



Почти месяц вся мировая общественность терялась в догадках – каким будет новый бизнес-джет Dassault? Каких только версий не было, от небольшого джета в легком классе, до удлиненного варианта 8X. И вот в четверг французы раскрыли все свои козыри. Dassault официально представила свой новый бизнес-джет Falcon 10X с дальностью полета 7500 морских миль, который станет конкурентом Bombardier Global 7500 и Gulfstream G700. 10X позволит Dassault вступить в клуб производителей ультрадальних самолетов бизнес-класса. Falcon 10X сможет совершать беспосадочные перелеты из Нью-Йорка в Шанхай, из Лос-Анджелеса в Сидней, из Гонконга в Нью-Йорк или из Парижа в Сантьяго. Максимальная скорость составит 0,925 Маха. Ожидается, что новый джет будет сертифицирован и введен в эксплуатацию в 2025 году. О новом самолете читайте в этом выпуске.

А что же сейчас с трафиком? Да все отлично. С начала апреля по первую неделю мая общий трафик самолетов в мире вырос на 219% по сравнению с 2020 годом, но он все еще ниже на 35% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. На этом фоне глобальный трафик бизнес-авиации вырос на 200% по сравнению с прошлым годом, снизившись на 8% по сравнению с апрелем-маем 2019 года. С начала года активность бизнес-авиации выросла на 28% по сравнению с 2020 годом, и пока на 9% ниже по сравнению с 2019. Это резко контрастирует с регулярными авиакомпаниями, активность которых снизились на 20% и 47% по сравнению с 2020 и 2019 годами соответственно. В этом году глобальный грузовой трафик вырос на 14% по сравнению с прошлым годом и на 7% по сравнению периодом январь-май 2019 года.



## Весна: рост трафика в США и заминка в Европе

WINGX: Деловая авиация неуклонно приближается к уровню 2019 года, чему способствует восстановление в США, а также высокий спрос в других странах, таких как Китай, Нигерия, Бразилия и Австралия

стр. 18



## Falcon 10X - вызов ультрадальнему классу

Компания Dassault официально представила свой новый бизнес-джет Falcon 10X с дальностью полета 7500 миль, который станет конкурентом Bombardier Global 7500 и Gulfstream G700

стр. 20



## Air Charter Service прогнозирует летний бум

Британский брокер прогнозирует в этом году летний бум бронирований путешествий. Так в период с июня по август 2021 года эксперты компании ожидают рост запросов от новых клиентов на 20% в годовом исчислении

стр. 22



## Малые аэропорты могут закрыться

Главы региональных авиакомпаний предупредили о рисках закрытия малых аэропортов. Причина – отсутствие денег на модернизацию площадок из-за новых требований. Затраты оцениваются в сумму от \$28,6 млрд до 100 млрд

стр. 23

Gulfstream  
G650ER



## Урсула фон дер Ляйен предложила ЕС принимать вакцинированных туристов

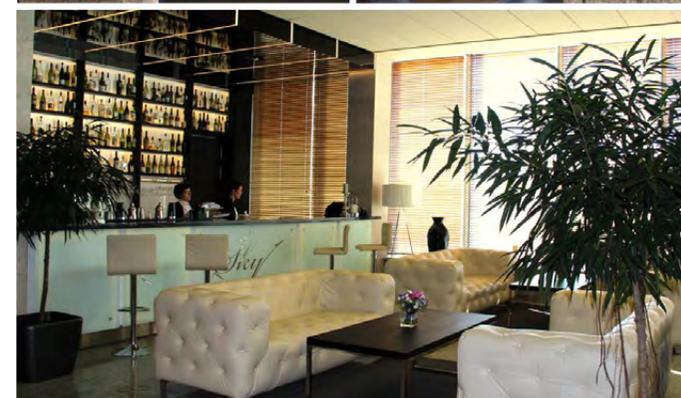
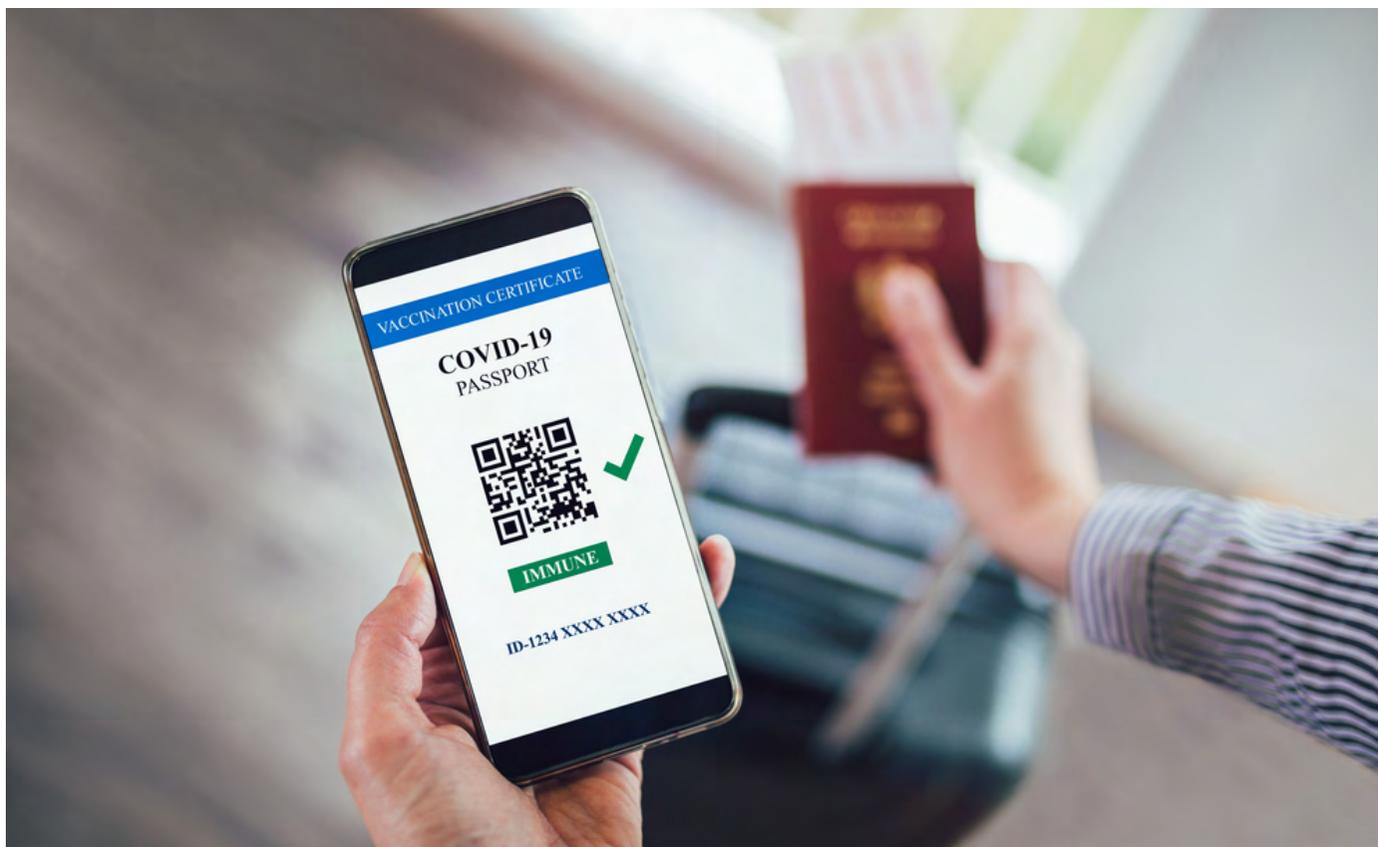
Странам ЕС пора возвращать жизнь в сферу туризма и потому – пускать на свою территорию туристов из стран, в которых ситуация с коронавирусом COVID-19 не вызывает особых опасений, считает глава Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен.

«Мы предлагаем принимать у себя вакцинированных гостей. А также – людей (не обязательно вакцинированных) из стран, в которых ситуация в сфере здравоохранения - хорошая», - написала она в твиттере.

По мнению фон дер Ляйен, «пора возродить туристический бизнес, а также – дружбу с другими странами. Но делать это нужно, соблюдая нормы безопасности».

Она подчеркнула, что ЕС нужен механизм, который позволит быстро ограничивать контакты с той или иной страной, если на ее территории возникнет опасный штамм COVID-19.

*Источник: Интерфакс*



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

## Dassault отправил в первый полет второй Falcon 6X

Dassault Aviation выполнила первый полет на втором прототипе бизнес-джета Falcon 6X. 30 апреля самолет совершил двухчасовой полет, достигнув высоты более 11 км и набрав крейсерскую скорость 0,85 Маха.

«Мы очень довольны прогрессом программы испытаний Falcon 6X и по-прежнему уверены в достижении целевой даты сертификации в 2022 году», - сказал Эрик Траппье, председатель и главный исполнительный директор Dassault Aviation. «Сейчас у нас в воздухе два самолета. Каждый из них работает так, как ожидалось, и демонстрирует высокий уровень зрелости системы для этого этапа программы. Несколько наших летчиков-испытателей летали на

Falcon 6X. Все очень довольны его характеристиками и управляемостью».

К лету к программе испытаний присоединится третий прототип с полностью укомплектованным салоном. На третьем прототипе будут тестироваться основные системы салона, включая оборудование камбуза, систем развлечения в полете и дополнительных компонентов, а также возможность высокоскоростного интернета в Ка-диапазоне

Позже появится первый серийный самолет с полноценным салоном, который отправится в мировое турне, чтобы продемонстрировать будущим клиентам все возможности нового джета.



МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В  
УПРАВЛЕНИИ САМОЛЕТАМИ

*Доверьте Ваш Джет  
в наши надёжные  
руки*

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ  
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY  
\*358 20 5101900 24/7

**JETFLITE**





## Jetflite – за чистую авиацию

Финский оператор Jetflite, входящий в финский промышленный конгломерат Wihuri Group, теперь заправляет свои самолеты экологически чистым авиационным топливом (SAF) Neste MY, чтобы предложить клиентам «частную авиацию с низким уровнем выбросов».

Переход на SAF является ответом на потребность клиентов Jetflite в увеличении своего вклада в борьбу с изменением климата в рамках программы устойчивого развития.

Как поясняют в компании, SAF помогает сократить выбросы парниковых газов в течение жизненного цикла до 80% по сравнению с использованием классического реактивного топлива. Первый полет на биотопливе состоится в этом месяце. «Максимально возможное сокращение выбросов парниковых

газов в авиации – и ключ к достижению целей по их сокращению – произойдет за счет широкого внедрения SAF, как описано в Обязательстве деловой авиации по изменению климата, которое уже сегодня готово к масштабированию».

Ян Линдхольм, глава отдела продаж Jetflite, сказал: «Во время пандемии летать было сложно из-за ужесточения правил и закрытых границ. Тем не менее, количество рейсов осталось высоким, так как мы можем выполнять рейсы по эвакуации и санитарной авиации. Мы прогнозируем, что с введением вакцинации и открытием стран, потребность в деловой авиации начнет расти. В течение этого времени мы хотим иметь возможность предлагать полеты с низким уровнем выбросов и помогать нашим клиентам увеличить свой вклад в борьбу с изменением климата в рамках программы устойчивого развития».



НАМ ДОВЕРЯЮТ

**SkyClean**

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

## Jet Aviation получил сертификат FAA Part 125

Правила Part 125 были разработаны FAA для установления единого набора требований для сертификации и эксплуатации для больших самолетов вместимостью 20 и более пассажиров. В процессе подачи заявки на Part 125 Jet Aviation в качестве прототипа использовала самолет Boeing 787.

«Я невероятно горжусь нашей командой летной эксплуатации за ту работу, которую она проделала, чтобы сделать это возможным», - сказал Дэвид Дальпиаз, вице-президент Jet Aviation по летной эксплуатации в Северной и Южной Америке. «Ее усилия отражают стремление Jet Aviation предоставить клиентам высокий уровень обслуживания».

Имея сертификат Part 125, Jet Aviation теперь может

эксплуатировать большие воздушные суда, перевозящие группы из 20 и более пассажиров, такие как корпоративные группы или спортивные команды. «Команда усердно работала над получением этого комплексного утверждения и создала новый продукт к нашему набору услуг по управлению воздушным судном», - сказал Дэвид Бест, старший вице-президент по региональным операциям и генеральный менеджер по Северной и Южной Америке.

Jet Aviation является 100-процентной дочерней компанией General Dynamics с персоналом в 4000 сотрудников и 50 офисами по всему миру. Предложения Jet Aviation включают управление самолетами, продажу самолетов, чартер, услуги FBO, техническое обслуживание и комплектация, а также подбор персонала.



ALL-AROUND LUXURY,  
POWER-PACKED  
PERFORMANCE

Rethink Convention.  **EMBRAER**  
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

## Luxwing отстаивает Италию

Мальтийский бизнес-оператор Luxwing ввел в эксплуатацию два бизнес-джета – Phenom 100 и Gulfstream G150. Самолеты базируются в Италии, в Анконе и Турине соответственно. Выбор «итальянской прописки» стал результатом тщательного исследования рынка.

По словам коммерческого директора Даниэле Гуида, Luxwing совершенно уверен, что этот регион – больше, чем рыночная ниша, и в компании надеются, что он окажется «богатой территорией», полной динамично развивающихся отраслей.

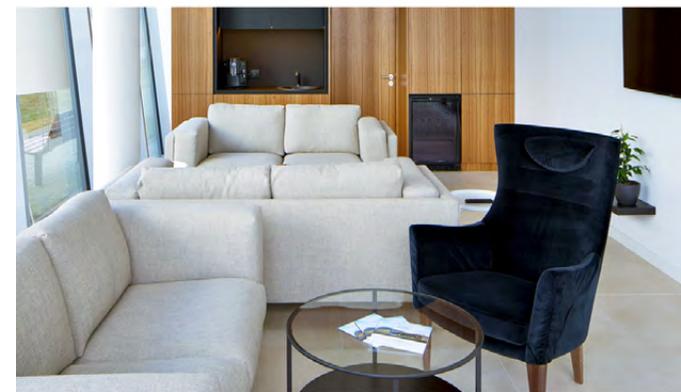
«У новой базы было хорошее начало в 2021 году», – комментирует Гуида, подчеркивая, что персонал

компании хорошо адаптируется к новым мерам на фоне COVID. Оператор также растет в сфере перевозки опасных грузов, включая взрывчатые и радиоактивные материалы.

«Наш самый популярный самолет зависит от потребностей рынка», – добавляет Гуида. «Для каждого типа самолетов есть свой рынок. Трудно найти его, но как только вы его найдете, рынок будет вашим. Наш типичный клиент – бизнесмен, которому необходимо быстро и безопасно добраться до места назначения для согласования и подписания контрактов, но мы также обслуживаем большое количество VIP-персон, которые выбирают Luxwing из-за качества обслуживания».



Foto Marcello Montagna



Пассажирский лаунж  
в транзитной зоне



Высочайший уровень сервиса  
для всех пассажиров

## Грузовой крюк для Bell 505 получил сертификат EASA

Bell Textron объявила об одобрении Агентством по авиационной безопасности Европейского Союза (EASA) грузового крюка для Bell 505, который способен нести на внешней подвеске до 2000 фунтов (907кг), что увеличивает максимальный взлетный вес вертолета до 4475 фунтов (2030 кг).

«Возможности грузового крюка – важное усовершенствование вертолета и дополнительные возможности для авиационных работ и операций по обеспечению общественной безопасности», - сказал Дункан Ван Де Велде, управляющий директор по Европе и России. «Bell 505 создан для универсальности и способности быстро адаптироваться, а грузовой крюк станет отличным дополнением для наших клиентов в Европе».



В ноябре 2018 года в Канаде компания Storm Heliworks AB, вертолетный оператор из Швеции, провела грузовой крюк на Bell 505. Компания выполнила широкий спектр специализированных операций, таких как строительство линий электропередач и расчистка их от деревьев, лесные инспекции, борьба с комарами, пожаротушение и другие задачи.

«Наш опыт полетов на Bell 505 был очень положительным, и он оказался отличным вертолетом для наших миссий», - сказал Деннис Сундквист, заместитель руководителя по летной работе компании Storm Heliworks. «Грузовые крюки актуальны в нашей работе. Bell 505 – самый мощный вертолет, на котором мы летали, для его размера, и мы очень рады видеть, что это добавило возможности сертифицированному вертолету».

Один из североамериканских операторов Bell 505, Rocky Mountain Rotors, использует грузовой крюк у Bell 505 для поисково-спасательных операций и вспомогательных миссий. «Bell 505 очень разнообразен в том, что касается задач, которые он может выполнить», - сказал Марк Тейлор, основатель, совладелец и главный пилот Rocky Mountain Rotors. «Нам несколько раз приходилось превращать его в грузовое воздушное судно, и в большинстве случаев это было связано с поисково-спасательными операциями. Характеристики вертолета впечатляют».

Имея скорость 125 узлов (232 км/ч) и полезную нагрузку 1500 фунтов (680 кг), Bell 505 спроектирован так, чтобы быть безопасным и простым в управлении, обеспечивая при этом значительную ценность для оператора. В конструкции вертолета во главу угла ставятся безопасность, характеристики и доступность, а проверенные системы сочетаются с передовыми технологиями и элегантным современным дизайном.

### ABS JETS

Ваш **единственный Embraer авторизованный сервисный центр (EASC)** по плановому ТО между Москвой и Прагой.

Ваш единственный EASC с опытом работы уже **500000 человеко-часов** именно на Легаси 600/650

Ваш **предпочтительный партнер** для любого вида ТО Вашего самолета



[www.absjets.ru](http://www.absjets.ru)

[pavel.hrdlicka@absjets.com](mailto:pavel.hrdlicka@absjets.com)

Горячая линия 24/7 **+420 725 529 489**

## Flexjet приобрела британского оператора вертолетов Halo Aviation

Компания Flexjet (входит в Directional Aviation) сообщила о закрытии сделки по приобретению британского вертолетного оператора Halo Aviation. Это второй вертолетный актив группы, приобретенный с начала года. В феврале 2021 года Directional Aviation (владеет брендами Flexjet, PrivateFly, Constant Aviation, Nextant Aerospace, Sentient Jet, FXAir) закрыла сделку по приобретению вертолетного оператора Associated Aircraft Group (AAG), ранее принадлежавшего Lockheed Martin Sikorsky.

«Мое видение состоит в том, чтобы стратегически позиционировать каждого из наших авиаперевозчиков, для достижения лидерства на своем рынке», - сказал Кенн С. Риччи, основатель компании Directional Aviation, материнской компании Flexjet.

Flexjet предлагает услугу долевого владения, Sentient Jet – классические чартерные рейсы, а FXAIR и PrivateFly – крупнейшие брокерские компании. Риччи добавил: «Теперь, с приобретением Halo и Associated Aircraft Group [AAG], мы можем добавить в этот список еще один сегмент рынка – вертолетные перевозки». По словам Риччи, добавление Halo дает компании доступ к городским мобильным операциям. Это также позволяет группе предлагать «полное решение для путешествий на самолете».

Halo Aviation имеет базы на юге Англии, вокруг Лондона, в Мидлендсе и на Нормандских островах. Эндрю Коллинз, генеральный директор Sentient Jet, сказал, что приобретение помогает «предоставить платформу для ввода в эксплуатацию электрических технологий вертикального взлета и посадки (eVTOL)».



*Когда выбирают,  
выбирают нас*



**меридиан**  
АВИАКОМПАНИЯ

- Коммерческая эксплуатация воздушных судов
- Эксплуатация воздушных судов в частных интересах
- Менеджмент воздушных судов
- Поддержание летной годности воздушных судов
- Организационное обеспечение полетов воздушных судов
- Организация наземного обслуживания воздушных судов и пассажиров
- Авиационный консалтинг

comm@meridian-avia.com  
+7(495) 500 3221  
www.meridian-avia.com










## Pilatus поставляет 1800-й PC-12

Компания Pilatus перешагнула еще один рубеж, представив 1800-й однодвигательный турбовинтовой самолет PC-12. Согласно отчету GAMA за 2020 год, поставка 82-х Pilatus PC-12 сделала его самой популярной моделью среди всех деловых самолетов с турбинным двигателем.

1800-й самолет PC-12 производитель поставил в конце апреля. PC-12 NGX с серийным номером 2070 был передан Алану Агирре, владельцу Divine Flavor LLC, семейной дистрибьюторской компании из Ногалес, штат Аризона, с теплицами и виноградниками по всей Мексике.

После первого полета на своем новом PC-12 NGX г-н Агирре прокомментировал: «Мы очень довольны

приобретением 1800-го PC-12, и, пролетев на нем, я уверен, что мы сделали правильный выбор. Окупаемость, безусловно, является лучшей в своей категории, поскольку NGX имеет новейшие двигатели и авионику, а интерьер и экстерьер просто прекрасны. Pilatus должен гордиться исключительной швейцарской точностью».

Адриан Самбрано, управляющий директор авторизованного центра продаж и обслуживания Pilatus в Мексике, передал ключи от нового PC-12 NGX г-ну Агирре в центре комплектации и поставок Pilatus Broomfield в Колорадо и заявил: «Для нас большая честь работать с Pilatus, а также с целеустремленными и успешными клиентами, которые доверяют нашим самолетам. Мы с нетерпением ждем следующих 1800 PC-12!»



**СЕРТИФИЦИРОВАН  
В РОССИИ!**

**PILATUS  
PC-24**

**NESTEROV**  
AVIATION

Авторизованный центр  
Pilatus в России

[www.nesterovavia.aero](http://www.nesterovavia.aero)

## Чешская Time Air стала крупнейшим оператором Nextant 400XTi в Европе

Чешская компания Time Air стала крупнейшим оператором Nextant 400XTi в Европе, получив девятый самолет. Генеральный директор Time Air Мартин Празски говорит, что Nextant 400XTi представляет собой лучшее решение из сегмента легких джетов и обеспечивает оптимальное соотношение цены и качества.

«Nextant 400XTi представляет собой верхнюю часть сегмента легких бизнес-джетов и может похвастаться одной из самых больших дальностей полета на рынке. Самолет позволяет нам выполнять беспосадочные рейсы буквально по всей Европе, из Гибралтара до Стокгольма или из Дублина до Анталии. Мы также добавили к нашему флоту полностью отремонтированный Challenger 300, который должен начать

полеты в ближайшем будущем. В последние месяцы рынок, возможно, замедлился в некоторых сегментах, но у наших клиентов есть огромное желание снова путешествовать. У нас появилось много новых клиентов, а в прошлом году мы налетали больше всего часов в истории нашей компании. Мы рады предложить нашим клиентам доступную альтернативу полетам на коммерческих авиалиниях, чтобы доставить их туда, куда им нужно».

Time Air вошла в 2021 год с парком на четыре самолета больше, чем в 2020 году. Компания надеется, что пандемия и ограничения на поездки будут ослаблены в ближайшие месяцы, и делает все, чтобы подготовиться к притоку клиентов, стремящихся наверстать упущенное.



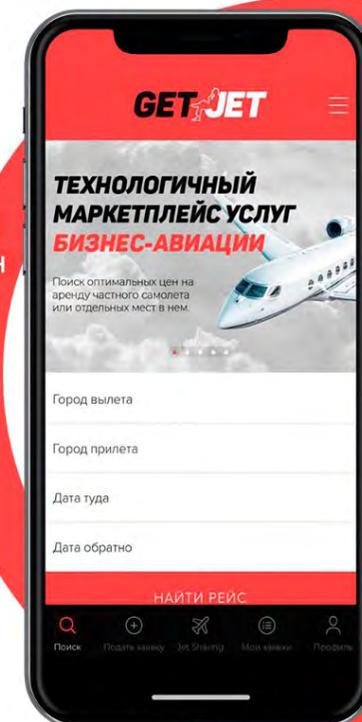
### BUSINESS AVIATION MARKETPLACE

ПОКРЕСЕЛЬНАЯ АРЕНДА БИЗНЕС-ДЖЕТА

- ✈ JET SHARING
- ✈ SHUTTLES
- ✈ DEALS

А ТАКЖЕ

**ПОИСК EMPTY LEGS**  
**ПОИСК ЛУЧШИХ ЦЕН**  
**НА ЧАРТЕР**



☎ +7 495 120 04 47

🌐 WWW.GETJET.COM

## ACE 2021 станет первым крупным офлайн мероприятием с начала пандемии COVID-19

Air Charter Association подтвердила проведение выставки Air Charter Expo (ACE), которая состоится 14 сентября 2021 года в лондонском аэропорту Биггин Хилл. По словам организаторов, выставка станет первым крупным офлайн мероприятием с начала пандемии COVID-19.

Ожидается, что ACE 2021 посетят более 1000 делегатов и будут демонстрироваться экспонаты более 60 компаний. «Как в ангаре, так и на статической площадке посетители смогут подняться на борт самых разнообразных самолетов, включая первый электрический самолет, представленный на рынке», - комментируют в оргкомитете ACE.

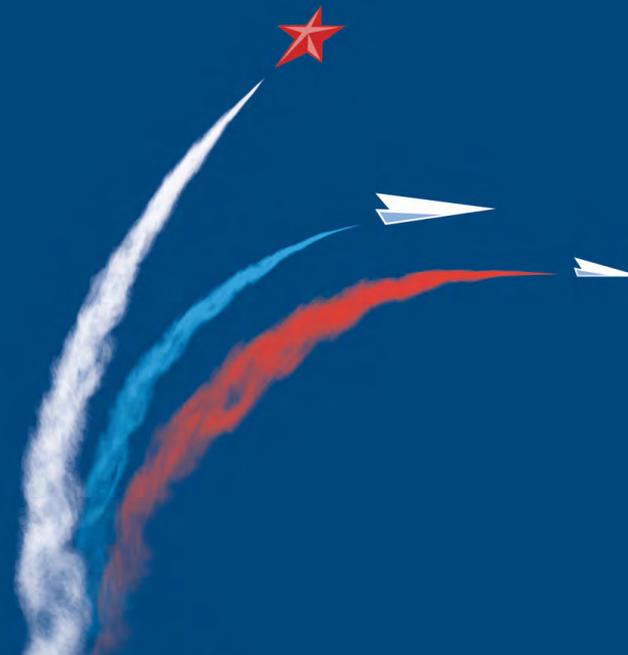
Гленн Хогбен, исполнительный директор The Air Charter Association, говорит: «В качестве первого реального отраслевого выставочного мероприятия для нашего сообщества с марта 2020 года, мы очень рады воссоединить отрасль чартерных авиаперевозок в сентябре этого года. За последний год личные кон-

такты сильно снизились, и ACE предлагает новые возможности для бизнеса и авиационных профессионалов. Выставка открыта для чартерных и авиационных компаний со всего мира, и разнообразие участников в сочетании с многочисленными типами представленных самолетов, от частных до коммерческих лайнеров и самолетов скорой помощи, дадут прекрасное представление о будущем чартерных авиаперевозок».

Программа конференции будет включать утреннюю сессию, организованную АСА, на которой будут рассмотрены ключевые вопросы, влияющие на чартерных брокеров и компании, эксплуатирующие воздушные суда, включая экологию и инновации, незаконные воздушные чартеры и идеи для следующего поколения профессионалов отрасли. Во второй половине дня сессия будет посвящена новой теме выставки «Зеленая хартия», посвященной электрическим и гибридным воздушным судам, а также роли технологий в сокращении воздействия отрасли на окружающую среду.



# 20-25 ИЮЛЯ ЖУКОВСКИЙ



## МАКС 2021

[www.aviasalon.com](http://www.aviasalon.com)

## Qatar Amiri Flight заказывает PC-24

Qatar Amiri Flight закрыла сделку по приобретению двух бизнес-джетов Pilatus PC-24. Новые самолеты будут использоваться для перевозки высшего военного командования Катара. Поставки бизнес-джетов намечены на начало 2022 года.

Как рассказал Командующий Катарской воздушной академии ОАЭ генерал Эйса Рашид Аль-Моханнади, также самолеты будут задействованы и для подготовки будущих пилотов на Airbus KC-30A (A330) и Boeing C-17A сказал: «Наш парк учебных самолетов Pilatus PC-21 на протяжении многих лет составляет основу нашей системы подготовки пилотов. Основываясь на этом опыте, мы решили использовать PC-24 для повышения квалификации наших пилотов,

также самолеты будут использоваться и в качестве VIP-транспорта».

Как комментируют в Pilatus Aircraft, выдающиеся характеристики PC-24 на коротких и грунтовых взлетно-посадочных полосах открывают невероятный спектр гибкости и новые возможности. Это означает, что PC-24 дает доступ к почти вдвое большему количеству аэродромов по всему миру по сравнению с другими бизнес-джетами, представленными в настоящее время на рынке. С PC-24, который может работать на небольших аэродромах, вы можете прилететь ближе к конечному пункту назначения, тем самым избегая обычных формальностей в крупных аэропортах и сокращая количество пересадок на земле до абсолютно минимума, экономя драгоценное время.





THE VTOL  
SHOW AND  
SAFETY  
CONFERENCE

IF YOU ARE  
ROTORS  
WE GOT IT!

Nov 16 - 18  
Cologne | Germany

[www.europeanrotors.eu](http://www.europeanrotors.eu)

BE PART OF IT

## DC Aviation Al-Futtaim фиксирует рост трафика

DC Aviation Al-Futtaim (совместное предприятие между группой компаний DC Aviation и Al-Futtaim) фиксирует в первом квартале рост трафика бизнес-авиации в ОАЭ на 25%.

Благодаря полностью интегрированному объекту в международном аэропорту Аль-Мактум на юге Дубая, DCAF отмечает рост числа VVIP гостей, прибывающих, в частности, из стран СНГ, Европы, Индии и Пакистана. В компании также констатируют увеличение количества посетителей из Израиля после подписания Соглашения Авраама об открытии дипломатических, торговых и экономических отношений между двумя странами.

Хольгер Остхаймер, управляющий директор DCAF, сказал: «ОАЭ прочно заняли свое место на мировой арене благодаря позитивным шагам, которые они предприняли для борьбы с пандемией Covid-19. Увеличение числа авиарейсов является результатом возросшего доверия к программе вакцинации правительства ОАЭ, инициативам, связанным с туризмом, и другим мерам экономического стимулирования, принятым для повышения потребительских и деловых настроений. Мы наблюдаем рост трафика даже в Рамадан, месяц, который обычно является относительно спокойным периодом, и мы ожидаем, что эта тенденция сохранится до конца года».



**BUSINESS  
AND  
PRIVATE  
JETS**

[www.bpjets.ru](http://www.bpjets.ru)

## Nomad Aviation увеличивает парк и начинает работу в медицинском сегменте

Швейцарский оператор Nomad Aviation недавно добавил в свой чартерный флот бизнес-джеты Legacy 600 и Global 6000. Воздушные суда будут использоваться для чартерных рейсов, а Legacy 600 может быть переоборудован в версию для медицинской эвакуации с одними или двумя носилками.

«Nomad Aviation стала специалистом по эвакуационным рейсам во время пандемии COVID-19. В салоне Legacy достаточно места для пациентов, медицинского персонала и сопровождающих лиц, а переоборудование для медицинской эвакуации занимает всего несколько часов. Спрос был высоким, поскольку Legacy предлагает трехзонный салон и комфорт во время длительных перелетов».

Самым популярным типом самолетов эксплуатанта является CJ. «CJ пользовались хорошим спросом в Европе во время пандемии COVID, поскольку большинство авиакомпаний прекратили работу или

значительно сократили свои полеты», - отмечает генеральный директор Томас Кохли. «Деловые рейсы, однако, пользовались и остаются востребованными. Наш Airbus ACJ319 пользовался очень хорошим спросом и оказался популярным самолетом, поскольку он обеспечивает межконтинентальную дальность полета до пунктов назначения, которые не будут обслуживаться авиакомпаниями в обозримом будущем. Nomad Aviation имеет разнообразный парк воздушных судов, чтобы удовлетворить индивидуальные потребности клиентов. Флот компании варьируется от небольших ближнемагистральных самолетов Citation CJ1+/2+ для операций в Европе до дальнемагистральных самолетов с большим салоном (Legacy 600 и Global 6000) и эксклюзивных лайнеров (Airbus ACJ319) для межконтинентальных рейсов. Остальные самолеты в портфеле Nomad находятся только в частном владении. Всего компания эксплуатирует девять самолетов».



**FBO EXPERIENCE**

**FBOEXPERIENCE.COM**  
PROMOTING FBO EXCELLENCE

## Поставки Bombardier остались прежними, но выручка в первом квартале выросла

Компания Bombardier поставила в первом квартале текущего года 26 бизнес-джетов, что соответствует уровню поставок в том же периоде 2020 года. Согласно предварительным прогнозам компании, ожидается, что выручка вырастет на 18%.

Предлагая краткий обзор ожидаемых результатов работы Bombardier сообщила, что выручка от продаж бизнес-джетов составит \$1,3 млрд, что значительно выше прогнозов аналитиков – так агрегатор финансовых данных Seeking Alpha оценил прибыль компании за первый квартал в \$1,18 млрд.

«Предварительные финансовые результаты, которыми мы делимся сегодня, подтверждают действия, которые мы предприняли для изменения положе-

ния нашего бизнеса, и отражают прогресс, которого мы добиваемся в реализации наших стратегических приоритетов», - сказал президент и главный исполнительный директор Bombardier Эрик Мартель.

«Первый квартал стал хорошим началом года: наши инициативы по сокращению затрат начали давать свой вклад в чистую прибыль. Прогресс в производстве Global 7500, а также устойчивый спрос способствовали значительному росту рентабельности по сравнению с прошлым годом».

Bombardier планирует в этом году поставить от 110 до 120 бизнес-джетов, что позволяет удерживать поставки на уровне 2020 года, когда заказчики получили 114 самолетов.

Однако компания отметила, что получила письмо от держателя долга, срок погашения которого наступает в 2034 году, в котором утверждалось, что продажа Bombardier ее транспортных и авиастроительных подразделений нарушала условия кредитных соглашений. Bombardier подчеркнула, что считает обвинения беспочвенными и что продажи «позволили ей изменить положение бизнеса, укрепить его баланс, ускорить сокращение заемных средств и улучшить положение Bombardier для долгосрочного роста и создания стоимости».

Тем не менее, Bombardier решила инициировать «запрос согласия» по своим непогашенным векселям и долговыми обязательствами, чтобы «прояснить, что транзакции разрешены применимым соглашением об эмиссии и не приводят и не будут приводить к каким-либо дефолтам, событиям неисполнения в соответствии с применимым соглашением». Компания заявила, что делает этот шаг после консультаций со сторонними консультантами, добавив, что это будет «наиболее целесообразный и эффективный способ сохранения стоимости и защиты корпорации и ее заинтересованных сторон».

Продажа железнодорожного бизнеса, а также части авиационных программ, стала одним из нескольких агрессивных шагов, которые корпорация предприняла, чтобы справиться с тяжелой долговой нагрузкой, которая стала еще больше, поскольку пандемия нанесла ущерб операциям в бизнес-авиации в прошлом году. Bombardier также прекращает производство Learjet, модернизирует производственные мощности и сокращает штат сотрудников до 13 000 человек по всему миру к концу года. Кроме того, Bombardier приняла стратегическое решение снизить капитальные затраты на программы создания новых самолетов в течение следующих нескольких лет.



## Piper M600/SLS получил сертификат EASA

Piper Aircraft получил сертификат EASA на свой турбовинтовой самолет M600 с Garmin Autoland. Первые поставки европейским клиентам запланированы на второй квартал текущего года. Сейчас в мире эксплуатируется 67 M600/SLS, все они принадлежат клиентам из США.

В ноябре 2019 года Piper Aircraft выпустил вариант своего турбовинтового самолета M600 следующего поколения, в котором модель с индексом SLS оснащена новой инновационной системой безопасности, включающей в себя функцию автоматической посадки – впервые для самолета авиации общего назначения. Эта система, получившая название Halo, объединяет ряд технологий в комплекте авионики Garmin G3000, в том числе автомат тяги, режим аварийного снижения и повышение стабильности. Тем не менее, выдающейся особенностью стала новая функция автоматической посадки, которая «безопасно приземляет самолет в ближайшем подходящем аэропорту в случае, если пилот недееспособен», – говорят в Piper.

Garmin Autoland способна с учетом факторов погоды, запаса топлива, характера поверхности и длины ВПП определить оптимальное место для посадки и выполнить посадку. Кроме того, она предупредит об аварийной ситуации службу воздушного движения, сообщит о местонахождении самолета и своих намерениях. В Garmin уточняет, что система Autoland предназначена для использования только в чрезвычайных ситуациях, когда пилот самостоятельно не способен посадить самолет.

Autoland направляет воздушное судно в подходящий аэропорт для посадки на основании различных условий, включая погоду, рельеф местности, взлетно-посадочную полосу и состояние воздушного судна.

Список аэропортов в случае активации Autoland состоит из подходящих в радиусе 200 морских миль, также тех, которые самолет прошел с момента взлета, в пределах 200 морских миль, и аэропорта назначения. Для самолетов, которые пролетают над удаленными районами или над большими водоемами, Autoland может не иметь возможности приземлить самолет из-за отсутствия подходящих аэропортов. Кроме того, Autoland может не функционировать, если у самолета возникают механические неисправности или нехватка топлива. Autoland также требует, чтобы для посадки самолета работала система AFCS.

В M600 Autoland система активируется на высоте 5500 м, если включен автопилот, а командир судна

не взаимодействует с авионикой в течение 15-минутного периода. На больших высотах период взаимодействия короче. Autoland также пытается предупредить пилота с помощью повторяющихся звуковых сигналов и делает запрос о готовности перед включением. Autoland также включится, если электронная система стабилизации и защиты будет включена в течение продолжительного периода времени, сначала переведя M600 в подготовительный режим, а если пилот его не отключит – осуществит автоматическую посадку. Даже при наихудшем сценарии с недееспособным пилотом и отказом двигателя Autoland может спасти ситуацию, осуществив контролируемый спуск на близлежащую гладкую поверхность.



## SD завершает обновление глобальной инфраструктуры и сервисов

Satcom Direct (SD) завершила очередной этап расширения наземной составляющей своей глобальной сети. Чтобы укрепить свою наземную инфраструктуру и увеличить избыточность, глобальный поставщик спутниковых решений улучшил отдельные точки присутствия (PoP) и модернизировал свою глобальную сеть для поддержки растущих потребностей клиентов.

Обновление включает расширение в Азиатско-Тихоокеанском регионе, чтобы предоставить дополнительные возможности связи для клиентов, и дополняет существующие PoP в Северной Америке и Европе.

Увеличенная наземная сеть позволяет SD обеспе-

чить большую гибкость в качестве провайдера интернет-сервисов (ISP) для своих клиентов бизнес-авиации, военных и государственных организаций, работающих по всему миру. Эти усилия еще больше укрепляют ее глобальную инфраструктуру, которая включает наземные станции COMSAT Tier 4, расположенные на восточном и западном побережье США. Как часть группы компаний Satcom Direct, COMSAT сотрудничает с находящимся в Мельбурне, Флорида, центром обработки данных SD с рейтингом Tier III и сертифицированным по стандарту ISO 27001, для поддержки набора решений по кибербезопасности, которые сохраняют целостность данных клиентов. Клиенты также могут получить доступ к облачным сервисам и поставщикам облачных услуг через на-

земную сеть, а клиенты SD Data Center могут использовать наземные станции в качестве моста как для устаревших, так и для новых сетевых технологий.

Завершив комплексное обновление сети, SD эффективно адаптирует свои услуги, инфраструктуру и поддержку, чтобы лучше способствовать соблюдению стандартов ИТ для отдельных клиентов. Это включает создание специализированных сетевых решений, отвечающих требованиям уникальной клиентской базы SD, и поддержку работы с глобальными операторами связи для оптимизации сетевых маршрутов и увеличения надежности за счет избыточности.

«Для наших клиентов, которые часто работают в критически важных средах, отказоустойчивое высокоскоростное подключение имеет важное значение, поэтому мы сделали эти инвестиции. С помощью последних обновлений мы предоставляем расширенные услуги, применяя дополнительные функции за счет ускоренной передачи данных, улучшая управление сетью и, что самое важное, обеспечивая безопасность данных наших клиентов», - сказал основатель и генеральный директор SD Джим Дженсен.

Это последнее обновление инфраструктуры последовало за недавним обновлением антенн на наземных станциях COMSAT, что увеличило пропускную способность всей сети. «SD обеспечивает передовую, современную и взаимосвязанную глобальную наземную сеть, которая поддерживает больше провайдеров спутниковых группировок и клиентов, чем любая другая независимая сеть. Наша стратегия ориентирована на наших клиентов, чтобы наши партнеры по спутниковой связи и наши клиенты на земле всегда имели бесперебойную и безопасную связь», - заключил Дженсен.



## Весна: рост трафика в США и заминка в Европе

Согласно еженедельному обзору WINGX Global Market Tracker, с начала апреля по первую неделю мая общий трафик самолетов в мире вырос на 219% по сравнению с 2020 годом, но он все еще ниже на 35% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года.

На этом фоне глобальный трафик бизнес-авиации вырос на 200% по сравнению с прошлым годом, снизившись на 8% по сравнению с апрелем-маем 2019 года. С начала года активность бизнес-авиации выросла на 28% по сравнению с 2020 годом, и пока на 9% ниже по сравнению с 2019. Это резко контрастирует с регулярными авиакомпаниями, активность которых снизилась на 20% и 47% по сравнению с 2020 и 2019 годами соответственно. В этом году глобальный грузовой трафик вырос на 14% по сравнению с прошлым годом и на 7% по сравнению периодом январь-май 2019 года.

### Соединенные Штаты

На рынке США с начала года было выполнено чуть менее одного миллиона рейсов, что на 8% меньше, чем в аналогичном периоде 2019 года, но всего на 6% меньше, чем в апреле 2019 года, и почти на 30% больше, чем за первые 4 месяца 2020 года. В первые дни мая скользящая средняя ежедневная активность за 7 дней достигла своего пика в 9217 полетов, что является самым высоким показателем с 12 июля 2019 года.

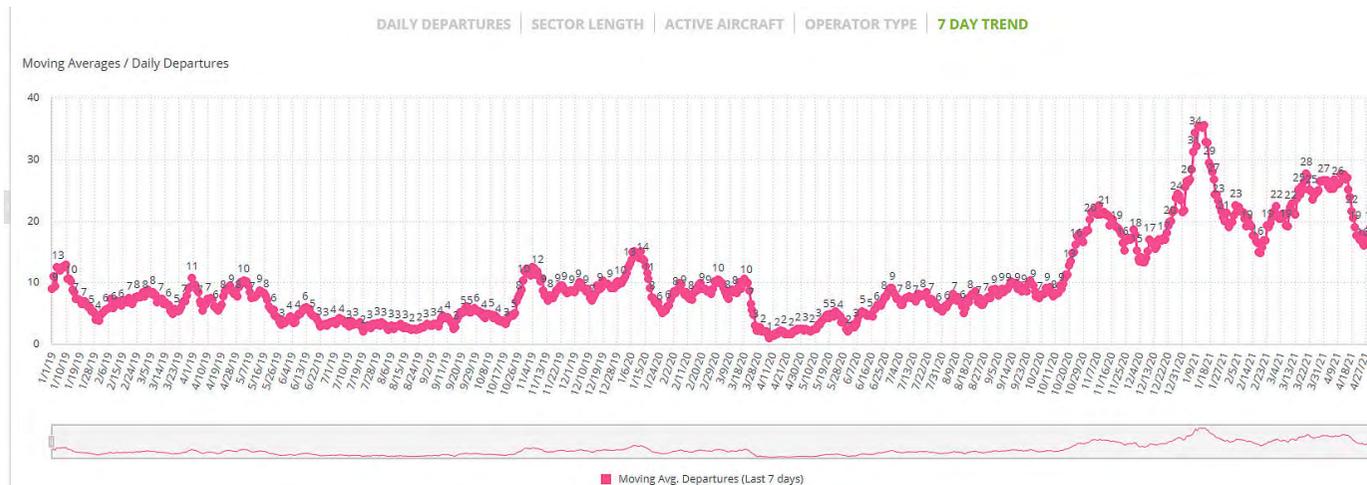
Чартерный рынок по-прежнему является самым сильным сегментом: трафик чартерных операторов на 6% выше, чем в апреле 2019 года, и на 3% – с начала года по сравнению с аналогичным периодом 2019 года, а также на 37% по сравнению с первыми четырьмя месяцами прошлого года. 20% чартерной активности в США в этом году приходится на Флори-

ду, при этом трафик на 60% выше уровня 2020 года, и более чем на 20% впереди 2019 года.

Во всех регионах США с начала года наблюдается значительная активность по сравнению с прошлым, хотя тенденции различаются: юго-восток и юго-запад опережают западное побережье, а средний запад и северо-восток восстанавливаются медленнее всего. Активность в Техасе в этом году выросла на 39%, в Калифорнии – на 23%, в Иллинойсе – на 24%, а полеты из Нью-Джерси увеличились всего на 8%. В Нью-Йорке трафик вырос на 42% по сравнению с прошлым годом, когда активность практически отсутствовала. Полеты деловой авиации в/из Колорадо с начала года увеличились на 33%, и на 1% по сравнению с 2019 года, а также на 7% выше, чем в апреле 2019 года. Трафик из Колорадо на Теркс и Кайкос в этом году подскочил на 125%. Самые оживленные направления из Колорадо – Техас, Аризона, Флорида и Калифорния.

### Европа

В Европе по-прежнему наблюдается постепенное и неуверенное восстановление, которое варьируется от более слабого Запада до более сильного Юга и Востока. В целом объем полетов деловой авиации в Европе вырос на 10% по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, но все еще на 20% ниже тенденций 2019 года. В этом году Франция является самым загруженным рынком, здесь наблюдается рост на 13%, при увеличении внутреннего трафика на 40%. Но в целом активность во Франции все еще на 22% отстает от 2019 года. Великобритания является третьим по загруженности рынком в этом году, но она пока одна из немногих европейских стран, которая все еще отстает от тенденций 2020 года. Здесь выполнено на 31% меньше рейсов, чем в прошлом году,



Скользящая средняя ежедневной активности, 7-дневный тренд

хотя на внутренних маршрутах снижение «всего» на 19%. В этом году в России и Турции наблюдается наибольший рост активности, более чем на 60% по сравнению с прошлым годом, но в основном это внутренний трафик. Внуково – второй по загруженности аэропорт в Европе, его активность выросла на 50% по сравнению с прошлым годом.

Другие европейские аэропорты с сильным ростом в этом году – Майорка, Ататюрк, Белград, Афины, Ибица, Ларнака, Канны, Рига. Аэропорты, которые все еще немного отстают от уровня 2020 года – Ле Бурже и Женеву. У лондонских аэропортов самый большой дефицит: трафик в Фарнборо снижается на 35%, в Лутоне – на 48% по сравнению с 2020 годом, а в Биггин-Хилл – на 28%.

По типам воздушных судов самый сильный рост в этом году показали сверхлегкие бизнес-джеты (VLJ), их активность выросла на 36%. Турбовинтовые самолеты также летают намного больше, налет увеличился на 27%. Трафик тяжелых и сверхдальних джетов увеличился на 7% по сравнению с первыми четырьмя месяцами прошлого года. Embraer Legacy – самый загруженный тяжелый бизнес-джет в Европе, его трафик в этом году вырос на 13%, и на 1% – по сравнению с аналогичным периодом 2019 года.

### Остальной мир

За пределами Европы и США трафик деловой авиации в этом году вырос на 26% по сравнению с 2020 годом, при этом Канада – единственный ведущий рынок, который все еще не превышает прошлогоднюю активность. Активность деловой авиации в этом году в Китае, Нигерии, Бразилии увеличилась вдвое по сравнению с прошлым годом, причем это почти полностью связано с внутренними перевоз-

ками. Количество полетов в Индии с начала года по-прежнему на 60% выше, чем в прошлом году, несмотря на растущую пандемию. Столь же значительный рост наблюдается на Багамах, количество прибытий в Нассау увеличилось на 50%. Теркс и Кайкос с прошлой зимы пользуется неизменной популярностью. Активность в Аль-Мактум в этом году утроилась по сравнению с прошлым годом и вдвое превысила активность в 2019 году.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Деловая авиация неуклонно приближается к уровню 2019 года, чему способствует восстановление в США, а также высокий спрос в других странах, таких как Китай, Нигерия, Бразилия и Австралия. Летная активность в Европе только начинает подходить к тенденциям 2020 года и может с трудом справиться с относительно быстрым восстановлением спроса на полеты, которое мы уже наблюдали после снятия ограничений прошлым летом».



Departure Country	Flights 2021 YTD	2021 vs 2020: % growth (Flights)	2021 vs 2019: % growth (Flights)
United States	998,505	31.8%	-8.6%
Canada	81,506	7.6%	-14.4%
Mexico	29,064	23.4%	-39.2%
Bahamas	12,724	72.6%	-6.9%
Puerto Rico	3,525	21.7%	-4.5%
Costa Rica	2,553	11.5%	6.7%
Dominican Republic	2,437	51.1%	7.5%
Turks and Caicos Islands	2,052	84.9%	22.9%
Saint Barthelémy	1,977	-9.6%	-32.6%
Sint Maarten	1,923	-0.7%	-34.4%
U.S. Virgin Islands	1,351	47.7%	20.0%
Antigua and Barbuda	947	48.0%	6.6%
Jamaica	632	14.1%	-12.5%
Panama	632	5.9%	16.2%
Guatemala	525	56.3%	14.4%
Anguilla	507	-2.8%	-23.2%

## Falcon 10X - вызов ультрадальному классу

Компания Dassault официально представила свой новый бизнес-джет Falcon 10X с дальностью полета 7500 морских миль, который станет конкурентом Bombardier Global 7500 и Gulfstream G700. 10X позволит Dassault вступить в клуб производителей ультрадальних самолетов бизнес-класса.

Falcon 10X сможет совершать беспосадочные перелеты из Нью-Йорка в Шанхай, из Лос-Анджелеса в Сидней, из Гонконга в Нью-Йорк или из Парижа в Сантьяго. Максимальная скорость составит 0,925 Маха. Ожидается, что новый джет будет сертифицирован и введен в эксплуатацию в 2025 году.

«Сегодня мы представляем новый эталон в бизнес-авиации», - сказал председатель и главный исполнительный директор Dassault Эрик Траппье. «10X предложит пассажирам непревзойденные впечатления от полета, наряду с передовыми функциями безопасности, основанными на технологиях фронтовых истребителей. Мы оптимизировали каждый аспект самолета с учетом потребностей пассажира и установили новый уровень возможностей для самолетов ультрадального класса».

Оснащенный двумя турбовентиляторными двигателями Rolls-Royce Pearl 10X, новый бизнес-джет имеет

салон объемом 2780 кубических футов (76,5 кубическим метром), что выгодно отличает его от конкурентов, так как он может похвастаться самым большим поперечным сечением среди «одноклассников». Самолет имеет высоту салона 6 футов 8 дюймов (2,03 м) и ширину 9 футов 1 дюйм (2,77 м).

Dassault использует свой опыт в производстве композитных крыльев для истребителя Rafale, поэтому крыло 10X выполнено из композитного углеродного волокна для максимальной прочности, уменьшенного веса и минимального сопротивления. Компания пошла на большие изменения в 10X с Т-образной конфигурацией оперения, отказавшись от характерных крестообразных и наклоненных вниз горизонтальных стабилизаторов на более ранних Falcon. Конфигурация Т-образного хвостового оперения 10X – новый элемент дизайна бизнес-джетов Falcon.

Также новинкой для 10X является добавление к цифровой системе управления полетом (DFCS), одной ручки управления двигателем Smart Throttle, которая была тщательно протестирована во время испытательной кампании на 7X в прошлом году.

«Кабина экипажа Falcon 10X установит новый стандарт интуитивно понятного дизайна с сенсорными экранами по всей кабине. Цифровая система управления полетом следующего поколения, созданная непосредственно на основе новейших военных технологий Dassault, обеспечит беспрецедентный уровень точности и безопасности полета, включая новый революционный режим восстановления с помощью одной кнопки. Один интеллектуальный дроссель будет служить основным регулятором мощности, соединяя оба двигателя с цифровой системой управления полетом, которая будет автоматически управлять мощностью каждого двигателя».



ля по мере необходимости в различных сценариях полета», - комментируют в компании.

Новый бизнес-джет получит обновленную версию авионики на базе Honeywell Primus Epic, которая долгое время была основным продуктом Falcon. В дополнение к четырем 14-дюймовым сенсорным дисплеям кабина экипажа также будет иметь четыре дополнительных девятидюймовых сенсорных экрана для таких функций, как FalconSphere. Верхняя панель намного уменьшится, причем многие переключатели и элементы управления перейдут на сенсорные дисплеи. Устройства управления курсором остаются на месте, обеспечивая альтернативный механизм управления, либо для пилотов, которые предпочитают такой способ ввода информации,

либо в случае возникновения турбулентности.

Двухдвигательный самолет будет оснащаться самым современным и эффективным двигателем в бизнес-авиации, находящимся в разработке – Rolls Royce Pearl 10X. 10X – последняя, самая большая и самая мощная версия серии Pearl, обеспечивающая тягу более 18 000 фунтов.

У Falcon 10X будет самый большой и комфортабельный салон на рынке, и он будет предлагать большую модульность, чем любой другой самолет этого класса, с возможностью выбора нескольких внутренних конфигураций. 10X достаточно большой, чтобы вместить четыре зоны равной длины, но владельцы могут настроить свою кабину для создания дей-

ствительно индивидуального интерьера, включая, например, расширенную обеденную/конференц-зону, специальную развлекательную зону с большим экраном, частную каюту с кроватью размера «queen-size» или большую мастер-каюту с отдельным душем.

10X будет иметь совершенно новый фюзеляж с 38 иллюминаторами, которые почти на 50% больше, чем у Falcon 8X.

«10X будет больше, чем просто еще один большой шаг вперед в бизнес-авиации. Это будет абсолютно лучший бизнес-джет в категории сверхдальних перевозок, и он останется таковым еще долгое время», - резюмирует Траппье.



## Air Charter Service прогнозирует летний бум

Британский брокер Air Charter Service (ACS) прогнозирует в этом году летний бум бронирований путешествий в своем подразделении бизнес-авиации. Так в период с июня по август 2021 года эксперты компании ожидают рост запросов от новых клиентов на 20% в годовом исчислении.

При этом в ACS отмечают, что рассчитывают на равные доли деловых путешественников и отпускников. Пока же в марте наблюдается рост новых запросов на

80% по сравнению с февралем, так как уверенность в возможности путешествий этим летом растет.

«Мы слышим от клиентов, что сохраняющийся страх заражения коронавирусом, наряду с неизбежными задержками в аэропортах, вызывает всплеск интереса к частной авиации. Путешественники не уверены, что полет по расписанию будет гладким, поскольку иммиграционные требования в аэропортах, связанные с Covid-19, вызовут задержки и дополнительный

стресс. Путешественники не сталкиваются с такими задержками в частных терминалах, и, поскольку пандемия продолжает развиваться, клиенты хотят иметь возможность быстро вылететь если правила карантина изменятся», - комментирует Джастин Боуман, генеральный директор Air Charter Service.

В Air Charter Service особенно ожидают этим летом возрождения деловых поездок и предполагают, что в последние годы экономические выгоды от частной авиации упускались из виду. Боуман продолжает: «Мы считаем, что руководители предприятий начинают понимать, что они теряют конкурентное преимущество, отказываясь от частной авиации. В связи с продолжающимся нарушением регулярных рейсов аргументы в пользу частной авиации для бизнеса будут только возрастать. Хотя ожидается, что общие расходы на командировки снизятся, мы полагаем, что эта экономия будет достигнута за счет сокращения командировок в небольших компаниях. Однако руководители крупного бизнеса станут активно летать, и, поскольку ценность их времени намного выше, деловые поездки с использованием частной авиации станут более востребованными».

Боуман заключает: «Недавний отчет McKinsey показал, что только 10% людей, которые могут позволить себе путешествовать на бизнес-джетах, действительно делают это, и мы считаем, что этим летом новые клиенты будут продолжать обращаться к частной авиации. Рост числа бронирований и запросов будет ограничен количеством доступных самолетов, но мы активно мониторим ситуацию и данной проблемы не возникнет. Однако есть одно условие – смягчение ограничений на поездки, прежде всего это касается Франции, Италии и Испании. Если ограничения станут мягче, я почти уверен, что по итогам текущего года мы вернемся к показателям 2019 года».



## Малые аэропорты могут закрыться

Главы региональных авиакомпаний предупредили о рисках закрытия малых аэропортов и сокращения рейсов. Причина — отсутствие денег на модернизацию площадок из-за новых требований. Затраты оцениваются в сумму от 28,6 млрд до 100 млрд. Региональные авиакомпании, работающие в Приволжском и Северо-Западном федеральных округах, а также на Дальнем Востоке, предупредили премьера Михаила Мишустина о рисках значительного сокращения географии полетов на местных рейсах — в пределах одного региона. Это следует из письма, которое в марте отправили руководители семи

компаний, выполняющих полеты по местным или межрегиональным маршрутам, включая 2-й Архангельский объединенный авиаотряд, «Оренбуржье», якутские «Полярные авиалинии» и «Хабаровские авиалинии». У РБК есть копия письма, его подлинность подтвердили представители трех компаний. Об аналогичных проблемах несколько авиаперевозчиков предупредили и региональные власти.

Риск сокращения полетов они объясняют невозможностью исполнения постановления правительства № 1603 от 5 октября 2020 года, ужесточающего

меры транспортной безопасности, предъявляемые к объектам наземной инфраструктуры, включая посадочные площадки, операторами которых преимущественно выступают сами перевозчики или муниципальные предприятия.

По данным на март 2021 года, в реестре Росавиации было более 2,2 тыс. посадочных площадок, сообщили РБК в пресс-службе Минтранса. Стоимость их дооборудование может составить от 28,6 млрд до 110 млрд руб., следует из оценок затрат на каждый малый аэропорт в разных регионах (13–50 млн руб.), приводимых авиаперевозчиками и местными властями.

В 2020 году на местных рейсах (в пределах одного субъекта) в России было перевезено 1,8 млн пассажиров (3% от общего пассажиропотока на внутрироссийских авиалиниях).

В пресс-службе Минтранса утверждают, что в постановление будут внесены коррективы, снижающие затраты операторов малых аэропортов. Это планируется сделать за счет ранжирования аэродромов, вертодромов и посадочных площадок в зависимости от их характеристик и объемов обслуживания воздушных судов. Завершить работы по корректировке постановления планируется до октября, добавил представитель ведомства.

Постановление правительства вводит повышенные требования к транспортной безопасности на посадочных площадках и вертодромах. Для того чтобы их выполнить, в малых аэропортах необходимо установить специальные ограждения с сигнализацией, организовать контроль доступа и видеонаблюдение, установить системы связи, оповещения, сбора и обработки информации, обеспечить площадку интер-



нетом, набрать штат групп быстрого реагирования (контроль, досмотр, охрана), организовать круглосуточное патрулирование и осмотр взлетно-посадочной полосы. Все это должно быть сделано к октябрю 2021 года.

Под письмом Мишустину подписались руководители семи региональных авиакомпаний, четыре из которых входят в топ-35 крупнейших авиаперевозчиков России по числу перевезенных пассажиров. По итогам первого квартала 2021 года «Сибирская легкая авиация» («СиЛА», 15,4 тыс. пассажиров), якутские «Полярные авиалинии» (15,3 тыс. человек) и «Хабаровские авиалинии» (нет данных) заняли 29–31 места, Камчатское авиационное предприятие

(7,1 тыс. человек) — 34-е. Эти компании выполняют полеты по местным или межрегиональным субсидируемым маршрутам, в том числе на самолетах вместимостью до 19 человек на посадочные площадки в труднодоступных местностях.

Модернизация одной посадочной площадки в соответствии с новыми требованиями обойдется в сумму от 13 млн до 50 млн руб. в зависимости от транспортной доступности территории, следует из письма руководителей региональных авиакомпаний премьеру, а также обращения руководителя Нарьян-Марского объединенного авиаотряда Валерия Остапчука в правительство Ненецкого автономного округа.

Авиакомпании и профильные чиновники указывают на следующие риски, возникающие из-за новых требований по безопасности:

- Речь идет о «колоссальных издержках» на модернизацию посадочных площадок, отмечают главы семи региональных авиакомпаний в письме главе правительства. Из-за этого есть риски прекращения эксплуатации действующих малых аэропортов, отказов от планов по введению новых площадок и «значительного» сокращения географии полетов, перечисляют они.
- Затраты на модернизацию придется переложить на тарифы, которые выставляет оператор посадочной площадки авиакомпаниям, добавляет глава Камчатского авиапредприятия. По его словам, это приведет к росту стоимости билетов, что противоречит позиции федеральных и региональных властей по увеличению доступности услуг авиатранспорта.
- Ряд положений постановления носит «заведомо невыполнимый или трудновыполнимый характер» для многих объектов воздушного транспорта, особенно таких, как посадочные площадки и

вертодромы, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним территориях, заявлял руководитель Росавиации Александр Нерадько 12 марта на расширенном заседании коллегии Росавиации. Он признал, что реализация документа потребует «значительных» финансовых затрат или просто невозможна с учетом кризиса в отрасли.

- Выполнение требований постановления может негативно отразиться на финансовом состоянии перевозчиков и операторов малых аэродромов, а также привести к увеличению и так высокой стоимости билетов для населения, сообщили РБК в пресс-службе Минвостокразвития (курирует единую дальневосточную авиакомпанию, которая создается на базе «Авроры»). В итоге реализация положений постановления в действующей редакции приведет к ухудшению транспортной доступности удаленных населенных пунктов и возможному закрытию отдельных посадочных площадок.

Минвостокразвития работает вместе с Минтрансом по отмене требования к посадочным площадкам в части необходимости проведения предполетного досмотра пассажиров, багажа, груза сотрудниками служб авиационной и транспортной безопасности там, где эти службы отсутствуют, сообщил представитель ведомства. Эти обязанности могут быть возложены на членов экипажа воздушных судов (вертолетов). Ведомства также предлагают отменить требования по установке ограждений, систем видеонаблюдения и круглосуточной охране силами специализированной службы по периметру территории для посадочных площадок, находящихся в труднодоступных населенных пунктах.

Источник: РБК



## Самолет недели

Оператор/владелец: **PlaneSense**

Тип: **Pilatus PC-24**

Год выпуска: **2021 г.**

Место съемки: **май 2021 года, Buochs - LSZC, Switzerland**



Фото: Дмитрий Петроченко