



Особенно заметна предпраздничная весенняя атмосфера в еженедельном отчете Avinode. Не смотря на статистику запросов на выполнение рейсов, сразу понятно, какие направления пользуются наибольшей популярностью у наших соотечественников. Тянет наших граждан, как и обычно в длинные выходные, в Италию и Францию. Стоит отметить, что количество запросов на этот период по сравнению с прошлым годом увеличилось процентов на 20.

Конец апреля прошлого года наверно надолго запомнится многим туристам и путешественникам. Вроде бы “какое-то” извержение “какого-то” исландского вулкана почти два месяца держало на земле сотни самолетов. И вот, спустя год, ученые нашли научно доказанные оправдания для закрытия воздушного пространства над Европой. А то ведь тогда многие авиакомпании проводили свои исследования и выступали с критикой осторожной политики авиационных властей Европы.

Продолжают отчитываться производители бизнес-джетов. На этой неделе порадовал отчетом General Dynamics. Авиационная группа хорошо отработала в первом квартале и внесла в общую копилку заказов корпорации значительный вклад на волне подъема рынка деловой авиации.



## За день до EBACE

16 мая 2011 года Европейская ассоциация деловой авиации (ЕБАА) совместно с Национальной ассоциацией деловой авиации США (NBAA) проведут семинар, посвященный вопросам безопасности полетов в деловой авиации.

**стр. 7**



## Оправдание

Год назад мы стали свидетелями беспрецедентного события в мировой авиации. Извержение вулкана Эйяфьятлайокудль и, как результат, облака пепла в европейском воздушном пространстве стали настоящим испытанием для путешественников.

**стр. 10**



## Великобритания готовится к Олимпиаде

Олимпийские игры, которые состоятся в следующем году в Лондоне, по идее должны стать подарком деловой авиации. Тысячи богатых и знаменитых зрителей соберутся посмотреть на это спортивное шоу.

**стр. 11**



## Avinode Business Intelligence Newsletter.

Еженедельный обзор Avinode состояния европейского рынка деловой авиации. На этой неделе:

индекс спроса: + 14,6%; индекс стоимости: + 0,51%

В выпуске информация с 25 апреля по 1 мая 2011 г.

**стр. 13**

Принципиально новый G650



Быстрее всех, дальше всех,  
вместительнее всех

Gulfstream®  
A GENERAL DYNAMICS COMPANY

## Оксфордская Академия Авиации придет в Ульяновск

В рамках Международного авиатранспортного форума Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов провёл переговоры с представителями Оксфордской Академии Авиации. Глава региона встретился представителем Британской авиационной академии в России, СНГ и странах Балтии Олегом Шугалеем.

Стороны обсудили вопросы развития долгосрочных партнёрских отношений Оксфордской Академии Авиации (ОАА) с Ульяновским высшим авиационным училищем гражданской авиации (УВАУГА).

Напомним, 31 марта 2010 года ОАА и УВАУГА подписали протокол о намерениях, который предусматривает создание учебного заведения по подготовке пилотов международного класса на территории региона и установку полнопилотажного тренажёра Boeing-737 уровня D на базе ульяновского училища. Планируется, что оборудование будет установлено в учебном заведении к началу сентября 2011 года.

Также, в рамках подписанного в марте прошлого года документа, ОАА и УВАУГА намерены создать совместное предприятие для организации первоначальной лётной подготовки пилотов, а также дополнительных курсов по техническому обслуживанию различных типов иностранных воздушных судов, подготовке типнакомплексных тренажёрах иностранных самолётов, установленных в УВАУГА, по подготовке бортпроводников, изучению авиационного английского языка. Стороны также изучат возможности применения таких методик и технологий обучения Оксфордской Академии Авиации, как оценочное тестирование, система дистанционного обучения.



«Нам очень важно создать все необходимые условия для того, чтобы в Ульяновской области была база для подготовки пилотов с европейскими стандартами, - подчеркнул Сергей Морозов. – Мы рассчитываем на то, что создание совместного предприятия Оксфордской Академии Авиации и Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации позволит региональному вузу войти в мировую элиту учебных заведений».

Как отметил ректор УВАУГА Сергей Краснов, программа подготовки пилотов будет проводиться в соответствии с европейскими стандартами: «Таким образом, в ульяновском авиационном училище мы сможем расширить программу подготовки специалистов международного класса. Кроме того, у нас в планах отправлять наших курсантов на стажировку в Великобританию».

**JETEXPO**  
MOSCOW 2011  
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА  
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ

**ВПЕРВЫЕ!** Выставка Jet Expo 2011 пройдет на единой площадке – аэропорт Внуково-3

МЫ РАЗВИВАЕМСЯ.  
МЫ ДУМАЕМ О НАШИХ КЛИЕНТАХ.  
МЫ НЕ ОСТАНАВЛИВАЕМСЯ НА ДОСТИГНУТОМ.

14 – 16 сентября  
2011  
www.jetexpo.ru

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА БОРТ  
Vnukovo-3  
MOSCOW


## «Ваш Чартер» вступил в ОНАДА

Компания «Ваш Чартер», брокер деловой авиации, присоединилась к Объединенной Национальной Ассоциации Деловой Авиации. Сейчас ОНАДА насчитывает порядка 50 организаций и продолжает расти. Компания «Ваш Чартер» была создана в 2004 году и зарекомендовала себя на рынке как надежный партнер по организации ВИП-перевозок.

Компания занимается:

- организацией перелетов на самолетах любого класса для VIP персон и групп по всему миру, включая срочные рейсы, сложные рейсы (военные, высокогорные аэродромы и т.д.);
- вертолетные перевозки по России и за рубежом;
- организацией корпоративных перелетов компаний любой сложности;
- профессиональной организацией трансферов за рубежом (по России по необходимости);
- организацией питания любой сложности на рейс;
- организацией прохода через VIP залы по России, СНГ и всему миру.

Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА) была сформирована в июле 2009 года после объединения двух ассоциаций НАДА и УВАА.


ОНАДА создана с целью представления и защиты интересов ее членов, организации работы по формированию рынка деловой авиации в России и его развитию, созданию условий для успешной предпринимательской деятельности компаний-участников рынка деловой авиации. В настоящее время тактической задачей, стоящей перед Ассоциацией, является создание в России нормальных условий для эксплуатации многих сотен деловых самолетов, которые российские владельцы пока предпочитают эксплуатировать за рубежом. 

## ОНАДА выступит партнером Jet Expo

14-16 сентября 2011 года в Центре Бизнес Авиации «Внуково-3» пройдет очередная, 6 выставка Jet Expo. Как и прежде, выставка пройдет при поддержке Объединенной Национальной Ассоциации Деловой Авиации. ОНАДА выступит официальным партнером выставки.

В рамках выставки силами ОНАДА будут организованы конгрессные мероприятия, посвященные актуальным проблемам деловой авиации в России. Как и в 2010 году, будет представлен Operator & Broker Project – коллективный стенд, к участию в котором приглашаются операторы и брокеры деловой авиации. Членам ОНАДА будет предоставлена скидка на участие в проекте.

По мнению ОНАДА, выставка представляет собой важную площадку для общения профессионалов, и развитие выставки во многом отражает развитие отрасли. Безусловно, ОНАДА поддерживает это мероприятие и приложит усилия для того, чтобы сделать все события в рамках Jet Expo максимально эффективными и полезными для участников и посетителей.


ОНАДА и Jet Expo приглашают всех, кто заинтересован в развитии отрасли деловой авиации, своего бизнеса в этом направлении, принять участие в выставке и программных встречах. 

## Три миллиона за посадку

Минтранс предлагает внести поправки в Кодекс об административных правонарушениях и увеличить штрафы для пилотов частных воздушных судов за нарушение правил полетов, сообщает Российская газета.

Министерство хочет поднять их до 1-3 миллионов рублей. Для юридических лиц штрафы могут увеличиться до 5-10 миллионов. Документ разработан по поручению вице-преьера Сергея Иванова. Он устанавливает повышение административной ответственности за нарушение порядка использования воздушного пространства, пояснили в министерстве. Нынешние штрафы в 2-5 тысячи рублей, увы, не стимулируют дисциплинированность пилотов.

По данным минтранса, в 2010 году произошло 12 авиационных происшествий (в том числе 6 катастроф), связанных с нарушением правил использования воздушного пространства. Не всегда пилоты даже смотрят карту зон, в том числе запретных для полетов, уведомляют диспетчеров о своем намерении лететь. Даже иногда не ставят в известность, что хотят совершить посадку или взлет на аэродроме с интенсивным авиадвижением.

Поднимать штрафы приходится и из-за либерализации использования воздушного пространства. С конца прошлого года действует новая структура и классификация воздушного пространства России. Оно разделено на три класса – “А”, “С” и “G”. В классах А и С не так много нарушителей. А вот на самых низких высотах в классе “G” их много, некоторые даже не считают нужным регистрировать свое воздушное судно. 

## General Dynamics имеет хороший результат в первом квартале

27 апреля 2011 г. корпорация General Dynamics отчиталась за первый квартал 2011 г. В авиационный сегмент корпорации входят производитель бизнес-джетов Gulfstream Aerospace и оператор деловой авиации Jet Aviation.

По данным отчета авиационный сегмент корпорации в первом квартале 2011 г. получил выручку в 1,353 млрд. USD, что на 4 млн. USD (-0,3%) меньше результата первого квартала 2010 г. (1,357 млрд. USD). Операционная прибыль от авиационных продуктов в первом квартале, по сравнению с тем же периодом 2010 г., выросла на 12 млн. USD, до 230 млн. USD (+5,5%). В результате операционная маржа в первом квартале 2011 г. составила 17,0%, увеличившись по сравнению с тем же периодом 2010 г., когда она составила 16,1%. Также стоит отметить, что авиационный сегмент General Dynamics продолжает быть наиболее эффективным подразделением корпорации по этому параметру.

Общая стоимость заказов авиационного сегмента корпорации на конец первого квартала 2011 года составила 17,860 млрд. USD, увеличившись по сравнению с результатом на конец четвертого квартала (17,821 млрд. USD). Это уже второй квартал подряд, когда растет объем заказов, и это является результатом увеличения спроса на самолеты Gulfstream. Однако стоит отметить, что по сравнению с первым кварталом 2010 года стоимость заказов упала – в конце 1-го квартала 2010 года объем заказов составлял 18,548 млрд. USD.

“Результаты работы General Dynamics в первом квартале 2011 показывают стабильность и

актуальность наших оборонных программ и продолжающийся спрос на наши продукты и услуги в глобальной бизнес-авиации”, сказал Джей Л. Джонсон, председатель и главный исполнительный директор корпорации. “Концентрируя внимание на производстве и использовании сильных сторон нашего разнообразного портфолио, мы имеем твердый результат в первом квартале и находимся на пути к еще одному удачному году”.

Также General Dynamics представил результаты производства самолетов Gulfstream в первом квартале 2011 г.

	Первый квартал	
	2010	2011
<b>“Зеленые” поставки</b>		
Большие самолеты	20	20
Средние самолеты	8	4
<b>ВСЕГО</b>	<b>28</b>	<b>24</b>
<b>Оборудованные самолеты</b>		
Большие самолеты	16	19
Средние самолеты	1	5
<b>ВСЕГО</b>	<b>17</b>	<b>24</b>
<b>Поддержанные самолеты</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

## Grand Caravan летит в Красноярск

По сообщению пресс-службы Красноярского края, инвестиционный совет поддержал проект авиакомпании «АэроГео» по приобретению новых воздушных судов Cessna 208B Grand Caravan. Предприятию будет субсидирована часть затрат по уплате лизинговых платежей за приобретаемые самолеты. Общая сумма субсидий из краевого бюджета в течение 5 лет составит 25,7 млн. рублей.

«Авиакомпания «АэроГео» - первый коммерческий эксплуатант самолетов Cessna 208B Grand Caravan в России. Компания сертифицирована по ФАП-145 на осуществление технического обслуживания данных воздушных судов. В настоящее время самолеты авиакомпании эксплуатируются на воздушных линиях Центральной Сибири. Первые месяцы эксплуатации в условиях сибирской зимы показали, что самолет, в том числе его электронно-техническое оборудование, не боится ни низких температур, ни низкого качества покрытий региональных аэродромов. В составе авиакомпании сформирована собственная авиационно-техническая база обслуживания Cessna 208B Grand Caravan. Появление сертифицированного центра ТОиР в самом центре России будет способствовать дальнейшему внедрению самолетов в регионы Сибири и Дальнего Востока», – сообщил заместитель генерального директора по развитию компании «АэроГео», Тимур Акбулатов.

На сегодняшний день авиакомпания «АэроГео» эксплуатирует два воздушных судна Cessna 208B Grand Caravan. Самолёты были приобретены у компании Cessna Aircraft через её официального представителя в России и Казахстане, компанию Jet Transfer.

## 20 лет CitationJet

Сегодня, 29 апреля 2011 г., Cessna Aircraft отмечает 20-летие первого полета прототипа CitationJet.

29 апреля 1991 года пилоты Боб Леонард и Боб Карнахан впервые подняли в воздух опытный самолет из аэропорта г. Вичита.

CitationJet с двумя турбореактивными двигателями Williams-Rolls FJ44 стал первым бизнес-джетом, на котором нашло применение крыло с ламинарным обтеканием. Эта особенность в совокупности с передовыми, на тот момент, двигателями позволила при достаточно просторном салоне иметь более высокую скорость и большую дальность, чем Citation 500 и его последователь Citation I, на замену которых должен был придти новый самолет. А цена и расходы на обслуживание нового шестиместного CitationJet привлекают многих клиентов, которые с этим самолетом впервые стали поклонниками семейства Citation.

“Цена и характеристики новейшей, в то время, серии двигателей Williams International FJ44 позволили инженерам Cessna создать совершенно новое поколение легких реактивных деловых самолетов CitationJet”, говорит президент и исполнительный директор Cessna Джек Пелтон. “CitationJet имел успех с момента объявления этой программы на NBAA в 1989 году, и он сыграл важную роль в том, что Cessna сегодня может похвастаться крупнейшим парком бизнес-джетов в мире в 6100 самолетов семейства Citation. Многие из концепций, которые стали в CitationJet впечатляющим прорывом, оказали влияние на развитие будущих самолетов этого семейства, таких, как Citation X и Citation Excel”.



Первый прототип CitationJet в итоге присоединился к другим опытным самолетам в программе сертификации. FAA сертифицировала этот бизнес-джет в 1992 году, а поставки начались в 1993 году. CitationJet быстро стал одним из самых популярных легких самолетов в мире и вдохновил разработчиков на целое семейство бизнес-джетов (название было сокращено до CJ): CJ1, CJ1+, CJ2 и нынешних самолетов CJ2+, CJ3 и CJ4.

Cessna изготовила 359 самолетов CitationJet, а в настоящий момент флот семейства CJ составляет более 1450 самолетов.

## “Новаяпорт” продается

У одного из крупнейших в России аэропортовых холдингов, “Новаяпорта”, может появиться новый совладелец, пишет Коммерсантъ. Сейчас компания на 50% контролируется казахской группой Meridian, но она недавно начала поиск покупателей на свой пакет. Наиболее вероятным претендентом на рынке называют “ВТБ Капитал”. Снизить до 25% свою долю в “Новаяпорте” в перспективе планирует еще один акционер - Роман Троценко.

О том, что казахская Meridian Capital хочет выйти из аэропортового бизнеса в Казахстане и России, рассказали Коммерсанту источники на авиарынке. В прошлую пятницу компания уже продала на открытом аукционе 50% аэропорта Алма-Аты более чем за \$40 млн.

В России Meridian владеет половиной в холдинге “Новаяпорт”, подконтрольном группе AEON руководителя ОСК Романа Троценко. Казахская сторона стала его партнером в 2009 году, но теперь хочет продать свою долю. Предложение уже сделано “ВТБ Капитал”. Там факт переговоров не опровергли, но от комментариев отказались.

“Новаяпорт” управляет новосибирским аэропортом Толмачево (38%; плюс сделка по покупке еще 51% находится на согласовании в Федеральной антимонопольной службе), “Челябинским авиапредприятием” (89%), аэропортами Барнаула (48%), Томска (75%), Читы (100%), Астрахани (43%). Их совокупный пассажиропоток в 2010 году составил чуть менее 4 млн человек, а выручка превысила 5 млрд руб. В мае куплен 51% акций аэропорта Волгограда, в апреле согласовано приобретение аэропорта Воронежа.

## FAA награждает Gulfstream

Четыре центра технического обслуживания компании Gulfstream Aerospace недавно получили награду Федерального управления гражданской авиации США (FAA) - Бриллиантовый сертификат, как лучший работодатель для специалистов по техническому обслуживанию самолетов (АМТ) в 2010 году. Это самая высокая награда Федерального управления гражданской авиации компаниям за достижения в области технического обслуживания самолетов.

Награды удостоены программа компании Gulfstream по материально-техническому обеспечению (CLS) армейских самолетов С-37 и самолетов ВМФ США С-37, поставленных для авиабазы Эндрюс ВВС США, штат Мэриленд, программа CLS для самолетов ВВС США С-37 для авиабазы Рамштайн в Германии, и центр технического обслуживания в городе Брансуик, штат Джорджия.

“Эти награды - признание нашего постоянного стремления к повышению безопасности и уровня обслуживания,” - сказал президент направления технической информации и поддержки компании Gulfstream Марк Бернс (Mark Burns). “Компания Gulfstream постоянно вкладывает средства в обучение технического персонала, обеспечивающее большую безопасность и надежность самолетов для наших клиентов.”

Подразделение компании Gulfstream в городе Брансуик получает награду 11 лет подряд, а программы CLS для С-37, поставленных для авиабазы Эндрюс, удостоены этой награды седьмой раз. Группа CLS для С-37 в Рамштайне выиграла награду в первый год работы.

Модель С-37 является военной версией бизнес-джетов Gulfstream GV и G550. Команда сотрудников,



C-37B

работающих в штате Мэриленд, осуществляет материально-техническую поддержку двух самолетов С-37А (GV), одного самолета С-37В (G550) и трех самолетов С-37В, ежедневно эксплуатируемых вооруженными силами США.

Персонал CLS в Рамштайне осуществляет обслуживание одного самолета С-37А, который используется для транспортировки командования ВВС США.

На службе у правительства США находится семьдесят самолетов компании Gulfstream, включая 20 моделей С-37, являющихся частью правительственного воздушного парка. При осуществлении обычных рейсов самолеты пролетают минимум 5 500 морских миль без дозаправки, перевозя на борту высокопоставленных военачальников, министров и делегаций Конгресса в рамках официальных правительственных мероприятий.

Компании, претендующие на получение награды “Бриллиантовый сертификат отличия”, должны

добиться, чтобы 100 процентов их сотрудников, имеющих право на участие в данной программе, получили индивидуальную награду для специалистов по техническому обслуживанию в течение календарного года. Сотрудники центра компании Gulfstream в Брансуике получили 24 Серебряных и 24 Бронзовых индивидуальных сертификатов; сотрудники команды CLS ВМС получили 10 Серебряных сертификата, а сотрудники команды CLS армии США на авиабазе Эндрюс получили 11 Серебряных сертификата. Три сотрудника базы Рамштайн получили два Золотых сертификата и один Бронзовый сертификат.

Индивидуальные награды присуждаются на основании минимального количества часов, затраченного специалистом по техническому обслуживанию самолетов на обучение - 80 часов соответствуют золотой награде, 40 часов - серебряной и 12 часов - бронзовой. Кроме того, обладатели Золотой награды должны пройти профильный (связанный с авиацией) трехкредитный курс в колледже.

## За день до EBACE

В день, предшествующий началу европейской выставки деловой авиации EBACE, то есть 16 мая 2011 года, Европейская ассоциация деловой авиации (ЕВАА) совместно с Национальной ассоциацией деловой авиации США (НБАА) проведут семинар, посвященный вопросам безопасности полетов в деловой авиации. Это мероприятие нацелено на эксплуатантов самолетов в европейском воздушном пространстве.

Темы, вынесенные на обсуждение в этом мероприятии:

- **Предотвращение отклонений при движении и несанкционированных выездов на ВПП;**
- **Работоспособность человека и управление рисками;**
- **Передовые технологии кабины экипажа;**
- **Роль систем управления безопасностью полетов (SMS) и других инструментов, связанных с безопасностью.**

После заседания, на фуршете, будет проводиться награждение ежегодной премией ЕВАА по безопасности полетов. Эта награда присуждается операторам, которые продемонстрировали образцовые показатели безопасности.

“Так как бизнес-авиация восстановила свои позиции в качестве наиболее быстро растущего авиационного сектора в Европе после низкобюджетных перевозчиков - мы генерируем более 7% трафика полетов по приборам - становится более важным, чтобы мы удвоили усилия по постоянному повышению уровня безопасности, так, чтобы, даже при таком росте наши показатели соответствовали



или превышали безопасность лучших авиакомпаний”, говорит президент и исполнительный директор ЕВАА Брайан Хамфрис.

“В действительности такое превосходство жизненно важно, так как мы должны сохранить наше, с трудом завоеванное, доверие общественности и официальных органов к сегменту деловой авиации”.

Сообщество деловой авиации играет ведущую роль в установлении стандартов передового практического опыта через такой инструмент, как Международный стандарт по эксплуатации деловых самолетов (IS-BAO) в качестве ключевого элемента Системы управления безопасностью в бизнес-авиации. Также в прошлом году специалисты ЕВАА разработали и опубликовали такой инструмент в системе безопасности, как «Руководство по планированию

действий в чрезвычайных ситуациях», который стал популярен среди операторов.

“Мы должны донести до всех такие инициативы, и что мы делаем в этом направлении, и именно поэтому мы организовали этот семинар, ориентированный на основные проблемы в области обеспечения безопасности, с которыми операторы сталкиваются в Европе”, уточняет президент и исполнительный директор НБАА Эд Болен. “Мы рады поработать с нашими коллегами из ЕВАА и Управления гражданской авиации Великобритании, чтобы развивать это событие”.

Семинар открыт для любого оператора деловой авиации и участие в нем бесплатно. Семинар будет проводиться 16 мая в женевском конференц-центре Palexro, зал 1, комната К, начало в 08.30.

## 500 кабин PLANEVIEW

Компания Gulfstream Aerospace недавно поставила 500ю кабину экипажа PlaneView™, преодолев этот значительный рубеж всего через восемь лет после поставки первой кабины экипажа.

Кроме того, компания установила 200 систем синтетического зрения и более 100 улучшенных навигационных систем.

Эти поставки закрепили за производителем положение технологического лидера в гражданской авиации. Компания Gulfstream была первым производителем оригинального оборудования, получившим сертификат Федерального управления гражданской авиации (FAA) на систему синтетического зрения в 2008 году. Федеральное управление гражданской авиации сертифицировало улучшенную навигационную систему компании Gulfstream в 2010 году.

“Эти вехи отражают огромную привлекательность этих продуктов, предоставляющих операторам множество преимуществ, включая улучшенную безопасность, надежность, снижение уровня нагрузки пилотов и улучшенное ситуационное ориентирование,” - комментирует Прес Хенне (Pres Henne), старший вице-президент направления программ, разработки и тестирования компании Gulfstream. “Традиции высокого качества и инновационных технологий компании Gulfstream продолжают в создании кабины экипажа PlaneView II, технологически совершенной кабины экипажа на всех самолетах G650 компании Gulfstream.”

Компания Gulfstream достигла рубежа 500-й кабины экипажа PlaneView с поставкой 209-го крупногабаритного дальнемагистрального самолета G450.



### *Кабина экипажа PlaneView*

Впервые установленная в 2003 году на самолете G550, кабина экипажа PlaneView, включающая комплект авионики Honeywell Primus Epic, предоставляет информацию в доступном формате на большом дисплее и с использованием простого программного обеспечения. Она оснащена устройством контроля показателей приборов (CCD) компании Gulfstream, которая дает пилотам возможность выводить планы полета, карты, диаграммы и контрольные перечни, используя операции выбора, прокрутки и нажатия на кнопки. Модульная система спроектирована с возможностью использования новых технологий и апгрейда компонентов и программного обеспечения.

### *Система технического зрения*

Кабина экипажа PlaneView также включает Систему Синтетического Зрения на Основном Индикаторе

Полетных Данных (SV-PFD), систему технического зрения компании Gulfstream. Система является стандартным оборудованием для самолета G650 и дополнительным оборудованием на других крупногабаритных самолетах компании Gulfstream. Система синтетического зрения на основном индикаторе полетных данных компании Gulfstream (SV-PFD) повышает уровень безопасности и ситуационного ориентирования, обеспечивая трехмерное изображение за окном кабины пилота. Система сопоставляет информацию из базы цифровых данных о рельефе местности с местонахождением самолета, высотой и курсом для создания синтезированного изображения, отображаемого на основном индикаторе полетных данных. Это позволяет пилотам получать информацию о рельефе местности любых точек на планете и расположение самолета по отношению к ним, что повышает уровень осведомленности о приближении земли и препятствий.

### *Усовершенствованная навигация*

Функция Усовершенствованной навигации - часть обновления в рамках сертификационной программы Foxtrot для кабины экипажа PlaneView, установленной на крупногабаритных самолетах компании Gulfstream. Система готовит самолет к будущему в управлении воздушным движением, используя электронные диаграммы для безбумажной отправки данных; повышенную точность Глобальной системы позиционирования с помощью Широкозонной усиливающей системы; и систему связи пилот-диспетчер (CPDLC) будущей аэронавигационной системы (FANS 1/A).





## 1000 дельфинов

19 апреля 2011 г. Eurocopter поставил индийскому вертолетному оператору Pawan Hans Helicopters Limited 1000-ый вертолет семейства Dauphin. Pawan Hans получил версию AS365 N3 этого двухдвигательного среднего вертолета, и будет использовать его на обеспечении морских перевозок на добыче нефти и газа. Сейчас у оператора находится в эксплуатации 35 вертолетов этого семейства.

Имеющие оригинальную форму носовой части, и поэтому названные в честь дельфина, вертолеты семейства Dauphin с 1970-х годов эксплуатируются более 300-ми компаниями в 69 странах. Налет в общей сложности всех вертолетов этого семейства составил более 5,1 млн. часов. С 1981 года Dauphin также стал доступен в военном варианте – AS565 Panther.

В мероприятии по передаче клиенту юбилейного вертолета президент и генеральный директор Eu-

rocopter Лютц Бертинг (Lutz Bertling) сказал: “Поставка 1000-го Dauphin является историческим моментом для Eurocopter, и особенно приятно, что мы разделили это событие с Pawan Hans. Eurocopter в дальнейшем поддержит успехи Pawan Hans созданием филиала Eurocopter India и укреплением сети поддержки в этой стране”.

Компания Pawan Hans является ведущим клиентом Eurocopter в Индии, и она имеет крупнейший в стране флот вертолетов Eurocopter. Эти машины используются для перевозки персонала на морские платформы, для воздушных перевозок государственных чиновников и VIP-персон, а также для туристических услуг.

“Dauphin олицетворяет историю успеха и привносит непосредственный вклад в наше лидерство в вертолетной отрасли”, говорит исполнительный вице-президент коммерческих программ Eurocopter Джозеф Сапорито (Joseph Saporito). “Он также стал символом непрерывных инноваций нашей компании, в том числе в использовании фенестрона, который обеспечивает значительно более высокий уровень безопасности и улучшение управляемости, наряду с более низким уровнем шума и вибраций”.

Среди достижений вертолета - рекорд скорости в своей категории в 372 км/час на дистанции в 3 км, поставленный в ноябре 1991 года.

Семейство Dauphin подвергалось модернизации на протяжении многих лет для того, чтобы соответствовать меняющимся требованиям



© Copyright Eurocopter, Anthony Pecchi



© Copyright Eurocopter, Patrick Penca

рынка. Его последняя версия - AS365 N3e/AS565 MBe - обеспечивает улучшение высотных и высокотемпературных условий эксплуатации. Основными усовершенствованиями обновленной версии Dauphin стало применение двухканальной цифровой системы управления FADEC двигателями Arriel 2N, использование главного редуктора от вертолета EC155 и усиленной втулки несущего винта типа Starflex с эластомерными подшипниками. Эти обновления должны обеспечить 15-процентное увеличение производительности и значительный прирост полезной нагрузки при увеличении максимальной взлетной массы до 4,5 тонн, а также сокращение эксплуатационных расходов и расходов на обслуживание. Первые поставки новой версии запланированы на конец 2013 года.



## Оправдание

В это время, только год назад, как вы помните, мы стали свидетелями беспрецедентного события в мировой авиации. Извержение вулкана Эйяфьятлайокудль и, как результат, облака пепла в европейском воздушном пространстве стали настоящим испытанием для путешественников. В результате закрытия воздушного пространства над Европой случились массовые перебои на внутренних европейских маршрутах, а также на трансатлантических маршрутах в течение почти двух месяцев.

Было много мнений по поводу оправданности закрытия неба над Европой. Однако, по мнению авторов нового научного доклада, решение прекратить полеты над значительной частью Европейского союза после извержения вулкана в Исландии в 2010 году было оправданным, сообщает BBC Russia.

Эксперты из Датского университета Копенгагена и Исландского университета в Рейкьявике провели детальные исследования пепла, выброшенного в небо над Европой после извержения вулкана Эйяфьятлайокудль. При этом они сравнили размер и структуру пепла, который попадал в атмосферу на ранних этапах извержения, с более поздними выбросами.

Авиационные эксперты решили закрыть европейское небо для полетов авиации, опасаясь, что пепел попадет в двигатели самолетов и приведет к их остановке.

Судя по выводам нового доклада, наибольшую опасность для двигателей представлял мелкий пепел, выброшенный вначале извержения. На последующих этапах стихийного явления структура пепла была более крупной. По словам сотрудницы

копенгагенского университета и одного из авторов доклада Сюзан Стипп, пепел, выброшенный в атмосферу вначале извержения, был особенно мелким и острым. Кроме того, он поднимался на большую высоту, чем позже.

### **Моделирование ситуации**

Температура в двигателях современных самолетов составляет около 2000 градусов по Цельсию. При этом, по словам Стипп, частицы стекла в вулканическом пепле начинают размягчаться уже при температуре 800 градусов.

“При тысяче градусов по Цельсию они плавятся. А поскольку они очень маленькие, то это происходит быстрее”, - говорит Стипп. По словам эксперта, результаты нового исследования позволяют не только сделать вывод об оправданности запрета на полеты, но и моделировать ситуацию – в случае, если подобное стихийное бедствие повторится.

“Думаю, самые важные [выводы нашего исследования] таковы: во-первых, авиационные власти приняли совершенно правильное решение, закрыв воздушное пространство”, - считает Стипп.

“Во-вторых, мы представили протокол, по которому в будущем можно будет быстро найти ответы на все вопросы, - продолжает эксперт. – Полученные нами данные можно использовать при моделировании ситуации и определить, как будет распространяться пепел, на какую высоту и ширину”. “Эти выводы будут больше основаны на фактах, а не на догадках”, - заключает Стипп.

### **Масштаб бедствия**

Извержение вулкана в Исландии привело к наиболее масштабным перебоим в полетах гражданской авиации над Европой со времен Второй мировой войны. Потери от стихийного бедствия оцениваются

в сумму от 1,5 млрд до 2,5 млрд евро; извержение нарушило планы поездок примерно 10 млн человек. В 1982 году двигатель лайнера British Airways заглох после извержения вулкана в Индонезии. В 1989-м ситуация повторилась с рейсом KLM над Аляской. Дело могло закончиться трагедией, однако в этих двух случаях экипажам удалось безопасно посадить самолеты.

### **Avinode оглядывается назад**

Система онлайн бронирования рейсов бизнес-авиации Avinode оглянулась назад и посмотрела сквозь призму времени на тенденции спроса на бизнес-джеты в то непростое время.

В первые дни извержения, когда путешественники по-прежнему считали, что это будет небольшое неудобство, специалисты системы наблюдали существенное увеличение спроса на сверхлегкие и легкие самолеты. А когда облака пепла затянули небо Европы полностью, Avinode начал наблюдать быстрый рост спроса на тяжелые и суперсредние бизнес-джеты. В течение недели спрос на тяжеловесные и средние самолеты взлетел в связи со спросом на трансатлантические рейсы. В обычный год, такой как, например, 2011, заинтересованность в трансатлантических чартерных перелетах в последние дни апреля, как правило, отличается своей стабильностью. Однако в последние дни апреля 2010 года интерес на это направление был совершенно непредсказуемым. Застраившие в аэропортах туристы и командированные отчаянно искали способ выбраться из-под облаков пепла.

С точки зрения обычного весеннего спроса и трафика это следует рассматривать как аномалию, так как уже некоторое время наблюдается стабильность трафика в это время, в том числе и в этом году.

## Великобритания готовится к Олимпийским играм

Олимпийские игры, которые состоятся в следующем году в Лондоне, по идее должны стать подарком деловой авиации. Тысячи богатых и знаменитых зрителей соберутся посмотреть на это спортивное шоу. Однако многие чартерные операторы опасаются, что предлагаемые жесткие ограничения воздушного пространства столицы Великобритании сделают практически невозможным качественное предоставление услуг для взыскательных клиентов.

Во время проведения Олимпийских Игр с 13 июля по 12 сентября 2012 г. над Лондоном вводится запретная для полетов зона размером 75 x 40 км с центром на олимпийском стадионе Стэндфорд. Операторы возлагают надежды, что Департамент по транспорту и Департамент внутренних дел одумаются и ослабят контроль над воздушным пространством. С другой стороны ограничение полетов, по мнению служб безопасности, должно упростить диспетчерам обнаружение воздушных угроз.

*Лондонские аэропорты (Flightglobal)*



Сейчас предполагается, что каждый полет в зоне ограничения должен иметь предварительно согласованный план полета. Перевозчики считают, что эта процедура вызовет огромные задержки в организации рейсов.

Эту проблему операторы обсудили на брифинге в аэропорте Оксфорд. Эту встречу руководство аэропорта организовало в преддверии выставки EBACE. Таким образом аэропорт позиционирует себя, как удобную воздушную гавань во время Олимпийских Игр.

Однако операторов больше волнует ограничение воздушного пространства. Выступая на брифинге, исполнительный директор London Executive Aviation Патрик Марджетсон-Рашмор сказал, что Олимпийские Игры станут и благом, и суровым испытанием для бизнес-авиации, и предоставленные возможности, может быть единственные за последние 10 лет, могут остаться нереализованными из-за ограничений силовых и транспортных ведомств.

Дэвид МакРоберт, управляющий менеджер группы, базирующейся в Оксфорде компании PremiAir, которая управляет лондонским вертодромом в Баттерси, говорит, что у компании уже были обнадеживающие встречи с государственными чиновниками. "Мы считаем, что они теперь лучше понимают потребности пассажирского вертолетного рынка. Они поняли нашу озабоченность по поводу обременительных требований, которые будут применяться к планам полетов".



Майкл Хэмптон, управляющий директор вертолетного оператора Capital Air Services, предлагает, чтобы перед началом Игр общепризнанным операторам была предоставлена возможность зарегистрировать в органах власти свои воздушные суда, пилотов и маршруты, для избежания многократного согласования флайт-планов. "Я уверен, что очень по-британски, и сообща мы сможем это сделать", говорит он. "От нас (сообщества деловой авиации) зависит, чтобы сделать что-то в этом направлении и обеспечить движение в нужном направлении".

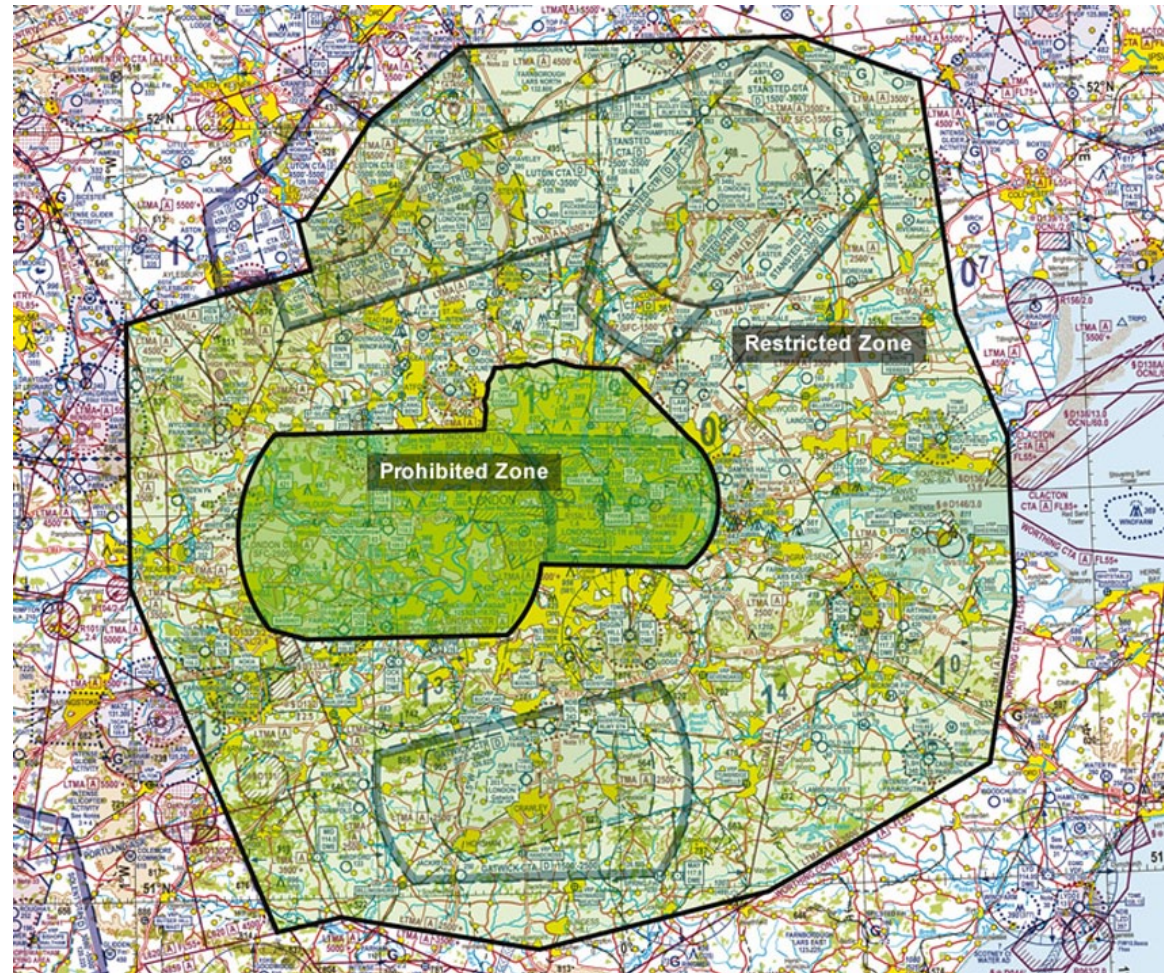
В соответствии с планами ни один полет VIP-вертолетов не будет разрешен в непосредственной близости от самого стадиона, так что даже главы государств должны будут 15 км (9 миль) добираться до центра Лондона наземным транспортом.

Также на этой встрече представители аэропорта Оксфорд рассказали о своих успехах. Увеличение трафика деловых самолетов составило 31% по сравнению с началом прошлого года, а за последние 12 месяцев рост движения деловой авиации составил 18%. Это в среднем на 5% больше по сравнению с результатами трафика бизнес-джетов за тот же период в европейских государствах. Также в аэропорте выросли продажи реактивного топлива для бизнес-джетов на 19%.

Однако по словам директора по развитию бизнеса аэропорта Оксфорд Джеймса Диллона-Годфри, Олимпийские игры 2012 года представляют наибольший интерес для аэропорта. «Не только потому, что Оксфорд одно из любимых туристических направлений Великобритании за пределами Лондона, но лондонский аэропорт Оксфорд также станет идеальным выбором для событий в «Уэмбли», и, в частности, соревнований по гребле в Виндзоре. Расположение аэропорта дает быстрый доступ в Лондон, долину Темзы, Юго-Восточный и Центральный регионы Великобритании».

Другой лондонский аэропорт – Лондон Сити – также уже готовится к Играм. Руководство воздушной гавани предполагает, что во время события трафик довольно значительно вырастет. Это также входит в планы развития аэропорта. Увеличение в 2012 году должно составить с 80000 операций до 130000, что позволит обслужить 3,9 млн пассажиров.

Однако по заверениям аэропортовых властей, местные жители не испытают неудобств, вызванных



*Запретная и ограниченная зона полетов*

большим количеством рейсов. Ночных полетов не будет, и не изменятся часы работы аэропорта.

Аэропорт является идеальным местом для прибывающих в Лондон на Олимпиаду. Расположение в двух милях от главного места Игр - олимпийского парка – станет очень удобным для иностранных туристов.

Зимняя Олимпиада 2018 года в Сочи имеет, конечно, не такой размах по прибывающим гостям и командам, но также требует продуманной транспортной инфраструктуры. Пока время до ее начала еще есть, и будем надеется, что мы учтем опыт английских коллег.

*[Все олимпийские аэропорты](#)*



## Avinode Business Intelligence Newsletter

Представляем Вам еженедельный обзор Avinode о состоянии рынка бизнес авиации в Европе с 25 апреля по 1 мая 2011 г.



Avinode – B2B система он-лайн заказа и бронирования рейсов деловой авиации. С момента своего запуска в 2001 г. Avinode быстро превратился в промышленный стандарт для операторов и брокеров бизнес авиации. Система позволяет в режиме реального времени получать информацию о наличии свободных самолетов и стоимости летного часа. В базу Avinode входят более 1200 операторов с общим парком в 3000 самолетов.

Как обычно, в обзор входят несколько критериев оценки состояния деловой авиации в Европе. Надо понимать, что система бронирования может предоставить сведения о запросах операторов и интересе к тому или иному рейсу или типу самолёта. А сведения о том, был ли совершен рейс или нет, остаются за рамками данного исследования. То есть оценка состояния деловой авиации является косвенной, хотя дает представление об активности рынка бизнес авиации.

В этом выпуске представлена следующая информация:

- Запросы на выполнение рейсов
- Количество Empty Legs
- Индекс наличия свободных самолетов
- Индекс спроса
- Индекс стоимости летного часа в мире, в США и в Европе
- Стоимость летного часа самых популярных самолетов в системе Avinode
- Самые популярные аэропорты вылета

### **Запросы на выполнение рейсов.**

Таблица показывает количество запросов на выполнение рейсов на период с 25 апреля по 1 мая 2011 г.

Из.../В...	Германия	Великобритания	Франция	Италия	Австрия	Швейцария	Россия	другие
Германия	22	33	29	14	4	3	68	96
Великобритания	37	71	103	30	1	15	27	223
Франция	30	112	148	43	1	57	21	187
Италия	3	47	46	71	6	14	43	117
Австрия	5	1	10	2	4	1	6	111
Швейцария	4	10	73	3	2	0	14	109
Россия	80	50	376	245	28	68	1	1149

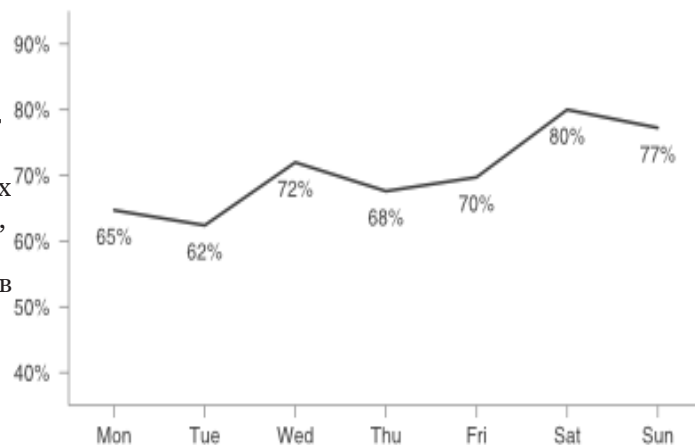
### **Количество Empty Legs.**

Для лучшего понимания, где в настоящий момент выполняются полеты, ниже приводится таблица предложений Empty Legs в период с 25 апреля по 1 мая 2011 г.

Из.../В...	Германия	Великобритания	Франция	Италия	Австрия	Швейцария	Россия	другие
Германия	24	1	7	1	3	1	8	16
Великобритания	2	37	31	2	0	4	2	40
Франция	6	11	19	2	3	9	19	20
Италия	3	1	7	6	1	2	14	10
Австрия	0	2	4	0	3	1	8	8
Швейцария	2	5	6	4	2	3	4	15
Россия	2	0	2	0	1	0	2	24

### Индекс наличия свободных самолетов

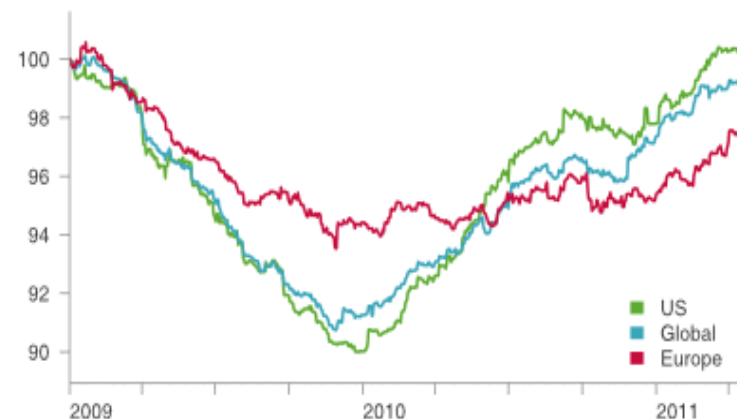
Индекс наличия свободных самолетов показывает процент от общего числа зарегистрированных в Avinode самолетов, доступных на европейском рынке в ближайшие 7 дней.



Самолет считается доступным, когда в период 00:00-23:59 с ним не производятся никакие действия.

### Индекс стоимости летного часа.

Индекс показывает среднюю мировую стоимость летного часа (включая стоимость топлива и taxi rate) для всех зарегистрированных в Avinode самолетов. График США (зеленый) и ЕС (розовый) рассчитан на основе всех активных самолетов в этих регионах.



100 = 1 января 2009, когда средняя стоимость летного часа равнялась 2987€

### Индекс спроса

Индекс спроса – индекс общей стоимости ежедневных заказов на рейсы, которые обрабатывает система Avinode, планируемых в течение 30 дней. 100 = 1 января 2009, когда было заказано рейсов на € 11 291 950



### Стоимость летного часа популярных самолетов

Тип ВС	Средняя стоимость	3 месяца назад	6 месяцев назад
Cessna Citation Jet	€ 1571	€ 1561	€ 1552
Cessna Citation Excel	€ 2741	€ 2703	€ 2679
Bombardier Challenger 604	€ 4771	€ 4720	€ 4556

Таблица показывает среднюю стоимость летного часа (включая стоимость топлива и taxi rate) для 3-х самых популярных моделей (не включает Северную и Южную Америку).

Стоимость рассчитана на основе 21 Cessna Citation Jet, 23 Cessna Citation Excel и 29 Bombardier Challenger 604.

### Самые популярные аэропорты вылета.

Место	Аэропорт	Место месяц назад
1	Внуково, Москва	1
2	Лутон, Лондон	3
3	Ле Бурже, Париж	2
4	Женева	4
5	Кот Д'Азур, Ницца	6
6	Фарнборо, Лондон	7
7	Цюрих	9
8	Линате, Милан	14
9	Пулково, СПб	5
10	Шамбери, Экс-ле-Бен	8

Рейтинг основан на количестве уникальных запросов на вылет из аэропорта за последние 30 дней.