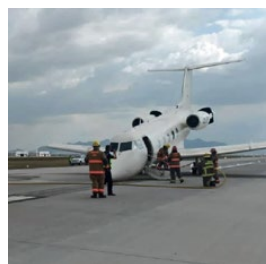
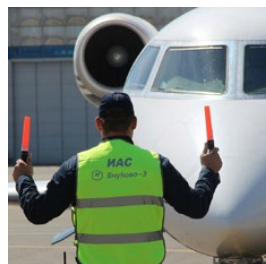
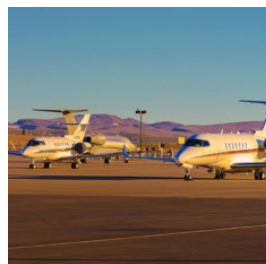




Деловая авиация может оказаться вытесненной из крупнейшего узлового аэропорта Европы после того, как апелляционный суд Нидерландов постановил, что правительство может заставить руководство амстердамского аэропорта Схипхол сократить количество рейсов в год с 500000 до 460000. Постановление, обнародованное 7 июля, отменило ранний судебный иск со стороны флагманского перевозчика KLM, который убедил суд низшей инстанции в том, что правительство Нидерландов «не следовало правильному процессу». Ранее в этом году руководство Схипхол объявило о планах запретить полеты частных самолетов, начиная с 2025 года, в рамках более широкой стратегии по внедрению системы, направленной на структурное снижение уровня шума и выбросов углекислого газа (CO₂) в соответствии с Парижским соглашением по климату. По словам оператора голландского аэропорта, рейсы бизнес-авиации вызывают «непропорционально большое количество шумов и выбросов CO₂ на одного пассажира». Аэропорт также сообщил о намерении сократить движение авиалайнеров в ночное время и отменил планы по строительству дополнительной взлетно-посадочной полосы.

Из серии «не верьте СМИ» - глава Внуково сообщил об экстренных вылетах бизнес-джетов во время мятежа. Массовых экстренных вылетов бизнесменов из Внуково не было, уверяет Виталий Ванцев. В день мятежа, который 24 июня попытался устроить основатель ЧВК «Вагнер» Евгений Пригожин, из Внуково экстренно вылетели два бизнес-джета. Ванцев назвал фейком распространявшиеся в соцсетях сообщения, что на фоне «марша Пригожина» резко выросло число вылетов бизнесменов и чиновников из столицы. «Специально запросил статистику, сколько рейсов было заказано не заранее (плановые рейсы бронируются за несколько дней), а именно экстренно 24 июня — день в день. Оказалось, что таких рейсов было два. А знаете в чем парадокс? Они не летели за рубеж, это были внутренние рейсы», — отметил он.



Летний сезон отстает от прошлогоднего, но на 15% выше относительно 2019

WINGX: В США на прошлой неделе спрос на бизнес-джеты значительно снизился из-за праздника 4 июля, при этом 4-недельные тенденции подтвердили снижение на 5% по сравнению с рекордной активностью в прошлом году. В июле трансатлантических рейсов стало намного меньше **стр. 19**

Виталий Ванцев: во время мятежа Пригожина из Внуково-3 улетели два бизнес-джета

Эти борты выполняли внутренние рейсы, отметил Виталий Ванцев в интервью РБК. Массовых экстренных вылетов бизнесменов из Внуково не было, уверяет он **стр. 23**

В первом полугодии выросло количество погибших в США

В первой половине текущего года в четырех авиакатастрофах с бизнес-джетами зарегистрированными в США, три из которых были с частными рейсами в соответствии с Part 91, погибли девять человек по сравнению с отсутствием смертельных случаев за весь 2022 год **стр. 24**

ЯК-40, или «всё новое — это хорошо забытое старое»

В сегменте VVIP туризма количество клиентов, желающих провести время на родине, стремительно растет, и это вовсе не от того, что отсутствует альтернатива. Рыбалка, охота, экстремальные частные экспедиции, да и многое другое набирают обороты, прибавляя к спросу до 20% каждый квартал **стр. 25**

Бизнес-авиации запретят полеты в Схипхол

Деловая авиация может оказаться вытесненной из крупнейшего узлового аэропорта Европы после того, как апелляционный суд Нидерландов постановил, что правительство может заставить руководство амстердамского аэропорта Схипхол сократить количество рейсов в год с 500000 до 460000.

Постановление, обнародованное 7 июля, отменило ранний судебный иск со стороны флагманского перевозчика KLM, который убедил суд низшей инстанции в том, что правительство Нидерландов «не следовало правильному процессу».

Ранее в этом году руководство Схипхол объявило о планах запретить полеты частных самолетов, начиная с 2025 года, в рамках более широкой стратегии по внедрению системы, направленной на

структурное снижение уровня шума и выбросов углекислого газа (CO₂) в соответствии с Парижским соглашением по климату. По словам оператора голландского аэропорта, рейсы бизнес-авиации вызывают «непропорционально большое количество шумов и выбросов CO₂ на одного пассажира». Аэропорт также сообщил о намерении сократить движение авиалайнеров в ночное время и отменил планы по строительству дополнительной взлетно-посадочной полосы.

KLM и другие авиакомпании могут принять решение о подаче апелляции в Верховный суд Нидерландов. Европейская ассоциация деловой авиации не дала прямого ответа на последнее решение суда, но выступила против более ранних шагов по запрету ее членам на полеты в амстердамском Схипхолье.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Джет Порт

В Непале ввели ограничения на «необязательные» полеты

Управление гражданской авиации Непала (CAAN) после крушения вертолета, которое во вторник унесло жизни шести человек, запретило осуществлять полеты этих машин «без необходимости». Об этом CAAN сообщило в ночь на четверг.

«Не имеющие первостепенного значения полеты на вертолетах такие, как экскурсии к горным пикам, перевозка подвесных грузов, осыпание лепестками цветов (в церемониальных целях - прим. ТАСС) ограничены до сентября», - говорится в сообщении CAAN, размещенном в Twitter.

Помимо этого, управление создало специальную группу сотрудников, которая будет отвечать за «ежедневный контроль и надзор» за полетами.

Также CAAN намерена до сентября текущего года централизованно выдавать разрешения на вылеты вертолетов. В сообщении не уточняется, почему эти меры вводятся до сентября, при этом июнь - сентябрь в Непале - это сезон дождей. Именно плохие погодные условия предварительно названы причиной крушения вертолета во вторник.

Вертолет непальской авиакомпании Manang Air разбился во вторник в регионе Чиханданда в районе Солукхумбу. На борту находились пятеро пассажиров (граждане Мексики) и пилот из Непала. Все они погибли. Пассажиры вертолета прибыли, чтобы посмотреть на высочайшие пики мира, в том числе Эверест.

Источник: ТАСС



ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

Titan Aviation добавляет два Hawker 4000 в свой флот

Titan Aviation, провайдер деловой авиации из Дубая, объявляет о пополнении своего флота в Сан-Марино двумя суперсредними бизнес-джетами Hawker 4000. С учетом этих самолетов Titan Aviation теперь управляет в общей сложности тремя Hawker 4000 во всем мире.

«Благодаря этим двум новым захватывающим дополнениям к нашему мировому флоту, Titan Aviation стремится достичь наших целей в этом году, поскольку мы продолжаем прогрессировать в нашей глобальной экспансии», — сказал капитан Сакир Шейк, основатель и управляющий директор Titan Aviation. «Мы продолжаем предлагать самолеты, которые заполня-

ют нишу чартерного рынка на региональном уровне и предоставляют конечным пользователям безопасные и качественные услуги. Hawker 4000 с его дальностью полета и размером салона хорошо подходит для этого региона».


Добавление двух самолетов Hawker 4000 дополняет план глобальной экспансии Titan Aviation, поскольку компания недавно расширилась в Соединенных Штатах и добавила новых руководителей. Имея обширный флот, начиная от самолетов малой дальности и заканчивая лайнерами Boeing Business Jets и вертолетами, Titan Aviation продолжает расширяться по всему миру.




КОММЕРЧЕСКАЯ И ЧАСТНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОД ФЛАГОМ АВИАКОМПАНИИ

ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ЛЮБОГО ТИПА.

welltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@welltall.ru



BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

«Звуком» от Alto Aviation оборудованы уже 250 Gulfstream

Компания Alto Aviation, специалист по кабинному оборудованию, сообщила, что в настоящее время она оборудовала более 250 бизнес-джетов Gulfstream своими цифровыми аудиосистемами Cadence.

Аудиосистемы Alto теперь входят в стандартную комплектацию самолетов Gulfstream текущего производства и доступны в качестве обновлений для более старых моделей, включая GV/550, GIV/450/400, GIII/300, G200, G150 и G100/Astra.

В рамках модернизации Alto настраивает звук в соответствии со спецификациями каждого самолета. По сообщению компании, которая в этом году от-

мечает свое 25-летие, инсталляции включают цифровое объемное звучание Premium Nvelop, а также иммерсивные звуковые и акустические решения Alto MySound и Soundstage. Оборудование управляется пассажирами с помощью панелей переключателей Cadence и приложения управления кабиной Alto.

Модернизация управления кабиной Alto Cadence включает прямую замену существующих систем, включая устаревшее оборудование, предоставленное Airshow, Audio International, Baker Electronics и Pacific Systems. Модернизированное оборудование устанавливается в существующие вырезы в конструкциях салона.



UTG PA

Центр деловой авиации
UTG Private Aviation
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

Aviarpages и FL3XX создали точный калькулятор полетного времени

Поставщик ИТ-решений для бизнес-авиации Aviarpages объединился с платформой авиационного управления и планирования FL3XX для создания калькулятора времени полета на платформе последней. Новый инструмент стал возможен благодаря интеграции калькулятора времени полета и маршрутов Aviarpages в платформу FL3XX.

По словам компаний, благодаря автоматизированным функциям Aviarpages по странам и зонам полетной информации пользователи FL3XX могут получать оценки времени полета с точностью до 97%. Калькулятор времени полета также предоставляет данные в режиме реального времени о маршрутах воздушных трасс, планировании расхода топлива и оценке затрат.

Кроме того, инструмент облегчает прямые запросы чартерных рейсов в профилях операторов FL3XX и позволяет рекламировать пустые рейсы пользователям Aviarpages. По словам Aviarpages и FL3XX, это, в свою очередь, способствует расширению сотрудничества и открывает новые возможности для роста бизнеса.

«Мы гордимся тем, что достигли этой вехи и развиваем сотрудничество между нашими платформами. Это был долгий и сложный процесс с технической точки зрения. Конечный продукт будет выгоден всем сторонам», — сказал генеральный директор Aviarpages Евгений Чупров. «Наша цель — дальнейшее развитие функций инструмента, добавление новых параметров для расчета в будущем».

Arr t	Block	Pax	CS	Show	Distance	Warnings
12:01	1h01	0			204NM	
08:08	2h20	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	948NM	
11:34	2h34	2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1017NM	
14:28	2h05	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	730NM	

Представляем Як-40Д VIP

- Доказанная надежность
- Роскошный салон 2022 года на 13 пассажиров
- Базировка: Внуково-3
- Эксклюзивные полеты в труднодоступные аэропорты РФ

Dream Jet

Борис: +7 999 710 91 00
 Дмитрий: +7 926 865 62 65
 Владимир: +7 963 676 97 86
 E-mail: flight@mydreamjet.ru

В Мексику поставлен первый Cessna Citation Longitude

Textron Aviation объявила о поставке клиенту первого бизнес-джета Cessna Citation Longitude, зарегистрированного в Мексике. Владелец планирует использовать самолет для деловых поездок по Мексике и Северной Америке. В 2022 году Longitude получил сертификат Федерального агентства гражданской авиации Мексики (AFAC).

Благодаря двигателям Honeywell HTF7700L, максимальная крейсерская скорость Citation Longitude составляет 882 км/ч, а дальность полета при этом достигает 6482 км, максимальное количество пассажиров – 12. Самолет имеет неоспоримое преимущество при взлете и посадке на высокогорных аэропортах, так как на его взлет и посадку требует-

ся всего лишь 1494 и 1036 метров соответственно. Кабина экипажа оборудована комплексом Garmin G5000 с жидкокристаллическими экранами.

С учетом ровного пола высота салона составляет 1,83 м, что делает бизнес-джет очень удобным в эксплуатации высокими людьми. Кресла и интерьер обиты тканями и кожей высокого качества. Кресла салона оборудованы специальным тачскрином, который позволяет контролировать освещение над своим местом. Также все пассажиры при желании могут подключиться к системе мультимедиа Cessna Clarity, выполненной на базе систем Android и iOS, и самостоятельно регулировать температуру и освещение салона, а также затемнение стекол.



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24/7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

ExecuJet MRO Services Africa получила новые сертификаты


ExecuJet MRO Services Africa была сертифицирована органами гражданской авиации Арубы и Малави для обслуживания некоторых типов самолетов, зарегистрированных в этих странах.

Регулятор Арубы одобрил ExecuJet для капитального ремонта и оперативного технического обслуживания самолетов серий Dassault Falcon 7X, Falcon 900, Bombardier Challenger и Global. Также карибская страна разрешила компании проводить капитальный ремонт двигателей Honeywell TPE331 и выполнять основные периодические проверки двигателей Honeywell TFE731. Соглашение следует за сертификацией ExecuJet MRO Services Malaysia властями Арубы в мае, что позволило компании


оказывать техническую поддержку различным типам самолетов Dassault Falcon и Bombardier, а также Learjet 45 и Learjet 60.

Кроме того, ExecuJet получила сертификат Департамента гражданской авиации Малави на выполнение текущего и капитального технического обслуживания самолетов Embraer ERJ-135, Embraer ERJ-145, Embraer Legacy 600 и Embraer Legacy 650.


ExecuJet MRO Services Africa, полностью принадлежащая Dassault Aviation, базируется в Йоханнесбурге, Южная Африка, и сертифицирована в Анголе, Ботсване, Мозамбике, Намибии, Нигерии, Замбии, Каймановых островах, острове Мэн и Сан-Марино.


WORLDJET



ПРОДАЖА /
ПОКУПКА
БИЗНЕС-ДЖЕТОВ



ПЕРЕЛЁТЫ НА
БИЗНЕС-ДЖЕТАХ
ПО ВСЕМУ МИРУ



МЕНЕДЖМЕНТ
ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ

worldjet.ru
+ 7 (495) 968 50 47 +386 (0) 30 731 909
gbworldjet@gmail.com

Сверхзвуковой X-59 готовится к наземным испытаниям

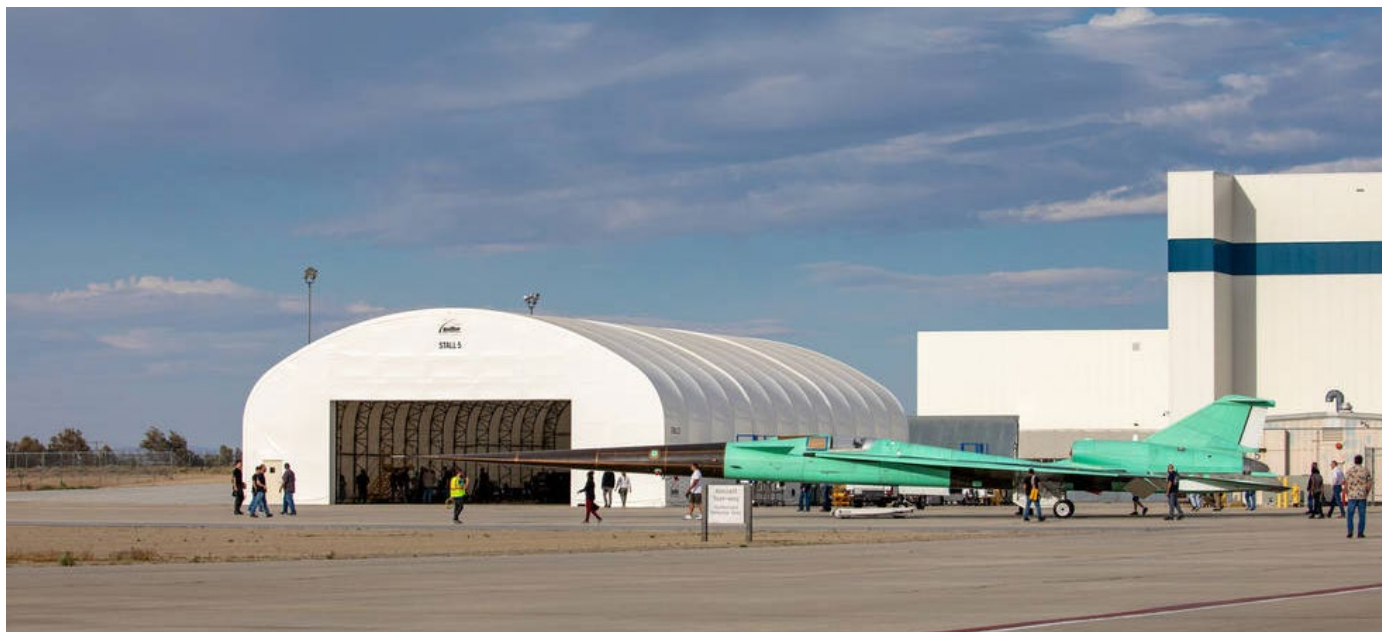
Сверхзвуковой демонстратор NASA X-59 переместился «ближе к взлетно-посадочной полосе», заявило агентство, обновив последние данные о ходе подготовки к первому полету в этом году.

В прошлом месяце самолет переместился из цеха сборки на стоянку подготовки к полету, пространство между ангаром и взлетно-посадочной полосой на заводе Lockheed Martin Skunk Works в Палмдейле, Калифорния. NASA назвало этот шаг важной вехой, подготовив самолет с расчетной скоростью 1,4 Маха к серии наземных испытаний, которые будут предшествовать первому полету.

Самолет длиной 100 футов (30,5 м), разработанный в сотрудничестве с Lockheed Martin, является частью миссии «QueSST» по сбору данных о шуме,

которая в конечном итоге сможет сделать возможными сверхзвуковые полеты над сушей в США. QueSST будет включать сверхзвуковые полеты над различными регионами США для измерения реакции человека на более тихий полет самолета со скоростью 1,4 Маха. X-59 разработан с использованием новых технологий, которые будут издавать более низкий звуковой удар, описываемый как мягкий глухой стук, для смягчения воздействия ударных волн, связанных со сверхзвуковым полетом.

После завершения испытаний NASA планирует передать данные американским и международным регулирующим органам для пересмотра сверхзвуковых ограничений.



Jetport
Interiors



Решения,
создающие
стиль



jetport-interiors.tech

Royal Jet приобретает малазийский актив

Базирующийся в Абу-Даби оператор Royal Jet сообщает о подписании соглашения о приобретении авиационного бизнеса малазийской группы Sapura Resources Berhad в аэропорту Субанг.

Royal Jet намерена закрепиться на рынке частной авиации Юго-Восточной Азии, сделав международный аэропорт Субанг своим региональным центром для частных чартеров и бизнеса по техническому обслуживанию, ремонту и капитальному ремонту (ТОиР)», - отметил Мохаммед Хусейн Ахмед, генеральный директор Royal Jet.

Обе компании считают, что приобретение Royal Jet авиационного подразделения SRB согласуется с

текущими планами по омоложению частной авиационной отрасли, что принесет непосредственную пользу экономическому развитию аэропорта Субанг.

Управляющий директор Malaysia Airports Дато Искандар Мизал Махмуд отметил, что сделка между Royal Jet и SRB дополняет усилия по омоложению аэропорта Субанг: «Наша цель — позиционировать аэропорт Субанг как региональный аэропорт премиум-класса, а также дальнейшее развитие сектора деловой авиации и АОН в Малайзии. Присутствие Royal Jet в аэропорту Субанг создаст импульс для привлечения в экосистему большего числа международных авиационных игроков».



FBO
EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

Leonardo AW169 усилил парк Alidaunia

Вертолеты AW169 оснащены самым современным оборудованием, в том числе лебедками для эвакуации, что позволяет экипажам Alidaunia обеспечивать оказание скорой помощи в труднодоступных районах как днем, так и ночью. Кроме того, вскоре они будут оснащены возможностью передавать важные медицинские телеметрические данные больницам и врачам до прибытия пациента.

Портфель LCI сосредоточен на средних и суперсредних вертолетах, производимых ведущими производителями, включая Leonardo, Airbus Helicopters и Sikorsky. Они эксплуатируются на четырех континентах в различных секторах, включая службы неотложной медицинской помощи, офшорные перевозки, поисково-спасательные операции, и перевозки в энергетическом секторе. Высококвалифицированная управленческая команда LCI построила прочные отношения с производителями, клиентами и ведущими финансовыми учреждениями и с момента основания LCI в 2004 году осуществила транзакций на сумму более \$8 млрд.

В AW169 кроме двух пилотов могут разместиться до 8-10 пассажиров в зависимости от конфигурации салона, или двое носилок. Доступ в салон осуществляется через две большие сдвижные двери. AW169 разрабатывался в соответствии с последними стандартами сертификации FAA/EASA Part 29 и соответствует самым строгим требованиям безопасности. В конструкции применена ударопрочная структура кабины и салона, оболочка, защищающая от взрыва двигателей, а также предусмотрена возможность полета с одним неработающим двигателем.

Австралия выпускает руководство по вертипортам для аэротакси

После обширных консультаций с общественностью и отраслью Управление по безопасности гражданской авиации Австралии опубликовало «Руководство по проектированию вертипортов».

«Это большой шаг вперед для Австралии, демонстрирующий нашу готовность приветствовать эту новую отрасль в австралийском небе», — сказал разработчик инфраструктуры вертипортов Клем Ньютон-Браун из Skyportz. «Нет никаких сомнений в том, что воздушные суда на подходе. Тем не менее, потенциал этой отрасли будет реализован только в том случае, если мы разорвем связь между авиацией и аэропортами и позволим появиться новому классу землепользования, предоставив вла-

дельцам недвижимости возможность размещать вертипорты для электрического аэротакси».

Разработчик вертипортов из Мельбурна Skyportz собирает информацию о множестве потенциальных вертипортов, в основном в Австралии, и имеет сотни энтузиастов-партнеров в недвижимости. Этот новый документ внесет больше ясности в разработку локаций для использования вертипортов.

В прошлом месяце Skyportz представила дизайн недорогих модульных вертипортов, подходящих для небольших локаций. Компания заявила, что блоки с алюминиевым корпусом, которые она описывает как «вертипорт-в-коробке», могут быть доставлены и установлены почти в любом месте.



MHS Aviation увеличивает парк

Elangeni, австрийская компания по управлению и чартерным перевозкам, входящая в группу MHS, добавила в свой сертификат эксплуатанта Cessna Citation CJ2+, который был приобретен на вторичном рынке и будет базироваться в Мюнхене.

Как комментируют в компании, конструкция CJ2+ аналогичная CitationJet, но содержит некоторые отличия и новшества. Обязательное наличие автоматической системы управления двигателями FADEC и пилотажно-навигационного оборудования Collins Pro Line 21. Как и все самолеты Citation CJ, Cessna Citation CJ2+ сертифицирован для управления одним пилотом. Просторная, хорошо освещенная каюта CJ2+ (длиннее, чем кабина CJ1+ на 0,91м) с передовой системой звукоизоляции, выполнена в новом стиле с использованием более дорогих и высококачественных материалов для отделки, ровный пол имеет углубление для удобного прохода и размещения пассажиров. В салоне самолета расположены 6 кресел, четыре из которых напротив друг друга, удобные столики могут аккуратно складываться в боковые стенки салона.

С добавлением CJ2+ MHS Group с двумя АОС под управлением MHS Aviation в Мюнхене и Elangeni в Вене увеличивает свой парк до 14 самолетов, включая Gulfstream G550, Bombardier Global XRS, Falcon 2000LX, Bombardier Challenger 604, Embraer Praetor 600, Phenom 300, Cessna CJ2+ и Dornier 328. По словам представителей компании, в ближайшее время группа получит еще три новых самолета. Одним из них будет совершенно новый Falcon 2000 LXS, о приобретении которого MHS объявила на Парижском авиасалоне в прошлом месяце.

Clay Lacy резко увеличивает свой парк

Американский оператор Clay Lacy Aviation продолжает расширять парк чартерных частных самолетов на трех ключевых рынках, чтобы удовлетворить беспрецедентный спрос на услуги частной авиации. Clay Lacy Aviation добавила девять самолетов к своему чартерному сертификату Part 135, открывая больше возможностей для клиентов в США и расширяя доступность своих больших и сверхдальних бизнес-джетов.

Среди новых самолетов: G500, базирующийся в аэропорту Бозман Йеллоустоун, штат Монтана; Gulfstream GIVSP, базирующийся в аэропорту Уотерберри-Оксфорд, Коннектикут; Challenger 300, базирующийся в аэропорту Такома-Нарроуз, Вашингтон; Gulfstream G650 и GIVSP, базирующиеся

в аэропорту Джона Уэйна Orange County, Калифорния; Gulfstream G450, GV, G550 и Challenger 300 в аэропорту Ван-Найс, Калифорния.

«С дополнительными самолетами Clay Lacy предлагает больше чартерных рейсов для удовлетворения потребностей своих клиентов в частных поездках», — сказала Элизабет Наги, вице-президент по чартерным услугам. «Независимо от того, нужно ли людям путешествовать по стране или за границу, у них будет больше возможностей воспользоваться услугами легендарного чартерного оператора Clay Lacy с индивидуальным подходом и профессионализмом, которыми славятся наши летные команды».



Aero Dienst стал дилером Viasat

Старейший немецкий бизнес-оператор и провайдер услуг ТОиР Aero Dienst GmbH & Co.KG (Aero-Dienst) стал дилером Viasat.

Как комментируют в компании, многолетний опыт Aero-Dienst в области бортовых систем связи стал одним из ключевых факторов, приведших к соглашению, которое уполномочивает Aero-Dienst предоставлять консультационные услуги для си-

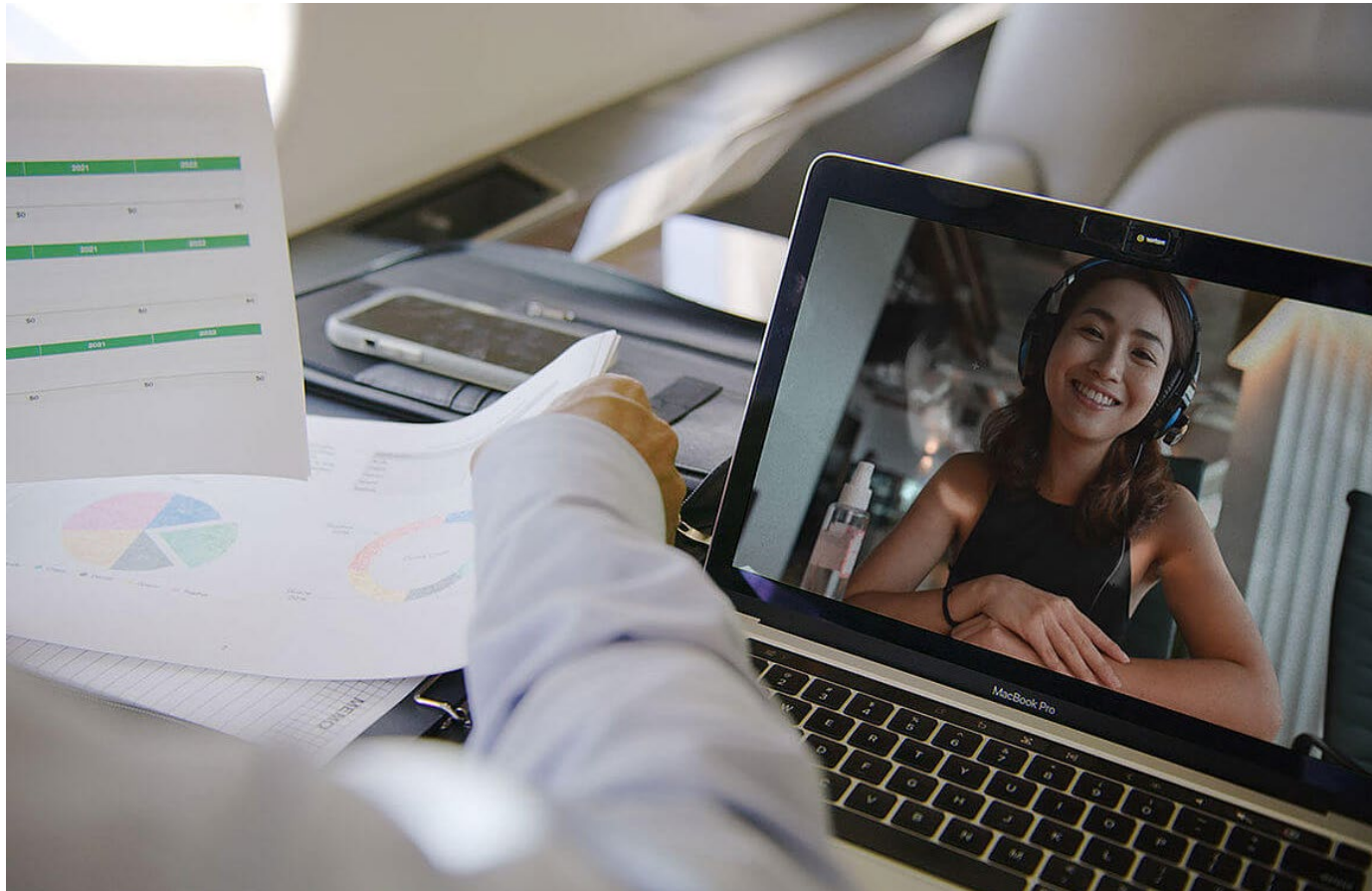
стем Viasat IFC, а также проводить установку, ввод систем в эксплуатацию и их эксплуатацию.

Высокоскоростная связь Viasat в Ka-диапазоне, типичная скорость которой составляет более 30 Мбит/с, а пики превышают 90 Мбит/с, позволяет всем пассажирам выполнять на борту те же действия, что и на земле, включая видеозвонки, использование электронной почты и VPN, потоко-

вое телевидение и видео, а также прослушивание музыки. Такой уровень подключения, ставший возможным благодаря высокой пропускной способности спутниковой сети Viasat, позволит всем пассажирам пользоваться бортовыми приложениями, включая видеоконференции, потоковое видео, корпоративный доступ к VPN, на всех этапах полета, включая руление, взлет и посадку.

Даниэль Педreiro Коррейя, менеджер по стратегическим связям с клиентами в Aero-Dienst, объясняет: «Это сотрудничество позволяет нам еще лучше, чем раньше, поддерживать наших клиентов Bombardier Challenger, Bombardier Global и Dassault Falcon во всех аспектах связи в полете, особенно учитывая рост спроса на потоковую передачу видео. Система Ka-диапазона Viasat является самым мощным продуктом связи для этих платформ и обеспечивает высокую скорость передачи данных при низких затратах на настройку и обслуживание, и очень гибкие цены. Благодаря отсутствию ограничений по скорости и растущей глобальной сети спутниковой связи мы предоставляем нашим клиентам бортовую систему, которая может соответствовать подключению в офисе или дома, обеспечивая наилучшие возможности для пользователей».

Aero-Dienst зарегистрировала повышенный спрос на более высокие скорости подключения в полете для поддержки приложений, интенсивно использующих данные, благодаря заметному увеличению числа клиентов, интересующихся установкой Ka-диапазона. Первым самолетом, который Aero-Dienst оснастит системой IFC Ka-диапазона Viasat, станет Bombardier Challenger.



JCB отменяет заказ на два Airbus H160

Как сообщает Helihub, крупнейший производитель тяжелой строительной техники JCB скорее всего отменил заказ на два Airbus H160 в корпоративной конфигурации. Представитель производителя – Airbus Helicopters UK – отказался от комментариев.

Между тем, дальнейшие запросы от различных отраслевых источников подтверждают, что JCB не только отменила свой заказ на два вертолета H160, но и уже ведет переговоры с другим производи-

телем о двух корпоративных вертолетах. Аналитики вертолетного рынка Parapex Media ссылаясь на свою обширную базу газотурбинных вертолетов, сообщают, что первый H160 (MSN 1010) для JCB остается в реестре острова Мэн на имя Airbus Helicopters UK Ltd. Второй H160 (MSN 1021) еще не поступил в Великобританию, а корпоративная цветовая схема JCB уже удалена на заводе в Мариньяне. JCB является очень опытным владельцем корпоративных воздушных судов, начиная с их первой

покупки De Havilland Dove в 1960 году и до добавления вертолетов в 1978 году с AB206 JetRanger.

В сообщении LinkedIn, сделанном 9 июля Ленни Брауном, управляющим JCB, намекнул, что производитель экскаваторов еще не принял первый H160, отказавшись от комментариев.

H160 — это многоцелевой вертолет, идеально подходящий для выполнения различных задач, включая морские перевозки для энергетической отрасли, частной и деловой авиации, служб неотложной медицинской помощи, коммерческих пассажирских перевозок и общественных служб, таких как поисково-спасательные службы и правоохранительные органы. Благодаря своей исключительной дальности, скорости и эффективности H160 предлагает операторам высочайший уровень производительности и гибкости.

В марте 2023 года Airbus Corporate Helicopters (ACH) поставила свой первый ACH160 Exclusive. Семейство ACH160 разработано в трех версиях — Line, Line с пакетом Lounge и Exclusive — для удовлетворения различных потребностей этого требовательного рынка, с различными уровнями кастомизации и непревзойденной изысканностью, чтобы лучше соответствовать стилю жизни каждого клиента. Конструкция ACH160 претендует на шестьдесят восемь новых патентов. Этот вертолет обладает улучшенными функциями безопасности и устанавливает новый стандарт комфорта для пассажиров. Инновации включают наклоненный фенестрон для большей полезной нагрузки и небольшого угла тангажа в полете.



Использование цифровых двойников в бизнес-авиации растет

Использование цифровых двойников в бизнес-авиации растет, поскольку операторы и владельцы делают эту технологию частью своей пятилетней дорожной карты. Новое исследование научно-исследовательского института Capgemini показывает, что, хотя деловая авиация по-прежнему немного отстает от аэрокосмической и оборонной отрасли в целом, по крайней мере 65% опрошенных компаний, занимающихся корпоративными самолетами, «имеют долгосрочную дорожную карту для циф-

ровых двойников». Еще 59% заявили, что цифровые двойники считаются стратегической частью общей цифровой трансформации их организации. Для аэрокосмической отрасли в целом эти цифры составляют 73% и 61% соответственно. Это больше, чем 57% и 51% в 2021 году, когда исследование проводилось в последний раз, сообщила Capgemini изданию Corporate Jet Investor.

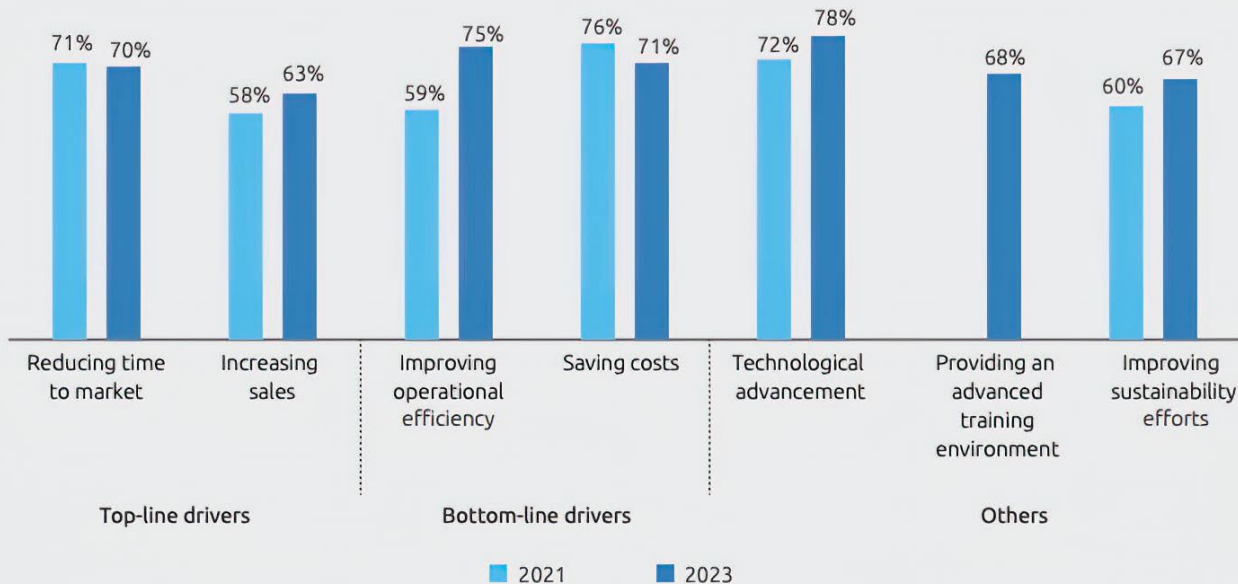
Ли Аннекино (Lee Anecchino), руководитель от-

дела аэрокосмической и оборонной промышленности Capgemini, сказал: «Аэрокосмические предприятия начинают понимать, что цифровые двойники представляют большую ценность, чем просто создание 3D-моделей продуктов и решений. Истинный потенциал цифровых двойников заключается в возможности точного моделирования каждого этапа процесса создания, начиная с проектирования, производства и заканчивая реальными операциями и приложениями. 3D-модели, которые сегодня используют многие организации, — это просто статические изображения, а полностью реализованный цифровой двойник — это фильм».

В целом отчет показал, что за последний финансовый год инвестиции аэрокосмической и оборонной отрасли в цифровые двойники выросли на 40%, что обусловлено растущей уверенностью в способности технологии обеспечивать как максимальные, так и конечные преимущества. Ключевые преимущества, определяющие эту тенденцию, включают экономию средств, сокращение времени выхода на рынок, увеличение продаж, обеспечение передовой среды обучения и повышение устойчивости.

«Если инвестиции в технологии продолжатся, как показывают наши исследования, цифровые двойники обеспечат автоматизацию на каждом этапе цепочки создания стоимости, что приведет к значительному сокращению затрат и стимулированию инноваций. Теперь организациям необходимо убедиться, что они готовы реализовать весь потенциал этой преобразующей технологии, используя базовую цифровую инфраструктуру и унифицированную платформу данных в качестве ключевых основ», — добавил Аннекино.

EXTENT TO WHICH ORGANIZATIONS AGREE THAT THE BELOW FACTORS ARE KEY DRIVERS OF THEIR DIGITAL TWIN INVESTMENTS



Source: Capgemini Research Institute, A&D Digital Twin Survey, April 2023, N=120 A&D organizations with ongoing digital twin initiatives; Multi-Sector Digital Twin Survey, September–October 2021, N=85 A&D organizations with ongoing digital twin initiatives. The 2021 study did not have “providing an advanced training environment” and hence no data is shown here.

Lilium завершил очередной аудит EASA

Немецкий стартап Lilium успешно завершил четвертый и последний аудит одобрения проектной организации, проводимый EASA (EASA DOA). Успешное завершение аудита DOA является ключевой вехой на пути Lilium к тому, чтобы стать держателем EASA DOA и демонстрирует, что компания обладает необходимой организацией, процедурами, компетенциями и ресурсами для проектирования и сертификации воздушных судов.

EASA предоставляет владельцам DOA особые при-

вилегии. В частности, сертификат DOA позволяет иметь документы о соответствии, принятые Агентством без дополнительной проверки, и осуществлять деятельность независимо от Агентства. В сотрудничестве с EASA компания Lilium проводит DOA, специально предназначенную для сертификации eVTOL и электрических двигателей.

Lilium подала заявку на EASA DOA в 2017 году и с тех пор работает над разработкой, внедрением и демонстрацией соответствующих систем и ресурсов.

Параллельно с текущим процессом DOA компания продолжает добиваться существенного прогресса в сертификации своего Lilium Jet. Компания Lilium получила сертификат EASA для самолета Lilium Jet в 2020 году. Требования EASA («SC-VTOL»), опубликованные в 2019 году после обширных отраслевых консультаций, представляют собой самые высокие цели безопасности во всем мире для самолетов eVTOL. Как было объявлено ранее, Lilium представила 100% предложенных планов сертификации для Lilium Jet, при этом 78% средств соответствия согласованы или приняты.

Ранее Lilium согласовал с FAA принцип сертификации G-1, необходимый для полноценного сертификата типа для eVTOL Lilium Jet. В 2020 году основной орган Lilium по летной годности, EASA, выпустил основу для сертификации Lilium Jet. Чтобы обеспечить глобальные операции, Lilium проводит параллельную сертификацию Lilium Jet путем проверки FAA в соответствии с положениями Двустороннего соглашения о безопасности полетов между ЕС и США.

На одной полной зарядке электрический Lilium Jet будет иметь дальность полета до 155 миль и летать со скоростью 175 миль в час. В его крыле и переднем горизонтальном оперении установлено 30 отключаемых канальных вентиляторов. В проекте не используются хвостовое оперение, руль направления, винты с регулируемым шагом, редукторы или масляные контуры, и каждый двигатель имеет только одну движущуюся часть. Lilium утверждает, что меньшее количество компонентов делает eVTOL более безопасным и доступным в эксплуатации.



Surf Air Mobility выходит на биржу

Surf Air Mobility объявила, что на следующей неделе планирует начать торги на Нью-Йоркской фондовой бирже (NYSE), чему будет предшествовать приобретение Southern Airways. После отмены планов по слиянию SPAC в 2022 году Surf Air теперь попытается удачу на бирже.

В заявлении для инвесторов компания сообщила, что заявление о регистрации было подано в Комиссию по ценным бумагам и биржам США (SEC), но еще не вступило в силу. Этот шаг также приведет к тому, что компания приобретет Southern Airways,

которая в основном использует Cessna Caravan для перевозки пассажиров по всей территории США. Согласно заявке в SEC, Southern может стать дочерней компанией Surf Air Mobility непосредственно перед листингом. Право на получение ряда обыкновенных акций Surf Air Mobility в размере \$81,25 млн или 12% акций после листинга будет предоставлено акционерам Southern. Кроме того, Surf Air также останется дочерней компанией, находящейся в полной собственности Surf Air Mobility, при этом материнская компания будет прямо или косвенно владеть всеми долевыми ценными бумагами, акти-

вами, бизнесом и операциями Surf Air и Southern.

Surf Air Mobility — это региональная платформа воздушной мобильности, которая — после получения одобрения FAA — намерена совместно со своими коммерческими партнерами разработать технологию модернизируемых силовых агрегатов для электрификации существующих парков самолетов. Вместе с Southern деятельность Surf Air Mobility охватывает 44 города, обслуживая более 99 000 пассажиров и более 18 000 вылетов в первом квартале 2023 года.

Летом 2021 года Surf Air Mobility подписала соглашение с Textron Aviation о приобретении до 150 однодвигательных турбовинтовых самолетов Cessna Grand Caravan EX, на которых планирует заменить газотурбинные двигатели Pratt & Whitney PT6 гибридно-электрическими силовыми установками. Предварительный заказ касается 100 Grand Caravan EX и опциона еще на 50 самолетов. В заявлении Surf Air Mobility говорится, что сделка будет зависеть от обеспечения дальнейшего финансирования.

Surf Air Mobility планирует разработать гибридно-электрическую силовую установку и получить дополнительный сертификат типа (STC) FAA для установки системы на своем парке Caravan. Силовая установка будет использовать турбогенератор для зарядки аккумуляторов, которые приводят в действие электродвигатель с винтом. По словам председателя и генерального директора Surf Air Mobility Судхина Шахани, Surf Air Mobility все еще ведет переговоры с производителями электродвигателей, турбогенераторов и аккумуляторов.



Wheels Up подает в суд на FlyExclusive из-за разногласий по контракту

На прошлой неделе Wheels Up подала иск против FlyExclusive, утверждая, что компания произвольно и незаконно расторгла договор о чартерных рейсах на выходные 4 июля. Этот шаг мог привести к срыву рейсов 75 пассажиров Wheels Up. Со своей стороны, FlyExclusive утверждает, что у Wheels Up есть неоплаченный счет на \$917000.

В жалобе, поданной в Окружной суд США по Южному округу Нью-Йорка, Wheels Up обвинила FlyExclusive в «безосновательном» требовании \$600000 в виде двух отдельных дополнительных платежей за рейсы в выходные дни, которые, по словам Wheels Up, уже были оплачены с помощью «депозитов на десятки миллионов долларов», предоставленных FlyExclusive в рамках «программы гарантированного дохода флота (GRP)». Соглашение вступило в силу с 1 ноября 2021 года и должно было действовать в течение 18 месяцев нормальной работы и 10-месячного периода «расхода», чтобы позволить FlyExclusive повторно реинтегрировать мощности, выделенные для Wheels Up, в операции FlyExclusive. В Wheels Up заявили, что депозитов достаточно для покрытия шести месяцев полетов. Программа GRP предоставила Wheels Up доступ

к конкретным самолетам FlyExclusive и гарантировала FlyExclusive определенное количество летных часов для каждого самолета, закрепленного за Wheels Up.

FlyExclusive утверждает, что Wheels Up нарушила свое соглашение, не оплатив счета за май и июнь, что Wheels Up отрицает. По данным Wheels Up, первоначальный 18-месячный период действия соглашения истек 1 мая 2023 года, но 10-месячный период использования средств не начнется, пока одна из сторон не предоставит официальное уведомление о расторжении.

FlyExclusive, которая управляет примерно 90 самолетами и является пятым по величине провайдером частных воздушных судов в США, находится в частной собственности Томаса Дж. «Джима» Сегрейва, и именно Сегрейв лично расторг соглашение с Wheels Up по электронной почте вечером от 30 июня, затем временно отказался от этого после того, как был произведен первый платеж в размере \$300000. Wheels Up утверждает, что, когда Сегрейв потребовал второй платеж в размере \$300000 для оплаты рейсов в воскресенье, оператор отказался это сделать и организовал другие рейсы для своих клиентов. Wheels Up охарактеризовала платеж и требование об оплате как «принудительные» и обвинила Сегрейва в «недобросовестных действиях», «неправомерно» расторгнув соглашение между двумя компаниями.

Однако в соглашение встроены многочисленные оговорки об освобождении от расторжения, включая любое существенное нарушение, не устраненное в течение 30 дней, неуплату своевременных

платежей в течение 10 рабочих дней или если какая-либо из сторон «стала объектом процедуры банкротства или конкурсного производства или совершила акт о неплатежеспособности». То, что именно представляет собой «акт о несостоятельности», может быть истолковано широко. Но в первом квартале 2023 года денежная позиция Wheels Up упала с \$585 млн до \$363 млн. Если ее денежная позиция упадет ниже \$125 млн, это нарушит условия финансирования самолетов. Через несколько недель Wheels Up объявит финансовые результаты за второй квартал.

FlyExclusive утверждает, что у Wheels Up есть неоплаченные счета, что является нарушением соглашения. В своем иске Wheels Up утверждает, что никогда не получала надлежащего уведомления о каких-либо неоплаченных счетах и всегда своевременно оплачивала счета FlyExclusive. Однако в своем судебном иске Wheels Up признает, что счет в размере \$917000 за топливо и другие услуги за период, заканчивающийся 30 апреля и датированный 22 июня, остается под вопросом «для обсуждения и утверждения» и что она была обязана оплатить его не позднее 2 июля 2023.

На данный момент Wheels Up требует возмещения убытков в размере «более \$75000», суммы, которая предназначена для возмещения платежей за выходные, а также остатка депозитов, удерживаемых FlyExclusive. Иск был подан через два дня после того, как публично компания Wheels Up подала документы в Комиссию по ценным бумагам и биржам США, в которых объявлялось о существенном увеличении компенсации исполняющему обязанности генерального директора Тодду Смиуту.



Пять King Air отправятся на помощь метеорологам в Саудовскую Аравию

Textron Aviation объявила о заключении контракта с компанией AvMet International LLC (AvMet) на поставку одного самолета Beechcraft King Air 360CHW и четырех Beechcraft King Air 260. Самолеты будут поддерживать программу Национального центра метеорологии Королевства Саудовская Аравия для увеличения осадков.

AvMet и ее партнеры Weather Modification International (WMI) и Fargo Jet Center (FJC) будут совместно работать над оснащением четырех самолетов King Air 260 инерционным зондом Cloud Water (CWIP), регистратором данных и оборудованием для создания искусственных осадков. King Air 360CHW будет оснащен оборудованием Cloud Seeding, исследовательской лабораторией и набором инструментов для изучения физики облаков и аэрозолей.

Самолет King Air 360CHW является версией двухдвигательного турбовинтового King Air 360, который оснащен дополнительным грузовым люком, что обеспечивает повышенную гибкость миссии. В августе 2021 года Textron Aviation анонсировал обновленную модель своего турбовинтового двухдвигательного King Air 350/350ER, которая получила индекс 360/360ER. Модернизация включает в себя автомат тяги, цифровую систему наддува (герметизации) и обновленный салон. King Air 360/360ER получил автомат тяги ThrustSense от компании Innovative Solutions & Support (IS&S), который снижает рабочую нагрузку пилота за счет автоматического управления мощностью двигателя при разбеге, на этапах набора высоты, крейсерского полета, снижения, ухода на второй круг и посадке. Он также предлагается в качестве модификации для King Air серии 300 с авионикой Collins Pro Line Fusion. Аналогичным образом, цифровая система герметизации на новых моделях King Air снижает нагрузку на пилота за счет автоматически планируемого наддува кабины во время набора высоты и снижения. Барометрическая высота в салоне также была снижена на 10% до 5960 футов на эшелоне FL270. Между тем, салон был полностью переработан для улучшения внешнего вида и комфорта. В нем появились новые сиденья, более изысканная мебель, перегородки и боковые выступы, более высокие рабочие столы, светодиодное освещение, новые переключатели, розетки и зарядные розетки USB. Также есть пять новых схем интерьера: lava saddle, new pewter, latte, buttercream и alpaca.

В декабре 2020 года американский производитель Textron Aviation представил обновленный турбовинтовой Beechcraft King Air 260 – новейшую модель King Air, получившую почти все те же новые функции, что и King Air 360. Как и у 360, кокпит 260 оснащен автоматом тяги ThrustSense от Innovative Solutions & Support (IS&S), цифровым контроллером наддува и метеорологическим радаром Multi-Scan RTA-4112 от Collins Aerospace. «Эта система считается одной из лучших доступных метеорологических радиолокационных систем», - сказал Шолль. Сиденья новой конструкции, изначально созданные для модели 360 с помощью процесса картирования давления, обеспечивающего более комфортные ощущения при длительных полетах, дополняют модернизацию модели 260.



В декабре 2020 года американский производитель Textron Aviation представил обновленный турбовинтовой Beechcraft King Air 260 – новейшую модель King Air, получившую почти все те же новые функции, что и King Air 360. Как и у 360, кокпит 260 оснащен автоматом тяги ThrustSense от Innovative Solutions & Support (IS&S), цифровым контроллером наддува и метеорологическим радаром Multi-Scan RTA-4112 от Collins Aerospace. «Эта система считается одной из лучших доступных метеорологических радиолокационных систем», - сказал Шолль. Сиденья новой конструкции, изначально созданные для модели 360 с помощью процесса картирования давления, обеспечивающего более комфортные ощущения при длительных полетах, дополняют модернизацию модели 260.

Летний сезон отстает от прошлогоднего, но на 15% выше относительно 2019

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, за 9 дней июля глобальный трафик бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов отстал на 7% от июля 2022г. и на 9% опережал показатели 2019г. Активность бизнес-джетов упала на 8% по сравнению с июлем прошлого года, но на 15% выше по сравнению с 2019г. С начала года (1 января — 9 июля) активность бизнес-джетов снизилась на 5% по сравнению с 2022г., хотя на 19% выше относительно 2019г.

С начала месяца трафик регулярных авиакомпаний вырос на 7% по сравнению с прошлым годом, но все еще на 13% ниже, чем в 2019г. Топ-5 самых загруженных авиакомпаний (Southwest Airlines, American Airlines, Delta Airlines, Ryanair, United Airlines) выполнили на 9% больше рейсов по сравнению с июлем прошлого года, и на 9% больше, чем в июле 2019г.

Северная Америка

Активность бизнес-джетов в Северной Америке на 27-й неделе 2023г. (3-9 июля) была на 5% ниже, чем в те же даты 2022г., и наблюдалась типичная праздничная тенденция: трафик на 26% ниже по сравнению с предыдущей неделей. 4-недельная

Operator / Airline	Departures PTD	Active Aircraft PTD	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
NetJets	6,392	467	-1.6%	-11.7%	34.8%	19.1%
Flexjet	2,354	198	6.9%	2.0%	21.8%	93.1%
Executive Jet Management	893	204	0.8%	-3.1%	63.0%	23.7%
Mountain Aviation	730	65	44.0%	62.6%	92.1%	231.8%
Jet Edge	639	95	76.0%	53.6%	140.2%	204.3%
Jet Linx Aviation	587	111	0.5%	-35.5%	-16.9%	6.3%
flyExclusive	564	54	-31.7%	-17.9%	11.5%	50.0%
Wheels Up Private Jets	549	40	-3.2%	-20.7%	28.3%	0.2%
Contour Aviation	501	25	42.7%	30.1%	89.8%	52.7%
Solairus Aviation	402	130	-13.5%	-14.5%	43.6%	50.0%
JetSuiteX	390	15	-33.7%	-18.9%	78.1%	-25.6%
Verijet	326	16	56.0%	379.4%	10,766.7%	
Executive AirShare	278	39	-31.5%	-28.9%	11.6%	12.1%
Aero Air	255	20	6.7%	13.8%	88.9%	56.4%
Red Wing Aeroplane Company	216	19	46.9%	8.0%	20.7%	61.2%
Grand Total	48,574	9,292	-8.4%	-15.3%	20.5%	11.4%

Трафик самых крупных операторов бизнес-джетов в США, июль 2023г. по сравнению с предыдущими годами

тенденция в 2023г. на 4% уступает сопоставимому периоду прошлого года. С начала года в Северной Америке выполнено 1,4 млн рейсов бизнес-джетов, трафик сократился на 6% по сравнению с тем же периодом прошлого года, хотя на 18% выше относи-

тельно 2019г. Нью-Йорк – город с наибольшим количеством вылетов бизнес-джетов из аэропортов, но активность здесь снизилась на 11% по сравнению с июлем 2022г. Самый загруженный оператор США в этом месяце, NetJets, снизил активность на 2% по сравнению с прошлым годом, но на 19% опережает 2019г. Тетерборо является самым популярным аэропортом, но трафик все еще на 9% отстает от 2019г. В других самых загруженных аэропортах в этом месяце — Даллас Лав Филд, Лас-Вегас Маккарран, Ван-Найс и Джон Уэйн Ориндж-Каунти — наблюдается как минимум 10-процентное снижение активности бизнес-джетов по сравнению с прошлым годом.

Sector View	Departures	% of total	Growth vs 1 yr ago (Deps)	Growth vs 2 yr ago (Deps)	Growth vs 3 yr ago (Deps)	Growth vs 4 yr ago (Deps)
Scheduled Operation	663,759	75%	6.8%	25.5%	115.3%	-12.8%
Business Aviation	118,647	13%	-7.3%	-8.5%	25.8%	9.4%
Other	82,394	9%	20.9%	51.3%	177.2%	49.1%
Cargo	21,481	2%	-17.5%	-24.4%	-21.7%	-12.5%
Grand Total	886,281	100%	5.1%	19.5%	92.8%	-6.7%

Глобальные полеты самолетов, июль 2023 г. по сравнению с предыдущими годами (бизнес-авиация включает турбовинтовые самолеты)

С начала года трансатлантический трафик бизнес-джетов находится на уровне прошлого года, и на 17% выше по сравнению с 2019г. Вылеты из Тетерборо в Лутон сократились на 13% по сравнению с 2022г., в отличие от маршрута Тетерборо – Биггин-Хилл, где количество рейсов увеличилось на 26% относительно прошлого года. В этом месяце трансатлантические рейсы бизнес-джетов на 23% отстают от сопоставимого июля прошлого года и на 20% опережают показатели 2019г. Трафик между США и Великобританией, самой популярной страной, упал на двузначные цифры по сравнению с прошлым годом. Примечательно, что количество рейсов между США и Исландией увеличилось в три раза по сравнению с июлем прошлого года.

Европа

На 27-й неделе активность бизнес-джетов снизилась на 3% по сравнению с предыдущей неделей, и упала на 10% относительно тех же дат 2022г. 4-недельная тенденция отстает от прошлого года на 7%. В период с 1 января по 9 июля во всей Европе выполнено чуть менее 300000 рейсов бизнес-джетов, что на 8% меньше, чем за тот же период в 2022г., и на 7% больше, чем в 2019г. В первые 9 дней июля активность бизнес-джетов в Европе на 10% ниже по сравнению с прошлым годом и на 10% опережает показатели 2019г. Все ведущие рынки начали июль с отставанием от аналогичного периода прошлого года, а в Германии активность упала на 6% по

сравнению с 2019г. Cessna Citation Excel/XLS был самым популярным типом в начале этого месяца, количество вылетов снизилось на 2% по сравнению с прошлым годом, и выросло на 17% относительно 2019г. В отличие от третьего в рейтинге типа самолетов, Bombardier Challenger 300/350, трафик которого на 5% ниже по сравнению с июлем прошлого года, и на 40% выше относительно 2019г.

Остальной мир

В период с 1 января по 9 июля количество вылетов бизнес-джетов за пределами Европы и Северной Америки на 14% больше, чем в прошлом году, и на 74% больше, чем в 2019г. За первые 9 дней июля в

Country Flows (to - from)	PTD Flights	% of total	PTD vs 1 yr ago	PTD vs 2 yrs ago	PTD vs 3 yrs ago	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
United States - United Kingdom	89	21.0%	-32.1%	111.9%	287.0%	20.3%
United States - France	74	17.5%	-6.3%	34.5%	572.7%	60.9%
United States - Italy	50	11.8%	-13.8%	72.4%	733.3%	61.3%
United States - Ireland	25	5.9%	-21.9%	78.6%	212.5%	4.2%
United States - Iceland	24	5.7%	118.2%	60.0%	700.0%	100.0%
United States - Spain	20	4.7%	-28.6%	17.6%	100.0%	42.9%
United States - Germany	15	3.5%	25.0%	50.0%	275.0%	-28.6%
United States - Portugal	12	2.8%	-20.0%	33.3%	300.0%	71.4%
Canada - United Kingdom	11	2.6%	-47.6%	120.0%	266.7%	-21.4%
Canada - Italy	9	2.1%	125.0%	200.0%	800.0%	50.0%
United States - Greece	9	2.1%	-10.0%	-43.8%	125.0%	80.0%
United States - Switzerland	9	2.1%	-43.8%	-35.7%	200.0%	-10.0%
Canada - Iceland	7	1.7%	-56.3%	-12.5%	40.0%	16.7%
Canada - Ireland	6	1.4%	-33.3%	500.0%	0.0%	50.0%
Canada - Germany	4	0.9%	0.0%	300.0%	100.0%	-33.3%
Grand Total	424	100.0%	-23.0%	35.0%	165.0%	20.1%

Трансатлантические рейсы (Северная Америка — Европа) бизнес-джетов по странам с 1 по 9 июля

Departure Country	Departures PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
France	3,362	16.4%	-9.9%	0.0%	38.5%	5.1%
Italy	2,801	13.6%	-5.1%	12.9%	117.6%	20.7%
United Kingdom	2,464	12.0%	-16.1%	44.4%	112.0%	9.0%
Spain	2,043	10.0%	-5.5%	11.5%	49.8%	28.7%
Germany	1,776	8.7%	-23.4%	-13.0%	-5.4%	-6.0%
Switzerland	1,095	5.3%	-6.1%	-2.0%	17.0%	6.8%
Turkey	1,045	5.1%	1.7%	23.8%	73.3%	56.2%
Greece	1,004	4.9%	1.8%	-10.1%	122.1%	21.4%
Austria	544	2.7%	-2.3%	-8.3%	12.9%	14.0%
Sweden	414	2.0%	-14.3%	73.9%	119.0%	63.6%
Croatia	359	1.7%	14.7%	9.5%	59.6%	54.1%
Portugal	341	1.7%	-16.6%	42.7%	104.2%	45.1%
Netherlands	335	1.6%	-33.5%	-3.5%	23.6%	10.9%
Belgium	295	1.4%	-19.4%	-9.5%	11.7%	17.5%
Russia	272	1.3%	-1.4%	-72.1%	-56.1%	-63.2%
Grand Total	20,521	100.0%	-9.7%	2.2%	43.2%	10.1%

Тенденции бизнес-джетов по странам, Европа, 1–9 июля 2023 г., по сравнению с предыдущими годами

остальном мире выполнено 5700 рейсов бизнес-джетов, на 3% больше, чем в прошлом году, на 65% больше, чем в 2019 году. 60% рейсов были внутренними, и они выросли на 4% относительно прошлого года, а по сравнению с 2019г. зафиксирован двузначный рост. Международные рейсы увеличились на 1% по сравнению с прошлым годом, также наблюдается двузначный рост по сравнению с 2019 годом. Спрос на основных рынках остального мира в этом месяце пока неоднозначен, в частности, в

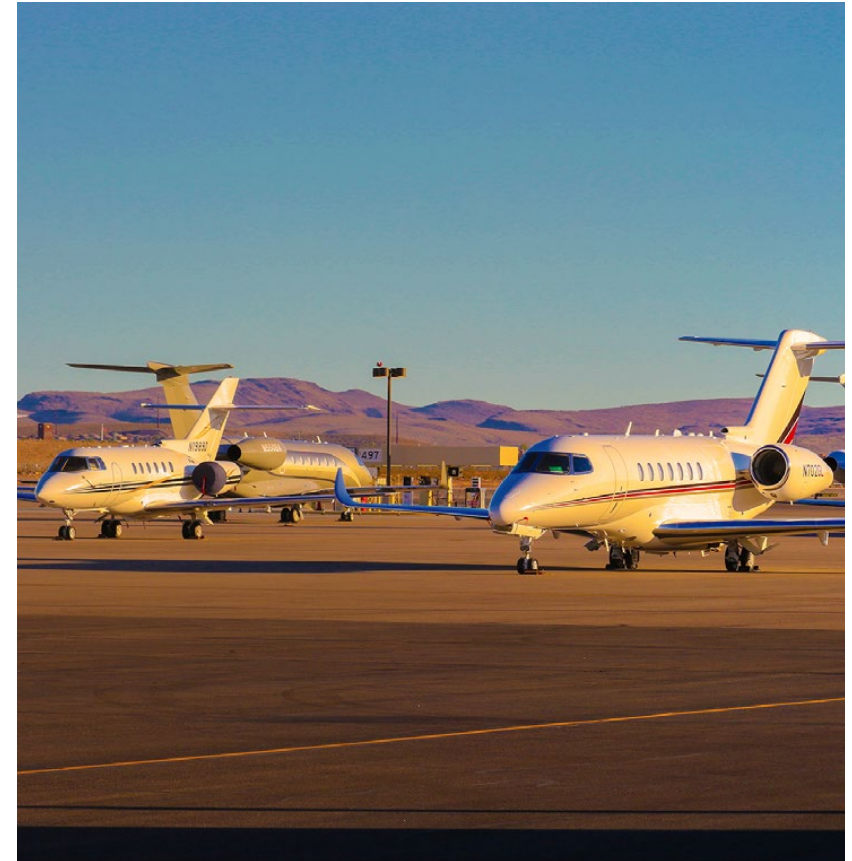
Аргентине зафиксирован трехзначный рост по сравнению с 2022г., а в Саудовской Аравии и ОАЭ двузначное снижение по сравнению с прошлым годом. Рейсы бизнес-джетов в Китае сократились на 18% по сравнению с июлем 2019г., и на 2% больше, чем в июле 2022г.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «В США на прошлой неделе спрос на бизнес-джеты значительно снизился из-за празд-

ника 4 июля, при этом 4-недельные тенденции подтвердили снижение на 5% по сравнению с рекордной активностью в прошлом году. В июле трансатлантических рейсов стало намного меньше, но все же на 20% больше, чем до коронавируса. Европейские тенденции неоднозначны: Центральная Европа упала ниже уровня 2019 года, но в популярных местах отдыха по-прежнему наблюдается рекордное количество прибытий».

Departure Country	Departures PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
Brazil	968	16.9%	16.3%	-1.5%	61.3%	97.6%
Australia	524	9.2%	-8.1%	35.4%	48.4%	89.2%
India	346	6.1%	3.6%	17.3%	117.6%	162.1%
Argentina	297	5.2%	128.5%	200.0%	1,088.0%	702.7%
Saudi Arabia	235	4.1%	-23.2%	4.0%	102.6%	2.2%
United Arab Emirates	229	4.0%	-15.2%	-7.7%	54.7%	42.2%
Nigeria	218	3.8%	-17.1%	25.3%	134.4%	215.9%
Japan	187	3.3%	54.5%	92.8%	103.3%	105.5%
China	177	3.1%	2.3%	-23.7%	10.6%	-18.1%
Israel	166	2.9%	-2.9%	15.3%	151.5%	29.7%
Colombia	150	2.6%	33.9%	22.0%	138.1%	200.0%
Morocco	135	2.4%	-19.2%	-0.7%	170.0%	-6.9%
South Africa	134	2.3%	-14.6%	65.4%	243.6%	482.6%
Indonesia	128	2.2%	-15.2%	9.4%	228.2%	64.1%
Thailand	99	1.7%	20.7%	80.0%	230.0%	160.5%
Grand Total	5,715	100.0%	2.8%	14.6%	88.1%	64.6%

Активность бизнес-джетов в остальном мире в июле 2023г. по сравнению с предыдущими годами



Виталий Ванцев: во время мятежа Пригожина из Внуково-3 улетели два бизнес-джета

В день мятежа, который 24 июня попытался устроить основатель ЧВК «Вагнер» Евгений Пригожин, из Внуково экстренно вылетели два бизнес-джета, это были внутренние рейсы, сообщил в интервью РБК совладелец аэропорта и авиакомпании «Азимут» Виталий Ванцев. Он назвал фейком распространявшиеся в соцсетях сообщения, что на фоне «марша Пригожина» резко выросло число вылетов бизнесменов и чиновников из столицы.

«Специально запросил статистику, сколько рейсов было заказано не заранее (плановые рейсы бронируются за несколько дней), а именно экстренно 24 июня — день в день. Оказалось, что таких рейсов было два. А знаете в чем парадокс? Они не летели за рубеж, это были внутренние рейсы», — отметил Ванцев.

Также он сообщил, что по отношению к 2021-му

году число рейсов бизнес-джетов во Внуково-3 сократилось в пять раз, а в сравнении с 2022 годом изменения могут быть в пределах 1-2%.

На вопрос о возможном снижении деловой активности Ванцев ответил, что этого нет. «Во-первых, (в России) дефицит воздушных судов бизнес-авиации и неудовлетворенный спрос, который превышает в три раза (предложение). И это связано вовсе не с тем, что нет желающих полетать и некуда летать. Нет воздушных судов. Второе — это, конечно, доступность. Стоимость этих воздушных судов выросла в разы. Эти два фактора повлияли на то, что так снизилось количество рейсов, что не является показателем деловой активности», — заявил он. «Раньше 15-20% рейсов бизнес-авиации приходилось на внутренние рейсы, остальные были международными. Сегодня все наоборот: 60-70% — внутренние рейсы, оставшиеся 20-30% в зависимости от месяца — международные рейсы».

Что касается влияния попытки мятежа на работу аэропорта, Ванцев отметил, что Внуково давно работает «на третьем уровне безопасности», следом за которым идет режим, при котором «теоретически» нужно закрывать аэропорт.

По его словам, 24 июня «все были на связи». «У нас всегда все на местах, 24/7 работают. Поэтому всегда есть дежурный и ответственные заместители генеральных директоров. Нормальная стандартная работа. <...> Сейчас наша служба безопасности работает в штатном режиме, ГБ, контроль за периметром и транспортная безопасность — тоже», — добавил Ванцев.



В первом полугодии выросло количество погибших в США

В первой половине текущего года в четырех авиакатастрофах с бизнес-джетами зарегистрированными в США, три из которых были с частными рейсами в соответствии с Part 91, погибли девяти человек по сравнению с отсутствием смертельных случаев за весь 2022 год.

Отдельно следует отметить, что за первые шесть месяцев 2023г. в результате одной аварии бизнес-



джета в специальной миссии, зарегистрированного за пределами США, погибло два человека, по сравнению с шестью, которые погибли в результате одной аварии чартерного самолета, не зарегистрированного в США, за аналогичный период прошлого года.

2 января Embraer Phenom 300 потерпел крушение после того, как пилот потерял управление во время взлета из Прово, штат Юта, во время запланированного полета Part 91 днем в сложных метеоусловиях. Пилот погиб, трое пассажиров получили ранения.

3 марта внезапное и фатальное происшествие с Bombardier Challenger 300 произошло после использования пилотом некорректного контрольного списка для реагирования на одно из нескольких сообщений EICAS во время полета по Part 91. Пассажир, получивший травму во время аварии, позже скончался в больнице.

10 мая экипаж Bombardier Learjet 36A сделал экстренное сообщение за несколько минут до того, как он потерпел крушение в море у побережья Калифорнии. Два пилота и третий член экипажа погибли. Пилоты второго Learjet увидели пламя, исходившее из-за задней дверцы оборудования аварийного самолета.

Разгерметизация или другой отказ систем, лишивший пилота и трех его пассажиров кислорода, расследуются как возможная причина катастрофы Cessna Citation со смертельным исходом, произошедшая 4 июня. Самолет пролетел мимо пункта назначения, совершил необъяснимый раз-

ворот на 180 градусов и продолжал полет, пока, по видимому, не закончилось топливо.

15 мая гражданский зарегистрированный в Германии Learjet 35A, выполнявший задание по буксировке цели для ВВС Германии, разбился при взлете, в результате чего погибли оба пилота.

За первые шесть месяцев этого года в пяти авариях с участием зарегистрированных в США турбовинтовых самолетов погибло 17 человек по сравнению с четырьмя авариями и 13 смертельными исходами за тот же период прошлого года. Катастрофы в обоих периодах произошли в полетах по Part 91, за исключением 24 февраля 2023 г., когда самолет Pilatus PC-12 разбился во время медицинского полета в соответствии с Part 135, в результате чего погибли все пятеро человек на борту. С турбовинтовыми самолетами, не зарегистрированными в США, произошло пять происшествий со смертельным исходом, в результате которых погибло 11 человек. Это соответствует количеству аварий со смертельным исходом в первой половине прошлого года, но тогда погибло 17 человек.

Выкатывание за пределы взлетно-посадочной полосы обычно являются наиболее распространенными авариями для самолетов с газотурбинными двигателями. В первой половине этого года почти 30% (39) из 134 авиационных происшествий и инцидентов во всем мире с участием бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов были классифицированы как выкатывание за пределы ВПП. Эти происшествия не привели к гибели людей, но некоторые из них привели к травмам и повреждению самолетов.

ЯК-40, или «всё новое — это хорошо забытое старое»

Путешествия и приключения, как глоток воздуха необходим нам для преодоления вызовов современной жизни, с ее постоянным стрессовым течением. Настоящий драйв — это находиться в центре событий, улетев за тысячи километров от дома, открывать для себя новые локации и приобретать опыт, встречи и сопереживания с друзьями и конечно же — придаться любимым увлечениям.

На фоне непростой ситуации в мире и тотальных ограничений для наших соотечественников, на

первое место вновь выходят путешествия по нашей стране. Для большинства путешественников, привыкших проводить свой досуг за границей, знакомство с Россией становится открытием и, как правило, настоящим и удивительным. Многие и не подозревают, насколько огромна и разнообразна наша страна, а ее красоты попросту затмевают «заграничные картинки».

В сегменте VVIP туризма количество клиентов, желающих провести время на родине, стремительно



растет, и это вовсе не от того, что отсутствует альтернатива. Рыбалка, охота, экстремальные частные экспедиции, да и многое другое набирают обороты, прибавляя к спросу до 20% каждый квартал. Сарафанное радио, разнообразие вариантов, собственный подход в формировании незабываемого путешествия подстегивают многих изменить свое мнение о месте будущего отпуска.

Сейчас с комфортом можно провести свободное время в любом регионе России, однако для истинных ценителей активного и экстремального отдыха все-таки есть определенные проблемы — транспортная доступность. Если до Урала у нас с дорогами и аэродромами «все нормально», то ближе к восточным и северным границам ситуация становится все сложнее. А ведь хочется именно туда — покорить грозное плато Путорана, побывать на отдаленных реках Якутии, попасть на сахалинский «мега клёв» или исследовать Чукотку, заглянув вначале, например, на Камчатку. А представляете какой адреналин получаете, если все эти переживания вы разделите с близкими людьми. И вот тут возникает вопрос правильного выбора средства передвижения. Конечно, у нас сейчас достаточно много вертолетных предложений, но все они весьма ограничивают ваши возможности. Если, к примеру вы рыбак или охотник, то сразу же встает вопрос транспортировки снаряжения и запасов, ведь на один день в такое путешествие не отправляются. Вертолет весьма ограничен по дальности полета и по полезной нагрузке, да и много народу не возьмет. Другое дело самолет, но и тут проблемы: количество взлетно-посадочных полос и их состояние желает лучшего, а значит нужно выбирать настоящий вездеход, причем весьма не-

прихотливый, с «хорошей загрузкой» и оптимальной дальностью. Но при этом хочется комфорта настоящего бизнес-джета.

На отечественном, да и на мировом, рынке чартерных перевозок машин под



такие цели очень мало, но они есть. И, как не странно, это забытые, но отлично зарекомендовавшие себя экземпляры советской эпохи. Главный герой этой ниши – легендарный ветеран реактивный Як-40. Именно про него, перефразировав слова известной песни, можно сказать – «что нам снег, что нам зной, что нам грунт непроходной». Самолет уникален и надежен, и это доказано временем. Попробуем посмотреть на него через призму наших задач – полет на рыбалку или охоту в труднодоступные локации. Наш выбор пал на Як-40Д в VIP конфигурации, который на рынке предлагает российская компания «ДримДжет», а это значит, что до 13 пассажиров в комфортных условиях могут улететь на расстояния до 2000 км. Это неплохо. Например, стартанув из Петропавловск-Камчатского, вы можете добраться до самых удаленных точек полуострова. Из Москвы доступны многие локации центральной России и Севера. Главное условие – наличие хоть какой-то «грунтовок». Список эксклюзивных направлений, куда альтернативы Яку не существует, велик – это полузаброшенные аэропорты, аэродромы и даже посадочные площадки: Диксон, Северо-Енисейск, Подкаменная Тунгуска, Хатанга, Смоленск, Котлас, Соловки, Северо-Байкалск, Астрахань, Рыбинск...

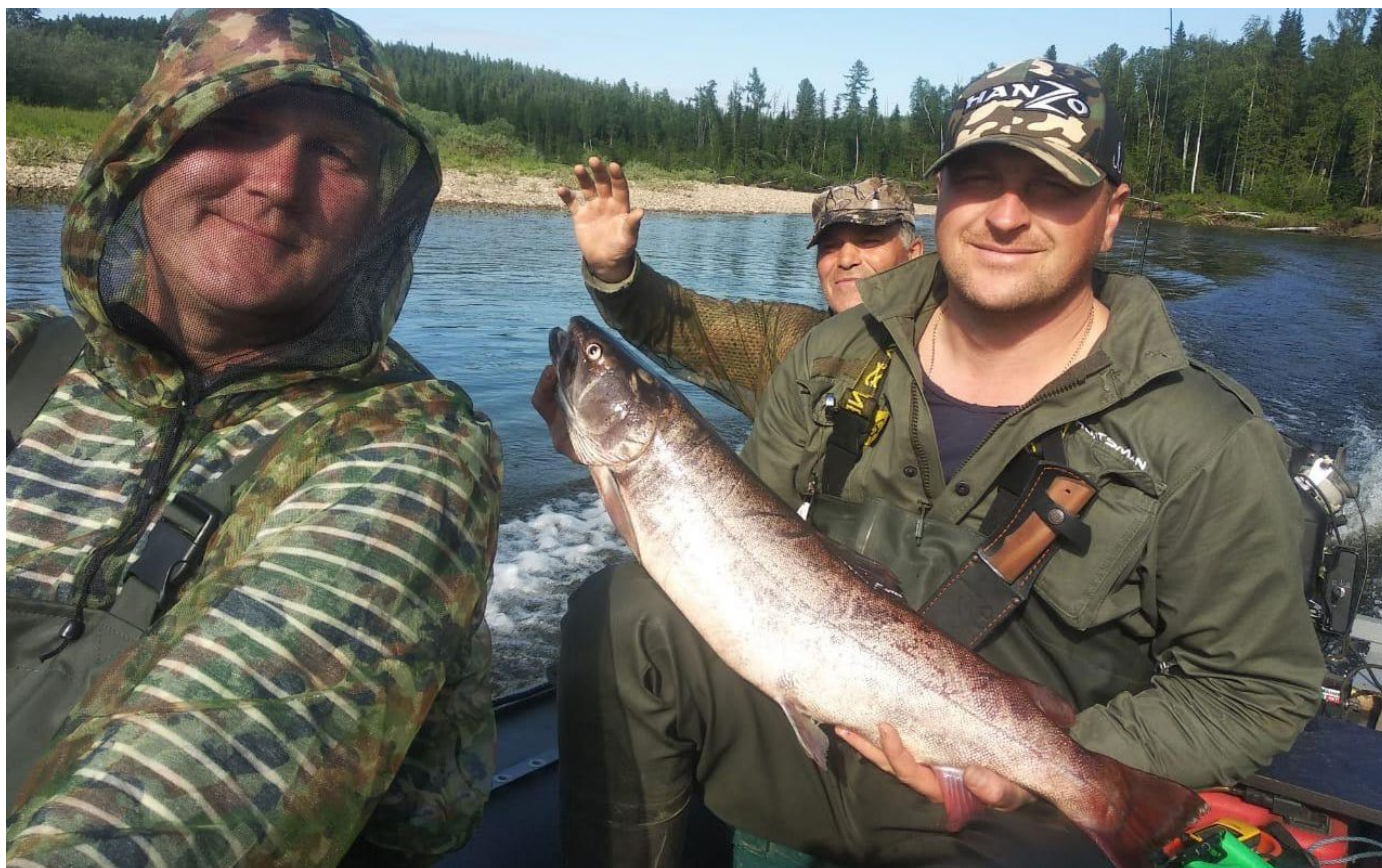
Даже во время полета, когда все ваши мысли уже связаны с будущим уловом или охотничьими трофеями, никто не отменяет комфорт. Компоновка интерьера включает в себя два отделанных натуральным шпоном комфортабельных салона, разделенных между собой перегородкой. В первом салоне на 5 пассажиров предусмотрена рабочая зона для Первого пассажира и диван, во втором на 8 мест – клубы с большим и малым столом и кресла для сопровождающих лиц. Для удобства пассажиров все места оборудованы как классическими розетками, так и USB-разъемами. Кожаные кресла и диван выдержаны в светло-бежевых тонах и имеют различные регулировки для максимального комфорта пассажиров. Также в самолете предусмотрена новая диммируемая светодиодная система освещения. Интерьер сочетает белый, коричнево-бежевый и графитовый цвета, а новое ковровое покрытие и ровный пол визуально увеличивает пространство и делают самолет «как бы шире». Размер же салона сопоставим с такими суперсредними джетами, как, например, Bombardier Challenger-350 или Embraer Legacy-500.

Самолет действительно универсален. Весьма объемное пространство для

багажа с возможностью самостоятельной загрузки и встроенный трап дают Як-40 автономию от любого аэродромного обслуживания. С собой вы можете взять практически все, к чему привыкли в обычной жизни. А это значит, что отдых не будет омрачен отсутствием привычных и любимых для вас вещей.

Полет на Як-40 — это музыка для души, но позвольте эмоции от него оставить для вашего лич-

ного впечатления. Самолет словно «ладья викингов» двигается плавно, не торопясь набирая высоту. Атмосфера в салоне располагает к безмятежным разговорам с друзьями под хороший «стол». Проводник предложит горячее питание на выбор пассажиров, прохладительные и горячие напитки, богатый выбор спиртного. Здесь можно разговаривать вполголоса или включить любимые музыкальные треки, а можно просто очень хорошо отдохнуть, покемарив почти на полноценной кро-



вати. Широкие круглые иллюминаторы не утаят ни миллиметра красот, над которыми вы будете пролетать. А моменты восхода и заката, которые зальют салон фантастическим светом, будут в вашей памяти очень долго, ведь такую игру оттенков сложно представить в иных условиях.

После посадки вы будете удивлены, на какой крошечный по самолетным меркам «пяточек» вы приземлились. Самолет оснащен реверсом тяги двигателя. У самолетов реверс не всегда есть, а щитков на крыле полно, а тут наоборот. Работу он свою делает: реактивному трехдвигательному самолету весом более 17 тонн на посадку хватает полосы около одного километра. Як-40 не скромничает применять реверс еще до касания, такое в авиации иногда встречается, но тут это стандартная практика. Конечно, у самолета есть вспомогательная силовая установка — миниатюрный газотурбинный двигатель, который стал тоже довольно популярен в авиации. Поэтому запустить двигатель можно без дополнительного аэродромного оборудования. Лучшего транспорта для российской глубинки не найти — большая компания с полным снаряжением может добраться с комфортом в труднодоступные места, при этом тратить время на перебазирование практически не придется — самолет доставит пассажиров максимально близко к месту назначения и всегда готов к полету.

Важная особенность Як-40 — низкая посадочная скорость, мощное шасси и колеса низкого давления. Результат — безопасные посадки на короткие, разбитые и даже грунтовые взлетно-посадочные полосы. Несколько лет назад один известный швейцарский производитель предложил рынку

новейший «уникальный» и «первый в мире» реактивный бизнес-джет с большой грузовой дверью в салон, способный летать на короткие грунтовые взлетно-посадочные полосы и доставить пассажиров и их крупногабаритный практически в любой забытый Богом аэродромчик мира. Немного слухавили: подобный самолет, только более вместительный и комфортабельный, был создан в СССР более 50 лет тому назад. После многочисленных модернизаций он обрел дополнительные топливные баки, VIP-салон, авионику для выполнения международных полетов. Имеется и модификация с большой грузовой дверью в салон (Як-40К). В общем, «первопроходство» швейцарцев, так скажем, не удалось, запоздав на полвека.

Кто-то может по незнанию сказать, что самолет устарел. Но достаточно вспомнить, что такой популярный самолет, как Boeing-737, на год старше Як-40, а Hawker – на два года! Даже столь популярные Challenger-604/605 и Falcon-900 ведут свою историю с начала 80-х.

Предложения полетов на охоту, рыбалку и для туризма в отдаленные уголки России и СНГ в последнее время стали востребованы не только среди частных заказчиков, но и среди туркомпаний, специализирующихся на VVIP путешественниках. Согласитесь, удобно иметь неприхотливый универсальный самолет в своем «базовом аэропорту» для развоза туристических групп. За рубежом этот опыт также распространен, но самолеты намного «хилее», что по дальности, что по полезной нагрузке.

Сегодня Як-40 трудятся в разных странах мира – России, СНГ, Африке. Они выполняют различные

перевозки: пассажирские регулярные, VIP и грузовые. Росавиация и АО «ОКБ им. А.С.Яковлева» рассматривают вопрос существенного продления назначенного срока службы Як-40 и восстановления большого количества заброшенных самолетов данного типа. СибНИА провели ремоторизацию самолета, заменив три двигателя АИ-25 на два более мощных Honeywell TFE-731-5BR, разработали новое композитное крыло для него. Прорабатывается и вариант установки двух новейших отечественных

моторов АИ-222. Техническое обслуживание Як-40 выполняется несколькими крупными центрами по техническому обслуживанию и ремонту, Минский авиаремонтный завод выполняет капитальный ремонт, Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации готовит пилотов и бортмехаников. Впереди у этого заслуженного самолета много интересного. Команда «ДримДжет» ждет Вас на борту этого уникального отечественного бизнес-джета!



Самолет недели

Оператор/владелец: **RusJet**

Тип: **Bombardier Global 6000**

Год выпуска: **2012 г.**

Место съемки: **июнь 2023 года, St. Petersburg Pulkovo - ULLI, Russia**



Фото: Дмитрий Петроченко