



Весна окончательно вступит в свои законные права и соответствующее настроение передается рынку. Согласно еженедельному обзору WINGX Global Market Tracker, активность бизнес-джетов во всем мире в этом месяце находится на 10% ниже по сравнению с тем же периодом марта 2019 года. Поскольку в Европе и Северной Америке годовщина ограничений уже позади, в первые три недели марта 2021 года на мировом рынке наблюдается трафик бизнес-авиации на 11% больше, чем в том же период марта прошлого года. Сектор бизнес-джетов в Европе по-прежнему отстает от марта 2020 года, но все остальные регионы находятся впереди прошлогоднего марта, когда блокировка в середине месяца привела к потере 50% от нормальной активности.

На этой неделе ЕВАА опубликовала программу EVACE Connect, который пройдет в конце мая в онлайн формате. Бегло просмотрев темы, мы сделали вывод, что повестка будет весьма обширная, а темы, так сказать, «на злобу дня». Спикеры с «хорошей экспертизой» и обещания производителей «удивить», придают мероприятию особый статус. Будем с нетерпением ждать EVACE Connect.

В заключении хотелось бы поздравить наших партнеров из Чехии. ABS Jets первой в Европе получила сертификат IS-BAH Stage III. С момента запуска в качестве поставщика услуг FBO полного цикла в аэропорту Братиславы в прошлом году компания также получила сертификат IS-BAH Stage 1 для своей базы в Братиславе.



Мировой трафик вырос на 11%

WINGX: Теперь, после годовой изоляции в Европе и Северной Америке мы можем наблюдать отскок от дна и восстановление к нормальному уровню активности

стр. 21



Трафик в США и Европе остается разнородным

По данным Argus International, активность деловой авиации остается смешанной: в Северной Америке трафик демонстрирует признаки улучшения, в то время как активность в Европе упала на 31,7%

стр. 23



Европейское исследование АОН 2021 года

Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) и Международный совет ассоциаций владельцев самолетов и пилотов (IAOPA) начали Общее европейское исследование АОН 2021 года

стр. 24



Взлет во время пандемии

«Тулпар Эйр» увеличил выручку на фоне роста спроса на чартерные рейсы

стр. 25

Gulfstream

G500



ЕВАА призывает Европу сосредоточиться на безопасном возобновлении авиаперевозок

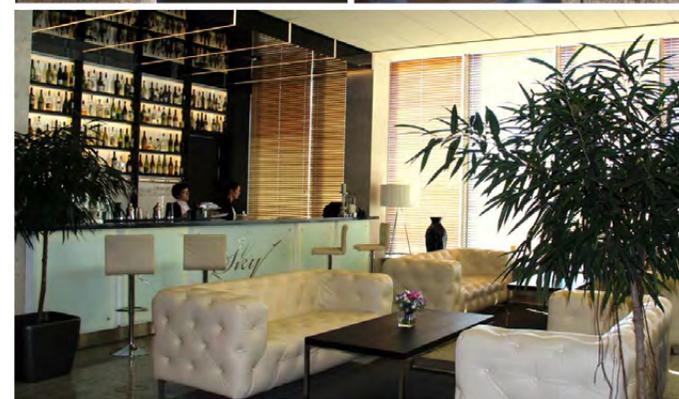
Европейская ассоциация деловой авиации (ЕВАА) призвала учреждения ЕС, государства-члены, Швейцарию и Великобританию тесно сотрудничать, для обеспечения безопасного возобновления перелетов.

В связи с тем, что 25 марта начинается саммит ЕС с целью обсуждения мер реагирования на пандемию Covid-19, ассоциация призывает все стороны работать вместе, чтобы защитить отрасль и рабочие места, которые зависят от нее.

ЕВАА также предложила руководящие принципы, включая реальную координацию ограничений на поездки, экспресс-тестирование, вакцинацию как средство, а не условие поездки, отмену ограничений для экипажей бизнес-авиации и рассмотрение вопроса о

приоритетных вакцинациях для тех, кто выполняет полеты по медицинским показаниям.

Генеральный секретарь ЕВАА Атар Хусейн Хан отметил: «Отрасль деловой авиации безопасно выполняла репатриационные и медицинские полеты на протяжении всего кризиса, чтобы помочь тем, кто в этом нуждался. Вместе с предлагаемыми нами руководящими принципами и способностью отрасли адаптироваться к новым условиям, я не вижу причин для того, чтобы мы не работали, как и до кризиса». Он добавил, что бизнес-авиация будет на переднем крае посткризисного восстановления, а дополнительные меры безопасности, разработанные и реализованные в связи с кризисом Covid-19, означают, что она готова безопасно решать любые новые проблемы.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
 Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
 E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

«Капитал АвиаНефть» в партнерстве с Honeywell Aerospace поставила крупную партию запчастей

Российская компания «Капитал АвиаНефть», специализирующаяся на полном сопровождении рейсов грузовой, коммерческой и бизнес-авиации, осуществила крупную поставку комплектующих в рамках партнерства с американской корпорацией Honeywell Aerospace. С 2019 года «Капитал АвиаНефть» является партнером Honeywell Aerospace на территории России и стран СНГ, где обеспечивает бесперебойную поставку продукции этой аэрокосмической корпорации, а именно комплектующих, запчастей, систем.

«Повышение эффективности и конкурентоспособности наших клиентов – ключевая задача «Капитал АвиаНефть». Благодаря оптимизации логистических процессов, время технического обслуживания воздушных судов и, связанное с ним вынужденное время «простоя», сокращено до приемлемого минимума», – делится Гиви Ткемаладзе, генеральный директор компании «Капитал АвиаНефть».

Партнерские отношения между Honeywell Aerospace

и «Капитал АвиаНефть» предусматривают бесперебойную регулярную поставку продукции этой аэрокосмической корпорации, а именно комплектующих, запчастей, систем. «Капитал АвиаНефть» осуществляет экспортные поставки в 9 стран ближнего зарубежья. Компания оказывает логистическое и таможенное сопровождение комплектующих «под ключ».

«Капитал АвиаНефть» также готова предложить клиентам эксклюзивные условия при покупке и последующем ремонте оборудования следующих производителей: Cobham, Rockwell Collins, Aspen Avionics, Pratt&Whitney, BendixKing. Кроме того, «Капитал АвиаНефть» оказывает техническую поддержку и консультации по монтажу, наладке и настройке оборудования, предоставляет на время ремонта оборудования компоненты из собственного обменного фонда, отправляет оборудование заказчика на завод-изготовитель для ремонта и модернизации, обновляет программное обеспечение и базы данных оборудования.





МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В
УПРАВЛЕНИИ САМОЛетаМИ

*Доверьте Ваш Джет
в наши надёжные
руки*

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY
*358 20 5101900 24/7

JETFLITE



Волваздел и Сблв 2009 лалалел горсвалл марелл комалл Волваздел лс лмле десерлн струкчур лБолваздел лс. Все права защлленл.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Минтранс предложил повысить штрафы для авиации общего назначения

Необходимо увеличить размеры административных наказаний за несоблюдение правил безопасности в авиации общего назначения, так как они несопоставимы совершаемыми нарушениями, заявил заместитель министра транспорта Игорь Чалик в ходе заседания коллегии Ространснадзора.

«Поручаю Ространснадзору проработать вопрос об актуализации составов административных правонарушений, совершаемых на воздушном транспорте, видах и размерах наказаний за их нарушение и внести соответствующие предложения», - сказал Чалик.

Авиация общего назначения используется для оказания услуг и выполнения работ на легких самолетах. Например, этот вид авиации применяется во время поисковых и спасательных работ, сельскохо-

зяйственных работ, для мониторинга трубопроводов, линий электропередач, а также для перевозки небольшого числа пассажиров, совершения экскурсий.

По словам замминистра, в сфере авиации общего назначения распространяется практика оказания услуг, не отвечающих требованиям безопасности. Причиной непрекращающихся фактов нарушений является несопоставимость административных наказаний тяжести совершаемых правонарушений, пояснил он.

Управление воздушным судном лицом, не имеющим права на управление, влечет наложение штрафа до 2,5 тысячи рублей, а допуск к полету воздушного судна по заведомо подложным документам влечет наложение штрафа до 15 тысяч рублей, привел пример Чалик.



НАМ ДОВЕРЯЮТ



 SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Air Hamburg продолжает увеличивать парк самолетов Embraer

Немецкий бизнес-оператор Air Hamburg продолжает увеличивать парк самолетов Embraer. На этой неделе оператор сообщил о вводе в эксплуатацию первого бизнес-джета Legacy 450, рассчитанного на перевозку девяти пассажиров. Речь идет о воздушном судне D-BFIL, которое в 2017 году было поставлено немецкой компанией Atlas Air Service.

Сейчас общий парк Air Hamburg состоит из тридцати восьми самолетов: двадцать Legacy 600/650, десять Citation XLS+, один Citation CJ2, пять Phenom 300/300E, один Legacy 450 и один Falcon 7X.

Legacy 450 можно назвать «младшим братом» 500-й модели. Поставки Legacy 450 начались в декабре 2015 года. А в ноябре 2015 года Embraer сообщил об увеличении дальности полета Legacy 450 до 5370 км,

что на 602 км больше, чем у сертифицированной в августе того же года версии самолета. Данный шаг направлен на укрепление позиций компании в очень конкурентной нише средних деловых самолетов. Компания сообщает, что владельцам, которые уже получили свои Legacy 450, будет предложена возможность модернизации. Чтобы увеличить дальность полета, Embraer внес «незначительные изменения» в конструкцию крыла, чтобы установить больший топливный бак, и обновит программное обеспечение бортового оборудования. При этом с 1166 до 1191 метров увеличится необходимая взлетная дистанция, а максимальная грузоподъемность уменьшится с 1350 до 1325 кг. Остальные характеристики не изменятся. Увеличенная дальность полета Legacy 450 стала всего на 290 морских миль меньше (537 км), чем у большего Legacy 500.



Rethink Convention.

← EMBRAER

Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

Новое приложение-агрегатор от Airbus сделает путешествия проще

Airbus запустила Tripset – приложение-справочник для путешественников. В нем собрана информация о рейсах и различных направлениях, чтобы пассажирам было проще планировать собственные путешествия и доверять авиаперелетам в условиях пандемии коронавируса.

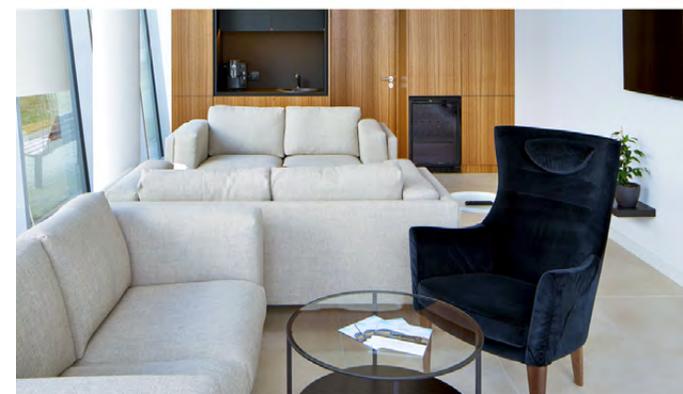
Пользователям не нужно будет собирать информацию о будущей поездке из разных источников – самые актуальные данные об условиях перелетов, ограничениях и требованиях для путешественников уже есть в Tripset.

Новая программа основана на приложении iflyA380, также разработанном Airbus и отмеченном наградами. В Tripset есть два интерфейса, где показаны все доступные для пассажиров рейсы и направления без

привязки к конкретной авиакомпании, типу воздушного судна или аэропорту.

После покупки билета приложение проинформирует о процедурах, которые необходимо будет пройти в стране вылета и прилета. Например, нужно ли сдавать тест на COVID-19, находиться на карантине по прилете, носить маски и другое.

Tripset – часть отраслевой инициативы Airbus, в рамках которой производитель вместе с авиакомпаниями, партнерами по отрасли и авиационными властями стремится стимулировать рост количества авиапутешествий и вернуть доверие к ним. Таким образом компания хочет обеспечить безопасное и хорошо скоординированное возобновление полетов – основополагающий фактор экономического восстановления от последствий COVID-19.



**Пассажирский лаунж
в транзитной зоне**



**Высочайший уровень сервиса
для всех пассажиров**

ABS Jets – первая компания в Европе с сертификатом IS-BAH Stage III

Чешская компания ABS Jets первой в Европе получила сертификат IS-BAH Stage III. С момента запуска в качестве поставщика услуг FBO полного цикла в аэропорту Братиславы в прошлом году компания также получила сертификат IS-BAH Stage 1 для своей базы в Братиславе.

Трехдневный аудит проводился удаленно из-за продолжающейся пандемии. Для обеспечения беспрепятственного обмена информацией была проделана тщательная работа. Были использованы различные каналы связи, чтобы проводить аудиторов по объекту для наблюдения за операциями в реальном времени и соблюдением стандартов безопасности. Процесс аккредитации IS-BAH включает в себя аудит

соблюдения аварийных процедур, протоколов обучения, правил безопасности, операционных процедур и систем управления безопасностью FBO, рассказали BizavNews в компании.

Директор по наземным операциям Михал Пазурек прокомментировал: «Я доволен результатами проверки, которая не показала никаких недочетов. Команда ABS Jets продолжает неуклонно развивать уже существующую культуру безопасности. Более того, мы продолжим инвестировать в безопасность и управление рисками, чтобы доказать нашу приверженность клиентам, сотрудникам, партнерам и акционерам».



ABS JETS

Ваш **единственный Embraer авторизованный сервисный центр (EASC)** по плановому ТО между Москвой и Прагой.

Ваш единственный EASC с опытом работы уже **500000 человеко-часов** именно на Легаси 600/650

Ваш **предпочтительный партнер** для любого вида ТО Вашего самолета



www.absjets.ru

pavel.hrdlicka@absjets.com

Горячая линия 24/7 **+420 725 529 489**

Россия может создать цифровой проездной для международных полетов в ЕАЭС

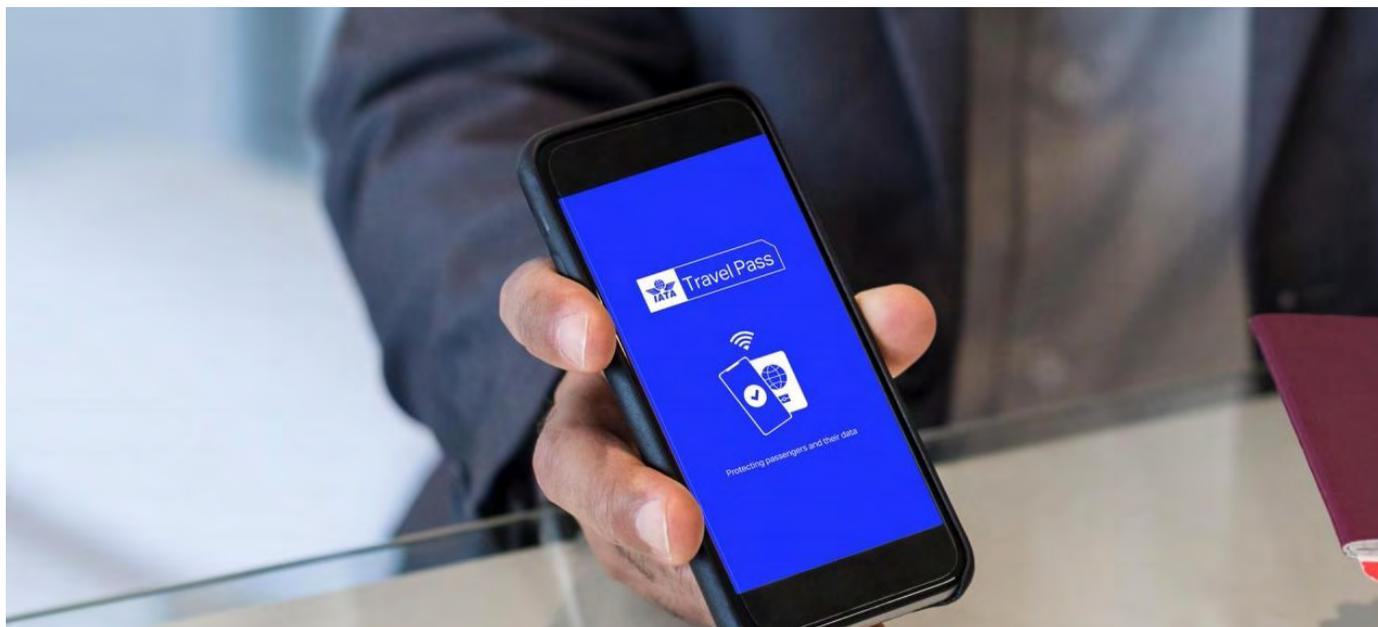
Россия может создать цифровой проездной – мобильное приложение для международных перелетов внутри ЕАЭС для ускорения восстановления авиатранспорта после падения рынка из-за пандемии. Соответствующий вопрос Минтранс РФ обсуждает с авиакомпаниями, сообщил ТАСС источник в одной из российских авиакомпаний.

При этом на повестке также стоит вопрос ускорения внедрения цифрового проездного IATA Travel Pass, который уже работает на некоторых авиамаршрутах за рубежом.

«Россия может создать цифровой проездной для международных авиарелетов в рамках ЕАЭС. Минтранс обсуждает этот вопрос с авиакомпаниями. В частности, обсуждается целесообразность запуска отдельного приложения или ускорение использова-

ния Travel Pass IATA. Цель - максимально ускорить восстановление международных авиатранспортировок, стимулировать готовность других стран открывать двустороннее сообщение, частично или полностью ограниченное из-за пандемии коронавируса», - сказал собеседник агентства.

IATA Travel Pass - мобильное приложение, которое, с одной стороны, содержит информацию о здоровье пассажира (переболел ли он уже коронавирусом, последние результаты тестирования, информация о вакцинации), с другой стороны - позволяет пассажиру точно знать требования принимающей страны, легко получить информацию о том, где можно сделать прививку или сдать тест на коронавирус. Мобильное приложение разработано Международной ассоциацией воздушного транспорта и уже применяется на воздушной линии Сингапур - Лондон.



*Когда выбирают,
выбирают нас*



меридиан
АВИАКОМПАНИЯ

- Коммерческая эксплуатация воздушных судов
- Эксплуатация воздушных судов в частных интересах
- Менеджмент воздушных судов
- Поддержание летной годности воздушных судов
- Организационное обеспечение полетов воздушных судов
- Организация наземного обслуживания воздушных судов и пассажиров
- Авиационный консалтинг

comm@meridian-avia.com
+7(495) 500 3221
www.meridian-avia.com

Air Charter Scotland развивает бизнес в Глазго

Британский оператор Air Charter Scotland начинает свои операции в Глазго. На прошлой неделе компания базирующая свой первый самолет Cessna Citation 525A (CJ2) в Glasgow Airport. Шестиместный бизнес-джет (G-NOCM) будет полностью доступен для чартерных перелетов.

«Это прекрасное время для взыскательных клиентов частных самолетов, многие из которых только недавно обратили свое пристальное внимание на бизнес-авиацию, реагируя на ограничения и сокращение регулярных рейсов, вызванные пандемией. Легкие джеты сейчас являются наиболее популярными чартерными самолетами в Великобритании, и этот самолет с улучшенными характеристиками станет хорошим дополнением к нашему флоту», - комментирует главный операционный директор Air Charter Scotland Дерек Томсон.

В начале марта Air Charter Scotland добавил самолет Cessna Citation M525 (G-KSON) в свой британский АОС. Шестиместный легкий бизнес-джет находится под управлением Jet Agent, специалиста по продажам и управлению самолетами. Самолет будет базироваться в аэропорту London Biggin Hill и вскоре станет доступным для чартерных перевозок. В Jet Agent не исключают, что в течение года в парк Air Charter Scotland будут добавлены новые самолеты.

В феврале текущего года Air Charter Scotland получил мальтийский сертификат эксплуатанта. Компания Air Charter Scotland Europe уже зарегистрировала два самолета на Мальте и увеличила численность персонала до 10 человек. Как комментируют в компании, мальтийский АОС позволит Air Charter Scotland выполнять полеты по пятой свободе в пределах ЕС.



 The advertisement is split into two main visual sections. The top section shows a Pilatus PC-24 aircraft in flight against a backdrop of snow-capped mountains under a sunset sky. The bottom section shows the interior of the aircraft from the cockpit's perspective, highlighting the white leather seats and instrument panels.

**СЕРТИФИЦИРОВАН
В РОССИИ!**

**PILATUS
PC-24**

NESTEROV
AVIATION

Авторизованный центр
Pilatus в России

www.nesterovavia.aero

Заоблачная легкость

Компания GetJet первой на российском рынке разработала инструмент по заказу перелетов бизнес-джетом в разных форматах – маркетплейс услуг бизнес-авиации. В приложении или на сайте GetJet можно подать заявку, и в течение двух часов вы получаете лучшие по цене предложения. Быстрый поиск актуальных перелетов возможен благодаря сотруд-



ничеству GetJet с ведущими авиакомпаниями мира. По вашей заявке GetJet автоматически отслеживает операторов, у которых появляется empty leg – освободившийся самолет, который летит возвратным рейсом в нужном вам направлении, и тут же предлагает воспользоваться им со значительной выгодой. Таких операторов у компании GetJet более 40.

«Турбулентное время стало для GetJet точкой роста», - объясняет Александр Конинский, основатель GetJet. «Мы еще в 2018 году предлагали рынку шеринг самолетов: несколько семей или друзей могут скинуться на самолет, чтобы сэкономить средства и не летать полупустым бортом, либо, наоборот, вместо двух джетов Cessna XLS взять один Embraer Legasy, поместить туда весь багаж и весело долететь с шампанским, начав отдыхать еще до прибытия в пункт назначения. В 2020-м из-за сокращения регулярного сообщения услуга шеринга стала очень востребованной, люди оказались отрезанными от своих семей или дел. Когда было много ограничений, GetJet решал эту задачу. Мы популяризировали услугу, дали понять, что шеринг – не только необходимость в условиях пандемии, но и образ жизни».

Помимо шеринга большим спросом пользуется услуга Shuttle – рейсы на топовые направления, на которые уже собрано необходимое количество пассажиров. На март сформировано расписание шаттлов – регулярных направлений перелетов: Москва–Малага, Москва–Рига, Москва–Ницца, Москва–Мюнхен, Москва–Афины, Москва–Лондон, скоро добавится Ларнака. Актуальное расписание всегда доступно в приложении GetJet.

Источник: YACHTS Russia

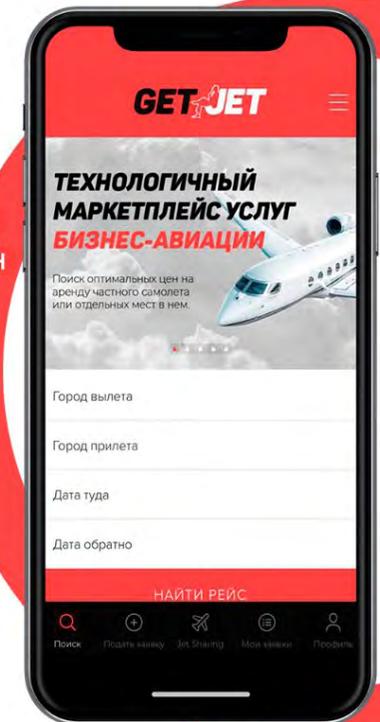
BUSINESS AVIATION MARKETPLACE

ПОКРЕСЕЛЬНАЯ АРЕНДА БИЗНЕС-ДЖЕТА

- ✈ JET SHARING
- ✈ SHUTTLES
- ✈ DEALS

А ТАКЖЕ

ПОИСК EMPTY LEGS
ПОИСК ЛУЧШИХ ЦЕН
НА ЧАРТЕР



+7 495 120 04 47

WWW.GETJET.COM

Подразделение демонстрационных самолетов Bombardier одобрено по IS-BAO Stage III

Компания Bombardier объявила, что ее подразделение по эксплуатации демонстрационных самолетов в очередной раз получило одобрение на соответствие Международному стандарту операторов деловых самолетов (IS-BAO) Stage III. Это наивысший уровень признания, присуждаемый Международным советом деловой авиации (IBAC), и одобрение этого года знаменует собой второй раз подряд, когда команда демонстрационных самолетов Bombardier получила эту сертификацию.

Подразделение впервые одобрено по стандарту IS-BAO Stage III в 2018 году, который является наивысшим рейтингом безопасности IS-BAO по разработке и поддержанию эффективной системы управления безопасностью полетов (SMS). Это звание, которое подтверждается каждые три года, продолжает показывать общую приверженность организации выдающейся культуре безопасности для своих клиентов и сотрудников.

«Bombardier стремится обеспечить соответствие всех уровней своей деятельности высочайшим стан-

дартам безопасности, и это признание IBAC точно отражает высокий стандарт безопасности, продемонстрированный нашей командой по эксплуатации демонстрационных самолетов», - сказал Энди Нуреддин, вице-президент по поддержке клиентов Bombardier. «Наша цель – соответствовать и превосходить протоколы безопасности и профессионализм во всех наших операциях, и мы продолжим следить за тем, чтобы наша программа SMS превосходила все отраслевые стандарты безопасности».

Базирующаяся в Хартфорде, штат Коннектикут, команда демонстрационных самолетов Bombardier гордится тем, что обеспечивает самые безопасные условия полета и дает удивительные впечатления своим клиентам. Помимо принятия строгих мер для

достижения IS-BAO Stage III, команда также повышает культуру безопасности, проверяя чартерных операторов на соответствие рабочего времени экипажей, проводя ежемесячные заседания комитета по безопасности и внедряя строгие процедуры Covid-19 для экипажей и пассажиров.

IS-BAO, официально признанный Международной организацией гражданской авиации мировым стандартом безопасности полетов для деловой авиации, помогает операторам применять лучшие отраслевые практики, предлагая им анализировать и сравнить свои политики, процессы и процедуры, связанные с безопасностью полетов, а затем внести улучшения, повышая их соответствие мировым стандартам деловой авиации.



НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ БРОКЕРОВ!

Стань совладельцем бизнеса
и войди в новый период развития
бизнес-авиации вместе с JetUnity.

JET
UNITY



Четыре прототипа Bell 525 налетали 1800 часов

Компания Bell Helicopter планирует завершить программу летных испытаний своего 16-местного суперсреднего вертолета Bell 525 Relentless в первой половине 2021 года, сообщает AIN со ссылкой на старшего специалиста по программе Брендана Лэнигана.

Впрочем, Лэниган отказался говорить о том, когда новый вертолет получит сертификат типа FAA. По его словам, по состоянию на середину марта суммарный парк прототипов провел в воздухе более 1800 часов. Компания располагает четырьмя прототипами 525, которые в настоящее время проходят летные испытания. Четвертый вертолет, названный «Ship 15», является предсерийным вариантом в конфигурации, предназначенной для офшорных перевозок на 16 посадочных мест.

Летные испытания вертолета и дата ввода в эксплуатацию были отложены после того, как в 2016 году

один из прототипов потерпел крушение, в котором погибли два летчика-испытателя. Полеты 525 возобновились через год, но в последнее время снова замедлились из-за дополнительной проверки, которую FAA проводит в процессе сертификации воздушных судов после двух аварий Boeing 737 Max. Первоначально Bell планировал ввести вертолет в эксплуатацию в 2015 или 2016 году.

16-местный вертолет разработан с чистого листа для завоевания офшорного рынка. Он имеет дальность полета 580 морских миль (1074 км) и максимальную крейсерскую скорость 160 узлов (296 км/ч). Это будет первый в мире коммерческий вертолет с электродистанционной системой управления, хотя другие вертолеты могут обогнать его из-за задержки ввода в строй. Компания планирует сначала предложить вертолет в офшорной конфигурации, а затем представить VIP-версию и поисково-спасательный вариант.



**BUSINESS
AND
PRIVATE
JETS**

www.bpjets.ru

Новый тренажер Falcon 8X доступен в США

Компания FlightSafety International получила сертификат FAA на свой второй тренажер уровня D для Dassault Falcon 8X, который был установлен в учебном центре компании в Тетерборо, штат Нью-Джерси. Об этом говорится в твите компании, в котором добавлено, что обучение на симуляторе начнется в конце этого месяца.

Новый тренажер 8X стал первым в Северной Америке. Единственный симулятор для флагмана Dassault Falcon до недавнего времени находился в парижском Ле-Бурже, где клиентам предлагаются курсы пилотов Falcon 8X EASy III, одобренные EASA

и FAA, а также периодическое обучение пилотов 8X LiveLearning EASA. Другие курсы для пилотов 8X, предлагаемые в Ле-Бурже, включают FalconEye HUD, EASy III Category II, Data Link CPDLC, переход от 7X EASy II до 8X EASy и Falcon 8X EFVS Initial. FlightSafety также предлагает обучение обслуживанию Falcon 8X в своих центрах в Ле-Бурже и Далласе/Форт-Уэрте.

Dassault поставила первый Falcon 8X в октябре 2016 года после сертификации типа EASA и FAA в июне того же года. В настоящее время в эксплуатации находится более 70 единиц этого типа.



FBOEXPERIENCE.COM

PROMOTING FBO EXCELLENCE

Robinson поставил 13000 вертолетов

Американская компания Robinson Helicopter поставила 13000-й вертолет, но, как отмечают представители производителя, на фоне пандемии и беспрецедентных мер по обеспечению безопасности производства, этой важной даты даже не заметили.

По словам президента компании Курта Робинсона, за всю историю компании было поставлено более 1000 флагманских самолетов R66 с турбинным двигателем, почти 5000 двухместных R22 и более 7000 четырехместных R44 (версии Raven I и Raven II).

2020 года стал худшим для компании Robinson Helicopters за последние 10 лет. Согласно данным GAMA производитель передал заказчикам 177 вертолетов на общую сумму \$102,7 млн. Поставки распределены следующим образом:

- R22 Beta II – 18 машин
- R44 Cadet – 12 машин
- R44 Raven I – 32 машины
- R44 Raven II – 61 машина
- R66 – 54 машины

Напомним, что по итогам 2019 года калифорнийский производитель, согласно данным GAMA, снизил объем производства в 2019 году на 38%, а оборот упал с \$167,3 млн, до \$110,1 млн., сократившись на 34%. За двенадцать месяцев 2019 года Robinson Helicopter передал заказчикам 196 вертолетов (19 R22, 123 R44 и 54 R66). К примеру, в 2018 году эта цифра составляла 316 вертолетов (33 R22, 209 R44 и 74 R66). А самым ярким выдался 2013 год – 523 вертолета (42 R22, 289 R44 и 192 R66).

Bell Textron Inc приближается к 300-й поставке Bell 505

Bell Textron Inc в ближайшее время поставит клиенту 300-й вертолет Bell 505 Jet Ranger X. Вертолет известен своей универсальностью и надежностью и имеет широкий спектр возможностей. Данная модель может использоваться в частных целях, в целях общественной безопасности, в туризме и других отраслях. Сейчас вертолеты эксплуатируются в более чем пятидесяти странах.

В начале марта компания объявила о поставке очередного вертолета Bell 505 в Черногорию. Это шестидесятый по счету вертолет Bell 505 в этом регионе. «Поставить вертолет Bell 505 в Европу уже в шестидесятый раз – это важный этап для Bell», - делится впечатлениями Патрик Мулей, старший вице-президент отдела международного бизнеса. «Это достижение является свидетельством эффективности Bell 505 и доверия наших клиентов к этому вертолету.

Помимо успеха Bell 505 в Европе, мы видим высокую востребованность данного вертолета на международном рынке. Мы с нетерпением ждем дальнейшего роста в будущем».

А месяцем ранее Bell Textron Inc., поставила корпоративному заказчику в Европе первый вертолет Bell 505 NXi, сертифицированный EASA в конце 2020 года. После получения сертификата EASA в конце 2020 года, каждый новый Bell 505 стандартно поставляется с интегрированным комплектом авионики Garmin G1000 NXi. Интегрированное приборное оборудование Garmin G1000H NXi с дисплеями высокой четкости и более быстрыми процессорами обеспечивает повышенную яркость и четкость, более быстрый запуск и отображение карт, а также возможность подключения планшетов и смартфонов.



Новый медмодуль на Ансате

Проведена доработка вертолета Ансат, используемого для санавиации Республиканской клинической больницы (РКБ) Минздрава Республики Татарстан. Машина была оснащена новым медмодулем с повышенным удобством загрузки пациента. Работы выполнены авиакомпанией «ЮВТ АЭРО» с участием специалистов Казанского вертолетного завода.

Медицинский вертолет Ансат, помогающий специалистам РКБ и Детской республиканской клинической больницы эвакуировать тяжелых пациентов из районов Татарстана, модернизировали, установив в нем медицинский модуль с повышенным удобством загрузки. Теперь на вертолете установлены специальные направляющие, которые позволяют крепить медоборудование к потолку пассажирской кабины. С помощью такого дооснащения появляется возможность регулировать систему освещения и размещать ее на нужном участке. Также можно перемещать вдоль кабины шприцевой насос и другое оборудование для оптимального положения относительно пациента.

Применение медмодуля с повышенным удобством загрузки на вертолете Ансат было одобрено Росавиацией в августе 2020 года. Татарстанский санитарный Ансат стал первой винтокрылой машиной, на которой была реализована данная опция.

Новый медицинский модуль производства «Казанского агрегатного завода» отличается измененной компоновкой, облегчающей загрузку и выгрузку пациента. Этот процесс стал удобнее благодаря применению унифицированных носилок, оборудования и каталки. Все манипуляции по загрузке и выгрузке пострадавшего теперь могут быть произведены одним медицинским работником.

JET MS стала дилером ALTO Aviation

Литовская компания Jet Maintenance Solutions (JET MS), входящая в состав Avia Solutions Group и специализирующаяся на услугах по ТОиР бизнес-джетов и самолетов региональной авиации, заключила дилерское соглашение с ALTO Aviation, компанией, занимающейся разработкой, производством и реализацией бортовых аудиосистем и развлекательных систем премиум-класса.

В рамках партнерства Jet MS будет представлять продукцию Alto Aviation и предлагать своим клиентам не только готовые решения, но также различные модификации и обновления, расширяя и без того широкий спектр услуг и продуктов, предлагаемых Jet MS, комментируют в компании.

ALTO Aviation – лидер аэрокосмической отрасли с более чем двадцатилетним опытом проектирования и производства бортовых аудиосистем и развлекательных систем премиум-класса. За прошедшие годы компания разработала сложные запатентованные технологии и продукты, которые могут быть установлены на корпоративных, частных, VIP-самолетах и вертолетах.

Евгений Эйдукас, руководитель отдела управления продуктами Jet MS, прокомментировал новое соглашение: «Мы рады стать стратегическими партнерами с такой выдающейся и опытной компанией, как ALTO Aviation. Мы считаем, что дилерское соглашение позволит нам предлагать нашим бизнес-клиентам и клиентам региональной авиации более уникальные и исключительные услуги и продукты».

JET MS обеспечивает базовое и линейное техническое обслуживание деловых и региональных воздушных судов: Bombardier CRJ 100/200/440, Bombardier Challenger 604/605/850,

Bombardier Global 5000/6000, Hawker Beechcraft 700/800/800XP/850XP/900XP/750.

Компания представляет многих мировых производителей оборудования в различных регионах, а также предоставляет услуги полной логистической цепочки и консультации квалифицированных инженеров. JET MS является одобренной организацией по техническому обслуживанию в соответствии с Частью 145 Приложения II к Постановлению Комиссии (ЕС) № 1321/2014, а также обслуживает воздушные суда, зарегистрированные в Российской Федерации, Республике Беларусь, Туркменистане, Республике Казахстан, Ливанской Республике, Украине, Федеративной Республике Нигерия, на Бермудских и Каймановых островах.

Имея сертификаты ISO 9001:2015 и ASA-100 и работая через восемь ключевых подразделений, компания способна удовлетворить даже самые изощренные потребности самых требовательных операторов и владельцев бизнес-джетов.



CJ2+ получил Pro Line Fusion

FAA одобрило установку комплекта авионики Pro Line Fusion с сенсорным экраном от Collins Aerospace на Cessna Citation CJ2+, и в ближайшее время ожидается одобрение для CJ1+. По словам представителей Collins Aerospace, к концу года аналогичные разрешения последуют от Transport Canada Civil Aviation и EASA.

В 2017 году Collins Aerospace получил дополнительный сертификат типа (STC) на установку Pro Line Fusion в CJ3, и STC на CJ1+/CJ2+ являются его продолжением. Тем не менее, последующая модификация включает в себя новые функции, такие как интегрированные V-скорости, датчик уровня топлива, прогнозные характеристики и связь между диспетчером и пилотом по линии передачи данных (CPDLC).

Pro Line Fusion включает три взаимозаменяемых сенсорных дисплея высокого разрешения диагональю 14 дюймов. Экраны имеют курсорное управление и позволяют выполнять планирование полета. Контрольные карты проверок интегрированы. Встроенная система синтетического видения предоставляет картинку с самым высоким на сегодняшний день разрешением. Открытая архитектура с интуитивно понятным интерфейсом повышает возможности управления информацией и имеет функцию «движущейся карты». Ввод данных осуществляется при помощи стандартной клавиатуры. Pro Line Fusion значительно увеличивает автоматизацию полетных процессов и безопасность полетов, предоставляя возможность подключения к интернету.

Pro Line Fusion заменяет на данных самолетах оригинальную авионику Pro Line 21.

DC Aviation Al-Futtaim получает сертификат IS-BAH Stage II

Компания DC Aviation Al-Futtaim (совместное предприятие между группой компаний DC Aviation и Al-Futtaim) получила сертификат IS-BAH Stage II для FBO в Al Maktoum International Airport. Процесс аккредитации включал полный аудит систем управления безопасностью полетов FBO, аварийных процедур, организационной структуры, протоколов обучения и операционных процедур и проводился независимым аудитором Международного совета деловой авиации (IBAC).

Комментируя аккредитацию, Сюзан Буйтас, директор по наземным операциям компании DC Aviation Al-Futtaim, сказала: «Безопасность наших клиентов и сотрудников остается главным приоритетом. Успешное завершение аудита стало результатом

месяцев круглосуточной напряженной работы всех задействованных команд и постоянной поддержки со стороны руководства. Эта сертификация еще раз демонстрирует наше видение предоставления клиентам высочайшего уровня безопасности и обслуживания».

«Красиво оформленный VIP-объект DC Aviation Al-Futtaim, несомненно, соответствует высоким стандартам DC Aviation Group. Команда DC Aviation Al-Futtaim должна гордиться своим высоким результатом, подтверждающим их приверженность своим клиентам и безопасности – очевидно, что компания обслуживает воздушные суда в ОАЭ на очень высоком уровне», - сказала Карен Хайн-Джонс, проводившая инспекционный аудит IS-BAH.



Благоприятный прогноз

В Rolls-Royce ожидают, что в 2021 году налет деловой авиации будет на 2% выше уровня 2019 года, а в 2022 году увеличится до 10% по сравнению с уровнем 2019 года, сообщил Corporate Jet Investor представитель авиастроительной компании.

Хотя компания не указала влияние пандемии на отрасль деловой авиации, ее финансовые результаты за 2020 год показывают, что влияние было не таким сильным, как для регулярных и региональных авиаперевозчиков. Представитель компании сказал, что налет двигателей в соответствии с соглашением о долгосрочном обслуживании деловой авиации (LTSA) является устойчивым.

«В случае серьезного, но правдоподобного неблагоприятного сценария мы по-прежнему предполагаем, что в 2021 году налет деловой авиации будет на 1% выше уровня 2019 года, а в 2022 году увеличится до 10% по сравнению с уровнем 2019 года».

Используя данные, основанные на среднегодовых показателях, Rolls-Royce заявил, что налет широкофюзеляжных самолетов в 2021 году составит 55% от уровня 2019 года, а в 2022 году он восстановится до 80% от уровня 2019 года.

«В целом, мы наблюдали устойчивое восстановление в 2020 году с минимума в апреле до декабря, после чего оно приостановилось из-за возобновления ограничений на поездки. Что касается чартерного рынка, мы ожидаем, что налет деловой авиации во второй половине этого года еще больше увеличится», - сказал представитель компании.

FTC: подтверждено соответствие стандартам IS-BAO Stage III

Компания FTC в очередной раз успешно прошла аудит по стандартам IS-BAO Stage III Международного совета деловой авиации (IBAC), продлив соответствующий сертификат до 2024 года. Это свидетельствует о том, что позитивная культура безопасности и профессионализма интегрирована в повседневные рабочие процессы компании.

Стандарт IS-BAO существует с 2002 года и является наиболее авторитетным в отрасли деловой авиации, отражая лучшие практики и опыт, отработанные эксплуатантами воздушных судов по всему миру. Стандарт детально определяет требования к квалификации и обучению авиационного персонала, обслуживанию воздушных судов, управлению документацией, ресурсами и экологическому менеджменту. Стандарт предусматривает три уровня сертификации.

Наивысший, третий уровень (IS-BAO Stage III) свидетельствует о том, что система управления

безопасностью полетов (Safety Management System) полностью внедрена в компании, устойчиво функционирует; непрерывно ведется работа по повышению безопасности полетов, и каждый сотрудник понимает важность своей роли в обеспечении безопасности и качества.

Международная группа компаний FTC проходит сертификацию IS-BAO с 2011 года. В этом году аудит был впервые проведен в дистанционном режиме, что никак не отразилось на его тщательности и внимательности. Компания заблаговременно начала подготовку к аудиту, еще раз убедившись в соответствии стандартам, и изучив особенности процедуры в дистанционном режиме.

Дистанционный аудит – это не только тщательное изучение документации, но и ряд телеконференций, онлайн-интервью, предоставление фото- и видеоматериалов, дистанционный осмотр производственных помещений, оборудования, а также воздушных судов с помощью средств онлайн-коммуникации.

Существенных недочетов в работе компании обнаружено не было, а рекомендации аудиторов были приняты ко вниманию и оперативно внедрены. Итоги аудита привели к положительному решению о продлении сертификата IS-BAO Stage III.

«Наша команда усердно трудится над поддержанием высоких стандартов в деловой авиации. Обновив 3-й уровень IS-BAO, мы демонстрируем нашим клиентам и поставщикам нашу искренность в обеспечении высочайшего уровня безопасности в нашей деятельности, предоставляя наилучшие в отрасли услуги для клиентов», сообщил д-р Александр Симич, Председатель совета директоров FTC.



Vertis Aviation начинает работу с криптовалютами

Швейцарский оператор Vertis Aviation начинает принимать платежи в цифровой валюте. Согласно соглашению с GlobalBlock, Vertis теперь принимает платежи в Bitcoin, Tether, Ethereum и USDC. Криптовалюту теперь можно использовать для оплаты расходов на чартерные рейсы, администрирование программы Vertis Charter Management и консультационные услуги в области авиации.

Первый платеж был принят в марте. Для реализа-

ции платежа GlobalBlock предварительно проверил соответствие клиента требованиям с помощью цифровых систем проверки кредитоспособности, поддерживаемых блокчейном, управлял переводом Bitcoin в доллары США, а затем администрировал транзакцию от клиента на цифровой кошелек Vertis. Процесс оплаты исключает традиционные комиссии за банковское администрирование и сроки, что повышает эффективность транзакции, пояснили в компании.

«Vertis гордится тем, что предоставляет своим клиентам индивидуализированные предложения, используя при этом преимущества технологий для улучшения качества обслуживания», - прокомментировал Главный операционный директор Vertis Aviation Джеймс Фостер. «Мы ожидаем, что цифровые валюты будут играть значительную роль в увеличении числа транзакций в будущем, и мы намерены поддержать внедрение этого относительно нового метода оплаты в отрасли. Благодаря простоте, низким транзакционным издержкам и скорости транзакций, они явно повышают ценность предложения Vertis. Это улучшает качество обслуживания клиентов, улучшает отношения с нашими партнерами и повышает нашу эффективность. В условиях быстро развивающегося глобального рынка чартерных рейсов бизнес-авиации мы рады быть одним из первых чартерных провайдеров, которые предложили эту возможность всем заинтересованным сторонам».

Директор GlobalBlock Дэвид Томас добавил: «Имея более 191 млн криптосчетов по всему миру, все больше и больше компаний ищут способ упростить платежи цифровыми активами. Мы ожидаем, что наш альянс поддержит признание отраслью деловой авиации криптовалюты как удобного, простого, безопасного и экономичного способа извлечения выгоды из ожидаемого роста рынка».

В начале марта британская компания PrivateFly (входит в Directional Aviation) сообщила, что каждый десятый рейс в прошлом месяце был оплачен в Bitcoin, что составляет 19% ее продаж. Популярность покупки рейсов за криптовалюту в компании резко возросла за последние несколько месяцев, увеличившись с 1-2% рейсов в месяц в последние годы до 12% в декабре и 13% в январе.



Airbus Helicopters увеличила число участников программ HCare Smart и HCare Infinite

Airbus Helicopters увеличила число участников программ поддержки клиентов HCare Smart и HCare Infinite до 2400 вертолетов, что составляет 20% от ее мирового парка. По словам Кристофа Заммерта, исполнительного вице-президента компании по поддержке клиентов и обслуживанию, контракты охватывают 250 операторов в более чем 70 странах.

По его словам, клиенты поровну разделены на гражданских и государственных пользователей. «Для наших эксплуатантов важно иметь возможность прогнозировать свои бюджеты. HCare – очень хороший инструмент для этого и обеспечивает хороший уровень контроля затрат». В настоящее время HCare заключает контракты с клиентами, эксплуатирующими средние и тяжелые вертолеты, но «в последнее время все чаще нашими клиентами становятся операторы легких двухдвигательных H135 и H145», – сказал Заммерт. Он указал на недавние контракты HCare, подписанные с компанией Air Methods, предоставляющей услуги санитарной авиации, на 111 вертолетов H135 и H145.

Заммерт добавил, что множество факторов – нынешняя атмосфера, вызванная пандемией, растущая конкуренция за государственные ресурсы и сокращение определенных секторов промышленности – делают HCare привлекательным вариантом как для военных, так и для гражданских клиентов. «С ростом цен нового давления клиенты, как правило, хотят иметь защиту от затрат, и именно в этом заключается цель HCare», – сказал он.

Программа HCare внесла большой вклад в общий доход Airbus Helicopters в достаточно сложном 2020 году: количество клиентов программы увеличилось на 4% сравнению с 2019 годом, хотя поставки новых вертолетов упали на 10%. «HCare сыграла в этом

важную роль», – сказал Заммерт. «Мы наблюдаем общий рост наших услуг и доходов от поддержки, в то время как количество часов налета во время пандемии сократилось примерно на 10% по сравнению с 2019 годом. Мы предлагаем услуги по техническому обслуживанию, технической поддержке и цифровым услугам, и они доказали свою надежность».

В программе HCare существует три уровня: Easy, Smart и Infinite. Основные цели программы: повышение уровня клиентоориентированности, улучшение эффективности, качества послепродажного обслуживания и повышение экономической эффективности посредством более плотной работы с партнерами.

Три уровня предлагают клиентам разные преимущества. Начальный уровень, Easy, тот, на котором сейчас находятся в принципе все эксплуатанты вертолетов Airbus по всему миру, подразумевает сотрудничество по поставкам запчастей, компонентов для ремонта и стандартную замену запчастей по запросу с четкими обязательствами по поставке. HCare Smart подразумевает заключение так называемых почасовых контрактов: клиент перечисляет платежи за каждый летный час в течение действия договора и в обмен ремонтирует, обменивает и получает необходимые запчасти как в плановом, так и в срочном порядке.

Принципиальный момент в том, что эксплуатант может кастомизировать программу HCare, исходя из своих потребностей. HCare Easy – вполне традиционный формат, в котором производитель рассматривает запросы от эксплуатантов на обмен и ремонт компонентов или единовременные заказы запасных частей. HCare Smart – следующий уровень. Она предлагает четыре опции: repair-, exchange-,

parts- и full by the hour. Программы по ремонту и обмену (repair plus exchange by the hour) формируют parts by the hour и так далее. Стоимость программы зависит от объема включенных блоков услуг. Однако, вопрос не только в том, какая программа самая экономичная, а в том, какое решение является наиболее экономически выгодным для эксплуатанта и сколько прибыли оно позволит получить.

Infinite – самый продвинутый пакет, это комбинация двух предыдущих вариантов. Клиенты, с которыми Airbus работает по Infinite-контрактам, могут сосредоточиться на операционной деятельности, компания же берет на себя все обязательства по поддержанию эксплуатационной готовности парка, включая техническое обслуживание, логистику и другие сервисы.



GlobeAir высказывает претензии Правительству Австрии

GlobeAir, крупнейший австрийский оператор деловых самолетов, заявил, что с 1 апреля столкнется с огромными задержками «и дорогостоящими ограничениями на свои рейсы» в Великобританию, если органы гражданской авиации его страны в срочном порядке не отменят блокировку разрешений для чартерных компаний Великобритании.

После того, как 31 декабря закончился 11-месячный переходный период Brexit, правительство Великобритании разрешило нерегулярным операторам в 27 странах-членах ЕС продолжать осуществлять полеты в Великобританию и из Великобритании по третьей и четвертой свободе, в соответствии с соглашением. Каждое разрешение будет рассмотрено Управлением гражданской авиации Великобритании через три месяца с условием продления, если каждая страна ЕС предложит взаимные свободы операторам Великобритании.

«Австрия – одна из многих стран, которые не предложили благоприятные условия, поэтому срок действия нашего блочного разрешения истекает 31 марта», - говорит основатель и исполнительный директор GlobeAir Бернхард Фрагнер. «Теперь мы сталкиваемся с необходимостью подавать заявление на получение разрешения каждый раз, когда мы хотим лететь в Великобританию, что будет стоить около 80 фунтов стерлингов (111 долларов США) за рейс и до 48 часов, чтобы получить разрешение, что довольно сильно подрывает ценность бизнес-авиации».

Фрагнер охарактеризовал Великобританию как «один из крупнейших и наиболее важных рынков для GlobeAir», где компания совершает в среднем два рейса в день. Компания управляет флотом из 20 легких Cessna Citation Mustang. Он назвал блокирование САА Великобритании «очень щедрым

подарком операторам из ЕС, который действительно сработал в нашу пользу».

Напротив, британские операторы были серьезно ущемлены с 1 января. Из-за отсутствия взаимных разрешений компании были вынуждены подавать заявки на получение разрешений в отдельное государство на индивидуальной основе, что часто оказывалось дорогостоящим и длительным процессом.

«В отсутствие взаимных договоренностей о выдаче разрешений нам и примерно 20 другим австрийским компаниям теперь придется применить ту же практику для рейсов в Великобританию, но я действительно не виню САА в ситуации, в которой мы находимся», - сказал Фрагнер.

Он обвинил австрийское правительство в том, что оно «слишком медлит» с заключением взаимных договоренностей. «Я буду напоминать департаменту транспорта каждый день, чтобы все разобрались с

Великобританией и быстро. Мы не можем откладывать решение, поскольку наша отрасль может потерять слишком много», - добавил он.

В Европейской ассоциации деловой авиации (ЕВАА) считают, что затруднительное положение GlobeAir, будет схоже с положением многих операторов ЕС, начиная с 1 апреля. «Великобритания, скорее всего, будет предоставлять новые разрешения с 1 апреля, но только странам на взаимной основе», - говорится в сообщении. «Пока это согласовано с Италией и Францией. В настоящее время ведутся обсуждения с большинством стран, но САА указало, что с некоторыми органами власти они не продвинулись достаточно, чтобы двигаться вперед».

ЕВАА призывает всех операторов из ЕС «обратиться» к своим правительствам, национальным ассоциациям и авиационным властям, чтобы повысить осведомленность о том, что для них будет означать отмена схемы блокирования разрешений.



Мировой трафик вырос на 11%, а чартеры в США бьют рекорды

Согласно еженедельному обзору WINGX Global Market Tracker, в Европе и Северной Америке уже позади годовщина ограничений, и в первые три недели марта 2021 года на мировом рынке наблюдается рост трафика бизнес-авиации на 11% по сравнению с тем же периодом марта прошлого года. Активность бизнес-джетов во всем мире с начала марта 2021 года находится на 10% ниже по сравнению с тем же периодом 2019 года.

Сегмент бизнес-джетов в Европе по-прежнему отстает от марта 2020 года, но все остальные регионы находятся впереди прошлогоднего марта, когда блокировка в середине месяца привела к потере 50% от нормальной активности. Между тем, глобальная активность регулярных авиакомпаний по-прежнему на 30% ниже уровня марта 2020 года, на 40% ниже уровня 2019 года, а в Европе ближе к 75%-ному падению по сравнению с мартом 2019 года.

Северная Америка

Северная Америка является драйвером глобально-

го восстановления активности бизнес-авиации, при этом на прошлой неделе средняя 7-дневная ежедневная активность вернулась к уровням, предшествующим пандемии. В частности, 17 марта 2021 года выполнено 6437 рейсов по сравнению с 6326 полетами в сопоставимый день марта 2020 года и 6815 – в марте 2019 года.

США являются ключевым рынком, где количество рейсов с 1 по 21 марта выросло на 17% по сравнению с прошлым годом. В этом месяце основное восстановление пришлось на долевые полеты, которые увеличились на 21% относительно прошлогодних минимумов. Частные владельцы и корпоративные летные отделы показали рост на 15% по сравнению с мартом 2020 года. Чартерные перевозки выросли на 14%, несмотря на то что прошлый март был достаточно устойчивым для спроса на чартеры, особенно в отношении репатриации. По сравнению с мартом 2019 года количество операций чартерных перевозчиков в США выросло на 16%, что говорит о том, что сейчас наблюдаются рекордные уровни активности.

По сравнению с мартом 2020 года в этом месяце в США самый большой рост зафиксирован в сегменте суперсредних и средних бизнес-джетов, количество полетов которых увеличилось на 20%, и у сверхлегких самолетов, рост которых составил 31% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Как и на протяжении всей пандемии, Флорида является центром активности США, в отличие от того, что до пандемии она занимала место ниже Калифорнии и Техаса.

Активность бизнес-джетов и винтовых самолетов во Флориде на 19% превышает пиковое значение марта 2020 года, которое само по себе было выше, чем в любой день марта 2019 года. Спрос на чартеры был основным драйвером, при этом тренд этого месяца достиг пика в 360 рейсов в день по сравнению с пиком в 304 полета в марте 2020 года и 246 – в марте 2019 года. Аэропорт Майами-Опа сохранил в марте высокие темпы роста, увеличив трафик на 50% в годовом исчислении. В небольших аэропортах Флориды, таких как Панама-Сити-Бич, также наблюдается рост активности.

Европа

Активность бизнес-авиации в Европе отражает тот факт, что регион все еще находится под действием различных уровней изоляции, при этом некоторые страны ограничивают поездки более жестко, чем в марте 2020 года.

С начала месяца активность бизнес-джетов близка к сопоставимому уровню марта 2020 года, но пиковая активность в этом месяце, 320 рейсов в день, сравнима с пиком в 406 перед блокировкой в марте прошлого года и средним показателем в марте 2019 года в 355 рейсов в день. В марте 2021 года наблю-



дается отскок в некоторых регионах: количество рейсов в Италии выросло на 150%, что отражает более раннюю блокировку в прошлом году. В Великобритании, где в прошлом году был введен локдаун позже и который сейчас гораздо строже, в этом месяце наблюдается снижение активности деловой авиации более чем на 50%. Реально, ежедневная активность в Великобритании вдвое меньше, чем в июле прошлого года.

В других странах Европы в марте 2021 наблюдается значительный отскок. Австрия немного выросла, в то время как Украина, Греция, Польша демонстрируют рост более чем на 20% по сравнению с мартом 2020 года. Небольшие рынки Восточной и Южной Европы также демонстрируют сильное восстановление в годовом исчислении: Мальта, Болгария, Хорватия, Венгрия, Латвия. Деловая авиация в Германии упала всего на 2%, и ни в одной другой стране не наблюдается такого спада, как в Великобритании, хотя Швейцария и Нидерланды отстают на 20%. На уровне аэропортов, в то время как Чампино и Мальпенса более чем удвоили трафик по сравнению с мартом 2020 года, аэропорты Великобритании работают наполовину от нормальной активности. Женева, лишенная лыжного сезона, также снижается относительно обычного уровня. Напротив, Майорка выросла на 8%, а количество рейсов из Мадрида выросло на 25% по сравнению с прошлым годом.

Остальной мир

За пределами США и Европы самыми сильными рынками являются Россия и Турция, которые демонстрировали устойчивость на протяжении всей пандемии. Путешествия на бизнес-джетах в этих двух странах в этом месяце выросли на 30%. Ежедневная активность также выросла на 19% по сравнению с мартом 2019 года. Внуково в марте превзошел Ле Бурже по трафику, показав рост на 12% по сравнению с мартом прошлого года. Активность Внуково аналогична активности в Толуке, Мексика, где в этом месяце наблюдается тенденция к снижению на 36%. Трафик в Нассау также сопоставим и в марте уве-

личился на 8%. Среди других ведущих аэропортов бизнес-авиации – Аль-Мактум, активность в котором увеличилась более чем вдвое по сравнению с мартом 2020 года и мартом 2019 года.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Теперь, после годовщины изоляции в Европе и Северной Америке мы можем наблюдать отскок от дна и восстановление к

нормальным уровням активности. Для Европы восстановление находится на ранней стадии, особенно в Западной Европе. За пределами континента возобновилась нормальная летная активность. В США есть признаки того, что трафик бизнес-джетов в 2021 году в некоторых штатах может превысить активность 2019 года, особенно на чартерном рынке».

Departure City	Departures	Active Operators	Hours	Hours Per Operator	PTD: growth (Departures)
London (GB)	1,404	99	2,645	27	-56.1%
Moscow (RU)	1,034	56	3,400	61	0.8%
Paris (FR)	877	81	1,202	15	-28.7%
Nice	749	72	1,335	19	-15.4%
Milan (IT)	652	68	857	13	-11.8%
Zurich	624	81	1,056	13	-11.1%
Munich	603	72	842	12	1.9%
Geneva (CH)	583	76	1,112	15	-35.7%
Berlin (DE)	454	64	569	9	-5.6%
Madrid (ES)	434	47	680	14	-20.4%
Rome (IT)	420	52	588	11	-4.5%
Istanbul	419	52	837	16	47.0%
Belgrade (RS)	412	50	655	13	-2.4%
Málaga (ES)	347	54	805	15	4.8%
Prague (CZ)	335	40	503	13	13.9%
Vienna (AT)	325	53	452	9	-12.2%
Mallorca	302	59	548	9	-4.7%
Kiev	295	39	647	17	60.3%
Dusseldorf	291	62	314	5	-4.7%
Hamburg (DE)	289	44	347	8	-7.4%
Barcelona (ES)	286	47	457	10	-7.7%
Budapest	282	39	524	13	60.2%
Rīga	267	32	507	16	69.0%
Stuttgart (DE)	266	38	297	8	-16.1%
Cologne (DE)	256	38	365	10	-21.5%

Самые популярные города вылетов: чартер - с 1 января 2021 года по 23 марта 2021 года.

Трафик в США и Европе остается разнородным

По данным отчета Aircraft Activity Report компании Argus International, активность деловой авиации остается смешанной: в **Северной Америке** трафик демонстрирует признаки улучшения, снизившись в феврале всего на 12% по сравнению с прошлым годом, в то время как **активность в Европе** упала на 31,7%.

В отчете за февраль отмечается, что с учетом високосного года активность в Северной Америке фактически снизилась на 9,9% относительно февраля 2020 года. Это произошло благодаря тому, что трафик во

второй половине февраля вырос на 7,3% по сравнению с первой половиной.

Несмотря на улучшение, все категории операций и самолетов по-прежнему были ниже уровней февраля 2020 года, за исключением полетов средне-размерных джетов по Part 135, которые показали скромное улучшение на 0,3%. Полеты больших бизнес-джетов по Part 91 показали самый резкий спад в Северной Америке по сравнению с прошлым годом – на 32,5%. Если рассмотреть все полеты по Part 91, то активность в Северной Америке снизилась на 19,6%.

Между тем, по данным Argus, количество рейсов Part 135 снизилось всего на 3%, а долевых операторов – на 8,6%. Во всех сегментах наибольшее снижение продемонстрировали большие бизнес-джеты, которые показали падение полетов на 22,9%, при этом легкие джеты летали меньше всего на 6,7%.

Большая часть активности в прошлом месяце в Северной Америке снизилась по сравнению с предыдущим месяцем, за исключением долевых полетов, которые показали улучшение на 1,7%, поскольку такие рейсы на больших джетах выросли на 7,8%, а на турбовинтовых самолетах – на 8,1%.

В то же время по данным European Aircraft Activity Report, в феврале количество полетов всех категорий самолетов в Европе сократилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, при этом трафик больших бизнес-джетов упал на 43,9%, а турбовинтовых самолетов – на 28,3%. Легкие джеты продемонстрировали наименьшее снижение по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, но эти операции все еще на 21,3% ниже уровня февраля 2020 года. Полеты на среднеразмерных самолетах упали на 30,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

А по сравнению с январем 2021 года активность легких бизнес-джетов в феврале в Европе увеличилась на 5,2%. По всем остальным категориям самолетов в феврале трафик снизился на однозначные значения по сравнению с предыдущим месяцем, при этом наибольшее сокращение количества рейсов произошло в категории турбовинтовых самолетов и составило 6,7%. Полеты больших бизнес-джетов снизились на 5,4% по сравнению с январем, а трафик среднеразмерных самолетов – на 3,1%.



Европейское исследование АОН 2021 года

Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) и Международный совет ассоциаций владельцев самолетов и пилотов (IAOPA) при поддержке Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) начали Европейское исследование АОН 2021 года.

Ежегодное исследование будет способствовать лучшему пониманию тенденций в области полетов авиации общего назначения и авиационной техники, а также тенденций в структуре парка для поддержки анализа безопасности в Европе.

Несмотря на проблемы, связанные с пандемией, опрос 2020 года позволил собрать ответы для более

чем 2500 воздушных судов авиации общего назначения из 40 европейских стран. Его результаты использовались EASA в Ежегодном обзоре безопасности полетов для расчета количества авиационных происшествий с некоммерческими воздушными судами, а также для поддержки оценок нормативного воздействия и пропаганды преимуществ, которые авиация общего назначения дает европейской экономике.

«Сейчас, в третьем выпуске, наша цель в Европейском обзоре авиации общего назначения 2021 года – еще больше расширить участие всего авиационного сообщества и лучше понять влияние, которое пандемия оказала на деятельность АОН в разных странах. Мы безмерно благодарны пилотам и владельцам

самолетов со всей Европы, которые находят время, чтобы поделиться своими налетом и соответствующими данными, а также своими взглядами на ключевые проблемы, стоящие перед нашим сегментом. Эта важная информация помогает нам сосредоточить наши приоритеты на поддержке отрасли», - сказал Кайл Мартин, вице-президент GAMA по европейским делам.

«На протяжении многих лет я убежден, что АОН в Европе будет развиваться тогда, когда мы сможем выстроить стратегию, основанную на анализе данных. Вот почему мы приветствовали инициативу, предпринятую GAMA и IAOPA в прошлом году, и очень рады, что в этом году она была возобновлена. Участие сообщества АОН очень важно, и я надеюсь, что повторный опрос убедит все большее количество участников АОН внести свой вклад», - продолжил Доминик Роланд, руководитель отдела политики, инноваций и знаний EASA.

«Каждый пилот АОН знает, что невозможно точно и безопасно ориентироваться без надежных навигационных данных. Ассоциации АОН и авиационные власти находятся в очень похожей ситуации: невозможно обеспечить целевую поддержку отрасли без фундаментальных данных о ситуации в ней, с точки зрения количества летных часов, годовой выручки, оснащения самолетов и без знания того, где видят проблемы пилоты и владельцы самолетов и вертолетов. Поэтому, особенно в непростые времена пандемии COVID, важно снова принять участие в опросе этого года», - заключил Майкл Эрб, старший вице-президент IAOPA.

Опрос уже открыт и будет завершен 30 апреля. Чтобы получить доступ к опросу [НАЖМИТЕ ЗДЕСЬ](#).



Взлет во время пандемии

Одной из самых пострадавших от пандемии отраслей стала авиационная отрасль. По данным исследовательской компании Cirium, уже к середине апреля прошлого года на хранение были сданы 14 400 пассажирских самолетов — это 65% мирового авиафлота. В России ситуация развивалась аналогично остальным странам.

В таких условиях востребованными становятся другие области применения авиации: грузовые и почтовые перевозки, работы экстренных служб, новые виды авиационных работ в ТЭК и сельском хозяйстве. В выигрыше оказались и компании сферы корпоративных перевозок.

По оценке Авиастата, в 2020 году отечественные авиакомпании перевезли в два раза меньше пасса-

жиров, чем годом ранее. Но не все ощутили сильное влияние мирового кризиса. Деловые авиаперевозки пользовались повышенным спросом. Так татарстанская компания «Тулпар Эйр» завершила 2020-й с лучшими показателями, чем годом ранее.

Одно из основных направлений авиакомпании «Тулпар Эйр» — деловые чартерные рейсы. В прошлом году она увеличила объем авиаперевозок на 5,1% или на 37 062 тыс. рублей. Они и принесли основную прибыль компании в прошлом году — 99,95% от общего объема. В 2018 и 2019 годах объем выручки от авиаперевозок составлял 99,4% и 99,7%.

«У нас выросло количество заказов, работы стало больше, так как увеличилась потребность в чартерных рейсах. Это очень просто объясняется: марш-

руты полетов и количество рейсов авиакомпаний, летающих на регулярных рейсах, значительно уменьшилось. Плюс риск заболевания в многолюдных местах также подталкивает людей заказать чартер. Использовать любой кризис как возможность — черта группы компаний «Тулпар». У нас серьезные планы по наращиванию чартерных перевозок. И если до кризиса мы в основном специализировались на корпоративном обслуживании, то сейчас вышли на рынок и активно летаем. Увеличили даже штат, взяли двух новых пилотов и планируем увеличить парк самолетов в этом году», — сообщает председатель совета директоров ООО «Авиакомпания «Тулпар Эйр» Азат Хаким.

Прибыль от продаж у предприятия увеличилась почти вдвое — до 91 990 тыс. рублей. В позапрошлом году показатели были на уровне 47 421 тысячи. То же самое касается и чистой прибыли: 34 676 тыс. рублей в 2019-м и 72 140 тыс. рублей. в минувшем году.

Общая стоимость активов общества по состоянию на 31 декабря 2020-го находится на отметке 224082 тыс. рублей, что на 21,7% выше по сравнению с данными на начало года. К концу года собственные средства «Тулпар Эйр» выросли на 73%.

Пока сфера деловых перевозок продолжает расти, остальной авиапром по-прежнему переживает трудные времена. По мнению экспертов, рынок ждет медленное восстановление. Председатель совета директоров ООО «Авиакомпания «Тулпар Эйр» Азат Хаким считает, что в России после пандемии может измениться география полетов и их регулярность. Большей востребованностью станут пользоваться самолеты меньшей вместимости.

Источник: «Реальное время»



Самолет недели

Оператор/владелец: **LukoilAvia**

Тип: **Beechcraft King Air 350i**

Год выпуска: **2020 г.**

Место съемки: **март 2021 года, Naryan-Mar – ULAM, Russia**



Фото: Дмитрий Петроченко