



2020 год вступил в свои права, и наша редакция с большим удовольствием приступает к работе. Длинные новогодние праздники, безусловно, внесли определенные коррективы в информационный контент, но мы надеемся, что уже со следующей недели войдем в привычное русло.

3 января во французском Куршавеле компании Aston Martin и Airbus Corporate Helicopters представили свой первый совместный проект, специальную версию вертолета АСН130 под названием Aston Martin Edition. Для команды дизайнеров Aston Martin сотрудничество с коллегами из Airbus Corporate Helicopters стало первым опытом подобного рода.

Textron Aviation официально передал своему ключевому заказчику NetJets первый Citation Longitude. Ожидается, что бизнес-джет стоимостью \$28,4 млн., начнет полеты уже в этом месяце. В позапрошлом году на выставке NBAA в Орландо NetJets оформила заказ на 175 Longitude. Американский долевой оператор – крупнейший заказчик Textron Aviation. В настоящее время в эксплуатации у оператора находятся более ста бизнес-джетов Citation Latitude. А с 1984 года NetJets в совокупности управляла парком из почти 500 Cessna Citation.

Аренда частного самолета с экипажем на длительный период времени весьма распространенное предложение многих провайдеров в Европе и США. Однако в нашей стране эта практика только набирает обороты. Сегодня в гостях у BizavNews глава российской компании JETVIP Александр Осит, который подробно расскажет обо всех нюансах долгосрочной аренды.



Hyundai делает eVTOL для Uber

Hyundai Motor Company и Uber будут совместно разрабатывать новое электрическое воздушное судно вертикального взлета и посадки (eVTOL), которое будет использоваться в сервисе воздушного такси

стр. 17



Bell изменил концепцию Nexus

Компания Bell изменила конструкцию своего электрического воздушного судна с вертикальным взлетом и посадкой, удалив два канальных ротора и добавив опцию чисто электрического полета

стр. 18



Приятный сюрприз под конец года

Согласно последнему ежемесячному отчету Business Aviation Monitor от WINGX, в декабре наблюдался некоторый рост активности деловой авиации в Европе, с увеличением количества рейсов на 2,9% в годовом исчислении

стр. 19



Поговорим с экспертом

Долгосрочная аренда частного самолета с экипажем – плюсы и минусы. Сегодня в гостях у BizavNews глава компании JETVIP Александр Осит

стр. 21

Gulfstream
G600



Dassault немного снизил поставки

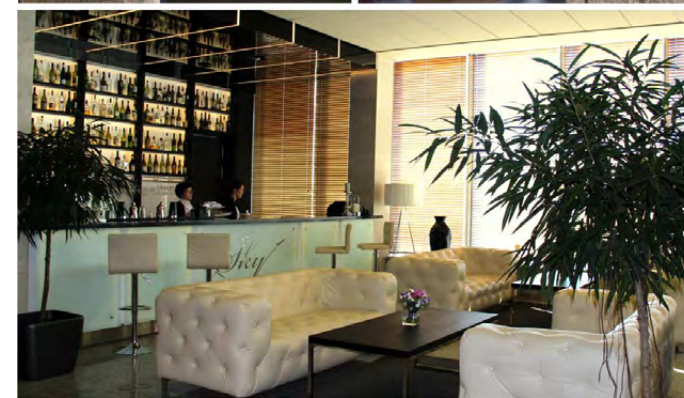
В прошлом году французский производитель Dassault Aviation поставил 40 бизнес-джетов Falcon, что на один меньше, чем в 2018 году. «Хотя в 2019 году мы ориентировались на 45 поставок Falcon, нам пришлось столкнуться со сложным рынком», - говорится в сообщении компании.

Чистый приток заказов на бизнес-джеты Falcon в 2019 году был на уровне поставок, что привело к соотношению заказанных самолетов к поставленным на уровне 1:1. Это на два бизнес-джета меньше, чем 42 заказанных самолета Falcon, которые компания получила в 2018 году. Общий портфель заказов на конец прошлого года насчитывал 53 деловых самолета, и не изменился по сравнению с концом прошлого года.

Dassault Aviation представит свои итоги года 27 февраля.

Между тем, производитель продолжает продвигаться в программе разработки новейшего Falcon 6X. По словам компании, конструкция заморожена, сборка критических узлов уже завершена, тестирование двигателя идет полным ходом, а окончательная сборка первого Falcon 6X «не за горами».

Ожидается, что первое собранное крыло для 6X будет отправлено на завод в Бордо-Мериньяк к апрелю, где будет соединено с первой секцией фюзеляжа. Окончательная сборка первого 6X запланирована на начало 2020 года, а первый полет ожидается в следующем году. Ввод в эксплуатацию запланирован на 2022 год.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Metrojet расширяет парк Gulfstream

Гонконгский оператор Metrojet добавил пять бизнес-джетов Gulfstream в свой управляемый флот, доведя их общее количество до 16 самолетов. «Компания Gulfstream рада видеть это последнее пополнение управляемого парка Metrojet, которое отражает постоянный рост и популярность самолетов Gulfstream в регионе», - сказал Скотт Нил, старший вице-президент Gulfstream Aerospace по всемирным продажам.

Gulfstream и Metrojet имеют давние партнерские отношения, начиная с 2001 года, когда был поставлен первый GIV. В 2020 году Metrojet еще ожидает получение самолетов Gulfstream в свой управляемый парк, так как, по словам генерального директора Metrojet

Гари Дольски, это один из самых популярных производителей бизнес-джетов в регионе. «Мы также рады обеспечить бесперебойную техническую поддержку для всего семейства воздушных судов в нашем сертифицированном гарантийном центре в Гонконге и нашем новом ангаре в Кларке, Филиппины, который будет введен в эксплуатацию во втором квартале 2020 года», - добавил он.

Дензил Уайт, управляющий директор Metrojet по управлению воздушными судами и чартерам, сообщил, что 2019 год был сложным для деловой авиации региона. «Учитывая рецессию, Metrojet доволен устойчивым ростом», - сказал Уайт.




МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В
УПРАВЛЕНИИ САМОЛЕТАМИ

*Доверьте Ваш Джет
в наши надёжные
руки*

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY
*358 20 5101900 24/7

JETFLITE



Первый 9Н

Мальтийский оператор Hyperion Aviation стал эксплуатантом Bombardier Global 7500. Новое воздушное судно 9Н-MAF будет эксплуатироваться исключительно в интересах частного клиента. Hyperion Aviation один из старейших мальтийский бизнес-операторов. Компания предоставляет услуги в области менеджмента воздушных судов, консалтинга и выполняет чартерные рейсы, а также выступает в качестве брокера.

Новый самолет стал вторым в парке европейских операторов. Ранее, канадский авиапроизводитель поставил первый Global 7500 европейскому клиенту. Самолет будет эксплуатироваться немецким оператором K5 Aviation. 14-местный бизнес-джет, который получил бортовой номер D-ASCP, согласно данным сайта оператора, доступен для выполнения чартерных полетов. Самолет оснащен полноценной спальней, двумя санузлами, системой развлечений

на борту с HD-мониторами, высокоскоростным интернетом со скоростью до 15 Мбит/с и спутниковым телефоном.

По предварительным итогам 2019 года производитель поставил клиентам 12-15 новых бизнес-джетов Global 7500. Как отметил генеральный директор Bombardier Inc. Ален Беллемара, в качестве совершенно нового самолета, поступившего в эксплуатацию в конце 2018 года, у Global 7500 всегда существовала некоторая неопределенность в отношении графика поставок, но он добавил, что в целом «мы имеем очень хороший, солидный прогресс». По его словам, поставки 2019 года «были загружены внутренней работой», чтобы обеспечить беспрепятственный доступ нового самолета к сервису, обеспечить его производительность и минимизировать «риск возможной модернизации».



Фото Keith Pisani

НАМ ДОВЕРЯЮТ

 SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

ABS Jets расширил возможности базы в Братиславе

Чешский провайдер услуг по обслуживанию рейсов деловой авиации ABS Jets, базирующийся в аэропортах Праги и Братиславы, получил разрешение на предоставление услуг FBO в столичном аэропорту Словакии.

У компании в настоящее время в аэропорту Братиславы есть собственный ангар площадью 2300 кв.м., а также весь необходимый инструмент для выполнения обслуживания, собственный автомобильный парк и комната для отдыха экипажей. Наряду с комплексными услугами FBO, база ABS Jets в Братиславе обеспечивает техническую поддержку операторов и владельцев бизнес-джетов Embraer Legacy 600/650, Embraer Phenom 100/300, Gulfstream 650 и Gulfstream 550. ABS Jets также организует наземное обслуживание во всех других аэропортах Чехии и

Словакии, где у нее нет официального присутствия, а именно в Брно, Карловых Варах, Остраве, Водоходах, Куновицах, Кошице, Сляче, Жилине и Пьештянах.

«В рамках ТОиР в 2019 году общее число проверок достигло 57, включая проверки по форме C-Check, капитальный ремонт шасси, ремонт интерьера, проверки перед покупкой, и с приближением срока вступления в силу требований к оснащению воздушных судов ADS-B Out/FANS 1A/FMS6.1 мы провели 13 соответствующих модификаций. Кроме того, с начала 2019 года наша команда поддержала 48 ситуаций AOG («самолет на земле») по всему миру. 98% случаев разрешились в течение двух суток с момента получения нами уведомления AOG», - рассказал BizavNews Себастьян Албуй, технический директор ABS Jets.



**MEET THE WORLD'S
MOST-DELIVERED
BUSINESS JET**

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

Dassault поставил шестидесятый Falcon 8X

Dassault поставил заказчику шестидесятый Falcon 8X. Джет получил регистрационный номер LX-LXL. Примечательно, что с таким номером до недавних пор летал Falcon 900 LX компании Global Jet Luxembourg (еще ранее и Falcon 50, прим.ред.). Вполне возможно, что эксплуатацией самолета также займется тот же оператор.

Сейчас больше всего «восьмерок» поставлено в США. За лидером по поставкам следуют Дания, Швейцария и Бельгия. Последними самолеты 8X получили клиенты из Турции и Египта. Также джеты поставлены в Россию, Индию, Бразилию, Германию, Турцию, Великобританию, Люксембург, Китай, ОАЭ и Грецию. Еще несколько бортов зарегистрированы на острове Мэн, Сан-Марино и Бермудах. Напомним, что первый 8X был передан клиенту в октябре 2016 года и сейчас к передаче заказчикам готовы более 10 машин.

Сверхдальнемагистральный 8X – флагман линейки бизнес-джетов Dassault Falcon. Как комментируют в

компании, самолет способен летать со скоростью 0,9 Маха на расстояние до 11945 км без дозаправки. При этом усовершенствованная конструкция крыла, и новая силовая установка делает бизнес-джет до 35% более экономичным, чем любой другой сверхдальнемагистральный самолет этого типа. Самолет оснащен инновационной системой EASy третьего поколения, трехмерным метеолокатором и пилотажным индикатором Falcon Eye Head-Up Display, совмещающим реальную картину и синтезированное изображение.

Уникальная трехдвигательная схема Falcon повышает безопасность полета, особенно над водными пространствами и при взлете в горных условиях. Благодаря самой длинной кабине в семействе Falcon модель 8X предлагает большой выбор конфигураций салона. Более 30 опций компоновки салона включают три зоны отдыха, три варианта кухни в зависимости от размера, два вида отделений для экипажа. Некоторые конфигурации предполагают наличие душевой кабины.





**Признанный
уровень качества**







Leonardo поставил сотый AW169

Компания Leonardo достигла очередной вехи, поставив сотый вертолет AW169. Вертолет получил сертификат EASA летом 2015 года. Во время официальной церемонии на заводе Leonardo в Вергиате (Италия) 12 декабря 2019 года машина была передана компании Cornwall Air Ambulance.

Данная поставка знаменует собой первый вертолет Leonardo, который войдет во флот Cornwall Air Ambulance. AW169 будет эксплуатироваться Specialist Aviation Services, которая станет седьмым эксплуатантом AW169 EMS в Великобритании. Двухмоторный многоцелевой вертолет будет выполнять операции спасательные операции на юго-западе Англии.

В течение следующих нескольких месяцев на AW169 будет установлен медицинский интерьер в техцентре Specialist Aviation Services в Глостершире. Вертолет

является идеальной платформой для миссий EMS благодаря своим характеристикам безопасности. Его несущий и хвостовой винты имеют высокий клиренс, что обеспечивает безопасную посадку пассажиров и экипажа. Кроме того, AW169 имеет большие раздвижные двери, которые обеспечивают легкий вход и выход. Кроме того, режим вспомогательного блока питания AW169 обеспечивает непрерывную работу систем контроля окружающей среды, радио и медицинских приборов при остановке винтов. В большой кабине могут разместиться двое носилок, а также полный набор самого современного медицинского оборудования.

AW169 эксплуатируется на всех континентах – более 220 вертолетов продано почти 90 клиентам в более чем 30 странах.



FBOEXPERIENCE.COM

PROMOTING FBO EXCELLENCE

NetJets получил первый Citation Longitude

31 декабря Textron Aviation официально передал своему ключевому заказчику NetJets первый Citation Longitude. Ожидается, что бизнес-джет стоимостью \$28,4 млн., начнет полеты уже в этом месяце. В позапрошлом году на выставке NBAA в Орландо NetJets оформила заказ на 175 Longitude. Американский долевого оператор – крупнейший заказчик Textron Aviation. В настоящее время в эксплуатации у оператора находятся более ста бизнес-джетов Citation Latitude. А с 1984 года NetJets в совокупности управляла парком из почти 500 Cessna Citation.

Первый полет Citation Longitude совершил в октябре 2016 года. Четвертый Citation Longitude начал летные испытания в 2017 году. В общей сложности самолеты Longitude налетали в рамках испытаний более 6000 часов.

Благодаря двигателям Honeywell HTF7700L, максимальная крейсерская скорость самолета составляет

882 км/ч, а дальность полета при этом достигает 6482 км, максимальное количество пассажиров – 12. Самолет имеет неоспоримое преимущество при взлете и посадке на высокогорных аэропортах, так как на его взлет и посадку требуется всего лишь 1494 и 1036 метров соответственно. Кабина экипажа оборудована комплексом Garmin G5000 с жидкокристаллическими экранами.

С ровным полом высота салона составляет 1,83 м, что делает бизнес-джет очень удобным в эксплуатации высокими людьми. Кресла и интерьер обиты тканями и кожей высокого качества. Кресла салона оборудованы специальным тачскрином, который позволяет контролировать освещение над своим местом. Также все пассажиры при желании могут подключиться к системе мультимедиа Cessna Clarity, выполненной на базе систем Android и iOS, и самостоятельно регулировать температуру и освещение салона, а также затемнение стекол.



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



Elit'Avia Malta получила сертификат WYVERN Wingman

Elit'Avia Malta (дочерняя структура словенской компании Elit'Avia) сообщает об успешном прохождении аудита и получении сертификата WYVERN Wingman.

«Чтобы достичь статуса Wingman, операторы должны активно демонстрировать свою приверженность передовым методам безопасности и поддерживать высокую культуру безопасности. Они также должны предоставлять постоянно обновляемые точные данные о безопасности в онлайн базе WYVERN и успешно проходить аудит каждые два года. Сохранение нашего рейтинга WYVERN Wingman является чрезвычайно важным подтверждением и демонстрирует наше постоянное стремление придерживаться передовых методов безопасности, поскольку мы стремимся превзойти ожидания отрасли», - комментирует Мишель Кулон, генеральный директор компании.

Напомним, что WYVERN Ltd была основана в 1991 году группой профессионалов в области безопасности, которые создали The Wingman Standard для строгой проверки авиационных чартерных операторов. WYVERN проводит оценку и постоянный мониторинг соответствия нормам и стандартам, как для конечных пользователей, так и для операторов пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов. Непрерывный мониторинг оператора – это сервис, повышающий прозрачность мер по безопасности, разработанный для удовлетворения потребностей организаций, которые выражают серьезную заинтересованность в получении полной и постоянной информации об операторе. Такие меры представляют собой значительное улучшение по сравнению с традиционным выборочным аудитом. WYVERN также организует учебные курсы, к подготовке которых привлекаются ведущие в мире специалисты.



**САМЫЙ ЛУЧШИЙ ТУРБОПРОП
В МИРЕ СТАЛ ЕЩЕ ЛУЧШЕ –
PC-12 NGX!**

**СТАНЬТЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ
САМОЛЕТА PILATUS!**

**PC-24 –
ЕДИНСТВЕННЫЙ ДЖЕТ,
КОТОРЫЙ САДИТСЯ НА ГРУНТ**

NESTEROV
AVIATION

Авторизованный центр
Pilatus в России

www.nesterovavia.aero

Украинские пограничники получили первые Airbus H125

Пограничная служба Украины (Border Guard of Ukraine) в рамках контракта, подписанного летом 2018 года получила первые два вертолета Airbus H125, сообщает HeliHub. Первые машины уже прибыли в Киев, а всего Airbus планирует поставить украинскому ведомству 24 аналогичных вертолета. Как отмечает HeliHub, в комплектацию входят поплавки, грузовой крюк, вертолет также оборудован системой защиты от столкновения с проводами.

H125 (ранее известная как AS350 B3e) превосходит все остальные однодвигательные вертолеты в своем классе по техническим характеристикам, многофункциональности, уровню безопасности и ценовой доступности, а также с точки зрения эксплуатации в экстремальных условиях. H125 является частью

семейства вертолетов Ecureuil. Суммарный налет вертолетов этой модели в мире превысил более 30 миллионов летных часов. H125 можно легко переоснастить для выполнения воздушных работ с использованием дополнительного сертифицированного оборудования, включая дополнительные аккумуляторы, противопесочные фильтры, сдвижные двери, защитную дугу хвостового винта и др. Этот вертолет приспособлен к эксплуатации в условиях высокогорья и жаркого климата и обладает впечатляющим показателем максимальной массы груза на внешней подвеске - 1400 кг. Машина используется для широкого ряда задач, включая пожаротушение, мониторинг ЛЭП, подъем грузов, опыление урожаев, аэровидеосъемку, парашютирование и геологоразведку.

H125 адаптирован для выполнения различных правоохранительных операций, включая наблюдение, оперативное управление, поиск и спасение, транспортировку отрядов особого назначения, патрулирование границ в условиях жаркого климата и высокогорья. Одноуровневый пол кабины и низкие вибрации позволяют беспрепятственно устанавливать дополнительное оборудование, включая контрольно-измерительные приборы, прожекторы, инфракрасные и тепловизионные камеры, тактические консоли, освещение и приборы, совместимые с очками ночного видения, защиту от столкновения с линиями электропередач, а также масштабируемые карты с GPS для отслеживания украденного имущества, в т.ч. транспорта.



+ **JET**
EXECUTIVE TRADING

Aircraft trading. Bringing you over 30 years of aviation expertise

Покупка и продажа бизнес-джетов
Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации

+ 41 22 819 18 11 - info@jetswiss.ch - Geneva, Switzerland - jetswiss.ch

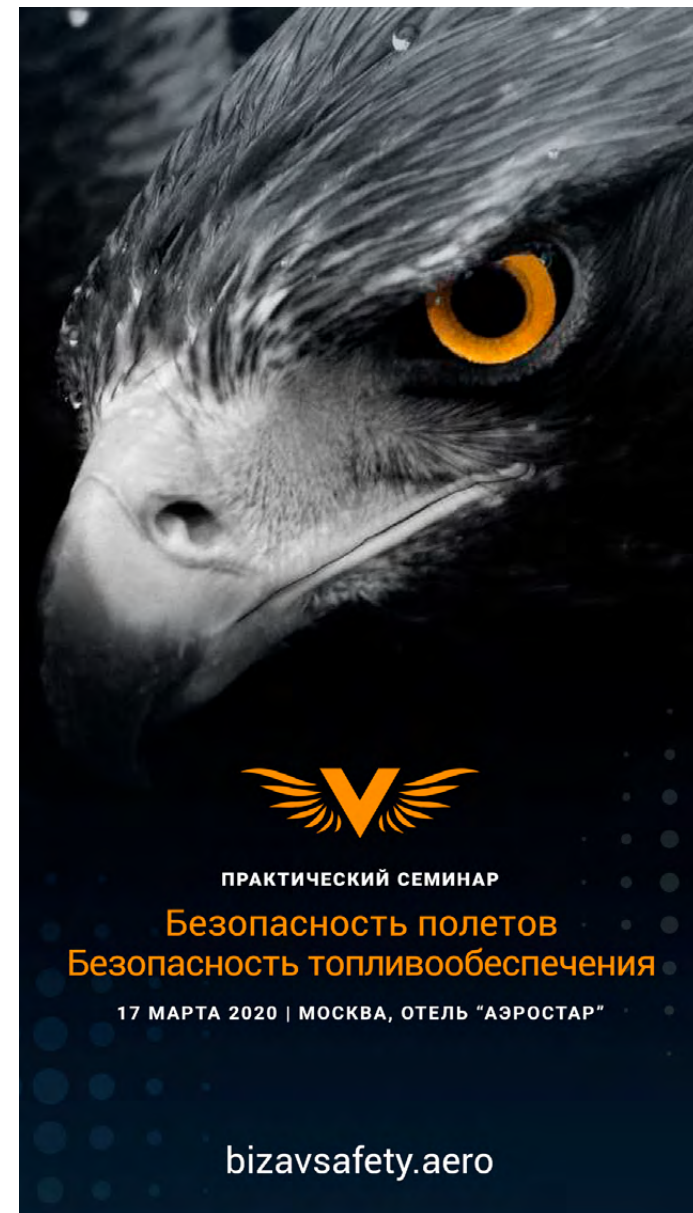
Holand Automotive получил второй Learjet 75

Канадская лизинговая компания Holand Automotive Group из Монреаля пополнила свой корпоративный парк вторым восьмиместным бизнес-джетом Bombardier Learjet 75. Самолет будет задействован для корпоративных перевозок группы компаний. Holand владеет и управляет рядом дилерских центров, включая Holand Leasing, Omega Leasing Canada, Rolls-Royce Motors Cars Quebec, Karma Montreal, BMW-MINI Ville de Québec и BMW-Lévis. Недавно Holand Automotive приобрела дилерские центры Maserati в Монреале и Лавале.

По предварительной информации уже в январе Bombardier планирует прекратить выпуск «классических» Learjet 75, на смену им придет модель Liberty. «Этот перепрофилированный самолет, который будет

экономически конкурентоспособными с точки зрения эксплуатационных затрат, но иметь конкурентные затраты при покупке по сравнению с легкими самолетами, сертифицированными по Part 23», - комментирует менеджер Bombardier Business Aircraft по планированию и стратегии Миша Лёффлер. Для этого у Liberty будет меньше пассажирских мест и опций, чем у оригинального Learjet, что позволит сэкономить около \$3 млн. при сохранении производительности.

Bombardier надеется, что более низкая стоимость приведет к появлению нового сегмента покупателей на самолеты, собранные в Вичите, поставки которых неуклонно сокращаются в течение последних пяти лет. Согласно данным GAMA, в прошлом году собрано 12 бизнес-джетов Learjet.



ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР

Безопасность полетов
Безопасность топливообеспечения

17 МАРТА 2020 | МОСКВА, ОТЕЛЬ "АЭРОСТАР"

bizavsafety.aero

Неудача SkyCourier

Один из цехов завода в Вичите, в котором Textron Aviation изготавливает свой новый двухмоторный турбовинтовой самолет SkyCourier, серьезно пострадал от взрыва жидкого азота. По счастливой случайности никто во время инцидента не погиб, одиннадцать человек были отправлены в больницу и их жизни ничего не угрожает. Взрыв произошел в выходные именно поэтому удалось избежать больших жертв, комментируют в компании.

На данный момент не известно насколько пострадали сборочные цеха. Несколько дней назад Textron Aviation завершила важный этап программы нового двухдвигательного турбопропа Cessna SkyCourier. На прошлой неделе на первом прототипе прошла стыковка крыльев и фюзеляжа. Первый полет нового самолета запланирован на 2020 год. Всего в летных испытаниях примут участие пять машин. С тех пор как производитель в партнерстве со стартовым клиентом FedEx в ноябре 2017 года объявил о разработке большого двухдвигательного турбовинтового самолета, он увидел интерес со стороны других операторов. Компания также получает обратную связь от своего консультационного совета заказчиков (СAB) для подтверждения потребностей клиентов в этом сегменте.

«Гибкость и потенциал в различных миссиях SkyCourier привлекателен для самых разных операторов», - комментируют в компании. «Отклики, которые мы получаем от СAB, чрезвычайно важны, поскольку мы разрабатываем самолеты, которые являются надежными, эффективными и отвечают требованиям разнообразных миссий».

Global Jet Concept выводит на чартерный рынок Challenger 350

Global Jet Concept начинает предлагать коммерческие перелеты на новом типе воздушного судна – Bombardier Challenger 350. Девятиместный бизнес-джет 2019 года выпуска внесен в люксембургский АОС (LX-GJM) и будет базироваться в Париже. Пассажирский салон оборудован кухней, CD-DVD, Wi-Fi, Satphone, а также четырьмя полноценными спальными местами.

Global Jet Concept была основана в 1999 году. За более чем 20 лет работы компания приобрела внушительный опыт в управлении частными самолетами и в организации коммерческих перевозок и стала одной из крупнейших европейских авиакомпаний бизнес-авиации. Головные офисы Global Jet Concept находятся в Женеве и в Люксембурге, а представительства располагаются в Париже, Пекине, Монако и Москве. На сегодняшний день под управлением Global Jet

Concept находится более 70 самолетов. Воздушный парк перевозчика состоит как из собственных воздушных судов, так и из самолетов частных владельцев, находящихся в управлении.

В летом прошлого года канадский производитель поставил трехсотый Challenger 350. Впервые самолет был анонсирован в мае 2013 года в рамках женеvской выставки EBACE. Напомним, что на выставке EBACE 2019 Bombardier объявил об улучшении летных характеристик, салона и кабины экипажа Challenger 350, которые планируется внедрить в этом году. По словам Дэвида Колила, президента Bombardier Aviation, модернизация «отражает давнюю приверженность к постоянному внедрению инноваций и повышению производительности семейства Challenger 300».



AW119Kx дебютирует в Чили

Компания Leonardo поставила первый вертолет AW119Kx в VIP конфигурации чилийскому клиенту. Владелец нового вертолета стал оператор Rotortec, который планирует использовать новую машину для туристических и обзорных полетов над Сантьяго, районом Анд, вулканами и горнолыжными курортами.

Как отмечает итальянский производитель, AW119Kx – это первый и единственный однодвигательный вертолет за последние десятилетия, отвечающий современным требованиям ППП. Благодаря усовершенствованной авионике Genesys Aerosystems и дублированию основных систем, пилоты могут безопасно управлять вертолетом даже в условиях плохой видимости и сложных погодных условиях.

AW119x – больше, чем просто однодвигательный. Это самый быстрый легкий однодвигательный вертолет в мире с самым большим салоном в своем классе. Благодаря этому AW119Kx обеспечивает возможность выполнения не только VIP полетов, но и широкого спектра специальных задач, в том числе патрулирования местности, медицинской эвакуации и поисково-спасательных операций, а также гуманитарных операций, эвакуации пострадавших при авариях и техногенных катастрофах. Объем салона позволяет устанавливать множество сменных модулей различного назначения.

Вертолет AW119Kx обладает всеми типичными для легких двухдвигательных вертолетов характеристиками безопасности. Уникальные летно-технические характеристики вертолета позволяют совершать полеты большой дальности и продолжительности. AW119Kx успешно выполняет такие задачи, как аэрофотосъемка и инспекция трубопроводов как в городе, так и в местности со сложным рельефом.

Air Service Basel – первый в Европе сервисный центр Cirrus для Vision Jet SF50

Провайдер по обслуживанию рейсов деловой авиации Air Service Basel назначен авторизованным сервисным центром Cirrus в Европе для самолетов Vision Jet SF50. Одобрение распространяется на зарегистрированные в EASA и FAA самолеты. Первым шагом для начала работы с SF50 стало получение сертификата PART-145 на линейное и базовое техническое обслуживание бизнес-джетов, одобрение в качестве FAA Repair Station, а также сертификата на услуги по управлению поддержанием летной годности CAMO+, (Continuous Airworthiness Maintenance Organisation) по нормам Европейского агентства авиационной безопасности (EASA).

Являясь сертифицированным партнером Cirrus в течение 15 лет, компания Air Service Basel предлагает полный спектр услуг для самолетов серии Cirrus SR2X

Air Service Basel работает на рынке бизнес-авиации с 1967 года. В настоящее время компания владеет собственным FBO в аэропорту Базеля и оказывает услуги по техническому обслуживанию деловых самолетов. Так, в частности, компания имеет сертификат FAA на работу в качестве станции технического обслуживания и ремонта бизнес-джетов Hawker от 700 до 1000 серий, Bombardier семейства Learjet и Cessna Citation 525/550/560. Компания также создала мобильную группу сертифицированных техников по авионике для проведения периодической проверки бортового оборудования (FAR тесты) для клиентов во всей Европе. Кроме этого, Air Service Basel сертифицирован EASA (Европейское агентство авиационной безопасности), как организация по техническому обслуживанию Part145, а также Bermuda DCA для различных типов воздушных судов и их авионики, приборов и электрооборудования.



Третий летный образец Ка-62 поднялся в воздух

На летно-испытательной станции ААК «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) поднялся в воздух третий опытный образец многоцелевого вертолета Ка-62. Подъем в режиме «висения» проводился в рамках выполнения предварительных испытаний и завершился успешно.

Третий летный образец Ка-62 поднялся в воздух для оценки его общей работоспособности и проверки работ основных систем электроснабжения и бортового оборудования. Вертолет подняли в воздух летчики-испытатели АО «Камов» – разработчика Ка-62 (входит в холдинг «Вертолеты России»). Ранее машина успешно прошла серию испытаний в режиме наземных гонок. Далее ей предстоит пройти серию испытаний на базе АО «Камов» в Москве. В ближайшее время данный вертолет вместе двумя ранее выпущенными летными образцами Ка-62 приступит к программе сертификационных испытаний.

«Параллельно с подготовкой к сертификационным испытаниям полным ходом идет подготовка к серийному производству Ка-62, которое мы планируем запустить в 2020-м году», – сказал генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский. «Первые машины планирует приобрести администрация Приморского края. По завершении процесса сертификации, мы будем готовы к началу серийных поставок».

«В производстве опытных образцов вертолета Ка-62 мы сделали большой прорыв. Не так давно машина приняла участие в летной программе Международного авиационно-космического салона МАКС-2019, и выполнила, как одиночный пилотаж, так и пролет в составе группы. Вертолет вызвал большой интерес и у отечественных и у иностранных гостей. Кроме того,

в сентябре этого года в рамках Восточного экономического форума были подписаны два соглашения о сотрудничестве в области поддержки производства и продвижения гражданских вертолетов типа Ка-62», – отметил управляющий директор ААК «Прогресс» Юрий Денисенко.

Вертолет массой до 6,5 тонн может перевозить 15 пассажиров на расстояния до 600 км, а также грузы внутри кабины и на внешней подвеске. Особенно Ка-62 является применение в его конструкции полимерных композиционных материалов, которые составляют до 60% по массе. Благодаря этому увеличивается скорость, маневренность и грузоподъемность вертолета, а также снижается расход топлива. Еще одна отличительная черта – одновинтовая схема с многолопастным рулевым винтом в кольцевом канале вертикального хвостового оперения, который

применен на вертолетах впервые в России.

Ка-62 имеет большой объем пассажирского салона, благодаря чему его компоновка имеет увеличенный шаг сидений. На вертолете применено полностью отечественное бортовое радиоэлектронное оборудование с новейшей системой управления общевертолетным оборудованием нового поколения. Вертолет спроектирован с учетом международных требований по безопасности полетов. В частности, может выполнять полет и посадку с одним работающим двигателем. Травмобезопасность пилота и пассажиров на случай жесткой посадки повышена за счет энергопоглощающей конструкции шасси и кресел.

Серийное производство вертолета Ка-62 планируется начать в 2020 году при финансовой поддержке Фонда Развития Промышленности.



Четвертый прототип AW609 Tiltrotor выполнил первый полет

Четвертый прототип гражданского конвертоплана Leonardo Helicopters AW609 Tiltrotor (AC4) недавно начал летные испытания на заводе компании в Филадельфии.

AC4 оборудован девятиместным салоном и увеличенной дверью: после обсуждений с операторами EMS и SAR компания увеличила входную дверь по

правому борту и изменила ее с конфигурации бокового открывания на вертикальное, с раскладными дверцами и электрическим подъемом, установленным в верхней части. Увеличенная ширина позволяет переносить носилки в кабину с помощью лебедки, а затем вращать в продольном направлении. Планируется, что лебедка будет способна поднять груз весом 272 кг. Чтобы обеспечить больше места в сало-

не, производитель опустил уровень пола. AC4 также получил новую авионику Rockwell Collins Pro Line 21, которая совместима с TCAS II, ADS-B и метеорологическим радиолокатором Rockwell Collins Multi-scan Detection, который предлагается в качестве опции.

Именно на AC4 компания планирует начать выполнять сертификационные испытания. «Не осталось никаких серьезных препятствий. Теперь это всего лишь вопрос завершения всех испытаний для соответствия требованиям сертификации», - комментируют в компании возможные сроки сертификации. Известно, что сертификат EASA будет получен примерно через год после FAA. AC5, первый серийный AW609, находится на линии окончательной сборки в Филадельфии. Скорее всего AC5 будет использоваться в качестве демонстратора.

По словам производителя, в настоящее время компания имеет текущие обязательства от клиентов на почти 60 конвертопланов AW609, в том числе три от Объединенного авиационного командования ОАЭ, а также соглашения с Bristow и Era на офшорные и EMS версии. Но пока Leonardo Helicopters не раскрывает стоимость AW609 Tiltrotor.

Летные испытания AW609 возобновились в августе 2016 г. после приостановки из-за катастрофы AC2 в октябре 2015 года. По заявлению компании, конвертоплан будет иметь максимальную скорость 275 узлов, потолок 25000 футов, возможность висения без влияния земли на высоте 5000 футов и на 10000 футов с учетом влияния поверхности. Полезная нагрузка составит 2500 фунтов. С коротким взлетом воздушное судно сможет увеличить максимальную взлетную массу с 16800 фунтов до 18000 фунтов. Стандартная дальность составит 700 морских миль и 1100 миль с дополнительными баками.



Эксклюзив из пятнадцати вертолетов

3 января во французском Куршавеле компании Aston Martin и Airbus Corporate Helicopters представили свой первый совместный проект, специальную версию вертолета АСН130 под названием Aston Martin Edition. Для команды дизайнеров Aston Martin сотрудничество с коллегами из Airbus Corporate Helicopters стало первым опытом подобного рода. Проработка стилистики АСН130 Aston Martin Edition заняла более года, но судя по отзывам руководства, и там, и там осталось довольны результатом

Для фирменного «астоновского» вертолета придумали четыре варианта ливреи и соответствующее им оформление салона. Первый экземпляр выкрасили в оттенок Stirling Green, который в нижней части кабины переходит в черный Jet Black, а на обтекателях двигателя – в Skyfall Silver. Другие доступные колеры – серый Xenon Grey, бронзовый Arizona и черный с синим отливом Ultramarine Black. Салон отделан черной микрофиброй в сочетании с кожей Oxford Tan, Pure Black, Cormorant или Ivory.



Материалы отделки такие же, как в автомобилях Aston Martin. На спинки передних кресел нанесена декоративная перфорация, которую можно встретить на DB11; двери отделаны натуральной кожей, в разных местах салона выполнены тиснения в форме фирменных крыльев Aston Martin. На панели приборов – специальная табличка с логотипами партнеров, номером вертолета в серии, а также именем владельца (наносится по желанию).

Цену АСН130 Aston Martin Edition партнеры готовы предоставить по запросу. Соглашение между Airbus и Aston Martin изначально рассчитано на три года и предполагает продажу до 15 вертолетов. В конце января вертолет отправится в американский Анахайм, где пройдет очередная выставка Heli-Expo. Начало поставок намечено на I квартал 2020 года.

Для студии Aston Martin Design это уже не первый опыт создания отвлеченных от автомобилей вещей. Прежде собранная Рейманом группа дизайнеров отметилась оформлением внутренних помещений брендированного «Астоном» жилого комплекса, приняла участие в разработке первого в истории бренда мотоцикла и запуске услуги Aston Martin Automotive Galleries and Lairs, предлагающей клиентам проектирование гаражей и уникальных выставочных площадок под ключ.

Hyundai делает eVTOL для Uber

Hyundai Motor Company и Uber будут совместно разрабатывать новое электрическое воздушное судно вертикального взлета и посадки (eVTOL), которое будет использоваться в сервисе воздушного такси. Объявление было сделано накануне выставки Consumer Electronics Show (CES) в Лас-Вегасе. Южнокорейский автопроизводитель стал восьмым потенциальным производителем eVTOL, выбранным Uber для поддержки запланированного сервиса Uber Air.

На этой неделе на выставке CES автогигант Hyundai продемонстрировал масштабную модель «персонального воздушного транспортного средства», названного S-A1. Предполагается, что полностью электрическое воздушное судно будет иметь дальность полета 60 миль, скорость до 180 миль в час и крейсерскую высоту полета от 1000 до 2000 футов.

Hyundai еще не объявила сроки сертификации нового воздушного судна, и неясно, когда компания планирует построить полномасштабный прототип. Представитель Uber сообщил изданию AIN, что ожидает ввод в эксплуатацию eVTOL Hyundai в 2028 году.

Uber намерена начать демонстрационные полеты своего сервиса авиатакси в этом году и должна быть готова начать коммерческое использование воздушного такси в 2023 году. Пока не ясно, у кого из ее партнеров-производителей будут готовы к этому сроку eVTOL, но, по словам компании, у нее не имеет предпочтений относительно того, кто будет первым.

Команда Uber Vehicle Engineering, возглавляемая бывшим инженером NASA Марком Муром, разработала так называемую общую эталонную модель eVTOL, чтобы определить ключевые требования к воздушному такси, и она работает с потенциальными производственными партнерами для достижения этих целей.

Требования Uber к воздушным судам следующие: дальность до 60 миль, скорость 150 миль в час, способность совершать так называемый «трехчасовой спринт» из 25-мильных рейсов и способность перевозить пилота и четырех пассажиров.

Hyundai S-A1 имеет четыре винта для вертикального взлета и четыре – для горизонтального полета и вмещает четырех пассажиров. Первоначально он будет управляться пилотом, но в конечном итоге планируется, чтобы S-A1 управлялся автономно. По словам Hyundai, для перезарядки аккумуляторов eVTOL потребуется от пяти до семи минут.

По мнению Uber, Hyundai сможет производить eVTOL в гораздо большем и экономически выгодном масштабе, чем его другие партнеры. Также партнерами Uber являются опытные аэрокосмические компании,

такие как Boeing (через свою дочернюю компанию Aurora Flight Sciences), Embraer, Bell и Pipistrel Aircraft и три стартапа: Karem Aircraft, Joby Aviation и Jaunt Air Mobility.

«Hyundai – наш первый автомобильный партнер с опытом производства легковых автомобилей в мировом масштабе», – сказал глава Uber Elevate Эрик Аллисон. «Мы считаем, что у Hyundai есть потенциал для создания транспортных средств Uber Air по ценам, невиданным в современной аэрокосмической отрасли, и возможность производить высококачественные, надежные воздушные суда в больших объемах, чтобы снизить расходы пассажиров на поездку. Объединение производственных мощностей Hyundai с технологической платформой Uber представляет собой огромный шаг вперед для запуска в ближайшие годы динамичной сети воздушного такси».



Bell изменил концепцию Nexus

Компания Bell изменила конструкцию своего электрического воздушного судна с вертикальным взлетом и посадкой (eVTOL), удалив два канальных ротора и добавив опцию чисто электрического полета. Компания пошла на это в ответ на мнение потенциальных клиентов, что более короткие поездки по городу, скорее всего, наступят раньше, чем дальние рейсы между мегаполисами.

Новый демонстрационный eVTOL называется Bell Nexus 4EX. «Е» обозначает электрический, а «Х» – экспериментальный. Nexus 4EX будет иметь четыре канальных винта вместо шести у оригинального Nexus, который был представлен год назад на выставке CES 2019 в Лас-Вегасе. Убрав два винта, Bell сможет построить аппарат, который имеет меньшее сопротивление и, следовательно, более эффективен в крейсерском режиме.

По словам вице-президента по инновациям Bell Скотта Дреннана (Scott Drennan), эффективность крайне важна, поскольку плотность энергии аккумуляторов остается одним из главных ограничивающих факторов для электрических воздушных судов. Nexus 4EX будет способен пролететь до 52 морских миль (97 км), перевозя от четырех до пяти пассажиров и пилота. «Плотность энергии аккумуляторной батареи сейчас на грани такой миссии», - говорит Дреннан. Он полагает, что к середине 2020-х годов плотность энергии батарей может увеличиться на 10-15%, и тогда Bell считает, что отрасль eVTOL начнет развиваться.

Для более длительных полетов компания работает над гибридно-электрическим вариантом 4EX, который будет использовать турбогенератор для зарядки аккумуляторов, которые будут питать электродвигатели. Этот аппарат будет иметь дальность полета 130 миль. Гибридно-электрический Nexus будет разра-

ботан после полностью электрического воздушного судна.

Компания говорит, что демонстратор Nexus 4EX, вероятно, будет очень похож на eVTOL, который в конечном итоге будет сделан для коммерческой сертификации.

Принимая во внимание, что традиционные вертолеты спроектированы как утилитарные транспортные средства, обладающие широкими возможностями, которые имеют спектр применения от скорой медицинской помощи, полиции и авиаработ до пассажирских перевозок, Bell предполагает, что его eVTOL

имеет гораздо более узкое применение, исключительно ориентированное на максимально эффективное перемещение пассажиров из точки А в точку Б.

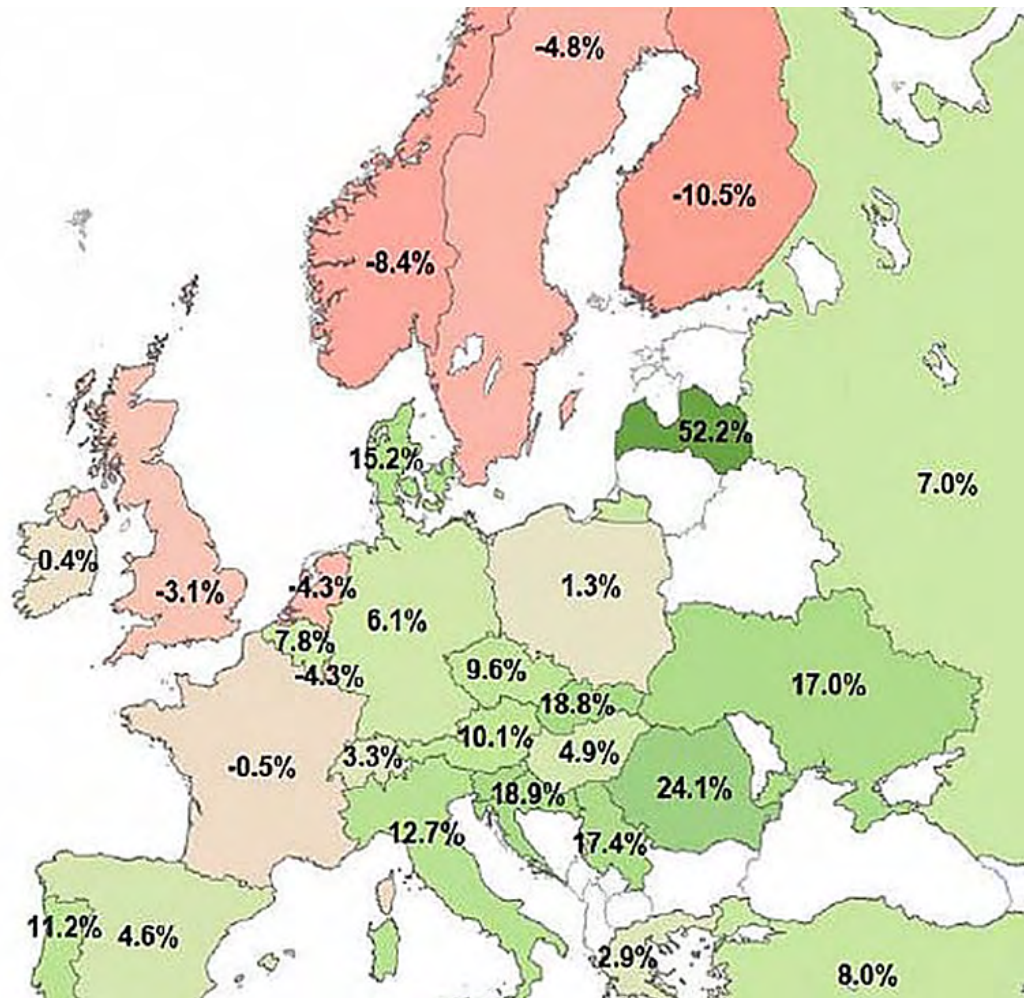
Максимальная взлетная масса Nexus 4EX должна составить около 3200 кг (7000 фунтов), а крейсерская скорость – 130 узлов (241 км/ч).

Основываясь на опросах потенциальных клиентов и заинтересованных сторон, а также правительств городов, штатов и стран, компания считает, что дальность рейсов в среднем составит от 13 до 22 миль и каждое воздушное судно будет иметь налет 2000 часов в год.



Приятный сюрприз под конец года

Согласно последнему ежемесячному отчету Business Aviation Monitor от WINGX, в декабре в Европе наблюдался некоторый рост активности деловой авиации, с увеличением количества рейсов на 2,9% в годовом исчислении. Большая часть этого роста пришлась на сегмент бизнес-джетов, которые выросли на 4,5% и, в частности, чартерный трафик увеличился на 7%. Однако по итогам всего 2019 года общая активность снизилась на 1,6% по сравнению с 2018 годом.



В декабре трафик в Великобритании снизился на 3%, хотя большинство других крупных рынков выросли, в частности Италия и Австрия. Испания имела самый сильный рост в 2019 году, в то время как Германия показала наибольший спад.

Активность крупногабаритных бизнес-джетов стала драйвером роста в декабре, особенно во Франции, Германии и Италии. Трафик легких и средних джетов вырос в Италии на 15%, а в Швеции – на 8%. Активность турбовинтовых самолетов в Испании увеличилась на 16%.

В Италии наблюдался значительный, на 20%, рост активности АОС, за ней следуют Германия, Испания, Австрия и Россия с ростом более 10%. Чартеры в Великобритании упали на 5%. Активность частных выросла на 20% в Чешской Республике, но на 13% снизилась в Испании.

В декабре 2019 года активность деловой авиации в районе Лондона не изменилась, в то время как в Париже и Женеве прирост составил около 15% в основном за счет легких и средних самолетов. Большие джеты летали на 8% меньше в Цюрихе, но показали рост на 27% в Берлине.

Внутриевропейский трафик вырос в декабре на 3%, сократив падение с начала года до 1,7% по сравнению с 2018. В этом году рейсы в Северную Америку выросли на 2%, а полеты в Азиатско-Тихоокеанский регион упали на 9%.

В декабре среди типов самолетов наблюдались разнонаправленные тенденции в частном трафике и АОС. Cessna: -6% в первом и +10% во втором. Джеты Bombardier также показали отрицательный тренд активности частных, но рост на 7% в коммерческих рейсах. Полеты частных Learjet выросли на 12%.

В декабре 2019 года самолеты Citation Latitude совершили на 70% больше рейсов в годовом исчислении, также были значительные успехи у Embraer Legacy и Challenger 350. В то же время активность King Air и Citation Mustang снизилась.

Трафик увеличился почти во всех самых загруженных европейских бизнес-аэропортах, а наибольшее прирост зафиксирован в Ле Бурже (LFPB), Женеве (LSGG) и Фарнборо (EGLF), а также в Линате Милан (LIML) и Чампино Рим (LIRA). В 2019 году Фарнборо (EGLF) стал единственным в первой десятке

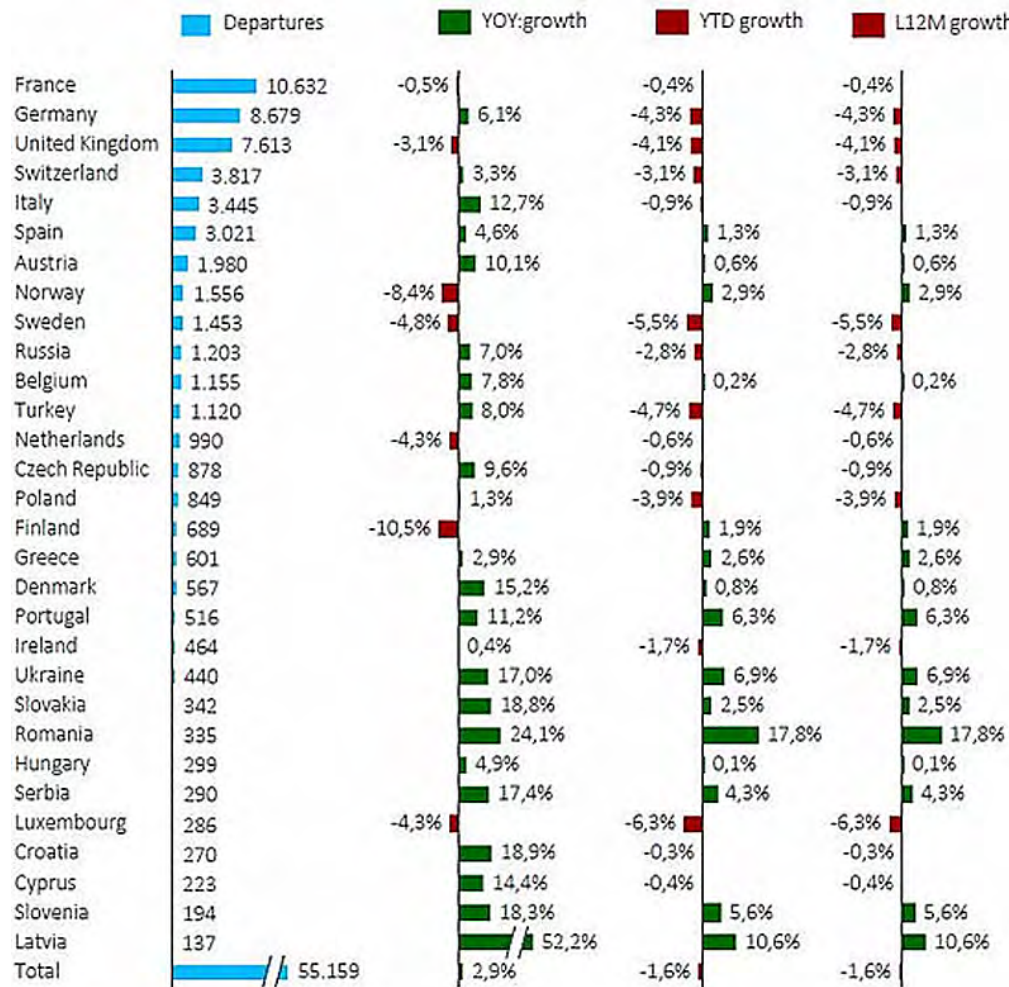
аэропортов, показавшим рост по итогам года.

Ричард Кое, управляющий директор WINGX, комментирует: «Декабрьская активность была на удивление позитивной, на 3% выше, чем в предыдущем году. Частично это связано с тем, что декабрь 2018

года был особенно слабым. Но трафик в нынешнем декабре был все еще намного ниже пиковой активности в декабре 2007 года».

«Общая тенденция этого года отрицательная, всего выполнено на 2% меньше рейсов, чем в 2018 году.

Рост в декабре явно произошел за счет суперсредних, суперлегких и сверхдальних самолетов, что отражает рост размера этих парков в Европе к концу прошлого года. В течение всего года Великобритания и Германия были самыми слабыми региональными рынками».



Поговорим с экспертом

Аренда частного самолета с экипажем на длительный период времени весьма распространенное предложение многих провайдеров в Европе и США. Однако в нашей стране эта практика только набирает обороты. Сегодня в гостях у BizavNews глава российской компании JETVIP Александр Осит, который подробно расскажет обо всех нюансах долгосрочной аренды.

Александр, а кому подходит долгосрочная аренда самолета?

Долгосрочная аренда – это сочетание выгоды, и самое главное удобства при аренде бизнес-джета.



Данный тип аренды подойдет как физическим, так и юридическим лицам, которые совершают не менее 40-50 часов налета в месяц. Фактически вы становитесь владельцем конкретного самолета, без лишних расходов, таких как: амортизация, ТО, ремонт ВС, обучение экипажа и обновление софта и многих других.

Также хорошей идеей будет арендовать самолет на несколько человек, и разделить эти часы между собой (Private Jet Share). Например, три человека берут в долгосрочную аренду самолет Challenger 605 (60 часов в месяц) и распределяют эти часы между собой. В этом случае получаем существенную экономию на аренду самолета для каждого. Причем каждый из участников может использовать самолет по часам столько, сколько ему нужно, но согласовав это с другими двумя участниками. Клиенты сами распределяет часы между собой.

90% всех бизнес-джетов, которые находятся в России, базируются в Москве, а если клиент проживает в другом городе (Челябинск, Уфа, Санкт-Петербург, Сочи), то разумно будет базировать его именно в том городе, где живет клиент, чтобы избежать порожних подгонов самолета под каждый рейс. В итоге мы получаем в аренду тот тип самолета, который необходим клиенту со всеми преимуществами владения собственным самолетом.

Что входит в стоимость аренды самолета?

Заказчик оплачивает минимальное гарантированное количество часов в месяц, и это количество обычно составляет от 30-50 часов и зависит от типа самолета и частично от сезона. Для легких самолетов Cessna CJ1 – это 30 часов, для средних Hawker 750/850 – 40-50, для более тяжелых, таких как

Challenger 605 или Legacy 600, – минимум 60-80 часов в месяц.

Гарантированное минимальное количество часов – это определенное количество часов (например, 40 часов), которые гарантированно получает фактический владелец самолета, даже если клиент налетает всего 5 часов за месяц. Таким образом, оператор самолета получает то количество часов, на которое он готов отдать самолет в долгосрочное пользование под клиента.

Заказчик оплачивает минимальное количество часов в месяц, но летать можете столько, сколько необходимо. Каждый дополнительный час после израсходования гарантированных часов (берем условно 40 часов) оплачивается дополнительно по стоимости, которая обговаривается заранее и фиксируется в договоре. Как правило, каждый дополнительный час после гарантированных будет стоить немного дешевле, чем час из «гарантированного налета».

Александр, а можно ли привести пример расчета долгосрочной аренды самолета, скажем Hawker 850XP?

Конечно. Давайте рассмотрим обычную ситуацию. Заказчик запросил нашу компанию подобрать самолет оптимальный по цене для перевозки 4-8 пассажиров с базировкой в городе Челябинск, так как клиент проживает в г. Челябинск. Заказчик обозначил, что география полетов 70% внутри России (Москва, Сочи, Иркутск, Санкт-Петербург) и 30% за рубеж (Франция, Италия, ОАЭ и т.д.).

Наша компания подобрала самолет Hawker 850XP (2006 года выпуска, 8 мест) с российской регистрацией, чтобы не нарушать правил перевозки внутри

РФ, и с экипажем (2 основных пилота, +1 дополнительный пилот и 2 стюардессы). После переговоров с авиакомпанией нам удалось договориться на минимум 40 часов в месяц (40ч*4000 евро = 160 000 евро в месяц) при стоимости в 4000 евро за час, это минимальное гарантированное количество часов налета в месяц. В стоимость часа полета входит аренда самолета с экипажем, топливо, аэропортовые сборы и все другие расходы. Дополнительно оплачивается

только проход через ВИП терминал и ВИП кейтеринг для каждого пассажира, обработка самолета антиобледенительными реагентами, стоянка самолета в аэропортах вне аэропорта базирования.

Итого получается аренда самолета Hawker 850XP на 40 часов в месяц = 160 000 евро + дополнительные переменные расходы по факту (из опыта дополнительные расходы составят около 14 000-30 000 евро

в месяц). Общая сумма получается 160 000 евро + 14000 евро = 174 000 евро за 40 часов в месяц, это цена «под ключ».

Но еще раз повторю, что данные указаны в качестве примера и могут отличаться от типа самолета, маршрутов полета, аэропорта базировки и количества пассажиров. Что входит или не входит в стоимость часа полета всегда обговаривается на стадии подбора типа самолета, и потом фиксируется в договоре. Все счета третьих лиц в конце месяца выставляются вместе с полным отчетом по полетам и расходу часов.

Александр, а что влияет на стоимость долгосрочной аренды самолета?

Больше всего на цену влияет тип самолета. Чем самолет больше по размеру, комфортнее и выше классом, тем дороже его стоимость покупки изначально и стоимость аренды соответственно. Также на стоимость аренды влияет количество гарантированных часов. Ведь чем больше часов вы покупаете, тем они дешевле. Также влияет аэропорт базирования. Все крупные популярные аэропорты России (Москва, Санкт-Петербург, Сочи и другие) будут стоить дороже и больше повлияют на стоимость аренды, чем такие города, как Уфа, Нижний-Новгород, Минеральные-воды, Екатеринбург и др.

И все-таки, давайте выявим плюсы и минусы долгосрочной аренды самолета.

Все очень просто. Плюсы долгосрочной аренды самолета с экипажем:

- Арендуете тот тип самолета, который Вам необходим.



- Постоянный экипаж, который знает все ваши требования и подстраивается под Вас.
- Гарантия наличия и доступности самолета в любой момент.
- Готовность к вылету самолета максимум через 2-3 часа.
- Закрепленный за Вами менеджер, который мгновенно реагирует на все запросы 24/7
- Нет ограничений по географии полетов и по налету часов в месяц.
- Фиксированная оплата за часы налета.

Фактически Вы становитесь владельцем частного самолета на определенный период времени со всеми бонусами владения самолета, без затрат на ремонт, техническое обслуживание, обучение экипажа и техника, оплат оператору и т.п.

Нет минусов, с которыми сталкивается владелец самолета, такие как ремонт, ТО, оформление самолета, страховки ВС и экипажа, налоги и т.п. Главный минус – если Вы не потратили часы, то они «сгорают» (минимальный гарантированный налет дол-

жен быть оплачен, даже если Вы не потратили свои часы). Больше никаких минусов.

И в заключении, Александр, давайте все-таки еще раз с обобщим все выше сказанное.

Долгосрочная аренда самолета предоставляет все преимущества владения частным самолетом, но не подразумевает его покупку. Вы всегда знаете, что в любое время Вас ждет в аэропорту свой самолет с профессиональным экипажем, готовый отправиться по любому маршруту. С Вами круглосуточно на связи выделенный менеджер компании ООО «ДЖЕТВИП», который отследит, проверит и предоставит полный отчет по всем расходам и движению самолета.

Нами накоплен большой опыт по долгосрочной аренде самолетов различного типа и под любые задачи. Готовы предложить различные варианты лизинга самолета. Проконсультируем и расскажем все тонкости данной услуги. Выясним точную задачу клиента и предложим оптимальные варианты именно под Ваши требования. Сколько и как летать – это только Ваш выбор, а наша задача сделать Вам лучшее предложение на рынке бизнес-авиации по аренде самолета.

Можно написать много красивых слов в подтверждении нашей работы, но лучше всего за нас скажут объективные отзывы наших постоянных клиентов, которые арендуют самолет на долгосрочный период. А еще лучше оставьте заявку на расчет, и мы пришлем индивидуальное предложение под вашу задачу. Отдел продаж работает 24/7 (без выходных).

ДОЛГОСРОЧНАЯ АРЕНДА САМОЛЕТА В ДЖЕТВИП – ЭТО ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР!



Самолет недели

Оператор: *K5-Aviation*

Тип: *Airbus A318-112(CJ) Elite*

Год выпуска: **2008 г.**

Место съемки: **январь 2020 года, München Franz Josef Strauß - EDDM, Germany**



Фото: Дмитрий Петроченко