



На минувшей неделе Bombardier вновь вписала очередную страницу в свою историю. Производитель объявил о вводе в эксплуатацию нового бизнес-джета Challenger 3500, предназначенного для стартового клиента. Канадцы отмечают, что Challenger 3500, безусловно, является правильным самолетом на сегодняшний день. Клиенты впечатлены повышенным комфортом и экологичностью салона, экономичностью и надежностью самолета. И команды производителя проделали потрясающую работу, выпустив этот самолет на рынок менее чем за год с момента анонса.

В середине недели Jetcraft выпустил долгожданный прогноз вторичного рынка на 2022–2026. Компания провела исследование устойчивого роста сделок с бизнес-джетами в 2022 году и то, как рынок будет себя чувствовать в ближайшие пять лет. В отчете Jetcraft также прогнозируется в течение следующих пяти лет гораздо более рациональный рынок по сравнению с бумом 2004–2008 годов, когда средние закупочные цены вернутся к допандемийным уровням. Отчет и подробные комментарии читайте в этом выпуске.

А вот их коллеги из компании Vantage Market Research опубликовали отчет о размере и тенденциях рынка бизнес-джетов. Согласно данным аналитиков, к 2028 году прогнозируется сильный рост мирового рынка бизнес-джетов: скачок выручки на 42%, с \$29,3 млрд в текущем году до \$42,7 млрд в 2028 году. Ежегодные темпы роста составят, как минимум 6,3%. По словам специалистов Vantage, рост объясняется быстрой урбанизацией, технологическим прогрессом и увеличением инвестиций в развивающиеся страны.



Осенний спрос вырос за счет летных отделов

WINGX: В прошлом месяце наблюдался резкий рост спроса на чартеры по сравнению с максимумами в 2021 году, что может быть отвлекающим фактором, поскольку этот всплеск был искусственно усилен отсроченным ослаблением карантинных

стр. 17

Jetcraft выпустил прогноз вторичного рынка

В отчете Jetcraft также прогнозируется в течение следующих пяти лет гораздо более рациональный рынок по сравнению с бумом 2004–2008 годов, и средние закупочные цены вернутся к допандемийным уровням

стр. 19

Производители двигателей не верят в сверхзвук

После выхода Rolls-Royce из программы Boom Supersonic Overture еще три двигателестроителя заявили, что не заинтересованы в разработке силовых установок для сверхзвуковых гражданских самолетов

стр. 21

Пять событий, которые изменили авиацию

Долгая и яркая история авиационной отрасли была полна многих испытаний и невзгод, которые предельно проверяли бизнес и служили катализатором перемен

стр. 23


Gulfstream™



JetNet iQ: запасы бизнес-джетов на вторичном рынке медленно растут

Согласно последнему рыночному отчету JetNet iQ и данным опроса, после достижения рекордно низкого уровня в декабре 2021 года запасы деловых самолетов на вторичном рынке медленно растут.

Создатель и директор программы Роллан Винсент отметил, что, несмотря на сохранение сильных цен и оценочной стоимости, процент доступных бизнес-джетов впервые с ноября 2021 года превысил 4% с 950 самолетами на рынке. Прошлый год начался с запасов в 7,6% и неуклонно снижался.

Категория личных джетов лидирует по доступности: в конце июня было выставлено на продажу 5,8% парка, за ними следуют бизнес-лайнеры с 5,2% и бизнес-джеты среднего размера с 5% от эксплуатируемого флота. Турбовинтовые самолеты и бизнес-джеты сверхбольшой дальности наименее доступны — 2,8% и 2,6% их соответствующих парков.

Проводимый в настоящее время опрос показывает, что настроения владельцев/эксплуатантов снова ра-

стут после достижения рекордного пика в третьем квартале 2021 года. Среди пяти крупнейших производителей бизнес-джетов — Bombardier, Dassault, Embraer, Gulfstream и Textron — соотношение заказов к поставкам превышает 2:1, а объем портфелей заказов составляет \$46,7 млрд.

Последний прогноз JetNet предусматривает, что поставки бизнес-джетов превысят уровень 2019 года, начиная со следующего года. В течение следующего десятилетия компания прогнозирует поставку 8400 новых самолетов на сумму \$264 млрд. Хотя это представляет собой снижение на 129 воздушных судов по сравнению с прошлогодним прогнозом, но общая стоимость выше на \$11 млрд, что означает сдвиг рынка в сторону более высокого сегмента.

В ходе еще не завершенного опроса операторов бизнес-авиации более 70% респондентов по всему миру указали, что серьезно рассмотрят вопрос о покупке экологичного авиационного топлива в течение следующих 24 месяцев.



FBO PULKOVO-3

Tel/Fax: +7(812)240-0288

Cell: +7(921)961-1820

E-mail : ops@jetport.ru

SITA: LEDJPXH
AFTN: ULLLPXH



Кыргызстан хочет взять в лизинг Global Express XRS в качестве «Борта №1»

Бизнес-джет Bombardier Global Express XRS, на котором президент Кыргызстана Садыр Жапаров летал в Нью-Йорк, возможно, будет куплен в лизинг, сообщил пресс-секретарь президента Эрбол Султанбаев. Пресс-секретарь напомнил, что в начале года он сообщал, что Кыргызстан закупит новый самолет для международных поездок.

«В США мы полетели на Bombardier Global Express XRS бесплатно, в тестовом режиме. Кыргызская сторона понесла расходы только на топливо. Была договоренность о покупке этого самолета в лизинг, если кыргызскую сторону все устроит», - сказал он.

Султанбаев проинформировал, что расходы содержание Bombardier меньше, нежели на Ту-154. У Ту-154 большой расход топлива, он из-за изношенности не долетит до Америки или Европы.

В случае покупки Bombardier будет использоваться как «борт N1» для небольших делегаций для международных визитов.

«В настоящее время окончательного решения по покупке самолета в лизинг не принято», - добавил пресс-секретарь президента.




FBO MINSK



Полный спектр услуг по наземному обслуживанию
 воздушных судов, пассажиров и экипажей
 рейсов бизнес-авиации

**ИСКУССТВО ЦЕНИТЬ
 ВАШЕ ВРЕМЯ**

fbo-minsk.aero



Global 7500

The Industry Flagship

Longest range | Largest cabin | Smoothest ride

Vantage Market Research: рыночная стоимость бизнес-джетов вырастет на 42% до 2028 года

Компания Vantage Market Research опубликовала отчет о размере и тенденциях рынка бизнес-джетов. Согласно данным аналитиков, к 2028 году прогнозируется сильный рост мирового рынка бизнес-джетов: скачок выручки на 42%, с \$29,3 млрд в текущем году до \$42,7 млрд в 2028 году. Ежегодные темпы роста составят, как минимум 6,3%.

По словам специалистов Vantage, рост объясняется быстрой урбанизацией, технологическим прогрессом и увеличением инвестиций в развивающиеся страны. Согласно прогнозу, сегмент легких бизнес-джетов станет самой быстрорастущей нишей с увеличением коммерциализации услуг авиатакси.

Кроме того, в отчете отмечается восстановление на рынке Азиатско-Тихоокеанского региона, особенно в связи с тем, что в этом регионе наблюдается самый высокий среднегодовой темп роста в целом, а частности увеличение инвестиций в инфраструктуру в Китае, Индии и Японии. Аналитики добавляют, что, учитывая расстояния в регионе, существует значительный спрос на самые большие бизнес-джеты.

Прогноз Vantage немного более агрессивен, чем отчет, опубликованный в июле исследовательской группой Market to Market, в котором прогнозируется скачок рынка бизнес-джетов почти на 40%, который к концу десятилетия достигнет объема в \$42 млрд.




**КОММЕРЧЕСКАЯ И ЧАСТНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОД
ФЛАГОМ АВИАКОМПАНИИ**

Подготовили выгодные условия
сотрудничества для владельцев
Legacy 600/650 и Challenger 850.
Действуют до 30.09.2022.
Подробности по телефону.



welltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@welltall.ru

BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

Jetex представляет автоматическое отслеживание цен на топливо

Jetex и чартерный оператор Avem Aero запускают специальную программу для автоматического отслеживания цен на топливо. Это поможет избежать просчетов и покрыть риски, связанные с колебаниями цен на топливо, отмечают в компаниях. «Постоянные колебания цен на топливо — огромная проблема для перевозчиков, работающих сейчас», — заявили партнеры.

«Раньше разброс цен в разных аэропортах мог варьироваться в пределах сотен евро; теперь цена может быть на 125% выше за тонну. Уровень риска возрастает пропорционально при использовании более крупных самолетов», — комментируют в Jetex.

Такие операторы, как Avem Aero, ранее использовали среднюю цену на топливо для расчета чартерных рейсов. Но с новой интеграцией программного обеспече-

ния можно использовать текущие цены на топливо в аэропортах отправления и назначения, чтобы обеспечить более точные котировки.

«Эта интеграция во многом коррелирует с нашей комплексной ценовой политикой. Это означает, что ничто не может повлиять на цену чартера, если не изменятся фундаментальные параметры», — поясняют в Avem Aero. «Соответственно, для нас важно, чтобы цена была актуальной, чтобы снизить финансовые риски. И это решение идеально вписывается в нашу философию all-in-price, когда клиент сразу видит полную стоимость, без скрытых наценок».

Jetex также заявила, что новая функция позволит чартерным операторам выбирать аэропорты для технических остановок с самыми низкими ценами на топливо.



UTG PA

Центр деловой авиации
UTG Private Aviation
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

Независимая ассоциация эксплуатантов самолетов Falcon проводит первый форум

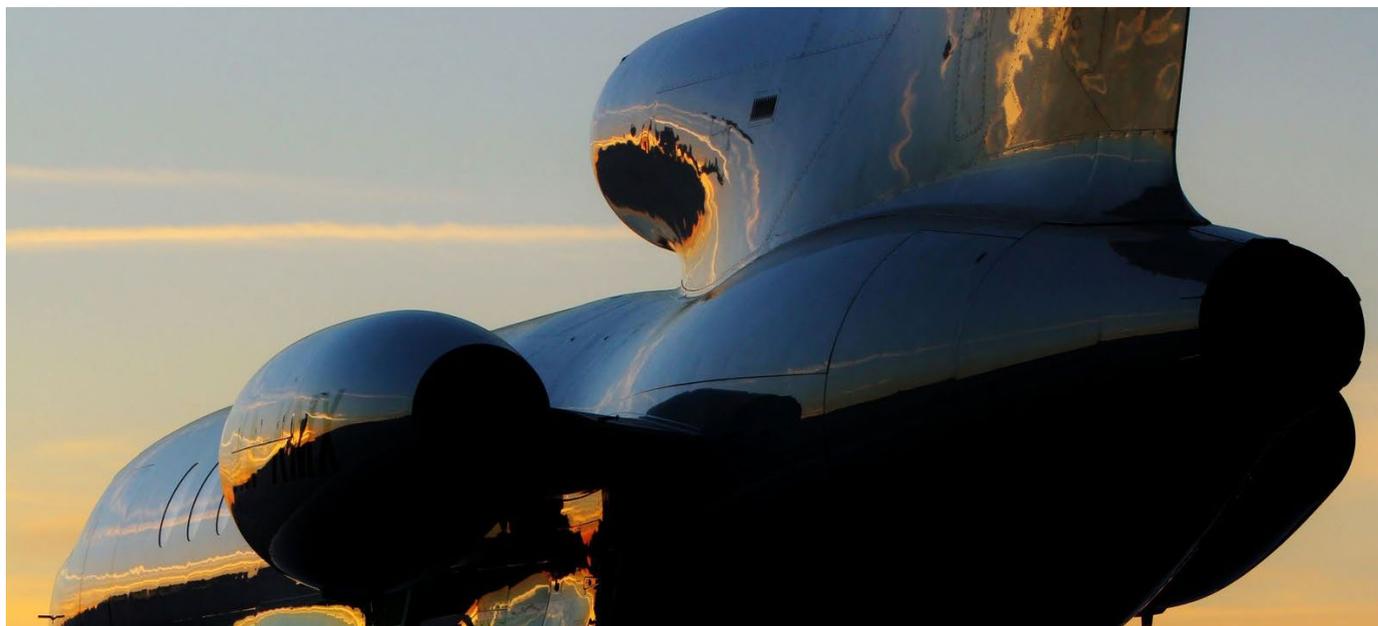
Недавно созданная Независимая ассоциация эксплуатантов самолетов Falcon (IFAOA) объявила о своем первом ежегодном собрании, которое состоится 9 и 10 ноября 2022 года в аэропорту Dallas Love Field. На встрече будут представлены технические презентации, новые решения от поставщиков услуг и общественные мероприятия.

IFAOA была основана авиационным предпринимателем из Далласа Шоном Линчем для создания сообщества владельцев и операторов самолетов Falcon.

IFAOA, насчитывающая на сегодняшний день более 100 членов, сосредоточена на обмене опытом и предоставлении ресурсов для обеспечения экономической работы флота в течение многих лет. Члены IFAOA используют Falcon 10, 20, 50, 900, 2000 и 7X.

На своем первом ежегодном собрании IFAOA предложит программу технического и социального содержания с целью создания сообщества. Презентации включают в себя поддержание эффективного диалога между производителем и поставщиками, которые обслуживают самолет, решения в области авионики и Wi-Fi, покупку и продажу самолетов, управление затратами на владение и техническое обслуживание, варианты окраски и интерьера, а также передовой опыт эксплуатантов.

«Мы рады приветствовать владельцев, операторов, директоров по эксплуатации, директоров по техническому обслуживанию, пилотов, техников и поставщиков для обсуждения и общения. Пилоты Falcon особенно увлечены своими самолетами, поэтому мы с нетерпением ждем действительно интересного события», — сказал Шон Линч, организатор группы.





FCGOPS
A part of Flight Consulting Group



Диспетчерский центр 24/7
Планирование полетов



Наземное обслуживание
Полный спектр услуг

www.fcgops.aero

Незаконных иммигрантов переправляли в Европу на частных самолетах

Пять человек были арестованы в Риме и Брюсселе по подозрению в незаконных чартерных рейсах по перевозке иммигрантов из Турции в Западную Европу на частном самолете, два воздушных судна были конфискованы.

Итальянская полиция заявила, что подозреваемые, задержанные на основании ордеров, выданных бельгийскими властями, обвиняются в взимании до 20 000 евро с каждого пассажира за незаконный ввоз мигрантов. Полиция считает, что подозреваемые принадлежат к преступной организации, целью которой является пособничество нелегальной иммиграции, сообщает Reuters. Два ареста были произведены в Бельгии, три — в Италии. Сообщается, что стоимость двух самолетов, изъятых бельгийской полицией, составляет 426 000 евро.

Подозреваемые якобы выдавали мигрантам под-

дельные дипломатические удостоверения личности с Сент-Китс и Невис и сажали их на рейсы, направляющиеся в карибскую страну с промежуточными посадками в Европе. Оказавшись в Европе, мигранты заявляли о своей настоящей личности и просили убежища.

Считается, что в период с октября по декабрь 2020 года в пяти разных странах Европы было совершено не менее пяти «контрабандных рейсов». Кроме того, было составлено несколько планов по проведению других операций по контрабанде. После совместного расследования, проведенного пятью европейскими властями, итальянец и двое египтян были задержаны в Риме, а еще один египтянин и туниска были арестованы в Брюсселе. По словам начальника итальянской полиции Константино Скудъери, еще двое подозреваемых остаются на свободе в Италии и Бельгии.



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24/7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

Eviation Alice получает крупный заказ

Базирующаяся в Майами чартерная компания GlobalX подписала письмо о намерениях по приобретению 50 полностью электрических самолетов Eviation Alice, поставки которых предварительно запланированы на 2027 год.

В GlobalX отметили, что 9-местные самолеты откроют дополнительные маршруты на ключевых рынках чартерного оператора Флориды, Багамских островов и Карибского бассейна, «поддерживая план компании по внедрению безуглеродных и устойчивых технологий».

Электрический самолет Alice, способный взять на борт до девяти пассажиров, разрабатывается совместными усилиями израильских и американских специалистов. Недавно опубликованные конструкторские чертежи показывают значительные изменения по сравне-

нию с более ранним прототипом, при этом хвостовое оперение изменило конфигурацию с V-образного на T-образное. «Мы перешли от V-образного к T-образному оперению, чтобы оптимизировать характеристики и управляемость, а также сделать для пилотов переход к управлению самолетом проще и надежнее», - заявила представитель компании.

Также два электродвигателя MagniX Magni650 были перемещены с законцовок крыла на пилоны в хвостовой части фюзеляжа. В мае MagniX поставила Eviation первые двигатели Magni650. Обе компании принадлежат сингапурской Clermont Group. Расчетная дальность полета Alice увеличена до 1046 км. Разработчики утверждают, что она достигнута с использованием аккумуляторов, выпускаемых по существующим технологиям. Бортовой аккумулятор емкостью 820 кВт·ч весит более чем половину взлетной массы самолета.



 The image shows the tail section of a white aircraft with the FBO Experience logo. The logo consists of a stylized 'V' shape above the text 'FBO EXPERIENCE'. Below the aircraft image, the text 'FBOEXPERIENCE.COM' and 'PROMOTING FBO EXCELLENCE' is displayed between horizontal lines.

FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

Ориентир на устойчивое развитие

Недавно назначенный генеральный директор JetNet Грег Фелл на саммите бизнес-авиации JetNet iQ в Нью-Йорке призвал отрасль принять меры по обеспечению устойчивого развития.

«Мы должны быть лидерами во внедрении экологичного авиационного топлива и компенсации выбросов углерода. Если мы будем ждать, эта проблема разрушит наш образ жизни», — подчеркнул он во время сессии по устойчивому развитию.

Фелл добавил, что 60-летний клиент, летающий на бизнес-джете, возможно, не так обеспокоен, «но 40-летнему руководителю, летящему на бизнес-джете, не всё равно. Этой разницы достаточно, чтобы разрушить нашу отрасль. Ожидание — это не стратегия».

Он также сказал, что у бизнес-авиации есть выбор: быть лидером или потерпеть крах. «Я считаю, что мы должны быть лидерами. Мы должны возглавить атаку», — подчеркнул Фелл. Подчеркивая важность устойчивого развития, JetNet провела в этом году iQ Summit под темой «Синее небо. Зеленое будущее».

Помимо Грега Фелла, в дискуссии приняли участие Тим Обитс и Брайан Шербакоу из Alder Fuels, а также Курт Эдвардс из Международного совета деловой авиации, Пуджа Махаджан из Azzera и Стив Касс из Gulfstream Aerospace.

Фелл стал первым в истории JetNet генеральным директором в конце прошлого года после того, как занимал пост генерального директора Display Social, а также главного операционного директора Gama Aviation.

Чилийский вертолетный оператор Ecosopter запустит услуги UAM

Чилийский вертолетный оператор Ecosopter подписал меморандум о взаимопонимании с Airbus, позволяющий начать сотрудничество по запуску услуг городской воздушной мобильности (UAM) в различных странах Латинской Америки. Это важный шаг к совместному созданию функционирующей экосистемы городской воздушной мобильности в регионе, отмечают партнеры.

Компании изучат и определят сценарии запуска авиатранспортных операций, в частности, в Эквадоре, Чили и Перу. Это включит в себя совместную деятельность по развитию операций UAM на континенте, а также способы определения первых вариантов использования и пилотные города и регионы. Ecosopter управляет парком, состоящим в основном

из вертолетов Airbus, для выполнения авиационных работ в различных отраслях промышленности.

Генеральный директор Ecosopter Марсело Райхман отметил, что, учитывая уже 20-летний опыт эксплуатации вертолетов и пять лет эксплуатации дронов, это партнерство является для Ecosopter естественным шагом. «Мы стремимся быть значимым игроком в экосистеме UAM, и проекты, которые мы будем разрабатывать вместе с Airbus, приблизят нас к этой цели».

Компания Ecosopter, основанная в 2003 году, является эталоном в выполнении очень сложных авиационных работ в Южной Америке. Ее парк состоит из 16 вертолетов H125, двух H135 и трех H145.



Не «Хондой» единой

Американский провайдер Volato, крупнейший оператор бизнес-джетов HondaJet, с начала 2021 года начнет вводить в эксплуатацию самолеты Gulfstream G280. Volato заказал четыре 10-местных бизнес-джета и станет первым провайдером, предлагающим G280 в долевыми программами.

«Когда мы запустили Volato, наша стратегия изначально заключалась в том, чтобы нацелиться на самый большой сегмент рынка, к которому не обращались напрямую: ближнемагистральные рейсы с небольшим количеством пассажиров», — пояснил соучредитель и генеральный директор компании Мэтт Лиотта. «Прислушиваясь к потребностям наших клиентов и признавая, что наша инновационная бизнес-модель не ограничивается только легкими бизнес-джетами, мы рады расширить нашу модель с помощью более крупных самолетов, чтобы владельцы HondaJet могли выполнять полеты на более дальние расстояния или с большим количеством пассажиров».

В конце августа 2022 года Volato запустил программу вознаграждений Stretch Jet Card в качестве заявки на обслуживание новых пользователей частной авиации, а также для увеличения доходов и повышения эффективности работы. В рамках новой программы пользователи карт Stretch, бронирующие рейс на одном из самолетов HondaJet, выбирают идеальный аэропорт и время вылета/прилета, а также возможность переноса сроков от четверти дня до полного дня. После подтверждения рейса и, если время вылета и аэропорт отличаются от первоначального запроса, держатели карт вознаграждаются «растянутыми кредитами» — долями часов, которые зачисляются на их карточный кошелек. За четверть дня держатели карт получают кредит в размере 0,1 часа Stretch, а за полный день они получают 0,2 часа.

Двигатель для G700 и G800 сертифицирован EASA

Двигатель Pearl 700 для новейших флагманских бизнес-джетов Gulfstream Aerospace — G700 и G800 — получил официальную сертификацию Агентства по авиационной безопасности Европейского Союза (EASA).

Как отмечается в релизе компании, новаторский двигатель, разработанный в Центре передового опыта Rolls-Royce двигателей деловой авиации в Далевице,



Германия, был специально разработан для двух новейших продуктов Gulfstream, что позволяет им выполнять миссии на сверхдальние расстояния почти со скоростью звука. В ходе комплексной программы испытаний двигатель продемонстрировал исключительные характеристики, работая в различных условиях как на обычном реактивном топливе, так и на 100% экологичном авиационном топливе (SAF). Он доказал свою способность выдерживать столкновение с птицами, попадание льда, града и воды, а также прошел критическое испытание на сдерживание при отрыве лопасти вентилятора, во время которого лопасть вентилятора преднамеренно высвобождается на максимальной скорости вращения.

Тестирование проводилось в различных локациях Rolls-Royce в Европе и Северной Америке, в том числе в Далевице, Германия; Бристоль, Великобритания; Манитоба и Монреаль, Канада; открытый стенд для испытаний реактивных двигателей Rolls-Royce, расположенный в Космическом центре NASA имени Джона Стенниса, штат Миссисипи, США; а также высотный испытательный стенд в AEDC (Центр инженерных разработок Арнольда) в Таллахоме, Теннесси, США.

Pearl 700 сочетает в себе внутренний контур двигателя Advance2, наиболее эффективный внутренний контур в деловой авиации, с совершенно новой системой низкого давления, что обеспечивает увеличение взлетной тяги на 8% до 18 250 фунтов по сравнению с двигателем BR725.

Двигатель предлагает на 5% более высокую эффективность, сохраняя при этом лучшие в своем классе характеристики низкого уровня шума и выбросов. Результатом стал высокоэффективный двигатель, способный развивать скорость до 0,925 Маха.

Покупательская способность вернулась в бизнес-авиацию

Производители бизнес-джетов, прагматично сократившие выпуск самолетов в эпоху COVID, начинают возвращаться к привычному графику поставок. Об этом свидетельствует ежеквартальный отчет Ассоциации производителей самолетов авиации общего назначения (GAMA).

Согласно ему, в первое полугодие 2022 года было поставлено 285 бизнес-джетов, это на 10% выше, чем в аналогичный период прошлого года. При этом стоимость поставок (суммарный показатель всех проданных самолетов) выросла на 5% и составила порядка 7,4 млрд долл. Что же говорят эти цифры?

Очевидно, что рост производства самолетов указывает на твердый портфель заказов у производителей. В противном случае, интенсивность производства замедлялась бы, чтобы растянуть и во времени, и на сборочном цехе немногочисленные заказы.

В свою очередь, рост производства – это следствие сильной покупательской среды. Экономическое влияние пандемии, вероятно, слабо затронуло корпорации, крупный частный бизнес и HNWI. Ведь именно эта аудитория является целевой на рынке покупки и продажи частных самолетов.

Следующий вывод из отчета GAMA – это структура недавно произведенного флота. Как видно, при росте поставок в 10% их стоимость увеличилась не пропорционально или выше, а с отставанием – всего на 5%. Это указывает на то, среди выпущенных самолетов преобладают не самые дорогие и роскошные дальнемагистральные машины, а средние и легкие, то есть более доступные. Так, стоимость поставок Gulfstream Aerospace, модельный ряд которого состоит в основном из дальнемагистральных джетов, фактиче-

ски не изменилась. В первом полугодии 2021 года Gulfstream выручил от продаж почти 2,6 млрд долл, и в аналогичном периоде текущего года – ровно столько же. Обратная ситуация у Cessna Aircraft, которая специализируется на средних и легких самолетах. Годом ранее Cessna поставила бизнес-джетов на сумму 850,6 млн долл, а в 2022 году эту сумма выросла до 1,1 млрд долл.

Не менее интересный вывод можно сделать и из взаимосвязи поставок новых самолетов и ценообразования на самолеты, бывшие в эксплуатации. В период тотальной пандемии спрос на вторичном рынке выстрелил в космос, не оставив практически никаких предложений. Спрос подогревался как желанием

обезопасить себя и пересесть в частный самолет, так и снижением производства новых самолетов. В результате стоимость взлетела вверх и сформировался, так называемый, рынок продавца. Несмотря на то, что в 2022 году объем поставок стал увеличиваться, предложений на вторичном рынке по-прежнему немного. Соответственно, цены остаются высокими. Текущая ситуация может переломиться, если поставки новых самолетов продолжат расти, а владельцы начнут активно продавать свои машины «с налетом» после получения новых самолетов. О том, сохранится ли этот нарождающийся тренд, мы узнаем очень скоро – в конце текущего года.

Анна Назарова, Jets.ru



Bombardier вводит в эксплуатацию Challenger 3500 стартового заказчика

Компания Bombardier объявила о том, что ее новый бизнес-джет Challenger 3500, отмеченный наградами, предназначенный для стартового клиента программы Леса Голдберга, председателя и главного исполнительного директора Entertainment Technology Partners, введен в эксплуатацию.

Г-н Голдберг, давний клиент Bombardier, на выставке NBAA 2021 был объявлен стартовым заказчиком нового суперсреднего бизнес-джета и станет владельцем самолета в конце этого года.

Challenger 3500, последняя разработка в очень успешной линейке самолетов Challenger, предлагает многие функции роскошного семейства самолетов Global в качестве стандартного оборудования, включая стильное и эксклюзивное кресло Nuage. Усовершенствованная конструкция самолета также ставит во главу угла благополучие пассажиров, а высота над уровнем моря в салоне значительно ниже, что создает большее ощущение комфорта и благополучия.

«Наш бизнес-джет Challenger 3500, безусловно, является правильным самолетом на сегодняшний день. Клиенты впечатлены повышенным комфортом и экологичностью салона, экономичностью и надежностью самолета. И наши команды проделали потрясающую работу, выпустив этот самолет на рынок менее чем за год с момента его анонса», — сказал Эрик Мартель, президент и главный исполнительный директор Bombardier. «Мы поздравляем г-на Голдберга с тем, что он одним из первых начнет использовать этот новаторский самолет, и мы рады разделить с ним эту гордую вежу».

Challenger 3500 дополняет линейку инноваций первым в отрасли салоном с голосовым управлением для

освещения, температуры и развлекательной системы, первыми беспроводными зарядными устройствами по всему салону и единственным в своем классе 24-дюймовым дисплеем с разрешением 4К. Технологически продвинутая кабина экипажа бизнес-джета включает в себя стандартную систему автоматического управления газом и предлагает наибольшее количество базовых функций в своем классе.

«Как предыдущий владелец бизнес-джета Challenger 350, я могу с уверенностью сказать, что компания Bombardier сделала все возможное, чтобы создать самолет нового поколения. Интерьер кабины впечатляет, и я ценю дополнительный комфорт и произво-

дительность, которые принесут эти новые функции в наши путешествия по всему миру. Я очень горжусь тем, что Entertainment Technology Partners находится в самом начале этой захватывающей следующей главы в эволюции Challenger», — сказал г-н Голдберг.

В соответствии с обязательствами Bombardier по защите окружающей среды Challenger 3500 спроектирован и изготовлен с учетом экологических требований. Это первый бизнес-джет в сегменте суперсреднего размера, для которого опубликована Декларация об экологической продукции, документально подтверждающая воздействие самолета на окружающую среду на протяжении всего его жизненного цикла.



Balance Aviation впервые представил Pilatus PC-12 NGX в Греции

Balance Aviation, эксклюзивный авторизованный центр продаж и обслуживания Pilatus в Армении, Азербайджане, Болгарии, Кипре, Грузии, Греции, Узбекистане и Казахстане, представил легендарный однодвигательный турбовинтовой самолет Pilatus PC-12 NGX на статической стоянке в рамках выставки Athens Flying Week.

Последнее дополнение к культовой линейке турбовинтовых самолетов Pilatus PC-12 NGX швейцарского производства было впервые представлено широкой публике в Греции. В этой модификации самолет выпускается с 2020 года, а действующий парк самолетов PC-12 NGX по всему миру в настоящее время составляет около 200 единиц.

Все самолеты Pilatus отличаются низкими эксплуатационными расходами и уникальными характеристиками, которые позволяют им приземляться на короткие и грунтовые взлетно-посадочные полосы. Это особенно актуально в Греции, где около 30% всех аэропортов имеют такие взлетно-посадочные полосы.

«В Греции мы видим хорошее будущее для современных, надежных, универсальных и экономичных самолетов, таких как Pilatus PC-12 NGX и двухдвигательного бизнес-джета PC-24», — сказал Памбос Кирицис, региональный директор по продажам Balance Aviation. «По нашим оценкам, парк бизнес-авиации в стране сегодня насчитывает около 30 самолетов, причем значительная часть из них — турбовинтовые. Я уверен,

что греческие компании и частные владельцы оценят возможности самолетов Pilatus при обновлении и расширении своего флота, тем более что нынешний экономический подъем в стране этому способствует».

PC-12 NGX обладает множеством новых функций, которые повышают его эффективность, комфорт, а также безопасность работы по сравнению с предыдущим поколением. Вместая до 9 пассажиров в зависимости от конфигурации, PC-12 NGX развивает максимальную скорость 537 км/ч и может пролететь до 3426 км без дозаправки. Уникальной отличительной чертой всех самолетов PC-12 является широкая грузовая дверь размером 1,35 x 1,32 м, открывающаяся прямо в кабину.

Напомним, что в рамках NBAA 2019 состоялась официальная премьера абсолютно нового Pilatus PC-12 NGX. В первую очередь на самолете модернизировали двигатель: установили систему FADEC с автоматом тяги, а сам двигатель стал мощнее на 5%, что увеличило максимальную скорость и скороподъемность самолета, а также сократило взлетную дистанцию. Двигатель получил новый режим работы – Low Speed Prop, который позволяет за счет небольшого снижения оборотов на эшелоне значительно уменьшить шум двигателя в салоне.

На самолете полностью переосмыслили дизайн салона: концептуально салон стал похож на PC-24. Кресла стали выше и еще удобнее, теперь они раскладываются до горизонтального положения. Полностью переработана система кондиционирования и освещения. За счет переработанных верхних панелей и другой формы кресла увеличилась высота над головой пассажиров. Хотя внешне самолет остался почти таким же, есть одно существенное изменение, которое позволит легко отличить NGX от NG: новые иллюминаторы.



Gama Aviation: бесплатный паркинг для бизнес-джетов, направляющихся на ЧМ по футболу в Катаре

Компания Gama Aviation Sharjah (дочернее предприятие Gama Aviation), базирующаяся в ОАЭ, в преддверии ЧМ по футболу в Катаре сообщила о новой услуге для своих клиентов — бесплатном паркинге для операторов и владельцев бизнес-джетов, направляющихся на Мундиаль 2022.

В компании поясняют, что бесплатная парковка рассчитана на 7 дней. Плата за парковку будет взиматься только на 8-й день, и если самолет вернется во второй раз во время турнира, следующие 7 дней парковки будут бесплатны.

«Существует ограничение на количество самолетов,

которым мы можем предложить такое поощрение. Эта акция будет доступна в порядке живой очереди на протяжении всего мероприятия специально для путешественников, отправляющихся на Кубок мира», - комментируют в компании. Gama уже получила большой отклик от операторов и рекомендует клиентам получать подтверждение обработки от своего FBO SHJ, а также дополнительное подтверждение бесплатной парковки, «чтобы избежать разочарования».

«Основным преимуществом в Шардже является то, что по прибытии самолеты клиентов могут ждать их на стоянке, а это означает, что после шестиминутного

ожидания они могут сразу же отправиться в путь к конечному пункту назначения. Мы обеспечиваем линейное техническое обслуживание ряда типов, таких как G650, серия Global, Challenger 604/605, а также являемся сервисным центром Textron, что дает спокойствие как экипажу, так и пассажирам, зная, что их самолеты находятся в безопасности. Мы считаем, что снижение эксплуатационных расходов в аэропорту с нулевым количеством слотов является сильным предложением для всех, кто планирует посетить регион».

Как ранее сообщал BizavNews, в компании отмечают, что за прошлый год удалось увеличить трафик на 30% и сохранить клиентов, которые используют FBO в Шардже, как альтернативу для полетов в Дубай. Парк, которым управляет компания, варьируется от легких самолетов до ACJ и BBJ. «В прошлом году мы добавили Pilatus PC-24, Dassault Falcon 7X, а также Gulfstream G650 и G280», — поясняют в Gama Aviation Sharjah. В компании не скрывают, что главной проблемой FBO в Шардже является восприятие местоположения. Но как только клиенты впервые переступают порог пассажирского терминала, сомнения пропадают, а близость к центру Дубай делает комплекс отличной альтернативой другим аэропортам.

Помимо услуг FBO Gama Aviation занимается и линейным обслуживанием, включая Bombardier Global, Embraer Legacy 600/650, Gulfstream G650 и Bombardier Challenger 604/605. «Это обеспечивает дополнительное спокойствие как экипажу, так и пассажирам, зная, что их самолет находится в надежных и ответственных руках. У нас есть несколько клиентов, которые также берут в аренду ангар. У нас есть затененные и полностью кондиционированные помещения, которые невероятно популярны в течение всего года и часто продаются на целый сезон».



Skyportz активно продвигает проект модульного вертипорта

Австралийский разработчик передовой инфраструктуры воздушной мобильности Skyportz начал работать со своей базой данных партнеров по недвижимости, что позволяет регистрировать потенциальные места расположения вертипортов в любой точке мира.

На недавнем Всемирном конгрессе воздушного такси в Стамбуле, Турция, компания представила модульный вертипорт, который можно доставить в любое место. Эти новые вертипорты, спроектированные Contreras Earl Architecture при участии строительной фирмы Arup и авиационного консалтингового агентства To70 Aviation, могут быть развернуты из компонентов, упакованных в транспортные контейнеры, в любой точке мира. Разработчик электрических воздушных судов Beta Technologies предоставит инфраструктуру для зарядки аккумуляторов, подходящую практически для любого воздушного судна. Первый установленный вертипорт находится в бизнес-парке Caribbean Park в Мельбурне.

«С развитием вертипорта в бизнес-парке мы разрываем связь между авиацией и аэропортами. Чтобы эта отрасль преуспела, необходимо, чтобы политики и владельцы собственности расширяли границы для поддержки новых «мини-аэропортов» в местах, куда люди хотят отправиться», — говорит генеральный директор Клем Ньютон-Браун. «Конструкция Caribbean Park предназначена для трех активных площадок и нескольких зарядных отсеков. Наша задача — представить миру тот же невероятный дизайн с опцией более компактного и доступного устройства, которое можно доставить и установить до начала эксплуатации воздушного судна».

Ньютон-Браун подчеркивает настоятельную необходимость для компаний, занимающихся недвижимостью, и политиков, обеспечить возможность создания

сетей вертипортов: «Разработчики вложили более \$10 млрд в разработку воздушных судов в прошлом году. Эти инвестиции должны быть удвоены в инфраструктуру вертипортов, если бизнес-кейсы будут реализованы. Нет смысла разрабатывать эти воздушные суда, если они не могут приземляться в новых местах».

«Нигде в мире ни одна юрисдикция не установила четких правил, норм и стандартов для новых вертипортов», — продолжает он. «Skyportz предлагает индустрии недвижимости шанс выйти на передний план и установить эти легкие, доступные по цене вертипорты до того, как они смогут фактически использовать их. Нам не нужно ждать политиков; эти здания пока можно использовать для других целей, они будут на месте и готовы к использованию в авиации в будущем».

Директор Contreras Earl Architecture Рафаэль Контрас отметил, что, используя передовые технологии, в компании разработали эффективную модульную

конструкцию полностью готовой для массового производства, изготовленную из алюминия, пригодного для вторичной переработки.

«Не все площадки подходят для вертипортов, так как городская среда создает всевозможные проблемы для авиации. Мы будем оценивать потенциальные площадки на основе информации, которая в настоящее время доступна от регулирующих органов и производителей. Эти объекты включают в себя множество элементов, которые можно найти в современном терминале аэропорта, а также другие аспекты, возникающие в этой отрасли. Обслуживание пассажиров, обработка багажа, проверка безопасности, пожарная техника, зарядка аккумуляторов, инфраструктура, планирование транспортной сети и воздействие на акустику/окружающую среду — все это примеры того, что необходимо включить в проекты вертипортов», — добавляет старший авиационный консультант To70 Aviation Фил Оуэн.



Ростех передал первый медицинский «Ансат» в Зимбабве

Санитарный вертолет «Ансат» и автомобиль скорой помощи передали для нужд экстренных служб Зимбабве в рамках визита российской делегации в африканскую республику. Церемония передачи медицинской техники состоялась в ходе празднования 80-летия президента государства Эммерсона Мнангава.

Глава российской делегации, министр природных ресурсов и экологии России Александр Козлов передал Эммерсону Мнангава поздравления от президента Российской Федерации Владимира Путина и председателя Совета Федерации Валентины Матвиенко.

«Я искренне благодарю моего дорогого брата Владимира Путина за поздравления и за эту технику. Отдельное спасибо я хочу сказать холдингу «Вертолеты России» за создание и поставку нам первого санитарного вертолета. В Африке случаются различные природные бедствия, вертолет увеличивает наши возможности для спасения человеческих жизней. Мы намерены усилить сотрудничество. И я рад, что у нас с Владимиром Путиным одинаковые взгляды на продвижение этих отношений», – подчеркнул президент Республики Зимбабве Эммерсон Мнангава.

Президент также отметил, что новая техника – настоящее сокровище, которое повысит качество, скорость и доступность медицинских услуг на территории страны.

«Наша техника прекрасно зарекомендовала себя на просторах Африки. Многие страны этого региона высоко ценят надежность и достойные летно-технические характеристики российских машин. Уверен, что сотрудничество холдинга «Вертолеты России» с Республикой Зимбабве также будет плодотворным, а передача санитарного вертолета «Ансат», который

позволяет оперативно эвакуировать пациентов, станет важным шагом в развитии экстренных служб страны», – сказал генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов.

Презентацию «Ансата» в Зимбабве провел главный врач Национальной службы санитарной авиации России Андрей Переведенцев. Он рассказал африканским коллегам о возможностях медицинского оборудования, отметив, что вертолет, по сути, является «летающей палатой реанимации».

Поставленный «Ансат» – первый шаг в создании са-

навиации в Зимбабве. Для страны потребуется около 50 медицинских вертолетов. И весьма вероятно, что это будет масштабный проект сотрудничества России и Зимбабве.

«Президент Зимбабве заявил о том, что он хочет создать санавиацию. Это очень важное решение. И сегодня основой санитарной авиации, создаваемой в Африке, становится техника, произведенная в России. Наша промышленность позволяет своевременно поставлять эту технику», – отметил глава делегации, министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации Александр Козлов.



Осенний спрос вырос за счет летных отделов

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, в первые 18 дней сентября во всем мире эксплуатировалось 279 105 бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов, что на 5% больше, чем в том же периоде 2021 года, и на 17% больше, чем в 2019 году. На 37-й неделе, с 12 по 18 сентября, количество рейсов бизнес-джетов выросло на 4% по сравнению с предыдущей неделей, и на 7% по сравнению с 37-й неделей прошлого года. За последние четыре недели бизнес-джеты летали на 4% больше, чем в прошлом году.

Трафик регулярных авиакомпаний остается вялыми по сравнению с тем, что было три года назад, однако количество рейсов увеличилось на 13% по сравнению с прошлым годом. Количество рейсов ведущих авиакомпаний (Southwest Airlines, American Airlines, Ryanair, Delta Airlines и United Airlines) в этом месяце превысило допандемийный уровень на 1%, и на 16% относительно прошлого года.

Северная Америка

Активность бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов в Северной Америке за первые 18 дней сентября была на 6% выше по сравнению с прошлым годом, и на 13% выше, чем три года назад. Спрос на бизнес-джеты с начала месяца на 7% выше, чем в сентябре прошлого года, и на 19% выше, чем три года назад. На 37-й неделе активность выросла на 5% по сравнению с предыдущей неделей, а рост на 12% относительно 35-й недели указывает на ускорение спроса в сентябре.

В Соединенных Штатах активность бизнес-джетов в сентябре этого года на 7% выше, чем в прошлом году, и на 23% больше, чем три года назад. На 37-й неделе спрос увеличился на 5% по сравнению с предыдущей неделей, и на 10% по сравнению с 37-й неделей про-

Sector View	Departures	% of total	Growth vs 1 yr ago (Deps)	Growth vs 2 yr ago (Deps)	Growth vs 3 yr ago (Deps)
Scheduled Operation	1,231,671	72%	13.3%	66.9%	-21.2%
Business Aviation	279,105	16%	4.6%	38.8%	16.7%
Other	154,000	9%	23.9%	89.3%	23.8%
Cargo	53,097	3%	-10.2%	-5.2%	3.0%
Grand Total	1,717,873	100%	11.7%	59.6%	-13.1%

Глобальная активность самолетов с 1 по 18 сентября 2022 г. по сравнению с предыдущими годами

Operator Type	Departures	% of total	Growth vs 1 yr ago (Deps)	Growth vs 2 yr ago (Deps)	Growth vs 3 yr ago (Deps)
Private Flight Department	37,607	27%	18.4%	68.7%	24.7%
Corporate Flight Department	26,085	19%	13.0%	46.9%	2.6%
Fractional Ownership	24,410	18%	6.1%	54.6%	37.3%
Aircraft Management	24,351	18%	1.4%	48.6%	14.2%
Branded Charter	21,012	15%	-9.1%	35.2%	24.4%
Shuttle	1,325	1%	28.9%	203.2%	-3.9%
OEM	1,161	1%	23.6%	70.7%	13.4%
Ambulance / Medical	1,045	1%	12.6%	30.1%	-2.2%
Cargo / Logistics	671	0%	13.5%	9.5%	-17.5%
Government / Military	636	0%	-12.5%	64.3%	24.7%
Training	61	0%	-12.9%	-10.3%	0.0%
Grand Total	138,364	100%	7.0%	52.5%	18.8%

Типы операторов бизнес-джетов в Северной Америке — 1–18 сентября по сравнению с предыдущими годами

шлого года. За последние четыре недели спрос на 7% выше, чем в аналогичном периоде прошлого года. Трафик частных летных отделов на 19% больше, чем в прошлом году, и на 36% выше, чем три года назад. Корпоративные летные отделы показывают скромный рост на 5% по сравнению с тем, что было три года назад, и на 13% — по сравнению с прошлым годом. Спрос на чартерные рейсы снизился на 9% по сравнению с прошлым годом, хотя и вырос на 25% по сравнению с тем, что было три года назад.

Европа

В Европе активность бизнес-джетов на 8% ниже, чем

в сентябре прошлого года, хотя на 19% выше, чем три года назад. За последние четыре недели трафик упал на 8% по сравнению с прошлым годом, а активность на 37-й неделе снизилась еще на 1% по сравнению с предыдущей неделей. Несмотря на этот общерегиональный спад, полеты в Великобритании были на уровне предыдущей недели, а в Германии наблюдался 10-процентный рост. Во Франции и Швейцарии зафиксировано снижение активности на 5% и 3% по сравнению с предыдущей неделей, что выражается двузначным снижением по сравнению с тем же периодом 2021 года.

В течение недели после смерти королевы Елизаветы II,

на 36-й неделе, количество прибытий в RAF Northolt увеличилось на 13% по сравнению с предыдущей неделей. Количество прибытий в аэропорт Aberdeen на 36-й неделе выросло на 145% по сравнению с предыдущей неделей. Другие популярные лондонские бизнес-аэропорты показали снижение неделя к неделе: Лондон-Сити — на 31%, Биггин-Хилл — на 25%, Лутон — на 16%, Станстед — на 12%.

Что касается периода государственных похорон с пятницы по понедельник, то количество прибывающих в RAF Northolt увеличилось на 13% по сравнению с предыдущим периодом с пятницы по понедельник, но на 29% меньше, чем в последний августовский выходной с пятницы по понедельник. Прилетов в Станстед было на 11% больше, чем в предыдущие выходные, и на 15% больше, чем в предыдущий выходной с пятницы по понедельник.

Остальной мир

Активность бизнес-джетов за пределами Северной Америки и Европы продолжает расти. Например, количество рейсов бизнес-джетов на Ближнем Востоке за последние четыре недели выросло на 18% по сравнению с прошлым годом, в Африке — на 4%, в Азии — на 21%, а в Южной Америке — на 9%. В общем с начала сентября 2022 года трафик на 16% больше, чем в прошлом году, и на 59% больше, чем три года назад.

Сан-Паулу является самым загруженным аэропортом, хотя активность в нем снизилась по сравнению с прошлым годом. В Seletar наблюдает трехзначный рост по сравнению с прошлым годом, Бен-Гурион и Al Maktoum фиксируют рост на 51% по сравнению с прошлым годом. В Колумбии и Марокко количество рей-

сов сократилось на 9% и 27% соответственно по сравнению с прошлым годом. Трафик в Китае составляет половину сентября прошлого года, и на 41% меньше, чем три года назад.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «В прошлом месяце мы наблюдали резкий рост спроса на чартеры по сравнению с максимумами в 2021 году, что может быть отвлекающим фактором, поскольку этот всплеск был искусственно усилен отсроченным ослаблением карантинных ограничений. В прошлом месяце стало ясно, что летные отделы — как частные, так и корпоративные — летают больше, чем когда-либо. Похоже, что ограниченные возможности авиакомпаний по-прежнему перевешивают любые недостатки с точки зрения инфляции и экономической нестабильности».

Departure Country	Departures PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)
United States	128,158	92.6%	7.3%	52.4%	23.5%
Canada	5,504	4.0%	-1.1%	49.5%	-13.2%
Mexico	2,933	2.1%	8.4%	49.5%	-39.1%
Bahamas	502	0.4%	38.7%	168.4%	11.6%
Dominican Republic	233	0.2%	0.0%	65.2%	23.9%
Puerto Rico	205	0.1%	-1.0%	33.1%	41.4%
Turks and Caicos Islan...	91	0.1%	19.7%	44.4%	78.4%
Bermuda	87	0.1%	-7.4%	8.7%	-17.1%
Panama	81	0.1%	24.6%	376.5%	55.8%
Cayman Islands	74	0.1%	146.7%	289.5%	8.8%
Jamaica	65	0.0%	22.6%	91.2%	44.4%
U.S. Virgin Islands	60	0.0%	-22.1%	17.6%	-15.5%
Costa Rica	44	0.0%	2.3%	238.5%	33.3%
Barbados	42	0.0%	90.9%	121.1%	68.0%
Guatemala	36	0.0%	-7.7%	50.0%	-20.0%
Grand Total	138,364	100.0%	7.0%	52.5%	18.8%

Самые загруженные рынки Северной Америки с 1 по 18 сентября 2022 года по сравнению с предыдущими годами

Departure Country	Departures PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)
France	5,345	14.6%	-11.5%	34.6%	10.5%
United Kingdom	4,979	13.6%	4.5%	55.3%	17.6%
Italy	4,643	12.7%	2.7%	45.8%	43.8%
Germany	4,116	11.3%	-8.2%	9.7%	2.5%
Spain	2,852	7.8%	-6.7%	82.7%	30.9%
Switzerland	2,189	6.0%	-11.9%	27.1%	17.5%
Turkey	1,640	4.5%	16.2%	8.7%	59.1%
Greece	1,263	3.5%	-13.8%	42.2%	39.3%
Austria	984	2.7%	-13.6%	7.9%	18.6%
Sweden	869	2.4%	58.0%	97.1%	109.4%
Netherlands	848	2.3%	9.4%	66.6%	47.5%
Belgium	670	1.8%	2.4%	58.8%	36.7%
Russia	576	1.6%	-66.8%	-64.3%	-55.2%
Croatia	543	1.5%	-17.7%	58.3%	71.8%
Portugal	527	1.4%	-5.4%	25.5%	31.1%
Grand Total	36,511	100.0%	-7.7%	30.2%	19.2%

Лучшие европейские рынки бизнес-джетов, 1–18 сентября 2022 г.

Jetcraft выпустил прогноз вторичного рынка на 2022–2026

Компания Jetcraft провела исследование устойчивого роста сделок с бизнес-джетами в 2022 году и то, как рынок будет себя чувствовать в ближайшие пять лет.

Опираясь на 60-летний опыт передовых знаний в отрасли и используя методологию, основанную на данных, эксперты компании раскрывают больше информации об устойчивости сделок с подержанными бизнес-джетами и ключевых факторах, влияющих на логическое обоснование трендов рынка.

«В прогнозе на 2021 год мы предсказывали, что постпандемийный импульс будет определяться стабильным и управляемым ростом, и мне приятно отметить, что текущие тенденции отражают точность этих прогнозов», - говорит владелец и председатель правления Jetcraft Джахид Фазал-Карим. «По сравнению с 2020 годом может показаться, что цены растут нестабильными темпами. Наши данные, однако, показывают, что это рациональный рынок, и ожидается, что прирост стоимости вернется к допандемийным уровням».



Председатель правления Jetcraft Джахид Фазал-Карим

«Однако мы не совсем вернулись к допандемийным нормам, и, когда я пишу это, мы как отрасль находимся в конъюнктурном состоянии. Мы наблюдаем сочетание возвращения к нормальной жизни с увеличением спроса и доступа к бизнес-авиации. Изменения в покупательском поведении продолжают подпитывать эту восходящую траекторию: на рынок выходит все больше и больше молодых клиентов, растет спрос на более крупные самолеты и растет количество

UHNWI (очень состоятельных людей). И сейчас мы входим в постпандемический бизнес-цикл с новой, более высокой отправной точки», - продолжает он. «Тема прогноза рынка этого года — «Ever Forward», и я хотел подчеркнуть ее очень продуманный смысл. Ever Forward (Всегда Вперед) говорит о замечательной устойчивости нашей отрасли — несмотря на глобальные и экономические препятствия, доступ к бизнес-авиации, активность и общий глобальный флот

Pre-owned transaction volume forecast per segment



продолжают расти из года в год. Ever Forward также отражает стремление Jetcraft играть свою роль в стимулировании этого роста и выполнении транзакций со скоростью жизни».

Чад Андерсон, главный исполнительный директор Jetcraft, продолжает: «В отчете этого года прогнозируется, что после стабилизации в постковидное время количество транзакций на вторичном рынке

должно сохранить свою новую более высокую базу и темпы роста, достигнув в течение прогнозируемого периода 10 921 сделку на сумму \$66,6 млрд».

2021 год стал рекордным для деловой авиации: общая годовая стоимость транзакций с поддержанными самолетами составила \$14,5 млрд, что почти на 40% больше, чем в 2020 году, в основном за счет покупки больших и средних самолетов. Несмотря на столь же

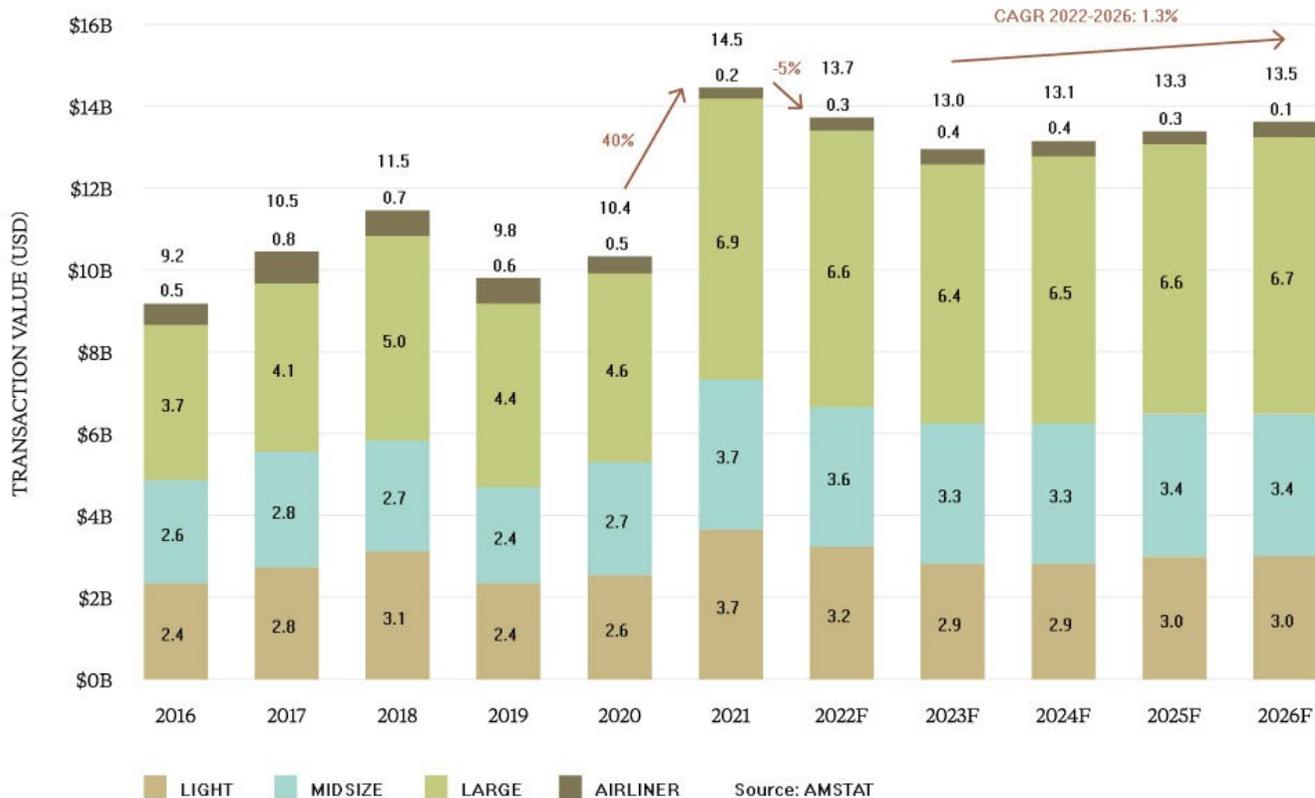
высокие показатели в начале 2022 года, Jetcraft прогнозирует, что рынок смягчится, и в 2023 году восстановится нормальный уровень амортизации.

Отчет Ever Forward определил области международного роста для этого сегмента: в течение следующих пяти лет количество UHNWI в Азиатско-Тихоокеанском регионе увеличится на 33%, что предполагает в регионе значительный потенциал для сделок на вторичном рынке с большими самолетами. Исследование Jetcraft также сообщает, что за последние пять лет доля покупателей поддержанных бизнес-джетов в возрасте до 45 лет выросла на 20%. Кроме того, эти покупатели формируют тенденцию в сторону покупок более крупных самолетов, при этом средняя цена сделки достигает \$25 млн, что на 31% больше, чем у их более зрелых коллег. В целом почти четверть (24%) покупателей поддержанных самолетов в Европе моложе 45 лет, причем на Ближнем Востоке и в Африке эта цифра возрастает до 38%.

Андерсон резюмирует: «Наши данные показывают, что на международном уровне профиль типичного покупателя поддержанных самолетов в последние годы изменился, и молодые покупатели составляют значительную долю рынка. Этот молодой покупатель предлагает реальную ценность для нашей отрасли, а прогнозируемый рост UHNWI также подчеркивает потенциал перспектив сектора».

В отчете Jetcraft также прогнозируется в течение следующих пяти лет гораздо более рациональный рынок по сравнению с бумом 2004–2008 годов, и средние закупочные цены вернутся к допандемийным уровням.

Pre-owned transaction value forecast per segment



[2022-2026 Pre-Owned Business Jet Market Forecast](#)

Производители двигателей не верят в сверхзвук

После выхода Rolls-Royce из программы Boom Supersonic Overture еще три двигателестроителя заявили, что не заинтересованы в разработке силовых установок для сверхзвуковых гражданских самолетов, что поставило новые вопросы о том, кто будет поставлять двигатели для таких самолетов.

Boom разрабатывает четырехдвигательный авиалайнер Overture, который, будет перевозить 65-80 пассажиров, летать со скоростью 1,7 Маха и иметь дальность полета 4250 морских миль (7871 км). Первая поставка запланирована на 2029 год.

Однако пока поставщика двигателей нет. Этот вопрос был поднят на прошлой неделе, когда компания Rolls-Royce объявила о выходе из проекта после завершения инженерных изысканий по контракту. GE Aviation, Honeywell и Safran Aircraft Engines также

сообщили изданию FlightGlobal, что они не заинтересованы в разработке двигателей для гражданских сверхзвуковых самолетов.

GE Aviation было предложено присоединиться к программе Overture, используя версию двигателя Affinity. Эта силовая установка предназначалась для сверхзвукового бизнес-джета, разрабатываемого ныне несуществующей компанией Aegion, которая потерпела крах в мае 2021 года из-за финансовых трудностей. Но производитель двигателей говорит: «Гражданские сверхзвуковые — это не тот сегмент, которым мы сейчас занимаемся».

Другая из относительно немногочисленных компаний, способных разработать такой двигатель, — Pratt & Whitney — отказывается комментировать программу Overture. Но высокопоставленный руководитель

P&W подчеркивает, что компания по-прежнему сосредоточена на дозвуковых двигателях. «Мы не включили [гражданские сверхзвуковые самолеты] в нашу общую бизнес-стратегию», — говорит директор по устойчивому развитию P&W Грэм Уэбб. Он называет сверхзвуковые гражданские самолеты «косвенными» по отношению к основному рынку P&W и ссылается на соображения эффективности. Действительно, в отчете Международного совета по экологически чистому транспорту за 2022 год показано, что сверхзвуковые пассажирские самолеты будут расходовать в 7-9 раз больше топлива на пассажиро-километр, чем дозвуковые самолеты. ИКАО процитировала это исследование в своем экологическом отчете за 2022 год.

По этим причинам P&W вкладывает ресурсы в повышение эффективности своего турбовентиляторного двигателя с редуктором. По словам Уэбба, компания нацелена на выпуск усовершенствованной силовой установки для узкофюзеляжных самолетов Airbus и Boeing, которые, как ожидается, появятся в середине 2030-х годов. «Есть некоторый риск — с точки зрения отвлечения ваших ресурсов, команды инженеров — на что-то, что находится в другом секторе».

Boom настаивает на том, что Overture будет экологически чистым, компенсируя выбросы углерода за счет использования экологичного авиационного топлива (SAF). «Это первый самолет, который... способен достичь нулевого выброса углерода», — говорит исполнительный директор Boom Блейк Шолль. «Мы очень заботимся о том, чтобы это было хорошо не только для пассажиров и авиакомпаний, но и для планеты».

В отчете ИКАО сверхзвуковые реактивные самолеты называются «плохим использованием скудных запасов SAF», заявляя, что их расход топлива в значительной степени сводит на нет преимущества SAF по



сравнению с дозвуковыми реактивными самолетами, работающими на ископаемом топливе.

Аналитики аэрокосмической отрасли говорят, что другие немногие производители двигателей могут взяться за проект Overture. «На самом деле никто другой не может создать двигатель такого класса, хотя Honeywell и Safran вполне способны сделать это», — говорит Ричард Абулафия из AeroDynamic Advisory.

Но и эти компании, по-видимому, тоже выбыли. «В настоящее время Honeywell не планирует разрабатывать сверхзвуковой двигатель для гражданских самолетов», — сообщает компания. Honeywell производит турбовентиляторные двигатели для бизнес-джетов и легких штурмовиков/учебных самолетов Leonardo M-346.

«Сверхзвуковой двигатель не является частью коммерческой стратегии Safran Aircraft Engines», — добавляет французский двигателестроитель. Safran владеет огромной долей рынка гражданских турбовентиляторных двигателей через совместное предприятие CFM International с GE, которое производит двигатели Leap для узкофюзеляжных самолетов Airbus и Boeing. Safran по-прежнему «очень сосредоточена на инициативе RISE по разработке технологий для авиационных двигателей узкофюзеляжных самолетов следующего поколения», — говорит Safran.

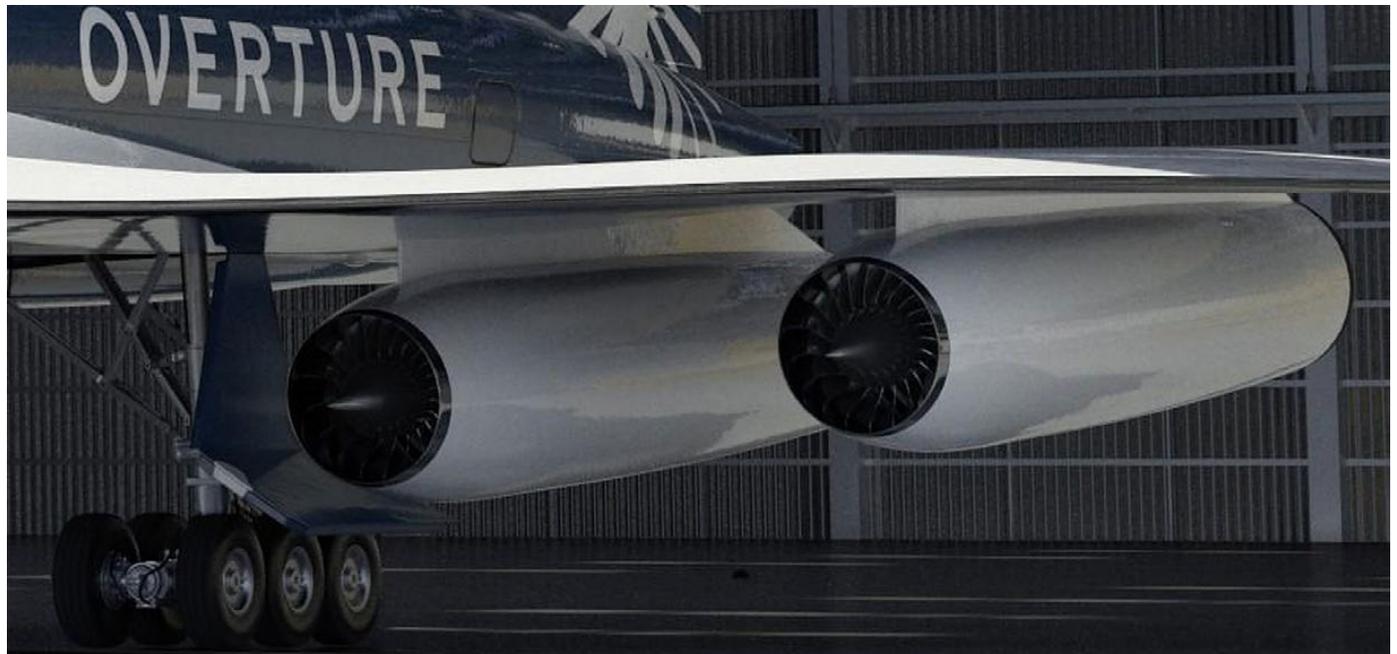
RISE — Revolutionary Innovation for Sustainable Engines (революционная инновация для экологичных двигателей) — это совместная работа Safran и GE по разработке силовой установки с открытым ротором, обеспечивающей 20-процентную экономию топлива при вводе в эксплуатацию, вероятно, в середине 2030-х годов.

Майкл Мерлузо, аэрокосмический консультант AIR, говорит, что у International Aero Engines (IAE) «теоретически» может быть двигатель для Boom. Консорциум IAE, включающий P&W, MTU Aero Engines и Japanese Aero Engines, производит двигатели V2500, которые устанавливаются на самолеты, в том числе A320 первого поколения и Embraer C-390. «Однако это не означает, что двигатель может быть адаптирован для Overture [и] может обеспечить эксплуатацию, расход топлива и требуемые характеристики», — говорит Мерлузо.

Overture нужны «более твердые обязательства [заказы] и более твердая промышленная дорожная карта», чтобы привлечь поставщика двигателей, добавляет он. «Без эффективного двигателя эта программа никуда не продвинется в ближайшее время».

8 сентября Rolls-Royce заявила, что покидает программу Boom. «После тщательного рассмотрения компания Rolls-Royce пришла к выводу, что рынок сверхзвуковой коммерческой авиации в настоящее время не является для нас приоритетом, и поэтому в настоящее время не будет продолжать дальнейшую работу над программой», — говорится в сообщении.

В ответ Boom сообщил: «Стало ясно, что предложенная Rolls-Royce конструкция двигателя и устаревшая бизнес-модель — не лучший вариант для будущих операторов или пассажиров Overture». Несмотря на множество вопросов, разработка Overture идет полным ходом, и компания сообщает, что скоро объявит о партнере по двигателю. Boom имеет заказы на Overture от American Airlines и United Airlines.



Пять событий, которые навсегда изменили авиационную отрасль

Долгая и яркая история авиационной отрасли была полна многих испытаний и невзгод, которые предельно проверяли бизнес и служили катализатором перемен.

Компания Artemis Aerospace, специализирующаяся на поставках компонентов, рассказывает о событиях, которые оказали значительное влияние на отрасль, и то, как они навсегда изменили авиацию.

Самая крупная авиакатастрофа в мире

К счастью, авиакатастрофы случаются крайне редко, и авиаперевозки по-прежнему остаются самым без-

опасным видом транспорта в мире. На самом деле, по данным NTSB, шансы попасть на рейс коммерческой авиакомпании, с которым случится катастрофа, составляют примерно 1 к 20 миллионам, а шанс умереть — крошечный: 1 к 3,37 миллиардам.

Акцент на безопасность в авиационной отрасли имеет первостепенное значение: пилоты, инженеры и авиадиспетчеры обладают высокой квалификацией и преданы делу обеспечения безопасности пассажиров.

Однако на заре авиации, когда полеты еще были в зачаточном состоянии, авиакатастрофы были гораздо более частым явлением. В 1908 году была зарегистри-

рована первая смерть пассажира самолета, когда лейтенант Томас Селфридж погиб после того, как самолет «Райт Флаер», пилотируемый Орвиллом Райтом, разбился во время пробного полета в Вирджинии, США. И только в 1919 году в Вероне разбился первый коммерческий самолет Caproni Ca.48, в результате чего погибли все находившиеся на борту.

В 1977 году произошла самая смертоносная авиакатастрофа в мире, которая оставила неизгладимый след в международных правилах и требованиях авиакомпаний.

Катастрофа в аэропорту Тенерифе произошла, когда два пассажирских самолета Boeing 747 столкнулись на взлетно-посадочной полосе в аэропорту Лос-Родос, в результате чего погибло 583 человека. Расследование показало, что командир одного из самолетов, эксплуатируемых KLM, по ошибке попытался взлететь, когда рейс Pan Am все еще рулил по взлетно-посадочной полосе.

Катастрофа подчеркнула жизненно важную необходимость использования стандартизированной терминологии для всей радиосвязи, а не разговорных выражений, таких как «ОК», включая повторение ключевых частей инструкции для подтверждения взаимопонимания.

Бюджетные авиакомпании и пакетные туры

Бюджетные авиаперелеты изменили авиационную отрасль и позволили гораздо большему количеству людей, чем когда-либо прежде, получить удовольствие от путешествия за границу в отдаленные места.



Первой в мире бюджетной авиакомпанией стала Southwest Airlines, основанная в 1967 году Хербом Келлехером и Роллином Кингом. В 1971 году базирующаяся в Техасе компания начала работать как авиакомпания внутри штата, а в 1979 году открыла региональное внутригосударственное сообщение. Бизнес-модель, используемая Southwest, заложила основу для других перевозчиков без излишеств, включая EasyJet и Ryanair.

Философия Southwest основывалась на четырех прин-

ципах, лежащих в основе бизнес-модели бюджетной авиакомпании. К ним относятся полеты только на одном типе самолетов, стремление сокращать эксплуатационные расходы из года в год, как можно быстрее менять самолеты и упростить задачу, продавая только места в самолетах, вместо создания схем лояльности и подобных надстроек.

Извержения вулканов и рейс 009 British Airways



Одним из самых недавних случаев, когда самолеты были вынуждены оставаться на земле из-за вулканического пепла, стало извержение вулкана Эйяфьядлайокудль в 2010 году. Но, пожалуй, самым печально известным событием является облако вулканического пепла в 1982 году с горы Галунггунг в Джакарте. Рейс 009 British Airways был вынужден совершить аварийную посадку после пролета через вулканическое облако, в результате чего у него отказали все четыре двигателя.

В результате метеорологи стали ничего не оставлять на волю случая, и извержение вулкана Эйяфьядлайокудль в 2010 году, которое было определено как взрывное газовое извержение и, следовательно, очень опасное, было сочтено серьезной опасностью для самолетов. В результате все рейсы в Европу и из Европы, а также рейсы внутри континента были отменены на семь дней, что стало самым большим прекращением авиасообщения со времен Второй мировой войны. По оценкам IATA, каждый день, когда воздушное пространство в Европе было закрыто, отрасль теряла \$200 млн.

11 сентября

Теракты 11 сентября в США оказали глубокое влияние на отрасль коммерческих авиаперевозок, которая давно гордится безопасностью пассажиров.

После того, как девятнадцать террористов захватили четыре коммерческих авиалайнера в США, нападавшие, среди которых были лица, прошедшие летную подготовку для захвата и управления самолетом, врезались в известные американские достопримечательности, включая Всемирный торговый центр в Нью-Йорке и Пентагон в Вирджинии.

Теракты унесли жизнь 2977 человек и остаются самыми смертоносными в истории. В результате безопасность самолетов во всем мире была значительно ужесточена в отношении досмотра в аэропортах и безопасности кабины пилотов.

До терактов в США любой, у кого не было билета, мог сопровождать семью и друзей через службу безопасности до выхода на посадку. Это было немедленно из-

менено, и теперь только пассажиры с билетами могут проходить контроль безопасности в зону вылета.

Некоторые авиакомпании разрешали пассажирам провозить на борту небольшие ножи. В случае 11 сентября у троих угонщиков сработали металлодетекторы во время проверки безопасности. Несмотря на сканирование ручным детектором, их пропустили. Позже кадры показали, что к задним карманам у них

было пристегнуто что-то похожее на канцелярские ножи, что в то время было разрешено на некоторых самолетах. С тех пор многие аэропорты установили сканирующие машины всего тела для обнаружения спрятанного оружия и взрывчатых веществ с точностью до миллиметра.

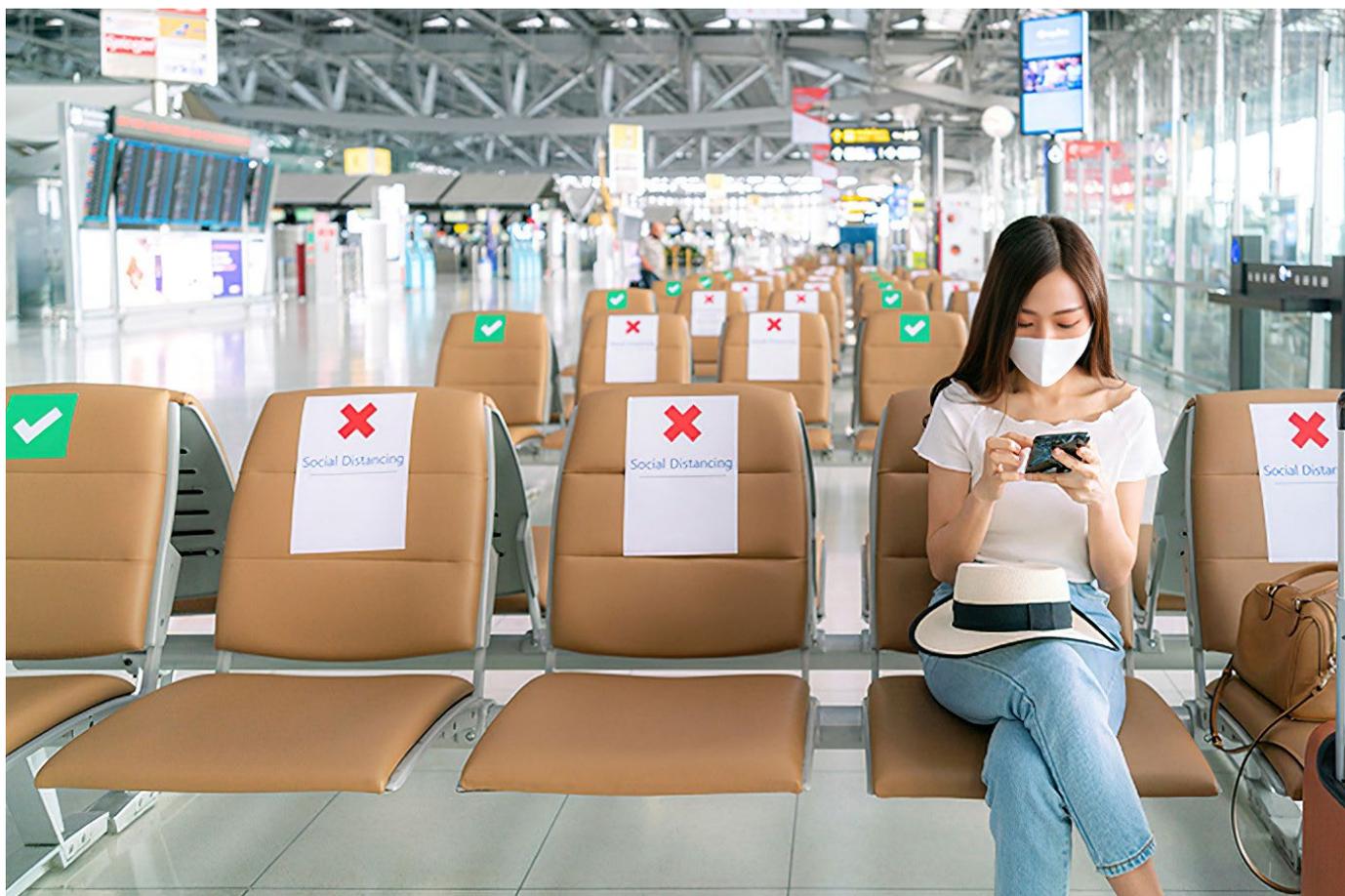
Проверка личности также была пересмотрена, и теперь пассажирам, путешествующим внутренними рейсами, требуется действительное удостоверение личности с фотографией для полета.

Пандемия COVID-19

Недавняя пандемия COVID-19, несомненно, оказала значительное влияние на авиационную отрасль. Впервые в истории самолеты по всему миру остались на земле на неопределенный период времени. Сектор коммерческих авиаперевозок понес огромные убытки, а сотни сотрудников были сокращены или уволены.

В то время как авиаперевозки постепенно возвращаются к уровням, существовавшим до 2019 года, последствия для отрасли коммерческой авиации ощущаются повсюду, и в настоящее время приходится сталкиваться со многими проблемами.

Тем не менее, не все изменения были пагубными, и отрасль, как никогда адаптируемая, полностью освоила новые технологии и функции, чтобы сделать путешествие пассажиров более рациональным, безопасным и приятным. К ним относятся использование распознавания лиц на контроле безопасности и таможне, а также использование приложений не только для продажи билетов, но и для целого ряда других возможностей, включая покупки в аэропорту и развлечения в полете.



Самолет недели

Оператор/владелец: **Skyline Aviation SRL**

Тип: **Bombardier Global 6000**

Год выпуска: **2013 г.**

Место съемки: **сентябрь 2022 года, Moscow Vnukovo - UUWW, Russia**



Фото: Дмитрий Петроченко