



На минувшей неделе ковид вновь занял центральное место в информационном пространстве нашей страны. Резкий рост числа заболеваний и неутешительные прогнозы, заставили многих вспомнить прошлогоднюю ситуацию и готовиться к возможным ограничениям, от которых мы уже начали отвыкать. На этом фоне возникало много спекуляций, слухов, которые порождают не очень здоровую атмосферу. Впрочем, как будет развиваться ситуация пока не известно, но мы искренне надеемся, что повторения сценария «2020» не произойдет. А вот что делать сейчас, вы и так отлично знаете...

А мировые рынки понемногу отвоевывают прошлогодние потери. В первой половине июня 2021 года наблюдался всплеск активности бизнес-джетов, который значительно превысил порог восстановления относительно тенденций трафика в 2019 году. В июне было совершено чуть более 100.000 рейсов бизнес-джетов, что составляет 15% от всех операций самолетов, и на 12% выше, чем в первой половине июня 2019 года. Впервые рост бизнес-авиации опережает рост грузовых перевозок.

Активность регулярных авиакомпаний во всем мире по-прежнему более чем на 40% ниже допандемической нормы в это время года. С начала года глобальная активность бизнес-джетов и винтовых самолетов находится на 6% ниже относительно 2019 года, и на 41% выше, чем с начала 2020 года. Для сравнения, регулярные авиакомпании всего на 1% опережают первую половину 2020 года, но находятся все еще чуть менее чем на 50% ниже уровня 2019 года.



## Трафик превысил доковидный уровень на 12%

**WINGX:** Из-за пандемии, образа жизни и иногда необходимости, спрос на бизнес-джеты сохранялся, и в последние несколько месяцев мы стали свидетелями того, как досуг ускоряет восстановление

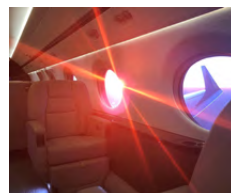
**стр. 19**



## Терминал в Домодедово обновляется

UTG Private Aviation завершил 1-й этап реконструкции действующего центра бизнес-авиации в аэропорту Домодедово и готов приступить к следующим этапам

**стр. 21**



## Нуер запустил «совместное использование»

Голландский брокер Нуер запустил концепцию «совместного использования самолетов» в Лондоне и Амстердаме. После теста аналогичной модели в прошлом году компания выходит на рынок отдыха

**стр. 22**



## Hill Helicopters продал более 200 вертолетов

Hill Helicopters продал более 200 своих пятиместных однодвигательных газотурбинных вертолетов HX50, что превзошло собственные цели компании и хорошо настроив ее в рамках программы разработки и удовлетворения спроса

**стр. 24**

  
**Gulfstream**<sup>TM</sup>



## За регистрацию самолетов в госреестре предлагают ввести налоговые льготы

Министерство транспорта предлагает освободить от налога на недвижимость самолеты и вертолеты, зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации. Соответствующий законопроект опубликован на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

Сейчас налог на недвижимость организаций (составляет более 10 процентов от первоначальной цены судна) ложится на отечественных лизингодателей, которые его обязаны уплачивать даже при передаче воздушного судна в рамках договора лизинга эксплуатанту. В свою очередь, сумма налога включается в размер лизингового платежа.

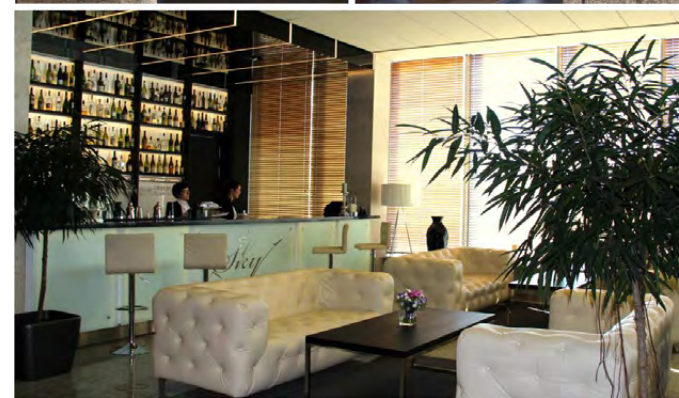
Законопроектом предлагается дополнить Налоговый

кодекс положением, что воздушные суда, зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов РФ, не признаются объектами налогообложения.

Это уменьшит налоговую нагрузку на собственника (в большинстве случаев лизингодателя) воздушного борта, облегчив таким образом как владение воздушным судном (владельцем в большинстве случаев выступает эксплуатант), так и сдачу самолетов в лизинг.

В сентябре 2019 года был принят закон о нулевом НДС при ввозе в страну для бортов, подлежащих регистрации в Госреестре гражданских воздушных судов.

*Источник: Парламентская газета*



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru



## ЕС отменил карантин для вакцинированных туристов

Страны—члены Евросоюза (ЕС) согласились смягчить ограничения на поездки в ЕС. Теперь туристы, прошедшие полную вакцинацию от коронавируса, не обязаны будут соблюдать карантин по прибытии в страны ЕС. Речь идет о вакцинах, одобренных европейским регулятором или Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ).

Соответствующее решение согласовали на сегодняшней встрече послы стран ЕС, сообщает Reuters. Послабления коснутся иностранцев, которые прошли вакцинацию от коронавируса за две недели до приезда в ЕС. Они смогут свободно путешествовать между всеми странами союза. Ограничения для других зарубежных туристов будут основываться

на том, какая эпидемиологическая обстановка с COVID-19 в их стране.

В ЕС одобрены для применения вакцины от компаний AstraZeneca, Pfizer/BioNTech, Moderna и Johnson & Johnson. Российская вакцина «Спутник V» пока проходит проверку европейского регулятора. ВОЗ планирует дать оценку безопасности вакцины летом.

По данным на 10 июня, от коронавируса были полностью вакцинированы около 100 млн жителей ЕС. Европарламент на этой неделе утвердил введение COVID-сертификатов. Обладающих им европейцев освободят от обязанности сдавать тесты. Система пока запущена в тестовом режиме, с 1 июля она заработает официально.



  
**FBO MINSK**



Полный спектр услуг по наземному обслуживанию  
 воздушных судов, пассажиров и экипажей  
 рейсов бизнес-авиации

# ИСКУССТВО ЦЕНИТЬ ВАШЕ ВРЕМЯ

fbo-minsk.aero



Волваздел и Сблв 2009 лалалелл горувалл марлелл компалл Волваздел лс. лл лел десерлелл структул лБолваздел лс. Вол лрал лл лл лл лл.

# Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

[businessaircraft.bombardier.com](http://businessaircraft.bombardier.com)

**BOMBARDIER**



## Во время глобальной изоляции компании испытали прямое влияние отсутствия командировок или личных встреч

Еще два года назад деловые поездки были неотъемлемой частью тайминга топ-менеджмента крупных компаний и корпораций. Во время глобальной изоляции компании испытали прямое влияние отсутствия командировок или личных встреч на свой бизнес. В новом исследовании VistaJet это влияние впервые оценивается количественно.

В рамках отчета «Будущее деловых поездок» более 200 руководителей компаний из США, стран Европы, Ближнего Востока, Африки и Азиатско-Тихоокеанского региона были опрошены о важной роли и значении путешествий в их профессиональной жизни.

Во время пандемии поездки были ограничены для 90% опрошенных компаний, и почти все (97%) за-


явили, что их бизнес испытал негативное влияние, непосредственно связанное с этими ограничениями. Почти четверть (24%) указали на массовые или существенные нарушения во всех восьми исследованных сферах, а 87% указали на массовые или существенные нарушения, по крайней мере, в одной области. Более трети (37%) заявили, что развитие международного бизнеса и запуск новых продуктов пострадали из-за отсутствия личного присутствия.


По мере того, как ограничения снижаются, нарастающее ожидание деловых поездок становится очевидным: 81% респондентов считают, что для достижения успеха деловые поездки будут важнее, чем когда-либо.

[Полная версия исследования](#)




# Flight Dispatch






New




**G-OPS**  
GROUND SERVICE SUPPORT

## Global Flight Support Solution

---



executive@g-ops.com



+33 1 34 04 80 00

## В мае трафик в Европе вырос на 156%

Согласно последнему отчету TraqPak от компании Argus, в мае активность деловой авиации в Европе резко возросла во всех категориях, что в целом дало рост на 156,7% по сравнению с прошлым годом, когда объем перевозок снизился до минимума на фоне распространения пандемии.

Данные Argus за май 2021 показали, что категория среднеразмерных джетов показала самое большое восстановление в Европе, увеличившись на 227,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Если посмотреть только на суперсредние джеты, то это увеличение еще больше – 282,5%. Активность традиционных самолетов среднего размера выросла на 197,7%. Что касается других категорий, то объемы операций больших бизнес-джетов увеличились на 213,7%, а трафик легких самолетов – на 168,1%.

Между тем, турбовинтовые самолеты продемонстри-

ровали рост на 83,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что почти повторяет рост на 83,7% в апреле. Одновинтовые турбовинтовые самолеты в мае показали рост на 135,2%, а многовинтовые – более скромное увеличение на 59,3% (единственная категория, в которой прирост выражается ниже трехзначного числа).

Активность деловой авиации в Европе в мае выросла на 39% по сравнению с апрелем, и отмечен рост по всем категориям. Трафик легких джетов увеличился на 53% по сравнению с прошлым месяцем, больших бизнес-джетов – на 33,5%, а средних – на 48,5%. Активность турбовинтовых самолетов выросла на 24,3% относительно апреля 2021.

Argus ожидает, что в июне активность деловой авиации в Европе вырастет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 52%.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

 A dark, atmospheric photograph of a private jet on a runway, possibly at night or in low light. The aircraft is silhouetted against a dark background, with some highlights on its wings and tail.
 

**SkyClean**

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ



## EASA продвигает новые правила эксплуатации воздушных судов

EASA опубликовало заключение, в котором выражается намерение продвигать обновление нормативной базы Европейского Союза (ЕС), применимой к всепогодным полетам воздушных судов (AWO) и обучению летных экипажей. Это следует за рассмотрением комментариев, сделанных к четырем отдельным уведомлениям о предлагаемых поправках, выпущенных за последние два года.

Согласно проекту правил, AWO будут использовать «подход, основанный на характеристиках и рисках», что означает, что они будут устанавливать соответствующий баланс между основанными на характеристиках и предписываемыми принципами в зависимости от типа воздушных операций. Они также позволят в максимально возможной степени использовать системы улучшенного видения в полете и полеты вертолетов по приборам с исполь-

зованием заходов на посадку и вылетов из точки в пространстве.

Это нормотворчество также направлено на улучшение начального и периодического обучения и проверки пилотов, условий эксплуатации для более чем одного типа или варианта воздушного судна, принятие предыдущего обучения и проверок некоммерческими эксплуатантами, а также эксплуатации вертолетов с экипажем из двух пилотов, сертифицированных для управления одним пилотом.

Ожидается, что эти изменения снизят нормативную нагрузку, повысят рентабельность, улучшат гармонизацию с FAA и другими национальными авиационными властями и в максимально возможной степени перенесут стандарты и рекомендуемые практики ИКАО.



Диспетчерский центр 24/7  
Планирование полетов



Полный спектр услуг  
Наземное обслуживание

[www.fcg.aero](http://www.fcg.aero)

## VisionSafe EVAS теперь доступна для Praetor 500 и Praetor 600

Embraer и VisionSafe Corporation объявили, что система VisionSafe EVAS (Emergency Vision Assurance System) теперь доступна для бизнес-джетов Praetor 500 и Praetor 600. Для установки системы бразильский производитель получил дополнительный сертификат типа (STC), выданный VisionSafe Corporation.

Основной проблемой в случаях задымления кабины является отсутствие видимости — хотя пилоты могут дышать через кислородные маски, плотный дым не позволяет считывать показания приборов и видеть внешнюю обстановку. Полностью автономное надувное средство, которое в сложенном состоянии уместается в небольшой сумке, устанавливается на ключевые приборы и часть лобового стекла, позволяя пилотам считывать необходимые показания, несмотря на задымление кабины.

В дополнение к самолетам Praetor, бизнес-джеты

Legacy 450 и Legacy 500 также могут получить эту систему. В 2020 году аналогичный STC был выпущен VisionSafe для бизнес-джетов Legacy 600, Legacy 650 и Lineage 1000. Кроме того, EVAS доступен, как отдельное оборудование для Phenom 100 и Phenom 300.

«Эта функция повысит безопасность бизнес-джетов Embraer Praetor», - сказала Марша Вэльбер, руководитель службы поддержки клиентов и послепродажного обслуживания Embraer Service Jets по всему миру.

«Постоянная приверженность Embraer обеспечению безопасности подтверждается объявлением о партнерстве с VisionSafe. Наличие EVAS на флагманских самолетах Embraer Praetor является важной вехой для бизнес-авиации. Мы рады объявить, что EVAS теперь доступен на всех бизнес-самолетах Embraer, что дает их клиентам возможность добавить EVAS к своим самолетам в качестве апгрейда».



### ABS JETS

Ваш **единственный Embraer авторизованный сервисный центр** (EASC) по плановому ТО между Москвой и Прагой.

Ваш единственный EASC с опытом работы уже **500000 человеко-часов** именно на Легаси 600/650

Ваш **предпочтительный партнер** для любого вида ТО Вашего самолета



[www.absjets.ru](http://www.absjets.ru)

[pavel.hrdlicka@absjets.com](mailto:pavel.hrdlicka@absjets.com)

Горячая линия 24/7 +420 725 529 489



## Финский Polar Aviation займется техобслуживанием Gulfstream G500 и G600

Финский провайдер услуг ТОиР Polar Aviation получил одобрение (EASA Part 145) национального авиационного регулятора на работы по техобслуживанию бизнес-джетов Gulfstream G500 и G600. Компания, базирующаяся в аэропорту Хельсинки-Вантаа, уже выполняет обслуживание на самолетах G450, G550 и G650, вплоть до проведения проверок 8С.

«Мы очень гордимся новым одобрением регулятора, и опытная команда Polar готова поддержать клиентов G500/G600 в нашем регионе», - говорит менеджер по техническому обслуживанию Патрик Рисандер.

Собственные ангары и штаб-квартира Polar Aviation находятся в Финляндии в аэропорту Хельсинки. Помимо базового местоположения в Хельсинки, Polar Aviation имеет постоянную круглосуточную станцию

техобслуживания в Московском международном аэропорту Шереметьево (SVO / UUEE).

«Наши услуги включают техническое обслуживание авиалайнеров, бизнес-джетов, вертолетов, услуги AOG и логистику запасных частей. Мы специализируемся на обслуживании самолетов Airbus, Boeing, Bombardier, Dassault, Gulfstream, Cessna и Leonardo. Объем работ варьируется от ежедневного линейного технического обслуживания самолетов и запланированных задач до комплексного поиска и устранения неисправностей», - резюмируют в компании.

Polar Aviation выполняет работы на воздушных судах, которые зарегистрированы в EASA, на Арубе, Бермудских островах, Каймановых островах, острове Мэн и в России.




МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В  
УПРАВЛЕНИИ САМОЛетаМИ

*Доверьте Ваш Джет  
в наши надёжные  
руки*

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ  
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY  
+358 20 5101900 24/7

**JETFLITE**





## У Pilatus новый Председатель Правления

14 июня Pilatus Aircraft официально избрала Хансуэли Лоосули вместо Оскара Швенка на пост председателя правления. Швенк объявил Лоосули своим преемником в апреле, когда он сообщил о планах отказаться от должности, которую он занимал в течение 15 лет.

Оскар Швенк, который работает в Pilatus с 1978 года, ранее занимал множество других должностей в Pilatus, включая пост генерального директора. Pilatus поблагодарил Швенка за реформирование компании, «превратив бывшую компанию, специализирующуюся на субподрядных работах, в авиационный завод с четкой продуктовой стратегией, а именно: создание лучших в мире самолетов в своей нише». Это включало успешное внедрение однодвигательного турбовинтового PC-12, военного учебно-тренировочного PC-21 и легкого бизнес-джета PC-24.

Швенк продолжит играть определенную роль в компании, поддерживая ее стратегическое развитие в

качестве почетного президента. Он также продолжит работу в качестве почетного председателя и председателя совета директоров дочерней компании Pilatus Australia.

Хансуэли Лоосули, бизнесмен, который вошел в правление Pilatus в середине 2020 года, возглавлял множество других Советов директоров, в том числе в компаниях Coop, Swisscom, Bell Food Group и Transgourmet.

Помимо официального избрания Лоосули, на ежегодном общем собрании Pilatus в этом месяце в Правление были добавлены два члена: Мартин Фуррер и Марио Росси. Феррер является членом исполнительного совета и партнером Baker & McKenzie Zurich, а Росси проработал в Swisscom более 20 лет, в последнее время в качестве финансового директора.

Оскар Швенк назвал Лоосули «чрезвычайно опытным председателем» и отметил, что Фуррер и Росси – известные бизнес-лидеры. «Ноу-хау, которые они приносят с собой, делает их идеальным дополнением».



Хансуэли Лоосули

**СЕРТИФИЦИРОВАН  
В РОССИИ!**

**PILATUS  
PC-24**

**NESTEROV**  
AVIATION

Авторизованный центр  
Pilatus в России  
[www.nesterovavia.aero](http://www.nesterovavia.aero)



## ДогШеринг

В немалой степени из-за очень ограниченных возможностей коммерческих авиакомпаний по перевозке домашних животных в багажном отсеке крупных самолетов, все больше и больше владельцев обращаются к фрагованию частных самолетов для перевозки своих любимых спутников по аналогии с набирающим оборотом джет шерингом. Компания Air Charter Service увидела значительный рост спроса на перевозку домашних животных по всему миру, включая трансатлантические перелеты.

Энди Кристи, директор группы ACS по частным самолетам, сказал: «Домашние животные, летающие на самолетах, не новость, но мы видим все больше и больше проблем в связи с ограничениями, введенными разными странами. Каждую неделю мы получаем запросы на чартер от клиентов, желающих путешествовать с домашними животными, а вот новая

тенденция, которую мы наблюдаем, — это желание совместного использования самолетов для желающих путешествовать со своими питомцами. Это, конечно же, приводит к разделению затрат. Только в этом месяце у нас есть рейс из Азии в Великобританию с 10 животными и их владельцами, а также чартер из Нью-Йорка в Великобританию с несколькими собаками, парой кошек и их владельцами».

«Мы наблюдаем подобную консолидацию и в нашем грузовом подразделении, когда многие экспедиторы объединяют свои перевозки на одном самолете, но это впервые происходит на частных самолетах. Владельцы хотят летать со своими любимыми животными во время путешествий, при этом некоторые из этих клиентов переезжают на постоянное место жительства, и это оказалось относительно экономичным способом перевозки своих домашних животных».



## BUSINESS AVIATION MARKETPLACE

ПОКРЕСЕЛЬНАЯ АРЕНДА БИЗНЕС-ДЖЕТА

✈ JET SHARING

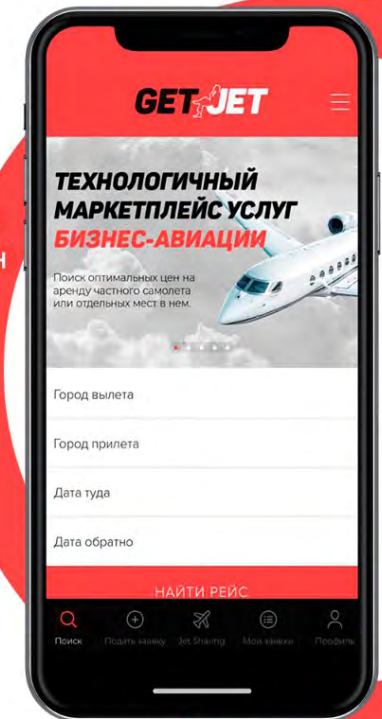
✈ SHUTTLES

✈ DEALS

А ТАКЖЕ

ПОИСК EMPTY LEGS

ПОИСК ЛУЧШИХ ЦЕН  
НА ЧАРТЕР



☎ +7 495 120 04 47

🌐 WWW.GETJET.COM

## Embraer подписывает контракт с GrandView Aviation на поставку Phenom 300MED

Embraer объявила о подписании контракта с GrandView Aviation на переоборудование первого Phenom 300 в медицинскую версию MED. STC (дополнительный сертификат типа) был получен ранее. Самолет будет переоборудован в сервисном центре Embraer в Форт-Лодердейле, штат Флорида, и будет эксплуатироваться чартерным оператором по запросу GrandView Aviation.

О новой модификации Phenom 300 бразильский производитель заявил в августе прошлого года. Новый самолет Phenom 300MED разрабатывался в партнерстве с компаниями Umlaut и Aerolite. Embraer позиционирует Phenom 300MED в качестве универсального решения, как для коммерческих операторов, так и для госструктур.

Как комментируют представители бразильского про-

изводителя, для заказчиков будут доступны различные конфигурации салона. Так, предусмотрена установка одних или двух носилок вкуче с разнообразным медицинским оборудованием по выбору заказчика. В топ-версии самолет можно будет назвать полноценной «летающей больницей». Партнеры подчеркивают, что проект реализован с нуля и немаловажным фактором является возможность быстрой конвертации в различные варианты, включая пассажирский для срочной транспортировки медицинского персонала.

Выбор в качестве партнера компании Aerolite, по словам представителей Embraer, очевиден. Aerolite один из лидеров в области разработки, проектирования, производства и монтажа медицинских интерьеров. В настоящее время Aerolite поставил более 500 медицинских интерьеров для воздушных судов различных классов.



**20-25 ИЮЛЯ**  
**ЖУКОВСКИЙ**

**МАКС 2021**

[www.aviasalon.com](http://www.aviasalon.com)



## Atlas Air Service успешно выступила посредником в продаже Phenom 100E

Компания Atlas Air Service успешно выступила посредником в продаже Embraer Phenom 100E (построенного в 2014 году) по заказу клиента. Сначала был заключен брокерский договор с владельцем с Ближнего Востока, и самолет был выставлен на продажу. Далее, был заключен договор купли-продажи с заинтересованным покупателем из Восточной Европы.

Перед поставкой джета новому владельцу, он был частично отремонтирован компанией Augsburg Air Service, дочерней компанией Atlas Air Service AG, в соответствии с индивидуальными пожеланиями заказчика. В аэропорту Аугсбурга (EDMA), среди прочего, была выполнена полная современная окраска хвостовой части самолета.

Что касается салона самолета, то сиденья были обтянуты новой кожей, а ковры полностью обновлены. Кроме того, были подобраны цвета внутренних боковых стенок кабины.

Отдельные этапы ремонта потребовали некоторой разборки как для внутреннего, так и для внешнего ремонта. Обширный частичный ремонт, включая новый дизайн и измененный интерьер в соответствии с индивидуальными пожеланиями заказчика, был завершен всего за десять недель.

В апреле самолет был передан его новому владельцу в Аугсбурге, который будет использовать его в своей компании для заводских перевозок по Европе.



**MEET THE WORLD'S MOST-DELIVERED BUSINESS JET**

Rethink Convention.  **EMBRAER**  
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

## Avolon и Vertical Aerospace объявляют о крупнейшем в мире заказе eVTOL

Компания Avolon, специализирующаяся на предоставлении самолетов в лизинг, и компания Vertical Aerospace, разрабатывающая электрические воздушные суда с вертикальным взлетом и посадкой (eVTOL), объявили о контракте на \$2 млрд. Он предусматривает поставку до 500 eVTOL Vertical VA-X4. Это крупнейший в мире заказ такого рода.

По утверждению сторон, соглашение, которое включает определенные условия, вводит категорию сверхмалых рейсов в коммерческую авиацию, что «изменит правила игры и произведет революцию в сфере авиаперевозок с использованием самолетов с нулевым уровнем выбросов».

Соглашение позволит объединить масштаб и отраслевые связи Avolon с лидерством Vertical в технологиях eVTOL. Avolon присоединится к Microsoft, Rolls-Royce, Honeywell и American Airlines в роли инвестора Vertical, а также будет сотрудничать с

компанией Virgin Atlantic, которая станет первым пользователем VA-X4 в Европе.

Для реализации соглашения была создана дочерняя компания Avolon-e. При условии, что воздушные суда VA-X4 будут соответствовать предъявляемым к ним требованиям, она закупит партию этих eVTOL на сумму \$1,25 млрд с поставкой в конце 2024 года, сохранив возможность приобретения дополнительного количества на сумму до \$750 млн.

VA-X4 — это пилотируемое электрическое воздушное судно с вертикальным взлетом и посадкой. Оно может летать со скоростью более 320 км/ч, перевозя до четырех пассажиров и пилота на расстояния более 160 км. Вертикальный взлет и посадка делают VA-X4 хорошо подходящим для эксплуатации в городах. По уровню шума он в 100 раз тише подобного вертолета. Кроме того, как утверждает, eVTOL безопаснее, чем вертолет.



**FBO**  
EXPERIENCE

**FBOEXPERIENCE.COM**

PROMOTING FBO EXCELLENCE



## Предсерийный AW609 почти готов

Пятый прототип в программе конвертоплана Leonardo AW609 близится к завершению сборки на заводе компании в Филадельфии, США, и, как ожидается, он совершит свой первый полет этим летом. Во время посещения этого предприятия на прошлой неделе сотрудниками издания AIN был замечен предсерийный P5 с крылом, соединенным с фюзеляжем, а шестой планер, который должен стать первым серийным AW609, предназначенным для стартового заказчика Bristow, стоял за ним в ожидании монтажа крыла.

В то время как сборка этих двух конвертопланов будет завершена на линии для вертолетов семейства AW119, будущее производство AW609 будет перенесено в соседний, недавно приобретенный ангар, ранее использовавшийся для хранения корпоративных воздушных судов, который лучше приспособлен для AW609.

Между тем компания ожидает, что ее тренажеры AW609 получат одобрение FAA в конце этого года. Полнопилотажный тренажер конвертоплана в недавно открывшейся академии Leonardo в Филадельфии будет иметь систему, в которой приборная панель кабины пилотов AW609 представляет собой модуль, который можно заменить за несколько часов. Leonardo также будет иметь наземный тренажер AW609, который содержит все функции симулятора, кроме движения.

По словам Билла Сунича, главы отдела маркетинга конвертопланов, Leonardo еще окончательно не определила цену на AW609, сообщив, что она ожидается где-то между \$20 и \$30 млн. Хотя Сунич отказался обсуждать количество заказов, он отметил, что «мы проявляем огромный интерес ко всем видам миссий – VIP и корпоративным, поисково-спасательным службам и разведке морских месторождений».





**EUROPEAN  
ROTORS** | THE VTOL  
SHOW AND  
SAFETY  
CONFERENCE

IF YOU ARE  
ROTORS  
WE GOT IT!

Nov 16 - 18

Cologne | Germany

[www.europeanrotors.eu](http://www.europeanrotors.eu)

BE PART OF IT

## Минобороны получит VIP-вертолет

Минобороны РФ до конца этого года получит третий Ми-38Т в VIP-варианте, сообщил РИА Новости источник в оборонно-промышленном комплексе. «Третий вертолет Ми-38Т планируется передать министерству обороны в этом году. Он выполнен в варианте «салон», - рассказал собеседник агентства.



В 2019 году ведомству были переданы первые два вертолета Ми-38Т в транспортно-десантной версии. Оба вертолета эксплуатируются в армейской авиации Воздушно-космических сил РФ.

Ми-38Т - гражданский вертолет Ми-38, выполненный в версии для военных. Опытный образец Ми-38Т совершил первый полет в ноябре 2018 года. В этом варианте вертолет собирается только из российских комплектующих, имеет дополнительные топливные баки, оснащен современным пилотажно-навигационным комплексом.

По данным разработчиков, в транспортно-десантном варианте Ми-38Т способен перевозить до 40 военнослужащих. Предусмотрено создание спецвертолетов на базе Ми-38Т, включая арктическую версию.

## SAF заказывает три H145 для миссий EMS во Франции

SAF Group будет эксплуатировать три пятилопастных H145 для служб неотложной медицинской помощи (EMS) во Франции. Три новых вертолета будут базироваться в Гренобле, Валансе и Монпелье. Они дополняют три H145, уже заказанные SAF в период 2018-2020 гг., первый из которых был поставлен недавно и будет использоваться в Бельгии.

Генеральный директор SAF Тристан Серретта говорит: «Добавление шести новых H145 во Франции и Бельгии всего за двенадцать месяцев соответствует нашей стратегии по увеличению мощности растущего числа служб EMS, которые доверяют нам. Выбор в пользу H145 стал возможным благодаря феноменальным характеристикам и универсальности этого успешного вертолета».

Генеральный директор Airbus Helicopters Бруно Эвен заявил: «Мы рады, что SAF в очередной раз показывает свое доверие к Airbus Helicopters. H145 – идеальная платформа для EMS с самой большой кабиной в своем классе и непревзойденной полезной нагрузкой, и он способен выполнять самые сложные миссии. Мы рады, что пятилопастной H145 набирает обороты во Франции и играет ключевую роль в модернизации флота EMS в стране».

SAF является ключевым игроком EMS во Франции и Европе. Эта французская компания уже эксплуатирует 55 вертолетов Airbus. Флот SAF включает Super Puma, H135 и H125. H145 предоставит расширенные возможности для миссий EMS.





## Всплеск интереса к бизнес-авиации

Аналитики компании Air Charter Service считают, что более продолжительное восстановление регулярных воздушных перевозок в Европе приведет к всплеску интереса к чартерной авиации.

Этот вывод был сделан после публикации прогноза Eurocontrol, согласно которому трафик в Европе, скорее всего, не вернется к уровням 2019 года до 2025 года. Ранее прогнозировалось, что это произойдет к 2024 году.

В Air Charter Service отреагировали на этот прогноз, предсказав улучшение бизнеса для своих подразделений чартерных и коммерческих самолетов. Джастин Боуман, главный исполнительный директор Air Charter Service, комментирует: «Существенное падение трафика линейной авиации, наряду с потенциальным краткосрочным всплеском спроса, означает, что чартерные рейсы будут все чаще использоваться, чтобы заполнить пробелы, нехватки регулярных рейсов».

«Многие авиакомпании сокращают или отменяют рейсы на «нишевых» маршрутах, особенно между небольшими городами по всей Европе, часто оставляя бизнес-авиацию единственным средством прямого полета между многими городами. До пандемии исследование показало, что более 25000 маршрутов обслуживались чартерными рейсами, но не обслуживались регулярными авиакомпаниями. Мы ожидаем, что это число значительно увеличилось за последний год и будет оставаться на высоком уровне до 2025 года. Это сокращение количества доступных регулярных рейсов будет ощущаться, особенно в период проведения, например крупных международных спортивных или деловых мероприятий».

## Clay Lacy Aviation получил долгожданный сертификат EASA Part 145

Крупнейший американский провайдер услуг ТОиР Clay Lacy Aviation MRO Services получил сертификат EASA Part 145, что позволяет ему выполнять базовое и линейное обслуживание бизнес-джетов, зарегистрированных в странах-членах ЕС.

«Мы очень гордимся тем, что добавили EASA Part 145 к нашему длинному списку сертификатов и разрешений на техническое обслуживание», - сказал Эд Мирзаханян, старший вице-президент Clay Lacy по поддержке продуктов. «Это помогает нам лучше обслуживать наших европейских клиентов и дает международное признание нашим выдающимся командам и объектам ТОиР».

Clay Lacy – один из ветеранов рынка деловой авиации США. Компания была основана в 1968 году легендарным авиатором и пионером индустрии Клэем Лейси, и сейчас обслуживает бизнес-джеты, практически, всех моделей. Компания предоставля-

ет комплексные услуги по техническому обслуживанию, ремонту и капитальному ремонту самолетов через свои ремонтные станции FAA в Коннектикуте и Калифорнии. Среди услуг также техническое обслуживание реактивных двигателей и ВСУ, модернизация и ремонт авионики и развлекательных систем салона, а также полный комплекс услуг по модификации и ремонту интерьера. Как комментируют в компании, сегодня пул запчастей Clay Lacy Aviation MRO Services оценен в \$3,4 млн.

Clay Lacy также занимается управлением воздушными судами, чартерами и FBO. У компании есть региональные офисы по всей территории США, в том числе FBO с полным спектром услуг в аэропорту Ван Найс в Лос-Анджелесе и в аэропорту Джона Уэйна округа Ориндж. Третий FBO в аэропорту Уотербери-Оксфорд откроется в 2022 году. Собственные центры ТОиР расположены в Лос-Анджелесе, Сан-Диего и Оксфорде.



## Корпоративные клиенты в фокусе

Компания Wheels Up представила новое решение для корпоративных клиентов, которое включает в себя чартер и управление самолетами, а также поддержку продажи воздушных судов.

Программа, получившая название Up for Business, также предлагает корпоративным клиентам гибкие возможности использования prepaid сумм для бронирования путешествий на бизнес-джетах Wheels Up или с ее партнером Delta Air Lines через единую учетную запись.

В рамках программы Wheels Up предоставит специальных менеджеров по работе с клиентами и ключевую службу поддержки, чтобы оценивать и понимать потребности корпоративных клиентов в поездках, а также разрабатывать индивидуальные решения, которые эффективны и оптимизируют их расходы. Кроме того, программа предлагает готовое решение для приобретения и модернизации самолетов или продажи воздушных судов клиентам. Для компаний, владеющих одним или несколькими самолетами, Up for Business организует услугу по снижению стоимости владения и предоставит практическое управление техническим обслуживанием.

Старший вице-президент Wheels Up Роберт Бурье возглавит Up for Business и будет подчиняться директору по продажам Кену Наполитано. «Потребности при поездках у каждой компании уникальны и различны», - сказал Наполитано. «Мы понимаем, что наша задача - быть партнером в этом процессе, чтобы наша талантливая команда по продажам, имеющая многолетний опыт совместной работы, могла помочь оптимизировать решение для частной авиации каждого бизнес-клиента, которого мы обслуживаем».

## ЕС И США договорились о прекращении спора между Boeing и Airbus

Европейский союз и США достигли соглашения о прекращении многолетнего торгового спора по делу Boeing и Airbus, в результате которого были введены взаимные таможенные пошлины на сумму свыше \$10 млрд. Об этом во вторник сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на представителей ЕС.

По их данным, Еврокомиссия (ЕК) в ночь с понедельника на вторник обсуждала со странами - членами ЕС проект договора с тем, чтобы прийти к соглашению с Вашингтоном еще до начала саммита ЕС - США.

Как сообщает агентство, достижение этого соглашения обусловлено растущим осознанием политиками в Брюсселе и Вашингтоне того, что финансируемая государством Китайская корпорация коммерческой авиации (COMAC) может к концу десятилетия стать полноправным конкурентом Boeing и Airbus и ослабить их позиции в авиастроительной отрасли.

Торговый спор Брюсселя и Вашингтона по делам Boeing и Airbus является одним из самых затяжных и масштабных в истории Всемирной торговой организации (ВТО).

США обвиняют ЕС в незаконном государственном субсидировании компании Airbus с 2004 года, ЕС выступает с аналогичными обвинениями в адрес Вашингтона в отношении компании Boeing. В 2019 орган разрешения споров ВТО признал факт нарушения норм организации в деле Airbus, что дало США право на введение компенсирующих пошлин. Однако в 2020 году аналогичное решение было принято в пользу ЕС по делу Boeing. Фактически ВТО признала, что обе стороны нарушают международные нормы торговли в рамках этой организации, создавая преференции для своих авиапроизводителей.





## VINCI Airports запустит первую в Португалии солнечную электростанцию

VINCI Airports, крупнейший в мире оператор частных аэропортов с 45 представительствами в 12 странах Европы, Азии и Америки, анонсируют проект запуска первой в Португалии солнечной электростанции в аэропорту Фаро, которая будет обеспечивать 30% электроэнергии аэропорта, включая терминал бизнес-авиации.

Электростанция будет иметь мощность 3 МВт, что обеспечит ежегодное снижение выбросов, эквивалентное более чем 1500 тоннам углекислого газа.

Солнечная электростанция, которая будет введена в эксплуатацию в 2022 году, финансируется, разрабатывается, строится и будет эксплуатироваться VINCI Airports через ее дочернюю фотоэлектрическую компанию SunMind.

Николас Нотебаэрт, президент VINCI Airports, отметил: «VINCI Airports гордится тем, что сегодня вместе с властями Португалии начинает новый этап в развитии аэропорта Фаро. Вместе мы ставим восстановление туризма в Португалии под знамя экологического прогресса».

Выбрав Фаро в качестве первой солнечной электростанции в португальском аэропорту, компания заявила, что делает новый шаг в своем плане действий по охране окружающей среды в регионе Алгарве. VINCI налаживает партнерские отношения с местными экологическими организациями, такими как Центр морских наук Университета Алгарве. В период с 2018 по 2020 год компания добилась снижения выбросов углерода на 13% по всей сети аэропортов.

Солнечная электростанция также является частью глобального плана действий, развернутого VINCI во всех своих 45 аэропортах в 12 странах, при этом аналогичные проекты уже действуют или разрабатываются в Доминиканской Республике, Бразилии, Великобритании, Сербии, Швеции и Франции.

Недавно компания начала поставлять биотопливо Air BP SAF в свой аэропорт Клермон-Ферран Овернь, что стало первой постоянной поставкой компании SAF в стране. Биотопливо является одним из основных принципов экологической приверженности VINCI Airports. «Разрешение на заправку самолетов экологически безопасным биотопливом, не загрязняющим окружающую среду, позволит аэропорту Клермон-Ферран Овернь быть в авангарде инноваций, одновременно являясь образцом прогресса в деле обезуглероживания авиации», - сказал Лоран Вокиез, президент региона Овернь-Рона-Альпы.

В свою очередь Николас Нотебаэрт добавил: «Устойчивое биотопливо представляет собой краткосрочное решение декарбонизации авиации и является неотъемлемой частью амбициозной экологической стратегии, которую мы проводим с 2015 года, чтобы уменьшить наш углеродный след и вовлечь наши заинтересованные стороны в это же движение».



## Трафик превысил доковидный уровень на 12%

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, в первой половине июня 2021 года наблюдался всплеск активности бизнес-джетов, который значительно превысил порог восстановления относительно тенденций трафика в 2019 году.

В июне было совершено чуть более 100.000 рейсов бизнес-джетов, что составляет 15% от всех операций самолетов, и на 12% выше, чем в первой половине июня 2019 года. Впервые рост бизнес-авиации опережает рост грузовых перевозок.

Активность регулярных авиакомпаний во всем мире по-прежнему более чем на 40% ниже допандемической нормы в это время года. С начала года глобальная активность бизнес-джетов и винтовых самолетов находится на 6% ниже относительно 2019 года, и на 41% выше, чем с начала 2020 года. Для сравнения, регулярные авиакомпании всего на 1% опережают

первую половину 2020 года, но находятся все еще чуть менее чем на 50% ниже уровня 2019 года.

Существует множество географических различий: активность деловой авиации в Европе отстает от 2019 года на 15%, трафик в Азии на 10% опережает 2019 год, в Африке – на 45%, в Южной Америке – на 80%, на Ближнем Востоке – на 23%, а Северная Америка отстает от 2019 на 7%.

Также наблюдается значительный разброс активности по типам воздушных судов: трафик турбовинтовых самолетов соответствует общим тенденциям – на 7% меньше рейсов, но легкие и сверхлегкие джеты летают больше, чем в 2019 году, как и суперсредние. Активность суперлегких и средних бизнес-джетов также близка к норме, но гораздо более существенный дефицит трафика наблюдается в сегменте самолетов с большим салоном, в этом году налет

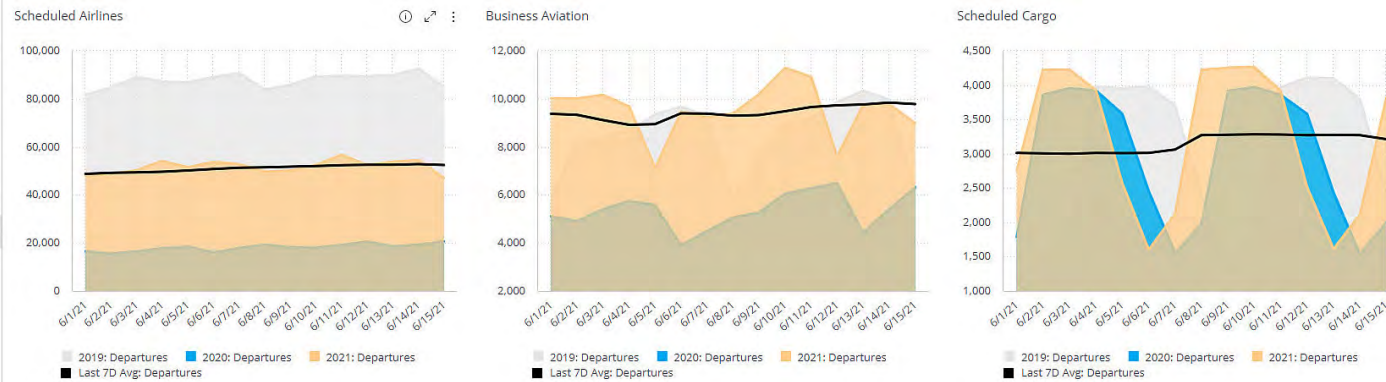
тяжелых джетов сократился на 13%, сверхдальние самолеты летали на 27% меньше, чем в аналогичном периоде 2019 года. Связь между дальностью полета и ограничением на поездки легко прослеживается; во всем мире внутренний трафик вернулся к тому уровню, который был в 2019 году, в то время как международные рейсы бизнес-джетов по-прежнему ниже на 20% по сравнению с 2019 годом.

### Северная Америка

По мере того, как сокращаются меры по ограничению поездок и развивается экономический подъем, рынок США набирает силу. Активность бизнес-джетов с начала года на 1% выше, чем в том же периоде 2019 года, и восстановление набирает обороты: в первой половине июня количество рейсов бизнес-джетов на 20% больше, чем в июне 2019 года, причем полеты бизнес-джетов составляют почти 25% всех рейсов самолетов в этом месяце.

Количество вылетов бизнес-джетов во Флориде в 2021 году выросло на ошеломляющие 30% по сравнению с 2019 годом, при этом зафиксировано 160.000 рейсов, что более чем в десять раз превышает количество рейсов бизнес-джетов за тот же период в Великобритании. Большинство полетов во Флориде совершаются внутри штата, которых выполнено на 34% больше, чем до пандемии. Полеты между Флоридой и Нью-Йорком выросли почти на 70% по сравнению с 2019 годом.

Спрос на бизнес-джеты в Техасе, а также в Нью-Йорке, в последние недели значительно опережает тенденции 2019 года. С начала года трафик в Техасе по-прежнему не дотягивает до 2020 года, не говоря уже о 2019, но количество рейсов между Техасом и Колорадо, Флоридой и Калифорнией выше, чем ког-



Market Sector	Departures 2021 YTD	% of total	2021 vs 2020: growth (Departures)	2021 vs 2019: growth (Departures)
Business Aviation	143,598	13.7%	78.6%	12.5%
Cargo	47,536	4.5%	8.5%	6.7%
Other	87,012	8.3%	143.2%	-14.8%
Scheduled Operation	771,438	73.5%	185.0%	-41.1%

Глобальная активность регулярных авиакомпаний, грузовой и деловой авиации в июне 2021 г. по сравнению с 2020 и 2019 гг.



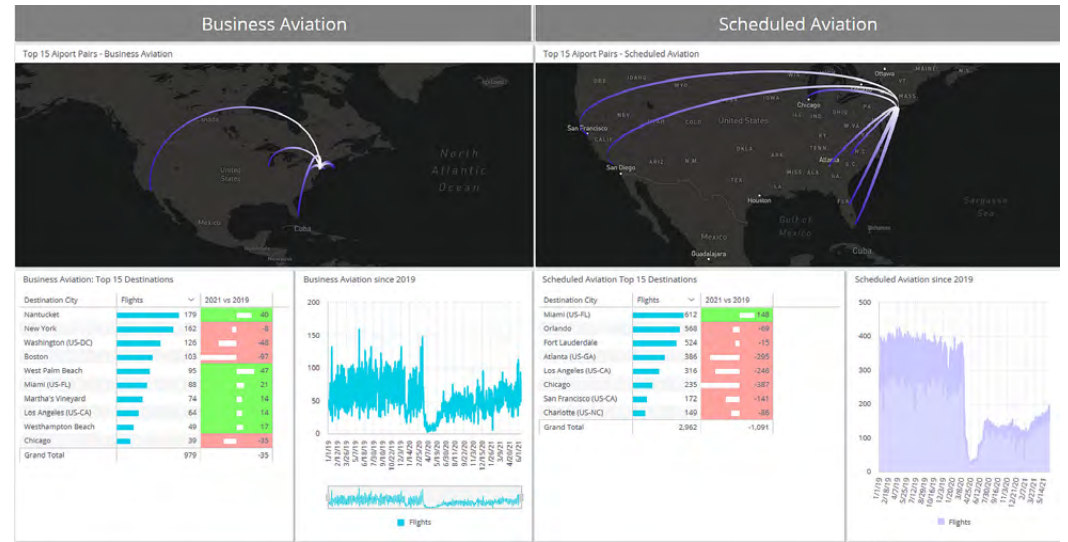
да-либо. По всей стране у чартерных и долевых операторов наблюдается самый значительный рост: их совокупная активность на 60% выше, чем в прошлом году, и на 10% впереди 2019 года. Самыми загруженными сегментами самолетов в таких полетах являются суперсредние и легкие бизнес-джеты, активность которых увеличилась на 20%. Самыми выделяющимися типами самолетов являются Challenger 300, Citation Latitude, Phenom 300, все они демонстрируют рекордную активность флота. Nextant очень популярен, как и старый парк Hawker 700-900. Gulfstream GV/G550 в этом году летает на 13% меньше, чем в 2019 году, но активность флота Global 5500 выросла на 24%.

### Европа

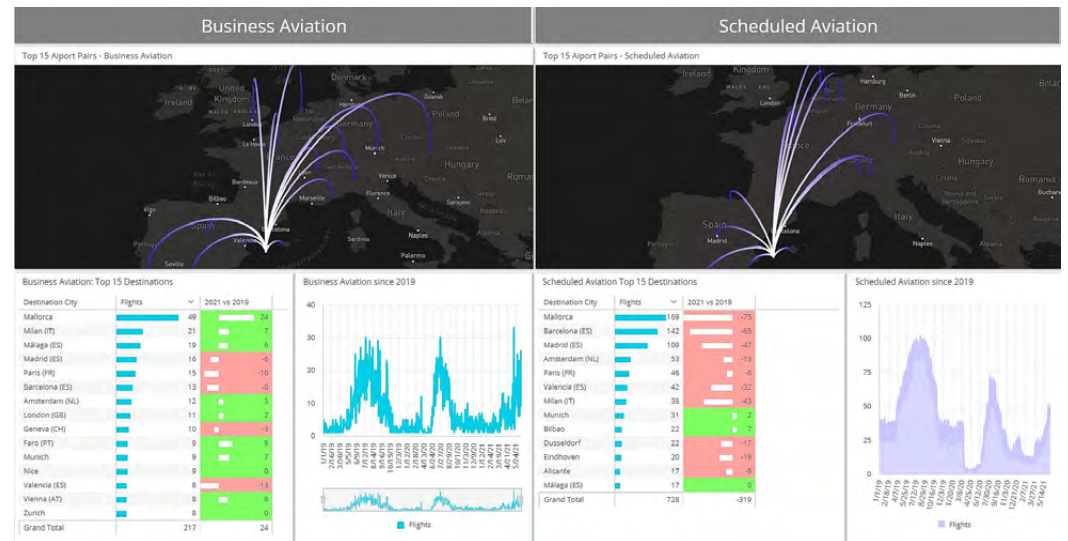
Восстановление активности деловой авиации в Европе набирает обороты: за первые две недели июня трафик всего на 6% ниже относительно 2019 года, и более чем вдвое превышает уровень июня 2020 года. Анализ благоприятствует продолжающемуся очень сильному росту рейсов бизнес-джетов в России, Греции, на Балканах и в большей части Восточной Европы, хотя спрос на бизнес-джеты в Турции снижается в годовом исчислении.

В Западной Европе резко выделяется Португалия, количество рейсов в этом сезоне намного превышает норму. Рейсы в Германии и Швейцарии в июне 2021 находятся в пределах 10% от нормы. Но Франция отстает сильно: в этом месяце выполнено на 30% меньше рейсов, чем в июне 2019 года, что немного лучше по сравнению с тенденцией с начала года. Тем не менее, летние солнечные места возвращают своих клиентов: количество рейсов бизнес-джетов и турбопропов на Ибицу, Майорку и Миконос увеличилось по сравнению с 2019 годом на 5%, 25% и 55% соответственно.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Из-за пандемии, образа жизни и иногда необходимости спрос на бизнес-джеты сохранялся, и в последние несколько месяцев мы стали свидетелями того, как досуг ускоряет восстановление. И это будет усиливаться в течение лета, когда хотя бы часть вернувшихся деловых поездок приведет к использованию деловой авиации в 2021 году к новым максимумам по сравнению с 2019 годом. Рост числа рейсов должен обязательно последовать за отменой ограничений, при этом международные поездки будут ждать восстановления дольше, но почти наверняка они уже в планах».



Полеты деловой и регулярной авиации из Нью-Йорка, 2021 и 2019 гг.



Полеты деловой и регулярной авиации с Ибицы, 2021 и 2019 гг.

## Терминал в Домодедово обновляется

UTG Private Aviation, оператор центра деловой авиации в аэропорту Домодедово, завершил базовую реконструкцию первого этажа терминала деловой авиации и готов приступить к следующим этапам, которые включают в себя расширение пространства первого этажа, реновацию второго этажа и комплексное благоустройство прилегающей территории. Теперь гостей терминала встречает уютный, современный и светлый интерьер. Единый стиль и концепция прослеживаются по всему периметру терминала. Ненавязчивый отсыл к авиапутешествиям проявляется в форме окон, напоминающих иллюминаторы, и подвесных конструкциях потолка, похожих на облака. Для комфорта гостей по периме-

тру лаунж-зоны установлены точечные подвесные светильники, рассеивающие мягкий свет.

Стеклянные раздвижные двери ведут в зоны пограничного и таможенного досмотра. Пункты пропуска в зону транспортной безопасности оборудованы интроскопами и всей необходимой техникой. Экипажу предоставляется комната для предполетного брифинга и отдыха.

В обновленном зале ожидания в зоне кафе, которое уже предлагает большой ассортимент премиальных алкогольных и безалкогольных напитков и закусок, запроектирована барная стойка, которая будет

выполнена в виде кессона крыла самолета. Площадь первого этажа будет увеличена за счет выносных стеклянных панорамных круглогодичных веранд, в одной из которых будет расположена просторная переговорная.

Прилегающую территорию ждет комплексное благоустройство: запланирован ряд мероприятий по инженерной подготовке к озеленению, устройству покрытий, освещению, размещению малых архитектурных форм. Появится выделенная вертолетная площадка, прилегающая к терминалу, позволяющая оптимизировать проблему транспортной удаленности объекта.

«Мы стремимся создать максимально уютные и комфортные условия пребывания для наших гостей в действующем терминале центра деловой авиации. И один из способов – это кардинальное обновление интерьера, которое уже завершено на первом этаже. В то же время дальнейшие работы по реконструкции не помешают операционной деятельности центра деловой авиации», - подчеркивает исполнительный директор UTG PA Елена Жданова.

Группа компаний UTG работает в трех крупнейших аэропортах страны: Внуково, Домодедово и Пулково, оказывая услуги по регистрации пассажиров и багажа, наземному обслуживанию воздушных судов, работе с экипажами, представительства авиакомпаний, техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, включая форму С-Check. Имеет более 1000 единиц техники для осуществления полного спектра хэндлинговых и сервисных услуг, включая противообледенительную обработку воздушных судов. Обслуживает более 25 российских и иностранных авиаперевозчиков. Оперирует Центром деловой авиации UTG PA и бизнес-залом Shostakovich Premier Lounge в аэропорту Домодедово.





## Нуег запустил концепцию «совместного использования»

Голландский брокер по чартерным перевозкам Нуег запустил концепцию «совместного использования самолетов» в Лондоне и Амстердаме. После теста аналогичной модели в прошлом году, поддержки репатриации пассажиров, оказавшихся в затруднительном положении в прошлом году, компания выходит на рынок отдыха.

Концепция была разработана так, чтобы работать, как удобный UberPool. Пассажиры могут начать свой рейс или присоединиться к рейсам, которые предло-

жены другими. Это позволяет им летать на частных самолетах за небольшую часть стоимости. Из Лондона можно добраться до некоторых из любимых мест отдыха англичан, таких как Ибица, Канны, Малага, побережье Амальфи и Амстердам. Из Амстердама также можно найти рейсы, предлагаемые другими пассажирами в Ниццу и Ибицу.

Когда европейские страны ослабили ограничения на поездки, пассажиры начали думать о безопасных поездках. Авиакомпании и аэропорты объявили о до-

полнительных мерах безопасности, направленных на контроль и предотвращение риска распространения вируса. Однако эти меры требуют от путешественников больше времени и создают дополнительный стресс во время полета. В апреле время ожидания в аэропорту Хитроу составляло «от двух до шести часов», как заявил главный специалист аэропорта Крис Гартон в недавнем отчете членам парламента Великобритании в транспортном комитете.

Моделирование данных, выпущенное IATA, предполагает, что время, проведенное пассажирами в аэропорту, может достигнуть пяти с половиной часов, если спрос на поездки достигнет 75% от допандемийного уровня.

Частная авиация больше не рассматривается как роскошь. Аренда самолета может сэкономить время и уменьшить количество точек соприкосновения во время полета, но это не укладывается в бюджеты многих путешественников. Чтобы решить эту проблему, Нуег запускает свою модель совместного использования самолетов, чтобы удовлетворить потребности путешественников, которые хотят воспользоваться преимуществами и безопасностью частной авиации, но не имеют средств для аренды целого самолета.

«В прошлом году единственный способ, которым некоторые «застрававшие» пассажиры могли вернуться домой, — это зафрахтовать самолет, и это не для всех по карману», — объясняет Хелдер Рейс, соучредитель и директор по обслуживанию клиентов. «Итак, мы быстро начали предлагать нашу концепцию общего полета именно этой категории, и это сработало довольно хорошо. Когда вы разделяете расходы на частный полет между шестью или восьмью пассажирами, это становится более привлекательным и



вписывается в бюджет большего числа людей. Стоимость нашего совместного полета начинается от 890 фунтов стерлингов за место».

Эта услуга сочетает в себе преимущества частного полета, такие как избегание загруженных терминалов аэропорта, длинных иммиграционных очередей и скрининга, а также переполненных салонов самолетов. На каждом рейсе находится максимум семь пассажиров, и пассажиры могут прибыть в аэропорт только за 15 минут до вылета.

Рейсы отправляются из аэропортов London Biggin Hill, London Farnborough и Amsterdam Schiphol. Можно забронировать рейсы по расписанию Flyer и присоединиться к рейсам, запущенным другими пассажирами, желающими поделить самолетом, и сократить общие расходы. Клиентам просто необходимо оплатить полную стоимость билета после подтверждения рейса. Все бронирования осуществляются онлайн, и процесс такой же простой, как покупка авиабилета.

Соучредитель и директор по развитию бизнеса Макс ван Дорн комментирует: «На наших совместных рейсах вам предлагается полноценный бизнес-джет, питание премиум-класса и расписание, которое позволяет клиенту проводить больше времени в пункте назначения, а не в аэропорту. Нам также известно о влиянии авиационной отрасли на окружающую среду. Мы компенсируем 100% выбросов наших совместных рейсов с помощью углеродных кредитов в поддержку компенсационных проектов в Европе и развивающихся странах».





## Hill Helicopters продал более 200 вертолетов HX50

Hill Helicopters продал более 200 своих пятиместных однодвигательных газотурбинных вертолетов HX50, что превзошло собственные цели компании и хорошо настроив ее в рамках программы разработки и удовлетворения спроса.

При точной цифре в 218 невозвратных депозитов – числе, которое продолжает расти, – программа

развития хорошо финансируется. В соответствии с графиком, первый из трех прототипов полетит в следующем году.

Производитель начал принимать заказы на газотурбинный вертолет в августе 2020 года. Потребовалось несколько месяцев, чтобы продать первую программу предзаказа 100 вертолетов. После запуска следую-

щей программы (на 100 вертолетов) она была распродана в течение трех-четырех месяцев.

На сегодняшний день вертолет заказали клиенты из 28 стран, в том числе из Великобритании, Европы, США, Канады, Южной Америки, Австралии, Новой Зеландии, Южной Африки и России. Поставки заказчикам по графику должны начаться в 2023 года.



Согласно данным производителя, вертолет будет стоить £495.000 или \$784.500, что близко к цене популярного Robinson R44 Raven II. HX50 первоначально получит одобрение типа EASA CS-27 от Управления гражданской авиации Великобритании для эксплуатации в соответствии с правилами любительской/экспериментальной авиации, что сделает его самым современным и доступным частным легким вертолетом с турбинным двигателем в мире. И еще один момент, который заслуживает внимания – Hill Helicopters устанавливает гарантийный ресурс/срок службы: 5000 часов в течение 5 лет и срок до капитального ремонта вертолета/двигателя – 12 лет. Первые поставки запланированы на 2023 год.

Hill Helicopters также сертифицирует идентичную версию вертолета HC50, предназначенную для коммерческого использования. Учитывая, что конструкция была разработана с учетом всех требований сертификации EASA и FAA, ожидается, что процесс сертификации пройдет быстро. Однако неизбежно, что программа международной коммерческой сертификации займет несколько больше времени, чем упрощенное первоначальное одобрение типа.

Ожидается, что HC50, сертифицированный для коммерческого использования, будет доступен в 2026 году, и его цена будет значительно выше, чем у HX50.

## Самолет недели

Оператор/владелец: **KlasJet**

Тип: **Boeing 737-522**

Год выпуска: **1998 г.**

Место съемки: **июнь 2021 года, St. Petersburg Pulkovo - ULLI, Russia**



Фото: Дмитрий Петроченко