 0,9% и 2% соответственно.

Эксперты Argus считают, что в ноябре ожидается еще один относительно ровный месяц, когда активность бизнес-авиации в годовом исчислении незначительно увеличится на 0,5%. Данные о летной активности основаны на конкретной информации о прибытии и вылете по номеру рейса воздушного судна на всех рейсах IFR в США, Карибском бассейне и Канаде.




МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В
УПРАВЛЕНИИ САМОЛетаМИ

*Доверьте Ваш Джет
в наши надёжные
руки*

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY
*358 20 5101900 24/7

JETFLITE



Волваздел и Сблв 2009 лалалел горсвалл марелл комалл Волваздел лс. лмле десерлн струлр лВолваздел лс. Все права защлленн.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Аерородиум возвращается в Москву

5 декабря в столицу России прилетят ведущие европейские эксперты деловой авиации – в Москве при поддержке Bombardier, Guardian Jet и Hyundai MotorStudio стартует CIS Business Aviation Symposium, который организует британская компания Aeropodium. У компании Aeropodium 17-летний опыт в проведении международных конференций и семинаров по всему миру. Основатель компании Панагиотис Панагопулос занимает руководящие должности в компаниях, специализирующихся в организации и проведении конференций, а также хорошо известен как эксперт в авиации, создавший большую профессиональную сеть по всему миру. BizavNews традиционно поддержит саммит.

«После своего предыдущего успеха в странах постсоветского пространства наш форум, который пройдет под лозунгом «Новые возможности и рост», нацелен



на изучение всех аспектов деловой авиации в СНГ и новых деловых возможностей для отрасли. Основное внимание в мероприятии уделяется странам Каспия: России, Азербайджану, Казахстану, Туркменистану и Ирану. Это уникальная возможность обсудить будущее деловой авиации, узнать о последних событиях, изучить региональный рынок, обсудить различные бизнес-модели, узнать о развитии региональной инфраструктуры и сети с ведущими экспертами в регионе», - комментируют в Aeropodium.

Среди спикеров заявлены:

- Derek Bloom, Partner, Atlantic Aviation Legal Services
- Mike Dwyer, Owner, Guardian Jet
- Mark Byrne, Director, Martyn Fiddler Aviation
- Jan Hascher, Director, Business Development, Central- Eastern Europe & Russia, JSSI
- Irakli Litanishvili, Founder & CEO, Emperor Aviation
- Konstantin Mekhonoshin, VP Engine Maintenance, Airline Support Baltic and Director, Rusline Aircraft Leasing
- Mathieu Pezin, Co-Founder, AeroBuyNow
- Ivan Veretennikov, Sales & Marketing Manager, ArcosJet

Свое участие в CIS Business Aviation Symposium подтвердили операторы бизнес-авиации, производители, консультанты, банкиры, юристы, руководители аэропортов, авиационные операторы, лизинговые и финансовые компании, страховые компании и все, кто участвует в развитии деловой авиации и будущих возможностях в Каспийском регионе.

[Информация о форуме 2017 года](#)

[Более подробно о мероприятии](#)

НАМ ДОВЕРЯЮТ

SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Ростех привлек в «ВР-Технологии» инвестора из ОАЭ

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках международного авиасалона Dubai Airshow 2019 подписал с эмиратским холдингом Tawazun соглашение об основных условиях сделки по покупке доли акций компании «ВР-Технологии».

Свои подписи под документом поставили генеральный директор «Вертолетов России» Андрей Богинский и генеральный директор Tawazun Тарек Абдуль Рахим Аль-Хосани. В соглашении определены основные параметры будущей сделки, в том числе доля, которая будет приобретена инвестором из ОАЭ, - Tawazun станет владельцем половины акций компании «ВР-Технологии», занимающейся разработкой перспективной вертолетной и беспилотной техники. Сделку планируется завершить в 1 квартале 2020 года.

«Уверен, что инвестиции наших ближневосточных партнеров ускорят реализацию проектов VRT-300 и



VRT-500 и дадут импульс новым разработкам передовых вертолетных и беспилотных систем. Наши договоренности предусматривают также содействие в продвижении этих продуктов на рынках Ближнего Востока и в частности - Персидского залива. Обе машины имеют хорошие перспективы в регионе, где решения для развития городской аэромобильности становятся все более востребованными», - отметил генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов.

После приобретения доли в «ВР-Технологиях» представители Tawazun войдут в совет директоров компании на равных правах с членами от «Вертолетов России».

«Подписанное сегодня соглашение закладывает основу для долгосрочного сотрудничества в формате не просто коллег, а полноценных бизнес-партнеров. При поддержке Госкорпорации Ростех и компании «РТ-Развитие бизнеса» нам удалось достичь с Tawazun полного взаимопонимания, без которого невозможна реализация столь значимых и масштабных проектов. На правах равных партнеров мы планируем инвестировать в развитие «ВР-Технологий» не менее 400 млн евро, что поможет сделать продукцию компании конкурентоспособной и востребованной во всем мире», - подчеркнул генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

«Это подписание стало итогом работы фонда по поддержке стратегических инициатив ОАЭ, направленных на инвестиции в передовые отрасли промышленности и трансфер соответствующих технологий», - заявил глава Фонда развития обороны и безопасности Tawazun Абдула Насер Аль-Джаабари.

MEET THE WORLD'S MOST-DELIVERED BUSINESS JET

Rethink Convention. **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

G700 полетит в декабре

Gulfstream Aerospace планирует выполнить первый полет новейшего ультрадальнего бизнес-джета G700 уже в декабре 2019 года. Окончание сертификационных испытаний и получение сертификата типа запланировано на 2022 год, в том же году первые клиенты получат свои самолеты. Сейчас производитель имеет контракты на G700, которые оценены, как минимум, в \$2 млрд. Qatar Executive заказала 10 самолетов на \$750 млн. и стала стартовым заказчиком новой модели. А первым североамериканским оператором G700 станет Flexjet. Долевой оператор заказал 16 бизнес-джетов на \$1,2 млрд.

22 октября в Лас-Вегасе на выставке NBAA-BACE компания Gulfstream Aerospace представила бизнес-джет G700 в качестве своего нового флагмана. Он сочетает

в себе лучшие характеристики G650ER и недавно сертифицированных G500/600. Новый самолет будет иметь дальность по нормам NBAA IFR не менее 7500 морских миль. G700 имеет салон с пятью зонами и 20-ю большими иллюминаторами размера как у G650.

G700 позиционируется как совершенно новый самолет. Он получил такое же бортовое оборудование как и G500/600, в том числе активные боковые ручки управления, а также конструкцию хвостового оперения с меньшей высотой для более легкого доступа в ангары, новые законцовки крыла и новые двигатели Rolls-Royce Pearl 700. По словам Gulfstream, из-за однотипного оборудования кабины пилотов G700 будет иметь общий с G500/600 допуск для пилотов.





FBO RIGA
A part of Flight Consulting Group

**Признанный
уровень качества**


Best FBO
in Europe




Jet Aviation открывает FBO в Ван-Найсе

Jet Aviation открыла свой новый комплекс FBO в районе Лос-Анджелеса в Van Nuys Airport (VNY). В 2016 году компания получила в аренду на 30 лет участок в 17 акров в северной части аэродрома, который ранее занимал объект Pentastar Aviation/Basenet. Во время строительства комплекса Jet Aviation обслуживала клиентов на временном объекте.

Новый комплекс стоимостью \$40 млн. включает в себя терминал площадью 10 000 кв. футов и ангар площадью 43 000 кв. футов с воротами высотой 30 футов, через которые могут пройти нынешние и будущие бизнес-джеты сверхбольшой дальности. Также объект получил офисные помещения площадью 8 000 кв. футов и новый сервисный центр компании Gulfstream.

«Являясь частью одного из самых загруженных аэ-

ропортов деловой авиации в стране, мы с гордостью предлагаем нашим клиентам комплексное решение для всех потребностей в обслуживании самолетов, включая традиционные услуги FBO, такие как заправка топливом, стоянка, уборка самолетов, таможенный и пограничный контроль, а также полное обслуживание воздушных судов, чартеры и техническое обслуживание по требованию», - сказал Майкл Макдэниел, директор и генеральный менеджер FBO. «Самое захватывающее, что мы сделали это, используя экологичные методы строительства».

Объект был построен в соответствии со спецификациями Led Silver с использованием региональных материалов, энергосберегающего освещения и сантехники с низким расходом воды. FBO является первым, кто предлагает экологически чистое авиационное топливо (SAF) в VNY.



ABS JETS

**Надёжный партнёр
для ТО Вашего
самолёта. Запросите
слот ещё сегодня!**

- ✓ 24/7 глобальная поддержка в ситуациях АОГ
- ✓ Авторизованный сервисный центр Embraer

engineering@absjets.com absjets.com

Канада откладывает ввод ADS-B Out

Nav Canada, поставщик навигационных услуг для гражданской авиации Канады, отложил внедрение мандата ADS-B Out, который первоначально планировалось ввести в 2021 году. Это стало ответом на обратную связь от отрасли и заинтересованных сторон. Причиной агентство назвало необходимость больше времени для подготовки к ее реализации. Nav Canada отметило, что ADS-B будет использоваться для наблюдения в воздушном пространстве класса А с февраля 2021 года, но не будет применяться никакого мандата на оснащение, пока не будут внесены нормативные изменения в существующие правила.

Отсрочка мандата позволит Nav Canada совместно с Transport Canada разработать нормативную базу, а также предоставит дополнительное время для процесса сертификации оборудования, связанного с требованиями по размещению антенн. Кристин Жерве, менеджер по уровню обслуживания Nav Canada, сообщила AIN, что операторы получат уведомление по крайней мере за год до введения мандата в действие.

По данным Ассоциации владельцев и пилотов самолетов США (AOPA), Transport Canada требовала ADS-B Out с расширенным сквиттером 1090 МГц (1090ES) с антеннами приемоответчиков, установленными сверху и снизу, что позволяет спутникам надежно принимать передаваемые данные с самолета. Отсрочка заключается в признании данных, свидетельствующих о том, что спутники не могут получать данные только от антенн, установленных снизу фюзеляжа, с достаточной надежностью, чтобы соответствовать заявленным эксплуатационным требованиям, отмечает AOPA.

«Мы все еще изучаем, что может быть с космическим ADS-B, но ясно, что могут быть значительные проблемы совместимости для большинства воздушных судов авиации общего назначения», - сказал Руне Дьюк, старший директор AOPA по воздушному пространству, воздушному движению и авиации. «Помимо проблем с приемом антенн, авиация общего назначения также ищет преимущества FIS-B и TIS-B, которые зависят от наземной сети ADS-B».



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



Новая миссия для Citation Longitude

Бюро гражданской авиации Японии (Japanese Civil Aviation Bureau) заключило контракт на поставку в 2021 году первого бизнес-джета Cessna Citation Longitude. Самолет будет оборудован системой UNIFIS 3000-G2, которую разработала Norwegian Special Mission.

Важным направлением в обеспечении безопасности и регулярности воздушного движения гражданской авиации являются летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования (РТОП, АЭС и ССО). Основным инструментом летных проверок наземных средств

РТОП и связи является специализированное (эталонное) воздушное судно, оборудованное аппаратурой летного контроля – воздушное судно-лаборатория. С помощью аппаратуры летного контроля, установленной на воздушном судне-лаборатории, можно проанализировать излучаемые в пространство сигналы и оценить точность функционирования каждого наземного средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, комментируют в ведомстве.

ЖСАВ в настоящее время управляет парком из пяти Citation CJ4, которые используются для полетов по калибровке.



PILATUS

PC-12 NG
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

TCS World Travel добавит в парк Airbus A321LR в VIP конфигурации

Американская туристическая компания TCS World Travel анонсирует покупку нового самолета Airbus A321LR в VIP конфигурации, который будет задействован по программам «air cruising». Новый самолет будет оборудован салоном, вмещающим 52 пассажира (первый класс с полностью раскладывающимися креслами). Руководитель отдела креативного дизайна Airbus Corporate Jets Сильвен Мариат отметил, что философия концепта заключается в слогане «дом вдали от дома». «Салон A321LR для TCS World Travel воплощает декор, который повторяет стильную элегантность отелей, предлагает сиденья, созданные для того, чтобы выглядеть и чувствовать себя хорошо, и предоставляет беспрецедентное пространство для общения и удовольствия».

Airbus A321LR является одним из новейших самолетов в семействе NEO и оснащен новыми двигателями

и законцовками Sharklets, а также дополнительными топливными баками в грузовом отсеке. Это дает A321LR эффективность и дальность полета без посадок до достопримечательностей по всему миру, сохраняя при этом возможность приземляться в близлежащих аэропортах.

Airbus A321LR набирает популярность среди VIP-операторов и туристических компаний. Так летом этого года к эксплуатации данного типа приступила французская La Compagnie Boutique Airline. Пассажирский салон, рассчитанный на перевозку 76 пассажиров (2+2), оборудован новейшей системой развлечений в полете Raven Raven от Zodiac Inflight Innovations. Во время полета французский оператор предлагает пассажирам широкий выбор фильмов и музыки, которые будут демонстрироваться на персо-

нальных мониторах размером 15,7 дюймов. К услугам пассажиров и высокоскоростной интернет на протяжении всего полета.

В мае текущего года гостиничная сеть Four Seasons Hotels and Resorts выбрала A321LR в качестве частного самолета для роскошных путешествий по всему миру, открыв новую роль для семейства корпоративных самолетов Airbus. Лайнер поступит в эксплуатацию в 2021 году.

Сейчас флот TCS World Travel состоит из двух самолетов Boeing 757 (52 и 76 мест), 28-местного Airbus A318, 46-местного Fokker 70 и 14-местного Falcon 900C. Компания специализируется на эксклюзивных турах в различные уголки мира, продолжительностью от трех дней до месяца.



Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



www.premieravia.aero

+7 495 234 26 42

FlightSafety сертифицировала в EASA обучение на G500

FlightSafety International начала предлагать программы начального обучения и переподготовку на Gulfstream G500, которые сертифицированы Агентством по авиационной безопасности Европейского Союза (EASA). Обучение проводится в центре компании в Саванне, штат Джорджия, США. «Мы стремимся предоставить операторам Gulfstream G500 по всему миру комплексные программы обучения, которые отвечают их специфическим нормативным требованиям», - сказал старший вице-президент по полетам FlightSafety Данн Руник.

Оборудование, используемое для обучения, включает в себя два полнопилотажных тренажера FlightSafety FS1000, три новых усовершенствованных графических симулятора приборной панели, кото-

рые были одобрены EASA как устройства для летного обучения 1-го уровня (FTD), и классные комнаты с интерактивной кабиной Matrix. FTD включают визуальную систему, HUD/EVS и контроллер боковой ручки для расширенного обучения на основе сценариев.

На протяжении более 40 лет FlightSafety является авторизованной заводской учебной организацией для Gulfstream Aerospace и имеет около 30 полнопилотажных тренажеров Gulfstream, других учебных устройств и оборудования. В дополнение к центру в Саванне, обучение на самолетах Gulfstream предлагается в учебных центрах FlightSafety в Далласе; Лонг-Бич, Калифорния; в Уилмингтоне, Делавэр; в Гонконге и лондонском аэропорте Фарнборо.




 ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР
Безопасность полетов
Безопасность топливообеспечения
 17 МАРТА 2020 | МОСКВА, ОТЕЛЬ "АЭРОСТАР"

bizavsafety.aero

Honda Aircraft в третьем квартале передала заказчикам восемь самолетов

Honda Aircraft в третьем квартале текущего года передала заказчикам восемь самолетов HondaJet (преимущественно в версии Elite). Суммарная стоимость всех поставленных машин оценена в \$39,9 млн. За девять месяцев 2019 года клиенты получили суммарно 25 бизнес-джетов на \$124,69 млн.

Согласно отчету GAMA в 2018 году HondaJet стал самым поставляемым бизнес-джетом в своем классе (VLJ - very light jet). По итогам года Honda Aircraft передала заказчикам 37 самолетов по всему миру. Примечательно, что годом ранее HondaJet также возглавил рейтинг в классе сверхлегких джетов.

Сейчас в мире эксплуатируются 145 HondaJet. Суммарный налет преодолел планку в 40000 часов, а коэффициент надежности составляет 99,7%. По словам

президента и генерального директора Honda Aircraft Мичимаса Фудзино, для 25% покупателей самолета – это первое воздушное судно. Также он рассказал об инвестициях в инфраструктуру. «В июле текущего года состоялась торжественная церемония закладки первого камня в новый цех по производству крыльев на заводе компании Honda Aircraft в Гринборо. Здесь также будет построен новый склад запасных частей. Объект планируется открыть в июле следующего года, а инвестиции составили \$15,5 млн. (площадь нового объекта 7700 кв.м.). Общий же объем инвестиций в объекты инфраструктуры уже превышает \$245 млн. Наш новый производственный цех позволит компании значительно увеличить эффективность производства. Поскольку популярность и присутствие HondaJet во всем мире продолжает расти, нам необходимы новые производствен-

ные площади, которые способны снизить время, необходимое для сборки самолетов с одной стороны, и уменьшить риски при работе с субподрядчиками».

Сейчас в Honda Aircraft занято 1500 человек в Северной Каролине, а поскольку компания наращивает сборочную линию HondaJet с четырех до пяти самолетов в месяц, г-н Фудзино надеется увеличить количество сотрудников.

Напомним, что в России и странах СНГ продажи на HondaJet открыты с июля 2016 года. Многопрофильная группа компаний AIM OF EMPEROR является дилером самолетов HondaJet в России и СНГ. Группа AIM OF EMPEROR принимает также заявки на обновленную версию самолета HondaJet Elite.



+ **JET**
EXECUTIVE TRADING

Aircraft trading. Bringing you over 30 years of aviation expertise

Покупка и продажа бизнес-джетов
Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации

+ 41 22 819 18 11 - info@jetswiss.ch - Geneva, Switzerland - jetswiss.ch

Citation 550 уходят из пограничного патруля на пенсию

Оставшиеся пять самолетов Cessna Citation 550 и единственные джеты в правоохранительных органах, которыми управляет Таможенный и Пограничный Патруль США (СВР), к концу года будут проданы с аукциона. В общей сложности 28 этих моделей Citation были построены и модифицированы для агентства и патрулировали границы страны в течение более 40 лет.

Cessna модифицировала C-550 в соответствии со строгими стандартами СВР, включая оснащение самолета военным радаром для обнаружения огня, сложной инфракрасной камерой, индивидуальными панелями приборов и пакетами связи для правоохранительных органов.

По сообщению агентства, «The C-550 Interceptor», наряду с наземными радиолокационными системами Aerostat, почти исключил незаконное использование частных самолетов, осуществляющих контрабанду

в Соединенные Штаты. Агентство заявило, что с 2012 года C-550 внесли свой вклад в изъятие 741 фунтов кокаина, 11 687 фунтов марихуаны, 608 фунтов метамfetамина, 83 единиц оружия, 5 самолетов и 58 транспортных средств. C-550 также провел 260 часов наблюдения во время матчей Суперкубка.

Хотя прекращение эксплуатации Citation означает, что СВР больше не будет использовать реактивные самолеты, агентство будет по-прежнему иметь внушительный парк авиационной техники, от одномоторных поршневых самолетов, одно- и двухмоторных турбовинтовых самолетов, газотурбинных вертолетов до беспилотных летательных аппаратов Predator. Кроме того, представитель СВР сообщил изданию AIN, что «в настоящее время агентство финансируется для приобретения пяти дополнительных многоцелевых самолетов Beech Super King Air 350ER, пяти вертолетов Sikorsky HH-60 и 16 легких вертолетов для обеспечения правопорядка».



FBOEXPERIENCE.COM

PROMOTING FBO EXCELLENCE

АСJ защитят от ракет

На выставке NBAA-BACE компания Airbus Corporate Jets подписала соглашение с Sabena Technics об установке системы защиты направленного инфракрасного противодействия (DIRCM) на VIP-самолетах ACJ. По данным французского производителя, в системе DIRCM используются лазеры для защиты самолетов от ракет, выпущенных из переносных систем ПВО, которые сегодня является самой распространенной ракетной угрозой. Таким образом, ACJ обеспечит клиентам повышенную защиту во время путешествий.

Системы DIRCM производят несколько компаний, а Sabena Technic будет выступать в качестве системного интегратора. Первоначально они будут доступны для моделей семейства ACJ320. Также производитель сообщает, что некоторые из эксплуатирующихся ACJ уже оснащены системами DIRCM.

«Мы твердо верим, что наша способность устанавливать и сертифицировать эти системы в органах летной годности, таких как EASA и FAA, является ключевым фактором успеха», - сказал Даниэль Солтани, старший вице-президент Sabena Technics по продажам и развитию бизнеса.

«Обеспечение самозащиты – это еще один способ, которым мы заботимся о наших клиентах», - сказал президент ACJ Бенуа Деффорж. «Это расширяет и консолидирует широкий спектр современных самолетов и услуг, предлагаемых ACJ».

Airbus Corporate Jets и Airbus Corporate Helicopters (ACH) в последнее время участвуют в выставках в тандеме и демонстрируют индивидуальные интерьеры своих самолетов, подчеркивая тот факт, что ACJ и ACH являются частью одного производителя.

Экоактивисты блокируют бизнес-авиацию

Согласно сообщениям СМИ, 16 ноября в аэропорту Женевы в Швейцарии собралось около 100 человек, которые хотели заблокировать полеты частных самолетов. Группа Extinction Rebellion, которая «использует ненасильственное гражданское неповиновение в попытке остановить массовое вымирание», организовала мероприятие, которое длилось более двух часов, сообщает новостной сайт SWI Swissinfo. В итоге группа экоактивистов разошлась по требованию полиции кантона.

В других сообщениях цитировались официальные лица организации: «Для нас очень важно осудить этот совершенно абсурдный и несправедливый вид транспорта, которым пользуется крошечная часть населения».

Протест последовал за появившимися в начале

этого месяца сообщениями от Лейбористской партии Великобритании о том, что она с 2025 года может поддержать запрет на полеты частных самолетов, эксплуатирующихся на ископаемом топливе. Энди Макдональд, теневой министр транспорта от Лейбористской партии, выступил с заявлением: «Почему правительство позволяет миллиардерам разрушать климат, когда все мы пострадем от последствий?»

В ответ на эти акции отраслевые компании в Европе и США выступили в защиту усилий сообщества бизнес-авиации в области охраны окружающей среды, заявив, что отрасль предприняла агрессивный толчок к созданию экологически чистого авиационного топлива, которое может сократить выбросы в течение жизненного цикла на 80%, и что на долю бизнес-авиации приходится незначительная доля общих транспортных выбросов.



Jetex: Дубай набирает популярность

Компании деловой авиации в Дубае находятся в хорошем настроении, поскольку видят признаки того, что рост бизнес-перевозок вновь набирает обороты и если напряженность в регионе ослабнет, то цифры будут весьма впечатляющие. По словам главы Jetex Flight Support (Jetex) Аделя Мардини, центр бизнес-авиации в Al Maktoum International Airport (DWC) действительно переживает бум, конечно же, «в локальных рамках», но с хорошим заделом на будущее.

«В 2018 году мы увидели рост более чем на 5% по сравнению с 2017 годом. В этом году я ожидаю рост более чем на 10%. Все больше путешественников прибывают в Дубай, который становится конечным пунктом назначения. Я считаю, что правительственные инициативы, особенно снятие визовых требований для российских, казахских и китайских граждан, побуждают людей приезжать сюда. Инфраструктура и экосистема, которые строит правительство, поддерживают нашу работу здесь. Дубай стал местом проведения крупных мероприятий, встреч на высшем уровне и бизнес-контактов», - сказал он.

Как отметил Мардини, 2019 год выдался для компании ярким на события. Летом FBO Jetex, расположенный в парижском аэропорту Ле-Бурже (Paris-Le Bourget Airport (LBG/LFPB)) отметил свое десятилетие. Весной текущего года парижский FBO получил наивысшую оценку Global Star Rating System в области предоставления услуг для клиентов деловой авиации. Шейх Мохаммед бин Рашид Аль Мактум, вице-президент и премьер-министр ОАЭ, эмир Дубая, обнародовал официальные результаты Global Star Rating System в сфере услуг, удостоив два FBO компании наивысшей награды – «5 Звезд». Речь идет о FBO Paris – Le Bourget и Dubai.

Jet Aviation усиливает присутствие в Саудовской Аравии

В рамках авиасалона Dubai Air Show компания Jet Aviation сообщила журналистам, что новый FBO в Международном аэропорту Эр-Рияда имени Короля Халида откроет свои двери для клиентов в первом квартале 2020 года. Двухэтажный комплекс площадью 600 кв.м. будет включать себя большой просторный лаунж и три VIP-зала, а на верхнем этаже разместится зал для экипажей. Jet Aviation Saudi Arabia, совместное предприятие с местными партнерами, была первой компанией, которая создала FBO в Саудовской Аравии. В рамках СП в стране действуют четыре FBO – в Джидде, созданный в 1979 году, Эр-Рияде (1983 год), Медине (2012 год) и Янбу (2018 год). В настоящее время клиентам доступен полный комплекс услуг, включая иммиграционный и таможенный контроль, а также услуги ТОиР.

«Учитывая ожидаемый рост трафика в Эр-Рияде в ближайшие годы, необходимо дополнительное пространство, которое дает большие преимущества с точки зрения комфорта пассажиров и экипажей. Бу-

дучи столицей страны и главным деловым центром, Эр-Рияд является ключевым стратегическим местом для нашей компании», - сказал Халед Аль-Гамди, генеральный менеджер Jet Aviation в Саудовской Аравии.

Ранее Jet Aviation получила разрешение Главного управления гражданской авиации Саудовской Аравии (GACA) на предоставлении услуг хендлинга в аэропорту Янбу (аэропорт имени принца Абдула Мохсина бен Абдулазиза). Одним из главных клиентов компании станет саудовский холдинг Saudi Aramco, расположенный в Дахране, но выполняющий большую часть рейсов через Янбу. Также Jet Aviation планирует привлечь бизнес-операторов и частных владельцев, путешествующих по региону.

Кроме того, в регионе Персидского залива Jet Aviation эксплуатирует FBO в Международном аэропорту Дубая (DXB) и Dubai World Central (DWC), а также объект MRO в DXB.



Скандинавия получит 10 VRT500

Госкорпорация Ростех поставит десять легких вертолетов VRT500 в страны Скандинавии. Соответствующее дилерское соглашение подписали на Международном авиасалоне Dubai Airshow 2019 компания «BP-Технологии» холдинга «Вертолеты России» и шведская компания Rotorcraft Nordic AB.

Соглашение с Rotorcraft Nordic AB отражает намерения компании по приобретению десяти вертолетов VRT500 в базовой конфигурации в 2023 году. Опциональное оборудование, а также детали интерьера и схема внешней окраски VRT500 определятся после получения вертолетом сертификата типа и сертификата летной годности по нормам европейских авиационных властей EASA. Подача заявки на сертификацию намечена в этом году.

«Наш холдинг «Вертолеты России» выходит на международный рынок в новом сегменте - легких однодвигательных гражданских вертолетов. Проект VRT500, безусловно, является конкурентоспособным и представляет большой интерес для зарубежных заказчиков. Это подтверждают достигнутые на полях Dubai Airshow договоренности с эмиратским холдингом Tawazun и шведскими партнерами из Rotorcraft Nordic AB. Уверен, что нашу новую машину оценят по достоинству во многих регионах мира», - прокомментировал генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов.

В начале 2019 года успешно завершился технический проект программы VRT500 и началась разработка рабочей конструкторской документации. Испытания первого летного образца начнутся в 2020 году.

«Портфель заказов на VRT500 составляет уже 15 машин», - сообщил генеральный директор «BP-Технологий» Александр Охонько.

ВСК одобрена на обслуживание двигателей Ансата в России и СНГ

«Вертолетная сервисная компания» холдинга «Вертолеты России» стала уполномоченным центром технического обслуживания двигателей PW207K для гражданских вертолетов Ансат в России и странах СНГ. Соответствующее соглашение было подписано с компанией Pratt & Whitney.

Подписанный документ рассчитан на 5 лет и может быть продлен еще на 5 лет по соглашению сторон. В соответствии с условиями соглашения, ВСК будет производить обслуживание силовых установок, предоставлять услуги мобильных сервисных бригад, а также проводить обучение технического обслуживающего персонала. Кроме того, для обеспечения своевременного и качественного обслуживания, Вертолетная сервисная компания сформирует склад запасных частей производства Pratt & Whitney.

«Компания Pratt & Whitney на протяжении многих лет поддерживает развитие и проекта Ансат, на се-

годняшний день заказчикам поставлено порядка 70 таких машин. Подписанное сегодня соглашение позволит вывести обслуживание этого парка на новый уровень и заложит основу для расширения поставок на рынок России и стран СНГ», - отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

«Понимание потребностей наших клиентов и предоставление подходящих решений имеет первостепенное значение для Pratt & Whitney», - заявил Сактишкумар Кумарасингам, вице-президент Pratt & Whitney по обслуживанию клиентов. «С учетом стремительного роста парка гражданских вертолетов в России, нашей задачей является локализация и персонализация сервисных услуг. Санитарная авиация активно развивается в этой стране, и сегодняшнее соглашение – наш вклад в поддержку этой и других важнейших задач, решаемых вертолетами».



STARS Ambulance теперь с HCare

Airbus Helicopters подписала первый контракт на сервисное сопровождение HCare с компанией STARS Ambulance, канадским некоммерческим оператором воздушной скорой помощи. Это соглашение сроком на 10 лет включает полное обслуживание девяти новых Airbus H145, заказанных компанией.

Инновационный сервисный пакет HCare, разработанный Airbus Helicopters, предоставляет заказчикам поддержку и решения по повышению готовности вертолетов к эксплуатации и оптимизации планирования технического обслуживания. HCare объединяет решения по материально-техническому снабжению, техническому обслуживанию и модернизации вертолетов, технической поддержке, обучению и летной эксплуатации, а также электронные услуги. Гибкий набор опций позволяет обеспечить высокий уровень безопасности и успешное выполнение полетов.

Согласно данным независимого исследования, усилия Airbus Helicopters по улучшению качества клиентской поддержки привели к значительному снижению прямых затрат на техническое обслуживание и ремонт (DMC) и прямых эксплуатационных расходов (DOC) вертолетов H125, H130 и H135. Снижение расходов на эксплуатацию этих моделей приведет к дальнейшему повышению их конкурентоспособности на рынке, сообщает в пресс-релизе Airbus Helicopters.

Исследование, опубликованное в конце прошлого года американской консалтинговой компанией Conklin & de Decker, свидетельствует о снижении прямых эксплуатационных расходов и прямых затрат на техническое обслуживание и ремонт модели H135 на 15%, что делает её самой конкурентоспособной в сегменте легких двухдвигательных вертолетов.

Textron получил контракт на 12 Bell 505

В рамках авиасалона Dubai Air Show компания Textron оформила контракт на поставку 12 вертолетов Bell 505 для компании Horizon (базируется в Аль-Айн). Вертолеты будут задействованы для подготовки пилотов. Horizon и Bell Helicopter давние партнеры. Ближневосточная компания уже эксплуатирует Bell 407 и Bell 429.

По состоянию на сентябрь текущего года, флот Bell 505 Jet Ranger X превысил уровень налета в 20000 летных часов. К настоящему времени американский вертолетостроитель поставил клиентам 200 вертолетов, которые эксплуатируются на шести континентах.

«Операторы Bell 505 полагаются на то, что наши вертолеты будут выполнять свои функции каждый день

до завершения миссии», - сказал Лашан Бонапарт, программный директор Bell 505 и Bell 429. «Налет более 20000 часов очень впечатляет для вертолета, который в эксплуатации менее трех лет. Это достижение является свидетельством производительности Bell 505 и доверия наших клиентов к вертолету».

Bell 505 Jet Ranger X – легкий пятиместный вертолет с двигателем Turbomeca Arrius 2R, системой FADEC, крейсерской скоростью 232 км/ч, дальностью 667 км, полезной нагрузкой 680 кг. К услугам клиентов вертолет предлагает полностью интегрированную «стеклянную кабину» для уменьшения нагрузки пилота, отличный обзор для экипажа и авионика G1000H. Дополнительной функцией безопасности является высокоинерционный несущий винт, который дает превосходные возможности авторотации.



Рекордное увеличение парка

Jet Aviation за минувшие 12 месяцев увеличила свой управляемый парк на 36 самолетов. 24 воздушных судна начали эксплуатироваться в США, остальные поровну распределены между Европой, Ближним Востоком и Азией. Как отмечают в компании, флот пополнился преимущественно ультрадальними бизнес-джетами. В третьем квартале компания начала эксплуатацию первого Gulfstream G500 и ACJ330. Из 12 новых самолетов, поступивших в парк Jet Aviation в регионе EMEA три доступны для чартера, в том числе Bombardier Global Express, Boeing BBJ1 и Gulfstream G650. Все три чартерных самолета базируются в Европе. Jet Aviation в первом квартале 2020 года также добавит в чартерный парк Gulfstream G550, который будет базироваться в Женеве.

«Объем и масштаб услуг, доступных в Jet Aviation, в сочетании с нашей приверженностью к совершенству обслуживания, очень привлекательны для владельцев воздушных судов и операторов», - сказал Клаудио Пэр, вице-президент по продажам услуг компании в регионах EMEA и Азия. «Наши клиенты знают, что они могут положиться на нас. Наряду с нашим главным приоритетом – безопасностью, клиенты ценят нашу возможность работать в режиме 24/7, наши эффективные в плане цены решения и наш опыт».

Как ранее писал BizavNews, восемь американских FBO компании Jet Aviation теперь имеют сертификацию по стандарту IS-BAH Stage I (международный стандарт для наземных провайдеров бизнес-авиации), присоединившись к тринадцати сертифицированным FBO компании в регионе EMEA и Азия.

Lufthansa Technik начнет работы на первом ACJ350 в апреле 2020 года

Компания Lufthansa Technik AG в апреле 2020 года начнет работы по кастомизации первого ACJ350, который предназначен для специального авиационного крыла федерального правительства Германии. Об этом BizavNews в рамках выставки Dubai Air Show 2019 рассказал старший директор по продажам VIP лайнеров и самолетов специального назначения Виланд Тимм. В настоящее время в Гамбурге начались работы по производству отдельных компонентов будущего интерьера. Известно, что салон самолета получит офис и конференц-зал, к которым примыкает многофункциональный лаундж, а остальная часть интерьера будет доступна для размещения сопровождающих лиц.

В настоящее время Lufthansa Technik является крупным поставщиком инженерных и сервисных

решений для A350, на сегодняшний день изготовив интерьеры для более чем 45 широкофюзеляжных самолетов. «Благодаря нашим обширным экспертным знаниям Airbus A350, мы хорошо оснащены, и уверены, что будем соответствовать высоким ожиданиям клиента», - отметил г-н Тимм.

В сентябре текущего года в интервью BizavNews президент Airbus Corporate Jets Airbus Бенуа Деффорж рассказал, что компания поставит первый «зеленый» ACJ350 в 2020 году. В этом году портфель заказов пополнился четырьмя машинами. Г-н Деффорж не стал раскрывать имена заказчиков и центры комплектаций, где будет устанавливаться интерьер для новых самолетов, ссылаясь на конфиденциальность сделок, однако подтвердил, что все заказы переведены из опционов в твердые заказы.



Abu Dhabi Aviation увеличивает парк

В рамках авиасалона Dubai Air Show крупнейший ближневосточный вертолетный оператор Abu Dhabi Aviation заключил контракт на поставку трех вертолетов AW139 и двух AW169. Новые машины придут в распоряжение заказчика в следующем году. После завершения поставок парк Abu Dhabi Aviation будет насчитывать 16 AW139. Что же касается AW169, то этот тип станет новым для оператора. Стоит добавить, что совместное предприятие ADA/Leonardo AgustaWestland Aviation Services будет оказывать поддержку новым AW169, а также продолжат работать и с AW139.

Новые вертолеты позволят Abu Dhabi Aviation расширить свои услуги в регионе, комментирует Его Превосходительство Надер Ахмед аль Хаммади, глава компании. «Новый контракт заключен для поддержки нефтегазовой отрасли внутри и за пределами ОАЭ, а также для удовлетворения транспортных, авиационных и других потребностей наших клиентов в свете ожидаемого высокого спроса в 2020 году».

Как комментируют в Leonardo, AW169 является частью семейства вертолетов нового поколения Leonardo, которое также включает в себя AW139 и AW189. В AW169 кроме двух пилотов могут разместиться до 8-10 пассажиров в зависимости от конфигурации салона, или 2 носилок. Доступ в салон осуществляется через две большие сдвижные двери. AW169 разрабатывался в соответствии с последними стандартами сертификации FAA/EASA Part 29 и соответствует самым строгим требованиям безопасности. В конструкции применена ударопрочная структура кабины и салона, оболочка, защищающая от взрыва двигателей, а также предусмотрена возможность полета с одним неработающим двигателем. 15 июля 2015 года производитель получил сертификат EASA.

Craft Aviacenter и PBC запустят техцентр в Латинской Америке

Представители авиационной компании Craft Aviacenter, планирующей в следующем году начать эксплуатацию и обслуживание российских вертолетов «Ансат», посетили многофункциональный вертолетный центр «Хелипарк Подушкино» и ознакомились с технической базой и опытом «Русских Вертолетных Систем».

Компании договорились о запуске совместного проекта по выводу вертолетов типа «Ансат» на рынки Латинской Америки. Эксплуатация и обслуживание первых вертолетов данного типа в Мексике будет осуществляться специалистами «Русских Вертолетных Систем».

АО «Русские Вертолетные Системы» - первый и крупнейший гражданский эксплуатант вертолетов типа



«Ансат». В парке компании сегодня 14 вертолетов данного типа, 12 из которых оснащены современным медицинским модулем производства «Казанского агрегатного завода», а также 2 вертолет «Ансат» в VIP модификации.

Craft Aviacenter – мексиканская авиационная компания, предоставляющая услуги по продаже и эксплуатации вертолетов, в том числе и российских производителей. По словам Заместителя генерального директора холдинга «Вертолеты России» Игоря Чечикова, в активной стадии находится создание центра технического обслуживания вертолетов типа «Ансат» в мексиканском городе Гвадалахаре. Этот проект Craft Aviacenter реализует в тесном сотрудничестве с холдингом «Вертолеты России». Планируется, что запуск центра в эксплуатацию состоится в 2020 году.

Ранее представителями Craft Aviacenter озвучивалась возможность закупить до 15 «Ансатов», которые будут эксплуатироваться для VIP-перевозок, пожаротушения и других нужд. Первый борт данного типа должен поступить в распоряжение компании в ближайшее время.

Специалисты компании «Русских Вертолетных Систем» продемонстрировали VIP и медицинскую версии вертолета «Ансат», эксплуатируемые компанией, ангарный, технических и диспетчерский комплексы «Хелипарка Подушкино», медицинский модуль производства «Казанского Агрегатного Завода», разработки собственной инженерной службы, включая автономную мобильную систему ночного старта, систему эвакуации дополнительного пациента на спинальном щите, а также поделились успешным опытом круглогодичной эксплуатации вертолетов «Ансат» в разных климатических условиях.

Falcon Aviation представил терминал для городского авиатакси

Falcon Aviation представил специальный терминал, который будет способствовать развитию городского воздушного транспорта в ОАЭ. Запуск объекта запланирован на Dubai Expo 2020. Срок открытия терминала хорошо согласуется с предстоящей сертификацией и вводом в эксплуатацию конвертоплана Leonardo AW609 Tiltrotor, рассказал AIN на церемонии обнародования концепции, которая состоялась в воскресенье на Dubai Airshow, член исполнительного

комитета Falcon Aviation Джордж Прентзас. Городская воздушная мобильность обещает обеспечить полеты на короткие расстояния на воздушных судах с электрическим приводом в перегруженных городских районах.

«Мы подтвердили, что терминал – здание, в котором будут учтены все потребности пассажиров в одном районе, – будет соответствовать уровню обслужива-

ния, который мы хотим предложить нашим пассажирам. Мы оцениваем несколько мест, но на данный момент мы точно знаем, что он будет работать на Экспо 2020. Со временем они могут быть размещены по всей стране», - сказал он.

По словам Прентзаса, Falcon Aviation находится в процессе тщательного анализа вопроса о том, вводить ли AW609 Tiltrotor в свой парк, поскольку сертификация EASA и FAA должна состояться относительно скоро. «В настоящее время использование воздушного судна находится на стадии оценки. Когда вы изучаете вопрос в общем, и это мое личное мнение, будущее за конвертопланами, но я не могу сейчас подтвердить результаты оценки для операций Falcon», - сказал он. «Есть ключевой момент, когда вы должны решить, к какой коммерческой цели вы идете. Есть так много миссий, которые нам нужно изучить, и некоторые аспекты, которые необходимо изучить».

«AW609 имеет дальность 600-700 морских миль и идеально подходит для операций точка-точка», - говорит Джан Пьеро Кутилло, управляющий директор Leonardo Helicopters. «Это будет более высокий шаг к мобильности. Вам не нужно будет ехать в аэропорт и садиться на самолет из Милана в Париж. Это изменит способ, которым мы делаем перевозку».

По мнению Прентзаса, вопрос городской мобильности связан с необходимостью развития более чистого воздушного транспорта. «Воздушная мобильность влияет на жизнь. Каждый должен внести свой вклад с любой позиции в любой отрасли, чтобы добавить лучший, более эффективный и чистый транспорт. Полеты на автономных воздушных такси – эти аппараты не будут пилотироваться – станут обычным явлением через 15 лет».



Бизнес высокого полета

Абсолют-банк стал владельцем лизинговой компании, зарегистрированной на острове Мэн. Участники лизингового рынка о ней ранее ничего не слышали, но предполагают, что она может обслуживать самолеты крупных бизнесменов. На балансе компании числится несколько бортов, один из которых предположительно принадлежит Аркадию Ротенбергу. Сам бизнесмен опровергает свое отношение и к компании, и к самолету. При этом для банка сделка, по мнению экспертов, является выгодной.

Как стало известно “Ъ”, Абсолют-банк вошел в капитал лизинговой компании Ashenvale Aviation Ltd. Об этом во вторник, 19 ноября, рассказали источники, близкие к кредитной организации. По словам одного из собеседников, на балансе компании находятся «пара самолетов». Другой собеседник называет сделку выгодной для кредитной организации. Накануне, 18 ноября совет директоров Абсолют-банка рассмотрел вопрос об участии банка в юридическом лице.

Пресс-служба Абсолют-банка на вопрос о сделке сообщила, что банк одним из основных направлений стратегического развития видит наращивание портфеля активов клиентов, относящихся к транспортной отрасли. «Цели финансирования — пополнение оборотных средств финансово устойчивых компаний», — пояснили в банке. Зачастую приобретение специализированных компаний связано с необходимостью управления залоговым имуществом, ранее перешедшим на баланс кредитной организации вследствие дефолта заемщика, указывает директор — руководитель направления банковских рейтингов агентства НКР Михаил Доронкин.

Однако в данном случае цель сделки может быть иной. Офшор Ashenvale Aviation Limited зарегистрирован на острове Мэн. Кому эта компания принадлежала ранее — неизвестно. Опрошенные “Ъ” участники лизингового рынка признались, что впервые слышат это название. Один из собеседников предположил, что, скорее всего, эта компания создана для

номинального владения частными самолетами. По его словам, на рынке существует практика использования лизинговых компаний для сокрытия данных о владельцах бизнес-джетов.

“Ъ” удалось найти один из самолетов, принадлежащих Ashenvale Aviation Ltd, в реестре зарегистрированных на острове Мэн воздушных судов. Им оказался Bombardier BD-700 с бортовым номером M-MAVP. На авиационных ресурсах можно найти фотографии этого бизнес-джета в аэропорту Пулково.

В ноябре 2017 года газета Sueddeutsche Zeitung опубликовала статью, в которой указала, что бизнесмену Аркадию Ротенбергу через офшор Sentonan Investments Limited принадлежит самолет. Борт был записан на фирму, которой владел филиал юридической компании Appleby с острова Мэн. Тогда же телеканал «Дождь» уточнил, что речь может идти о самолетах Bombardier Global XRS с бортовым номером M-ARRJ и Bombardier BD-100 с бортовым номером M-MAVP (этот номер теперь числится за самолетом лизинговой компании Абсолют-банка). Тогда господин Ротенберг отвергал свою связь с компанией Sentonan Investments. Вчера Аркадий Ротенберг через своего представителя заявил “Ъ”, что компания Ashenvale Aviation Limited и указанный борт M-MAVP ему не принадлежат.

Собеседник “Ъ” из лизинговой отрасли также считает сделку удачной для банка. С бизнес-джетов, по его словам, «смахивают пылинки», поэтому предмет лизинга всегда остается в отличном состоянии. Более того, он не исключает, что дополнительным обеспечением по лизинговому договору может быть крупный депозит в банке. Такая практика, по его словам, встречается на рынке.

Источник: Коммерсантъ



Большая чистка авиапарка

По мере приближения крайнего срока установки систем ADS-B Out и другими предстоящими изменениями, рынок бизнес-джетов в США движется к «большой чистке парка», заявил на конференции 2019 NATA Aviation Leadership Conference в Вашингтоне аналитик, директор JetNet iQ Роллан Винсент. Винсент сообщил присутствующим, что 25% американского флота находятся на пути к тому, чтобы пропустить крайний срок ADS-B 1 января 2020 года, а некоторые самолеты просто могут быть выведены из эксплуатации.

Еще одним фактором, способствующим такой чистке, является потенциальная избыточность парка в США примерно в 3900 бизнес-джетов. Трафик не совсем вернулся к почти 5 млн. операций, зарегистрированным десять лет назад, когда парк бизнес-джетов насчитывал 8000 самолетов. Сейчас это 14000 воздушных судов. «Мы летаем меньше, чем раньше», - сказал он.

Тем не менее, даже после вывода части флота из эксплуатации, Винсент видит, как маятник возвращается к укреплению рынка США, прогнозируя увеличение доли в мировом парке. «Это совсем другая перспектива, чем у нас было несколько лет назад», - сказал он, указывая на геополитические изменения, которые заставляют людей мыслить более национально. Потребность в ультрадальних самолетах все еще есть, но «потребностей летать очень далеко, может быть, уже не так много».

«Это приводит к росту спроса на бизнес-джеты среднего сегмента – те, которые могут долететь от побережья до побережья США», - сказал он. Винсент прогнозирует, что заказы в этом сегменте составят почти половину всех продаж бизнес-джетов в течение следующих пяти лет.

Солидный прирост заказов привел к тому, что сейчас пять крупнейших производителей бизнес-джетов имеют соотношение заказов к поставкам более 1:1, но Винсент предостерегает от увеличения производства, учитывая неопределенные рыночные перспективы, в том числе сомнительную уверенность бизнеса.

В то же время на вторичном рынке флот, выстав-

ленный на продажу, сократился до 9%, но Винсент сказал, что не верит, что рынок снова увидит этот уровень в течение некоторого времени. По его словам, отчасти это является «чисткой», которая, по его мнению, уже наступает, уменьшая общий размер флота. В этом году количество уже совершенных сделок снизилось, отчасти потому, что большинство свежих самолетов уже распродано, в результате чего осталось меньше ликвидных джетов.



Европа разгрузит движение в городах

В ЕС было принято решение поддержать Европейское партнерство по направлению «умных» городов – EIP-SCC, возглавляемое Airbus. Партнерами проекта является Eurocontrol и Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA). Цель инициативы – перенести городское движение в воздушное пространство.

На конец мая 2019 к инициативе городской аэромобильности (UAM) присоединились 42 европейских города, что делает Европу самым быстрорастущим регионом в данной сфере. Уже сейчас в мире насчитывается более 100 проектов, связанных с городской мобильностью, из которых почти половина реализуется в Европе.

Городская аэромобильность и городские аэротакси, в частности, будут работать в рамках системы управления воздушным движением беспилотных летательных аппаратов – UTM, которая, в свою очередь, интегрируется с европейской системой ОрВД формируя единую поле. Уже сейчас производители городского летающего транспорта тестируют и успешно интегрируют свои летающие аппараты в UTM.

Особенностью взаимодействия UTM и системы ОрВД является наличие связующего звена в виде системы обмена данными FIMS, а также то, что в авиации для отслеживания воздушных судов используют АЗН-В 1090ES, мультилатерацию и радиолокаторы. В соответствии с программой SESAR, в Европе основной технологией наблюдения все больше становится АЗН-В 1090ES. Действует мандат на АЗН-В 2020 года, согласно которому воздушные суда должны быть оборудованы АЗН-В 1090ES Out к 7 июня 2020 года.

Предполагается, что городской летающий транс-

порт будет работать в нижнем воздушном пространстве, однако обеспечение безопасных совместных с пилотируемой авиацией полетов является важной задачей. В городах летают вертолеты, в окрестностях – авиация общего назначения, а в аэропортах, куда будут отправляться аэротакси, коммерческие лайнеры. Становится очевидным, что аэротакси должны быть оснащены совместимой аппаратурой, позволяющей им «видеть» не только друг друга, но и находящиеся поблизости воздушные суда.

В данной области уже существуют решения – рядом производителей разработано специализированное мобильное оборудование стандарта 1090ES, в том числе, и российское. Отдельные модели могут устанавливаться на дроны, на аэротакси и прочие виды городского летающего транспорта Европы. У одного из лидеров отрасли – компании uAvionix было запущено новое направление с серией решений для городской аэромобильности. Среди представленных моделей есть оборудование АЗН-В режима S 1090ES для летающего городского электротранспорта.

Ранее сообщалось, что Airbus инвестировал в uAvionix \$5 млн, а генеральный директор Airbus Ventures Томас д'Халлуин вошел в совет директоров uAvionix. У Airbus существует своя программа Airbus UTM, а также разработаны две модели аэротакси Vahana и CityAirbus, которые уже выполняют тестовые полеты в Европе. В Airbus также отмечали значимость интеграции UTM и систем ОрВД и наличие технологии автоматизации выдачи разрешений на полеты в зоне аэропортов – LAANC.

«Airbus Ventures постоянно находится в поиске инновационных компаний, обеспечивающих будущую интеграцию воздушного пространства как для беспилотных летательных аппаратов, так и для

летающего городского электротранспорта (eVTOL)», – рассказал Томас д'Аллуин, исполнительный директор Airbus Ventures.

Отметим, что один из пионеров рынка – немецкий проект Volocopter – подтвердил Sky Review, что его аэротакси, будет оснащаться оборудованием АЗН-В 1090ES с целью сделать летающие аппараты видимыми самолетам и вертолетам в Европейском небе. Аналогичная практика актуальна и для БПЛА.

Европейская инфраструктура 1090ES продолжает расширяться. Оснащение бортов с октября 2018 года удвоилось, а поставщики аэронавигационного обслуживания сообщили о существенном увеличении количества наземных станций АЗН-В 1090ES. Уточняется, что, в основном, системы являются комбинированными и развернуты совместно с широкозонной мультилатерацией (WAM).

В завершение отметим, что по прогнозам, следующее десятилетие будет характеризоваться увеличением численности городского населения. К 2030 году более 60% людей мира будет проживать в городах, наземная инфраструктура которых уже сегодня является перегруженной.

Источник: Sky review



Без пилотов пока не обойтись

Несмотря на быстро меняющиеся технологии, пилоты остаются наиболее важным фактором в летной среде, и они должны продолжать стремиться к улучшению и адаптации, заявил на 23-м ежегодном мероприятии Bombardier Safety Standdown эксперт по безопасности компании Convergent Performance Крис Лутат. Он признал, что достижения, произошедшие в кабине экипажа за последние несколько лет, в корне изменили эксплуатацию самолетов, особенно на малых высотах. Лутат сказал, что это заставило его учиться новым технологиям и проце-

дурам на собственном летном опыте, изменяя то, как он смотрит на окружающую среду. При этом молодые пилоты лучше овладевают растущими технологиями, добавил он.

Далее Лутат утверждал: «Полностью автоматизированное будущее – это больше научная фантастика, чем наука... Мы склонны переоценивать технологии в краткосрочной перспективе и недооценивать технологии в долгосрочной перспективе».

Несмотря на то, что сейчас значительное внимание уделяется автономному транспорту, он заявил, что эта технология еще не готова. «Наука туманна, и прогресса меньше, чем мы думали», - сказал Лутат. «И, несмотря на тысячи часов исследований, посвященных технологиям автоматизации, человеческий мозг – это самые организованные, самые способные, самые гибкие и наиболее адаптируемые три фунта вещества».

Хотя применение технологий автоматизации ограничено, «мы (пилоты) по-прежнему являемся самым важным компонентом во всем этом уравнении».

Таким образом, он поставил перед пилотами вопрос о том, что они должны видеть лучшее «будущее для себя», постоянно учиться и адаптироваться к развивающимся технологиям. Он указал на такие катастрофы, как крушение рейса 214 авиакомпании Asiana Airlines в 2013 году в Сан-Франциско, в отчете о расследовании по которому было установлено, что у пилота могло быть «неточное понимание некоторых аспектов работы системы автопилота самолета».

Лутат сказал, что есть ряд предложений, которые помогут быть в курсе меняющихся технологий: узнавать что-то новое о самолете в каждом полете; читать консультативные циркуляры FAA по PBN и RNP; поместить руководство FMS самолета где-нибудь видимое и легкодоступное место; написать учебную лекцию по системе управления самолетом; декларировать критерии устойчивого подхода как часть каждого инструктажа по заходу на посадку; отработать стратегию ухода на второй круг; и летать в ручном режиме первые и последние 10000 футов высоты. Это обеспечит точность в рутине работы, добавил он.



GAMA отчиталась за 9 месяцев 2019 года

Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) опубликовала результаты работы отрасли за девять месяцев 2019 года. Согласно отчету ассоциации, в течение трех кварталов 2019 года поставки поршневых самолетов и бизнес-джетов увеличились по сравнению с тем же периодом 2018 года, тогда как поставки турбовинтовых самолетов и вертолетов снизились.

«За девять месяцев 2019 года положительные результаты показали бизнес-джеты и поршневые самолеты», - сказал президент и главный

исполнительный директор GAMA Пит Банс. «Однако производители турбовинтовых самолетов и вертолетов продолжают сталкиваться с трудностями. Несмотря на эти разнонаправленные результаты, компании продолжают инвестировать в передовое технологическое оборудование, программное обеспечение для проектирования и связанных с ним процессов, обеспечивающих устойчивость циклов разработки продукции, что в свою очередь, способствует росту эффективности использования топлива, возможностей и безопасности для всемирного флота».



Согласно отчету, поставки бизнес-джетов за девять месяцев выросли на 15,4%, с 447 – в 2018 году до 516 – в 2019 году. Поршневые самолеты также продемонстрировали двузначный рост, на 12,3%, с 781 единиц в 2018 году до 877 – в 2019 году. Количество поставок турбовинтовых самолетов снизилось с 395 до 349 самолетов в текущем году. Суммарная стоимость всех поставленных самолетов оценена в \$14,8 млрд.

Количество вертолетов, поставленных в течение трех кварталов 2019 года, сократилось по сравнению с 2018 годом. За первые девять месяцев года было поставлено 434 газотурбинных вертолета и 136 поршневых вертолетов. Стоимость всех поставленных вертолетов составила \$2,2 млрд. против \$2,7 млрд. годом ранее, сократившись на 17,3%.

Отчет GAMA по поставкам за три квартала 2019

Поставки самолетов и доходы за три квартала 2019 г.

Сегмент	2018	2019	Изменение
<i>Поршневые</i>	781	877	+12.3%
<i>Турбовинтовые</i>	395	349	-11.6%
<i>Бизнес-джеты</i>	447	516	+15.4%
ВСЕГО	1 623	1 742	+7.3%
СТОИМОСТЬ	\$ 12,8 млрд.	\$ 14,8 млрд.	+16,0%

Поставки вертолетов и доходы за три квартала 2019 г.

Сегмент	2018	2019	Изменение
<i>Поршневые</i>	220	136	-38.2%
<i>Газотурбинные</i>	513	434	-15.4%
ВСЕГО	733	570	-22.2%
СТОИМОСТЬ	\$ 2,7 млрд.	\$ 2,2 млрд.	-17.3%

Самолет недели

Оператор: *Global Jet Luxembourg*

Тип: *Embraer Legacy 650*

Год выпуска: *2012 г.*

Место съемки: *октябрь 2019 года, Geneva Cointrin (GVA / LSGG)*



Фото: *Дмитрий Петроченко*