



Новый год подступает с реактивной скоростью, остались считанные дни, и мы уйдем на заслуженные длинные выходные. Но перед этим все-таки ожидаем ключевые сообщения от производителей. Какие? Давайте немного пождем. А между тем, прошедшая неделя вновь выдалась весьма скромной на какие-либо интересные новости. Из модного – Gulfstream сообщил, что базирующийся в Саванне флот налетал более 1 млн морских миль/1,85 млн км на авиационном биотопливе (SAF). С марта 2016 года Gulfstream использует SAF на своих корпоративных, демонстрационных, опытных самолетах, а также на воздушных судах техподдержки.

Из интересного. Национальное управление США по аэронавтике и исследованию космического пространства (NASA) дало «зеленый свет» началу финальной сборки экспериментального сверхзвукового самолета X-59 QueSST, разработанного корпорацией Lockheed Martin. Он сможет совершить свой первый полет уже в 2021 году. Проект QueSST предполагает разработку самолета с планером такой аэродинамической конструкции, при которой на поверхности летательного аппарата образовывалось бы как можно меньшее количество ударных волн.

В заключении хотелось бы поздравить всех друзей и партнеров с Католическим Рождеством. Желаем уюта в доме и в душе, чудесного аромата ели и искренней надежды в сердцах, доброго блага на пути и большого счастья в жизни. Пусть яркая звезда на небе всегда дарит радость и веру, пусть судьба будет щедра на подарки и хорошие вести.



## АСА добилась значительных успехов в 2019

11 декабря The Air Charter Association провела свое последнее в 2019 году заседание Совета и обсудила основные шаги, предпринятые ассоциацией в год своего 70-летия

стр. 22



## Тренд идет в правильном направлении

За последние два десятилетия в США количество авиационных происшествий со смертельным исходом на вертолетах сократилось вдвое

стр. 23



## Семь прогнозов в деловой авиации на 2020 год

Адам Твиделл, генеральный директор PrivateFly, предлагает свои мысли о ключевых тенденциях отрасли, на которые стоит обратить внимание в 2020 году

стр. 24



## Особая любовь к Dassault Falcon

Доминику Тринке, президенту Boutsen Aviation – брокерской фирмы, основанной Тьерри Бутсеном и базирующейся в Монако – удалось продать пятнадцать бизнес-джетов Falcon 7X

стр. 26

# Gulfstream

## G280



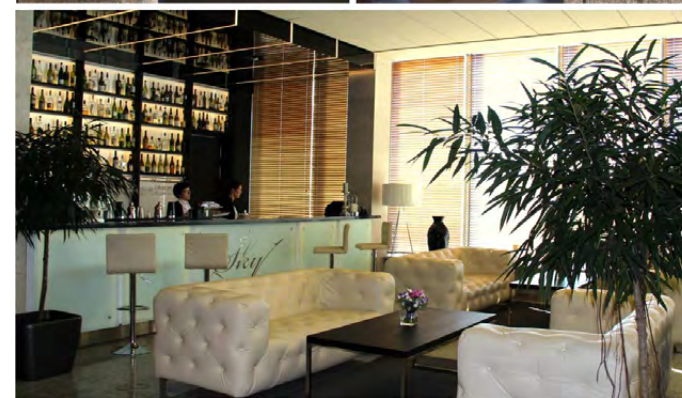
## 10 лет назад в небо впервые поднялся Gulfstream G280

На прошлой неделе исполнилось 10 лет с момента первого полета суперсреднего бизнес-джета Gulfstream G280. Программа создания самолета G280 была объявлена компанией Gulfstream в октябре 2008 г., однако тогда самолет имел обозначение G250. Выкатка первой машины состоялась в октябре 2009 г., а первый полет – в декабре того же года. Однако летом 2011 г. авиастроитель заявил о ребрендинге самолета. Причиной для такого шага послужили пожелания азиатских клиентов, в первую очередь заказчиков из Китая. В китайском языке произношение «250» имеет сленговое ругательное значение, аналогичное русскому слову «придурок» или «тупица». Введение в порядковый номер модели цифры 8 можно объяснить тем, что слова «восемь» и «богатство» являются в китайском языке омонимами.

Первый G280 был поставлен в ноябре 2012 года компании Cummings Inc. G280 установил 64 рекорда скорости для пары городов.

Согласно утверждению производителя, у G280 имеет самый большой размер салона в своем классе, а также самую высокую скорость. Дальность полета G280 на скорости 0,8М составляет 3600 морских миль (6667 км). Самолет может подниматься в воздух с ВПП длиной 4750 футов (1448 км), а это на 1300 футов меньше, чем требуется его предшественнику – G200.

В категории бизнес-джета суперсреднего класса G280 обеспечивает наибольшую дальность полета и наивысшую крейсерскую скорость. Основой этих достижений стали новые высокоскоростные крылья и двигатели Honeywell HTF7250G. Благодаря отличным характеристикам самолет G280 может использоваться во многих аэропортах с наиболее сложными эксплуатационными условиями. Самый просторный в своем классе салон модели G280 может разместить до десяти пассажиров в двух зонах. 100% свежий воздух, низкое давление в салоне, большие окна и тишина снижают усталость и создают уютную атмосферу.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru



## Новый Spanish FBO-Madrid готов к работе

После почти года работы была завершена реконструкция терминала авиации общего назначения (GAT) в аэропорту Мадрид Барахас. В январе государственная компания Aena SME, которая управляет аэропортами страны, выбрала консорциум, состоящий из Universal Aviation Spain, United Aviation Service и General Aviation Service, для реконструкции и совместного управления терминалами авиации общего назначения в Мадриде и в международном аэропорту Барселона Эль Прат под названиями Spanish FBO-Madrid и Spanish FBO-Barcelona соответственно.

В дополнение к общим лаунжам, GAT в Мадриде располагает частными залами для экипажей и VIP-залами и удобствами для каждого из клиентов

трех компаний-партнеров. Общая зона также имеет «живую стену».

Прибывающие самолеты будут встречаться на стоянке, а пассажиры и экипаж будут доставлены в терминал – поездка составит не более пяти минут – где будут проводиться таможенные, иммиграционные и карантинные проверки, а также сканирование багажа. После этого пассажиры могут либо получить доступ к общим залам за отдельную плату, либо воспользоваться частными залами своего оператора без дополнительной оплаты.

По словам представителя Universal, модернизация в FBO-Barcelona будет завершена к концу следующего месяца.




МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В  
УПРАВЛЕНИИ САМОЛетаМИ

*Доверьте Ваш Джет  
в наши надёжные  
руки*

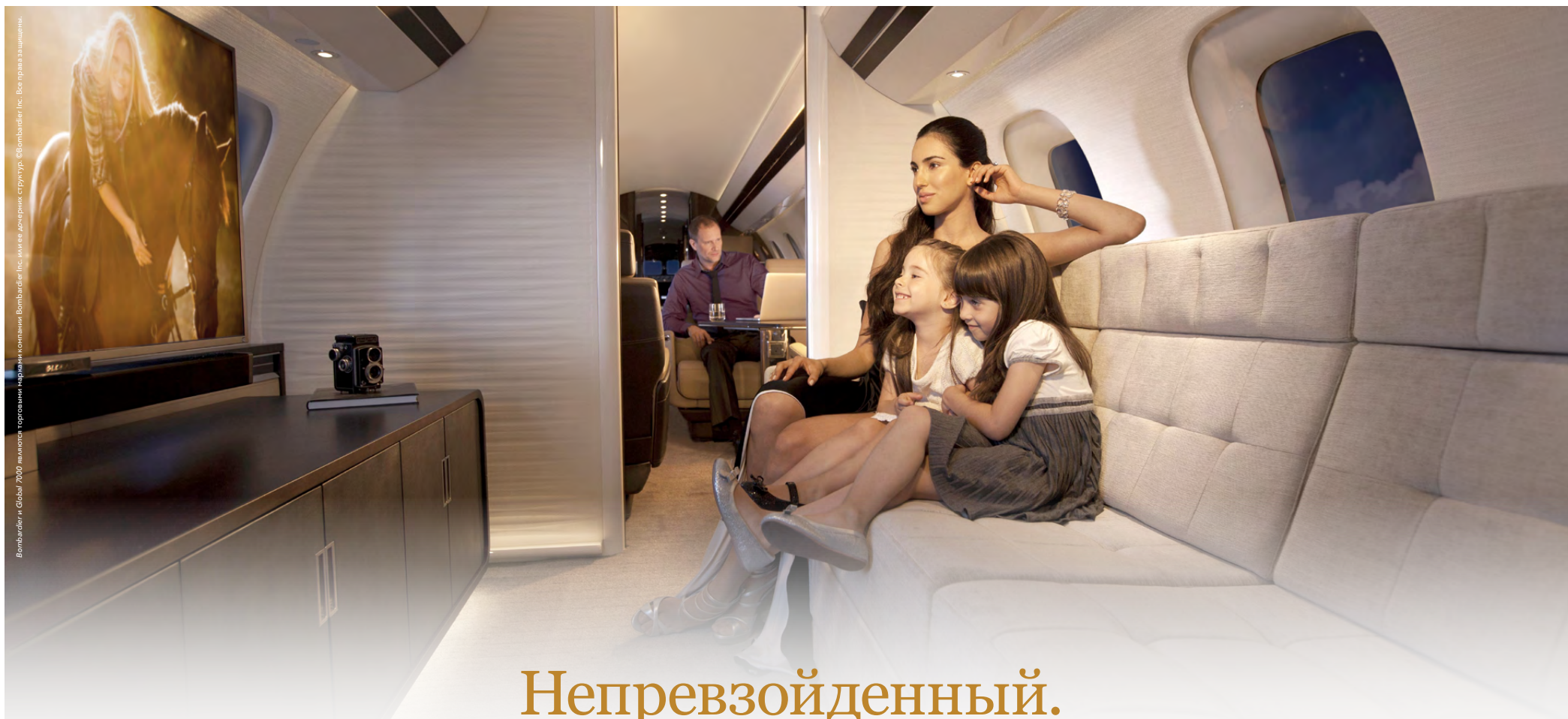
ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ  
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY  
\*358 20 5101900 24/7

**JETFLITE**





Волваздел и Сбоды 2009. Является торговлей. Маркетинговая компания Волваздел. Все права защищены.



## Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям.  
Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

[businessaircraft.bombardier.com](http://businessaircraft.bombardier.com)

**BOMBARDIER**

## Выставка HeliRussia 2020 заполнена на 70%

XIII Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2020 пройдет с 21 по 23 мая в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации № 1606-р от 19 июля 2019 года и предполагает экспонирование продукции военного назначения.

Место проведения — МВЦ «Крокус Экспо», павильон № 1, залы № 3 и 4. Организатор выставки — Минпромторг России. Мероприятие проходит по инициативе и при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии.

На текущий уже зарезервировано 70% выставочной площади.

Согласно приказу об организации работ, связанных с подготовкой и проведением выставки HeliRussia 2020, формируется организационный комитет выставки.

Выставка демонстрирует позитивную динамику роста. В HeliRussia 2019 приняли участие 234 компании, из них 49 зарубежных, из 20 стран мира, что делает HeliRussia крупнейшей вертолетной выставкой в Европе и Северной Азии. О своем участии в выставке грядущего года заявили российские и международные предприятия, представляющие практически все сферы деятельности вертолетного бизнеса.

2020 год обещает стать насыщенным и интересным для вертолетной индустрии. Среди перспективных российских новинок следует отметить такие модели, как Ми-171А3, VRT500, Ка-62, а также модернизированный «Ансат». Зарубежные производители вертолетной техники уделяют значительное внимание российскому рынку, на который выходят новые вертолеты — Leonardo AW189, Bell 505 Jet Ranger X, а также Airbus H125 и H145 в самых современных конфигурациях.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

**SkyClean**

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ



## Garmin G1000 NXi доступен для Phenom 100

Федеральная авиационная администрация США (FAA) сертифицировала установку интегрированной приборной панели следующего поколения Garmin G1000 NXi на бизнес-джеты Embraer Phenom 100, которые зарегистрированы в США. Все оборудование сертифицировано и доступно для установки в сервисных центрах Embraer. Сертификация Garmin G1000 NXi для Phenom 300 запланирована на середину 2020 года.

Напомним, что интегрированная приборная панель следующего поколения G1000 NXi позволяет использовать беспроводную связь в кабине, в том числе и для обновления баз данных с использованием приложения Garmin Flight Stream. G1000 NXi, повышает ситуационную осведомленность пилотов благодаря приложению SurfaceWatch, обеспечивает выполне-

ние визуальных заходов на посадку и использование многослойных карт на индикаторе навигационной обстановки.

По утверждению представителей компании Garmin, G1000 NXi поддерживает быструю отрисовку карт и плавное панорамирование. Инициализация дисплея происходит в течение нескольких секунд после включения, что обеспечивает возможность немедленного доступа к настройке радиотехнических средств, данным плана полета и т.д. G1000 NXi также поддерживает современные технологии анимации изображений, характеризуется улучшенной четкостью, оснащена новой светодиодной подсветкой, обеспечивающей увеличение яркости и контрастности экранов, имеет пониженное энергопотребление, а также улучшенную регулировку параметров экрана.



Rethink Convention.

← **EMBRAER**

Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

## NetJets инвестирует в безопасность

Крупнейший американский долевого оператор NetJets анонсирует запуск нового подразделения QS Security Services, которое предоставит владельцам доступ к глобальной сети специалистов по личной защите. QS Security Services представляет из себя сеть партнеров NetJets, которые специализируются на безопасности и имеют опыт, полученный в федеральных, штатных и местных правоохранительных органах, а также от военных США, говорится в сообщении оператора.

Новая услуга предоставит владельцам NetJets доступ к международным экспертам по безопасности, которые доступны 24/7 для предоставления различных услуг: сопровождение пассажиров, личные телохранители и медицинский персонал. QS Security Services первоначально будут предлагаться в качестве платной услуги на некоторых маршрутах

с «рекомендуемым минимальным пакетом опций», который соответствует текущему уровню угрозы для пункта назначения пассажира, согласно данным Государственного департамента США. Службу будет возглавлять вице-президент по глобальной безопасности компании Джек Вандерстоп, ветеран ФБР, имеющий более 20 лет опыта в борьбе с терроризмом и учувствовавший в тайных операциях ведомства.

«Основными принципами деятельности NetJets являются безопасность и безупречная честность. Безопасность – краеугольный камень NetJets, и для нас очень важно, чтобы все наши сотрудники понимали этот принцип и претворяли его в жизнь. Новая дочерняя компания позволит нам продолжить наше наследие предоставления услуг высочайшего качества в сочетании с превосходным уровнем безопасности для владельцев по всему миру», - говорят в компании.



**FBO RIGA**

A part of Flight Consulting Group

**Признанный  
уровень качества**



Best FBO  
in Europe





## Air Service Basel получил доступ к 2-REG

Провайдер по обслуживанию рейсов деловой авиации Air Service Basel получил одобрение авиационных властей острова Гернси (2-REG) на проведение технического обслуживания самолетов Dassault Falcon и Textron King Air, зарегистрированных в стране.

Air Service Basel работает на рынке бизнес-авиации с 1967 года. В настоящее время компания владеет собственным FBO в аэропорту Базеля и оказывает услуги по техническому обслуживанию деловых самолетов. Так, в частности, компания имеет сертификат FAA на работу в качестве станции технического обслуживания и ремонта бизнес-джетов Hawker от 700 до 1000 серий, Bombardier семейства Learjet и Cessna Citation 525/550/560. Компания также создала

мобильную группу сертифицированных техников по авионике для проведения периодической проверки бортового оборудования (FAR тесты) для клиентов во всей Европе. Кроме этого, Air Service Basel сертифицирован EASA (Европейское агентство авиационной безопасности), как организация по техническому обслуживанию Part145, а также Bermuda DCA для различных типов воздушных судов и их авионики, приборов и электрооборудования.

2-REG – это реестр ИКАО, широко известный во всем мире, регистрирующий все категории воздушных судов, включая коммерческие самолеты, бизнес-джеты, вертолеты и авиацию общего назначения. В 2015 году 2-REG начал выдавать Aircraft Operating Certificate (AOC), и к настоящему времени выдано шесть AOC.





## Airbus Helicopters провела очередную серию семинаров по безопасности полетов в России

Компания Airbus Helicopters провела серию семинаров по безопасности полетов для частных владельцев и коммерческих эксплуатантов вертолетов Airbus в России. Такие мероприятия являются частью глобальной стратегии производителя по повышению безопасности полетов на вертолетах в разных странах. В 2019 году подобные семинары прошли в Москве и Санкт-Петербурге. С 2016 года в семинарах Airbus Helicopters приняли участие порядка 500 человек, включая частных владельцев вертолетов, руководящий и летно-технический персонал российских коммерческих операторов, а также представителей авиационных властей.

Проводимые семинары прежде всего направлены на формирование культуры безопасности полетов. В этом году помимо обширной теоретической базы и детального обзора новейших цифровых технологий, разработанных Airbus в целях повышения безопасности полетов, особое внимание было уделено раз-

витию практических навыков и решений, которые операторы могут применять и внедрять в рамках своих организаций.

«Развитие культуры безопасности полетов на всех уровнях – одно из приоритетных направлений деятельности Airbus Helicopters в России. И семинары по безопасности полетов, в рамках которых мы делимся теоретическими и практическими решениями, безусловно играют важную роль в решении этой задачи. Год от года интерес к этой инициативе растёт, так как мы постоянно обновляем программу семинаров. Нам как производителю крайне важно транслировать свой опыт и знания рынку – мы не только вносим вклад в повышение уровня безопасности полетов на вертолетах в стране в целом, но и сохраняем прямой контакт с операторами нашей техники», – отметил Томас Земан (Thomas Zeman), директор вертолетного подразделения Airbus в России.



**ВОЗДУШНЫЕ  
ВОРОТА МОСКВЫ**  
VIP GATEWAY TO MOSCOW





## Городские вертолеты предложили превратить в беспилотные аэротакси

Американская компания Skyryse провела испытания системы, которая позволяет превратить в беспилотник любой современный вертолет, пишет N+1. Согласно сообщению компании, в перспективе такая система позволит относительно дешево организовать беспилотную службу аэротакси на базе существующего авиапарка.

Пилотируемые и беспилотные аэротакси рассматриваются в качестве одного из решений проблемы с пробками на дорогах. Кроме того, считается, что такие аппараты позволят наладить быстрое сообщение между городом и пригородом.

Новая система обеспилочивания вертолетов, разработанная Skyryse, получила название Luna. Она разработана для легкого четырехместного вертолета Robinson R44, однако может быть доработана для установки на любой другой коммерческий вертолет.

Каждая из подсистем системы имеет тройное резервирование для обеспечения безопасности.

Подробности о составе системы для переделки вертолетов в беспилотники, разработчики не раскрывают. Утверждается только, что она способна вести вертолет как в полностью автоматическом режиме, включая взлет и посадку, так и выступать в качестве помощника пилота. Система также способна обнаруживать препятствия в воздухе и облетать их.

Разработкой собственной системы обеспилочивания вертолетов сегодня занимается американская компания Lockheed Martin. Ее система Matrix создается преимущественно для военных вертолетов собственного производства. Matrix может быть смонтирована как на вертолеты с электродистанционной системой управления, так и без нее. В последнем случае требуется установка дополнительных актуаторов.



**САМЫЙ ЛУЧШИЙ ТУРБОПРОП  
В МИРЕ СТАЛ ЕЩЕ ЛУЧШЕ –  
PC-12 NGX!**

**СТАНЬТЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ  
САМОЛЕТА PILATUS!**

**PC-24 –  
ЕДИНСТВЕННЫЙ ДЖЕТ,  
КОТОРЫЙ САДИТСЯ НА ГРУНТ**

**NESTEROV**  
AVIATION

Авторизованный центр  
Pilatus в России

[www.nesterovavia.aero](http://www.nesterovavia.aero)



## Флот Gulfstream налетал более 1 млн миль на SAF

Gulfstream сообщил, что базирующийся в Саванне флот налетал более 1 млн морских миль/1,85 млн км на биотопливе (SAF). С марта 2016 года Gulfstream использует SAF на своих корпоративных, демонстрационных, опытных самолетах, а также на воздушных судах техподдержки. Компания выполнила более 550 рейсов на смешанном топливе и сократила выбросы углекислого газа примерно на 1300 метрических тонн.

«Мы серьезно относимся к роли лидера отрасли в сфере экологической устойчивости, поэтому мы очень гордимся этим событием», - сказал Марк Бернс, президент Gulfstream. «Мы по-прежнему твердо намерены сокращать выбросы углекислого газа и помочь нашей отрасли достичь своих целей в области экологического развития. Широкое использование SAF имеет решающее значение для достижения этих целей».

Стратегия экологического развития Gulfstream помогает поддерживать цели отрасли деловой авиации, установленные Национальной ассоциацией деловой авиации, Ассоциацией производителей авиации общего назначения и Международным советом деловой авиации. Целями являются сокращение выбросов углекислого газа на 50% к 2050 году относительно уровня 2005 года, повышение эффективности использования топлива на 2% в год с 2010 по 2020 год и углеродно-нейтральный рост с 2020 года.

Gulfstream использует смесь 30% топлива с низким содержанием углерода, полученного из сельскохозяйственных отходов, и 70% традиционного Jet A. SAF обеспечивает те же характеристики, что и обычное реактивное топливо на основе нефти, и не требует никаких изменений в стандартных заводских двигателях или самолетах. Каждый галлон, используемый

флотом Gulfstream в Саванне, снижает не менее чем на 60% выбросы углекислого газа в течение жизненного цикла по сравнению с авиационным топливом на основе нефти.

Биотопливо, используемое Gulfstream, производится компанией World Energy на нефтеперерабатывающем заводе в Параманте, штат Калифорния. Поставщик топлива и авиационных услуг World Fuel Services управляет логистикой, включая распределение топлива для Gulfstream на обоих побережьях США.

Помимо использования SAF в штаб-квартире в Саванне, Gulfstream предлагает биотопливо клиентам на своих объектах в Лонг-Бич и Ван-Найс в Южной Калифорнии. Gulfstream Long Beach также использует SAF для всех самолетов, прибывших для комплектации, и рейсов при поставке.



## Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



[www.premieravia.aero](http://www.premieravia.aero)

+7 495 234 26 42

## Прототип тихого сверхзвукового самолета начали собирать

Национальное управление США по авиации и исследованию космического пространства (NASA) дало «зеленый свет» началу финальной сборки экспериментального сверхзвукового самолета X-59 QueSST, разработанного корпорацией Lockheed Martin. Он сможет совершить свой первый полет уже в 2021 году.

Проект QueSST предполагает разработку самолета с планером такой аэродинамической конструкции, при которой на поверхности летательного аппарата образовывалось бы как можно меньшее количество ударных волн. При этом те волны, которые будут все же образовываться, должны быть менее интенсивными. В конечном итоге разработчики планируют существенно снизить шумность сверхзвуковых самолетов

и, тем самым, добиться снятия запрета на полеты сверхзвуковой авиации над населенными частями суши.

Перспективный пассажирский самолет на базе X-59 должен будет выполнять крейсерские полеты на высоте 16,8 тысячи метров на скорости в 1,5 тысячи километров в час. При этом воспринимаемый уровень шума от такого летательного аппарата на земле не должен превышать 75 децибел, что по громкости примерно соответствует захлопывающейся автомобильной двери. Согласно договору NASA с Lockheed Martin, 2021 год определен как ранний срок начала летных испытаний, который может быть сдвинут, но не позже чем на середину 2022 года.



**ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР**

**Безопасность полетов**  
**Безопасность топливообеспечения**

17 МАРТА 2020 | МОСКВА, ОТЕЛЬ "АЭРОСТАР"

[bizavsafety.aero](http://bizavsafety.aero)



## «Вертолеты России» поставят 17 комплектов Ми-8 в Казахстан

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) заключил с казахстанскими компаниями «Казахстан инжиниринг» и «Авиаремонтный завод №405» соглашение на поставку 17 машино-комплектов для сборки вертолетов типа Ми-8/171 в Республике Казахстан. Об этом сообщает пресс-служба холдинга.

В начале 2019 года подписан был подписан контракт, определяющий общие условия реализации проекта по сборке вертолетов типа Ми-8/171 в Республике Казахстан. Подписанное сегодня дополнительное соглашение регламентирует поставку первых 17 машино-комплектов Ми-8АМТ/Ми-171Е, которые будут изготовлены на Улан-Удэнском авиационном заводе и собраны на Авиаремонтном заводе №405.

«Сегодня дан старт практической реализации проекта по сборке российских вертолетов в Республике Казахстан – мы определили условия поставки первой партии машино-комплектов, которые усилиями наших казахстанских партнеров в скором времени превратятся в известные всему миру вертолеты типа Ми-8/171. Уверен, что наше сотрудничество позволит не только обновить вертолетный парк Казахстана, но и повысить научно-технический потенциал местных предприятий», - отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Указанные вертолеты будут адаптированы под требования заказчиков для перевозки пассажиров и грузов, аварийно-спасательных работ, охраны лесов, пожаротушения, оказания услуг санитарной

авиации, выполнения правоохранительных задач. Использование опыта и разветвленной сервисной сети АО «Авиаремонтный завод № 405» позволит обеспечить интегрированную сервисную поддержку заказчиков в местах дислокации.

Многоцелевые вертолеты Ми-8АМТ/Ми-171Е отличаются высокими летно-техническими и эксплуатационными характеристиками – они могут применяться практически в любых климатических условиях. Конструкция и оборудование вертолета позволяет эксплуатировать его при автономном базировании на оборудованных площадках.

В настоящее время в мире эксплуатируется более 2500 вертолетов типа Ми-8/171 в различных модификациях.



**+** **JET**  
EXECUTIVE TRADING

Aircraft trading. Bringing you over **30 years of aviation expertise**

Покупка и продажа бизнес-джетов  
**Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации**

+ 41 22 819 18 11 - [info@jetswiss.ch](mailto:info@jetswiss.ch) - Geneva, Switzerland - [jetswiss.ch](http://jetswiss.ch)

## Gulfstream открыл очередной техцентр | Внимание на лобовое стекло

На прошлой неделе компания Gulfstream Aerospace официально открыла свой второй центр ТОиР в Южной Калифорнии. Новый сервисный центр в аэропорту Ван-Найс (VNY) имеет большую приангарную площадь и доступ к авиационному биотопливу (SAF).

«Южная Калифорния, особенно округ Лос-Анджелес, является идеальным местом для бизнес-джетов Gulfstream, и благодаря наличию центров ТОиР в Ван-Найс и Лонг-Бич у нас есть ресурсы, чтобы помочь клиентам быстрее и эффективнее перемещаться по региону», - сказал президент службы поддержки клиентов Gulfstream Дерек Циммерман. «Это расширение гарантирует, что наши новые самолеты, Gulfstream G500 и G600, и остальная часть нашего растущего парка по-прежнему будут иметь лучшее обслуживание и поддержку в деловой авиации».

Занимая 66000 кв. футов (6132 кв.м.), центр в VNY включает в себя 43000 кв. футов (3995 кв.м.) ангарного пространства, в котором одновременно могут разместиться четыре G650/650ER. Он также имеет быстрый доступ к распределительному центру Gulfstream на западном побережье, который имеет запас запчастей почти на \$30 млн и служит локальной операционной базой для полевой и воздушной группы поддержки компании (FAST).

VNY также находится рядом с нефтеперерабатывающим заводом World Energy, который производит авиационное биотопливо. По данным Gulfstream Aerospace, более 130 самолетов Gulfstream базируются в VNY и более 220 – во всей Южной Калифорнии.

Федеральное авиационное агентство США (FAA) выпустило специальный бюллетень по летной годности о неисправностях лобового стекла, которые произошли на самолетах Gulfstream III, IV/IV-SP/G450, V/G550 и G650/650ER за последние шесть лет. Согласно бюллетеню, FAA сообщило, что Gulfstream известно, по крайней мере, о 20 неисправностях лобового стекла с 2013 года, которые привели к образованию искривления, трещин, дыма и/или небольшого горения.

Новое ветровое стекло с улучшенной клеммной колодкой обогрева было разработано и в настоящее время производится компанией Gulfstream. В большинстве случаев оно может использоваться в качестве замены, поскольку, согласно бюллетеню,

лобовые стекла являются взаимозаменяемыми для нескольких моделей Gulfstream.

Пилоты должны исходить из того, что в случае нарушения структурного слоя на лобовом стекле будет происходить образование трещин. Кроме того, агентство рекомендует, чтобы в таком случае пилоты выполняли соответствующую аварийную процедуру полета или нештатную процедуру, которая включает в себя выключение соответствующего автомата защиты цепи обогрева лобового стекла.

Техническим бригадам также рекомендуется при замене лобового пострадавшего самолета в нормальных условиях заменить его улучшенным стеклом, в котором были обновлены детали клеммной колодки.





## M2 – новобранец у Zenith Aviation

Британский бизнес-оператор Zenith Aviation приобрел на вторичном рынке бизнес-джет Cessna Citation M2. Четырехместный самолет был выпущен в 2014 году и уже доступен для выполнения чартерных перевозок. M2 стал самым маленьким джетом в парке оператора, который состоит из одного Bombardier Learjet 45 и четырех Learjet 75.

Как комментирует глава Zenith Aviation Стюард Малхолланд, благодаря низкой стоимости эксплуатации и прекрасным летно-техническим характеристикам, новый Citation M2 будет востребован в различных сегментах и у совершенно разной аудитории.

Напомним, что Cessna Citation M2 был разработан с учетом отзывов владельцев и эксплуатантов Citation Mustang, CJ1 и CJ1+. Основой послужил заслуженный Citation Jet тип 525. Ключевым компонентом кабины Citation M2 является полностью интегрированный комплект авионики Garmin G3000. Citation M2 оснащен двумя турбовентиляторными двигателями Williams International FJ44-1AP-21 с электронным управлением FADEC. Самолет имеет новый дизайн салона, одна из составляющих которого – устанавливаемая по желанию клиента запатентованная компанией Cessna система управления для пассажирского салона Clairity. Самолет имеет экипаж из двух человек (сертифицирован на управление одним пилотом) и вмещает до семи пассажиров. Максимальная крейсерская скорость бизнес-джета составляет 404 узла истинной воздушной скорости (748 км/час), а дальность полета – 1540 морских миль (2852 км). Самолет способен перевезти 3 пассажиров (при 1 члене экипажа) из Москвы в Лондон и Ниццу/Канны или, например, из Сочи в Вену. Citation M2 может эксплуатироваться на ВПП длиной всего 3210 футов (978 м) и набирать высоту 41000 футов (12497 м) за 24 минуты.

## Начались поставки Bell 505 в Horizon International Flight Academy

В рамках контракта, подписанного в прошлом месяце, компания Bell Helicopter поставила первый из двенадцати вертолетов Bell 505 Jet Ranger X для Horizon International Flight Academy. Вертолеты будут задействованы для подготовки пилотов. Horizon и Bell Helicopter давние партнеры. Ближневосточная компания уже эксплуатирует Bell 407 и Bell 429.

По состоянию на сентябрь текущего года, флот Bell 505 Jet Ranger X превысил уровень налета в 20000 летных часов. К настоящему времени американский вертолетостроитель поставил клиентам 200 вертолетов, которые эксплуатируются на шести континентах.

«Операторы Bell 505 полагаются на то, что наши вертолеты будут выполнять свои функции каждый день

до завершения миссии», - сказал Лашан Бонапарт, программный директор Bell 505 и Bell 429. «Налет более 20000 часов очень впечатляет для вертолета, который в эксплуатации менее трех лет. Это достижение является свидетельством производительности Bell 505 и доверия наших клиентов к вертолету».

Bell 505 Jet Ranger X – легкий пятиместный вертолет с двигателем Turbomeca Arrius 2R, системой FADEC, крейсерской скоростью 232 км/ч, дальностью 667 км, полезной нагрузкой 680 кг. К услугам клиентов вертолет предлагает полностью интегрированную «стеклянную кабину» для уменьшения нагрузки пилота, отличный обзор для экипажа и авионика G1000H. Дополнительной функцией безопасности является высокоинерционный несущий винт, который дает превосходные возможности авторотации.



## Любовь к Boeing 747

Правительственный авиаотряд султаната Оман (Oman Royal Flight) готовится к эксплуатации нового бизнес-лайнера Boeing BBJ747-8 (A40-HMS). В настоящее время самолет находится в Гамбурге на покраске и вскоре будет передан заказчику.

Сейчас парк Oman Royal Flight включает BBJ747-400, Boeing 747SP, Airbus ACJ320 и Gulfstream GIV. В настоящее время BBJ747-8 является флагманом для Правительства Турции, Марокко, Брунея и Катара.

Напомним, что первый BBJ747-8 был введен в эксплуатацию в январе 2015 года. Площадь салона 747-8 Intercontinental VIP-модификации составляет 4 786 квадратных футов (444,6 квадратных метров). Самолет способен перевозить до 100 пассажиров, а дальность его полета составляет 8840 морских миль (16372 км). Boeing 747-8 обеспечивает значительное сокращение расхода топлива и вредных выбросов, а также создает на 30% меньше шума по сравнению со своим предшественником 747-400. Boeing 747-8 является самым быстрым гражданским самолетом в своем классе со стандартной скоростью 0,86 М.

Благодаря технологии Aeroloft System существенно увеличится площадь салона за счет использования пространства между верхней и основной палубой самолета. В «новом» пространстве возможно установить восемь дополнительных спальных кают и гардеробная (площадь 393 квадратных футов (36,5 квадратных метров) пространства в салоне). Установка системы Aeroloft производится специалистами Boeing Global Transport & Executive Systems (GTES) в городе Вичита, штат Канзас.

## Planet Nine получает третий бизнес-джет Gulfstream

Новый чартерный оператор Planet Nine Private Air (P9PA) приступает к эксплуатации бизнес-джета Gulfstream G550. Самолет с бортовым номером N176SM внесен в свидетельство эксплуатанта оператора и доступен для выполнения чартерных рейсов. Это третий самолет Gulfstream в парке оператора. 14-местный джет будет базироваться в Van Nuys Airport (VNY).

В июле 2019 года компания начала эксплуатацию первого бизнес-джета Gulfstream G650. 13-местный G650 был произведен в 2015 году и в настоящее время эксплуатируется P9PA в интересах частного лица. По согласованию самолет доступен для выполнения чартерных перелетов.

P9PA имеет две штаб-квартиры, в Лос-Анджелесе и Лондоне, и специализируется исключительно на чартерных перевозках. В конце июня прошлого года

в P9 была полностью сформирована команда топ-менеджеров. Так, лондонский офис возглавил бывший старший вице-президент и главный финансовый директор NetJets Билл Вульф. Кирти Оедра, которая возглавила отдел продаж, делает особую ставку на взаимоотношения с авиаброкерами, которые, по ее мнению, будут делать до 70% продаж компании. Соучередители P9PA Мэтт Уолтер и Джеймс Сигрим уже имеют опыт работы по продвижению компаний, включая Advanced Air Management.

Как комментирует Мэтт Уолтер, в P9PA видят увеличение спроса не только на полеты «от побережья до побережья», но и на чартеры в Россию и в страны Ближнего Востока. В июне 2019 года оператор получил пятый бизнес-джет Dassault Falcon 7X и с появлением самолетов Gulfstream провозные мощности компании позволяют удовлетворить любые пожелания заказчиков, как по дальности, так и по комфорту.





## Военные на гражданской службе

Вооруженные силы Германии (Бундесвер) получили первые вертолеты Airbus H145, которые будут выполнять поисково-спасательные миссии в интересах Федерального управления информационных технологий и технической поддержки Бундесвера (BAAINBw). В общей сложности ведомство заказало семь вертолетов этого типа для обновления парка Bell UH-1D. Помимо прочего, новые вертолеты оснащены высокопроизводительными камерами, прожекторами, системами обнаружения аварийных маяков, полным набором медицинского оборудования, спасательными лебедками и грузовыми крюками, которые можно использовать, например, для резервуаров при пожаротушении

«Мы рады, что можем поставить вертолеты не только вовремя, но и в данном случае даже ранее установленного в договоре срока. Вертолеты H145, уже эксплуатируемые Бундесвером, превосходно зарекомендовали себя, в частности, благодаря высокому уровню эксплуатационной готовности», - комментирует Вольфганг Шодер, генеральный директор Airbus Helicopters Deutschland.

На военное ведомство Германии, помимо основной своей деятельности, также возложена ответственность за проведение поисково-спасательных операций в случае авиационных происшествий и для использования в национальных операциях по борьбе со стихийными бедствиями на территории Германии.

Вторая партия машин прибудет в распоряжение ведомства в начале 2021 года. В соответствии с контрактом, Airbus Helicopters также будет отвечать за материально-техническое обеспечение, ремонт и техническое обслуживание вертолетов.

## EASA сертифицировала двигатель Aneto-1K для AW189K

Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) сообщает о сертификации двигателя Aneto-1K, разработанного Safran Helicopter Engines. Aneto-1K мощностью 2500 л.с. был выбран компанией Leonardo для оснащения двухмоторного вертолета AW189K. Первый полет вертолета с двигателями Aneto-1K состоялся в марте 2017 года.

Силовая установка Aneto-1K рассчитана на 2544 л.с., а в аварийном режиме (полет с одним работающим двигателем) мощность для двухдвигательных вертолетов поднимается до 2977 л.с. Его внутренняя конфигурация – 3АХ+1СС+2НР+2РТ (трехступенчатый осевой компрессор, камера сгорания, двухступенчатая турбина высокого давления и двухступенчатая силовая турбина). Этот двигатель имеет на 25% большую мощность по сравнению с аналогами и на 15% меньшие эксплуатационные расходы за счет уменьшения расхода топлива. У двигателя Aneto также уменьшаются затраты на плановое обслуживание за счет использования расширенного мониторинга состояния узлов.

«Двигатели семейства Aneto имеют многочисленные преимущества, их показатели мощности на 25% выше, чем у существующих двигателей того же класса, что способствует улучшению характеристик вертолетов во время реализации таких задач, как транспортировка в офшорные зоны, поисково-спасательные операции, тушение пожаров, военная транспортировка, а также улучшению характеристик, необходимых во время полетов в условиях высокогорья и высоких температур. Двигатели Aneto характеризуются также высоким уровнем надежности. Их техобслуживание было оптимизировано, выполнение задач по техобслуживанию распределено по временным интервалам, время на техобслуживание сокращено, внедрена система мониторинга состояния двигателя (профилактическое техобслуживание). Двигатели Aneto будут также пользоваться преимуществами системы BOOST, онлайн службы по управлению вопросами техобслуживания», - комментируют в Safran Helicopter Engines.



## Саудовская Аравия в тренде

Британская Gama Aviation выиграла тендер на управления воздушными судами в интересах владельцев из Саудовской Аравии. Речь идет о двух самолетах: Airbus ACJ319 и Embraer Praetor 600. Как комментируют в компании, это стало возможным после получения сертификата эксплуатанта Саудовской Аравии, которое было выдано Главным управлением гражданской авиации страны (GACA).

Временный управляющий директор по Ближнему Востоку Gama Aviation Дейв Эдвардс отметил, что контракты на оба самолета были получены после тендера, в котором участвовали «достаточно сильные игроки». «Наше прозрачное предложение по управлению самолетами вызвало отклик у владельцев в Королевстве. Слишком долго владельцы самолетов страдали от плохого обслуживания, нехватки качественных консультантов и не имели доступа к полному сервису, который предлагается по договору менеджмента», - отметил Дейв Эдвардс.

Airbus ACJ319 будет выполнять чартерные рейсы, начиная со второй половины 2020 года. Praetor 600 будет эксплуатироваться исключительно в интересах частного владельца.

«Наш план состоит в том, чтобы продолжать строить нашу стратегию присутствия не только в Королевстве, но и в регионе в целом. Наша репутация позволяет клиенту рассчитывать на эффективное управление собственными активами, а наш подход предоставляет владельцам гарантию прозрачности к управлению расходами без ущерба для безопасности», - резюмирует г-н Эдвардс.

## Вступил в силу приказ Минтранса России об утверждении ФАП-21

08 декабря 2019 года вступил в силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17.06.2019 № 184 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21). Текст документа размещен на [сайте Росавиации](#).

Работа над ФАП-21 проведена с участием Росавиации и Авиарегистра России при активной поддержке со стороны Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации, Аппарата Правительства Российской Федерации, руководства Минпромторга России, Минобороны России, Минэкономразвития России, ведущих организаций авиапрома, научно-исследовательских институтов и экспертов отрасли. Одновременно, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06.12.2019 № 398 признан утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.12.2013 № 474 «О введении в действие Авиационных правил. Часть 21 «Сертификация авиационной техники, организаций изготовителей и разработчиков» (АП-21).

Росавиацией утверждены «Контрольные карты проверки соответствия организации-разработчика требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» и «Контрольные карты проверки соответствия организации-изготовителя требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21». Документы размещены на [сайте Росавиации](#).

Большое внимание в процессе работы над новыми ФАП-21, определяющими процедуры российской

системы сертификации, было уделено созданию гармонизированного с международно-признанными процедурами документа.

Работа по актуализации и совершенствованию регулирования в указанной сфере продолжается. В целях решения данной задачи в феврале 2019 года издано постановление Правительства Российской Федерации № 212 «О внесении изменений в Положение о подготовке федеральных правил использования воздушного пространства и федеральных авиационных правил», позволяющее разрабатывать и утверждать федеральные авиационные правила с учетом международных стандартов и правил Международной организации гражданской авиации ИКАО и государств – членов указанной организации, а также других международных авиационных организаций.

Кроме того, 19.07.2019 подписан совместный приказ Минтранса России и Минпромторга России № 233/2625 «О Межведомственной комиссии по нормативному правовому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники».





## SW Business Aviation подводит промежуточные итоги года

По предварительным итогам уходящего года азербайджанский бизнес-оператор SW Business Aviation (Silk Way Business Aviation) сумел существенно увеличить количество обслуженных воздушных судов в Международном аэропорту им. Гейдара Алиева. Согласно данным компании, количество обслуженных коммерческих рейсов выросло на 12,13% по сравнению с прошлым годом (ноябрь 2018 – ноябрь 2019), а количество обслуженных технических рейсов увеличилось на 20,05% за аналогичный период, сообщили BizavNews в SW Business Aviation. Также компании удалось сохранить собственный бизнес-трафик на уровне 2018 года.

«По количеству рейсов бизнес-авиации, показатели 2019 года по сравнению с 2018 почти одинаковы, учитывая, что «играем в этом году в меньшинстве» (имеется в виду, что парк компании скорректировался). География полетов – от стран СНГ, Средней Азии, Ближнего Востока до Европы. Среди самых популярных направлений в компании выделяют Москву, Дубай, Лондон, Стамбул, Тбилиси, а также туристические полеты внутри страны в направлении Габалы».

Как и в прошлом году, SW Business Aviation в течение 2019 года принимала активное участие в обслуживании рейсов, которые прибывали на ключевые мероприятия, проходящие в Азербайджане. В пресс-службе компании особо отметили Гонки Формулы 1 в Баку, Финал Лиги Европы-2018/19, Международный музыкальный фестиваль «ЖАРА-2019» в столице Азербайджана, II Саммит религиозных лидеров мира, XVIII Саммит глав государств и правительств стран-членов Движения неприсоединения, VII саммит Совета сотрудничества тюркоязычных государств, XV Европейский юношеский летний олимпийский фестиваль «Баку 2019», 8th Caspian

Air Cargo Summit 2019 и ряд других международных мероприятий.

В настоящее время SW Business Aviation является одним из крупнейших операторов бизнес-авиации в Каспийском регионе. Компания эксплуатирует почти всю линейку самолетов Gulfstream, среди которых модели G650, G450, и G280. Для выполнения чартерных перевозок компания предлагает ACJ319, G650, G450, и G280. В воздушном парке перевозчика также имеется двадцатиместный ATR 42-500 в VIP-компоновке. Кстати, салоны всех бизнес-джетов

компании выполнены по индивидуальным дизайнерским проектам. Компания базируется в Международном аэропорту им. Гейдара Алиева. Российские клиенты по-прежнему входят в тройку заказчиков SW Business Aviation, пропуская вперед лишь представителей арабского мира и местных клиентов.

Компания была основана в 2007 году. Являясь членом ЕВАА (Европейской ассоциации бизнес-авиации), компания гарантирует соответствие воздушного флота всем международным стандартам. Сейчас в компании работает около 100 человек.



## В России и СНГ появилась первая компания в сфере бизнес-авиации, компенсирующая выбросы CO<sub>2</sub>

Компания JetUp первой в России поддержит мировой экологический тренд авиакомпаний на компенсацию выброса CO<sub>2</sub>. Во всем мире подобная инициатива становится неизменным атрибутом экологически ответственного бизнеса, поддерживается правительством и крупнейшими игроками на рынке авиаперевозок, однако в России она пока еще не получила достаточного распространения. Разработанная JetUp программа компенсации выбросов CO<sub>2</sub> – новый элемент экологической политики компании, призванной помочь пассажирам нивелировать негативное воздействие на окружающую среду, возникающее в процессе авиаперевозки.

«Усилия, которые прилагаются во всем мире для создания более экологичного топлива и эффективных двигателей в настоящий момент недостаточны: сейчас авиаиндустрию трудно назвать «зеленой», а бизнес-авиацию – тем более. Поэтому мы нашли эффективный способ компенсировать углеродный выброс уже сейчас, не дожидаясь ноу-хау в авиационной или топливо-энергетическом секторе. Мы рассчитываем степень воздействия авиаперевозки каждого рейса на окружающую среду в зависимости от модели самолета, маршрута и количества пассажиров: высчитываем объем сжигаемого топлива и высаживаем эквивалентное количество деревьев, учитывая приживаемость и количество CO<sub>2</sub>, которое дерево способно поглотить. Высадка происходит на территории России.

Подсчеты показывают, что на перевозку одного пассажира бизнес-авиации в среднем сжигается в 10 раз больше керосина, чем на пассажира гражданской авиации. Для примера, на дальнемагистральном рейсе Москва – Нью-Йорк на самолете Boeing 767-300 при загрузке в 250 человек расчет сжигаемого керосина на одного пассажира составит примерно

160 кг. При совершении такого же маршрута на борту Bombardier Global 6000 с шестью пассажирами на борту количество сжигаемого топлива на одного человека составит около 1850 кг (в среднем число пассажиров на дальнемагистральных рейсах бизнес-джетов не превышает 6 человек, нередко рейсы совершаются вообще с 1-2 пассажирами)», – комментирует инициативу один из основателей JetUp Даниил Выборнов.

«Авиация является критически важным сектором, объединяющим путешественников и компании по всему миру, что способствует экономическому росту и поддерживает гуманитарные миссии. По этой причине важно, чтобы данный сектор продолжал делать все возможное, чтобы проложить путь к устойчивому развитию, учитывая, что спрос на полеты, согласно прогнозам, удвоится в течение следующих 15-20 лет», – добавляет Даниил Выборнов.

Расчет выбросов CO<sub>2</sub> разработан в соответствии с

передовыми практиками, применяемыми в авиационной отрасли согласно существующим методологиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА). В основе расчета воздействия на окружающую среду лежит известный факт: 1 тонна авиационного керосина в процессе сжигания в двигателе воздушного судна выделяет 3,15 метрических тонн диоксида углерода (CO<sub>2</sub>), приводящего к парниковому эффекту и изменению климата нашей планеты.

Отмечается, что клиенты, пользующиеся услугами бизнес-авиации, отличаются высокой сознательностью и стремлением к ответственному потреблению. Программа компенсации выбросов CO<sub>2</sub> от JetUp призвана наглядно продемонстрировать, что удобство передвижения на частных бортах больше не будет оказывать негативного воздействия на окружающую среду, тем самым задавая модный тренд в российском обществе на ответственное потребление.





## Когда сертифицируют Bell 525 – неизвестно

После нескольких лет задержки Bell больше не будет давать прогнозы относительно завершения сертификационных испытаний FAA и ввода в эксплуатацию своего суперсреднего вертолета 525 Relentless.

Вертолет не получит сертификат типа в 2019 году, как прогнозировалось ранее, и во время пресс-тура 12 декабря в летном испытательном центре в Амарилло, штат Техас, компания отказалась сообщить, будет ли он готов к эксплуатации в 2020 году. Тем не менее, производитель говорит, что с оптимизмом смотрит на целевой рынок вертолета – нефтегазовую отрасль – несмотря на недавние спады в секторе, которые привели к банкротству известных вертолетных операторов, таких как Bristow Group и PHI.

Компания располагает четырьмя прототипами 525, которые в настоящее время проходят летные испытания. Четвертый вертолет, названный «Ship 15», является предсерийным вариантом в конфигурации, предназначенной для офшорных перевозок на 16 посадочных мест. Всего четыре вертолета с начала летных испытаний четыре года назад налетали 1500 часов.

Летные испытания вертолета и дата ввода в эксплуатацию были отложены после того, как в 2016 году один из прототипов потерпел крушение, в котором погибли два летчика-испытателя. Полеты 525 возобновились через год, но в последнее время снова затормозились из-за дополнительной проверки, которую FAA проводит в процессе сертификации воздушных судов после двух аварий Boeing 737 Max. Первоначально Bell планировал ввести вертолет в эксплуатацию в 2015 или 2016 году.

«Есть повышенное внимание. Мы все видели усиленный фокус на 737 Max», - сказал Джош О'Нил, стар-

ший менеджер команды интегрированных продуктов Bell 525. «Но FAA вроде бы снижает внимание». Тем не менее, О'Нил не уверен, что дополнительная проверка еще больше отсрочит ввод 525 в строй, отметив, что многое из того, о чем просит FAA, является информацией на ранней стадии. По его словам, в итоге многие запросы регулятора по безопасности будут выполнены.

Испытания, которые еще предстоит пройти, включают в себя оценку шума, управляемости и проверку системы пожаротушения, а также около десятка других тестов.

Сейчас производитель имеет на разных стадиях производства шесть 525, один из которых «близок к завершению». Но О'Нил отказывается говорить о темпе выпуска вертолета.

16-местный вертолет разработан с чистого листа для завоевания офшорного рынка. Он имеет дальность полета 580 морских миль (1074 км) и максимальную крейсерскую скорость 160 узлов (296 км/ч). Это будет первый в мире коммерческий вертолет с электродистанционной системой управления, хотя другие вертолеты могут обогнать его из-за задержки ввода в строй. Компания планирует сначала предложить вертолет в офшорной конфигурации, а затем представить VIP-версию и поисково-спасательный вариант.

Компания отказывается говорить о портфеле заказов на Bell 525. Ведущий потенциальный клиент Milestone Aviation, в 2015 году подписавший письмо о намерениях на 20 вертолетов, которые должны быть поставлены в 2017 году, также отказался комментировать статус своего заказа.



## Результаты аудита ВСАА говорят о высочайшем уровне безопасности полетов

Авиационные власти Бермуд (ВСАА) несут ответственность за регулирование и надзор за сферой авиации на Бермудах, а также надзор за всеми воздушными судами, внесенными в Бермудский регистр. По результатам аудита, проведенного в мае 2019 года Международной Организацией Гражданской Авиации (ИКАО), ВСАА было присуждено 95,2% эффективной реализации в проверяемых областях. Этот показатель говорит о высоких стандартах безопасности и закрепляет за ВСАА безупречную репутацию эффективно работающих Авиационных властей.

ИКАО, как специализированное агентство объеди-

ненных наций, установило порядок организации управления в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации. ИКАО проводит аудиты государств – участников Конвенции в рамках программы аудита всемирного надзора за безопасностью (USOAP). Аудиты по данной программе направлены на анализ способности государства – участника осуществлять надзор за безопасностью путем проведения оценки эффективности и внедрения самых важных элементов надзора за безопасностью, а также на определение уровня внедрения Стандартов безопасности и Рекомендуемых практик ИКАО, включая сопутствующие процедуры и инструктивную документацию.



Аудит был проведен в период с 6 по 16 мая 2019г. и состоял из подробной проверки Бермудской системы надзора за безопасностью, проводимой экспертами ИКАО. Из 8-ми сфер для проверки ВСАА организацией ИКАО было выбрано пять, относящихся к надзору за безопасностью эксплуатантов, а именно Законодательство, Организация, Лицензирование персонала, Производство полетов и Летная годность.

Бермудские острова являются государством регистрации почти 800 воздушных судов, эксплуатируемых в рамках Соглашения 83bis. В соответствии с данным соглашением за Бермудскими островами закреплена ответственность по надзору за летной годностью воздушных судов, включенных в Соглашение 83bis. К особому вниманию заинтересованных сторон стоит отнести эффективность программы по надзору за безопасностью, так как данная программа имеет отношение к летной годности, а в данной сфере ВСАА достигли 99,2% эффективной реализации и, тем самым, продемонстрировали седьмой результат в сфере летной годности из 185 государств – членов ИКАО, в которых уже был проведен аудит.

Результаты аудита по программе USOAP говорят о том, что ВСАА четко продемонстрировали работу высокоэффективной системы по надзору за безопасностью.

Офисы и инспекторы ВСАА стратегически расположены по всему миру, чтобы обеспечить своевременный и эффективный надзор. Дополнительно к инспекторам, базирующимся на Бермудах и в Соединенном Королевстве, ВСАА на протяжении долгих лет сотрудничают с компанией Bureau Veritas (BV) для проведения инспекций и надзора. Инспекторы BV располагаются в офисе г.Москвы и Шанхая.



## АСА добилась значительных успехов в 2019 году

11 декабря The Air Charter Association провела свое последнее в 2019 году заседание Совета и обсудила основные шаги, предпринятые ассоциацией в год своего 70-летия.

Одним из наиболее значительных событий является смена названия с Baltic Air Charter Association на The Air Charter Association. Успешный ребрендинг состоялся в начале этого года с целью стать действительно международной организацией для чартерных компаний и их ассоциированных партнеров.

Ключевой проблемой 2019 года стали незаконные чартерные рейсы, на которые обратили особое внимание после трагических последствий полета Эми-

лиано Сала и исчезновение его самолета на маршруте в Кардифф. В последние месяцы ассоциация активно участвовала в кампании, направленной на прекращение практики незаконных чартеров, и может справедливо утверждать, что благодаря усердной работе генерального директора Дейва Эдвардса и Совета осведомленность об этой проблеме значительно возросла.

The Air Charter Association всегда верила в то, что у ее членов будет наилучшая возможность встретиться и пообщаться друг с другом, и ACE 19 в сентябре оказалась идеальным местом для этого. Более 1100 посетителей пришли на выставку, на которой была представлена серия презентаций, наряду с большим

количеством выставочных стендов и отличной статической стоянкой с более чем 20 самолетами. Это еще одно достижение ассоциации в этом году.

У членов ассоциации и их гостей было множество других возможностей пообщаться, в том числе на двух рекордных, с точки зрения посещаемости, обедах – Spring Lunch и Autumn Awards Lunch. Другим событием, уникальным для 2019 года, стало празднование 70-летия ассоциации, которое состоялось 4 июля в Лондоне. А вечером первого дня выставки EBACE 2019 прошел ежегодный и чрезвычайно популярный прием в Женеве.

В 2019 году состоялся запуск программы обучения для индивидуальных брокеров. Первый уровень получили 77% претендентов и 13% – почетный уровень.

Ассоциация в течение последних двух лет поддерживает авиационную благотворительность fly2help и подтвердила, что продолжит делать это в 2020 году. В течение двух лет подряд организация собирала самую большую сумму на благотворительность для fly2help и это позволило принять решение о продолжении этой работы.

Ник Уэстон стал председателем ассоциации в этом году и подвел итоги своих первых месяцев пребывания в должности, сказав: «Оглядываясь на 2019 год, потрясающе видеть, чего мы добились в этом году. Я хотел бы поблагодарить всех тех людей, которые внесли свой вклад, сделав 2019 год таким выдающимся и успешным для ассоциации, однако мы не будем останавливаться на достигнутом и уже работаем над нашей стратегией, чтобы гарантировать, что мы сможем обеспечить еще большую ценность, представительство и помощь нашим членам и отрасли в течение предстоящего года и далее».

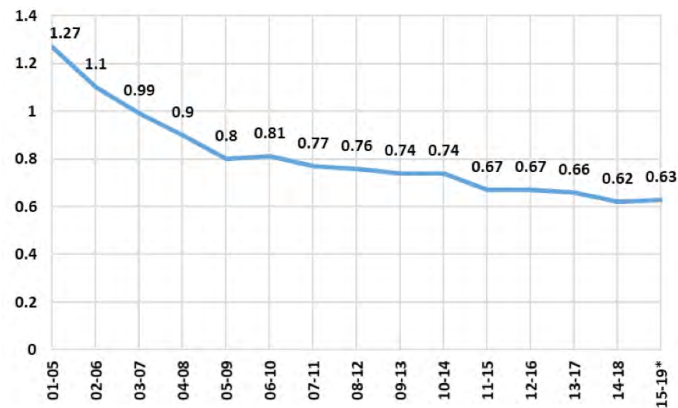


## Тренд идет в правильном направлении

За последние два десятилетия в США количество авиационных происшествий со смертельным исходом на вертолетах сократилось вдвое: с 1,27 катастрофы на 100 000 рейсов до 0,63. Тем не менее, в 2018 и 2019 годах уровень аварийности остается на одном уровне, также как и происшествия со смертельным исходом.

- 2019: 95 аварий и 21 катастрофа (январь - ноябрь)
- 2018: 98 аварий и 24 катастрофы
- 2017: 103 аварии и 20 катастроф
- 2016: 92 аварии и 17 катастроф
- 2015: 104 аварии и 17 катастроф
- 2014: 117 аварий и 21 катастрофа
- 2013: 116 аварий и 30 катастроф

Чтобы еще больше сократить количество катастроф U.S. Helicopter Safety Team (USHST) усердно работает над разработкой мер по повышению безопасности на основе проанализированных аварий. Многие из инициатив сейчас готовы для продвижения воплощения в жизнь.



1. В течение 2019 года USHST разработала и внедрила «Белую книгу», показывающую, как UAS (дроны) могут дополнять и поддерживать пилотируемые вертолеты в операциях и условиях повышенной опасности.
2. В прошлом месяце группа выпустила два новых бюллетеня по технике пилотирования о режиме вихревого кольца и при ограничении мощности.
3. На отраслевых мероприятиях продолжается проведение семинаров и распространение материалов по безопасности полетов – совсем недавно на Саммите по безопасности СНС в Далласе и на съезде Национальной ассоциации сельскохозяйственной авиации в Орlando.
4. USHST готова выпустить документ о передовой практике, предлагающий рекомендации для предполетных проверок и финальных осмотров.
5. Команда USHST также завершает работу над предлагаемым Консультативным циркуляром относительно использования моделирования для отработки сценариев риска и разработки безопасного принятия решений.
6. Еще одна группа USHST готовит исследовательские документы, предоставляющие пилотам обширную информацию о безопасности, касающуюся систем улучшенного зрения и систем повышения стабильности.
7. USHST сотрудничает с GAJSC для продвижения своего нового справочного инструмента для пилотов о том, как нарушение функций может быть вызвано определенными лекарствами, отпускаемыми без рецепта.

Чтобы укрепить культуру безопасности среди пилотов в вертолетном сообществе, USHST работает с FAASTeam, чтобы представить общенациональную

серию семинаров «Go Local». Двухчасовая сессия глубоко погружается в одну конкретную аварию вертолета, обсуждает трагедию погибших и помогает пилотам понять, что многие оперативные решения не являются выбором «черного или белого». Семинары были организованы менеджерами FAASTeam в Фениксе и Форт-Уэрте, и у USHST есть обязательства перед FAASTeam на 2020 год в 12 городах: Литл-Рок, Милуоки, Мемфис, Окленд, Солт-Лейк-Сити, Батон-Руж, Денвер, Хьюстон, Колумбия, Гринсборо, Северная Каролина, Вашингтон, округ Колумбия, и Портленд, штат Орегон.





## Семь прогнозов в деловой авиации на 2020 год

Уходящий год был напряженным для компании PrivateFly, которая интегрируется в семью OneSky в Directional Aviation, продолжая генерировать рост, превосходящий рынок как в Европе, так и в США. Генеральный директор компании Адам Твиделл размышляет о последних двенадцати месяцах и смотрит в будущее на ключевые тенденции, которые должны стать главными для отрасли в 2020 году.

Он говорит: «Это был насыщенный событиями год для PrivateFly. В рамках OneSky в 2019 году мы удвоили наше глобальное присутствие и начали развиваться, чтобы давать плоды участия в более

широкой Группе нашим клиентам, поставщикам и партнерам. Следующие двенадцать месяцев должны принести еще больше инноваций и роста, включая шаги вперед в нашей технологии и более эксклюзивные предложения по запросу для наших клиентов. Но что ожидает всю отрасль в 2020 году? Вот мои прогнозы на год вперед».

### 1. Электрические самолеты будут в фокусе

Я считаю, что бизнес-авиация будет первой суботраслью, которая внедрит электрическую авиацию. Учитывая текущие ограничения по емкости батарей

(и по весу), первое поколение сертифицированных электрических самолетов будет небольшим, с малой дальностью и точно не коммерческими авиалайнерами.

Фактически, только на прошлой неделе мы увидели первый в мире испытательный полет в Канаде небольшого коммерческого гидросамолета. И с учетом того, что в настоящее время в мире разрабатывается около 200 программ в области электрических воздушных судов, в 2020 году будут достигнуты очередные ключевые этапы и зарегистрированы дальнейшие испытательные полеты.

Я думаю (и надеюсь), мы также увидим больше лоббирования в правительствах, чтобы ускорить прогресс электрификации, как в разработке воздушных судов, так и в регулировании и инфраструктуре.

### 2. Экология на переднем крае

На протяжении многих лет деловая авиация была сосредоточена на повышении эффективности и смягчении воздействия на окружающую среду многими способами. Но с осознанием того, что сейчас изменение климата значительно ускоряется, в этом году компании будут двигаться к самоуправлению и более публично сообщать о своих усилиях.

Корпоративные и частные клиенты станут более вдумчиво относиться к тому, с кем они хотят летать. Таким образом, для провайдеров в нашей отрасли четкая и продуманная стратегия экологического развития будет важным коммерческим фактором, а также элементом сохранения природы.

Это также создаст бизнес-возможности в деловой авиации (как и в других отраслях) для инструментов



Первый электрический коммерческий самолет

и услуг, которые помогут компаниям управлять и измерять свой углеродный след, а также удовлетворять свои потребности в компенсации и другие нужды в области экологического развития.

### **3. Brexit будет решен (и Лондон останется в зоне Европы)**

Неопределенность вокруг Brexit снизила спрос в уходящем году. В связи с тем, что Великобритания занимает центральное место в деловой авиации Европы, движение самолетов через границы оказывает влияние на всю Европу.

После всеобщих выборов в Великобритании на прошлой неделе кажется, что в 2020 году условия Brexit будут выработаны, и мы можем начать двигаться вперед с большей уверенностью и пониманием новых авиационных отношений Великобритании и остальной Европы.

В течение многих лет Лондон был самым загруженным европейским городом для деловой авиации, и я верю, что так будет и в 2020 году, и в последующие годы.

### **4. Большая консолидация отрасли**

Бизнес-модели продолжают быстро развиваться в нашем сегменте, причем некоторые преуспевают и растут, а некоторые терпят неудачу.

Для клиентов никогда не было так важно быть уверенными в стабильности своего частного авиационного провайдера. Мы уже наблюдаем это в США, и я предсказываю, что в Европе в 2020 году будет больше приобретений, слияний и, к сожалению, некоторых потерь.

### **5. Новые модели самолетов на подъеме**

В 2019 году появилось много долгожданных программ новых самолетов, поставки которых достигли наивысшего уровня за десятилетие. 2020 год не может конкурировать в отношении новых моделей, но он будет годом значительного роста для нескольких недавно появившихся на рынке самолетов.

Новый Praetor 600 от Embraer приведет к росту среднеразмерного сегмента, и вскоре к нему присоединится родственник Praetor 500. В вершине рынка Bombardier настроен на рост поставок Global 7500.

Я думаю, что мы увидим заметный рост поставок Pilatus PC-24. И 2020 год также станет большим годом для HondaJet, который будет удерживать свою корону в качестве самого поставляемого Very Light Jet и увидит дальнейший рост на рынке чартерных перевозок по запросу.

### **6. Более экстремальные погодные условия**

За последние несколько лет мы наблюдали значительный всплеск чартерной активности по запросу, связанной с экстремальными погодными явлениями. Частная авиация может прилететь быстро, когда и куда требуется, от наводнений до ураганов, лесных пожаров и сильного снегопада.

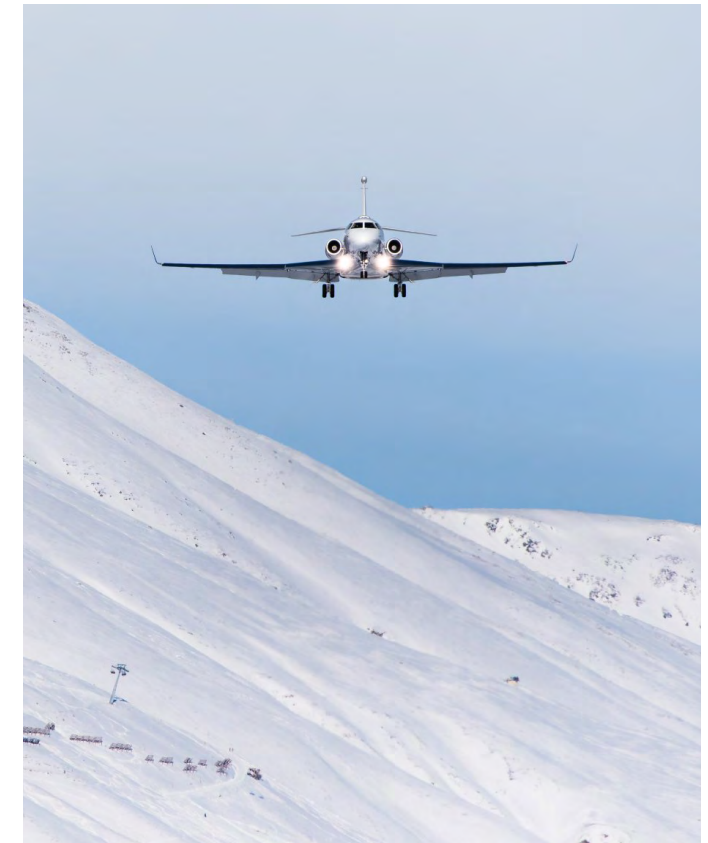
Поскольку эти события, похоже, становятся все более частыми, мы ожидаем, что спрос такого типа возрастет в 2020 году.

### **7. Чемпионат Евро-2020 станет долгожданным толчком в Европе**

В то время как экономические и рыночные условия

в Европе будут оставаться сложными, летом 2020 года ожидается, что отрасль получит долгожданный импульс на Чемпионате Европы УЕФА 2020 года.

В ознаменование 60-й годовщины Чемпионат будет проходить по всей Европе на двенадцати стадионах, что, вероятно, приведет к дополнительным запросам от команд, корпораций, спонсоров и групп болельщиков, особенно на последних этапах, когда болельщики захотят организовать путешествие в короткие сроки.





## Особая любовь к Dassault Falcon

Доминику Тринке, президенту Boutsen Aviation — брокерской фирмы, основанной Тьерри Бутсенем и базирующейся в Монако — удалось продать пятнадцать бизнес-джетов Falcon 7X, при этом десять из них были реализованы с начала 2017 года. Доминик рассказал BizavNews, почему он специализируется на сделках с Dassault Falcon.

«Сделка не может считаться заключенной до ее окончательного закрытия», - отметил Доминик Тринке в утро нашей встречи в офисе Boutsen Aviation на улице Гримальди в Монако. Аромат

апельсинового цвета наполнял улицы, и жизнерадостное солнце предвещало прекрасные дни. Начало года действительно оказалось насыщенным для Boutsen Aviation. С момента основания компании в 1997 году ее команда продала более 375 самолетов в 70 разных странах. Особенно хочется отметить их приоритетную область — продажи Falcon, возглавляемые президентом компании Домиником Тринке. По его словам, около 20% деятельности Boutsen Aviation направлено на работу с самолетами Falcon, в частности с моделью 7X. «У нас налажены тесные связи на вторичном рынке «Фалконов», - объясняет



Доминик за столом залитого солнцем главного офиса компании в Монако. «Мне кажется, это объясняется тесным сотрудничеством с Dassault и богатым опытом, накопленным благодаря большому количеству успешных сделок».

### **Рынок США доминирует**

Тринке присоединился к компании в 2000 году, и с тех пор он уже реализовал пятнадцать Falcon 7X, при этом десять из них было продано после 2016 года.

Очередной рубеж был достигнут в марте текущего года, когда Доминик закрыл две сделки по 7X (MSN 167 и 136) за одну неделю, последняя из которых стала четвертой и финальной продажей Saudia Private Aviation. Говоря о движущих силах на рынке «Фалконов», Тринке утверждает, что успех обусловлен посткризисным падением цен, благодаря которому новое поколение 7X стало весьма привлекательным для покупателей. Дополнительным стимулом для

покупателей стали политические изменения в сфере возврата налогов в США: продажи на американском рынке значительно выросли. Несмотря на то, что в глобальном отношении на данном рынке предложение превышает спрос, цены на 7X постепенно повышаются, при этом основные продажи сконцентрированы в США. «Можно сказать, что когда имеющийся парк воздушных судов превышает спрос менее чем на 5%, мы наблюдаем рынок продавца. Однако при

преодолении этого рубежа конъюнктура становится благоприятной для покупателей. На текущий момент эта цифра составляет 6%, то есть рынок находится в пограничном состоянии. Цены растут, хоть и не настолько хорошо, как перед 2008 годом, и мы постепенно возвращаемся к обычной конъюнктуре».

Если говорить о мире в целом, Тринке заверяет, что Соединенные Штаты остаются наиболее сильным рынком, однако в России, Индии и Китае также наблюдается высокий уровень активности. Недавно компания осуществила ряд мер, направленных на расширение присутствия на этих развивающихся территориях: торговые представительства работают в Москве, Нью-Дели и Северной Европе, а вице-президент по продажам Тимоти Марси специализируется на китайском рынке. «Мы наблюдаем большой объем продаж судов, находящихся на балансе китайских организаций, в Соединенные Штаты», - рассказывает Тринке. «Поскольку китайские владельцы самолетов стремятся приобретать новые дальнемагистральные суда и, соответственно, продавать старые. При этом я понял, что китайские (как в прочем и любые другие) продавцы не всегда в курсе всех тонкостей, связанных с продажей самолетов. Обучение клиентов на каждом этапе процесса стало для нас решающим фактором».

### **Как продать самолет?**

Ключ к успешной сделке — это правильные шаги на пути к продаже. «Очень важно найти знающего и опытного брокера, поскольку вы не знаете, чего именно вы не знаете», - делится Тринке. «Я не считаю сделку состоявшейся до окончательного закрытия, и я должен быть уверен, что клиент и его интересы защищены на всех этапах сделки». В этом помогают знания и опыт, а также большая сеть





партнеров и поставщиков. Boutsen Aviation уделяет огромное внимание каждому этапу процесса от важнейшей предпродажной проверки до технических, юридических и административных нюансов. Все начинается с мандата на продажу и заканчивается передачей права собственности. Этот процесс в среднем занимает от шести до восьми месяцев. Важнейшее значение для ускорения процесса и достижения успешного закрытия имеет широкая сеть технических экспертов и юристов, специализирующихся в весьма узкой отрасли авиации».

«В конечном счете мы работаем в сфере услуг», - продолжает Тринке. «Мы работаем с конкретными продуктами (воздушными судами), но на самом деле наибольшую ценность для клиентов представляют знания и опыт, и это те два качества, которыми мы можем гордиться».

### *Превосходная репутация*

Говоря о будущем, Тьерри Бутсен и Доминик Тринке настроены оптимистично: они дают хороший про-

гноз не только по тяжелым реактивным самолетам и бизнес-джетам, таким как 7X и ACJ, но и по всем моделям в их ассортименте, который включает в себя легкие и среднегабаритные джеты, а также вертолеты с газотурбинным двигателем. «Мы знаем рынок, и мы в курсе того, что он постоянно колеблется», - завершает Доминик Тринке. «И именно наши обширные знания и многолетний опыт в этой сфере позволили нам заработать репутацию самых надежных и доверенных брокеров в Европе».





## Вертолет недели

Оператор: *Gulf Helicopters*

Тип: *AgustaWestland AW189*

Год выпуска: *2014 г.*

Место съемки: *декабрь 2019 года, Malta Int'l - LMML, Malta*



Фото: Дмитрий Петроченко