



Начнем с цифр – по состоянию на середину августа глобальная активность бизнес-джетов с начала 2021 года опережает 2019 год на 2%. Этот восходящий тренд контрастирует с 42%-ным падением у регулярных авиакомпаний. В реальности, с начала года линейные авиаперевозчики летают лишь на 17% больше, чем в том же периоде 2020 года, тогда как активность бизнес-джетов выросла на 49% по сравнению с прошлым годом. Полеты чартерных и долеговых операторов в этом году выросли более чем на 10% по сравнению с тем, что было два года назад, при этом частные летные департаменты снова в тренде, а операторы по управлению воздушными судами отстают на пару пунктов.

В значительной степени отскок пришелся на последние два месяца: первая половина августа показала, что общий трафик бизнес-джетов, 164000 рейсов, вырос на 18% по сравнению с августом 2019 года.

Нынешний август оказался самым занудным за последние пять лет. На этой неделе все наши информационные источники усиленно молчали. Видимо складывается влияние продолжающегося сезона отпусков, до которого буквально дорвались все наши друзья. Будем надеяться, что в сентябре будет более активное движение на медиапространстве, и мы порадуем вас интересными новостями и инсайдом. Мы уже начали подготовку к RUBAE и NBAА. Вот где будет драйв. Нынешняя осень сулит много ярких мероприятий, большинство из которых все-таки пройдет в офлайн формате. А пока скучаем... и готовимся.



Лучший месяц для Европы, спрос на пике

WINGX: В августе наблюдается такой же звездный рост спроса на бизнес-джеты, как и в июле, причем в Европе зафиксирован самый большой скачок этого месяца. Спрос явно ориентирован на отдых и носит скорее сезонный характер

стр. 23



Airbus проведет презентацию ACJ TwoTwenty

Компания Airbus 2 сентября 2021 года в 10:30 по московскому времени проведет онлайн-презентацию проекта ACJ TwoTwenty. Презентация пройдет на русском языке

стр. 25



500 концепций eVTOL

Общество вертикального полета (VFS), ведущая в мире некоммерческая организация, заявляет, что разработка полностью электрических и гибридных воздушных судов с вертикальным взлетом и посадкой продолжает набирать обороты

стр. 26



В Европе нет конфиденциальности полетов

На прошлой неделе почти 120000 человек отслеживали полет на частном самолете звезды футбола Лионеля Месси из своего бывшего клуба «Барселона» к своему новому работодателю «Пари Сен-Жермен»

стр. 27


Gulfstream™



EASA: в прошлом году не было катастроф в бизнес-авиации

Согласно ежегодному обзору EASA о безопасности, в прошлом году в европейской бизнес-авиации не было зарегистрировано ни одной катастрофы, и произошел только один серьезный инцидент с зарегистрированными в EASA самолетом с турбинным двигателем, выполнявшим полет по Part NCC. Кроме того, количество серьезных инцидентов значительно снизилось по сравнению со средним показателем за предыдущий 10-летний период, несмотря на то что уровень активности деловых самолетов по Part NCC в прошлом году остался на уровне 75% от 2019 года.

В 2020 году также не было происшествий со смертельным исходом у европейских держателей прав на коммерческие воздушные перевозки (CAT), то есть авиакомпаний и операторов воздушного такси/чартеров. Хотя произошло восемь авиационных происшествий без жертв и 42 инцидента у владельцев

CAT, количество несчастных случаев без жертв было ниже, чем в среднем за предыдущий 10-летний период. Кроме того, в прошлом году количество серьезных инцидентов снизилось по сравнению с предыдущим годом и в среднем по сравнению с предыдущим 10-летним периодом.

Число аварий, погибших и серьезных травм с вертолетами CAT в прошлом году также было значительно ниже, чем в среднем за предыдущее десятилетие. Единственная авария со смертельным исходом, произошедшая с вертолетом в 2020 году, была в Италии во время миссии для хелискай, когда при взлете лыжник зацепился за грузовую корзину вертолета и упал на землю. Кроме того, при вертолетных рейсах на осмотр достопримечательностей не было аварий, по сравнению со средним показателем за 10 лет, равным 1,5.



FBO PULKOVO-3

Tel/Fax: +7(812)240-0288
 Cell: +7(921)961-1820
 E-mail: ops@jetport.ru

SITA: LEDJPXH
 AFTN: ULLLPJHX



ЕАА AirVenture прошла с успехом

После года, проведенного с пандемией коронавируса, тысячи пилотов с 26 июля по 1 августа отметили впечатляющую неделю авиации во время ЕАА AirVenture в Ошкоше, штат Висконсин. «Мы вернулись. Мы наконец-то вернулись», - сказал председатель совета директоров и генеральный директор ЕАА Джек Пелтон во время итоговой пресс-конференции после того, как 608 тысяч авиаторов и энтузиастов авиации заполнили территорию регионального аэропорта Виттман.

«Я думаю, что это возрождение авиации и то, что мы увидим в ближайшие годы», - добавил он. «У нас на территории было от 16000 до 17000 самолетов, и мы никого не прогнали. Это был отличный AirVenture, и, конечно же, после пандемии у нас было много проблем», - сказал Пелтон. «Но это почти невероятно».

Несмотря на успех мероприятия, среди препятствий стала гроза в среду вечером 28 июля, из-за которой

пришлось отменить традиционное авиашоу и временно эвакуировать некоторое количество из 12000 отдыхающих в Музей авиации ЕАА в западной части выставочной площадки. Но сообщений о каких-либо повреждениях не поступало, кроме промокших палаток и одежды.

Также на шоу произошло четыре незначительных инцидента с самолетами, включая капотирование при посадке Boeing Stearman, который временно закрыл зону прибытия 24 июля, перелет при посадке сверхлегкого самолета, бегущий по взлетно-посадочной полосе олень и два самолета, которые столкнулись во время руления. Ни один из этих инцидентов не привел к травмам.

Джек Пелтон сказал, что, несмотря на несколько проблем, ЕАА AirVenture «имела огромный успех. У нас была отличная неделя поддержки» со стороны участников авиашоу, волонтеров, экспонентов и посетителей, «и я не мог чувствовать себя лучше».



ВАШ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ЧАРТЕР



Pilatus PC-12NG
до 8 пассажиров



24/7 +375 29 122 99 33

BySky.by



Global 7500

The Industry Flagship

Longest range | Largest cabin | Smoothest ride

Bombardier запускает приложение для техобслуживания

Bombardier объявила о запуске своего нового приложения «myMain maintenance» – эксклюзивного инструмента для поддержки клиентов, подписанных на программу Smart Link Plus. Подписчики Smart Link Plus теперь имеют уникальную возможность принимать решения на основе данных в режиме реального времени, чтобы эффективно отслеживать, устранять неполадки и управлять своими потребностями в обслуживании самолетов.

Благодаря новому удобному приложению myMain maintenance, данные о самолетах легко доступны, что позволяет летным и ремонтным бригадам быстро и эффективно определять приоритеты и активно устранять неполадки самолетов в полете, повышая эксплуатационную эффективность бизнес-джета. Данные о самолетах, отображаемые в интуитивно понятном интерфейсе, доступны в любое время и в любом месте на любом персональном электронном устройстве.

«Операторы бизнес-джетов Bombardier ожидают

наиболее оперативного решения своих операционных проблем, и новое приложение myMain maintenance, доступное исключительно для подписчиков Smart Link Plus, призвано обеспечить спокойствие клиентов», - сказал Жан-Кристоф Галлахер, исполнительный вице-президент Bombardier по сервису и поддержке, и корпоративная стратегии. «Новое приложение является частью нашей приверженности цифровым инновациям, которые принесут пользу нашим клиентам, поскольку они заслуживают того, чтобы экономить время и деньги, которые могут обеспечить большие данные».

Операторы самолетов Challenger 300 и Challenger 350, которые бесплатно получают программу Smart Link Plus, установленную в сервисном центре Bombardier, также могут легко подключить к своим самолетам через приложение myMain Maintenance.

В будущем приложение будет доступно и для владельцев других типов бизнес-джетов.



Gulfstream уменьшил максимальную массу G500/600

На прошлой неделе компания Gulfstream получила одобрение FAA на изменение обслуживания воздушных судов (aircraft service change) ASC 005, которое снижает максимальный стояночный и взлетный вес для G500/600.

Это позволяет двухдвигательным бизнес-джетам использовать аэропорты с ограничением по обслуживанию воздушных судов с взлетной массой свыше 75000 фунтов. В частности, в этот список входят аэропорты Неаполь во Флориде (KAPF) и Лонг-Бич в Калифорнии (KLGB), которые ограничивают полеты только самолетами со сдвоенным шасси сертифицированной максимальной полной массы 75 000 фунтов или меньше.

Эти ограничения являются проблемой для G500 и G600. G500 имеет стояночную и максимальную взлетную массу 80000 фунтов и 79600 фунтов соот-

ветственно, в то время как G600 имеет стояночную массу 95000 фунтов и максимальную взлетную массу 94600 фунтов.

Данная модификация, которая достигается с помощью стикера с ограничением и поправок к руководству по летной эксплуатации самолета, снижает эти массы до 74900 фунтов для двух бизнес-джетов Gulfstream с большой кабиной, что делает их легальными для использования в KAPF и KLGB. На G600 также снижается максимальный посадочный вес до 74900 фунтов, в то время как у G500 он остается неизменным и составляет 64350 фунтов.

В аэропортах без таких ограничений по весу ограничение ASC 005 может быть удалено, чтобы операторы могли воспользоваться преимуществами более высокого веса, разрешенного в соответствии с исходным сертификатом типа.



UTG PA

Центр деловой авиации
UTG Private Aviation
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

На Миконос с Jetex

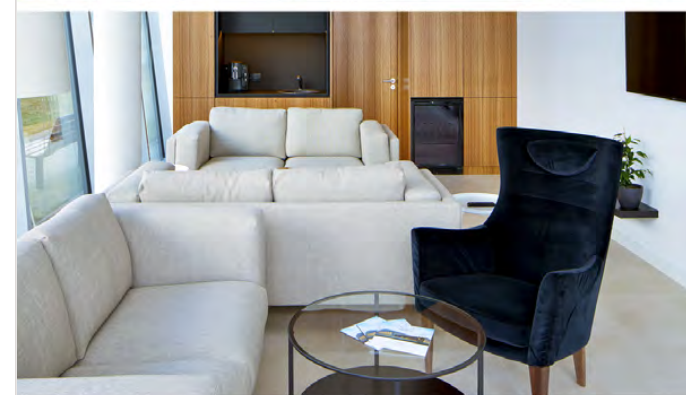
Jetex и The Leading Hotels of the World запустили новую программу эксклюзивных туров на греческий Миконос. В индивидуальный пакет услуг входят прямые перелеты на частном самолете из любого пункта Персидского залива до Миконоса, трехдневное проживание в одном из пяти ведущих отелей и трансфер от/до аэропорта на лимузине. Пассажиры будут вылетать из VIP терминала Jetex в Дубае, к самолету их доставит роскошный Rolls-Royce.

Пакет предлагает на выбор роскошное размещение в пяти отмеченных наградами отелях:

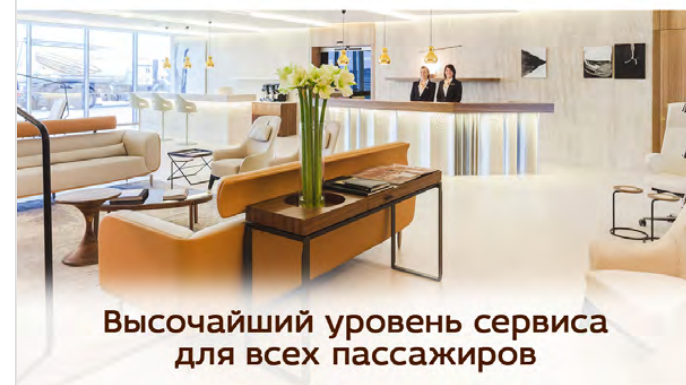
- Belvedere Hotel
- Royal Myconian Resort
- Myconian Imperial Resort
- Katikies Myconos
- Bill & Coo Mykonos

Стоимость пакета для 10 путешественников начинается от \$80000, включая перелет на бизнес-джете.

Миконос – курорт, ставший легендой. Это идеальное место для всех желающих отдохнуть и получить массу приятных впечатлений. Это настоящий греческий Олимп для любителей роскоши.



**Пассажирский лаунж
в транзитной зоне**



**Высочайший уровень сервиса
для всех пассажиров**

EXIM продлил кредитную линию на \$97,2 млн для Embraer

Экспортно-импортный банк США (EXIM) утвердил двухлетнюю возобновляемую гарантию оборотного капитала в размере \$97,2 млн для поддержки экспорта легких бизнес-джетов Embraer Phenom, собираемых в Мельбурне, Флорида.

По оценкам EXIM, предприятие будет осуществлять экспорт на сумму \$200 млн и поддерживать до 700 рабочих мест на предприятии Embraer в Мельбурне и у его поставщиков.

Продление гарантии по кредиту на \$97,2 млн, одобренное в июле 2020 года, также поможет Embraer удовлетворить потребности в оборотном капитале в течение двухлетнего срока. EXIM отметил, что сохраняющиеся ограничения на поездки препят-

ствуют экспорту, и заявил, что гарантийный фонд использует свои меры по борьбе с Covid-19.

«Эта сделка демонстрирует, что EXIM может вмешаться, чтобы иметь решающее значение для американских экспортеров и рабочих, пострадавших от пандемии Covid-19», - сказал исполняющий обязанности президента и председателя EXIM Джеймс Берроуз. «Пандемия повлияла на ликвидность коммерческих кредиторов и их способность предоставлять новые ссуды, что, в свою очередь, особенно сильно ударило по авиастроительной и авиационной отрасли. Поддержка EXIM позволяет этим кредитным механизмам продолжать поддерживать американских производителей аэрокосмической продукции и сохранять рабочие места».



ABS JETS

Ваш **единственный Embraer авторизованный сервисный центр (EASC)** по плановому ТО между Москвой и Прагой.

Ваш единственный EASC с опытом работы уже **500000 человеко-часов** именно на Легаси 600/650

Ваш **предпочтительный партнер** для любого вида ТО Вашего самолета



www.absjets.ru

pavel.hrdlicka@absjets.com

Горячая линия 24/7 **+420 725 529 489**

Nextant 604XT получит усовершенствованную авионику Pro Line Fusion

Компания Nextant Aerospace объявила, что получила одобрение Федерального авиационного управления (FAA) на обновленный дополнительный сертификат типа программного обеспечения (STC) для самолетов Challenger 604 с Pro Line Fusion Avionics.

Nextant делает обновление доступным для текущих операторов Challenger 604 Pro Line Fusion бесплатно.

«Одобрение FAA нового программного обеспечения STC для самолетов Challenger 604 повысит безопасность и осведомленность летного экипажа и соответствует нашему стремлению удовлетворить потребности наших клиентов», - сказал Кевин Химелрайт,

директор по проектированию и сертификации Nextant Aerospace.

Программа 604XT разработана в сотрудничестве с Rockwell Collins и Bombardier. Возможности авионики Pro Line Fusion включают сенсорные экраны, синтетическое зрение, WAAS/LPV, ADS-B Out. Опционально можно установить автомат тяги, а также FANS 1/A и ATN V1 (ранее Link 2000+).

Первая поставка клиенту 604XT с обновленной авионикой состоялась в конце 2018 года. 604XT является третьей программой Nextant по восстановлению самолетов, наряду с 400XT и G90XT.



МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В
УПРАВЛЕНИИ САМОЛетаМИ

*Доверьте Ваш Джет
в наши надёжные
руки*

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY
+358 20 5101900 24/7

JETFLITE

«Родной» аэропорт Pilatus Aircraft станет исключительно гражданским

Бывший военный аэродром Buochs в будущем будет полностью использован в гражданских целях, рассказали BizavNews в администрации аэропорта. Федеральное управление гражданской авиации Швейцарии (FOCA) одобрило преобразование бывшего военного аэродрома Buochs в гражданский.

Регулятор предоставил аэропорту Buochs AG (ABAG) разрешение на эксплуатацию в качестве аэродрома и разрешение на планирование инфраструктуры. Кроме того, FOCA утвердило правила эксплуатации.

Бывший военный аэродром Buochs с 1946 года также использовался для гражданской авиации. Компания Buochs AG (ABAG) управляет гражданской авиационной частью аэродрома с 2005 года. После того, как в 2017 году Федеральный совет принял решение окончательно прекратить использование аэродрома в военных целях, ABAG подал в FOCA заявку на преобразование его в гражданский аэродром.



Заявление включает в себя предоставление лицензии на эксплуатацию, утверждение правил эксплуатации и разрешение на планирование объектов инфраструктуры, которые все еще используются. Это включает в себя преобразование существующих военных зданий в гражданские, демонтаж препятствий в полосе безопасности взлетно-посадочной полосы и меры Общего плана дренажа (GEP). ABAG также обратился к FOCA с просьбой продолжить использование ангарных комплексов и принять меры по повышению безопасности на Хердернштрассе. Эта дорога общего пользования проходит через аэродром и пересекает взлетно-посадочную полосу и рулежную дорожку.

В ходе публичного слушания было получено одиннадцать возражений. В результате была проведена оценка воздействия на окружающую среду при участии кантона Нидвальден и Федерального управления по окружающей среде. На основании положительной оценки заявки и оценки воздействия на окружающую среду, FOCA одобрило переоборудование аэродрома Buochs. Однако ABAG должен будет соответствовать многочисленным требованиям для реализации, в том числе для восстановления дренажа.

FOCA временно ограничило количество полетов воздушных судов до 16 800 взлетов и посадок в год. Наряду с демонтажными работами, запланированными на конец текущего года, FOCA проведет переоценку количества допустимых взлетно-посадочных операций. Федеральный административный суд может обжаловать решение FOCA.

Напомним, что аэропортом Buochs пользуется крупнейший швейцарский производитель Pilatus Aircraft. Здесь расположены производственные цеха и летно-испытательная база компании.

**СЕРТИФИЦИРОВАН
В РОССИИ!**

**PILATUS
PC-24**

NESTEROV
AVIATION

Авторизованный центр
Pilatus в России
www.nesterovavia.aero

Embraer и Avfuel Corporation объявляют о сотрудничестве по SAF

Embraer и Avfuel Corporation объявляют о своем сотрудничестве по поставке экологически чистого топлива Neste MY Sustainable Aviation Fuel в Melbourne Orlando International Airport, где расположено производство бизнес-джетов. Топливо будет доступно клиентам в FBO Sheltair.

Переход на SAF является ответом на потребность клиентов Embraer в увеличении своего вклада в борьбу с изменением климата в рамках программы устойчивого развития.

Как поясняют в компании, SAF помогает сократить выбросы парниковых газов в течение жизненного цикла до 80% по сравнению с использованием классического реактивного топлива. Первый полет на биотопливе состоится в этом месяце. «Максимально возможное сокращение выбросов парниковых газов в авиации – и ключ к достижению целей по их сокра-

щению – произойдет за счет широкого внедрения SAF, как описано в Обязательстве деловой авиации по изменению климата, которое уже сегодня готово к масштабированию».

«Embraer и Avfuel Corporation сотрудничают более 10 лет. Теперь это наш первый шаг в партнерстве по сокращению выбросов CO₂. Neste MY SAF уже доступен во многих аэропортах Европы, Северной Америки и Азии, и нам очень приятно иметь возможность предложить его также и в головном аэропорту Embraer в США. Использование биотоплива обеспечивает немедленное решение для сокращения выбросов парниковых газов во время полета. Оно полностью совместимо с существующими реактивными двигателями и инфраструктурой распределения топлива. Следовательно, никаких дополнительных инвестиций или модификаций самолета или инфраструктуры распределения топлива не требуется».



GETJET

BUSINESS AVIATION MARKETPLACE

ПОКРЕСЕЛЬНАЯ АРЕНДА БИЗНЕС-ДЖЕТА
JET SHARING, SHUTTLES, DEALS

А ТАКЖЕ
ПОИСК EMPTY LEGS
И ЛУЧШИХ ЦЕН НА ЧАРТЕР

GETJET.COM ☎ +7 (495) 120 04 47

Bombardier расширяет спектр услуг по техобслуживанию двигателей

Bombardier вместе с Rolls-Royce объявили, что расширяют возможности обслуживания клиентов по всему миру в своих сервисных центрах. Это уникальное соглашение повысит качество обслуживания клиентов самолетов из разных стран, использующих двигатель BR710.

Клиенты получают доступ к пулу арендных двигателей Rolls-Royce, расположенных на территории сервисных центров Bombardier в Уичито, Тусоне и Хартфорде. В будущем такая услуга будет доступна в сервисных центрах в Берлине, Лондоне (Биггин Хилл) и Сингапуре. Эти объекты станут первыми авторизованными сервисными центрами Rolls-Royce, которые предложат эту услугу для двигателей BR710.

В соответствии с новым соглашением эксплуатанты

самолетов Global Express, Global Express XRS, Global 5000 и Global 6000 получают дополнительные возможности в обслуживании двигателей в различных сервисных центрах Bombardier, что значительно сокращает время простоя и затраты.

«Bombardier продолжает приносить пользу своим клиентам посредством этого соглашения, которое подчеркивает наши постоянные инвестиции в инфраструктуру вторичного рынка», - сказал Жан-Кристоф Галлахер, исполнительный вице-президент по обслуживанию и поддержке и корпоративной стратегии Bombardier. «Эксплуатанты самолетов также получают выгоду от непревзойденного опыта и квалификации технических специалистов Bombardier и Rolls-Royce, которые предоставят клиентам первоклассные услуги».



Operate smoothly in
Corsica and French
Riviera with




GROUND SERVICE SUPPORT


executive@g-ops.com


+33 1 34 04 80 00

Embraer отмечает рекордные продажи бизнес-джетов во втором квартале

Подразделение Embraer по производству деловых самолетов продемонстрировало рекордные продажи во втором квартале, заявил президент и главный исполнительный директор Франсиско Нето во время телеконференции.

«Мы сохранили нашу стратегию ценовой дисциплины и добились значительного роста портфеля заказов с коэффициентом 2:1 для сегмента бизнес-авиации», - добавил он. Нето отметил, что в этом году компания добилась 20% сокращения продолжительности производственного цикла своих самолетов, что свидетельствует о повышении эффективности.



По словам финансового директора Антонио Гарсия, во втором квартале Embraer поставила 12 легких самолетов и восемь суперсредних джетов, что на 54% больше, чем год назад. За первую половину этого года производитель передал клиентам 33 деловых самолета, что на 50% больше, чем за тот же период прошлого года.

Впервые с начала глобальной пандемии Embraer опубликовал свой прогноз поставок частных самолетов, согласно которому клиенты в текущем году получают от 90 до 95 бизнес-джетов. В 2020 году Embraer поставил 86 самолетов представительского класса. По словам Нето, 30% заказчиков являются новыми покупателями, что способствует развитию ее сегмента легких бизнес-джетов.

Подразделение Executive Jets Services также стала быстрорастущим сегментом для бразильской компании, поскольку объем операций на вторичном рынке продолжает увеличивать долю рынка. Продажа контрактов на специальные услуги, такие как программа послепродажного обслуживания планера Embraer Executive Care и продажа запчастей, были ключевыми драйверами доходов.

В целом выручка производителя с начала года составила чуть менее \$2 млрд., что на 65% больше, чем в 2020 году, при этом на его подразделение деловых самолетов приходится 22% от этой суммы. Компания также зафиксировала свою первую чистую прибыль на квартальной основе с 2018 года. «Результаты второго квартала являются наглядным примером того, что наше стратегическое планирование было хорошо выполнено с правильной направленностью и дисциплиной», - сказал Нето.

ALL-AROUND LUXURY,
POWER-PACKED
PERFORMANCE

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

RAS Group создала мобильную ремонтную бригаду

RAS Group, дочерняя компания Jet MS, создала мобильную ремонтную бригаду (MRT) для внутреннего и внешнего восстановления и ремонта деловых самолетов.

Услуги MRT британской компании включают в себя ремонт кресел и незначительный ремонт внутренней отделки, замену наклеек и подкраску, а также оценку повреждений экстерьера и интерьера самолета на месте, оценку поврежденных участков, подготовку списка критических областей и оценку стоимости и времени возврата самолета в эксплуатацию.

Команда также может обеспечить временный внеш-

ний и внутренний ремонт, который позволит доставить самолет к месту базирования для более масштабного ремонта на месте. «Хотя обычно это не первое, что приходит в голову, когда речь идет о ремонте салона самолета, наша MRT обычно необходима для обеспечения безопасности самолета», - сказал руководитель отдела продаж RAS Group Эндрю Тарри. «Было много случаев, когда требовалась мобильная ремонтная бригада для устранения внутренних проблем, которые ставили под угрозу качество и безопасность полета».

RAS Group является подразделением литовского провайдера ТОиР Jet MS, входящего в Avia Solutions Group.



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

ADAC Luftrettung получает первые два пятилопастных H145

ADAC Luftrettung, один из крупнейших операторов вертолетной службы экстренной медицинской помощи (HEMS) в Европе, получил первые два пятилопастных H145. Кроме того, немецкий оператор HEMS модернизирует свой парк из 14-ти четырехлопастных H145 до пятилопастной версии.

«Инвестируя в новые вертолеты наряду с обновлением нашего существующего парка H145, мы делаем упор на новейшие авиационные технологии для спасательных операций», - сказал Фредерик Брудер, управляющий директор ADAC Luftrettung gGmbH.

Это последнее обновление семейства H145 добавляет новую инновационную пятилопастную несущую систему, увеличивая полезную нагрузку вертолета на 330 фунтов (150 кг). Простота новой безподшипниковой конструкции несущего винта также упро-

стит операции по техническому обслуживанию, еще больше повысит удобство обслуживания и надежность H145, а также улучшит комфорт в полете как для пассажиров, так и для экипажа. Оснащенный двумя двигателями Safran Arriel 2E, H145 имеет систему полного цифрового управления двигателем (FADEC) и комплект цифровой авионики Helionix. Он включает в себя 4-осевой автопилот, повышающий безопасность и снижающий нагрузку на пилота. Особенно низкий уровень шума делает этот вертолет самым тихим в своем классе.

Сегодня Airbus по всему миру имеет в эксплуатации более 1470 вертолетов семейства H145, а суммарный налет составляет более шести миллионов часов. Только для службы скорой помощи по всему миру эксплуатируются более 470 вертолетов семейства H145.




EUROPEAN ROTORS | THE VTOL SHOW AND SAFETY CONFERENCE

IF YOU ARE
ROTORS
WE GOT IT!

Nov 16 - 18
Cologne | Germany

www.europeanrotors.eu

BE PART OF IT

За 6 месяцев 2021 года санитарная авиация «РВС» эвакуировала более 2100 пациентов

Санитарная авиация «Русских Вертолетных Систем» за первые шесть месяцев 2021 года успешно эвакуировала 2129 пациентов. Только за второй квартал этого года, авиамедицинскими бригадами была выполнена эвакуация почти 1500 пациентов. Для сравнения, за весь 2019 год вертолетами «РВС» было эвакуировано 2333 пациента.

Рост показателей был достигнут благодаря масштабной программе расширения географии присутствия, а также пополнению парка новыми воздушными судами и комплексному развитию авиационной инфраструктуры «РВС».

Сегодня медицинские вертолеты «РВС» стоят на дежурстве в 13 регионах Российской Федерации. Благодаря сформированной специалистами компании «Русские Вертолетные Системы» современной

и эффективной системы региональной санитарной авиации в ряде регионов время помощи пострадавшим сократилось в 3-4 раза.

«Русские Вертолетные Системы» — первый и крупнейший гражданский эксплуатант вертолетов типа «Ансат». В парке Компании сегодня 17 вертолетов данного типа, 15 из которых оснащены современным медицинским модулем производства «Казанского агрегатного завода», а также 2 вертолета «Ансат» в ВИП модификации. Также компания располагает 11 вертолетами Ми-8АМТ/МТВ, которые оснащены современным медицинским оборудованием. Весной 2020 года «Русские Вертолетные Системы» стали первым гражданским эксплуатантом новейшего отечественного вертолета Ми-38. Служба HELIMED («ХелиМед») является специализированным авиамедицинским подразделением компании.



АВИАУСПЕХ

Авиационное кадровое агентство
№1 в России

Услуги по поиску и подбору
летных экипажей и
авиационных специалистов



+7 (495) 507 30 98 www.avia-uspeh.ru

Региональный Embraer ERJ-135 превращается в деловой

Американский провайдер ТОиР C&L Aviation Group получил дополнительный сертификат типа (STC) на преобразование региональных самолетов Embraer ERJ-135 в деловую конфигурацию (semi-private).

Структурные изменения для перемещения кресел, которые изменяют вместимость самолета с 37 до 16 мест с креслами шагом 43 дюймов и удлиненной откидной спинкой, включены в одобрение FAA, как и новый центральный проход и камбуз, который имеет увеличенную вместимость для напитков.

Для таких модификаций требуется еще один STC от C&L для демонтажа верхних ящиков, установки новых потолочных и стеновых панелей, сплошного

светодиодного освещения и дополнительного ряда верхнего освещения.

«С тех пор, как несколько лет назад мы начали производить индивидуальные получастные интерьеры самолетов, мы получили несколько запросов на этот тип конфигурации», - сказал директор по техническому обслуживанию C&L Aviation Services Фил Михолович. «Наличие собственной инженерной группы позволяет нам выделять ресурсы на проекты STC, подобные этому, который отвечает потребностям клиентов».

Провайдер ТОиР и комплектации из Бангора, штат Мэн, также работает над поправкой к STC, которая позволит ему преобразовать ERJ-145 в 24-местную конфигурацию.



FBOEXPERIENCE.COM

PROMOTING FBO EXCELLENCE

Положительный поворот

Президент и генеральный директор Textron Aviation Рон Дрейпер заявил во вторник в Wichita Aero Club, что компания видит некоторые положительные тренды, которые предвещают рост спроса на деловые самолеты. «Спрос не только вернулся к уровню, предшествующему пандемии, но и с апреля увеличился, как минимум на 15%», - сказал он во время 40-минутной программной речи.

Более того, количество выставленных на продажу подержанных самолетов Citation сократилось до 4% от суммарного парка, что является самым низким уровнем почти за 30 лет. «Сейчас это очень крепкий рынок, и мы видим все больше новых покупателей деловых самолетов. До пандемии 10% покупателей, были новичками на нашем рынке, сейчас их доля составляет уже 20%. Впрочем, большинство покупателей ищут самолет младше 10 лет», - сказал он.

Что касается конкретных моделей, то глава производителя сказал, что CJ4 Gen2, представленный в феврале и получивший внутреннюю сертификацию FAA в соответствии с сертификатом типа модели 525C и сертифицированный EASA в июне, имеет «хорошие перспективы». Между тем, двухдвигательный Sky Courier выполнил более 75% сертификационных полетов, и первая поставка для клиента FedEx ожидается в конце этого года. Хотя в Sky Courier основное внимание уделялось его грузовым возможностям, он также вызывает большой интерес как 19-местный пассажирский самолет. «Мы думаем, что увидим большой спрос с этой стороны», - сказал Дрейпер.

Вслед за Sky Courier следует турбовинтовой Denali, который, как ожидается, совершит свой первый полет к концу года. В июле Textron Aviation изменила название Denali с Cessna на Beechcraft.

Leonardo поставит четыре AW119Kx

Компания Leonardo заключила контракт на поставку четырех вертолетов AW119Kx нью-йоркскому медицинскому оператору Mercy Flight Central. Новые вертолеты будут сертифицированы по правилам полетов по приборам (IFR) с одним пилотом. Поставка первого вертолета ожидается в 2022 году.

«Новые вертолеты с функцией IFR позволят оказывать неотложную помощь и перевозить пациентов в пределах 150-мильного радиуса обслуживания Mercy Flight. AW119Kx в его последнем варианте – это первый однодвигательный вертолет за десятилетия, который без компромиссов соответствует текущим требованиям IFR, что позволит пилотам Mercy Flight безопасно управлять воздушным судном в условиях плохой видимости и сложных метеоусловиях, типич-

ных для этого региона, благодаря усовершенствованной авионике от Genesys Aerosystems», - комментируют в Mercy Flight Central.

AW119x – больше, чем просто однодвигательный. Это самый быстрый легкий однодвигательный вертолет в мире с самым большим салоном в своем классе. Благодаря этому AW119Kx обеспечивает возможность выполнения не только VIP полетов, но и широкого спектра специальных задач, в том числе патрулирования местности, медицинской эвакуации и поисково-спасательных операций, а также гуманитарных операций, эвакуации пострадавших при авариях и техногенных катастрофах. Объем салона позволяет устанавливать множество сменных модулей различного назначения.



Первый Diamond DA50 RG поставлен в Великобританию

Gemstone Aviation, дистрибьютор Diamond Aircraft в Великобритании, получила новый демонстрационный образец DA50 RG.

«Gemstone Aviation продемонстрировала новый Diamond DA50 RG на мероприятии Private Flyer в аэропорту Лидс-Ист в начале августа. Это был первый публичный показ DA50 RG в Великобритании, и мы рады сообщить, что он заинтересовал большое количество потенциальных клиентов», - сказал Хенрик Буркал, директор Gemstone Aviation. «Запуск самолета новой конструкции – очень редкое и захватывающее событие, и вместе с Diamond мы продолжим продвижение этого нового, уникального и экологически чистого самолета. 5-местный DA50 RG хорошо вписывается в рынок Великобритании, и с максимальной взлетной массой менее 2000 кг он «весит чуть ниже порога» для оплаты сборов Евроконтроля. Это обеспечит DA50 RG самые низкие эксплуатационные расходы в своем классе».

Осенью прошлого года Diamond Aircraft получила сертификат типа Агентства по авиационной безопасности Европейского Союза для поршневого DA50 RG.

Diamond описывает запущенный в июне 2019 года цельнокомпозитный DA50 RG (RG означает убирающиеся шасси) как «изменивший правила игры» на рынке легких самолетов общего назначения и говорит, что интерес к этому продукту «огромный». Оснащенный двигателем Continental CD-300 мощностью 300 л.с. (224 кВт), который может работать на Jet A, Jet A-1 и дизельном топливе, самолет имеет бак объемом 50 галлонов (189 литров) и потребляет всего 9 галлонов в час (34,1 л/ч). DA50 также имеет двойные щелевые закрылки для обеспечения высокой подъемной силы и превосходных характеристик на низкой скорости, кабину экипажа Garmin G1000

NXi с автопилотом и однорычажным РУДом (ручка управления двигателем), а также роскошную пятиместную кабину с объемным задним багажным отделением.

Благодаря дальности полета 750 морских миль (1400 км) и крейсерской скорости 180 узлов (330 км/ч) модель «идеально подходит для пилотов предпочитающих самолеты одним двигателем, которым

требуется больше мест и утилитарности, а также для чартерных операторов и корпоративных летных отделов, желающих дополнить их более крупный самолет недорогой альтернативой для коротких поездок».

Помимо DA50 RG, Diamond производит четыре самолета – поршневые однодвигательные DA20 и DA40 и поршневые двухдвигательные DA42 и DA62.



JSSI и Avfuel помогут клиентам компенсировать выбросы

Jet Support Services, Inc. (JSSI) присоединяется к стремлению отрасли к более устойчивому будущему, предоставляя клиентам прямой доступ к инструментам устойчивого развития, ресурсам и программе компенсации выбросов от Avfuel Corporation, глобального поставщика авиационного топлива и услуг.

JSSI, независимый провайдер технической поддержки и финансовых услуг для отрасли деловой авиации, позволит своим клиентам оценить и сократить свои чистые выбросы углерода, предоставив удобный онлайн-калькулятор углекислого газа (CO₂) для

оценки выбросов, что упрощает покупку углеродных кредитов для компенсации выбросов и стимулирование внедрения устойчивого авиационного топлива (SAF) через Avfuel.

«Мы рады сотрудничать с Avfuel, чтобы позволить нашим клиентам сократить выбросы углерода», - сказал Нил Бук, председатель и главный исполнительный директор JSSI. «Примерно 10% мирового парка деловой авиации зарегистрировано в программах технического обслуживания JSSI, и мы стремимся оказать существенное влияние на достижение цели

нашей отрасли по достижению углеродной нейтральности к 2050 году. По мере того, как исследования и технологии продолжают развиваться, мы намерены исследовать многие другие инновационные пути к декарбонизации».

«Команда Avfuel восхищается стремлением JSSI помочь клиентам в сокращении выбросов углерода», - сказал Крейг Синкок, президент и генеральный директор Avfuel. «Мы гордимся нашим сотрудничеством и рассчитываем предоставить эффективные инструменты, которые доказали свою эффективность в обеспечении устойчивости. Поздравляем JSSI с тем, что она является настоящим поборником углеродной нейтральности, и рады поддерживать ее замечательные цели по более светлому и чистому будущему».

Стремясь внести изменения в устойчивое будущее, JSSI предоставит онлайн-ресурсы на своем клиентском портале, чтобы облегчить покупку SAF через Avfuel.

Avfuel начала поставки экологически чистого авиационного топлива Neste MY, которое значительно снижает выбросы на протяжении всего жизненного цикла по сравнению с реактивным топливом на нефтяной основе; в будущем SAF может обеспечить до 80% меньше выбросов парниковых газов по сравнению с традиционным реактивным топливом, если будет использоваться в чистом виде.

Кроме того, при ежемесячной отчетности о полетной активности клиенты программы технического обслуживания JSSI теперь могут выбрать компенсацию выбросов углерода, связанных с их полетными часами, с помощью программы Avfuel Carbon Offset Program.



Satcom Direct вводит новый тренинг по осведомленности о киберугрозах

Satcom Direct (SD), поставщик решений для бизнес-авиации, расширил свою учебную программу, добавив в нее недавно разработанный курс Aviation CyberThreat Awareness. Онлайн-программа для самостоятельного изучения, разработанная для конечных пользователей, обеспечивает всестороннее понимание того, как минимизировать цифровые риски и обеспечить соответствие требованиям компании, путем внесения простых изменений в цифровое поведение и обращение с устройствами.

SD специально разработала курс для пользователей компьютеров, мобильных устройств, сетей и интернет-сервисов, включая специалистов летных отделов, операторов, членов экипажей и пассажиров. Программа показывает, как человеческие и технические факторы влияют на кибербезопасность. В модулях подробно описаны передовые методы обеспечения соответствия требованиям безопасности данных, определения распространенных методологий взлома и атак, а также способов распознавания и устранения уязвимостей на земле или в воздухе. Кроме того, курс показывает важность защиты данных во время международных поездок и дополняется информацией, касающейся использования персональных цифровых устройств до, во время и после полета.

«Угроза кибератак в бизнес-авиации продолжает нарастать. Дело не в том, произойдет ли кибер-событие, а в том, когда произойдет, поэтому мы хотели предоставить нашим клиентам доступный курс, который позволяет предотвратить киберугрозы со стороны авиационного пользователя и координатора, а не с чисто технологической точки зрения», - объясняет Джон Куммер, старший вице-президент SD по стратегии и программам. «С появлением все

более изощренных злоумышленников существует явная и реальная опасность, о которой должны знать все летные отделы, корпоративные парки и заинтересованные стороны бизнес-авиации. Этот курс помогает прояснить слабые места, будь то технические или связанные с человеческим поведением, и предлагает решения, которые укрепят методы работы с данными».

Эта очередная программа обучения демонстрирует приверженность SD к поддержке клиентов и обучению, поскольку она направлена на повышение

стандартов во всей отрасли. Более 1000 профессионалов успешно прошли обучение в SD, включая первый в отрасли сертифицированный курс aeroIT для авиационных ИТ-специалистов и курс aeroCNCT для членов летных экипажей. «Сочетание нашей цифровой системы управления обучением и индивидуальных курсов по связи расширяет доступ к этой важной информации. Мы рады предоставить образовательную платформу, которая расширяет навыки и знания наших клиентов, коллег и представителей отрасли деловой авиации во всем мире», - добавляет Куммер.



Американский институт аэронавтики и астронавтики вручил Мичимаса Фуджино премию Reed Aeronautics

Американский институт аэронавтики и астронавтики (AIAA) вручил Мичимаса Фуджино, президенту и генеральному директору Honda Aircraft Company, ведущему дизайнеру HondaJet, премию Reed Aeronautics за 2021 году в номинации «за изобретение передовых аэродинамических и конструктивных методов».

Премия AIAA Reed Aeronautics Award – это высшая награда, которую может получить инженер за достижения в области аэронавтики, которое представляет собой значительную веху в области инженерного прогресса. В конструкции самолета HondaJet, который был создан с чистого листа, были внедрены инновации в авиационных технологиях, включая крепление двигателя над крылом, а также фюзеляж с естественным ламинарным потоком. HondaJet – первый и единственный бизнес-джет, использующий эти технологии, поясняют в AIAA.

«Для меня большая честь получить награду Reed Aeronautics Award 2021 от AIAA, и от имени всей команды HondaJet мы гордимся этим грандиозным достижением», - заявляет Фуджино. «Для меня также большая честь быть признанным такой выдающейся организацией, как AIAA, за передовые аэродинамические и конструктивные технологии HondaJet. Как ведущая компания в области мобильных технологий, Honda Aircraft продолжит инвестировать в передовые решения, которые станут новым стандартом в отрасли».

Президент AIAA Бэзил Хасан добавляет: «Стремление использовать передовые авиационные технологии для создания новых ценностей в деловой авиации на примере HondaJet является источником вдохновения для мировой аэрокосмической отрасли. AIAA стремится к тому, чтобы профессионалы

аэрокосмической отрасли получали признание, и мы все вместе чествовали их за достижения, инновации и открытия, которые делают мир более безопасным, более взаимосвязанным, более доступным и более процветающим. Страсть доктора Фуджино к инновациям делает его заслуженным лауреатом премии Reed Aeronautics Award этого года».

Расположение двигателя HondaJet над крылом (OTWEM) создает то, что Фуджино называет «благоприятным вмешательством», за счет оптимизации конструкции и размещения гондол двигателя. Он сочетает в себе воздушный поток над крылом и воздушный поток вокруг двигателя, чтобы уменьшить волновое сопротивление на высоких скоростях и значительно улучшить летно-технические характеристики и эффективность самолета. Кроме того, конфигурация OTWEM создает больше места для кабины и

внешних грузовых зон. Конфигурация также снижает шум в салоне. Передовые технологии, внедренные HondaJet, также включают крыло и нос фюзеляжа с естественным ламинарным потоком (NLF), фюзеляж из углеродного композитного материала, а также усовершенствованный дизайн кабины и интерьера, которые обеспечивают HondaJet лучшие характеристики и комфорт в своем классе. HondaJet является самым продаваемым самолетом в своем классе четыре года подряд с 2017 года.

Премия Reed Aeronautics Award названа в честь доктора Сильвануса А. Рида, авиационного инженера, конструктора и члена-основателя Института авиационных наук в 1932 году. Среди прошлых победителей премии - Кларенс Л. Джонсон за SR-71, Бен Р. Богат за F-117, Престон А. Хенн за MD-80 и Gulfstream, и Элберт Л. Рутан за «Вояджера».



КВЗ получил разрешение Росавиации на применение тренажера вертолета Ансат

Казанский вертолетный завод холдинга «Вертолеты России» получил разрешение Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) на эксплуатацию тренажера вертолета Ансат для российских пилотов гражданской авиации.

Тренажерное устройство допущено Росавиацией к проведению подготовки на тип воздушного судна, периодических тренировок профессиональных навыков членов летных экипажей вертолета Ансат.

В 2020 году КВЗ получил заключение Центра экспертизы и сертификации авиационной техники Центрального аэрогидродинамического института им. Н.Е. Жуковского (ЦАГИ) о соответствии тренажера вертолета Ансат всем международным стандартам.

«За год после введения в эксплуатацию тренажера вертолета Ансат Авиационный учебный центр Казанского вертолетного завода обучил на нем 40 пилотов иностранных заказчиков. Однако пока не было получено разрешение Росавиации мы не могли проводить подготовку российских летчиков. Теперь такая возможность появилась, и мы ждем первых курсантов», – сообщил управляющий директор Казанского вертолетного завода Алексей Белых.

Комплексный тренажер вертолета Ансат оснащен системой визуализации, обеспечивающей полный обзор с места пилота. С ее помощью воспроизводится два района полетов: Казань, включая летно-испытательный комплекс КВЗ, а также Сочи. Виброплатформа и аудиосистема помогают воссоздать вибрационные и акустические эффекты полета. С помощью тренажера обучаемые пилоты смогут отрабатывать действия в различных условиях, в том числе в опасных и аварийных ситуациях.

Разработка и изготовление комплексного тренажера Ансат производились в соответствии с инвестиционным проектом «Концепция развития Авиационного учебного центра КВЗ холдинга «Вертолеты России»».

Также учебный центр КВЗ оснащен комплексным тренажером вертолета Ми-8МТВ. Кабина тренажера адаптирована для имитации тренировок пилотов в ночных условиях с очками ночного видения. Кроме того, тренажер оснащен виброакустической установкой, имитирующей вибрацию и звуки вертолета в зависимости от режима и условий полета.

Авиационный учебный центр Казанского вертолет-

ного завода был создан в 1995 году. За более чем 20-летнюю историю работы центра, здесь прошли обучение почти 9000 специалистов. В центре проводятся курсы переподготовки и повышения квалификации специалистов летного и инженерно-технического состава. Преподаватели постоянно совершенствуют свои навыки и проходят стажировку в ведущих учебных центрах России, а также за рубежом, обладают именными сертификатами авиационных компании-производителей. В АУЦ КВЗ проводится обучение на вертолеты типа Ми-8/17, Ансат. В ближайшей перспективе планируется создать аналогичную программу обучения на вертолет Ми-38.



Лучший месяц для Европы, когда спрос на сезонном пике

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, по состоянию на середину августа глобальная активность бизнес-джетов с начала 2021 года опережает 2019 год на 2%. Этот восходящий тренд контрастирует с 42%-ным падением у регулярных авиакомпаний.

В реальности, с начала года линейные авиаперевозчики летают лишь на 17% больше, чем в том же периоде 2020 года, тогда как активность бизнес-джетов выросла на 49% по сравнению с прошлым годом. Полеты чартерных и долеговых операторов в этом году выросли более чем на 10% по сравнению с тем, что было два года назад, при этом частные летные

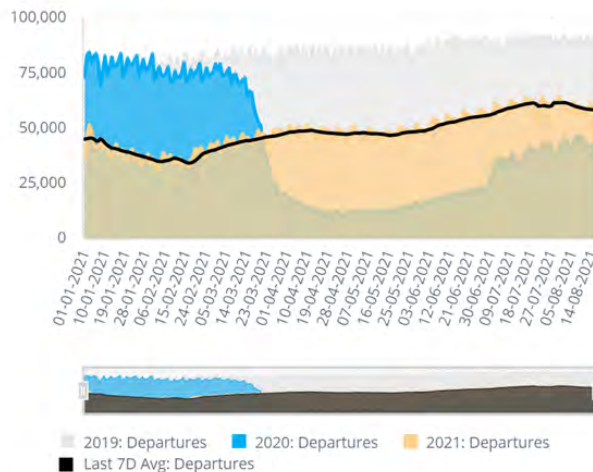
департаменты снова в тренде, а операторы по управлению воздушными судами отстают на пару пунктов. В значительной степени отскок пришелся на последние два месяца: первая половина августа показала, что общий трафик бизнес-джетов, 164000 рейсов, вырос на 18% по сравнению с августом 2019 года.

Европа

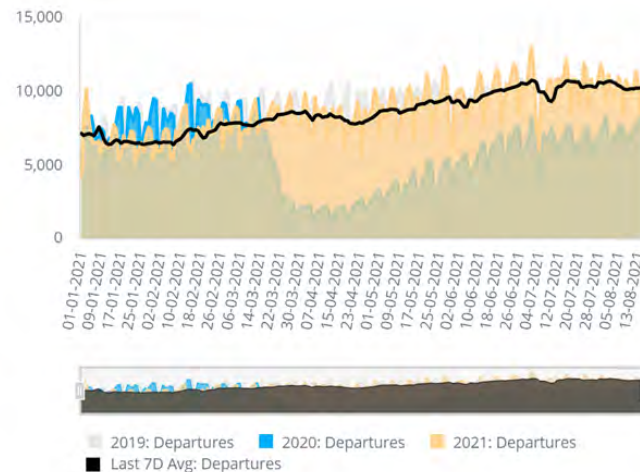
Август станет очень жарким месяцем для деловой авиации в Европе. В этом месяце в прошлом году наблюдался первый постпандемический скачок, который, как оказалось, стал преждевременным, но в августе 2021 года трафик пока что на 23% больше,

чем в прошлом году, и на 28% больше, чем в августе 2019 года. Франция, Германия, Италия и Испания – все фиксируют в первой половине августа рост активности на 20%. Только Великобритания отстает от тенденций 2019 года, но сейчас незначительно, на 1%, по сравнению с аналогичным показателем августа 2019 года. В Греции, а также Швейцарии и Бельгии наблюдается на 40% больше рейсов, чем раньше. Скандинавия, которая этим летом отставала от восстановления, сейчас демонстрирует на 6% больше активности, чем в августе 2019 года. Ницца является летним центром спроса на бизнес-джеты, и в этом месяце количество рейсов увеличилось почти на 30% по сравнению с двумя годами ранее. Цюрих – аэропорт самым сильным летним ростом, в августе трафик вырос на 40% по сравнению с 2019 годом.

Scheduled Airlines



Business Aviation



Market Sector	Departures 2021 YTD	% of total	2021 vs 2020: growth (Departures)		2021 vs 2019: growth (Departures)	
Business Aviation	1,969,430	13.2%	49.2%	2.2%		
Cargo	715,897	4.8%	10.9%	7.0%		
Other	1,250,463	8.4%	46.9%	-14.9%		
Scheduled Operation	10,339,616	73.5%	16.5%	-42.4%		

Количество рейсов бизнес-джетов в мире с 1 января по 16 августа 2021 г.

Северная Америка

Североамериканский регион является драйвером глобального роста, с 75%-ной долей активности и ростом на 17% в этом месяце по сравнению с 2019 годом. На чартерном рынке особенно жарко: на 30% больше рейсов, чем в августе 2019 года, при этом долегой трафик не сильно отстает, увеличившись на 25%. Во всех сегментах самолетов наблюдается значительный рост, хотя примечательно, что джеты с большим салоном в настоящее время демонстрируют наибольший подъем относительно предпандемической ситуации: ультрадальние самолеты летают на 25% больше, чем в августе 2019 года, суперсредние – на 22%. 54% рейсов ультрадальних джетов в Северной Америке в этом месяце приходится на частные полеты, что на 23% больше по сравнению с 2019 годом. Количество рейсов Gulfstream G600/650 увеличилось на 65% по сравнению с августом 2019 года, а налет вырос на 54% по сравнению с прошлым годом.

В Соединенных Штатах наблюдается гораздо больший спрос на полеты, чем на других крупных странах Северной Америки, при этом Мексика и Канада по-прежнему фиксируют падение трафика по сравнению с 2019 годом. С начала года количество рейсов бизнес-джетов в США увеличилось на 21% по сравнению с двумя годами ранее. Полеты турбовинтовых и поршневых самолетов еще не полностью восстановились, но спрос на легкие бизнес-джеты очень высок, увеличившись на 20% по сравнению с 2019 годом. Калифорния снова заняла лидирующие позиции в

качестве самого загруженного штата: в этом месяце активность выросла на 15% по сравнению с августом 2019 года. Флорида опустилась на третье место после Техаса, но трафик из Флориды по-прежнему резко растет, на 34% больше, чем два года назад. Всё восстановление происходит на внутреннем рынке, при этом международные рейсы по-прежнему снижаются на 3% по сравнению с августом 2019 года, хотя это значительное улучшение по сравнению с последними месяцами. Полеты деловой авиации из США в Мексику выросли на 12% по сравнению с 2019 годом, в отличие

от рейсов из США в Канаду, которые по-прежнему падают на 43%.

Остальной мир

В остальном мире количество полетов бизнес-джетов выросло на 26% по сравнению с августом 2019 года, при этом рост на внутренних рейсах составил 54%, а международные полеты все еще сокращаются на 10%. На рынках деловой авиации в Австралии, Бразилии, Южной Африке наблюдается большая активность, чем в 2019 году, в то время как в Мексике, Канаде и Саудовской Аравии в августе все еще нет полного восстановления. В Китае, в котором с начала года наблюдается рост активности бизнес-джетов по сравнению с 2019 годом, за последние несколько недель также наблюдался спад трафика, к чему привело возобновление ограничений из-за распространения вируса. Что касается главного международного события недели, то в Афганистане активность бизнес-джетов минимальна, хотя, что неудивительно, нерегулярные и экстренные перевозки были интенсивными. Самые загруженные маршруты были между Кабулом и Индией, ОАЭ, Ираном и Катаром.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «В августе наблюдается такой же звездный рост спроса на бизнес-джеты, как и в июле, причем в Европе зафиксирован самый большой скачок этого месяца. Спрос явно ориентирован на отдых и носит скорее сезонный характер. Но чем дольше он сохраняется, тем больше вероятность того, что бизнес-авиация будет на пути устойчивого роста. Помимо туристических и корпоративных рынков, бизнес-джеты и другие самолеты также демонстрируют рост внеплановых операций в государственном, грузовом, логистическом и гуманитарном секторах».

Departure State	Departures 2021 YTD	% of total	2021 vs 2020: growth (Departures)	2021 vs 2019: growth (Departures)
California	16,307	10.0%	40.7%	14.7%
Texas	14,183	8.7%	32.7%	8.8%
Florida	12,539	7.7%	41.0%	34.5%
Colorado	7,725	4.7%	18.8%	29.8%
New York	6,747	4.1%	62.7%	7.2%
Massachusetts	5,279	3.2%	54.6%	8.6%
New Jersey	4,665	2.9%	82.2%	-2.6%
North Carolina	4,609	2.8%	36.7%	12.7%
Michigan	4,585	2.8%	36.4%	8.4%
Georgia	4,428	2.7%	38.5%	11.0%
Illinois	4,174	2.6%	52.9%	0.8%
Ohio	3,791	2.3%	55.7%	-0.5%
Pennsylvania	3,699	2.3%	30.2%	-6.9%
Tennessee	3,585	2.2%	54.5%	9.7%
Arizona	3,389	2.1%	37.9%	31.8%
Washington	3,050	1.9%	49.5%	-0.1%
Nevada	2,977	1.8%	66.6%	29.2%
Wisconsin	2,916	1.8%	68.6%	9.7%
Alaska	2,911	1.8%	33.9%	-34.0%
South Carolina	2,680	1.6%	45.3%	27.3%
Missouri	2,642	1.6%	39.6%	6.4%
Minnesota	2,576	1.6%	49.6%	-2.1%
Oregon	2,319	1.4%	29.3%	6.6%
Montana	2,317	1.4%	29.2%	22.9%
Alabama	2,166	1.3%	28.8%	3.0%
Grand Total	163,104	100.0%	41.3%	10.1%

Трафик деловой авиации по штатам США в августе 2021 г. по сравнению с августом 2019 г.

Airbus проведет онлайн-презентацию проекта ACJ TwoTwenty

Компания Airbus 2 сентября 2021 года в 10:30 по московскому времени проведет онлайн-презентацию проекта ACJ TwoTwenty. Презентация пройдет на русском языке.

В рамках мероприятия выступит Стэн Шперберг (Stan Shparberg), руководитель коммерческого отдела и маркетинга Airbus Corporate Jets, который расскажет об основных рыночных преимуществах модели, ключевых вехах программы и ее текущем статусе, а также о бизнес-планах ACJ в Европе и России.

В октябре прошлого года Airbus Corporate Jets объявил о запуске бизнес-джета ACJ TwoTwenty на базе модели A220-100. По своим габаритам самолет ACJ

TwoTwenty идентичен конкурирующим моделям и может эксплуатироваться в тех же аэропортах, однако его салон в три раза просторнее, а операционные расходы – в три раза ниже. Кроме того, самолеты семейства A220 самые тихие и экономичные в своей категории: площадь их звукового следа на 50% меньше, а расход топлива на 25% ниже, чем у моделей предыдущего поколения.

ACJ TwoTwenty спроектирован с «чистого листа», что позволило применить самые передовые технологии и материалы. Салон самолета оборудован системой связи последнего поколения, беспроводным доступом в интернет, системой освещения на основе светодиодной технологии и иллюминаторами с функцией автоматического затемнения.

Дальность ACJ TwoTwenty составит порядка 10 500 км (более 12 часов полета), что позволит выполнять беспосадочные рейсы из Москвы в Лос-Анджелес, Майями, Токио или Сингапур.

Салон самолета ACJ TwoTwenty площадью 73м² будет поделен на несколько функциональных зон, что позволит пассажирам провести время в полете с максимальной пользой или просто отдохнуть. В салоне смогут с удобством расположиться 18 пассажиров, каждому из которых будут обеспечены дополнительное индивидуальное пространство и комфорт.

Стартовым заказчиком лайнера выступила компания Comlux. Подробнее о новом самолете [читайте](#) в интервью с главой компании Comlux Ричардом Гаоной.



500 концепций eVTOL

Общество вертикального полета (VFS), ведущая в мире некоммерческая организация, работающая над продвижением вертикального полета, заявляет, что разработка полностью электрических и гибридных воздушных судов с вертикальным взлетом и посадкой (eVTOL) продолжает набирать обороты.

Трансформирующий потенциал eVTOL для городской воздушной мобильности (UAM), перевозки грузов и других задач расширенной воздушной мобильности (AAM) стимулирует инвестиции в авиационные технологии и инфраструктуру. «Электрические летательные аппараты вертикального взлета и посадки обещают быть безопаснее, тише, дешевле и чище, чем сегодняшние воздушные суда, работающие на ископаемом топливе», - сказал исполнительный директор VFS Майк Хиршберг. «Свобода конструкции от систем механического привода за счет распределенной электрической тяги (DEP) позволяет создавать множество новых концепций воздушных судов с вертикальным полетом, и новаторы во всем мире изучают возможности, которые может предоставить электрическая силовая установка».

Сайт Общества Electric VTOL News (www.evtol.news) содержит в каталоге все известные воздушные суда eVTOL. Каталог был запущен в 2016 году, и тогда в нем было всего десятков концептов. Сейчас в него включены 500 концепций eVTOL – на 100 больше, чем в январе и на 200 – по сравнению с июлем прошлого года, представляющих 288 различных компаний/разработчиков. Эти 500 проектов включают все: от концептуальных исследований и несуществующих проектов до воздушных судов, которые в настоящее время проходят сертификационные испытания, «все, от глупых до серьезных» от крупных производителей, ведущих компаний eVTOL, новых стартапов, новаторов и изобретателей, а также всех, кто находится между ними.

Этот рост количества проектов свидетельствует об общем росте сегмента eVTOL. В период с 2011 по 2020 год в изучение преобразующего потенциала eVTOL было инвестировано около \$4,5 млрд, при этом в 2019 и 2020 годах в среднем ежегодно инвестировалось около \$1 млрд. В начале этого года было объявлено об инвестициях еще \$4 млрд в четыре ведущие компании: Archer Aviation, Joby Aviation, Lilium и Vertical Aerospace. Кроме того, авиакомпании и другие операторы разместили условные «заказы» на более чем 2000 воздушных судов eVTOL от этих и других американских и европейских разработчиков.

Частично в результате этого необычайного роста интереса и развития eVTOL со стороны промышленности, научных кругов и правительственных агентств, VFS теперь достигла 6500 индивидуальных членов – на 6% больше в последнем квартале и на 23% с 2018 года - и 155 корпоративных членов – рост на 55% с 2018 года.

«С тех пор, как мы провели первое в мире собрание сообщества разработчиков eVTOL в 2014 году, Общество вертикального полета было в авангарде того, что мы называем «революцией электрического вертикального взлета и посадки», - сказал Хиршберг. «За это время некоторые из наших первых членов eVTOL выросли с горстки сотрудников до сотен специалистов, в то время как многие новые компании eVTOL только недавно вышли на сцену». Этот новый авиационный сектор ежегодно создает тысячи новых рабочих мест, продвигает исследования и технологии и создает новые цепочки поставок.

В дополнение к поддержке разработок eVTOL, 20-21 сентября 2021 года VFS проведет свой 5-й семинар по инфраструктуре eVTOL для UAM (www.vtol.org/infrastructure). Этот пятый полугодовой виртуальный семинар будет посвящен инфраструктуре, эксплуатации и безопасности, поскольку они связаны с возможностями и характеристиками воздушного судна eVTOL.



В Европе нет конфиденциальности полетов бизнес-авиации

На прошлой неделе почти 120000 человек отслеживали полет на частном самолете звезды футбола Лионеля Месси из своего бывшего клуба «Барселона» к своему новому работодателю «Пари Сен-Жермен». Это красноречиво свидетельствует о статусе знаменитостей. Но это также вызвало недоумение у тех, задается вопросом, почему так легко отслеживать рейсы, выполняемые высокопоставленными лицами, у которых могут быть обоснованные проблемы с безопасностью.

Данные FlightRadar24 дали понять всем, кто в курсе, что зарегистрированный на Мальте самолет Bombardier Global 7500 (бортовой номер 9H-VIB) эксплуатируется оператором VistaJet. В сочетании с обильным потоком новостей о громком уходе Месси из испанского футбольного клуба, сам футболист дал четкие подробности о скором прибытии в аэропорт Париж-Ле-Бурже 10 августа.

Во многих других случаях возможность отслеживать полеты полезна репортерам и другим людям, проявляющим большой интерес к передвижениям богатых и знаменитых, например, во время прошлогоднего побега из Токио осужденного главы автопроизводителя Карлоса Гона на зафрахтованном самолете. В некоторых случаях возникали проблемы с безопасностью, например, когда выяснилось, что некоторые деловые самолеты продолжали выполнять полеты в воздушном пространстве Белоруссии даже после указа Европейской комиссии облетать страну после того, как рейс Ryanair вынужден приземлиться в Минске, что позволило белорусским властям арестовать двух политических диссидентов.

В то время как Европейская ассоциация деловой авиации ясно дает понять свою обеспокоенность по поводу конфиденциальности, отраслевая организация по существу признает, что мало надежды на

обеспечение такого типа защиты как в США, которая позволяет скрывать бортовые номера самолетов. Программа ограничения отображаемых данных с самолетов охватывает использование данных через сеть FAA. Но за ее пределами сторонние источники данных могут легко захватить адреса воздушных судов ИКАО непосредственно из передачи данных ADS-B Out. FAA устраняет этот пробел с помощью своей программы адресной конфиденциальности ИКАО, которая позволяет эксплуатантам использовать альтернативный временный адрес воздушного судна ИКАО, который не привязан к конкретному оператору через его национальный реестр воздушных судов.

«Поскольку только в Европейском Союзе 26 провайдеров аэронавигационных услуг, и если посмотреть на зону Евроконтроля, то в Европе намного сложнее организовать аналогичный процесс», - пояснил менеджер по коммуникациям ЕВАА Роман Кок. «Некоторые из этих стран также указывают, что для них не является высоким приоритетом внедрение системы, эквивалентной американской, поскольку они справедливо указывают, что она будет охватывать лишь небольшую долю рейсов».

Таким образом, хотя ЕВАА является решительным сторонником важности конфиденциальности и безопасности для тех, кто использует бизнес-авиацию в качестве альтернативы услугам регулярных авиакомпаний, ассоциация на данный момент смирилась с тем, что отслеживание рейсов доступно практически любому. «Мы принципиально выступаем за расширение инструментов защиты конфиденциальности, и мы продолжаем следить за этой проблемой, но, к сожалению, мы далеки от достижения решения на уровне всего ЕС».



Самолет недели

Оператор/владелец: **Avcon Jet**

Тип: **Bombardier Global 6500**

Год выпуска: **2021 г.**

Место съемки: **август 2021 года, Nice Cote d'Azur - LFMN, France**



Фото: Дмитрий Петроченко