



На минувшей неделе было много статистики, и, как правило, с весьма позитивными цифрами. Согласно данным TraqPak от компании Argus, в марте активность деловой авиации в Северной Америке существенно выросла, увеличившись на 46,2% по сравнению с прошлым годом и немного опередила результаты марта 2019 года. В Северной Америке в прошлом месяце бизнес-авиация выполнила 266 585 рейсов, что на 33 полета больше, чем в марте 2019 года, и на 84 259 – по сравнению с мартом 2020 года.

Глобальная же летная активность самолетов за три недели в текущего месяца более чем в три раза превышает уровень апреля прошлого года. С начала года регулярные авиаперевозки по-прежнему отстают на 29% по сравнению с 2020 годом, но бизнес-авиация уже на 18% превышает уровень прошлого года. В апреле 2021 года активность деловой авиации по-прежнему на 8% ниже относительно апреля 2019 года и на 10% – с начала года по сравнению 2019. Региональные рынки деловой авиации за пределами США и Европы наиболее близки к доковидным тенденциям, отставая всего на 4% от 2019 года. Рынок США на 5% ниже от сопоставимых месяцев 2019 года, тогда как Европа все еще на 21% ниже уровня 2019 года.

Из интересного. Aero Asset сообщает, что в первом квартале 2021 года продажи бывших в употреблении двухдвигательных вертолетов упали после двух сильных кварталов подряд. Канадская компания, специализирующаяся на продаже вертолетов, опубликовала отчет Heli Market Trends за первый квартал 2021 года, в котором обобщены транзакции за этот период по 13 типам двухдвигательных моделей в легкой, средней и тяжелой категориях.



## Западная Европа отстает, рекорд в США

WINGX: Спрос на чартеры бизнес-джетов, по крайней мере, на доминирующем рынке США, уже опережает 2019 год и намечается рекордный год, особенно если снятие ограничений освободит отложенный спрос на корпоративные поездки **стр. 20**



## В Северной Америке и Европе трафик растет

Согласно данным TraqPak от компании Argus, в марте активность деловой авиации в Северной Америке существенно выросла, увеличившись на 46,2% по сравнению с прошлым годом и немного опередила результаты марта 2019 года **стр. 22**



## Эксклюзив для ценителей Bonanza G36

К 75-летию юбилею своего одномоторного поршневого самолета Beechcraft Bonanza G36, американский производитель Textron Aviation выпускает эксклюзивную серию этих самолетов **стр. 23**



## Project Mayfair или «летающий пентхаус»

Студия Andrew Winch Design воплотила образ престижного района Лондона в интерьере бизнес-джетов **стр. 24**

Gulfstream  
G500



## Государство будет субсидировать авиакомпаниям лизинг отечественных вертолетов

РФ будет частично субсидировать авиакомпаниям платежи за лизинг отечественных вертолетов, сообщил глава правительства Михаил Мишустин на совещании с вице-премьерами в понедельник.

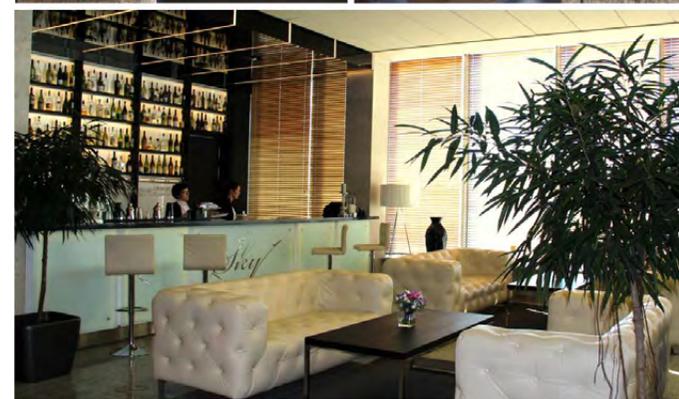
«Правительство расширяет программу поддержки региональных воздушных перевозок. Авиакомпании, которые выполняют полеты по местным маршрутам, почти 10 лет успешно пользуются субсидиями государства на приобретение самолетов в лизинг. Теперь такая программа будет действовать и в отношении современных вертолетов отечественного производства», — сказал Мишустин.

«Перевозчики смогут сэкономить на уплате лизинговых или арендных платежей десятки миллионов

рублей и увеличить количество перевозок в труднодоступных районах страны», — добавил он.

Такой механизм поддержки «будет востребован малой авиацией и позволит обновить вертолетный парк, в том числе за счет модернизированной версии вертолетов «Ансат», заявил премьер.

«Ансат» производится на «Казанском вертолетном заводе» (входит в «Вертолеты России» госкорпорации «Ростех»). Может использоваться для перевозки грузов и пассажиров (до 7 человек). Всего на данный момент российским заказчикам передано более 90 «Ансатов», из них около 40 участвуют в программе развития санитарной авиации.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

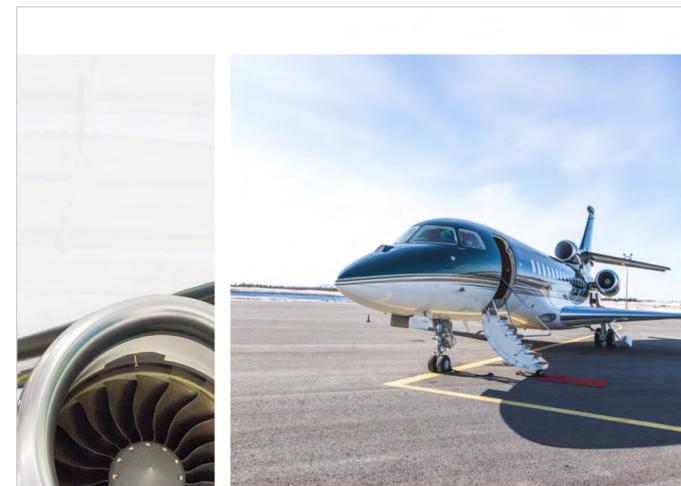
## AERO Friedrichshafen отменили во второй раз

Оргкомитет крупнейшей в Европе выставки авиации общего назначения AERO Friedrichshafen окончательно отменил проведение мероприятия в этом году. Новость пришла после того, как в начале года AERO уже была перенесена с апреля на июль. Организаторы мероприятия, которое ранее привлекало до 700 экспонентов из 38 разных стран, теперь сфокусируются на планировании будущих мероприятий.

Глава AERO Роланд Бош и менеджер проекта Тобиас Бретцель сделали заявление, в котором говорится: «С тяжелым сердцем мы приняли решение во второй раз отменить ведущую выставку авиации общего назначения. Однако решение на данный момент правильное и справедливое. Теперь мы создаем уверенность в планировании для наших экспонентов, посетителей и поставщиков. Текущая ситуация с пандемией не позволяет нам сейчас проводить

выставку». Даты AERO 2022 уже определены – 27-30 апреля 2022 года.

AERO Friedrichshafen представляет полный ассортимент продукции для всех областей авиации общего назначения. На выставке будут представлены самые разные летательные аппараты – от дронов, планеров, сверхлегких самолетов и автожиров до вертолетов и легких самолетов с поршневыми или пропеллерными двигателями турбинами, а также бизнес-джетов. Новые силовые установки, современная авионика, а также услуги и аксессуары для пилотов – дальнейшие приоритеты выставки. Обсуждение трендов и вывозов современной авиации будут затронуты на конференциях AERO, что сделает крупнейшее в Европе мероприятие в области авиации общего назначения важной платформой для обмена знаниями и повышения квалификации.



МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В  
УПРАВЛЕНИИ САМОЛетаМИ

*Доверьте Ваш Джет  
в наши надёжные  
руки*

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ  
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY  
\*358 20 5101900 24/7

**JETFLITE**



Волваздел и Сблв 2009 лалалел горсавлн ларелн комалн Волваздел лс. лн лел десернн структур лБолваздел лс. Все права зашлщелн.



# Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

[businessaircraft.bombardier.com](http://businessaircraft.bombardier.com)

**BOMBARDIER**

## Береженного Бог бережет

Европейское агентство летной безопасности (EASA) настоятельно рекомендует летным экипажам воздержаться от полета после вакцинации в течение 48-72 часа. Мера предосторожности необходима из-за неопределенности относительно того, могут ли условия полета на крейсерских высотах, включая более низкое давление воздуха и гипоксическую среду, усугубить побочные эффекты вакцинации.

«В настоящее время нет данных о влиянии условий в полете на серьезность побочных эффектов или о результирующем влиянии на работу членов экипажа при выполнении ими задач, связанных с безопасностью полетов», - говорится в заявлении агентства.

EASA подчеркивает, что оно ни в коей мере не ставит



под сомнение безопасность самой вакцины, и заявляет, что «подавляющее большинство» зарегистрированных побочных эффектов являются легкими. Впрочем, агентство выпустило рекомендацию по интервалу, потому что вакцины являются новыми фармакологическими продуктами, и там хотят гарантировать, что любые побочные эффекты не будут мешать выполнению полетных обязанностей, учитывая, что определенные летные экипажи, такие как на самолетах скорой помощи и медицинских вертолетах, получают приоритет для вакцинации в некоторых странах.

В то время как EASA указывает, что летный экипаж «подвергается повышенному воздействию», и рекомендует им получать вакцины, как только они становятся доступными, пилотам, бортпроводникам и другому персоналу, все же следует подождать 48 часов после каждой дозы перед выполнением задач, связанных с полетом – и до 72 часов в случае применения однокомпонентной вакцины.

Как говорится в сообщении EASA, в документации Европейского агентства по лекарственным средствам отмечается возможность некоторых побочных реакций на вакцинацию, включая легкую лихорадку, тошноту, головокружение, боль или тромбоэмболические явления. Было показано, что эти побочные эффекты чаще возникают через 12-48 часов после вакцинации, а в «единичных» случаях их продолжительность может увеличиваться до семи дней.

«Серьезные побочные эффекты чрезвычайно редки, чаще встречаются у людей с множественными аллергиями и, как правило, проявляются сразу же, в первые 30 минут после вакцинации», - говорится в сообщении. «Побочные эффекты также наблюдались чаще после введения второй дозы вакцины».

НАМ ДОВЕРЯЮТ



 SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

## JET MS открывает новую станцию технического обслуживания в Ницце

Литовская компания Jet Maintenance Solutions (JET MS) сообщает об открытии станции технического обслуживания в Ницце (Nice Côte d'Azur Airport). Добавление новой станции в «наиболее активном аэропорту Европы» позволит компании расширить сферу своей деятельности и предложить обширный портфель услуг для растущей клиентской базы.

Кроме того, JET MS будет предлагать услуги мобильной ремонтной бригады (MRT) в близлежащих аэропортах, поэтому компания сможет обслуживать своих нынешних и будущих клиентов не только в

Ницце, но и в аэропортах Канн, Марселя и Тулона.

«Открывая двери для новых клиентов в этом живописном городе Французской Ривьеры, мы выходим на новый и востребованный рынок технического обслуживания. Благодаря сочетанию нашего ноу-хау, всемирно известной репутации и превосходного баланса рентабельности и качества мы уверены, что прочно закрепимся на этом рынке», - прокомментировал генеральный директор Jet Maintenance Solutions Витис Залимас.



EmbraerExecutiveJets.com

## Прошел первый в истории European Business Aviation SAF Summit

Первый в истории европейский саммит деловой авиации по SAF (European Business Aviation SAF Summit), прошедший 20 апреля, завершился принятием стратегического плана по развитию в регионе производства, доступности и использования экологически чистого авиационного топлива.

Стратегическое видение, которое было принято по итогам Европейского саммита, конкретно говорит о предстоящем долгожданном законодательном предложении Европейской Комиссии под названием ReFuelEU Aviation Initiative и о следующих шагах по увеличению распространения SAF в Европе.

В частности, особо отмечено:

- Стимулирование всей цепочки создания ценности SAF, чтобы рынок мог устойчиво расти;

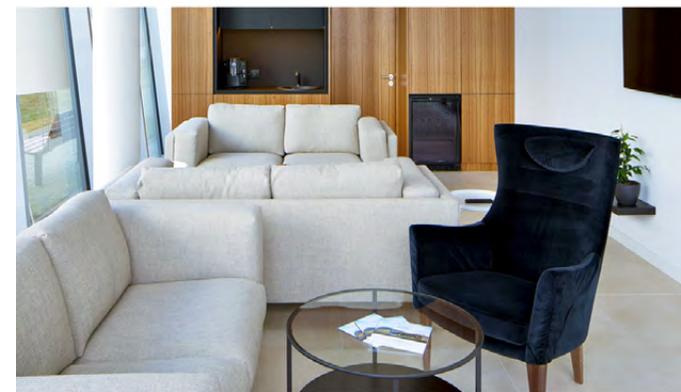
- Расстановка приоритетов SAF и распространение их в гражданской авиации;
- Стимулирование дополнительных исследований и разработок в области технологий SAF;
- Повышение мультипликатора в соответствии с Директивой о возобновляемых источниках энергии;
- Обеспечение системы учета и претензий;
- Мониторинг закупки и использования SAF.

Опираясь на прошлые мероприятия, такие как Виртуальный Саммит по устойчивому развитию деловой авиации 2020 в Вашингтоне, Европейский саммит собрал высокопоставленных официальных лиц ЕС, таких как комиссар ЕС по транспорту Адина-Иоана Валеан и г-н Ян-Кристоф Этьен, член Европейского парламента, заместитель председателя Комитета по транспорту и туризму, и всех представителей цепочки создания ценности деловой авиации с единой целью: ускорение доступности и использования SAF.

Максимально возможное сокращение выбросов парниковых газов в авиации – и ключ к достижению целей по их сокращению – произойдет за счет широкого внедрения SAF, как описано в Обязательстве деловой авиации по изменению климата, которое уже сегодня готово к масштабированию.

Организаторы поблагодарили основных спонсоров – Bombardier, Dassault Aviation, Embraer, Gulfstream, Luxaviation Group и поддерживающего спонсора SkyNRG – за их щедрые инвестиции в Европейский саммит SAF и их неизменную приверженность этой важной инициативе.

Коалиция деловой авиации за экологичное авиационное топливо продолжает поддерживать и отстаивать глобальное внедрение SAF.



**Пассажирский лаунж в транзитной зоне**



**Высочайший уровень сервиса для всех пассажиров**



## В Daher рассчитывают на рост поставок в текущем году

Daher ожидает, что в этом году поставки самолетов вырастут более чем на 40%. Об этом журналистам в рамках выставки Sun 'n Fun Aerospace Expo сообщил старший вице-президент подразделения самолетов Daher и генеральный директор Kodiak Aircraft Николас Шабберт.

По прогнозу топ-менеджера компании, в текущем году Daher поставит заказчикам 75 самолетов – 50 ТВМ и 25 Kodiak 100 – «и, возможно, даже больше». В 2020 году Daher передала 53 самолета, в том числе 42 ТВМ и 11 Kodiak 100.

По словам Шабберта, спрос как на новые ТВМ, так и на вторичном рынке, превышает предложение. «На вторичной рынке ТВМ мало, а проблемы с цепочкой поставок, вызванные пандемией, также снижают темпы производства новых самолетов. Цепочка по-

ставок перегружена, и нам приходится заказывать комплектующие со сроком доставки через шесть месяцев – мы никогда не видели такого раньше. И это, вероятно, продлится еще, как минимум 18 месяцев».

На Sun 'n Fun Aerospace Expo производитель впервые представил Kodiak 100 Series III, который, по словам Шабберта был встречен очень хорошо.

«Благодаря этим последним обновлениям и качественным улучшениям самый современный, прочный и надежный самолет в своем классе стал еще лучше, получив обозначение Kodiak 100 Series III. Эта последняя версия подчеркивает стремление Daher к постоянному совершенствованию своего семейства самолетов и еще больше выравнивает характеристики Kodiak с характеристиками нашего скоростного турбовинтового самолета ТВМ».



## ABS JETS

Ваш **единственный Embraer авторизованный сервисный центр (EASC)** по плановому ТО между Москвой и Прагой.

Ваш единственный EASC с опытом работы уже **500000 человеко-часов** именно на Легаси 600/650

Ваш **предпочтительный партнер** для любого вида ТО Вашего самолета



[www.absjets.ru](http://www.absjets.ru)

[pavel.hrdlicka@absjets.com](mailto:pavel.hrdlicka@absjets.com)

Горячая линия 24/7 +420 725 529 489

## JetSupport обслужит Bombardier Global 5000/6000/XRS

Голландский провайдер услуг ТОиР JetSupport получил одобрение на линейное и базовое обслуживание бизнес-джетов Bombardier Global 5000, 6000 и XRS (PART 145). Одобрение также распространяется на круглосуточную поддержку AOG для бизнес-джетов Bombardier.

В марте текущего года компания открыла новую главу в истории своей компании, ведя в эксплуатацию новый ангар в Оберпфаффенхофене, Германия. Этот объект сертифицирован EASA/FAA Line Station. Оберпфаффенхофен – особый исторический аэропорт, расположенный в уникальном и привлекательном районе Южной Германии. JetSupport выбрала это место, которое находится недалеко от Мюнхена, для оказания поддержки клиентам по всей Европе.

«Площадь нового объекта составляет 2250 кв.м., и в

нем работает специальная местная команда опытных инженеров и вспомогательный персонал. JetSupport сохраняет высокую мотивацию и с нетерпением ждет возможности приветствовать клиентов в Оберпфаффенхофене», - комментируют в компании.

В качестве еще одной важной вехи JetSupport разработала новое предложение по обслуживанию клиентов, которое предусматривает комплексный пакет, который включает услуги по парковке, обслуживанию, уборке и техническому обслуживанию воздушных судов.

JetSupport (базируется в Amsterdam Schiphol Airport) имеет возможность линейного и базового обслуживания самолетов семейств Cessna Citation, Dassault Falcon, Gulfstream и Dornier. Компания имеет одобрения FAA, EASA и Transport Canada.



*Когда выбирают,  
выбирают нас*

**меридиан**  
АВИАКОМПАНИЯ

Коммерческая эксплуатация воздушных судов  
Эксплуатация воздушных судов в частных интересах  
Менеджмент воздушных судов  
Поддержание летной годности воздушных судов  
Организационное обеспечение полетов воздушных судов  
Организация наземного обслуживания воздушных судов и пассажиров  
Авиационный консалтинг

[comm@meridian-avia.com](mailto:comm@meridian-avia.com)  
**+7(495) 500 3221**  
[www.meridian-avia.com](http://www.meridian-avia.com)

IS-BAO™  
SAPPHIRE PEGASUS  
RUBAA  
EBAА  
АЭВТ

## Несмотря на пандемию Pilatus достиг хороших результатов

Коронакризис предъявил высокие требования к Pilatus, вызвав турбулентность для компании. Тем не менее, производителю удалось сохранить оборот на уровне 1,1 млрд швейцарских франков, почти на том же уровне, что и в 2019 году, а операционная прибыль даже немного выросла, до 155 млн швейцарских франков.

Всего было поставлено 129 самолетов, а объем портфеля заказов составил 1,7 млрд швейцарских франков.

В прошлом году было поставлено 41 PC-24, 82 PC-12 NGX и шесть PC-21. В частности, PC-12 NGX и PC-24 – последние флагманские продукты производителя –



продаются очень хорошо. Сотый PC-24 был передан компании Jetfly в конце 2020 года, что стало важной вехой для этой еще молодой программы.

Очень хороший результат по итогам года, в частности, связан с самым важным ресурсом – персоналом Pilatus. По итогам 2020 году все сотрудники снова будут участвовать в распределении прибыли компании с дополнительной выплатой в размере до 1,5-месячной заработной платы. Pilatus всегда выплачивал своим сотрудникам премию с тех пор, как в 1995 году была запущена схема распределения прибыли среди сотрудников, что позволяет им быть напрямую заинтересованными в успехе компании.

Оскар Дж. Швенк, председатель совета директоров Pilatus, по итогам в 2020 года сказал: «Мы успешно прошли трудный год. Команда оперативного управления под руководством генерального директора Маркуса Бухера проделала выдающуюся работу. Пережить год коронавируса с таким хорошим результатом является доказательством того, что Pilatus – очень здоровая компания с устойчивой стратегией, которая полностью поддерживается всеми. Поэтому я решил с лета 2021 года передать должность председателя совета директоров в новые руки – сейчас самое подходящее время. Новый председатель Совета директоров будет избран на годовом общем собрании в июне 2021 года».

«В лице Хансуэли Лоосли, нынешнего члена Совета директоров, мы нашли способного человека, который готов приступить к этой работе и имеет квалификацию для этой должности. Тогда же я предоставлю дополнительную информацию о моих будущих обязанностях. Я останусь с Pilatus, но не в оперативном качестве или в качестве Председателя совета директоров», - заключил Швенк.

**СЕРТИФИЦИРОВАН  
В РОССИИ!**

**PILATUS  
PC-24**

**NESTEROV**  
AVIATION

Авторизованный центр  
Pilatus в России  
[www.nesterovavia.aero](http://www.nesterovavia.aero)

## Гонконгский Metrojet становится крупнейшим оператором G650 в регионе

Гонконгский бизнес-оператор Metrojet ввел в эксплуатацию 10-й Gulfstream G650, что делает его крупнейшим эксплуатантом данного типа в регионе. Gulfstream и Metrojet имеют давние партнерские отношения, начиная с 2001 года, когда был поставлен первый GIV.

Компания еще ожидает получение самолетов Gulfstream в свой управляемый парк, так как, по словам генерального директора Metrojet Гари Дольски, это один из самых популярных производителей бизнес-джетов в регионе. «Мы также рады обеспечить бесперебойную техническую поддержку для всего семейства воздушных судов в нашем сертифицированном гарантийном центре в Гонконге и

нашем новом ангаре в Кларке, Филиппины, который был введен в эксплуатацию во втором квартале 2020 года», - добавил он.

Напомним, что гонконгская станция технического обслуживания, ремонта и капитального ремонта (MRO) Metrojet – авторизованный сервисный центр Gulfstream, который имеет возможность обслуживать семейство самолетов Gulfstream вплоть до проверки 8С.

Компания Metrojet начала работать на рынке в 1997 году. Она входит в холдинг Kadoorie Group и параллельно является частью Hong Kong Aviation Group. Metrojet базируется в Hong Kong International Airport.



### BUSINESS AVIATION MARKETPLACE

ПОКРЕСЕЛЬНАЯ АРЕНДА БИЗНЕС-ДЖЕТА

✈ JET SHARING

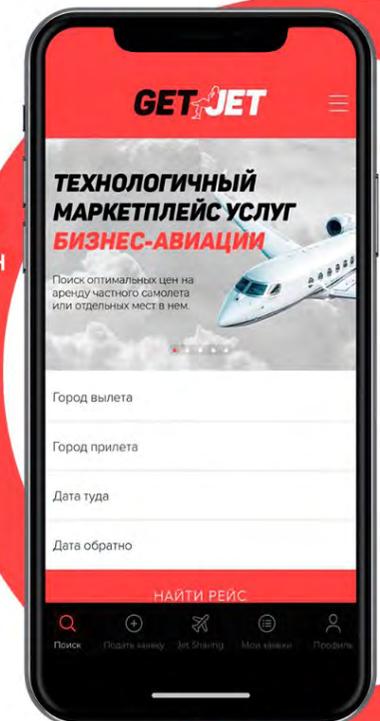
✈ SHUTTLES

✈ DEALS

А ТАКЖЕ

ПОИСК EMPTY LEGS

ПОИСК ЛУЧШИХ ЦЕН  
НА ЧАРТЕР



+7 495 120 04 47

WWW.GETJET.COM

## Свежий воздух для VistaJet

VistaJet завершила установку системы Pūr Air на бизнес-джетах Bombardier Global. В основе системы – HEPA фильтры. Такие фильтры чрезвычайно эффективны и улавливают 99,97% взвешенных в воздухе частиц и других биологических загрязнителей, таких как бактерии, вирусы и грибки, а также устраняет запахи. Его основа – хаотично расположенные волокна разной толщины. Именно эти волокна эффективно задерживают все вредные частицы.

Кроме того, Pūr Air может освежить воздух в салоне всего за 90 секунд, что, по словам VistaJet, на 25% быстрее, чем у других систем. В результате каждые

две-четыре минуты пассажиры будут получать 100-процентный свежий воздух. Как отмечают в компании, Pūr Air использует ту же технологию, что и в больничных палатах.

«В сочетании с эффективной системой фильтрации HEPA в самолете, система ионизации еще больше улучшает качество воздуха в салоне, обеспечивая нашим VIP-клиентам чистую и безопасную атмосферу в любое время полета. Учитывая текущую мировую ситуацию с COVID-19, мы получаем больше запросов от клиентов, которые хотят летать с еще большим спокойствием».



**BUSINESS  
AND  
PRIVATE  
JETS**

[www.bpjets.ru](http://www.bpjets.ru)

The logo consists of the text 'BUSINESS AND PRIVATE JETS' in a bold, sans-serif font. 'BUSINESS' and 'PRIVATE' are in white with a red outline, while 'AND' and 'JETS' are in white. A large, light grey silhouette of a private jet is positioned behind the text, pointing upwards and to the right. The entire logo is set against a dark blue background.

## Airbus H125 получил дополнительную мощность

Airbus Helicopters получила сертификат EASA на модернизацию своего однодвигательного вертолета H125, анонсированную в прошлом году на выставке Heli-Expo. Модернизация увеличивает мощность до 10%, в полной мере используя существующие двигатели Safran Arriel 2D.

«Мы стремимся постоянно улучшать нашу продукцию и приносить нашим клиентам дополнительные конкурентные преимущества», - сказал Аксель Алокчио, руководитель программы «Легкие вертолеты». «Дополнительная мощность, предлагаемая в рамках модернизации, позволит увеличить полезную нагрузку на 10-20% и подтверждает превосходство H125 с точки зрения полезной нагрузки и соотношения цены и качества».

Максимальная взлетная масса остается неизменной при этом полезная нагрузка увеличится на 140 кг, а потолок при максимальной взлетной массе вырастет более чем на 1500 футов (до 12600 футов).

Дополнительная мощность будет включена в качестве стандартной функции, без дополнительных затрат, на всех новых H125 поставляемых с сентября 2021 года. Модернизированное решение, состоящее из обновления программного обеспечения VEMD, доступного в Thales через модификацию в магазине или стандартный обмен, будет доступно для всех H125, уже находящихся в эксплуатации в регионе EASA к концу апреля 2021 года. Ожидается, что в ближайшие месяцы будут получены международные дополнительные сертификаты.



**FBOEXPERIENCE.COM**

PROMOTING FBO EXCELLENCE

## Bombardier пришла в Женеву

Bombardier открывает станцию линейного технического обслуживания в аэропорту Женевы. Новый комплекс предлагает клиентам услуги линейного технического обслуживания бизнес-джетов Challenger 300, Challenger 350, Challenger 604, Challenger 605, Challenger 650, Challenger 850 и всех бизнес-джетов серии Global, включая флагманский Bombardier Global 7500.

Новая станция линейного техобслуживания в Женеве предлагает клиентам доступ к ангарам площадью 10 000 кв.м. и идеально расположена рядом с терминалом бизнес-авиации С3 и провайдерами по наземному обслуживанию, включая Geneva Airpark. Новый центр стал для производителя седьмым в Европе и десятым в мире. Также в распоряжении Bombardier 30 мобильных подразделений службы поддержки клиентов по всему миру, все они оснащены необходимым оборудованием для поддержки самолетов семейств Learjet, Challenger и Global. С 2017 года Bombardier начала стремительно расширять присутствие своих сервисных центров по всему миру и в настоящее время находится на пути к увеличению площади инфраструктуры услуг и поддержки на 50%, комментируют в компании.

«Это дополнение является неотъемлемой частью нашей общей миссии по усилению поддержки для операторов самолетов Bombardier в Европе, и мы очень рады предложить сервисные решения «под ключ» для самолетов и членов экипажей», - сказал Жан-Кристоф Галлахер, исполнительный вице-президент, Президент по обслуживанию и поддержке и корпоративной стратегии Bombardier. «В соответствии с нашим стремлением предложить исключительное качество обслуживания клиентов, мы рады предоставить нашим клиентам расширенную поддержку в Европе».

## Gulfstream Aerospace отправил в первый полет шестой прототип G700

На минувшей неделе в воздух поднялся шестой прототип Gulfstream G700. Самолет оборудован полноценным пассажирским салоном. Режим тестирования будет охватывать более 15 500 контрольных точек для гарантии максимального комфорта и надежности салона после передачи джета клиенту.

Первый полет продлился 3 часа 36 минут, самолет достиг высоты 14 630 метров и максимальной скорости 0,935 Маха.

Компания Gulfstream также тестирует на G700 авионику Symmetry Flight Deck. Кабина пилотов Symmetry Flight Deck повышает безопасность благодаря активным боковым джойстикам управления полетом. Интуитивная авионика на основе сенсорных экранов в сочетании с системой интеллектуального анализа Phase-of-Flight снижает нагрузку на пилотов.

Эксплуатанты могут расширить свой доступ к аэропортам, используя при посадке улучшенную систему технического видения (EFVS) с двумя прозрачными выдвижными экранами. Еще одним ключевым фактором безопасности является предиктивная посадочная система.

После своего первого полета 14 февраля 2020 года G700 успешно завершил несколько критических этапов испытаний, включая тесты при низкой температуре на базе ВВС Эглин во Флориде, на флаттер, сваливание, испытание авионики и расширенные режимы полета. Самолет также превысил максимальную эксплуатационную скорость и крейсерскую высоту, достигнув 0,99 Маха и высоты 54000 футов/16459 м. При обычных операциях максимальная скорость G700 составляет 0,925 Маха, а максимальная крейсерская высота – 51000 футов /15545 м.



## «Ансат» станет пожарным

Холдинг «Вертолеты России» оснастит вертолет «Ансат» внешней подвеской, которая позволит вертолету перевозить негабаритные грузы весом до тонны. После сертификации новой опции вертолет «Ансат» также сможет применяться для тушения пожаров с использованием водосливного устройства на внешней подвеске.

В ходе испытаний на Казанском вертолетном заводе машина поднялась на высоту 3,7 км, имея за бортом 600 кг груза. Скорость воздушного судна с грузом на внешней подвеске составила 180 км/ч. При этом максимальный взлетный вес «Ансата» при использовании внешней подвески увеличен с 3600 до 3800 кг.

«Расширяя перечень опционального оборудования, мы делаем вертолет «Ансат» еще более универсальной и удобной в эксплуатации машиной. Уже сегодня он может применяться для перевозки пассажиров и грузов, медицинских и поисково-спасательных работ. Сертификация внешней подвески позволит перевозить на вертолете негабаритные грузы, а в перспективе – использовать его для тушения пожаров с использованием водосливного устройства. В ближайшее время мы также рассчитываем увеличить дальность полета «Ансата» на 160 км за счет сертификации дополнительного топливного бака», – сообщили в авиационном кластере Ростеха.

Ранее КВЗ получил от Росавиации одобрение на установку бортовой стрелы с лебедкой на вертолет «Ансат». Новая опция позволяет безопасно поднимать на борт и спускать людей и грузы массой до 272 кг. Бортовая стрела незаменима при поисково-спасательных работах и позволяет проводить погрузочно-разгрузочные работы в режиме висения.

## На вторичном рынке двухдвигательных вертолетов падение продаж

Aero Asset сообщает, что в первом квартале 2021 года продажи бывших в употреблении двухдвигательных вертолетов упали после двух сильных кварталов подряд.

Канадская компания, специализирующаяся на продаже вертолетов, опубликовала отчет Heli Market Trends за первый квартал 2021 года, в котором обобщены транзакции за этот период по 13 типам двухдвигательных моделей в легкой, средней и тяжелой категориях.

«По сравнению с первым кварталом 2020 год в 2021



году предложение на рынке двухдвигательных вертолетов снизилось до уровня, предшествующего пандемии», – сказала вице-президент Aero Asset по маркетинговым исследованиям Валери Перейра. «Мы наблюдали параллельное снижение как сделок, так и предложения», – добавила она.

### **Продажи продолжают расти**

Уровень поглощения (как долго воздушное судно находится на рынке) в первом квартале уменьшился после двух последовательных кварталов роста, поскольку экономика вышла из экономического спада, вызванного пандемией. После четырех кварталов подряд снижения количества сделок, ожидающих заключения на различных этапах, в четвертом квартале 2020 года портфель сделок увеличился, и еще на 10% в первом квартале этого года, и в настоящее время находится на допандемийном уровне.

### **Все категории упали**

Продажи легких и тяжелых двухдвигательных вертолетов в первом квартале 2021 несколько снизились по сравнению с четвертым кварталом, а сделки со средними вертолетами в первом квартале упали вдвое после сильного роста в четвертом квартале 2020 года.

### **Ликвидность**

Самым ликвидным на вторичном рынке в первом квартале был Airbus H145. H135, занявший первое место в прошлом квартале, опустился на четвертое место. В первом квартале 2021 у пяти из 13 типов вертолетов не было абсолютно никаких сделок на вторичном рынке, в основном в средней весовой категории.

## Volocopter готовится запуску в Китае

Компания Volocopter, занимающаяся разработками в сфере городской воздушной мобильности (UAM), объединилась с китайской компанией Geely Technology Group для работы над внедрением в стране услуг электрического воздушного такси.

Немецкая компания сообщает, что она подала заявку на получение лицензии на ведение бизнеса в Китае и войдет в совместное предприятие с Geely, которая также является одним из ее стратегических инвесторов.

О партнерстве было объявлено на Международном автомобильном салоне в Шанхае, который походил с 10 по 20 апреля, где компании представили электрическое воздушное судно вертикального взлета и посадки (eVTOL) Volocopter 2X, что, по их словам, повысит «осведомленность общественности» о концепции воздушного такси.

«Совместно с Geely Technology Group, Volocopter начинает процесс внедрения в Китае этих мобильных услуг и создания масштабируемой модели для производства и эксплуатации eVTOL», - заявляет компания, которая пока не раскрыла график возможного ввода услуг.

Volocopter и Geely также находятся в процессе определения того, где в Китае могут быть внедрены услуги электрического воздушного такси. Volocopter заявляет, что с самого начала будет использовать модель 2X, но находящийся в разработке VoloCity eVTOL будет применяться в будущих проектах.

Volocopter не новичок на рынке Азиатско-Тихоокеанского региона. В октябре 2019 года в Сингапуре компания провела свой первый демонстрационный полет пилотируемого воздушного такси.

## «Финансовые инструменты для вертолетной отрасли»

Ежегодный круглый стол «Финансовые инструменты для вертолетной отрасли», посвященный проблемам финансирования вертолетной индустрии и механизмам взаимодействия игроков рынка с финансирующими структурами, пройдет 20 мая 2021 года в рамках деловой программы XIV Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2021.

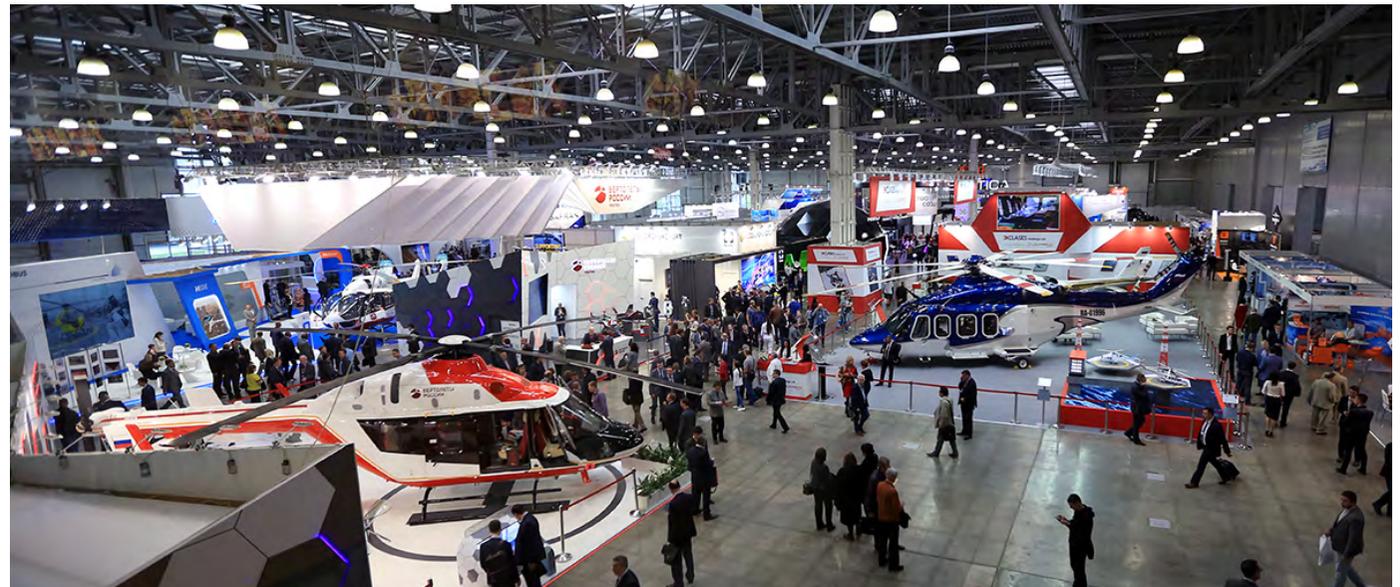
За несколько лет круглый стол стал авторитетной дискуссионной площадкой для обсуждения острых и давно назревших в отрасли вопросов. Его цель – это развитие диалога между участниками рынка, чтобы определить необходимые меры поддержки финансовой стабильности вертолетной индустрии и основные шаги для решения этих задач на государственном уровне.

В этом году наряду с представителями ведущих

банков и лизинговых компаний на мероприятии выступят эксплуатанты вертолетной техники, которые вынесут на обсуждение актуальные вопросы и «узкие места» во взаимодействии с финансирующими структурами. На повестке круглого стола такие темы, как:

- Повышение доступности банковских и лизинговых продуктов;
- Необходимость в корректировке условий финансирования с учетом особенностей работы предприятий вертолетной отрасли;
- Потребность отрасли в законодательных инициативах по субсидированию и налогообложению.

К участию приглашены представители ведущих предприятий вертолетной индустрии, профильных министерств, крупнейших российских банков и лизинговых компаний. Модератором дискуссии выступает Ассоциация вертолетной индустрии.



## IADA в первом квартале зарегистрировала более 200 сделок

Члены Международной ассоциации дилеров самолетов (IADA) в первом квартале 2021 года закрыли 211 сделок по продаже самолетов со вторичного рынка, еще 246 сделок с воздушными судами по контракту будут закрыты в ближайшие несколько месяцев. Эти данные были включены в отчет IADA Market Report.

В апреле 2020 года IADA начала ежемесячно отслеживать заранее подготовленные показатели продаж самолетов бизнес-класса из-за нестабильной рыночной конъюнктуры, вызванной пандемией. Объем транзакций дилеров-членов отражает общее состояние рынка подержанных самолетов, поскольку дилеры, аккредитованные IADA, покупают и продают больше самолетов в долларовом выражении, чем дилеры в остальном мире вместе взятые.

В среднем участники ежегодно проводят более 700 транзакций на общую сумму \$6 млрд, а в период с 1 апреля 2020 года по 31 марта 2021 года было проведено более 1200 транзакций на сумму более \$10 млрд.

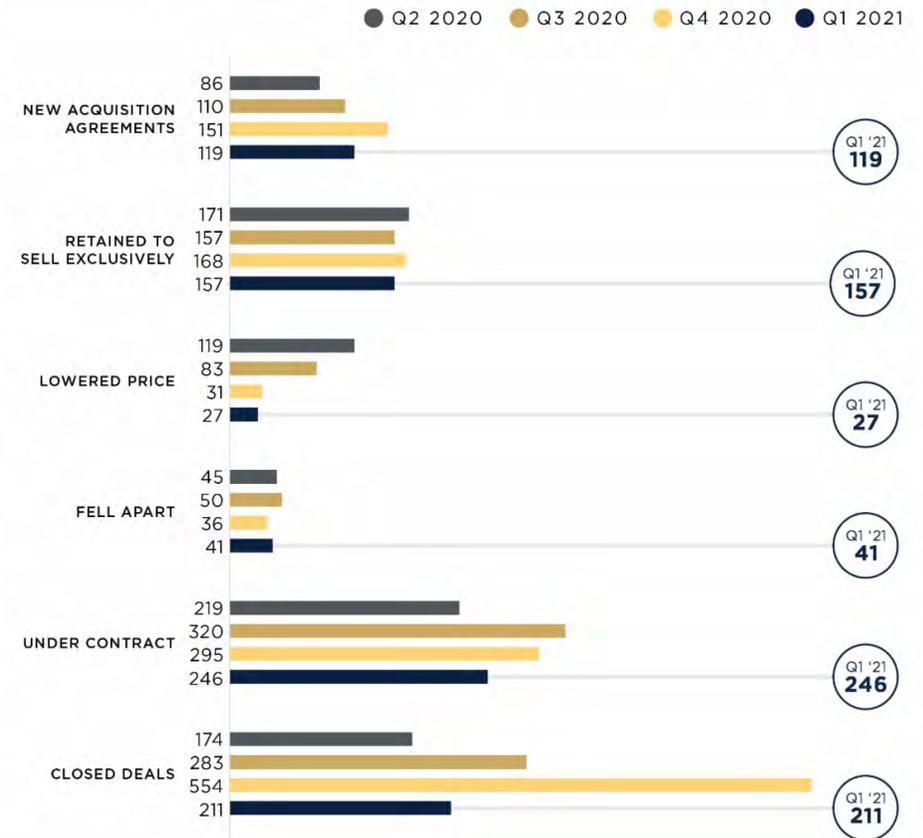
### Ожидание небольшого роста на рынках

«Эти данные IADA ясно показывают, что авиационная отрасль доказала свою устойчивость к экономическим колебаниям, которые были вызваны пандемией, и теперь находится на траектории дальнейшего успеха», - сказал исполнительный директор IADA Уэйн Старлинг. «Кроме того, опрос наших членов показывает, что они ожидают в следующие шесть месяцев небольшого роста во всех рыночных сегментах, с наиболее сильным ростом на рынках легких и средних бизнес-джетов».

Опубликованный отчет отражает мнения всей глобальной сети аккредитованных дилеров IADA, сертифицированных брокеров, крупных OEM-производителей и более 60 ведущих поставщиков продуктов и услуг в отрасли. Отчет IADA Market Report за первый квартал 2021 года можно получить [здесь](#).

В отчете IADA Market Report указано, что в первом квартале 2021 года аккредитованные IADA дилеры завершили 211 сделок с самолетами, имели 246 самолетов по контрактам и заключили 119 соглашений о приобретении. Дилеры IADA эксклюзивно были привлечены для продажи 157 самолетов, а цены сделок были снижены только для 27 самолетов, в то время как 41 сделка по той или иной причине сорвалась, что является примерно средним показателем за предыдущие три квартала.

### IADA DEALER ACTIVITY REPORT



In the past 12-month period, from April 1, 2020 to March 31, 2021 IADA Accredited Dealers closed 1,222 global transactions.

## Pilatus Aircraft готовится к передаче сотого PC-12 NGX

Швейцарский авиапроизводитель Pilatus Aircraft готовится к передачи клиенту сотого PC-12NGX. Самолет находится на линии окончательной сборки на заводе в городе Штанс и вскоре приступит к летным испытаниям. Pilatus Aircraft поставил заказчику первые турбовинтовые PC-12 NGX в мае 2020 года.

Напомним, что в рамках NBAA 2019 состоялась официальная премьера абсолютно нового Pilatus PC-12 NGX. В первую очередь на самолете модернизи-

вали двигатель: установили систему FADEC с автоматом тяги, а сам двигатель стал мощнее на 5%, что увеличило максимальную скорость и скороподъемность самолета, а также сократило взлетную дистанцию. Двигатель получил новый режим работы – Low Speed Prop, который позволяет за счет небольшого снижения оборотов на эшелоне значительно уменьшить шум двигателя в салоне. Изменения коснулись и топливной системы, теперь топливо, прежде чем

попасть в двигатель, обогревается маслом от двигателя и самолету больше не нужны присадки.

Огромное количество новшеств коснулись и авионики. Была установлена удобная сенсорная система управления полетом (FMS). Это облегчает работу пилота и делает полет более безопасным. Обновление включает в себя большое количество функциональных улучшений: появилась система «умной посадки», которая до этого устанавливалась только на большие бизнес-джеты, ночной режим карт, режим экстренного снижения и не только. Так, впервые в истории турбовинтовых самолетов на PC-12 NGX можно установить систему TCAS второго поколения! Это огромный шаг в безопасности полетов.

На самолете полностью переосмыслили дизайн салона: концептуально салон стал похож на PC-24. Кресла стали выше и еще удобнее, теперь они раскладываются до горизонтального положения. Полностью переработана система кондиционирования и освещения. За счет переработанных верхних панелей и другой формы кресла увеличилась высота над головой пассажиров. Хотя внешне самолет остался почти таким же, есть одно существенное изменение, которое позволит легко отличить NGX от NG: новые иллюминаторы. Они стали больше на 10% и приобрели более прямоугольную форму.

Еще одно преимущество данной модификации – снижение эксплуатационных расходов. С новым PC-12NGX интервалы планового технического обслуживания были увеличены до 600 летных часов, а межремонтный период – с 4000 до 5000 часов. Эти изменения еще больше снижают стоимость эксплуатации PC-12NGX. Можно смело утверждать, что в своем классе PC-12NGX оставил конкурентов далеко позади.



## Leonardo переименовала Кopter SH09 в AW09

Leonardo Helicopters и ее швейцарская дочерняя компания Kopter переименовали однодвигательный вертолет SH09 в Leonardo AW09. Готовясь к первому полету предсерийного прототипа PS4 осенью этого года, компания рассчитывает завершить сертификацию модели примерно к концу 2023 или началу 2024 года.

Ребрендинг был объявлен почти ровно через год после того, как Leonardo завершила приобретение швейцарской Kopter. Вместо стандартных трех цифр для вертолетов Leonardo AW, новое название продукта состоит только из двух цифр, а третья заменена символом лопастей несущего винта, используемым Kopter в качестве дани уважения кресту на швейцарском флаге.

По словам Микеле Риккобоно, технического директора Kopter, строящийся в настоящее время прототип SP4 будет включать некоторые нераскрытые конструктивные изменения по сравнению с существующим P3, который в этом году завершит программу летных испытаний. В прошлом году на P3 производитель предпринял дальнейшие шаги в направлении тестов окончательной конфигурации AW09, а именно новой конструкции несущего винта, включая модифицированную втулку и новые лопасти, а также авионики Garmin G3000H. Все это дает улучшение летных характеристик, производительности и простоты обслуживания. Третий прототип с середины января налетал в Швейцарии более 40 часов в новой конфигурации. Ожидается, что в этом году появится следующий прототип AW09, PS4, а за ним – PS5.

По словам Риккобоно, два последних вертолета будут отличаться дальнейшими «аэродинамическими усовершенствованиями». После того как AW09

получит свою первоначальную сертификацию типа EASA, PS5 будет использоваться для завершения «холодных» испытаний, вероятно, на Аляске, при температуре -40/45°C. Затем он переедет в Колорадо для высокотемпературных и высотных испытаний. В конечном счете AW09 также будет иметь сертифицированный четырехосный автопилот.

В Leonardo надеются, что Kopter теперь станет центром передового опыта группы в области легких вертолетов и новых технологий винтокрылых

машин. Говоря о последней роли, главный технический директор Leonardo Helicopters Маттео Рагацци указал, что после того, как AW09 будет запущен в производство, компания во второй половине этого десятилетия активизирует усилия по разработке гибридно-электрического вертолета.

Ребрендинг распространяется только на вертолет. Kopter сохранит свое отдельное название компании, а также ту же управленческую команду, - поясняют в компании.



## Программа летных испытаний Falcon 6X быстро набирает обороты

Через несколько дней после первого полета Falcon 6X снова оказался в центре внимания, получив престижную награду Red Dot: Best of the Best за премиальный дизайн салона. Dassault Aviation присоединяется к Apple, Porsche, Audi и другим известным брендам, получившим желанную награду Red Dot.

Оргкомитет Red Dot отметил, что в этом году премия, присуждаемая за новаторскую работу в области дизайна, получила беспрецедентное количество номинаций.

Присуждая награду, комитет Red Dot отметил исключительное сочетание формы и функциональности, продемонстрированное дизайном кабины Falcon 6X.

Комитет решил, что плавные линии интерьера и экологическая инженерия создают уникальную, здоровую и продуктивную среду, предлагающую новый уровень личного комфорта и пространства. Судьи также были впечатлены чистыми, современными линиями и компоновкой салона и небольшими деталями, которые особенно радуют пассажиров бизнес-джетов: простые в использовании сенсорные органы управления, новаторский потолочный световой люк и декоративная подсветка, разработанная для поддержки естественных циркадных ритмов.

Премия Red Dot — это вторая награда за дизайн, которую компания Dassault получила за кабину 6X. В сентябре 2020 года состоялось вручение награды

International Yacht & Aviation Awards, спонсируемой design et al, известным британским журналом о дизайне, издаваемым The Design Society.

Между тем, программа летных испытаний Falcon 6X набирает обороты, поскольку самолет переходит к сертификации, запланированной на 2022 году.

С момента своего первого полета 10 марта Falcon 6X провел в воздухе более 50 часов и полностью раскрыл эксплуатационный диапазон до максимальной скорости 0,90 Маха. «За короткое время в воздухе самолет продемонстрировал отличную управляемость в различных сценариях полета и продемонстрировал необычайную зрелость работы систем», — отметил летчик-испытатель Бруно Ферри.

Второй опытный самолет присоединится к программе испытаний через месяц, а третий, полностью оборудованный салоном, до лета.

6X оснащен двумя двигателями Pratt & Whitney PW812D («D» — для Dassault), каждый из которых развивает тягу 13 500 фунтов. PW812D оснащен 44-дюймовым моноблочным вентилятором, степенью двухконтурности от 4,5:1 до 5:1 и камерой сгорания Talon X с низким уровнем выбросов.

С салоном высотой 78 дюймов (1,98 м) и шириной 102 дюйма (2,6 м), 6X имеет самые большие размеры в поперечном сечении среди специально построенных бизнес-джетов. В салоне могут разместиться до 16 пассажиров в трех лаунж-зонах. По сравнению с более ранними Falcon, проход между креслами в 6X стал шире на пять дюймов. Багаж размещается в отсеке объемом 155 кубических футов в герметичном контуре, и еще есть одно негерметичное отделение объемом 76 куб футов.



## Западная Европа отстает, рекорд чартеров в США

По данным еженедельного обзора WINGX Global Market Tracker, глобальная летная активность самолетов за три недели в текущего месяца более чем в три раза превышает уровень апреля прошлого года. С начала года регулярные авиaperевозки по-прежнему отстают на 29% по сравнению с 2020 годом, но бизнес-авиация уже на 18% превышает уровень прошлого года.

Грузовые перевозки по-прежнему показывают рост: общий налет увеличился более чем на 10% по сравнению с 2020 годом, а также есть рост по сравнению с 2019 годом. В апреле 2021 года активность деловой авиации по-прежнему на 8% ниже относительно апреля 2019 года и на 10% – с начала года по сравнению 2019.

Региональные рынки деловой авиации за пределами США и Европы наиболее близки к доковидным тенденциям, отставая всего на 4% от 2019 года. Рынок США на 5% ниже от сопоставимых месяцев 2019 года, тогда как Европа все еще на 21% ниже уровня 2019 года.

### Северная Америка

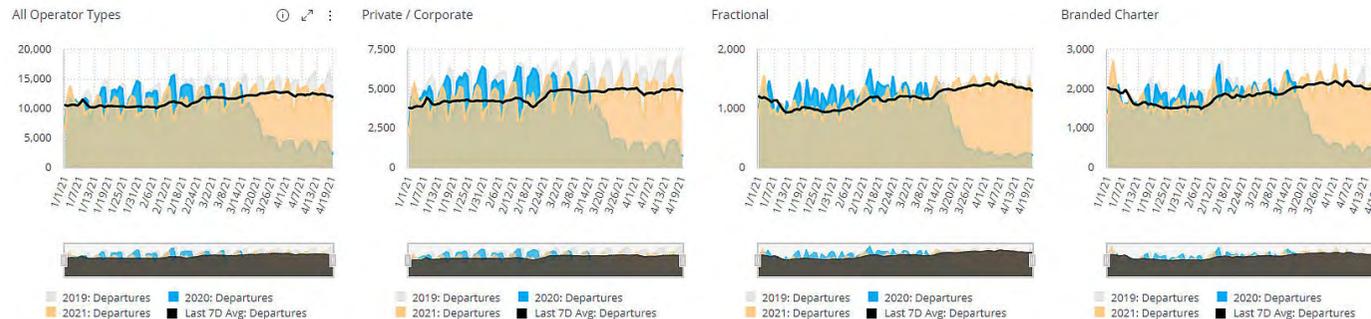
Поскольку программа вакцинации стремительно продвигается вперед и все большее количество штатов снимают ограничения, США быстро «закрывают» дефицит трафика относительно допандемных уровней. Ежедневная активность немного снизилась с пика в конце марта, и последние данные фиксиру-

ют 8301 рейс в день, что значительно выше минимума 2020 года в 2399 ежедневных рейсов и несколько ниже пика в апреле 2019 года в 9691 рейс в день.

Долевые и чартерные операторы, а также компании по управлению воздушными судами в этом году летают как минимум на 30% больше, чем в прошлом. Частники и корпоративные летные отделы восстанавливают утраченные позиции медленнее. Более 15% всех полетов в США в этом году осуществляется за пределами Флориды, при этом полеты бизнес-джетов и винтовых самолетов в 2021 году выросли на 46% по сравнению с 2020 годом и на 18% по сравнению с 2019 годом.

В Техасе сейчас также наблюдается большой отскок: в апреле количество полетов увеличилось на 29% по сравнению с 2020 годом, но все еще на 10% ниже, чем в 2019 году. В аэропортах Даллас Лав Филд, Сан-Антонио и Остин трафик деловой авиации в этом году вырос на 40% по сравнению с прошлым годом. Самые загруженные направления оттуда – на побережье Калифорнии и Мексиканского залива и обратно. Спрос на бизнес-джеты в Калифорнии в этом году вырос на 12%, но значительно ниже доковидного уровня. Объем полетов из Нью-Джерси по-прежнему отстает от уровня 2020 года, тогда как количество рейсов из Нью-Йорка в 2021 году увеличилось на 31%. Рейсы деловой авиации между Нью-Йорком и Флоридой в этом году выросли на 73% по сравнению с прошлым годом.

По всей стране самолеты с большими салонами восстанавливаются все еще относительно слабо, а сверхдальние джеты по-прежнему летают на 5% меньше, чем в прошлом году. Активность бизнес-джетов среднего размера с начала года увеличилась на 35%.



Business Aviation Operator Type

Operator Type	Departures 2021 YTD	% of total	2021 vs 2020: growth (Departures)	2021 vs 2019: growth (Departures)
Private	495,336	39.9%	17.4%	-15.7%
Aircraft Management	253,913	20.4%	20.5%	-11.9%
Branded Charter	201,213	16.2%	-2.4%	-2.4%
Fractional	129,488	10.4%	25.6%	-2.0%
Hybrid / Shuttle	58,070	4.7%	2.3%	-5.0%
Ambulance	48,283	3.9%	14.9%	3.3%
Cargo	38,046	3.1%	8.1%	-15.0%
Government	18,212	1.5%	31.7%	20.6%
Grand Total	1,242,561	100.0%	19.0%	-10.1%

## Европа

Европа начинает наблюдать эффект от программ вакцинации и нерешительной разблокировки. Ежедневный трафик деловой авиации вырос на 30% по сравнению с минимумом во время зимней волны пандемии, но Западная Европа по-прежнему сильно отстает от доковидных уровней, а активность в Великобритании по-прежнему на 42% ниже, чем в первые три с половиной месяца 2020 года.

Трафик бизнес-джетов из Швейцарии также ухудшился, операторы ощущают последствия отмены лыжного сезона. Объем полетов в Германии вырос на 2% по сравнению с 2020 годом, а в Италии – на 27%, что отражает падение трафика в прошлом году на ранних стадиях пандемии, но обе страны отстают на 25% от сопоставимой активности в 2019 году.

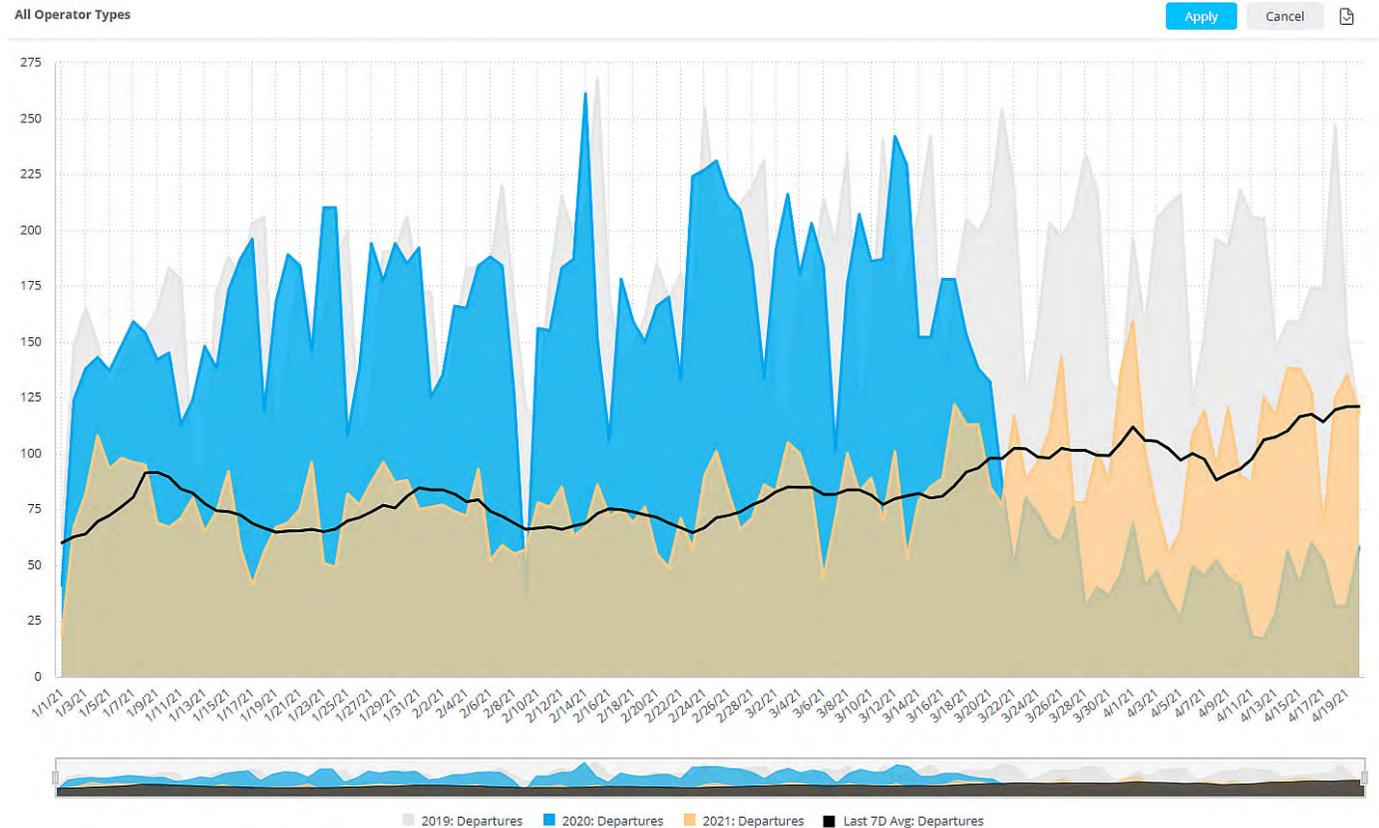
## Остальной мир

Если взглянуть шире на европейское пространство, то в этом году в других странах активность деловой авиации значительно выше, чем в прошлом. Рейсы в Польше увеличились на 17%, в России – на 35%, а в Турции – на две трети. В то время как в Ле Бурже в этом году было выполнено 4400 рейсов, что на 10% меньше, чем в 2020 году, Внуково почти не отстает с 3800 операциями, что на 34% больше, чем в 2020 году. В этом году Ататюрк – седьмой по загруженности аэропорт в Европе, активность в котором выросла на 65%. Трафик в Мальте в этом месяце вырос более чем на 70%. Тем не менее, количество рейсов бизнес-джетов из Марокко в этом году по-прежнему снижается на 1%, а налет – на 18%.

В остальном мире Бразилия далеко впереди: на 42%

больше рейсов бизнес-джетов по сравнению с 2020 годом, а полеты из ОАЭ увеличились вдвое. Количество рейсов бизнес-джетов на Мальдивы и обратно в 2021 году выросло на 360% по сравнению с 2020 годом.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «В отличие от регулярных авиакомпаний, активность деловой авиации сейчас значительно опережает 2020 год и находится в пределах 10% от доковидного уровня. Спрос на чартеры бизнес-джетов, по крайней мере, на доминирующем рынке США, уже опережает 2019 год и намечается рекордный год, особенно если снятие ограничений освободит отложенный спрос на корпоративные поездки».



Вылеты из Великобритании в ЕС чартеров на ВС с G-Reg - 2019-2021 гг.

## В Северной Америке и Европе трафик растет

Согласно данным TraqPak от компании Argus, в марте активность деловой авиации **в Северной Америке** существенно выросла, увеличившись на 46,2% по сравнению с прошлым годом и немного опередила результаты марта 2019 года. В то же время **в Европе** трафик продемонстрировал более умеренный рост в годовом исчислении, на 15,8%, а также на 30,1% по сравнению с февралем 2021 года.

В Северной Америке в прошлом месяце бизнес-авиация выполнила 266 585 рейсов, что на 33 полета больше, чем в марте 2019 года, и на 84 259 – по сравнению с мартом 2020 года. Все самолеты и категории полетов показали рост, причем долевые полеты на легких бизнес-джетах лидировали с улучшением на 63,6%. За ними следовали рейсы среднеразмерных джетов в долевом владении со скачком на 55%. В целом, полеты на самолетах в долевом владении выросли в марте на 55,9%.

Трафик по правилам Part 135 увеличился на 44,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, с ростом во всех категориях, включая увеличение на 56% полетов джетов среднего размера и скачок на 54,4% трафика больших бизнес-джетов. Между тем, полеты по Part 91 увеличились на 44,9%, причем легкие бизнес-джеты лидируют в этой категории с ростом на 54,8%.

Активность в Северной Америке в марте также превысила объемы операций в феврале на 29%, при этом лидируют полеты средних джетов по Part 135 с приростом на 34,8%.

Аналитики ожидают еще большего скачка в апреле – на 241% по сравнению с этим же периодом прошлого года, когда многие полеты были остановлены. Однако Argus также считает, что апрель 2021 года покажет в

США снижение на 2,5% относительно апреля 2019 года.

Тем временем в Европе в прошлом месяце трафик улучшился во всех категориях самолетов, причем легкие бизнес-джеты показали наиболее значительный рост – на 27,5% по сравнению с мартом 2020 года. Полеты джетов среднего размера выросли на 15,9%, а операции турбовинтовых самолетов – на

18,2%. Трафик крупноразмерных бизнес-джетов лишь незначительно улучшился, на 2,3%.

Тем не менее, по сравнению с февралем трафик крупноразмерных бизнес-джетов заметно увеличился, на 26,6%. Полеты турбовинтовых самолетов выросли на 33,5% по сравнению с февралем, за ними следуют легкие бизнес-джеты (+33,5%) и среднеразмерные самолеты (+26,8%).



## Эксклюзив для настоящих ценителей Beechcraft Bonanza G36

Textron Aviation обратилась к легенде авиации и основателю бренда Beechcraft, чтобы отметить знаменательную дату создания одного из самых знаковых самолетов компании. К 75-летию юбилею своего одномоторного поршневого самолета Beechcraft Bonanza G36, американский производитель выпускает эксклюзивную серию этих самолетов.

Они получают уникальный интерьер и окраску в стиле, отдающем дань уважения Олив Энн Бич, соучредителю и президенту Beech Aircraft.

Прием заявок уже стартовал, а поставки намечены на следующий год, когда Textron Aviation будет праздновать юбилей самолета, который является рекордсменом по длительности непрерывного производства. Как сообщают в Textron Aviation, с момента начала поставок, через 15 лет после того, как Уолтер и Олив Энн основали компанию Beech Aircraft Company в Уичито, штат Канзас, поставлено более 18 000 самолетов Bonanza.

«Ретро-схема нашей ограниченной версии Bonanza, посвященной 75-летию, — это дань силе, дальновидности, новаторскому лидерству миссис Бич и ее прекрасному стилю. Сочетание цветов в интерьере вдохновлено тенденциями 1950-х годов, когда г-жа Бич стала руководителем компании», — комментируют в компании.

Олив Энн заняла пост президента в 1950 году после смерти Уолтера, став первой женщиной, возглавившей крупную авиастроительную компанию. Ее легендарная карьера длилась 50 лет, и к моменту выхода на пенсию в 1982 году она сыграла ключевую роль в росте компании с 10 до 10 000 сотрудников и оказала огромное влияние на авиационную промышленность.

Как поясняют в компании, модель в синих тонах названа Mrs. Beech Blue — именно такую цветовую гамму порекомендовал дизайнер и кутюрье Олег Кассини, и именно этот цвет стал брендом для Олив Энн Бич — она придерживалась его во всем, от парадных костюмов и офисной мебели, до автомобилей и салонов личных самолетов. Юбилейный Bonanza G36 стильно сочетает в себе цвет внешней окраски, оконных панелей и ковров. Линии обивки сидений и контуры боковин/стола добавляют спортивный стиль к цветовой палитре ретро. Другие детали включают логотип «Bubble B», зарегистрированный в 1954 году, и личную подпись Олив Энн под окном пилота.

Шестиместный поршневой Beechcraft Bonanza G36 оснащен двигателем Continental IO-550-B мощностью 300 лошадиных сил и трехлопастным винтом. Самолет имеет максимальную крейсерскую скорость 176 узлов, максимальную дальность полета более 920 морских миль, максимальную полезную нагрузку 1060 фунтов и практический потолок 18 500 футов. Среди недавних обновлений, выводящих Bonanza G36 на новый уровень, — интегрированная кабина экипажа нового поколения Garmin G1000 NXI. Просторный салон самолета можно быстро трансформировать в различные конфигурации, что делает его отличным универсальным помощником для пилотов-любителей, а также владельцев бизнеса.



## Project Mayfair или настоящий «летающий пентхаус»

Студия Andrew Winch Design хорошо известна в кругу тех, кто может позволить себе индивидуальный дизайн собственных яхт, загородных особняков и пентхаусов в центре мировых столиц. Их проекты — это всегда вызов традиционным интерьерам, балансирующий на грани крикливого пафоса и классики, достойной войти в учебники для дизайнеров. В любом случае, равнодушных к их работам просто не может быть, что всегда и подталкивало компанию к дальнейшему развитию. Очередным рубежом для Andrew Winch Design станет проектирование летающих пентхаусов в рамках проекта Mayfair, и одними интерьерами здесь дело не обойдется.

Как следует из названия, проект Mayfair черпает вдохновение из Лондона, а точнее, из известных

роскошных отелей города. Мейфэр — престижный район, который расположен на границе с Гайд-парком. Здесь вы найдете элегантные дома георгианской архитектуры, элитные отели и изысканные рестораны. На улице Бонд-стрит располагаются дизайнерские магазины, а на Сэвил-роу — всемирно известные ателье, где можно заказать костюм по индивидуальным меркам. Любителям шопинга также понравится торговая галерея Burlington Arcade и площадь Шепард-маркет, на которой можно найти множество независимых бутиков и традиционных пабов. На улице Корк-стрит сосредоточены современные художественные галереи.

Основываясь на той же концепции, что и полукруглая яхта, каждый из реактивных самолетов

Project Mayfair будет основан на заранее подготовленной конструкции, но может быть изготовлен полностью на заказ с помощью гибкой конфигурации компоновки. Это значительно сократит время сборки и снизит затраты, в то же время предоставив клиентам возможность создавать индивидуальные решения, которые они желают.

Интерьер самолета был спроектирован таким образом, чтобы максимально увеличить пространство в салоне и обеспечить удобные, элегантные и полностью пригодные для использования жилые помещения. Как и в случае с полундивидуальными концепциями яхт, внутренняя отделка, материалы и детали могут быть скомпонованы по желанию клиентов, но ключевые особенности дизайна включают круглый обеденный стол, который превращается в игровую доску, большой бар и прилегающую зону отдыха, которая напоминает пространство гостиничного номера.

Многофункциональный офис-столовая-кинозал-спальня и главная каюта с ванной комнатой дополняют планировку и создают самолет, который может легко удовлетворить потребности бизнеса и отдыха отдельных лиц и семей.

«Это фантастическая возможность спроектировать уникальный и индивидуальный самолет, который будет предлагать индивидуальный дизайн, украшения и аксессуары, сохраняя при этом единую архитектуру интерьера в конфигурации ВВJ или АСJ», — рассказывает основатель компании Эндрю Винч. «Одним из ключевых преимуществ Project Mayfair является то, что он предлагает клиентам собственный дизайн, но также снижает затраты на покупку, проектирование и изготовление, а время выполнения работ остается небольшим».



За основу летающих пентхаусов студия планирует брать только лучшее от гражданской авиации, например, Boeing Business Jet или Airbus Corporate Jet. При этом даже внешне самолеты будут говорить о том, что внутри них не все так просто.

Основное пространство салона имеет все удобства, доступные в земных пентхаусах: круговую обеденную зону, такую же барную стойку, просторную гостиную и каюту-люкс с ванной комнатой для владельца.

Визуальный стиль и текстуры разработаны с учетом уникального вкуса каждого клиента и включают

темный глянцевый шпон, золотой оникс, обивку и кожу Qing, фурнитуру из сатинированного миндального золота и кашемир Loro Piana. Но варианты практически безграничны. Проще говоря, Project Maufair создан для того, чтобы заявить о себе и избавиться от долгих перелетов тех немногих счастличиков, которые могут себе это позволить.

Говоря о «немногих счастличиках», самолеты Project Maufair на самом деле спроектированы так, чтобы быть относительно рентабельными, потому что, по словам Винча, «...они будут предлагать индивидуальный декор и аксессуары, сохраняя при этом единую архитектуру интерьера в конфигурации Boeing Business Jet или Airbus Corporate Jet...»



## Вертолет недели

Оператор/владелец: **Private**

Тип: **Robinson R44 Raven**

Год выпуска: **2013 г.**

Место съемки: **апрель 2021 года, Novinki – UUDN, Russia**



Фото: Дмитрий Петроченко