



Нынешняя неделя выдалась яркой на события. Компания Bombardier отмечает 50-ю поставку своего нового флагмана Global 7500, которая последовала за успешным 2020 годом, когда компания передала клиентам 35 таких самолетов, включая рекордные 16 поставок в четвертом квартале.

«Коллеги по цеху» из Gulfstream Aerospace отметили поставку заказчику 100-го самолета семейства нового поколения G500/600. О поставке знакового бизнес-джета G500 авиапроизводитель объявил 25 марта. Эта новость появилась через 3,5 года после того, как в сентябре 2018 был введен в эксплуатацию первый самолет этого семейства – G500. В августе 2019 года последовал ввод в эксплуатацию следующего представителя – G600.

Ну и традиционное. Согласно еженедельному обзору WINGX Global Market Tracker, активность деловой авиации в марте 2021 года выросла на 30% по сравнению с тем же периодом 2020 года, и на 8% по сравнению с мартом 2019 года. Отскок в годовом исчислении отражает рост в целом разблокированной в этом месяце экономики по сравнению со второй половиной марта 2020 года, когда политика локдаунов применялась в большинстве стран мира.

Несмотря на относительное ослабление ограничений, количество рейсов регулярных авиакомпаний по-прежнему снижается на 18% по сравнению с мартом 2020 года, и на 44% относительно «нормального» марта 2019 года. Если в 2019 году доля трафика бизнес-авиации составляла 14% от общего объема операций самолетов в мире, то в марте 2021 года эта доля достигла уровня в 20%.



Чартеры достигли новых высот

WINGX: Активность деловой авиации в марте 2021 года выросла на 30% по сравнению с тем же периодом 2020 года, и на 8% по сравнению с мартом 2019 года

стр. 22



Опубликована программа EBACE Connect

EBACE Connect – новая серия виртуальных программ, в которой соберутся самые авторитетные спикеры, чтобы вовлечь отрасль в жизненно важный диалог вокруг проблем и тенденций, формирующих будущее деловой авиации

стр. 24



Daher запускает Kodiak 100 Series III

Daher представил Kodiak 100 Series III – новую версию семейства турбовинтовых самолетов, которая получила усовершенствования, а также стандартные функции для повышения безопасности полета и большего комфорта

стр. 25



В Петербурге не хватает вертолетов

Вертолетный парк Петербурга насчитывает не более 20 единиц иностранной техники, которой не хватает для удовлетворения спроса всех желающих. Но это не единственная особенность: большая часть вертолетов технически устарела

стр. 27

Gulfstream
G600



ИКАО запускает кампанию по повышению качества NOTAM

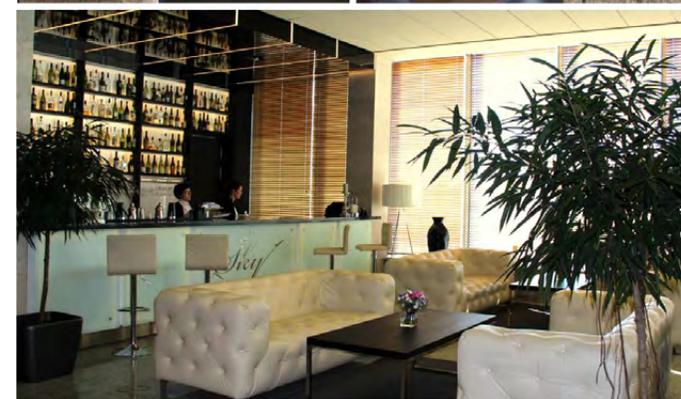
Международная организация гражданской авиации (ИКАО) начинает [глобальную кампанию](#) по улучшению уведомлений для пилотов (NOTAM), анонсируя проведение 8 апреля общедоступного стартового вебинара по этой теме.

Поводом этого стало огромное количество NOTAM, которые получают пилоты при планировании полета. В реальности, по данным ИКАО, ежегодно регистрируется более 1,7 миллиона NOTAM, в среднем 35000 активных уведомлений ежедневно, из которых около 7000 нарушают международные стандарты, поскольку им больше трех месяцев.

Таким образом, первая фаза новой кампании ИКАО NOTAM 2021 направлена на улучшение качества

NOTAM, подталкивая страны к удалению старых из системы. ИКАО определяет NOTAM как «старый», если его срок превышает три месяца, но меньше одного года, и «очень старые», если он превышает годичный срок.

Чтобы отслеживать ход кампании, ИКАО внедряет NOTAMeter, веб-инструмент, который предоставит оценку абсолютного и относительного количества текущих, старых и очень старых NOTAM. Этот инструмент позволит пользователям изучать статистику NOTAM в своей стране и сравнивать ее с регионами ИКАО или во всем мире. ИКАО также проведет последующие вебинары 16 июня, 31 августа, 28 октября и 15 декабря.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Домодедово поменял оператора центра деловой авиации

С 1 апреля 2021 г. UTG Private Aviation, входящая в UTG Group, стала оператором центра деловой авиации аэропорта Домодедово, который оказывает услуги по обслуживанию рейсов бизнес-авиации и предоставлению индивидуального VIP-обслуживания.

В отдельно расположенном терминале Центра UTG РА имеются пункты таможенного и пограничного контроля, комнаты для переговоров и отдыха экипажей. Также для пассажиров и сопровождающих лиц обустроена охраняемая парковка.

Среди услуг нового оператора – обслуживание пассажиров деловой авиации, перронный хэндлинг бизнес-джетов, их заправка и техническое обслуживание, предоставление мест стоянок в ангарах и на перроне, обслуживание экипажей.

«За более чем 20-летнюю деятельность UTG Group

получила ценный опыт в создании и реализации авиационных сервисов, и именно этот фундамент мы будем использовать в качестве базы для развития и доступности комфортных услуг бизнес-авиации в аэропорту Домодедово», - сообщил генеральный директор UTG РА Евгений Гартштейн.

Группа компаний UTG работает в трех крупнейших аэропортах страны: Внуково, Домодедово и Пулково, оказывая услуги по регистрации пассажиров, наземному обслуживанию воздушных судов, работе с экипажами авиалайнеров, представительствами авиалиний, техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов. Имеет более 1000 единиц техники для осуществления полного спектра хэндлинговых и сервисных услуг, включая противообледенительную обработку самолетов и техническое обслуживание, включая форму С-Check. Обслуживает более 25 российских и иностранных авиаперевозчиков.




МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В
УПРАВЛЕНИИ САМОЛЕТАМИ

*Доверьте Ваш Джет
в наши надёжные
руки*

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY
+358 20 5101900 24/7

JETFLITE



Textron Aviation выпустила 1000-й Citation 560XL

Textron Aviation передала заказчику свой тысячный бизнес-джет семейства Cessna Citation 560XL. Юбилейный Citation XLS+ был поставлен клиенту с северо-востока США, и будет управляться и эксплуатироваться Custom Jet Charters, оператором Part 135 с офисами в аэропортах Палм-Бич (Флорида) и Вестчестер (Нью-Йорк).

Семейство 560XL, состоящее из трех модификаций – Excel, XLS и XLS+ – с момента получения сертификата типа FAA в апреле 1998 года налетало более пяти миллионов часов. «Каждые две минуты где-нибудь в мире взлетает или приземляется бизнес-джет 560XL», - сказал старший вице-президент

Textron по глобальным продажам и летным операциям Ланни О'Бэннион. «Это знаменательное событие является прямым отражением доверия наших клиентов и самоотверженности наших сотрудников, которые продолжают создавать и поддерживать семейство самолетов Citation 560XL».

Кроме того, совместное предприятие в Китае Cessna-AVIC Aircraft (Чжухай), как ожидается, в этом году поставит свой 300-й XLS+, который поступит в центр летной инспекции Управления гражданской авиации Китая. По данным компании, это будет шестой из восьми XLS+, приобретенных в рамках договора, подписанного в декабре 2018 года.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

 SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Большая экспозиция «Малой авиации» на МАКС

АО «Авиасалон», официальный организатор Международных авиационно-космических салонов, подготовил специальные условия участия в работе раздела «Малая авиация» в рамках МАКС-2021 для производителей и дистрибьютеров легких и сверхлегких воздушных судов, авиационных объединений и частных владельцев воздушных судов.

«Во всем мире так называемая «малая авиация» – колоссальный рынок объемом в сотни миллиардов долларов», – отметил руководитель службы по организации летной и демонстрационной программы АО «Авиасалон» Роман Федоров. «Наша цель – помочь представителям этой части авиационного сообщества заявить о себе как о полноценных участниках рынка».

Так для профильных некоммерческих общественных организаций, партнерств, ассоциаций и союзов предлагается сниженный регистрационный взнос в раз-

мере 30 тыс. рублей и специальные условия аренды мест стоянок для размещения до 10 воздушных судов. Частные владельцы воздушных судов могут разместить свои летательные аппараты на статической стоянке, оплатив регистрационный взнос в размере всего 4,2 тыс. рублей. «МАКС дает частным пилотам возможность прилететь на выставку на собственном самолете, встретиться с коллегами и единомышленниками, познакомиться с новинками и, при выполнении требований по безопасности, даже принять участие в летной программе», – рассказал Р. Федоров. «И все это по цене, меньшей чем стоимость суточной парковки автомобиля в центре Москвы».

Раздел «Малая авиация на МАКС», впервые организованный в 2019 году, подтвердил свою востребованность. Два года назад участниками специализированной экспозиции стали 23 компаний, общественных объединения и частных пилота. На статической стоянке было представлено 46 летательных аппаратов.



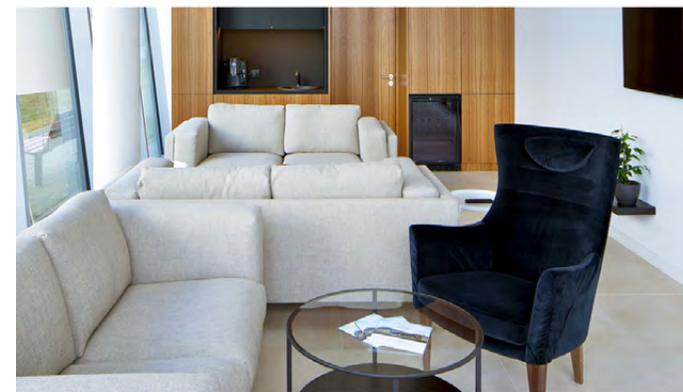
London Biggin Hill Airport полностью открыт для полетов АОН

С понедельника, 29 марта, London Biggin Hill Airport начинает принимать рейсы АОН, после снятия ограничений на полеты авиации общего назначения, введенных во время недавнего национального локдауна Великобритании.

Бен Спирс, руководитель отдела безопасности и нормативно-правового соответствия в лондонском аэропорту Биггин Хилл, отметил: «После месяцев неопределенности для авиационного сообщества приятно видеть, как авиация общего назначения возвращает небо. London Biggin Hill Airport оставался открытым на протяжении всей пандемии только для

полетов по специальному разрешению, и теперь мы с нетерпением ждем возможности приветствовать всех наших постоянных пилотов АОН, частных путешественников и других желающих посетить аэропорт в ближайшие недели и месяцы».

В понедельник, 29 марта 2021 года, правительство Великобритании сняло текущие ограничения на полеты авиации общего назначения в частных целях. В ответ Управление гражданской авиации Великобритании (CAA) выпустило Уведомление о безопасности, чтобы обеспечить соответствие действующим правительственным директивам по возобновлению полетов.



**Пассажирский лаунж
в транзитной зоне**



**Высочайший уровень сервиса
для всех пассажиров**

Великобритания продлит запрет на международные поездки до июля

Британские власти намерены продлить запрет на международные поездки до июля, а нарушители могут быть оштрафованы на £5 тыс. (520 тыс. рублей). Об этом сообщила в понедельник газета The Times.

По ее информации, соответствующие рекомендации правительство внесло на рассмотрение депутатов 22 марта. Голосование по этому вопросу запланировано на 25 марта и, учитывая уверенное большинство в парламенте правящей Консервативной партии, предложения практически точно будут одобрены. В этом случае новые правила должны вступить в силу со следующего понедельника.

Как уточняет издание, вплоть до 30 июня все поездки за рубеж, не считающиеся жизненно необходимыми, будут оставаться под запретом, как это происходит сейчас. Исключения будут сделаны для поездок по работе, учебе, для лечения, чтобы навестить находяще-

гося при смерти родственника или друга, сочетаться браком или посетить свадьбу ближайшего родственника, переехать или продать свою недвижимость.

Относительно въезда в королевство иностранных туристов новых деталей пока нет. Но, как говорится в статье, правила по обязательному карантину по въезду в Великобританию вряд ли ослабятся до августа-сентября. Сейчас въезжающие из любой страны обязаны провести 10 дней на самоизоляции, а также сдать как минимум три анализа на коронавирус - один до въезда, два - после прибытия, на второй и восьмой день карантина. Прибывающие из ряда стран, куда входят все государства Южной Америки, ряд стран Африки, Катар, ОАЭ, должны провести 10 дней карантина в гостинице за свой счет. По информации The Times, на этой неделе в страны «красного списка», вероятнее всего, добавится Франция, где идет третья волна пандемии.



ABS JETS

Ваш **единственный Embraer авторизованный сервисный центр (EASC)** по плановому ТО между Москвой и Прагой.

Ваш единственный EASC с опытом работы уже **500000 человеко-часов** именно на Легаси 600/650

Ваш **предпочтительный партнер** для любого вида ТО Вашего самолета



www.absjets.ru

pavel.hrdlicka@absjets.com

Горячая линия 24/7 **+420 725 529 489**

Сотая поставка G500/600

Gulfstream Aerospace отметила поставку заказчику 100-го самолета семейства G500/600. Эта новость пришла через 3,5 года после того, как в сентябре 2018 был введен в эксплуатацию первый бизнес-джет этого семейства – G500. В августе 2019 года последовал ввод в эксплуатацию следующего представителя – G600.

В совокупности флот G500/600 налетал более 25 000 часов, совершил 13 600 посадок и установил более 60 рекордов скорости. А перед вводом в эксплуатацию G500 совершил кругосветный мировой тур дальностью 240 760 км и установил 22 рекорда скорости между парами городов.

«Компания Gulfstream сразу увидела большой спрос на совершенно новые G500 и G600», - сказал прези-

дент Gulfstream Марк Бернс. «Достижение в 100 поставок на данном этапе программы замечательно и ясно отражает преимущества, которые G500 и G600 дают нашим клиентам».

Семейство бизнес-джетов сверхдальнего класса, оснащенных отмеченной наградами системой управления полетом Symmetry Flight Deck, представило на рынке усовершенствованные технологии – боковые ручки с активным управлением, обновленное использование технологии сенсорных экранов и сеть сбора данных. Самолеты, получившие многочисленные призы за дизайн кресел салонов, также оснащены технологией Gulfstream Cabin Experience со 100-процентным свежим воздухом, пониженный уровень шума и 14 панорамных окон.



*Когда выбирают,
выбирают нас*



меридиан
АВИАКОМПАНИЯ

Коммерческая эксплуатация воздушных судов
 Эксплуатация воздушных судов в частных интересах
 Менеджмент воздушных судов
 Поддержание летной годности воздушных судов
 Организационное обеспечение полетов воздушных судов
 Организация наземного обслуживания воздушных судов и пассажиров
 Авиационный консалтинг

comm@meridian-avia.com
 +7(495) 500 3221
www.meridian-avia.com










MedcenterAir – новый медицинский оператор PC-24

Американский оператор воздушной скорой помощи MedcenterAir начинает ввод в эксплуатацию новых самолетов Pilatus PC-24. Первая машина прибыла в распоряжение MedcenterAir в начале марта, поставка второго самолета запланирована на начало апреля.

Медицинская версия PC-24 набирает популярность во всем мире. Среди особенностей медицинского PC-24: поддержание давления в кабине как на уровне моря до высоты полета 23500 футов (7163 м), моющиеся

детали интерьера, запас кислорода 7500 л, отдельная аккумуляторная батарея системы экстренной медицинской помощи, шкафы для хранения с ящиками, полками и рабочим столом, загрузка носилок с помощью электрической подъемной системы или пандуса. Как поясняют в Pilatus Aircraft, медицинское оборудование для PC-24 было разработано и сертифицировано в партнерстве со швейцарской компанией Aerolite AG, специализирующейся на медицинских интерьерах самолетов.



Фото Stephan Widmer

**СЕРТИФИЦИРОВАН
В РОССИИ!**

**PILATUS
PC-24**

NESTEROV
AVIATION

Авторизованный центр
Pilatus в России
www.nesterovavia.aero

NetJets: новая 25-часовая карта с летным часом на благотворительность

NetJets предлагает новую 25-часовую карту, которая включает один летный час, подаренный благотворительной организацией (CAN), которая организует бесплатные перелеты на корпоративных самолетах для перевозки больных раком в лечебные центры.

25-часовая карта NetJets Corporate Angel Card предоставляет клиентам полный годовой доступ к парку NetJets Cessna Citation XLS для полетов продолжительностью менее 3,5 часов и требует уведомления всего за 10 часов в не пиковые дни.

NetJets оказывает поддержку CAN уже более 20-ти лет. В рамках этого партнерства владельцы NetJets пожертвовали почти 180 рейсов для миссий CAN за последние три года. Только в 2020 году на миссию

CAN было пожертвовано более 200 летных часов владельцев, а клиенты NetJets пожертвовали 50 часов.

«Мы очень рады продолжить наши отношения с Corporate Angel Network через NetJets Corporate Angel Card», - сказал президент NetJets по продажам, маркетингу и обслуживанию Пэт Галлахер. «Это прекрасное дело, близкое сердцам наших владельцев и NetJets в целом, и партнерство помогает нам продвигать наши обязательства во имя всеобщего блага, посредством наших обязательств в отношении благотворительности и устойчивого развития».

В прошлом году CAN выполнила более 900 рейсов и перевезла около 300 больных раком.




JET CATERING
 Искусство вкусных полётов

Организация бортового питания премиум-класса для бизнес-авиации
 Приём заказов 24/7
 Круглосуточная доставка в любой аэропорт Москвы и Подмосковья
 Полный спектр дополнительных услуг
 Наличие сертификатов стандарта менеджмента ISO 22000:2005, HACCP

+7 495 991 55 11
 info@jet-catering.ru
 www.jet-catering.ru

По новым правилам

Jet Aviation сообщает о получении сертификата эксплуатанта Part 125 от Главного управления гражданской авиации Королевства Саудовская Аравия.

Как поясняют в компании, в соответствии с рекомендациями Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по обеспечению безопасных полетов, Главное управление гражданской авиации Королевства Саудовская Аравия (GACA) требует, чтобы все эксплуатанты частных самолетов, базирующихся в Саудовской Аравии, получили Сертификат эксплуатанта GACA.

В настоящее время Jet Aviation эксплуатирует флот, состоящий в регионе ЕМЕА из более чем 60 самолетов, и этот сертификат подтверждает ее право управлять самолетами, базирующимися в Саудовской Аравии.

«Нашим главным приоритетом в Jet Aviation яв-

ляется безопасность наших клиентов, партнеров, сотрудников и посетителей FBO», - сказал Халед Аль-Гамди, генеральный директор Jet Aviation в Саудовской Аравии. «Этот сертификат подтверждает наши высокие стандарты и демонстрирует нашу приверженность клиентам в этом регионе».

В Королевстве Саудовская Аравия Jet Aviation управляет FBO в Джидде, Эр-Рияде, Медине и Янбу, все они имеют сертификат IS-BAH Stage II, за исключением новейшего FBO в Янбу, который в декабре 2020 года получил сертификат IS-BAH Stage I. FBO в Джидде имеет сертификаты GACA-145 и FAA Repair Station Саудовской Аравии на линейное техническое обслуживание и наземные услуги для частных и коммерческих операторов.

«Ближний Восток имеет стратегическое значение для Jet Aviation Flight Services», - сказал Норберт Эрих, вице-президент Jet Aviation Flight Services. «Авиационные и бизнес-интересы наших клиентов охватывают весь мир, и наши услуги и глобальная сервисная сеть идеально подходят для удовлетворения их требований».

На Ближнем Востоке Jet Aviation была первым поставщиком услуг бизнес-авиации, открывшим центр технического обслуживания в Международном аэропорту Дубая (DXB), где с 2005 года также работает FBO. В 2017 году компания расширила свои предложения для клиентов в Дубай, открыв новый FBO в Dubai World Central (DWC), где компания предоставляет услуги FBO и линейное техническое обслуживание.



НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ БРОКЕРОВ!

Стань совладельцем бизнеса
и войди в новый период развития
бизнес-авиации вместе с JetUnity.




«АэроГео» обслужит монгольские воздушные суда

Авиакомпания «АэроГео» прошла согласование и получила возможность осуществлять техническое обслуживание монгольских воздушных судов. В конце марта авиапредприятие прошло процедуру аудита организации по техническому обслуживанию воз-

душных судов со стороны управления гражданской авиации Монголии МСАА.

«Нами получен сертификат Aircraft Maintenance Organization MCAA PART-145. Отныне «АэроГео» может выполнять техническое обслуживание на воздушных судах монгольской регистрации. В апреле 2021 года уже ожидается приход первого монгольского самолета Cessna 208В на техническое обслуживание», - комментируют в компании.

Для операторов Cessna-208/208В доступны следующие услуги:

Оперативное ТО:

- предполетный осмотр;
- послеполетный осмотр.

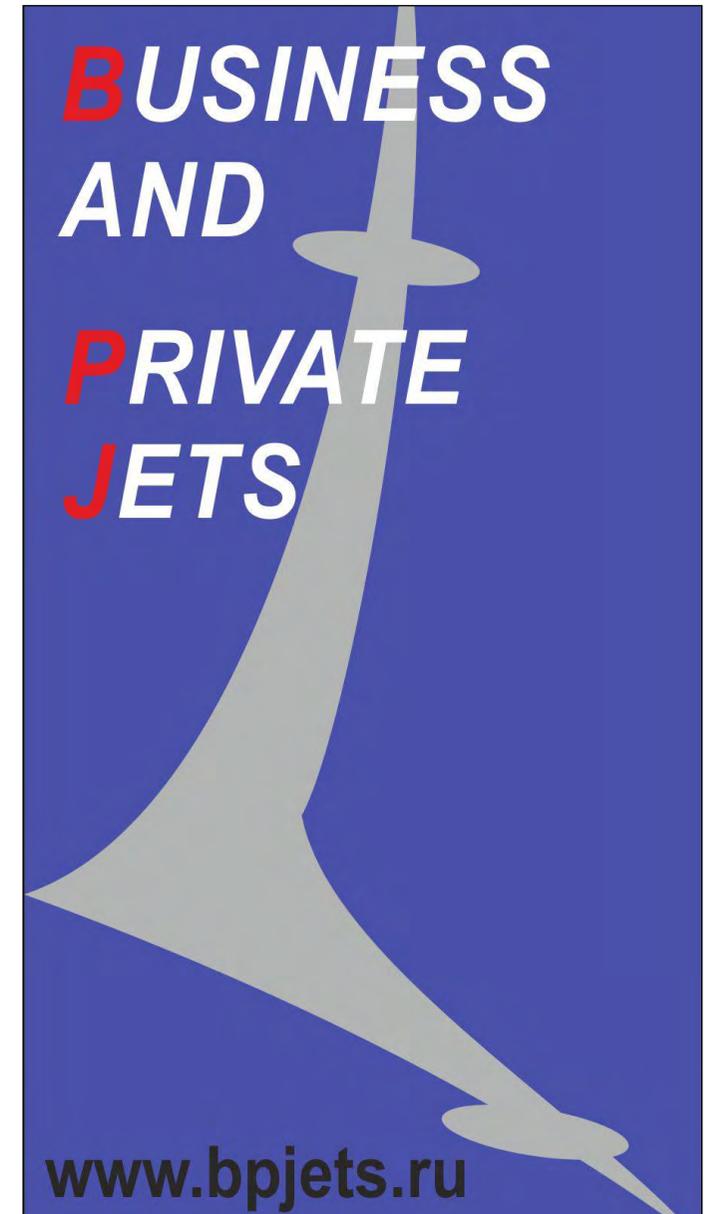
Периодическое ТО:

- работы через 100, 200, 400, 800, 1600 часов;
- работы через 1, 2, 4, 5, 6, 12 лет;
- дополнительные работы;
- инспекция горячей части двигателя.

А также:

- Специальное ТО.
- ТО при хранении.
- Измерение массы и определение центровки.

Ранее, авиакомпания «АэроГео» прошла согласование и получила возможность осуществлять техническое обслуживание воздушных судов в Казахстане. В феврале 2021 года АО «Авиационная Администрация Казахстана» признала Сертификат ООО «АэроГео» по техническому обслуживанию действительным на территории Республики.



В марте Bombardier передал клиентам 15 джетов

В марте текущего года Bombardier передал заказчикам 15 бизнес-джетов, без учета самолетов семейства Learjet. Большинство поставок пришлось на семейство Global.

В марте канадский производитель поставил восемь Global 7500 (2 – на Мальту, 2 – в Великобританию, и по одному в Австралию, на Каймановы острова и остров Мэн), четыре самолета Global 6000/6500 (два – в США, по одному в Испанию и Австрию). Также клиенты получили четыре Challenger 350 (два – в США, по одному в Польше и ЮАР).

Данные по поставкам самолетов семейства Learjet будут доступны в начале апреля. Напомним, что в феврале представители Bombardier сообщили, что

в текущем году производитель прекратит выпуск самолетов семейства Learjet.

В 2020 году Bombardier поставил 114 самолетов по сравнению со 142-ю годом ранее. Но выручка выросла, так как в 2020 году увеличились поставки Global 7500, в том числе 16 поставок только в четвертом квартале. Всего за год компания поставила 59 бизнес-джетов Global по сравнению с 54-мя в 2019 году; 44 Challenger по сравнению с 76-ю в 2019 году; и 11 Learjet по сравнению с 12-ю в 2019 году. Благодаря сильным поставкам Global 7500 только производственные операции в 2020 году дали 11-процентный прирост выручки, что компенсировало 21-процентное падение в сегменте сервиса.



FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

Piaggio получает новый заказ на EVO

Piaggio Aerospace подписала новое соглашение на поставку турбовинтового самолета Avanti EVO. Заказчиком нового самолета стала американская инвестиционная компания Off The Chain Capital, базирующаяся в Орландо, Флорида, специализирующаяся на блокчейне и цифровых активах.

Воздушное судно будет оснащено увеличенной пассажирской дверью для доступа пассажиров на инвалидной коляске и шестиместным салоном в VIP-конфигурации. Поставка Avanti EVO намечена на первый квартал 2022 года.

«Мой первый полет на P.180 был около 15 лет назад. Именно тогда меня поразили большой салон, высокая скорость и топливная экономичность, я поставил перед собой цель купить Piaggio», - прокомментировал Брайан Эстес, управляющий партнер и ИТ-директор Off The Chain Capital. «Я очень рад, что наконец осуществил эту мечту».

В настоящее время производитель имеет соглашения на поставку 14 новых Avanti EVO и на модернизацию 19-ти P.180, эксплуатируемых итальянскими вооруженными силами.

В декабре прошлого года Piaggio Aerospace отметила важную веху в истории программы турбовинтового самолета Avanti. Суммарный парк самолетов P.180 Avanti с момента первого полета в 1986 году преодолел отметку в 1 млн летных часов. Как комментируют в компании, 1 млн часов соответствует 114 годам непрерывного полета одного самолета. В рамках этого исторического события Piaggio Aerospace разработала специальную ливрею для своего демонстратора, который будет представлять компанию на международных выставках.

Cessna SkyCourier начинает заключительный этап летных испытаний

Компания Textron начинает заключительный этап летных испытаний своего турбопропа Cessna SkyCourier в условиях жаркого и холодного климата и орнитологические тесты. С момента первого полета в мае 2020 года три летных прототипа провели в воздухе суммарно более 700 часов. Следующим этапом станет сертификация двигателей Pratt & Whitney PT6A-65SC авиационным регулятором Канады и сертификация FAA. Первые поставки самолета запланированы на конец текущего года.

«Самолет исключительно хорошо показал себя на всех этапах испытаний, и мы довольны его прогрессом», - сказал старший вице-президент Textron Aviation по проектированию и программам Крис Хирн. «С началом сертификационных летных ис-

пытаний мы входим в один из самых важных этапов программы SkyCourier».

Стартовый клиент FedEx заказал 50 самолетов и оформил опцион еще на 50 SkyCourier.

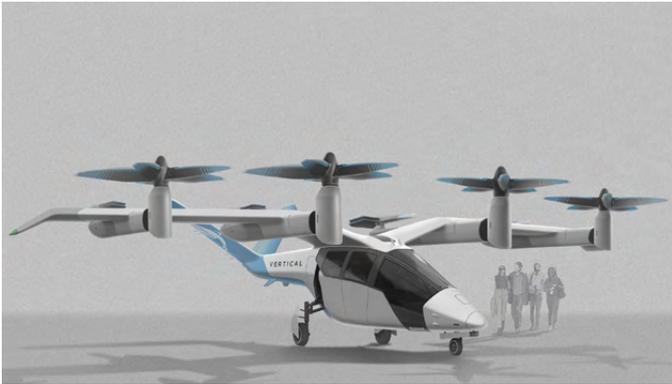
«Я горжусь тем, как команда выстояла в результате сбоев, вызванных глобальной пандемией COVID-19, и была сосредоточена на том, чтобы привести нас к этому моменту», - сказал генеральный директор Textron Aviation Рон Дрэйпер. «Cessna SkyCourier станет отличным продуктом в своем сегменте благодаря сочетанию гибкости кабины, полезной нагрузки, превосходных характеристик и низких эксплуатационных расходов. Наши клиенты будут очень довольны тем, что они получают от этого самолета».



Чистый ноль

Стремясь продвигаться «к чистому нулевому будущему», Rolls-Royce объявила о своей первой коммерческой сделке на рынке городской воздушной мобильности (UAM) по разработке электродвигателей для eVTOL компании Vertical Aerospace.

Вертикально взлетающий VA-X4 сможет перевозить четырех пассажиров на расстояние более 120 миль со скоростью около 200 миль в час.



«Rolls-Royce спроектирует системную архитектуру всей электрической двигательной установки, энергосистему, которая включает в себя наши новейшие подъемно-толкающие электрические силовые установки класса 100 кВт, систему распределения энергии и систему мониторинга, которая будет поддерживать работу», - сказал представитель компании.

Над этой программой работает 150 инженеров по всему миру, и Rolls-Royce ожидает, что Vertical Aerospace сертифицирует свой прототип в 2024 году.

Rolls-Royce также объявила о партнерстве с производителем Teсnam по разработке полностью электрического пассажирского самолета для скандинавской региональной авиакомпании Widerøe.

Gama Aviation развивает сегмент HEMS

Британский оператор Gama Aviation и благотворительная организация Yorkshire Air Ambulance подписали контракт на осуществление бесплатных рейсов по медицинской эвакуации на юге Шотландии. В качестве основного вертолета будет задействован Airbus H145, оснащенный модулем Aerolite.

G-GMAH – хорошо известен в социальных сетях благодаря своей серой окраске, которую сравнивают с популярным телешоу 1980-х Airwolf. Летом прошлого года оператор заключил контракт по предоставлению услуг HEMS для Шотландской службы скорой помощи. Позже аналогичные соглашения были заключены с правительством Гернси и Джерси. Gama инвестировала около 20 млн фунтов стерлин-

гов (\$25 млн) в приобретение трех новых вертолетов Airbus Helicopters H145 для контракта с Шотландской службой скорой помощи: два вертолета будут в постоянной готовности и третий – запасной.

Директор специальной миссии Скотт Маквикар комментирует: «Наше участие в рынке HEMS и санитарной авиации с использованием как вертолетов, так и самолетов, является неотъемлемой частью нашего бизнеса, и я рад, что мы можем поддержать ценную работу, которую выполняет Yorkshire Air Ambulance. Мы с нетерпением ждем продолжения сотрудничества с благотворительными организациями санитарной авиации по всей стране, чтобы понять, как мы можем помочь с их краткосрочными и среднесрочными оперативными потребностями».



Bell продал первый 429 в Камбоджу

Bell Textron объявила о продаже вертолета Bell 429 камбоджийской Chip Mong Group Co., которая станет первым эксплуатантом данного типа в стране.

Chip Mong, ведущая группа в сфере недвижимости, гостиничного бизнеса, розничной торговли и банковского дела, намеревается использовать Bell 429 для корпоративных перевозок и фрахтования. Ранее компания начала эксплуатацию двух Bell 505.

На сегодняшний день американский производитель поставил более 400 Bell 429.

Bell 429 – многоцелевой двухдвигательный вертолет. Один из самых совершенных легких вертолетов в мире, сочетающий функциональность и передовые технологии. Полностью интегрированная стеклянная кабина, приборная панель с большими плоскими дисплеями и усовершенствованной системой управления полетом обеспечивает пилота максимально полной информацией о полете. Два двигателя компании Pratt & Whitney Canada обеспечивают превосходные летные характеристики по категории А, отличные параметры зависания и высокую крейсерскую скорость при низких расходах. Электронная система управления двигателями FADEC удобна в работе и проста в использовании, имеет полное гидромеханическое резервирование и автоматический запуск.

Комбинация инновационных лопастей винтов, мощных двигателей и прочной трансмиссии обеспечивает совершенно новый уровень летных характеристик во всем диапазоне высот и температур.

Вертолет сертифицирован для управления одним пилотом по правилам полетов по приборам.

Еще один «российский» Piaggio Avanti

Российская компания Simavia в интересах частного клиента приобрела на вторичном рынке итальянский турбопроп Piaggio Avanti II. Речь идет о воздушном судне 2007 года выпуска, которое ранее эксплуатировалось во Франции. В настоящее время самолет уже находится на аэродроме «Азимут» (Краснодарский край), где проходит таможенное оформление и получение СЛГ.

Как поясняют в компании, Piaggio Avanti имеет VIP салон, а перед приобретением прошел полную

инспекцию планера, двигателей и шасси. Первоначально турбопроп планирует использовать исключительно в интересах владельца, однако не исключено, что к лету самолет также будет доступен и для выполнения чартерных полетов. «Переговоры на эту тему уже ведутся, и мы ожидаем положительного решения», комментируют в Simavia.

Также в компании не исключают новые поставки Piaggio Avanti уже в текущем году.



Bombardier поставил 50-й самолет Global 7500

Компания Bombardier отмечает 50-ю поставку своего нового флагмана Global 7500, которая последовала за успешным 2020 годом, когда Bombardier передала клиентам 35 таких самолетов, включая рекордные 16 поставок в четвертом квартале.

«Самолет Global 7500 не имеет себе равных на рынке», - сказал Эрик Мартель, президент и главный исполнительный директор Bombardier. «Он обеспечивает непревзойденное сочетание скорости, дальности, комфорта и надежности, что делает его одновременно флагманом отрасли и ключевым фактором нашей стратегии роста. Отмечая эту веху в реализации проекта, я хочу поблагодарить многих талантливых сотрудников, которые поддержали разработку и запуск этого самолета, а также тех, кто в настоящее время работает над программой и поддерживает наших клиентов на местах. Качество изготовления и технологии мирового класса, используемые в каждом самолете, продолжают обеспечивать высокий рыночный спрос и признание в отрасли».

С момента ввода в эксплуатацию в конце 2018 года бизнес-джет Global 7500 зарекомендовал себя как самый эффективный самолет в отрасли, установив различные ключевые рекорды скорости. Коэффициент надежности вылетов в настоящее время составляет 99,7%.

В первый год эксплуатации самолет получил множество наград, в том числе премию Aviation Week 2019, награду Robb Report Best of the Best of the Best Business Jet of the Year за 2019 год и награду Red Dot Award 2018 за дизайн продукции.

«Самолет Global 7500 первый и единственный в своем классе самолет, предлагающий четыре зоны и специальный полнофункциональный отсек для эки-

пажа. Его тщательно спроектированный интерьер включает индивидуальные каюты, где пассажиры могут работать, обедать, спать и отдыхать в непревзойденной роскоши и комфорте. В Global 7500 есть обеденная зона, развлекательный лаундж, спальня и отдельная туалетная комната. Полностью оборудованная кухня оснащена большой поверхностью и высококачественными приборами, а также просторным местом для посуды, предлагая ощущение

домашнего комфорта. Самолет также превосходит первоначальные характеристики по необходимой взлетно-посадочной дистанции и работе в так называемых «сложных аэропортах», таких как Сион и Санкт-Мориц в Швейцарии. Бизнес-джет способен беспосадочно соединить Нью-Йорк с Гонконгом и Сингапуром с Сан-Франциско с восемью пассажирами и стандартными запасами топлива NBAAIFR», - комментируют в Bombardier.



АМАС Aerospace – ввод в эксплуатацию нового ангара № 5

Швейцарский провайдер АМАС Aerospace спустя всего 12 месяцев после начала строительства, ввел в эксплуатацию пятый по счету ангар в EuroAirport (Базель), в котором могут разместиться семь самолетов. Площадь нового объекта составила 4850 м², а общая площадь ангарного комплекса – 30000 м².

«Мы гордимся тем, что успешно справились с этим проектом в это сложное время», - прокомментировал Бернд Шрамм, главный операционный директор АМАС Aerospace.

Список обслуживаемых самолетов:

- Bombardier BD-700 (Global Express/Global Express XRS / Global 5000 / Global 5500/ Global 6000 /

- Global 6500; по состоянию на апрель: Global 7500
- Bombardier серии BD-100 (CL 300/350)
- Bombardier серии CL-600-2B16 (CL 604/605/650)
- Gulfstream GIV (G650 / 650ER), G450, GV Series, G550, G650, GVI, GVII (G500 / G600)
- Семейство Pilatus PC-12
- Pilatus PC-24

Впечатляющая деревянная конструкция

Ангары АМАС славятся своей деревянной конструкцией. Каркасные конструкции из массива дерева состоят из нескольких слоев древесины, они специально ламинированы для увеличения жесткости и гармонично сочетаются с экологичностью. Де-

ревянные бруски были разрезаны и сформированы на фабрике, поэтому к моменту доставки в Базель, они были готовы к установке, как кирпичики Lego. Транспортировка массивных деревянных балок была исключительной и впечатляющей: пришлось организовать одиннадцать специальных грузовиков, чтобы транспортировать эти деревянные элементы из Эльзаса в EuroAirport.

Сложная строительная площадка

Для возведения ангарной конструкции понадобился пневмокран. Поскольку кран реально не был на безопасном расстоянии до взлетно-посадочной полосы, его нужно было подготовить к демонтажу в очень короткие сроки. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, когда требовалось расчистить взлетно-посадочную полосу, кран пришлось разобрать в течение 20 минут. К счастью, этого не случилось, проект избежал каких-либо внештатных ситуаций.

«Поскольку Базель находится в сейсмической зоне, безопасность превыше всего», - объясняет Филипп Шуррер, руководитель проекта и директор по безопасности и охране, управление объектами. «Несколько свай были погружены в землю на 6 метров. Ангар стоит на этих усиленных фундаментах, которые способны поглощать любые удары и вибрации. Ангары 2, 3 и 4 построены по тому же принципу», - добавляет он.

Сейчас АМАС Aerospace владеет одним из самых больших авиационных комплексов в Европе. У компании в аэропорту Базеля имеются пять ангаров, позволяющие обслуживать любые типы самолетов, включая Airbus A340, Boeing 777 и Boeing 747-8.



В РФ началась эксплуатация первого Piper M600 SLS

В РФ поставлен первый самолет Piper M600 SLS с системой Garmin Autoland. «Воздушное судно взято в лизинг у компании «Сибирская лизинговая компания» частным владельцем из Краснодара и будет базироваться на аэродроме «Азимут», - рассказал BizavNews Симон Мнойн, генеральный директор Simavia (официальный эксклюзивный дилер Piper Aircraft в России).

Garmin Autoland способна с учетом факторов погоды, запаса топлива, характера поверхности и длины ВПП определить оптимальное место для посадки и выполнить посадку. Кроме того, она предупредит об аварийной ситуации службу воздушного движения,

сообщит о местонахождении самолета и своих намерениях. В Garmin уточняет, что система Autoland предназначена для использования только в чрезвычайных ситуациях, когда пилот самостоятельно не способен посадить самолет.

В M600 Autoland система активируется на высоте 5500 м, если включен автопилот, а командир судна не взаимодействует с авионикой в течение 15-минутного периода. На больших высотах период взаимодействия короче. Autoland также пытается предупредить пилота с помощью повторяющихся звуковых сигналов и делает запрос о готовности перед включением. Autoland также включится, если

электронная система стабилизации и защиты будет включена в течение продолжительного периода времени, сначала переведя M600 в подготовительный режим, а если пилот его не отключит – осуществит автоматическую посадку. Даже при наихудшем сценарии с недееспособным пилотом и отказом двигателя Autoland может спасти ситуацию, осуществив контролируемый спуск на близлежащую гладкую поверхность.

По мнению главы Simavia, емкость рынка в России для новой линейки Piper Meridian довольно большая, не меньше, чем в Европе. «Анализируя ситуацию на рынке я понял, что 80% парка находятся в Краснодаре по одной простой причине. Мы стали первыми, кто начал активно на практике доказывать сообществу универсальность новой линейки. Впрочем, все продвигается достаточно медленно, и здесь я вижу несколько причин. Главная – человек, который задумал приобрести самолет – это пилот-собственник. У нас, увы, отсутствуют летные школы, где можно получить подготовку именно на серьезную машину, и далее пройти переподготовку: допуск к инструментальному полету, полетам в сложных метеословиях. M500/M600 – сложная и всепогодная машина и для пилотирования любитель должен иметь навыки. И вот потенциальные покупатели в отсутствии школ просто откладывают покупку. Но самые активные начинают привлекать сторонних пилотов, а сами параллельно учатся, но на это тоже нужно время», - говорит Симон Мнойн.

Сейчас в России эксплуатируются около 10 самолетов Piper M500/600. В прошлом году Simavia поставила на рынок один Piper M600, два Piper M500, Daher TBM940 и Pilatus PC-12NG, а также поршневым Piper Seneca. В текущем году Simavia поставит поршневым Piper M350 и еще, как минимум, один M500.



Авиакомпания «Меридиан» расширяет возможности членов экипажа

В современных условиях АО «Авиакомпания «Меридиан» постоянно внедряет инновационный опыт. Одним из успешных примеров реализации новых идей – интегрированная система управления безопасностью полетов и системы менеджмента качества авиакомпании.

Особое внимание в ее работе уделяется выполнению своих функций членами летного и cabinного экипажей воздушных судов, в частности, их взаимодействию друг с другом во время выполнения рейса и с инспекторами при проведении рамповых проверок по Программе Европейского сообщества по оценке безопасности иностранных воздушных судов (Safety Assessment of Foreign Aircraft - SAFA).

С конца 2019 года в авиакомпании «Меридиан» регулярно проходят семинары дополнительной подготовки на тему «Человеческий фактор и взаимодействие в экипаже» для пилотов и бортпроводников авиакомпании. Семинары проводит преподаватель S7 Training Захаров Александр Викторович. Программа семинара разработана для авиационного персонала авиакомпании «Меридиан» с учетом специфики работы сегмента бизнес-авиации и является уникальной.

В программу семинара включены практические упражнения с использованием тренировочных упражнений и порождающих игр. Как показывает практика, порождающие игры являются одним из методов развития профессиональной компетенции, необходимой при принятии решений в стрессовых ситуациях. Один из отработанных игровых кейсов упакован в формат настольной игры «Комэска» (<https://komeska.ru/>), в которую играют уже в 17 регионах РФ, включая ближнее зарубежье. Использование игровых методов имеет хорший обучающий эффект на

этапе усвоения теоретических знаний, а также при трансформации этих знаний в практические навыки.

В практической части также используются игровые механики для имитации реальных ситуаций проверки инспекторами Программы SAFA.

Максимальная приближенность к ситуации проверки происходит при ролевом проигрывании, где в роли инспектора выступает один из членов летного или cabinного экипажа.

Это дает возможность освоить навык общения с инспектором, не растеряться в любой ситуации и принимать продуктивное участие в ходе проведения инспекции. Таким образом, пилоты и бортпроводники отрабатывают навыки участия в проведении аудитов по Программе SAFA до того, как проверка произойдет в реальности.

«Совместная тренировка пилотов и бортпроводников дает представление о правильном распределении функций всех членов экипажа во время инспекционной проверки с момента появления инспектора на борту самолета авиакомпании. Это ведет к снижению рисков получить замечания, включая возможно и необоснованные, независимо от особенностей поведения инспектора или его настроения», - прокомментировал Александр Захаров.

Программа SAFA применяется с 1996 года и предусматривает текущий контроль состояния воздушных судов в аэропортах. Входящие в Программу SAFA проверки представлены в виде контрольного чек-листа, содержащего на сегодняшний день 53 пункта, которые охватывают проверку: актуальных документов членов экипажа; судовой документации, руководств, методик и инструкций, которые должны

быть в кабине экипажа; оборудования и средств безопасности в кабине экипажа и салоне; перевозимого груза; состояния воздушного судна (внешним осмотром) и пр. Нарушения и замечания делятся на три категории: первая – нарушения с незначительным влиянием на безопасность полета, вторая категория – существенные недостатки для безопасности полетов, нарушения третьей категории являются самыми тяжелыми – это значительные недостатки, которые выходят за эксплуатационные ограничения и значительно влияют на безопасность полетов. Результаты проверок воздушных судов авиакомпаний суммируются, и авиакомпании присваивается общий коэффициент рейтинга по Программе SAFA. Чем он ниже – тем выше уровень соблюдения требований обеспечения безопасности полетов авиакомпанией.

В настоящее время у АО «Авиакомпания «Меридиан» общий коэффициент рейтинга по Программе SAFA равен 0.



10 причин стать владельцем PC-24

В конце прошлого года произошло знаковое событие для российского рынка деловой авиации. Росавиация сертифицировала суперуниверсальный реактивный Pilatus PC-24 и двигатель FJ44-4A. Первые поставки PC-24 в Россию начнутся уже в 2021 году. Вот 10 причин стать владельцем PC-24

1. Объем пассажирского салона

Это единственный бизнес-джет с таким просторным салоном и полностью плоским полом в данной ценовой категории. Конфигурацию салона можно легко менять в зависимости от потребностей клиента. Возможна компоновка до 10 кресел, также в салоне возможна установка нескольких медицинских модулей.

2. Грузовая дверь

Большая грузовая дверь входит в стандартную комплектацию PC-24 и позволяет быстро и легко выгружать и загружать любой груз через отдельную дверь. Пассажирская дверь обеспечивает легкий и удобный вход в салон.



3. Больше аэропортов

С самого начала PC-24 разрабатывался для эксплуатации на коротких грунтовых, гравийных и даже травяных взлетно-посадочных полосах, длиной всего 893 м. Это обеспечивает доступ более чем к 20 000 аэропортов мира, доставляя вас максимально близко к месту назначения.

4. Внутреннее багажное отделение

Внутреннее багажное отделение в PC-24 объемом 2,50 м3 обеспечивает доступ к багажу во время всего полета. Кроме того, ценные вещи находятся в отапливаемом и полностью герметичном отсеке салона.

5. Эксплуатационная гибкость

Разработанный универсальным, PC-24 используется в санитарной авиации, поисково-спасательных, государственных и специальных миссиях, в частном владении, в чартерных и грузовых перевозках, в программах долевого владения и региональными авиалиниями.

6. Большой скрытый туалет

В туалетной комнате PC-24 в стандартной комплектации есть пресная вода, вакуумный унитаз и раковина, все это встроено в носовой части кабины. Полноценные деревянные двери туалетной комнаты предоставляет максимальную приватность.

7. Плоский пол

В PC-24 полностью плоский пол, который намного удобнее в полете, чем конфигурация других джетов с углублением в центральном проходе, и обеспечивает

дополнительное пространство над головой как для пассажиров, так и для экипажа.

8. Quiet Power Mode

Только PC-24 оснащен новым революционным режимом Quiet Power Mode, позволяющим самолету запускать правый двигатель в режиме ВСУ с пониженным уровнем шума во время стоянки. Это повышает эксплуатационную гибкость в аэропортах с ограниченным наземным обслуживанием, обеспечивая большую экономию топлива и меньшие расходы, чем со стандартной ВСУ.

9. Усовершенствованная кабина пилота (ACE)

Усовершенствованная кабина пилота в PC-24 – лучшая в своем классе. В стандартную комплектацию входят: система предупреждения столкновений (TCAS I), усовершенствованная система предупреждения опасного сближения с землей (EGPWS), инерциальная навигационная система (IRS) и автомат тяги. Среди дополнительных опций – возможность установки TCAS II и TAWS A.

10. Клиентская поддержка

Более чем 80-летний опыт производства самолетов для различных видов эксплуатации помог компании Pilatus заработать непревзойденную репутацию в сферах клиентской поддержки, а также точности проектирования ВС, выдающегося мастерства, высокой прочности планера, бережного отношения к окружающей среде и подтвержденной безопасности. Crystal Class Support – расширенная гарантия с максимальным пакетом услуг.

Nesterov Aviation – авторизованный центр продаж и сервисного обслуживания Pilatus в России.

Чартеры достигли новых высот

Согласно еженедельному обзору WINGX Global Market Tracker, активность деловой авиации в марте 2021 года выросла на 30% по сравнению с тем же периодом 2020 года, и на 8% по сравнению с мартом 2019 года.

Отскок в годовом исчислении отражает рост в целом разблокированной в этом месяце экономики по сравнению со второй половиной марта 2020 года, когда политика локдаунов применялась в большинстве стран мира.

Несмотря на относительное ослабление ограничений, количество рейсов регулярных авиакомпаний по-прежнему снижается на 18% по сравнению с мартом 2020 года, и на 44% относительно «нормального» марта 2019 года. Глобальная грузовая активность в этом месяце выросла на 17% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и на 13% – в сравнении с 2019 годом. Если в 2019 году доля трафика бизнес-авиации составляла 14% от общего объема операций самолетов в мире, то в марте 2021 года эта доля достигла 20%.

Северная Америка

В этом месяце было выполнено 285 тысяч рейсов бизнес-джетов и винтовых самолетов, и в марте 2021 года на североамериканский регион приходится 80% мировой активности. По сравнению с заблокированным мартом 2020 года, в этом месяце рост составил 31%, а по сравнению с мартом 2019 года – 8%. Соединенные Штаты восстанавливаются быстрее, трафик вырос на 36% по сравнению с прошлым годом, и в пределах 10% ниже нормального уровня в марте 2019 года.

В марте компании по управлению воздушными судами показали рост на 40% по сравнению с прошлым годом, когда многие владельцы поставили свои самолеты на прикол. Но основная движущая сила – это чартеры: активность в марте 2021 года выросла на 10% по сравнению с мартом 2019 года, а с начала года чартерных рейсов выполнено на 2% больше, чем в 2019 году, что фактически установило новый пик чартерной активности в США в первом квартале календарного года.

В парке бизнес-джетов США даже тяжелые и сверхдальние самолеты в марте показали рост как минимум на 25% по сравнению с мартом 2020 года, хотя оба сегмента по-прежнему отстают от первого квартала 2020 года. Наибольший прирост в этом году наблюдается в сегментах джетов начального уровня и VLJ, оба выросли на 15% по сравнению с первым кварталом 2020 года.

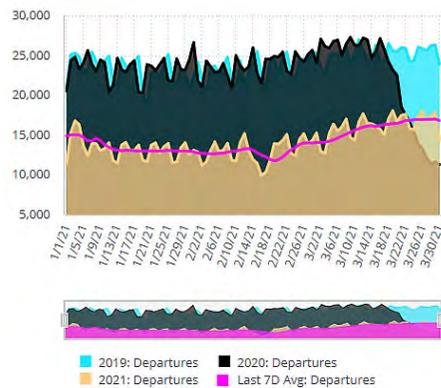
В марте активность Very Light Jet выросла на 5% по сравнению с мартом 2019 года, в основном за счет выросшего парка самолетов Cirrus Personal Jet. Сегменты легких и средних бизнес-джетов показали рост трафика более чем на 40% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и на 10% по сравнению с первым кварталом 2020 года, но все еще на несколько пунктов отстают от активности перед пандемией. Лучшим сегментом в США являются суперсредние джеты, трафик которых вырос на 47% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, на 8% в первом квартале 2021 года и на 3% по сравнению с мартом 2019 года.

Европа

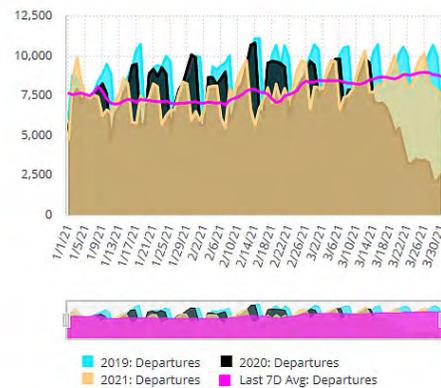
В Европе активность деловой авиации выросла на 19% по сравнению с заблокированным мартом 2020 года, хотя по-прежнему на 20% ниже, чем в марте 2019 года. Тем не менее, скользящая средняя дневная активность восстановила свой пик с октября прошлого года, когда начались повторные блокировки.

В Италии наблюдается самый сильный отскок в годовом исчислении, количество рейсов увеличилось почти в три раза по сравнению с мартом 2020 года. Во Франции, Германии и Испании в этом месяце активность увеличилась как минимум на 30%.

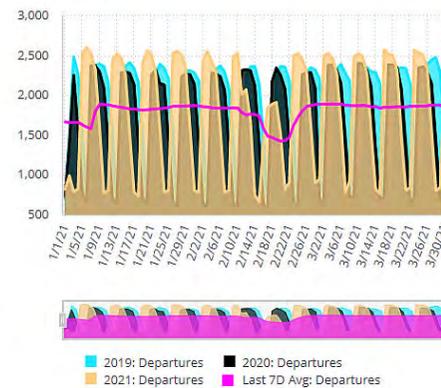
Scheduled Airlines



Business Aviation



Scheduled Cargo



Напротив, трафик деловой авиации в Великобритании все еще на 40% ниже по сравнению с мартом прошлого года. Наибольший рост в Европе в этом месяце наблюдался в сегменте турбовинтовых самолетов, и вместе с VLJ с начала года они пока растут. Напротив, активность на сверхдальних джетов в Европе в этом году все еще на 30% ниже прошлого года.

Остальной мир

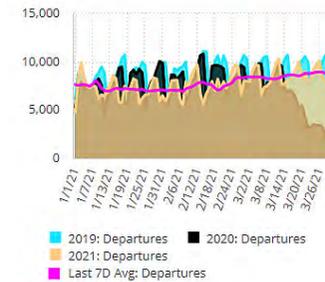
За пределами США и Европы в Азиатско-Тихоокеанском регионе, где в настоящее время почти нет локдаунов, в марте был отмечен самый большой рост в годовом исчислении. С начала года активность бизнес-джетов в Азии выросла на 18%, а в Австралии – на 11%. За первые три месяца трафик в Китае, Нигерии, ОАЭ вырос более чем на 70%. Активность бизнес-джетов в Саудовской Аравии снизилась на 7% по рейсам и на 32% – по налету. Прибытие бизнес-джетов на Теркс и Кайкос в этом году увеличилось на 32%.

Активность в Мексике с начала года снизилась на 5%, на 25% – в ведущем аэропорту Толука, но количество рейсов из Кабо-Сан-Лукас в этом году выросло на 45%. В других странах: активность в Аль-Мактум в этом году увеличилась почти в три раза по сравнению с 2020 годом, а в аэропорту Бен-Гурион в Тель-Авиве трафик бизнес-джетов вырос на 35%.

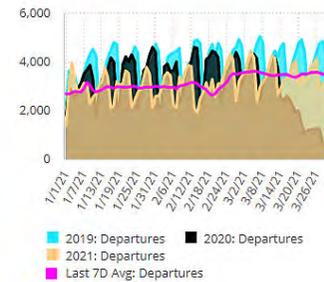
Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «В США очевидна взаимосвязь между восстановлением активности бизнес-джетов и отменой блокировок: полеты во Флориде выросли на 30% в годовом исчислении, на 15% в Техасе, но по-прежнему отставая от марта 2020 года в Калифор-

нии. В Европе трафик в Италии вырос почти в три раза, несмотря на продолжающиеся ограничения, тогда как Великобритания, где вакцинирована большая часть населения, отстает по объему перевозок

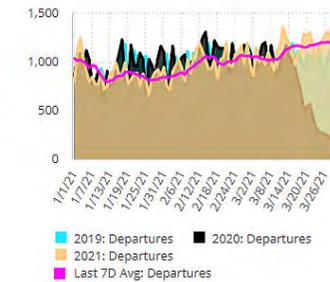
All Operator Types



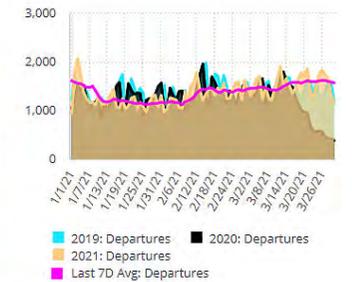
Private / Corporate



Fractional



Branded Charter



Operator Type	Departures 2021 YTD	% of total	2021 vs 2020: growth (Departures)	2021 vs 2019: growth (Departures)
Private	282,552	40.7%	1.4%	-13.1%
Branded Charter	122,346	17.6%	10.5%	1.6%
Aircraft Management	120,814	17.4%	11.2%	-8.3%
Fractional	88,822	12.8%	9.4%	2.0%
Hybrid / Shuttle	33,385	4.8%	-7.0%	-11.7%
Cargo	24,597	3.5%	1.0%	-5.0%
Ambulance	17,751	2.6%	4.9%	-13.2%
Government	3,301	0.5%	118.6%	64.1%
Grand Total	693,568	100.0%	5.4%	-10.0%

Aircraft Segment	Departures 2021 YTD	% of total	2021 vs 2020: growth (Departures)	2021 vs 2019: growth (Departures)
Turboprop	214,192	30.9%	1.7%	-17.8%
Light Jet	133,408	19.2%	12.1%	-0.9%
Super Midsize Jet	109,362	15.8%	3.3%	3.3%
Heavy Jet	62,390	9.0%	-7.1%	-19.5%
Midsize Jet	52,758	7.6%	14.3%	-8.5%
Super Light Jet	49,828	7.2%	6.9%	-12.1%
Ultra Long Range Jet	29,228	4.2%	-9.1%	-17.1%
Very Light Jet	25,284	3.6%	21.1%	5.5%
Entry Level Jet	16,991	2.4%	16.9%	-5.4%
Airliner/Bizliner(Jet)	127	0.0%	-19.6%	-50.2%
Grand Total	693,568	100.0%	5.4%	-10.0%

в годовом исчислении на 40%. Поскольку ограничения ослабевают спрос на бизнес-джеты в глобальном масштабе восстанавливается намного быстрее, чем на регулярные авиаперевозки».

Опубликована программа EBACE Connect

Европейская ассоциация деловой авиации (ЕБАА) и Национальная ассоциация деловой авиации США (НБАА) после официальной отмены выставки EBACE 2021 объявили о запуске [EBACE Connect](#). Мероприятие состоится 18-19 мая 2021 года. Двухдневная программа будет включать вступительный доклад и несколько сессий, посвященных тенденциям, определяющим рынок бизнес-авиации, продолжающимся инновациям в сфере современной воздушной мобильности, перспективам производителей и прогнозам будущего деловой авиации в контексте COVID-19.

Понедельник, 17 мая 2021 г.

13:00 - 17:00 UTC (Москва: 16:00 – 20:00)

День прессы

Представители прессы получают ранний доступ к EBACE Connect для получения важных новостей из отрасли деловой авиации.

Вторник, 18 мая 2021 г.

13:00 - 13:50 UTC (Москва: 16:00 – 16:50)

Вступительный доклад EBACE Connect

14:00 - 14:45 UTC (Москва: 17:00 – 17:45)

После COVID: Идеи драйверов рынка и маркет-мейкеров

Деловая авиация сильно пострадала от недавних событий, но в то же время показала свою стойкость и открыла новые возможности. COVID и, в меньшей степени, Brexit сделали 2020 и 2021 годы непохожими ни на какие другие. В некоторых секторах бизнес-авиация приветствовала новых участников. Однако многие операции были приостановлены из-за ограничений на поездки. В рамках этой панельной дискуссии мы заглянем в будущее и исследуем, как отрасль будет удерживать новых участников, если и когда путешествия вернуться к нормальному состоянию, предшествующему пандемии; привлекут ли

достижения в области устойчивого развития новых участников, которые ранее избегали бизнес-авиации; и другие факторы, которые могут стимулировать рост отрасли.

15:00 - 15:45 UTC (Москва: 18:00 – 18:45)

Передовая воздушная мобильность

Передовая воздушная мобильность (Advanced air mobility – ААМ) включает выдающиеся технологические достижения в электродвигателях, роторах, батареях и автоматизации полета. Эта технология станет реальностью всего через несколько лет и будет иметь серьезные последствия для деловой авиации. Наша группа экспертов обсудит, каким будет ААМ, с акцентом на требованиях к инфраструктуре вертипортов и воздушного движения, а также на развитии воздушных судов eVTOL.

Среда, 19 мая 2021 г.

13:00 - 13:50 UTC (Москва: 16:00 – 16:50)

Основной доклад: Пять минут о будущем

14:00 - 14:45 UTC (Москва: 17:00 – 17:45)

Экологичность: водород или электрификация – готовы ли мы?

При поддержке: World Fuel Services

Модератор: Рохит Джагги, заместитель редактора, Financial Times

Спикеры:

Себастьян Фумеро, советник Европейской комиссии;

Патрисия Парлевлит, старший руководитель исследовательского проекта Airbus Blue Sky;

Доктор Анита Сенгупта, генеральный директор/основатель Hydroplane Ltd.

Технологические и научные достижения в области аккумуляторов, композитов, топливных элементов и т. д., позволят сделать более экологичную и интеллектуальную воздушную мобильность, но инновации

приносят с собой как возможности, так и проблемы. Каковы последние тенденции и как они будут развиваться? Каков горизонт инноваций? Сможем ли мы с помощью этой работы в течение следующего десятилетия реально достичь целей устойчивого развития? Как эти новые технологии и материалы завтра повлияют на внешний вид и полет воздушных судов?

15:00 - 15:45 UTC (Москва: 18:00 – 18:45)

От испытательного стенда к бизнесу – готов ли режим безопасности к новым технологиям?

Модератор: Йохан Гланц, ЕБАА

Спикеры:

Роберт Дингеманс, генеральный директор PalV;

Йоахим Люкинз, руководитель подразделения DG

Mobility and Transport – Aviation Safety, DG MOVE;

Мариан-Жан Маринеску, член Европейского парламента, EPP Group, координатор TRAN.

Новые технологии появляются с более высокой скоростью, чем когда-либо, поступают в регулирующие органы для сертификации, но как они впишутся в устаревшую инфраструктуру безопасности, в которой уже есть проблемы, связанные с текущими технологиями? Каким образом существующая инфраструктура безопасности будет готова к валидации этих технологий и сделает их доступными в качестве коммерчески жизнеспособных продуктов? Ставя во главу угла безопасность, как мы можем удовлетворить общественные и деловые интересы? Можем ли мы использовать передовой опыт отрасли и системы безопасности?

Четверг, 20 мая 2021 г.

13:00 - 17:00 UTC (Москва: 16:00 – 20:00)

Сессии новаторский идей

Спонсор: World Fuel Services

Выступления некоторых из самых инновационных компаний бизнес-авиации.

Daher запускает Kodiak 100 Series III

Daher представил Kodiak 100 Series III – новую версию семейства турбовинтовых самолетов Kodiak, которая получила усовершенствования и стандартные функции для повышения безопасности полета, большего комфорта в салоне и расширенные эксплуатационные возможности на грунтовых полосах и на воде с поплавковым шасси, а также повышенное качество и более обширное техническое обслуживание.

Официальный запуск ознаменовался поставкой 29 марта первого Kodiak 100 Series III Рикю и Адаму Россу, после чего последует передача второго самолета другому владельцу/эксплуатанту.

«Благодаря этим последним обновлениям и качественным улучшениям самый современный, прочный и надежный самолет в своем классе стал еще

лучше, получив обозначение Kodiak 100 Series III», – сказал Никола Шабберт, старший вице-президент подразделения самолетов Daher и генеральный директор Kodiak Aircraft. «Эта последняя версия подчеркивает стремление Daher к постоянному совершенствованию своего семейства самолетов и еще больше выравнивает характеристики Kodiak с характеристиками нашего скоростного турбовинтового самолета ТВМ».

Шабберт добавил, что после того, как в 2019 году Daher приобрел компанию Kodiak и производственные мощности в Сандпойнт, штат Айдахо, компания приложила свои ресурсы для расширения возможностей этого воздушного вездехода и укрепления всемирной сети обслуживания.

На самолетах Series III предлагается восьмиместная кабина Executive Edition с креслами клубного типа для пассажиров, кондиционером с контролем как в кабине, так и в салоне, а также с увеличенным запасом кислорода. Наружная покраска улучшенного качества – это опция с расширенной трехлетней гарантией.

Среди улучшений Kodiak 100 Series III для повышения безопасности полетов и ситуационной осведомленности – первая интеграция на Kodiak доплеровского цветного метеорологического радара Garmin GWX 75. Цветовая палитра этого радара высокого разрешения позволяет более детально рисовать очертания штормовых вихрей, что сочетается с его исключительным диапазоном и регулируемыми профилями сканирования.

Повышению безопасности полетов на Kodiak 100 Series III также способствует стандартное оборудование, которое включает полностью интегрированную



авионику G1000 NXi от Garmin, автопилот GFC700 с полной защитой от выхода за пределы эксплуатационных режимов и режимом горизонтального полета, индикатор угла атаки (AOA), технологию мониторинга взлетно-посадочной полосы SurfaceWatch, карту с поддержкой ChartView и технологию Synthetic Vision для ориентирования в полете.

И без того превосходная универсальность Kodiak еще больше улучшена за счет применения шин самого большого размера, доступного для этого самолета (29 дюймов), более высокой посадочной массы в 7255 фунтов и более низкого веса без топлива, что позволяет увеличить полезную нагрузку – особенно в более коротких полетах.

Все Kodiak 100 Series III готовы к работе в качестве гидросамолета, а винт с фиксатором стандартного шага позволяет легко маневрировать у причала, позволяя винту оставаться на малом шаге во время выключения двигателя, что обеспечивает больший контроль и безопасность на воде. Кроме того, герметик для зазоров является пятым этапом лучшего в отрасли процесса защиты от коррозии, обеспечивая защиту, особенно в средах с высокой соленостью.

В стандартный пакет для самолетов Kodiak 100 Series III также входит лучшая в своем классе комплексная четырехлетняя программа технического обслуживания Kodiak Care, которая охватывает плановое техническое обслуживание до четвертой

ежегодной проверки или общего налета в 1000 часов – в зависимости от того, что наступит раньше. Также включена программа обслуживания ESP Gold-level от Pratt & Whitney Canada для турбовинтового двигателя PT6A-34, годовое отслеживание технического обслуживания CAMP Systems и годовая подписка на электронную базу данных Garmin NavData.

Покупка последней версии Kodiak сопровождается бронированием на заводской курс обучения по техническому обслуживанию компании Kodiak Aircraft с возможностью прохождения курса назначенным механиком, который станет авторизованным на заводе техническим специалистом.



В Петербурге не хватает вертолетов

Вертолетный парк Петербурга насчитывает не более 20 единиц иностранной техники, которой в летний сезон не хватает для удовлетворения спроса всех желающих. Но это не единственная особенность: большая часть вертолетов в городе на Неве технически устарела. Необходимость обновления назрела давно. Как ни странно, именно прошлый год стал поворотным в этом вопросе, и сегодня можно с уверенностью говорить о положительной динамике на рынке.

Всплеск интереса к малой авиации в прошлом году эксперты связывают с двумя факторами: временной отменой НДС на ввоз иностранной техники и последствиями пандемии. В неблагоприятных эпидемиологических условиях люди все чаще отдавали предпочтение индивидуальному транспорту. Представители бизнеса оценили по достоинству эффективность использования вертолетов: свобода передвижения, экономия времени в полном комфорте и безопасности.



«В прошлом году мы поставили собственный рекорд по количеству продаж, закрывая по 2–3 сделки одновременно», - рассказал «ДП» генеральный директор компании «Вертолетные технологии» Виктор Мартынов. «В первую очередь, появились запросы от Digital-предпринимателей — так сказать, людей, которые сделали свое состояние на цифровых и информационных технологиях. Количество поставок выросло, в том числе, из-за временной отмены НДС на ввоз иностранной техники, который продлится до 2023 года. Перепродажи на внутреннем рынке, наоборот, встали на паузу, в ситуации неопределенности. Поэтому и было ввезено большое количество ресурсной техники, прежде всего из Европейских стран. И эта тенденция продолжает набирать обороты: например, у нас на сегодняшний день заключены два твердых контракта на поставку воздушных судов и один в стадии согласования. Петербургские предприниматели всерьез задумались об обновлении своих вертолетов, поэтому в ближайшее время на рынке появятся «доступные» предложения на ресурсную технику».

По оценке эксперта, у петербургского рынка малой авиации большой потенциал. Поскольку срок эксплуатации воздушных судов имеет ресурс по налету часов и календарю, а вертолеты не обновлялись последние 10–12 лет, то в скором времени у большинства подходит капитальный ремонт двигателей и планера. Это длительный и дорогостоящий процесс, порой решаемый покупкой другого воздушного судна с остатком ресурса.

Стоит учитывать географию полетов в Северо-Западном федеральном округе. По статистике — это остров Валаам, куда путь лежит через Ладожское озеро, Псковская область, Мурманская область и порт Усть-Луга. Из-за климатических условий по-

леты зачастую приходится осуществлять строго по правилам визуальным, при этом усовершенствованная авионика могла бы существенно повысить безопасность и снизить нагрузку на пилотов.

Современные технологии вертолетостроения шагнули далеко вперед. Появились многофункциональные

дисплеи (в том числе отображающие метеоусловия по заданному маршруту: выпадение осадков, направление их движения и т. д.), различные цифровые системы индикации, отображающие в режиме реального времени 3D виртуальное представление положения вертолета, автоматическую траекторию полета и окружающей обстановки и т.д.



Стимулом для развития отрасли, в том числе, стал внутренний туризм. С закрытием границ многие обратили внимание на заповедные уголки нашей страны, где сохранилась нетронутая дикая природа. Популярными направлениями для отдыха, охоты и рыбалки стали Мурманская область, Карелия, все больше людей интересуются Уралом, отдыхом на Байкале — а это огромные расстояния, преодолеть которые, порой, можно только по воздуху. Поскольку большинство вертолетов сдается в аренду исключительно в свободное время от полетов их собственников, то в летний сезон становится проблематично найти свободный вариант и тем более отправиться на неделю-две по проложенному маршруту.

За последний год изменился портрет клиента. «Раньше это были, в основном, владельцы среднего и крупного бизнеса: строительные компании, таможенные брокеры, сельскохозяйственные комплексы, фабрики и заводы, которым необходимо было регулярно инспектировать удаленные объекты, и при этом максимально экономить время в пути», - отметил Виктор Мартынов. «Сейчас среди покупателей появились представители инвестиционных компаний, фондового рынка и криптовалют, страховые брокеры. Это особая категория людей: победители по жизни, мечтатели, философы, авантюристы и любители приключений. Они попробовали полетать и оценили удобство, комфорт и доступность вертолетов».

Возможность арендовать и попробовать вертолет набирает популярность, поэтому самое время задуматься и оценить свободу передвижения.

Источник: Деловой Петербург

Самолет недели

Оператор/владелец: **Private**

Тип: **Pilatus PC-12NG**

Год выпуска: **2020 г.**

Место съемки: **март 2021 года, Novotitarovskaya Azimut - URKZ, Russia**



Фото: Дмитрий Петроченко