

О бизнес-авиации. Еженедельно. www.bizavnews.ru № 31 (637) 6 августа 2022 г.

Игра в адвоката дьявола редко пользуется популярностью, часто омрачая оптимистичную точку зрения. Показательным примером является продажа подержанных самолетов в Северной Америке. Является ли увеличение предложения на вторичном рынке хорошим явлением или сигнализирует о грядущем падении спроса? Изучаем мнения в этом номере еженедельника.

Согласно полугодовому обзору Argus International, активность деловых самолетов в Европе и Северной Америке показывает рекордные темпы: в марте количество рейсов Part 135 достигло нового максимума, а количество рейсов Part 91 восстановилось после минимумов Covid. Аналитическая компания отметила, что в первом квартале начался сильный рост, при этом годовой прирост составлял в среднем 24% в месяц. Фактически, в 2022 году в каждом месяце наблюдался годовой прирост по сравнению с 2021 годом. Более подробно в этом выпуске.

Ожидается, что Европейская Комиссия (ЕК) задержит крайние сроки регистрации некоторых бизнес-операторов для участия в двух новых программах въезда/выезда пассажиров Европейского Союза (ЕС), сообщает Национальная ассоциация деловой авиации. Речь идет о двух новшествах: Европейская система информации и авторизации для путешествий (ETIAS) и сопутствующая ей система въезда-выезда (EES). Разбираемся вместе с экспертами.

Тем временем июль 2022 года стал самым загруженным июлем по глобальному трафику бизнес-авиации, и 6-м самым загруженным месяцем в целом.



Признаки замедления в Северной Америке

WINGX: Рекордный спрос на бизнес-джеты, очевидно, достиг своего пика, а быстро падающий рынок чартерных перевозок является главным индикатором снижения использования в будущем

CTD. 19



Volkswagen запускает прототип eVTOL

Volkswagen Group China представила первый прототип eVTOL в рамках своей стратегии по исследованию и освоению новых возможностей в области полностью электрических и устойчивых концепций индивидуальной мобильности стр. 21



Трафик в первом полугодии резко вырос

Эксперты Argus ожидают, что положиельная тенденция сохраниться до конца года, но с более медленными темпами роста, в среднем примерно на процентный пункт выше активности в 2021 году стр. 22



Будет ли спад на вторичном рынке?

Является ли увеличение предложения на вторичном рынке хорошим явлением или сигнализирует о грядущем падении спроса?

стр. 23





Великобритания ослабила санкции, связанные со страхованием в авиаотрасли

Департамент международной торговли Великобритании принял решение ослабить санкции в авиационной отрасли для лиц, связанных с Россией, сообщается на сайте правительства страны.

«Генеральная лицензия была пересмотрена с целью исключения из параграфа 1(h) Положения 28 <...> Это позволяет предоставлять страхование и перестрахование лицу, связанному с Россией, в отношении пунктов, указанных в параграфе 1(a), при условии соблюдения более широких ограничений и условий лицензии», — следует из документа.

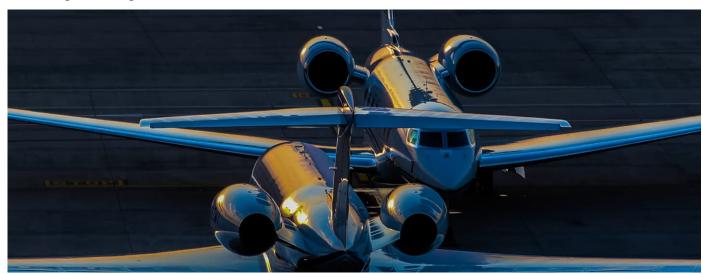
В упомянутом параграфе, в частности, речь идет об определенных авиационных товарах и технологиях, в том числе об авиационных газотурбинных двигателях и специально разработанных для них комплектующих. Послабления не касаются военных товаров и технологий.

Ранее Евросоюз в рамках седьмого пакета санкций

также скорректировали ограничения, введенные на поставки некоторых товаров и оказание услуг российской авиационной отрасли.

Европейские страны регулярно вводят против Москвы новые ограничительные меры после начала специальной военной операции на Украине. Так, ЕС запретил поставки в Россию гражданских самолетов и запчастей, а лизингодателей обязал разорвать контракты с российскими авиакомпаниями. Под запретом оказались также услуги техобслуживания и страхования самолетов.

Президент Владимир Путин заявлял, что политика сдерживания и ослабления России —долгосрочная стратегия США и Европы, а санкции нанесли серьезный удар по всей мировой экономике. При этом, как утверждает глава государства, нынешние события подводят черту под глобальным доминированием Запада и в политике, и в экономике.





SBJ «покинул» небо Казахстана

Как стало известно BizavNews, казахстанский бизнес-оператор Comlux KZ прекратил эксплуатацию единственного в своем парке бизнес-джета Sukhoi Superjet-100 LR в VIP конфигурации (SBJ). Представители компании не раскрывают покупателя самолета, ссылаясь на конфиденциальность. «Самолет продан бывшим владельцем».

До последнего времени 19-местный самолет принадлежал казахстанской компании Kazakhmys PLC Corporation. Салон самолета выполнен в современном корпоративном стиле, спроектированным Comlux. Он включает в себя VIP-зону в передней части салона

с 4 креслами и диваном и зону с 15 креслами первого класса в конфигурации 2х1 в пять рядов. Работы по разработке, установке, сертификации салона в соответствии с правилами EASA и летные испытания продолжались в течение 12 месяцев. В апреле 2017 года самолет был доставлен Comlux KZ, которая занималась эксплуатацией данного самолета.

Источник на рынке рассказал BizavNews, что воздушное судно в настоящее время внесено в сертификат эксплуатанта отечественного перевозчика «Ред Вингс» и получило свой «старый» бортовой номер RA-89033.







Longest range | Largest cabin | Smoothest ride

NBAA обновляет налоговое руководство по использованию корпоративных самолетов в некоммерческих целях

Национальная ассоциация деловой авиации (NBAA) выпустила обновленную версию своего Справочника по использованию служебных самолетов в личных целях, в котором представлены стратегии соблюдения налоговых и нормативных требований для использования корпоративных самолетов в некоммерческих целях.

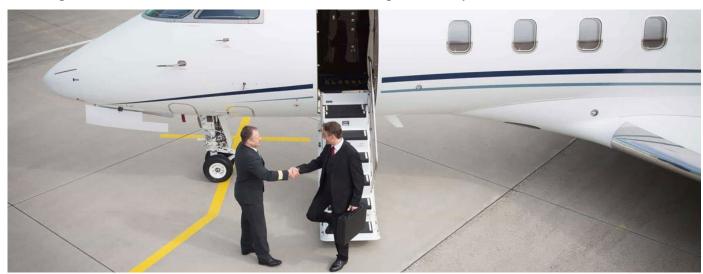
«Вопросы безопасности сотрудников и текущие изменения в поездках, связанные с пандемией, могут привести к тому, что компании будут время от времени предоставлять деловые самолеты сотрудникам для не служебного использования», — отметил старший директор NBAA по государственной политике и защите интересов Скотт О'Брайен.

По словам О'Брайена, использование деловых самолетов в личных целях является сложной областью политики, регулируемой Налоговой службой (IRS), Комиссией по ценным бумагам и биржам (SEC) и FAA. Справочник ассоциации обобщает эти налого-

вые правила для целей отчетности компаний, а также правила вычета-запрета для поездок на работу и деловых поездок в соответствии с Законом о сокращении налогов и рабочих мест от 2017 года. Он также охватывает правила налогового вычета для индивидуальных предпринимателей и рейсов, предоставляемых сотрудниками.

«Справочник помогает компаниям, финансовым директорам, консультантам и юридическим представителям ориентироваться в сложной нормативно-правовой среде», — сказал О'Брайен. «Это важный ресурс для персонала летного отдела, который часто работает с налоговым отделом своей компании и внешним консультантом, чтобы помочь в ведении учета и классификации рейсов».

Обновления к справочнику будут рассмотрены на конференции NBAA по налогам, регулированию и управлению рисками 16 и 17 октября в Орландо, штат Флорида, накануне NBAA-BACE 2022.





В МОСКВЕ СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ









Доставка срочных заказов 24 / 7 / 365



Продукция исключительно высокого качества



Индивидуальный подход к каждому клиенту

Парк Wheels Up стал лидером на налету

По данным Argus, Wheels Up возглавил список коммерческих бизнес-операторов (Part 135) в США в первой половине года по налету. Парк компании «провел» в небе 82 478 часов.

В полугодовом отчете TraqPak Business Aviation, опубликованном на этой неделе, Argus отметил, что количество летных часов Wheels Up за первые шесть месяцев года увеличилось по сравнению с прошлым годом, когда налет составл 82 083 часа. Согласно данным Argus, провайдер услуг частной авиации по запросу намного опережал все остальные компании.

Следующим в списке стал Executive Jet Management, который налетал 39 410 часов, за ним следовала Solairus Aviation с 26 437 часами, XOJet с 23 625 часа-

ми и Exclusive Jets с 23 375 часами. Jet Linx, Jet Edge, Jet Aviation, Corporate Flight Management и Clay Lacy Aviation замкнули первую десятку.

В Executive Jet Management наблюдался самый большой прирост налета: на 10 473 часа по сравнению с 28 937 часами в первой половине 2021 года. В Solairus также наблюдался значительный рост: в этом году на 8 725 часов больше относительно налета в 17 712 часов в том же периоде 2021 года. Согласно отчету Argus, использование XOJet, Jet Linx и Jet Edge в первом полугодии снизились.

Јет Aviation также была одним из операторов с наибольшим приростом, увеличив налет почти на 50% с 4947 часов в первом полугодии 2021 года до 9748 часов в этом году, что переместило ее в десятку лучших.





EASA предлагает внести изменения в правила CS-25

EASA недавно опубликовало регулярное обновление уведомления о предлагаемой поправке (NPA), в котором представлены изменения в стандартах сертификации больших самолетов CS-25.

Регулярные поправки выпускаются, когда становятся доступными данные после обновления отраслевых стандартов, отзывов о деятельности по сертификации или «незначительных» вопросов, поднятых заинтересованными сторонами. Также в регулярных обновлениях могут быть рассмотрены уроки, извлеченые из расследований авиационных происшествий и инцидентов, если тема «не является сложной и не вызывает споров».

Обновления к сертификационным требованиям CS-Part 25 предлагаются в следующих областях: живучесть при приводнении с точки зрения структурного анализа и времени плавучести; оценка человеческого фактора установленных систем и оборудования в кабине экипажа; летные характеристики и управляемость в условиях обледенения; сертификационные испытания и анализ тормозов и тормозных систем; установленное кислородное оборудование и снабжение; отключение кислородного оборудования на максимальный период времени; переносное кислородное оборудование бортпроводников.

Предлагаемые обновления включают новые требования и поправки к действующим правилам. Комментарии к NPA должны быть представлены 6 октября. По данным EASA, любые предложенные поправки, принятые полностью или измененные в ответ на комментарии, не будут опубликованы в качестве окончательных стандартов сертификации до 2024 года.







Диспетчерский центр 24/7 Планирование полетов



Наземное обслуживание Полный спектр услуг

www.fcgops.aero

Bell объявляет о поставке 400-го вертолета Bell 505

Bell Textron Inc. объявила о поставке 400-го Bell 505 европейскому заказчику Элу Барратту, соучредителю Grenade и владельцу Cotswold Aviation. Обе компании базируются в Соединенном Королевстве.

Первый Bell 505 был поставлен в 2017 году, и сегодня на шести разных континентах эксплуатируется 400 вертолетов. Bell 505 сочетает в себе новейшие технологии авионики и управления двигателем с большой открытой кабиной, которая обеспечивает панорамный обзор для всех пассажиров. Полно-

стью интегрированный комплект авионики Garmin G1000H NXi и двигатель Safran Arrius 2R, управляемый двухканальной FADEC, обеспечивают пилотам любого уровня подготовки максимальную ситуационную осведомленность и снижение рабочей нагрузки для успешного полета во множестве сценариев.

В сочетании с универсальностью салона и впечатляющими характеристиками модель 505 используется в различных миссиях, от эксплуатации частными владельцами до летных школ по всему миру.





Officina Armare представила эксклюзивный дизайн Global 6000

Миланская студия Officina Armare, известная проектированием скоростных катеров, суперяхт и катамаранов, представила новый концепт интерьера для самолета Bombardier Global 6000.

Как рассказывают в компании, интерьер, разработанный для клиента из Бразилии, был вдохновлен периодом ар-деко и, конечно же, заимствован из яхтенной индустрии. Стоит отметить, что салон Global 6000 уже сейчас является одним из самых просторных и комфортабельных в небе. Он более 12,5 метров в длину, почти 2,5 метра в ширину и более 1,8 метров в высоту.

Однако в миланском ателье решили, что это пространство можно использовать эффективнее. Специалисты Officina Armare отказались от традиционной планировки в пользу трех функциональных зон, разделенных мебелью. Кухня, гостевой санузел и помещения для экипажа расположены впереди в первой зоне, а столовая и развлекательные зоны расположены во второй зоне, или «главном салоне».

Третья зона — апартаменты владельца, которые состоят из мастер-каюты и персональной ванной комнаты (обе во всю ширину самолета), гардеробной, кабинета и множество мест для хранения. Всего самолет может вместить до 8 пассажиров.

Бразильский заказчик хотел получить интерьер в стиле ар-деко, поэтому в Officina Armare не поскупились на материалы отделки. Диваны и кресла обшиты фирменной кожей Hermès, кровать — шерстью Loro Piana, мебель выполнена из красного дерева. Отдельные элементы декора обшиты крокодиловой кожей. богатым красным деревом. Табуретка для барной стойки изготовила компания Glyn Peter Machin.

Современная роскошь невозможна без технологий, поэтому барную стойку можно опустить, превратив в мультимедийный кинотеатр. Широкоэкранные телевизоры, поддержка формата Blue-ray, система объемного звучания ALTO Aviation и умное освещение могут превратить салон в полноценный кинотеатр. При этом всеми функциями можно управлять со своего смартфона.





+7 (843) 537-78-40

charter@aviaservice.aero

Поставки Bell упали на треть

Во втором квартале 2022 года поставки коммерческих вертолетов Bell сократились почти на 28%, до 34 воздушных судов, поскольку проблема с цепочкой поставок на прямую повлияла производство, сообщил аналитикам Скотт Доннелли, председатель и главный исполнительный директор материнской компании производителя вертолетов Textron.

Поставки Bell 505 во втором квартале сократились на девять единиц, до 15 вертолетов, а поставки Bell 407 сократились на шесть единиц, до девяти машин. Тем временем поставки Bell 429 выросли на две единицы, до восьми вертолетов, а поставки Bell 412 остались на уровне двух вертолетов. В результате падения поставок доход производителя сократился на \$34 млн.

Однако наибольшее снижение произошло в военном сегменте: поставки H-1 сократились вдвое до четырех, а рынок послепродажного обслуживания замедлился. Поставки V-22 также сократились до трех вертолетов. Это привело к снижению военных доходов на \$170 млн.

В общей сложности во втором квартале Bell заработала \$687 млн, что на \$204 млн меньше, чем год назад. В свою очередь, прибыль снизилась по сравнению со вторым кварталом 2021 года на \$47 млн, до \$63 млн.

Однако Доннелли был воодушевлен высоким спросом в коммерческом сегменте, который помог увеличить портфель заказов на \$500 млн, до \$5,3 млрд.

Bristow закрыла сделку по приобретению British International Helicopter

Bristow Group Inc. объявила о закрытии сделки по приобретению British International Helicopter Services Limited («ВІН»), что еще больше расширило ее ведущее глобальное предложение государственных услуг, сообщила пресс-служба компании.

Bristow интегрирует деятельность ВІН в Великобритании, где компания будет использовать имя и бренд Bristow во всех своих операциях. В настоящее время British International Helicopter Services управляет парком из двух вертолетов AW189 SAR, трех вертолетов Sikorsky S61 и одного вертолета Airbus AS365, выпол-

няющих пассажирские и грузовые перевозки, а также авиационные работы.

«Это приобретение еще больше расширяет наш бизнес в сфере государственных услуг, и мы приветствуем наших новых, высококвалифицированных и опытных членов команды в семье Bristow», — сказал Крис Брэдшоу, президент и главный исполнительный директор Bristow Group. «Теперь мы будем опираться на давнюю историю ВІН и продолжим предоставлять безопасные и надежные услуги как военному, так и гражданскому рынку».



«Футбольный флот» DC Aviation

За четыре месяца до начала чемпионата мира по футболу FIFA 2022 компания DC Aviation Al-Futtaim (coвместное предприятие между группой компаний DC Aviation и Al-Futtaim) объявила, что увеличила количество и типы воздушных судов, которые будут предлагаться болельщикам для специальных чартерных рейсов из Дубая (Al Maktoum International Airport) в Доху на ЧМ по футболу.

Как комментируют в компании, DCAF предоставит самолеты, начиная от легкого и доступного 4-местного Cessna Citation Mustang и заканчивая легким 8-местным тупбопропом Pilatus PC-12 и 9-местным Bombardier Challenger 604. Кроме того, DCAF сможет предложить 10-местный Falcon 2000, а также самолеты с большим салоном.

Полеты туда и обратно на крупнейшее спортивное мероприятие в мире, которое начнется 21 ноября, предлагают болельщикам из ОАЭ уникальную возможность увидеть свою любимую команду в действии, получая при этом эксклюзивное обслуживание.

Как поясняют в компании, на специальных чартерных рейсах DCAF могут разместиться совершенно разные группы: отдельные лица, семьи, группы друзей или компании, которые хотят развлечь своих клиентов и партнеров и стильно прибыть в Доху на матчи.

Все рейсы выполняются из частного терминала в Al Maktoum International Airport. В компании поясняют, что для футбольных болельщиков предусмотрен персональный трансфер прямо к борту самолета.

Jetex и Leon устанавливают новый цифровой стандарт для деловой авиации

Jetex и Leon Software объединяют усилия, чтобы предоставить пакет цифровых услуг для бизнес-авиации следующего уровня.

Jetex, отмеченный наградами мировой лидер в области деловой авиации, и Leon Software, ведущий на рынке разработчик программного обеспечения для планирования полетов, объявляют о стратегическом партнерстве, которое принесет пользу мировой авиационной отрасли, повысит эффективность и оперативность.

Новая возможность станет частью пакета услуг, предоставляемых NKontrol, операционной командой Jetex, ориентированной на цифровые технологии, специализирующейся на создании программных интеграций и инструментов, направленных на повышение операционной эффективности и надежности бизнес-авиации. NKontrol сочетает в себе передовые технологии с обширным опытом работы как с точки зрения глобальной поддержки поездок, так и с точки зрения оператора.

Впервые компании обеспечивают бесшовную интеграцию между коммерческим программным обеспечением для планирования рейсов и группой планирования международных поездок. Это позволяет клиентам отправлять запросы на полный спектр услуг и получать обновления статуса, а также брифинги от Jetex непосредственно через пользовательский интерфейс Leon, исключая электронную почту и любые другие средства связи. Эта инновационная услуга не требует дополнительных затрат для клиента.

Эта интеграция была вдохновлена клиентами обеих компаний, которые стремились упростить свои запросы на обслуживание Jetex и повысить свою эффективность с помощью мощного и удобного интерфейса, предлагаемого Leon Software, который стал выбором многих операторов по всему миру.

Новая интеграция обеспечивает полную цифровизацию бизнес-авиации в соответствии с философией Jetex, предусматривающей бесперебойную связь между системами в режиме реального времени.







ACC Aviation и Perigean Aviation начали эксплуатацию B757-200 в VIP конфигурации

ACC Aviation совместно с Perigean Aviation начинают эксплуатацию 62-местного B757-200 в VIP конфигурации и эксплуатируемого Freedom II. Ранее самолет был зарегистрирован Управлением гражданской авиации Бермудских островов, а Freedom II получил Сертификат эксплуатанта (AOC).

Ожидается, что спрос будет высоким, и ACC Aviation создала специальную чартерную команду для управления и продажи чартеров на самолете. Команда, обладающая значительным опытом в сфере чартерных и авиационных перевозок, будет работать совместно с командой Perigean Aviation, обеспечивая рейсы по всему миру.

Фил Мэтьюз, генеральный директор ACC Aviation, отметил, что чартерная отрасль испытывает невероятно высокий уровень спроса как на частные самолеты, так и на более крупные коммерческие авиалайнеры. «У ACC Aviation действительно глобальная сеть партнеров, созданная за более чем 20 лет, и мы рады представить этот уникальный самолет на чартерном рынке. Благодаря впечатляющей грузоподъемности в 10 тонн этот самолет идеально подходит для туристических групп со значительным грузом и вспомогательным оборудованием, что устраняет необходимость в нескольких самолетах или специальных грузовых чартерах. В нашей повседневной работе мы видим из первых рук острую потребность в увеличении вместимости VIP-авиалайнеров, поскольку чартерные клиенты летают все больше и больше, а другие, которые не летали в течение двух лет, снова планируют туры».

Boeing 757 — отличный выбор для больших групп путешественников, а в последнее время и спортивных команд — самолет позволяет игрокам, тренерам, персоналу и представителям СМИ путешествовать

вместе, контролируя расписание своих рейсов и варианты бортового питания. По мере приближения чемпионата мира по футболу 2022 года самолет обеспечит столь необходимую вместимость для команд и групп болельщиков, путешествующих на матчи и обратно.

«Мы с нетерпением ждем возможности работать с

Freedom II и Perigean Aviation, продвигая этот исключительный, проверенный и надежный самолет на рынке чартерных рейсов», — заявил Ричард Смит, директор по чартерным перевозкам в АСС Aviation. «Мы видим реальные возможности для предстоящего осеннего сезона, включая гастрольные программы, масштабные МІСЕ-поездки и чемпионат мира в Катаре».



GainJet Ireland стала организацией по поддержанию летной годности (CAMO)

Ирландская «дочка» греческого оператора GainJet стала организацией по поддержанию летной годности (САМО) сразу четырех офшорных регистров: Каймановых островов, Бермудских островов, Гернси и острова Мэн.

Как комментируют в компании, получение от этих органов разрешений по поддержанию летной годности позволяет GainJet Ireland предлагать платформы управления и эксплуатации для самолетов, зарегистрированных в этих странах. «Мы сосредоточены в первую очередь на оказании помощи владельцам при переходе на ирландский регистр, который позволяет осуществлять коммерческую эксплуатацию в Европе, а наличие этих других разрешений позволит нам поддерживать самолеты, которые остаются в их собственном регистре».

Преимущество наличия самолетов в реестре ЕЈ позволяет владельцам иметь «нейтральный флаг», и полное соответствие требованиям EASA, что позволяет выполнять все операции в ЕС. Эксплуатация и импорт самолетов, включенных в реестр ЕЈ, предлагает те же налоговые льготы, которые в настоящее время предоставляются всем крупнейшим лизинговым компаниям мира, базирующимся в Ирландии, поясняют в компании.

Чтобы получить сертификат, компания успешно завершила нормативный переход на новую PART-CAMO за короткий период в один год.

Требования EASA PART-CAMO в части поддержания летной годности обсуждались в европейском сообществе на протяжении 8 лет. Эти решения являются результатом нескольких нормотворческих мероприятий, которые включены в Европейский план обеспе-

чения безопасности (European plan for aviation safety (EPAS) на 2020-2024 годы.

В 2019 году EASA выпустило поправку Regulation (EU) No 1321/2014 к правилам поддержания летной годности воздушных судов — PART-CAMO. Новые правила вступили в силу с 24 сентября 2021 года и полностью заменяют собой требования документа EASA PART M Subpart G.

В новой редакции Regulation (EU) No 1321/2014 появились следующие приложения: Annex Vb (Part ML), Annex Vc (Part-CAMO), Annex Vd (Part-CAO), которые регламентируют и расширяют направления по внедрению системы управления безопасности полетов.

К примеру:

- в дополнение к системе менеджмента качества внедрение и поддержание в рабочем состоянии системы управления безопасностью полетов;
- внедрение в организации системы управления (Management system);
- создание внутренних процедур реагирования на вопросы, связанные с безопасностью полетов (Internal safety reporting scheme);
- обработка, анализ и действия при получении информации от уполномоченных органов по вопросам безопасности полетов (Immediate reaction to a safety problem);
- оценка рисков, в том числе и при выполнении работ по договорам (Contracting and subcontracting).



Honda Aircraft расширяет возможности по обслуживанию клиентов

25 июля Honda Aircraft объявила об открытии четырех новых авторизированных сервисных центров, оказывающих полный спектр услуг, в США и глобальных регионах, тем самым расширив сервисную сеть Honda Jet до 21 локации по всему миру.

Новые сервисные центры продолжат укреплять возможности поддержки клиентов в условиях растущего парка HondaJet, который в настоящее время состоит из 219 самолетов, находящихся в эксплуатации, и недавно превысивших отметку в 120 000 летных часов. Расширение включает в себя два новых центра в

США, тем самым количество заводских и авторизированных сервисных центров в Северной Америке увеличилось до 12.

«Мы рады сотрудничать с поставщиками услуг, которые разделяют стремление Honda к удовлетворению потребностей клиентов, как к наивысшему приоритету», - говорит глава коммерческого подразделения Honda Aircraft и вице-президент по обслуживанию клиентов Амод Келкар. «Поскольку флот HondaJet продолжает расти, мы стремимся к тому, чтобы каждый из наших клиентов по всему миру получал

высочайшее качество обслуживания и поддержки, обеспечиваемые бесперебойной поставкой запасных частей и обученными и сертифицированными специалистами по обслуживанию в каждом сервисном центре.

Список новых авторизированных центров HondaJet:

- Hillsboro Aviation, базирующийся в аэропорту Портленд-Хиллсборо, штат Орегон, имеет разрешение на работу в северо-западном регионе США
- Mather Aviation, расположенный в аэропорту Мазер, штат Калифорния, предоставляет услуги в регионе Центральной и Северной Калифорнии
- Dviation Technics Sdn. Bhd., базирующийся в штате Селангор, Малайзия, эксклюзивный авторизированный сервисный центр HondaJet в регионе Юго-Восточной Азии. Благодаря этому партнерству владельцы и операторы HondaJet в регионе получат доступ к полному спектру технической поддержки, осуществляемой новым бизнес-подразделением: KarbonMRO
- Signature TECHNICAir, базирующийся в аэропорту Борнмута, Великобритания, будет предоставлять услуги для HondaJet в Великобритании и Западной Европе. Это пополнение удваивает количество авторизированных сервисных центров Honda в Европе.

Кроме того, Honda Aircraft Company поддерживает выдающийся уровень обслуживания в своем заводском сервисном центре, недавно получив от FAA престижную награду «Diamond level AMT employer award», данная награда является высшим уровнем в программе William (Bill) O'Brien Aviation Maintenance Technician Awards и была выдана в знак признания мастерства и профессионализма техников по техническому обслуживанию Honda Aircraft.



Farnborough Airport построит «зеленый» ангар

Администрация Farnborough Airport наняла McLaughlin & Harvey и Gebler Tooth для проектирования и строительства нового современного ангара площадью 16200 кв.м. и стоимостью 55 млн фунтов стерлингов, спроектированного с учетом принципов устойчивого развития.

Как комментируют в пресс-службе, Farnborough Airport тесно сотрудничал с McLaughlin & Harvey и Gebler Tooth, чтобы разработать план, который позволит увеличить площадь ангара более чем на 70%, дополняя существующие объекты аэропорта. Крупный проект был задуман в ответ на растущий спрос на ангары премиум-класса с конструкцией, соответ-

ствующей растущему присутствию бизнес-джетов следующего поколения.

Новый ангар будет оценен по системе BREEAM, ведущему в мире методу оценки экологичности инфраструктуры и зданий, и должен соответствовать одним из самых высоких экологических стандартов. Одной из знаковых особенностей Domus III, именно так назовут будущий объект, станут полупрозрачные автоматические двери, которые будут простираться на всю длину здания, оптимизируя естественное освещение внутри ангара и сокращая использование электроосвещения. Большой беспрепятственный доступ, обеспечиваемый конструкцией двери, улучшит маневренность самолета и поможет уменьшить ненужные выбросы от операций по обслуживанию самолета. План строительства также гарантирует, что работы не повлияют на повседневную деятельность в аэропорту.

Новый ангар является частью более широкого плана по постоянному улучшению качества обслуживания клиентов в Farnborough Airport, а также установлению стандарта устойчивого развития в этом секторе. В июне Farnborough Airport взял на себя обязательство по достижению некоторых из самых амбициозных экологических целей в этом секторе, запустив свою дорожную карту Net Zero. В 2018 году Farnborough Airport стал первым бизнес-аэропортом, получившим углеродно-нейтральный статус, в прошлом году он начал предоставлять клиентам устойчивое авиационное топливо (SAF), а ранее в этом месяце провел успешную акцию, предлагая SAF по той же цене, что и топливо Jet A1.

Строительство Domus III начнется в августе 2022 года, а завершение запланировано на первый квартал 2024 года.



Luxaviation получает до 1000 запросов на перелеты в день

Лондонский офис Luxaviation готовится к напряженному августу. Как сообщает пресс-служба группы, в июле был установлен абсолютный рекорд по запросам на организацию чартерных перелетов. Так в течении нескольких дней менеджеры компании получали до 1000 запросов.

«В июне и июле 2022 года Luxaviation была завалена чартерными запросами на популярные летние направления, включая острова Средиземноморья, материковую Грецию, Португалию и Испанию. В июне и июле количество запросов составляло от 800 до 1050 в день. В апреле и мае 2022 года чартерный офис Luxaviation в Великобритании получал до 400 запросов в день».

Джордж Галанопулос, генеральный директор Luxaviation UK и глава отдела чартерных продаж в Европе Luxaviation Group, отметил, что поступающие запросы зашкаливают, у компании никогда не было такого загруженного периода. Отчасти это связано с тем, что клиенты после пандемии предпочитают летать в частном порядке и безопасно, а также с новыми пользователями, которые хотят избежать нынешнего хаоса в аэропортах, с задержками и отменами.

«Как правило, мы видим большие семьи, которые регулярно летают с нами, теперь они путешествуют с двумя или тремя дополнительными семьями, что позволяет им помочь распределить расходы, безопасно путешествовать и избегать длинных очередей в аэропортах. Однако отрасль частной авиации переживает нехватку мощностей из-за недостатка новых и подержанных самолетов после бума деловой авиации во время и после пандемии. Будучи частью Luxaviation Group, мы можем предложить нашим клиентам фантастический флот, включая наши Bombardier Global 6500 и Challenger 605, но мы также действительно

всеми силами предлагаем нашим постоянным клиентам рассмотреть возможность покупки самолета и компенсировать свои накладные расходы за счет постановки самолета в управление. Это выгодно для бизнеса, особенно для тех клиентов, которым необ-

ходимо путешествовать со своими семьями в определенное время года и которым в противном случае может быть трудно получить доступность. Мы управляем многими самолетами для наших клиентов, арендуя их, когда самолеты не используются».



Два FBO Dassault Aviation получили высшие награды в опросе эксплуатантов бизнес-авиации

По результатам опроса европейских эксплуатантов деловых самолетов, проведенного Business Air News, FBO Dassault Aviation в международном аэропорту Женевы был признан лучшим в Швейцарии. Журнал назвал FBO Dassault в Ле-Бурже вторым среди операторов этого аэропорта, который, как и Женева, является одним из самых конкурентных рынков FBO в Европе.

В сравнении со всеми европейскими FBO, комплекс в Женеве занял третье место, а парижскый FBO - шестое.

Женева является третьим по загруженности направлением в Европе для деловых самолетов и имеет пять различных FBO. Париж-Ле-Бурже является главным направлением бизнес-авиации в Европе и располагает восемью FBO.

«Мы думаем об услугах, которые мы предоставляем, в самых экспансивных условиях», — сказал Джин Каянакис, старший вице-президент по работе с клиентами и сети сервисных центров Falcon. «Это означает создание гостеприимной атмосферы и высочайшего качества обслуживания как для пилотов, так и для пассажиров, независимо от марки бизнес-джета, на котором они летают».

Каждый из двух FBO расположен рядом с крупным сервисным центром Dassault — Dassault Falcon Service

в Ле-Бурже и TAG Maintenance Services (TMS) в Женеве — и обеими руководят менеджеры-ветераны, уделяющие особое внимание деталям и делающие все возможное для их клиентов. TMS обеспечивает интенсивное техническое обслуживание самолетов нескольких марок, и на каждом объекте размещаются самолеты и летные экипажи сервисного центра, а также бизнес-операторы и частные владельцы.

Оба FBO выиграли от недавнего ремонта и новых возможностей. TMS Geneva недавно открыл второй терминал на противоположном (южном) перроне аэропорта для большего удобства операторов и представил первую в аэропорту наземную электрическую установку (eGPU). Устройство работает тихо и не выделяет вредных веществ, и оно было первым, приобретенным европейским поставщиком услуг по техническому обслуживанию и ремонту. На GPU приходится около 40% выбросов парниковых газов от наземного оборудования аэропортов.

Dassault Le Bourget в сотрудничестве с TotalEnergies продемонстрировала возможность эксплуатации самолетов, работающих на 100% экологичном авиационном топливе. FBO также получил сертификат Stage 2 Международного стандарта обслуживания деловых самолетов (IS-BAH) за свои операции по наземному обслуживанию, что является признанием его вклада в безопасность и эффективность наземного обслуживания деловой авиации и авиации общего назначения в этом оживленном аэропорту.

Женевский и парижский FBO являются частью глобальной сети поддержки Falcon компании Dassault Aviation, которая также включает 60 сервисных центров, 15 пунктов распределения запчастей и глобальный командный центр, координирующий круглосуточное обслуживание AOG.



Европа отложит введение EES и ETIAS

Ожидается, что Европейская Комиссия (ЕК) задержит крайние сроки регистрации некоторых бизнесоператоров для участия в двух новых программах въезда/выезда пассажиров Европейского Союза (ЕС), сообщает Национальная ассоциация деловой авиации (NBAA). Речь идет о двух новшествах: Европейская система информации и авторизации для путешествий (ETIAS) и сопутствующая ей система въезда-выезда (EES).

По информации ЕК, целями обеих программ являются «укрепление внутренней безопасности», противодействие нелегальной миграции, предотвращение трансграничной преступности и терроризма. Развертывание системы EES в ЕК называют беспрецедентной. Автоматизированная программа сбора биометрической информации будет не только фиксировать оцифрованные отпечатки пальцев и изображения лиц всех прибывающих иностранных гостей, но и собирать эти данные при выезде во всех шенгенских воздушных и морских портах, аэропортах и наземных пограничных пунктах с последующей передачей соответствующим государственным органам.

Система EES будет использоваться для регистрации путешественников из третьих стран каждый раз, когда они пересекают внешнюю границу EC. Система зарегистрирует имя человека, тип проездного документа, биометрические данные (отпечатки пальцев и изображение лица), а также дату и место въезда и выезда. Кроме того, система также будет фиксировать отказы во въезде, более эффективно выявлять лиц, просрочивших пребывание, а также случаи мошенничества с документами и удостоверениями личности.

Базы данных ETIAS и EES будут «взаимодействовать» друг с другом. Кроме того, эти обширные био-

графические и биометрические фонды ЕС, включая все визовые записи, будут доступны для использования в режиме реального времени пограничными властями всех стран Шенгенской зоны. То есть если человек просрочил срок действия визы одной страны и выезжает при этом из любой другой страны, это будет немедленно зафиксировано и отправлено в пограничную службу государства Шенгенской зоны, которая выдала визу.

«Ожидается, что ЕК официально объявит о новом сроке регистрации EES этим летом, сообщает NBAA. EES заменит действующую систему ручной штамповки паспортов, которая, по словам ЕК, «отнимает много времени, не предоставляет достоверных данных о пересечении границы и не позволяет систематически обнаруживать путешественников, которые превысили продолжительность разрешенного пребывания».

Программы якобы позволят использовать единый электронный запрос для выявления угроз безопасности, а также эпидемических рисков», комментируют в NBAA.

По сути, программы будут применяться к поездкам в 26 странах ЕС чартерных перевозчиков, не входящих в EASA, и частных рейсов с профессиональным пилотом. Однако они не предназначены для применения к лицам, которые владеют и пилотируют свои самолеты в ЕС. NBAA и другие заинтересованные стороны работают с официальными лицами ЕС, чтобы получить разъяснения новых требований к частным полетам. NBAA рекомендует, чтобы «операторы, которые соответствуют описаниям «перевозчиков» и регулярно путешествуют в Европу, все же начали процесс регистрации для участия в этих программах как можно скорее, несмотря на перенос сроков».



Двойной HUD для Falcon 8X сертифицирован FAA и EASA

FAA и EASA одобрили использование усовершенствованного двойного проекционного дисплея Dassault (HUD), известного как FalconEye, на трехдвигательном ультрадальнем самолете Falcon 8X, что добавит лучшие в отрасли возможности полета в условиях плохой видимости. Конфигурация с двумя HUD позволит использовать EFVS для посадки в условиях видимости, близкой к нулю, в ожидании новых правил EASA.

«Суть в том, что это одобрение приводит к повышению безопасности и расширению возможностей самолетов Falcon, оснащенных первой в отрасли техно-

логией FalconEye от Dassault», — сказал Карлос Брана, исполнительный вице-президент по гражданским самолетам в Dassault Aviation.

Dassault Aviation является бесспорным лидером в разработке технологии HUD. В 2016 году Dassault представила FalconEye, первую систему отображения на лобовом стекле (HUD), которая сочетает в себе синтетическое картирование местности на основе базы данных и фактические тепловые изображения, а также изображения с камеры при слабом освещении. Сегодня 8X с одним HUD и FalconEye может выполнять заходы на посадку при видимости до 100 футов.



Ряд операторов 8X уже запланировали установку новой системы, которая позволяет обоим пилотам использовать одно и то же синтетическое и улучшенное зрение, позволяя одному действовать как «пилот», в то время как другой следит за условиями полета.

НUD капитана на бизнес-джете 8X оснащен системами улучшенного и синтетического зрения для оптимальной ситуационной осведомленности. Второй HUD имеет такие же системы, что дает повышенный вклад второго пилота во время этапов полета с использованием HUD, более легкое переключение между пилотом, управляющим самолетом, и пилотом, контролирующим полет, а также ценное резервирование во время заходов на посадку в условиях низкой видимости.

Вариант с двумя HUD будет сертифицирован для Falcon 6X, который должен быть введен в эксплуатацию в середине 2023 года, и для Falcon 10X со сверхдальним радиусом действия, сертификация которого запланирована на конец 2025 года.

Двойной HUD на Falcon 10X выводит конфигурацию двойного HUD на еще более продвинутый уровень, на котором он может служить «основным средством управления полетом», освобождая пилотов для настройки основного дисплея полета на приборной панели для других целей.

Между тем, нынешние самолеты Dassault, оснащенные HUD и FalconEye, теперь могут летать на высоте до 200 футов с 30% дальностью видимости на взлетно-посадочной полосе (RVR) без какого-либо специального разрешения EASA. EASA упростило требования к одобрению, приняв во внимание улучшения технологий HUD и EFVS за последние 20 лет.

Признаки замедления в Северной Америке на фоне рекордного июля

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, июль 2022 года стал самым загруженным июлем по глобальному трафику бизнес-авиации, и 6-м самым загруженным месяцем в целом. Но это был только 5-й самый загруженный месяц в этом году, и он всего на 2,5% выше с точки зрения выполненных рейсов по сравнению с июлем прошлого года, и на 1,7% — если учитывать активность турбовинтовых самолетов. 30-я неделя, закончившаяся в последний день месяца, была на 2% выше по сравнению с 30-й неделей прошлого года и на 1% ниже по сравнению с 29-й неделей этого года.

С начала года спрос на бизнес-джеты выглядит очень высоким: на 22% выше, чем за тот же период 2021 года, на 82% относительно сопоставимого периода 2020 года, и на 21% больше, чем в январе-июле 2019 года. Для сравнения, пять самых загруженных ком-

мерческих авиакомпаний (Southwest Airlines, United Express, American Airlines, Ryanair, Delta Airlines) в июле 2022 года совершили на 12% больше рейсов, чем в июле 2021 года, что на 6% меньше относительно июля 2019 года.

Северная Америка

В июле 2022 года бизнес-джеты и турбовинтовые самолеты выполнили на 1% меньше рейсов по сравнению с июлем 2021 года, даже на фоне значительного увеличения на 7% по сравнению с июлем 2019 года назад. Но если учитывать только рейсы бизнес-джетов, то рост составил 15%. На доминирующем рынке США незначительное замедление, но такая же ситуация на все еще восстанавливающихся рынках Канады и Мексики. На Багамских островах, в Доминиканской Республике, в Пуэрто-Рико и на островах Теркс и Кай-



Трафик бизнес-джетов во всем мире с января 2019 года по июль 2022 года

кос, где во время пандемии наблюдалась рекордная активность бизнес-джетов, сейчас фиксируется резкий спад.

Небольшое снижение трафика в США очень заметно в категориях Part 135 и 91К: на 30-й неделе выполнено на 4% меньше рейсов по сравнению с прошлым годом, что соответствует тенденции последних 4-х недель. Тенденция более серьезна для чартерных операторов: в июле 2022 года их трафик сократился на 13% по сравнению с июлем 2021 года.

Рейсы долевых операторов в июле не изменились по сравнению с прошлым годом. Операторы по управлению воздушными судами выполнили на 6% меньше полетов, в то время как частные летные отделы были загружены на 9% больше, чем в июле прошлого года. Рейсы корпоративных летных отделов выросли на 2% в годовом исчислении, и не изменились по сравнению с июлем 2019 года.

Главной парой аэропортов в США в июле были Маккарран и Джон Уэйн, трафик на этом направлении снизился на 1% по сравнению с прошлым годом. В июле 2022 года количество рейсов бизнес-джетов из Ван-Найс в Маккаран сократилось на 24% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Европа

В Европе количество рейсов бизнес-джетов в июле 2022 года выросло на 10% по сравнению с июлем 2021 года, что сделало его самым загруженным июлем за всю историю наблюдений на континенте, и на 23% больше, чем три года назад, в июле 2019 года. В то время как Франция была самой загруженной страной вылета бизнес-джетов в июле, самый большой годовой прирост пришелся на Великобританию: относительно

июля 2021 года количество рейсов увеличилось более чем вдвое. Италия и Испания продолжают фиксировать этим летом рекордную активность.

Тенденция к снижению в России в прошлом месяце смягчилась: количество рейсов бизнес-джетов сократилось «всего» на 49% по сравнению с июлем 2021 года. На 30-й неделе появились некоторые признаки более широкого ослабления: и в Германии, и в Швейцарии наблюдалось немного меньше активности, чем на той же неделе прошлого года. Чартерные операторы в Европе летали на 2% больше, чем в июле 2021 года, и на 16% больше, чем в июле 2019 года.

Остальной мир

Business jet departures by country North America July 2022 vs previous years.

Departure Country	Departures PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)
United States	206,788	91,5%	-0.4%	52.1%	18.4%
Canada	9,628	4.3%	-0.1%	60.7%	-11.5%
Mexico	5,029	2.2%	-5.0%	32.3%	-34.7%
Bahamas	1,702	0.8%	-9.9%	65.4%	25.1%
Dominican Republic	441	0.2%	-6.4%	59.8%	60.4%
Puerto Rico	398	0.2%	-1.2%	46.9%	72.3%
Turks and Caicos Islan	304	0.1%	-6.7%	305.3%	67.0%
Bermuda	256	0.1%	14.8%	92.5%	-2.3%
U.S. Virgin Islands	175	0.1%	-12.5%	6.1%	26.8%
Jamaica	143	0.1%	26.5%	104.3%	37.5%
Sint Maarten	139	0.1%	-21.9%	52.7%	12.1%
Costa Rica	126	0.1%	-5.3%	384.6%	100.0%
Cayman Islands	119	0.1%	60.8%	495.0%	9.2%
Panama	117	0.1%	15.8%	234.3%	14.7%
British Virgin Islands	85	0.0%	57.4%	2,733.3%	84.8%
Grand Total	226,064	100.0%	-0.6%	52.5%	14.7%

Вылеты бизнес-джетов по странам Северной Америки в июле 2022 года по сравнению с предыдущими годами

За пределами Европы и Северной Америки активность бизнес-джетов в июле 2022 года выросла на 21% по сравнению с июлем 2021 года и на 52% по сравнению с июлем 2019 года. Были некоторые признаки замедления спроса: Бразилия стала самым оживленным рынком, но там зафиксировано на 2% меньше рейсов, чем в июле 2021 года. Активность полетов в Марокко, Колумбии и Китае также снизилась по сравнению с июлем прошлого года. Активность бизнес-джетов в Китае упала на 41% в годовом исчислении и имеет тенденцию к снижению на 23% по сравнению с июлем 2019 года.

В Китае самолеты Gulfstream GV/550 летают на 52% меньше, чем в июле 2019, флот Global Express на 45%

менее активен. Во всей Азии количество рейсов бизнес-джетов выросло на 15% по сравнению с июлем прошлого года, а налет вырос на 24%. В ближневосточном регионе наблюдаться некоторое замедление: рейсы бизнес-джетов на 30-й неделе сократились на 5% в годовом исчислении.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Рекордный спрос на бизнес-джеты, очевидно, достиг своего пика, а быстро падающий рынок чартерных перевозок является главным индикатором снижения использования в будущем. Тенденции на рынке США очевидны, они начинают проявляться в некоторых частях европейского рынка, хотя в июле 2022 года в Великобритании наблюдалась рекордная активность бизнес-джетов».

Business jet flights by country in Europe in July 2022.

Departure Country	Departures PTD ^	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)
France	58,239	15.7%	39.0%	84.2%	13.2%
United Kingdom	49,234	13.3%	107.1%	107.4%	20.2%
Germany	42,930	11.6%	22.7%	45.4%	8.9%
Italy	37,645	10.2%	41.7%	146.8%	25.0%
Spain	32,217	8.7%	28.0%	117.8%	32.1%
Switzerland	25,842	7.0%	44.2%	65.4%	19.5%
Turkey	13,806	3.7%	15.2%	85.1%	33.4%
Austria	10,799	2.9%	25.9%	59.8%	10.8%
Greece	9,536	2.6%	-3.8%	138.2%	29.4%
Russia	8,958	2.4%	-49.4%	-15.7%	-37.4%
Sweden	8,921	2.4%	118.9%	135.8%	74.6%
Netherlands	8,409	2.3%	76.0%	116.7%	41.7%
Belgium	7,206	1.9%	45.4%	91.2%	36.2%
Portugal	6,014	1.6%	35.3%	117.7%	46.3%
Poland	5,205	1.4%	51.9%	114.0%	49.4%
Grand Total	370,780	100.0%	31.4%	81.4%	18.1%

Рейсы бизнес-джетов по странам Европы в июле 2022 г.

Volkswagen запускает прототип eVTOL

Volkswagen Group China представила первый прототип электрический пассажирского дрона с вертикальным взлетом и посадкой (eVTOL) в рамках своей стратегии по исследованию и освоению новых возможностей в области полностью электрических и устойчивых концепций индивидуальной мобильности.

В 2020 году Volkswagen Group China запустила проект «Вертикальная мобильность» для изучения мобильных решений следующего поколения, включая рынок городской воздушной мобильности и расширение городского движения в воздушное пространство. После интенсивных исследований, концептуальной работы и разработок команда проекта разработала свою первую проверочную модель — V.MO. Этот первоначальный прототип также получил прозвище «Летающий тигр» из-за его отличительной черно-золотой окраски, которая была взята в ознаменование его запуска в год Тигра.

Концепция прототипа основана на существующих решениях для автономного полета и аккумуляторной технологии для обеспечения мобильности без вредных выбросов. Модель с X-образным крылом длиной 11,2 м и размахом 10,6 м оснащена восемью несущими винтами для вертикального подъема и двумя винтами для горизонтального полета. Компания проведет несколько летных испытаний в конце этого года, чтобы оптимизировать концепцию, а улучшенный прототип пройдет дополнительные расширенные испытательные полеты на расстояние до 200 км к концу лета 2023 года.

Доктор Стефан Вёлленштайн, генеральный директор Volkswagen Group China, сказал: «Благодаря этому пилотному проекту мы выводим давние традиции Volkswagen в области точного машиностроения, ди-

зайна и инноваций на новый уровень, разрабатывая продукт премиум-класса, который будет удовлетворять потребности в вертикальной мобильности, наших будущих технически подкованных китайских клиентов. Это новаторский проект, который наша молодая команда китайских экспертов начала с нуля. Они работают с новыми концепциями дизайна и материалами, разрабатывая новые стандарты безопасности, внедряя инновации на каждом этапе пути. Запуск этой потрясающей проверочной модели — V.МО является первой из многих замечательных вех на нашем захватывающем пути к городским авиаперевозкам и прекрасным примером нашей миссии «Из Китая для Китая». Наша долгосрочная цель состоит в том, чтобы индустриализировать эту концепцию и, подобно «Летающему тигру», открыть новые горизонты на этом перспективном и быстро развивающемся новом рынке мобильности.

Городская воздушная мобильность — это быстро развивающийся рынок, целью которого является использование воздушного пространства для сообщений на короткие и средние расстояния, особенно над крупными городами и между ними. В Китае он должен сыграть важную роль в будущем городского и междугороднего транспорта в его перегруженных мегаполисах. На первом этапе коммерческого использования V.MO, скорее всего, будет позиционироваться как продукт премиум-класса для состоятельных технически подкованных китайских клиентов, например для VIP-перевозок. eVTOL смогут перевозить пассажиров быстрее и эффективнее, чем нынешние обычные средства наземного транспорта, и с большей гибкостью. По мере развития проекта вертикальной мобильности Volkswagen Group China будет работать с соответствующими китайскими властями для получения сертификата.



Трафик в первом полугодии резко вырос

Согласно полугодовому обзору Argus International, активность деловых самолетов в Европе и Северной Америке показывает рекордные темпы: в марте количество рейсов Part 135 достигло нового максимума, а количество рейсов Part 91 восстановилось после минимумов Covid.

Аналитическая компания отметила, что в первом квартале начался сильный рост, при этом годовой прирост составлял в среднем 24% в месяц. Фактически, в 2022 году в каждом месяце наблюдался годовой прирост по сравнению с 2021 годом.

В Северной Америке в первом полугодии трафик вырос на 15,8% по сравнению с 2021 годом. Самый сильный рост относительно 2021 года наблюдался в полетах по Part 91, на 19%, далее последовали долевые полеты с ростом на 14,2% и Part 135 — на 12,8%.

Активность бизнес-джетов с большим салоном резко увеличилась: в этом году был зафиксирован 271 961 рейс, что на 28,5% больше, чем годом ранее. Трафик среднеразмерных самолетов вырос на 17,9%, легких джетов — на 14,5%, а турбовинтовых самолетов — на 8,8%.

Тем временем в Европе в первом полугодии активность выросла на 58,3% по сравнению с тем же периодом 2021 года. Во всем мире количество рейсов деловых самолетов увеличилось на 29,3%.

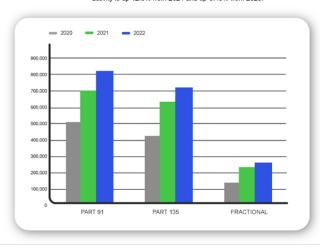
Эксперты Argus ожидают, что такая тенденция сохраниться до конца года, но с более медленными темпами роста, в среднем примерно на процентный пункт выше активности в 2021 году и на 19,8% по сравнению с допандемийным уровнем 2019 года.

2022 MID YEAR BUSINESS AVIATION REVIEW



2022 Operational Categories

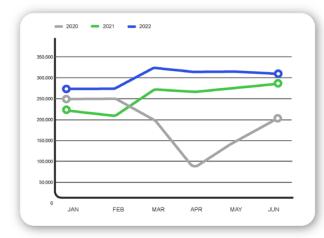
Part 91 activity for the first half of 2022 has recorded the highest growth from 2021 for the operational categories. The overall segment is up 19.0% from the first half of 2021. Fractional flight activity is up 14.2% from 2021 and up 81.7% from 2020. Similarly, Part 135 flight activity is up 12.8% from 2021 and up 67.8% from 2020.





2022 Flight Activity | Q1 - Q2

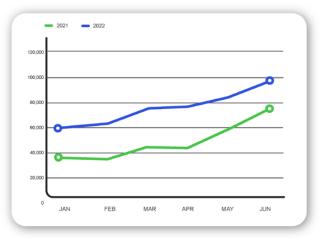
Flight activity in the first half of 2021 was up 42.4% from the same period in 2020. This year, flight activity for the first half of 2022 is up 15.8% from 2021 and has consistently exceeded pre-pandemic levels over the last 12 months.





2022 European Flight Activity

European flight activity has risen 58.3% during the 1st half of 2022, when compared to 2021.



Будет ли спад на вторичном рынке?

Игра в адвоката дьявола редко пользуется популярностью, часто омрачая оптимистичную точку зрения. Показательным примером является продажа подержанных самолетов в Северной Америке. Является ли увеличение предложения на вторичном рынке хорошим явлением или сигнализирует о грядущем падении спроса?

Все согласны с тем, что предложение на вторичном рынке впервые после пандемии превышает спрос. Доказательство пришло недавно в виде последнего отчета Международной ассоциации дилеров самолетов (IADA). Таким образом, рынок смягчается, но это давно назрело, и бояться нечего, считают некоторые отраслевые эксперты, с которыми консультировалась компания Corporate Jet Investor (CJI). Но некоторые инсайдеры бизнес-авиации более осторожно относятся к будущему спаду.

Дон Дуайер, управляющий партнер Guardian Jet, сохраняет оптимизм. «Спрос в чартерных и долевых полетах по-прежнему очень высок», — сказал он СЈІ. Он думает, что это может быть краткосрочным всплеском. «Тот факт, что в краткосрочной перспективе совершается меньше транзакций, отражает некоторое беспокойство экономической ситуацией, что естественно, но мы не наблюдаем падения цен», — сообщил он. «Covid, возможно, был ускорителем появления новых участников за последние два года, но «эти покупатели также пришли из-за силы «10-летнего бычьего рынка», и, как следствие, «смягчение неизбежно». Он добавил: «Я не могу предсказать, что произойдет в мировой экономике, но с точки зрения самолетов, я думаю, у нас все в порядке. Лучше, чем хорошо».

Дэвид Монаселл, исполнительный вице-президент CFS Jets, также полон надежд. Он думает, что, хотя такие факторы, как конфликт на Украине и инфляцион-

ное давление, создают определенные проблемы для рынка, их перевешивает беспрецедентное количество новых участников, заинтересованных в выходе на рынок. «У производителей текущие темпы производства не соответствуют спросу. Кроме того, вторичный рынок активно подогревается высоким спросом со стороны компаний, работающих в нише долевого владения и карточных продуктов», — сказал он.

Кроме того, по словам Пола Кирби, исполнительного вице-президента QS Partners и председателя IADA, вторичный рынок полностью сформировался на фоне последних геополитических и экономических реалиях и у него есть значительный потенциал роста. «Трансформация, которая произошла с марта, просто убрала часть пены, иррационального поведения и истерии с рынков».

Это может также поощрить новых участников, которые ранее колебались. «Впервые за три квартала мно-

гие покупатели, которые ждали некоторого подобия нормального состояния, чтобы вернуться на рынок, теперь имеют варианты, из которых можно выбирать», — считает он. «Недавнее увеличение предложения также придало многим покупателям уверенность, необходимую для выхода на рынок и совершения давно запланированных сделок».

Джей Месингер, генеральный директор и президент Mesinger Jet Sales, указывает на причины для сомнений. Он приветствует «более сбалансированный рынок», который позволит продавцам проявлять больше должной осмотрительности, но не уверен, что отраслы сможет предсказать спад, пока не станет слишком поздно. «Хотя мы все еще наблюдаем спрос при такой нехватке предложения, мы на самом деле не знаем, так ли он велик, как раньше», — говорит он. «Мне кажется, что сегодня покупателей меньше, и мы, как отрасль, можем пока этого не замечать».



Самолет недели

Оператор/владелец: *Tulpar Air* Тип: *Bombardier Challenger 350*

Год выпуска: **2017 г.**

Место съемки: август 2022 года, Moscow Vnukovo - UUWW, Russia



Фото: Дмитрий Петроченко