

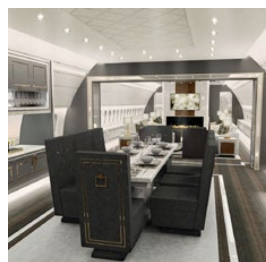
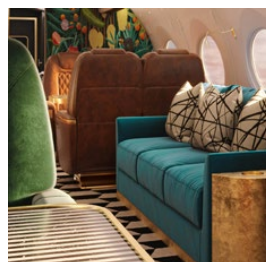


Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, в июле 2023г. активность бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов в мире снизилась на 4% по сравнению с июлем прошлого года, хотя на 13% выше уровня 2019г. С начала года бизнес-джеты выполнили чуть менее 2 млн рейсов, что на 5% меньше, чем в прошлом году, хотя на 19% больше, чем в 2019г. В июле трафик на 5% ниже по сравнению с прошлым годом, и на 17% выше относительно 2019г. На 29-й неделе (закончившейся 23 июля) глобальная активность бизнес-джетов была на уровне предыдущей недели, и на 4% ниже по сравнению с тем же периодом 2022г.

Несмотря на существенные сложности в реализации программы однодвигательного Beechcraft Denali, Textron Aviation презентовала самолет в рамках выставки EAA AirVenture. Производитель не стал комментировать ход программы в настоящий момент. Ранее Textron Aviation сообщила, что сертификация и ввод в эксплуатацию Beechcraft Denali отложены на 2025 год после сертификации двигателя GE Catalyst, которая ожидается в конце 2024 года.

Компания Gulfstream Aerospace в первой половине 2023 года поставила 45 бизнес-джетов (35 с большой кабиной и 10 суперсреднего размера) по сравнению с 47-ю (38 с большой кабиной и 9 G280) годом ранее, и не дотянет до запланированных на 2023 год 145-ти самолетов, поставив на 5-6 самолетов меньше, чем годом ранее.

История продажи Piaggio Aerospace войдет в историю сделок по приобретению, как самая долгая и «мыльная». Процесс продажи, поддерживаемый правительством, имел несколько фальстартов с момента его начала в ноябре 2019 года, последний раз не удалось закрыть сделку в 2022 году. Теперь процесс продажи Piaggio вступает в новую фазу, заявили члены Комиссии г-н Кармело Косентино, г-н Винченцо Никастро и г-н Джанпаоло Давиде Россетти, отметив, что к комплексной проверке допущены 13 из 18 компаний, приславших свои предложения.



## Явное замедление летнего спроса в Европе

WINGX: В этом месяце у нас самое большое за всю историю количество рейсов коммерческих авиакомпаний, но активность бизнес-авиации в июле 2023 года отстает от июля 2021 и 2022 годов. Постпандемийный всплеск спроса на бизнес-джеты значительно отстал в Европе, все еще довольно хорошо держится в Северной Америке

**стр. 22**

## Gulfstream не дотянет до прошлогодних показателей

Gulfstream в первой половине 2023 года поставила 45 бизнес-джетов по сравнению с 47-ю годом ранее, и не дотянет до запланированных на 2023 год 145-ти самолетов, поставив на 5-6 самолетов меньше, чем годом ранее

**стр. 25**

## Наоми Этли Кларк представила свой взгляд на интерьер G700

«Оригинальная роскошь, сделанная на заказ» — это цель новой концепции дизайна салона Gulfstream G700, разработанной лондонским дизайнером Наоми Этли Кларк. Работая по заказу частного клиента, Кларк разработала концептуальный интерьер, который был бы продолжением дома

**стр. 26**

## Концепт Concept Haven станет украшением BBJ DreamLiner

Этот дизайн роскошного BBJ DreamLiner (B787-8), Concept Haven, был создан Natalie Rodríguez Luxury Design для частного клиента. Сосредоточив внимание на симметрии и дизайне жилых помещений, функции главного салона включают имитацию каминов

**стр. 28**

## Около 100 самолетов деловой авиации будет обслужено в дни саммита Россия - Африка

Около 100 самолетов деловой авиации будет обслужено в дни саммита Россия - Африка в аэропортах Санкт-Петербурга, говорится в сообщении Росавиации.

«Около 100 воздушных судов деловой авиации будет обслужено в дни саммита в аэропортах Санкт-Петербурга. Все службы аэропортов ООО «Воздушные ворота Северной столицы», АО «Аэропорт Пулково», ООО «Джетпорт СПб» также работают в усиленном режиме», - сказано в распространенном сообщении. Отмечается, что предварительно были подготовлены специальные залы для официальных лиц и делегаций, а также организована работа волонтеров и информационных стоек.

На обеспечение международных рейсов с главами официальных делегаций стран Африки в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» поступило более 40 заявок. В Росавиации отметили, что все службы обслуживания рейсов в дни саммита работают в усиленном режиме. Кроме того, с целью обеспечения безопасного и качественного обслуживания была проведена дополнительная подготовка персонала.

Второй саммит Россия - Африка пройдет в «Экспофоруме» в Санкт-Петербурге 27-28 июля, параллельно с ним состоится экономический и гуманитарный форумы. Мероприятие, как и в предыдущий раз, пройдет под девизом «За мир, безопасность и развитие». Организатором выступает Фонд Росконгресс.



### ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPXH

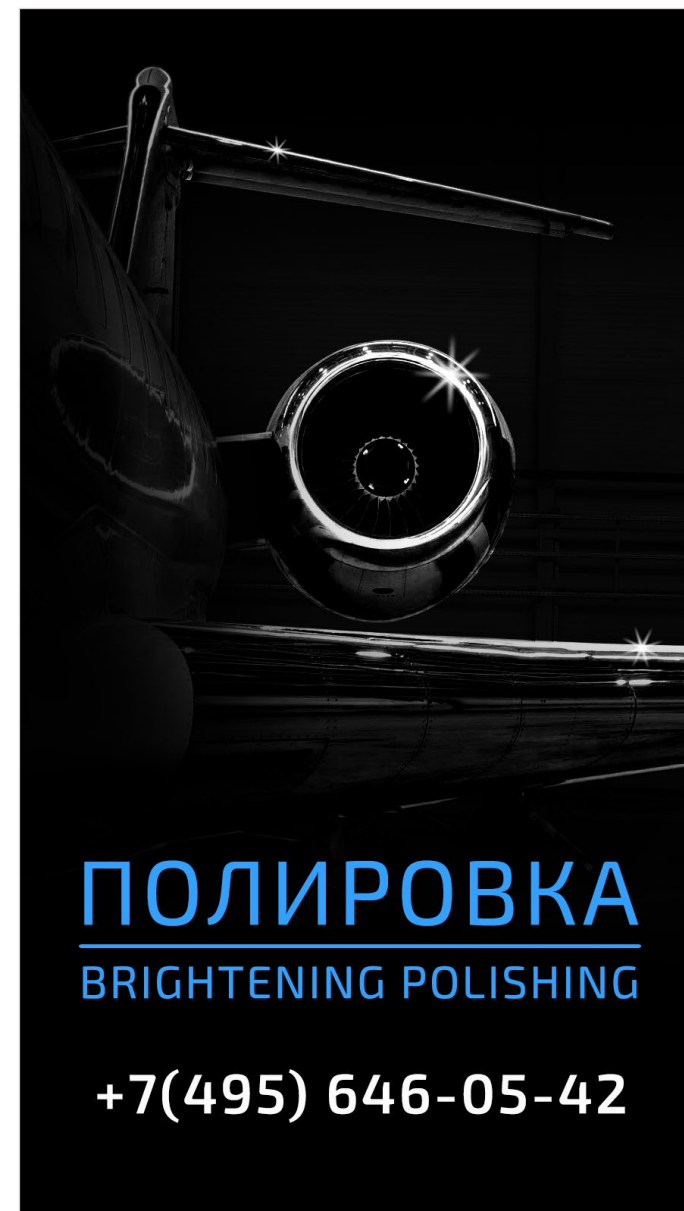


## ТАG Европе увеличила чартерный парк

ТАG Aviation Europe объявила о том, что во втором квартале ее флот пополнится еще двумя самолетами. Бизнес-джеты Gulfstream G650ER и Bombardier Global Express будут доступны для чартера. G650 будет базироваться в Швейцарии и Турции, а Global Express – в Фарнборо, Великобритания. Последние дополнения к флоту в этом году составляют в общей сложности шесть самолетов, и TAG с нетерпением ожидает увеличения флота до конца 2023 года.

«Мы рады приветствовать эти самолеты в нашем парке, поскольку они идеально вписываются в наш разноплановый портфель. Они также будут хоро-

шо приняты на сегодняшнем чартерном рынке, поскольку оба демонстрируют сверхдальние возможности с современными совершенно новыми интерьерами. Будь то управление ценными активами владельцев частных самолетов или поддержка клиентов чартерных рейсов, TAG Aviation всегда обеспечивает высочайшие стандарты качества обслуживания, доверия и безопасности. Работая как в Европе, так и в Азии, TAG является широко признанным оператором, история которого восходит к 1960-м годам», — Карл Миллс, коммерческий директор, TAG Aviation Europe.



## Dassault придерживается прогноза на 2023 год

Dassault Aviation сохраняет свой годовой прогноз и по-прежнему рассчитывает поставить в этом году 35 бизнес-джетов Falcon и 15 истребителей Rafale, несмотря на слабое первое полугодие.


«Глобальный контекст по-прежнему отмечен конфликтом на Украине и связанным с ним нестабильностью», — заявил председатель и главный исполнительный директор компании Эрик Траппье, публикуя результаты за первое полугодие 2023 года. Он признал, что с прошлого года напряженная среда цепочки поставок еще больше ухудшилась.

Французский производитель поставил девять Falcon за первые шесть месяцев по сравнению с 14 за тот же период прошлого года. Кроме того, производитель за-

фиксировал чистые заказы всего на 12 Falcon, что составляет менее трети из 41 бизнес-джета, заказанного в первой половине 2022 года.

«Постковидный подъем на рынке бизнес-джетов, наблюдавшийся в 2022 году, начал замедляться в последнем квартале 2022 года, и замедление продолжалось в первой половине этого года», — отметил Траппье. Он рассказал о развитии двух новых моделей компании — Falcon 6X и 10X — и выразил уверенность, что первый 6X будет поставлен в этом году.

В стоимостном выражении объем заказов на самолеты упал с 16,3 млрд евро (18,3 млрд долларов) в первой половине 2022 года до 1,7 млрд евро.

КОММЕРЧЕСКАЯ И ЧАСТНАЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ПОД ФЛАГОМ АВИАКОМПАНИИ

ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА  
ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ЛЮБОГО ТИПА.

welltall.aero  
8 800 500 2151  
+7 (495) 129 29 04  
charter@welltall.ru

BUSINESS AVIATION OPERATOR  
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

## Vref повышает оценку стоимости CitationPartners Excel Eagle

Оценка стоимости Citation Excel Eagle от компании CitationPartners, которая занимается модернизацией оригинального бизнес-джета, значительно выросла. По словам президента CitationPartners Расса Мейера III, специализированная компания по оценке самолетов Vref увеличила премию за модернизированную модель Citation с \$1,25 млн до \$1,9 млн по сравнению со стандартной моделью Excel. Результат, по оценкам CitationPartners, может составить более \$700 тыс. чистой финансовой прибыли, если принять во внимание стоимость обновления и налоговые льготы.

Мейер отметил, что инфляция оказала умеренное влияние на скачок оценки стоимости, но объяснил это увеличение в основном реакцией рынка

на повышение. Компания CitationPartners, основанная четыре года назад бывшими руководителями Cessna в партнерстве с Yingling Aviation и Garmin International, в начале 2021 года объявила о программе полного восстановительного ремонта Citation Excel и начала поставку самолетов в том же году, причем первый самолет был передан компании North Central Aviation из Блейна, штат Миннесота.

Модернизация, которая может быть завершена всего за 60 дней, включает установку авионики Garmin G5000 и индивидуальный интерьер с дополнительным внешним ремонтом. Самолеты, которые проходят всестороннюю проверку и замену деталей, при необходимости, поставляются с программой поддержки ProParts.



UTG PA

Центр деловой авиации  
UTG Private Aviation  
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

## Навстречу восходу

На прошлой неделе российская компания «ДримДжет» выполнила первый в своей истории рейс на Камчатку на Heavy Jet. Перелет по маршруту Москва – Петропавловск-Камчатский с короткой технической посадкой на дозаправку осуществлен на бизнес-джете Embraer Legacy 600. Во время технической остановки на дозаправку пассажиры не покидали салон воздушного судна, что сделало перелет еще более быстрым и комфортным.

В компании добавили, что с начала года растет количество запросов на перелеты на Дальний Восток, включая Камчатку. Особенно рост спроса фиксируется в сегменте VIP туризма. «На Камчатке встречаются все известные человечеству стихии.

Здесь огромное количество вулканов, сформировавшихся в разные геологические эпохи. Эти великаны воплощают собой огонь и землю, а быстрые реки, шумные водопады и мощный океан, сливающийся с небом на горизонте, — воду и воздух. Другое такое «место силы» на нашей планете еще надо поискать», - говорят в компании.

«ДримДжет» предлагает на рынке пять бизнес-джетов: Embraer Legacy 600, два Bombardier Challenger 850, Hawker 800 и ЯК-40Д в VIP конфигурации. Борта внесены в коммерческий сертификат российского эксплуатанта, что позволяет выполнять рейсы внутри РФ и множество «дружественных» стран.



### Представляем ЯК-40Д VIP

- Доказанная надежность
- Роскошный салон 2022 года на 13 пассажиров
- Базировка: Внуково-3
- Эксклюзивные полеты в труднодоступные аэропорты РФ

**Dream Jet**

Борис: +7 999 710 91 00  
 Дмитрий: +7 926 865 62 65  
 Владимир: +7 963 676 97 86

E-mail: [flight@mydreamjet.ru](mailto:flight@mydreamjet.ru)

## Еpic постепенно увеличивает производство турбовинтовых E1000

Еpic Aircraft планирует поставить в этом году 20 турбовинтовых однодвигательных цельнокомпозитных самолетов E1000 GX и 24 – в следующем году, сообщила изданию AIN директор по маркетингу компании Эми Тренц в понедельник на выставке EAA AirVenture. Компания успешно завершила испытания и близится к сертификации FAA для полетов в заранее известных условиях обледенения (FIKI), и ожидается, что все самолеты, поставленные в 2024 году, получат это одобрение, добавила она.

Цена базового самолета в настоящее время составляет \$4,45 млн по сравнению с \$3,85 млн в 2021 году. Модель GX со скоростью полета 333 узла осна-

щена авионикой Garmin G1000 NXi, системой автоматического управления полетом Garmin GFC 700 и пятилопастным композитным винтом Hartzell.

Эми Тренц сказала, что «как и всем остальным» компании приходилось сталкиваться с проблемами в цепочке поставок, но Еpic добилась успеха в подборе подходящей рабочей силы и оптимизации производства на своем предприятии в Бенде, штат Орегон. По словам Тренц, производитель по-прежнему стремится увеличить темп производства до одного самолета в неделю. «Все идет в правильном направлении», — сказала она. Еpic поставила 10 самолетов в 2021 году и 16 в прошлом году.



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ  
ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка  
срочных заказов  
24 / 7 / 365



Продукция  
исключительно  
высокого качества



Индивидуальный  
подход к каждому  
клиенту

## Centreline стал новым оператором Embraer Praetor 600

Британский бизнес-оператор Centreline объявил о пополнении своего чартерного флота новым Embraer Praetor 600. Самолет в настоящее время базируется в FBO Signature Flight Support лондонского аэропорта Лутон и доступен для чартера.

Гас Патерсон, главный операционный директор Centreline, отметил, что у компании большой опыт полетов на бизнес-джетах Embraer, особенно на Legacy 500. «Мы очень рады возможности предложить нашим клиентам новый Praetor».

По словам Патерсона, семейство Praetor от Embraer было признано революционным в своей размерной категории. Имея дальность полета 4000 морских миль (7408 км), Praetor 600 способен выполнять прямые рейсы из Лондона в Нью-Йорк за 7,5 ча-

сов и из Лондона в Дубай за 6,5 часов. В пассажирском салоне использован концепт DNA Design, что обеспечило более просторную кабину с дополнительными настройками и простотой обеспечения работоспособности. Начиная с новых спроектированных и изготовленных Embraer сидений, самолет предлагает непревзойденный комфорт и персонализацию в своем классе. Размер сиденья, с увеличенным подголовником, выдвижным подлокотником, а также с новым столиком, боковой стенкой и балдахином с узорами, расширенный проход между рядами и увеличенное пространство в кабине оптимизируют подвижность пассажира.

Теперь флот Centreline состоит из самолетов Beechcraft King Air 200, Embraer Phenom 300, Legacy 500, Praetor 600, Dassault Falcon 900LX и Falcon 8X.



**WORLDJET**

ПРОДАЖА / ПОКУПКА БИЗНЕС-ДЖЕТОВ

ПЕРЕЛЁТЫ НА БИЗНЕС-ДЖЕТАХ ПО ВСЕМУ МИРУ

МЕНЕДЖМЕНТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

[worldjet.ru](http://worldjet.ru)  
 + 7 (495) 968 50 47 +386 (0) 30 731 909  
[gbworldjet@gmail.com](mailto:gbworldjet@gmail.com)



## Российский сверхзвуковой гражданский бизнес-джет будет называться «Стриж»

Разрабатываемый российский сверхзвуковой гражданский бизнес-джет получил рабочее название «Стриж». Это следует из презентации гендиректора НИЦ «Институт имени Н. Е. Жуковского» Андрея Дутова на Евразийском аэрокосмическом конгрессе, сообщает ТАСС.

Согласно презентации, создание демонстратора планируется на 2029 год. Дутов отметил, что конструкция самолета не подразумевает наличие остекления. Он также подтвердил, что сейчас «Стриж» разрабатывается как бизнес-джет.

В феврале 2022 года вице-премьер - министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров заявлял, что Россия и ОАЭ могут создать совместное предприятие для разработки и создания сверхзвукового пассажирского бизнес-самолета. По его

словам, со стороны ОАЭ в проекте могли принять участие суверенный фонд Абу-Даби Mubadala, с российской стороны - «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК, входит в Ростех). Он отмечал, что вопрос долевого участия компаний пока не поднимался. Это будет пассажирский бизнес-джет, в двух версиях: одна - для перевозки до восьми пассажиров, вторая - до 30 пассажиров.

В феврале 2023 года Мантуров говорил, что демонстратор технологий такого самолета планируется создать в 2027 году. Он также уточнял, что ОАЭ сохраняют интерес к проекту.

Проект сверхзвукового самолета разрабатывается ОАК с 2018 года, а также рядом научных институтов, включая НИЦ «Институт имени Н. Е. Жуковского» и входящим в него ЦАГИ.



Jetport Interiors

Решения,  
создающие  
стиль

+

jetport-interiors.tech

## London City Airport получил IS-BAH Stage II

Администрация London City Airport объявила о получении сертификата IS-BAH Stage II для FBO Private Jet Centre. «Безопасность и качество являются ключевыми приоритетами в London City Airport, и новые сертификаты IS-BAH демонстрируют, что наши услуги соответствуют самым строгим требованиям», — комментируют в London City Airport.

Для получения аккредитации PJC внедрила систему управления безопасностью, придерживалась операционных протоколов и успешно завершила серию аудитов, проведенных независимыми сторонними оценщиками.

Эта новость последовала за апелляцией аэропорта, сделанной ранее в этом месяце, против решения, блокирующего его заявку на продление часов работы и увеличение текущего предела годовой пропускной способности до девяти миллионов пассажиров. Лондонский район Ньюхэм недавно отклонил заявку на планирование, поданную аэропортом в декабре прошлого года.

Международный стандарт IS-BAH разработан как свод правил для провайдеров услуг по наземному обслуживанию деловой авиации, в основе которого лежит система управления безопасностью полетов.



**FBOEXPERIENCE.COM**  
PROMOTING FBO EXCELLENCE

## Падение продаж и рост предложения

Консалтинговая компания Aero Asset сообщает, что розничные продажи подержанных газотурбинных однодвигательных вертолетов в первой половине этого года снизились на 60%, а предложение выросло на 70% по сравнению с первыми шестью месяцами 2022 года.

В течение первой половины года было продано 58 однодвигательных вертолетов стоимостью \$132 млн из 108 выставленных на продажу, а уровень поглощения (время, которое потребуется, чтобы продать все вертолеты на рынке, при отсутствии новых поступлений) увеличился до 8,5 месяцев при текущем уровне предложения.

Тем не менее, давление в сторону повышения цен продолжается, что обусловлено появлением на рынке «свежих» вертолетов в сочетании с увеличением сроков поставки производителями новых вертолетов. Цены подскочили на 11% по сравнению с прошлым годом, а время поставок новых вертолетов увеличилось на 23%.

По данным Aero Asset, наиболее ликвидными моделями были Bell 407/GX/P/I, за которыми следуют Airbus AS350B3/B3e/H125 и EC130B4/H130. Наименее ликвидным в первом полугодии был Leonardo AW119K/Ke/Kx с уровнем поглощения 14 месяцев. Сделки в Северной Америке составили две трети всех продаж, в то время как продажи в Европе упали на 75% по сравнению с прошлым годом. На Европу и Северную Америку приходилось две трети мировых поставок на вторичный рынок.

## JetASAP: стоимость летных ставок продолжила рост в июне

По данным маркетплейса частных чартерных авиаперевозок JetASAP, общая средняя почасовая стоимость чартеров в мае выросла на 4% (в мае этот рост составил 7%). Данные по ценам основаны на 2830 предложениях операторов, использующих приложение JetASAP.

Рост зафиксирован во всех категориях самолетов. Наибольшее увеличение зафиксировано в сегменте легких бизнес-джетов, где ценник подскочил на 6%, до \$7236 за час. Рейс из Чикаго в Лас-Вегас в мае на Cessna Citation CJ3 стоил \$19000, а запрос на перелет из Тетерборо в Форт-Лодердейл на Phenom 300 оценен в \$12508.

По данным JetASAP, стоимость летного часа на турбовинтовых самолетах увеличилась в среднем

на 2%, до \$4280. Диапазон цен имеет разброс от \$2500 до \$5955 в час, при этом 52% предложений превышают средний показатель.

Цены на чартер самолетов среднего размера выросли в среднем на 5%, до \$8176 за час, при максимальном показателе \$11000, а цены на суперсредние джеты увеличились на 4%, до \$11068 за час, при максимуме в \$15177. Рейс из Майами в Аспен, штат Колорадо, стоил \$30100 на Citation XLS+ и \$35573 на Citation X.

Между тем, ставки тяжелых бизнес-джетов выросли на 3%, до \$12411 за летный час, при максимальном уровне \$18020. Полет на Bombardier Challenger 604 из Ван-Найса, штат Калифорния, в Уайт-Плейнс, штат Нью-Йорк, обошелся в \$43000.



## Piper планирует увеличить поставки

Piper Aircraft заявила на выставке EAA AirVenture, что в этом году рассчитывает поставить 270 самолетов по сравнению с 236 в 2022 году. Вице-президент компании по продажам, маркетингу и поддержке клиентов Рон Гандерсон охарактеризовал рынок как «лучший, который многие из нас когда-либо видели», с дилерскими запасами новых самолетов М-класса, а также Seminoles и Archer.

На вторичном рынке запасы самолетов М-класса составляют менее 3%. Он назвал рыночные условия в сочетании с продолжающимися проблемами в цепочке поставок «и проклятием, и благословением», которые заставляли компанию «остаться в реальности» и не чрезмерно расширяться во время нынешнего бума.

По словам Гундерсона, прибыль Piper по-прежнему формируется за счет крупных заказов на учебные самолеты, в том числе объявленным ранее в этом году от Blue Line Aviation в Северной Каролине на 115 самолетов. Он также отметил высокий спрос на учебно-тренировочный самолет Archer DX с турбодизельным двигателем на зарубежных рынках, особенно Индии, которую он охарактеризовал как «один из самых быстрорастущих коммерческих рынков».

Гундерсон отметил, что Piper решает проблему возросшего спроса, модернизируя заводы и оборудование за счет инвестиций, которые составляют \$30 млн, в том числе с помощью внедрения роботизированных сварочных аппаратов и 3D-принтеров. Гундерсон добавил, что Piper продолжает агрессивно конкурировать за рабочую силу, предлагая превосходные дополнительные льготы.

## Diamond DA50 RG получил одобрение FAA

Diamond Aircraft получила сертификат FAA на поршневым однодвигательный турбодизельный DA50 RG стоимостью \$1,15 млн, объявила компания во вторник на выставке EAA AirVenture. Впоследствии производитель поставил первый самолет клиенту из США.

Давний дилер Diamond, компания Premier Aircraft Sales из Форт-Лодердейла, Флорида, передала самолет Джордану Краму. Это один из четырех DA50, которые Premier планирует поставить клиентам в этом году.

DA50 RG имеет убирающееся шасси и оснащен двигателем Continental Aerospace Technology CD-

300, который работает на реактивном топливе и обеспечивает расход топлива девять галлонов в час при крейсерской скорости 181 узел и высоте 16 000 футов. Пятиместный самолет имеет дальность полета 750 морских миль.

«Наш революционный DA50 RG получает высокую оценку от всех, кто на нем летает», — сказал Ликун «Франк» Чжан, генеральный директор Diamond Aircraft Group и Diamond Aircraft Austria. «Сочетание размера салона, практичности, производительности и эффективности в сочетании с экологически чистым двигателем, работающим на реактивном топливе, делает его идеальным самолетом для рынка США».



## TAG получил WYVERN и IS-BAO

TAG Aviation Cayman получила аккредитацию сертифицированного эксплуатанта от WYVERN Wingman и Международного стандарта операторов деловых самолетов (IS-BAO). TAG Aviation уже давно является оператором зарегистрированных на Каймановых островах самолетов частных владельцев, но в мае 2022 года Управление гражданской авиации Каймановых островов (CAACI) выдало ей сертификат эксплуатанта (AOC). Компания также имеет AOC из Сан-Марино, Мальты и Великобритании, которые также имеют сертификаты Wyvern и IS-BAO.

Wyvern Wingman, первый стандарт аудита чартерных авиаперевозок, обеспечивает эталон безопасности. Это позволяет клиентам чартерных операторов оценить ожидаемые результаты в сравнении с признанными лучшими отраслевыми практиками. Операторы Wyvern Wingman оцениваются по стандартным критериям Wingman. Сертификация включает в себя оценку операционной деятельности, обзор истории эксплуатации компании и показателей безопасности, системы управления безопасностью (SMS), внутренней программы оценки, административных составов, технической документации, требований к обучению и операций по техническому обслуживанию, включая техническое образование и опыт персонала.

«Мы постоянно пересматриваем и совершенствуем наши эксплуатационные процедуры, при этом безопасность всегда является нашим главным приоритетом. Поэтому мы очень гордимся тем, что признаны за это самым известным в мире деловой авиации сертификатом – Wyvern», - комментируют в компании.

## Garmin G1000 NXi теперь доступен Beechcraft King Air

Garmin получила одобрение Федерального авиационного управления (FAA) системы Garmin Autoland и Garmin Autothrottle для самолетов King Air серии 200, оснащенных G1000 NXi, и вскоре после этого некоторых моделей King Air серии 300.

В этом году King Air 200 отмечает 50-летие, и теперь для этого почтенного самолета доступны новейшие технологии повышения безопасности Garmin. Сертификация знаменует собой первое предложение Garmin Autoland и Autothrottle в качестве решения для модернизации, а также первую сертификацию для G1000 NXi.

В пресс-службе Garmin поясняют, что интегриро-

ванная приборная панель следующего поколения G1000 NXi позволяет использовать беспроводную связь в кабине, в том числе и для обновления баз данных с использованием приложения Garmin Flight Stream. G1000 NXi, повышает ситуационную осведомленность пилотов благодаря приложению SurfaceWatch, обеспечивает выполнение визуальных заходов на посадку и использование многослойных карт на индикаторе навигационной обстановки. Использование в G1000 NXi беспроводного соединения Garmin ConnexT через опциональный шлюз Flight Stream 510 делает возможным передачу потоковой информации в реальном времени между авионикой и совместимым мобильным устройством с приложением Garmin Pilot.



## P&WC PT6 налетал 500 млн часов

Pratt & Whitney Canada празднует 60-летие широко распространенной линейки турбовинтовых двигателей PT6, из которых более 61000 были поставлены и установлены на 42000 самолетов, а общий налет парка составляет 500 млн часов. Компания также отмечает миллиардный час полета всех своих двигателей, изготовленных с 1928 года.

Двигателестроитель также объявил о поставке более 400 двигателей последней модификации PT6 E-Series, и на сегодняшний день парк самолетов с этой силовой установкой налетал более 100000 часов по всему миру. PT6 E-Series имеет межремонтный интервал в 5000 часов и требует на 40% меньше затрат на обслуживание. Он оснащен двухканальной интегрированной электронной системой управления воздушным винтом и двигателем, что позволяет управлять двигателем с помощью одного рычага мощности. Система управления помогает оптимизировать мощность и эффективность на всех этапах полета, постоянно контролируя все параметры двигателя, а также многие параметры самолета и внося необходимые коррективы в расход топлива и угол атаки лопастей воздушного винта. Эти данные используются для обеспечения постоянной производительности двигателя на всех высотах и температурах и позволяют повысить производительность, например увеличить взлетную мощность двигателя, набор высоты и термодинамическую мощность.

Модели двигателей этой серии включают PT6E-67XP, который установлен на Pilatus PC-12 NGX, и PT6E-66XT для Daher TBM 960.

## Конкурента Pilatus PC-12 показали вживую

Несмотря на существенные сложности в реализации программы однодвигательного Beechcraft Denali, Textron Aviation презентовала самолет в рамках выставки EAA AirVenture. Производитель не стал комментировать ход программы в настоящий момент.

Ранее Textron Aviation сообщила, что сертификация и ввод в эксплуатацию Beechcraft Denali отложены на 2025 год после сертификации двигателя GE Catalyst, которая ожидается в конце 2024 года. Производитель также объявил о внесении в стандартное оснащение самолета системы аварийной посадки Garmin Autoland. Autoland может автоматически выполнить посадку самолета в подходя-

щем аэропорту в случае, если пилот выведен из строя. Систему можно активировать кнопкой справа от панели управления полетом под защитным экраном или автоматически, если пилот перестает реагировать. Одноместные кресла представительского класса в этом самолете, соответствующие последним стандартам FAR Part 23, имеют больший размер, чем в Beechcraft King Air 260, и были разработаны специально для Denali.

В рамках программы летных испытаний будет собрано три опытных самолета. На этой неделе в Ошкош на выставке AirVenture Textron привезла прототип P2, оснащенный салоном представительского класса.



## Рiaggio нашла новых покупателей

Процесс продажи Рiaggio вступает в новую фазу, заявили члены Комиссии г-н Кармело Косентино, г-н Винченцо Никастро и г-н Джанпаоло Давиде Россетти, отметив, что к комплексной проверке допущены 13 из 18 компаний, приславших свои предложения.

Комиссары не назвали имен компаний, но заверили, что среди них есть «компании первого уровня или консорциумы в основном с промышленным прошлым, заинтересованные в покупке производителя. Потенциальные покупатели будут иметь время до конца августа, чтобы получить доступ к «комнате данных» для более детальной экспертизы. После того, как этап комплексной проверки будет завершен, будут запрошены предложения от претендентов.

«Рынок посылает нам обнадеживающие сигналы», — заявили члены Комиссии г-н Кармело Косентино, г-н Винченцо Никастро и г-н Джанпаоло Давиде Россетти. «Большинство предложений были представлены известными деловыми кругами. Это еще раз подтверждает внимание к национальной стратегической компании со значительным потенциалом, особенно с учетом последних разработок в области устойчивой мобильности».

Многие предложения сделаны из Европы. Примечательно, что примерно половина от общего числа была представлена компаниями со штаб-квартирой в Италии. Большинство сторон подтвердили свою заинтересованность в покупке активов обеих компаний в полном объеме.

## США стали второй по величине страной по членству в АСА

В последние месяцы Ассоциация воздушных чартеров (The Air Charter Association – АСА) продемонстрировала исключительный международный рост, в результате чего США теперь представляют вторую по величине страну по количеству членов.

В рамках стратегии ассоциации, направленной на расширение возможностей и ценности для членов, АСА постоянно работает над расширением своей глобальной сети надежных и аккредитованных компаний-членов. После успешного проведения НВАА в октябре 2022 года США теперь занимают второе место по количеству членов после Великобритании, где была основана ассоциация.

В настоящее время АСА представлена в 55 странах мира после недавнего добавления Чили, Мексики и Уругвая.

Кевин Даксбери, председатель АСА, говорит: «В АСА мы стремимся развивать наше глобальное присутствие, чтобы представлять и поддерживать

всех членов во всем мире. Фантастический рост в США убеждает нас в том, что компании ценят аккредитацию АСА и участие в нашей сети профессиональных компаний. Участники уверены, что, когда они работают с другой компанией-членом, они разделяют те же самые высокие стандарты и основные ценности и привержены передовому опыту в отрасли».

Саймон Тейлор, советник по мировой авиации, Global Air Charters, говорит: «Мы присоединились к АСА в апреле 2023 года и уже пользуемся преимуществами членства в ассоциации. Это позволяет нам гарантировать, что мы полностью соответствуем современным требованиям, и что мы хорошо разбираемся в последних отраслевых проблемах и дискуссиях. Мы все больше и больше видим, что клиенты хотят гарантий и знаков аккредитации и протоколов безопасности, и членство в АСА имеет большое значение для обеспечения уверенности клиентов и пассажиров в предоставляемых нами услугах».



## Dahe поставил 80-й TBM960

Спустя год после официальной премьеры французский производитель Daher объявил о поставке 80-го самолета TBM 960. Юбилейный самолет передан частному владельцу из США.

В апреле прошлого года Daher представил турбовинтовой самолет последнего поколения TBM 960. Заменяя TBM 940 в модельном ряду компании, самолет стоимостью примерно \$4,57 млн оснащен более эффективным двигателем Pratt & Whitney Canada PT6E-66XT с пятилопастным композитным винтом и цифровым электронным управлением тягой. С запуском нового самолета семейства TBM теперь компания предлагает две версии — TBM 910 и 960.

Дополнительный пакет салона Prestige повышает цену примерно до \$4,8 млн и добавляет новую систему экологического контроля (ECS), светодиодное освещение и окна с электронным затемнением. Этот салон премиум-класса также включает другие усовершенствования, такие как новые эргономичные кресла, разъемы USB-A и C, подстаканники и крючки для гарнитуры в каждом из шести мест самолета.

По словам Daher, запуск двигателя PT6E-66XT полностью автоматизирован после активации одного переключателя. Кроме того, рычаг управления электронной дроссельной заслонкой использует одно переднее положение от взлета до посадки, а двухканальная цифровая система управления двигателем и винтом оптимизирует характеристики силовой установки на всех этапах полета, снижает нагрузку на пилота и увеличивает срок службы двигателя.

Пятилопастный винт Hartzell Raptor, полностью интегрированный в силовую установку, специально разработан для снижения общего веса и улучшения взлетных характеристик, набора высоты и полета на крейсерской скорости, а также для снижения шума и вибраций. Уровень шума при взлете составляет 76,4 децибел, что соответствует строгим международным стандартам.

Характеристики нового самолета примерно такие же, как у TBM 940, включая максимальную скорость 330 узлов на эшелоне 280 и максимальную дальность полета 1730 морских миль на скорости 252 узла. Взлетный вес TBM 960 увеличился на 221

фунт до 7615 фунтов, чтобы компенсировать потяжелевший на 140 фунтов салон Prestige.

В кабине экипажа TBM 960 сохраняется комплект авионики Garmin G3000 от модели 940 с электронной стабилизацией, защитой от снижения скорости, режимом аварийного снижения и функцией автоматической посадки HomeSafe, но добавляет доплеровский метеорологический радар Garmin GWX 8000 с прогнозированием гроз и града и обнаружением турбулентности. Также впервые используется передатчик данных Garmin GDL 60, который позволяет автоматически загружать базу данных и связываться с мобильными устройствами.





## В ОАЭ появился новый бизнес-оператор

Airavat Aviation, дочерняя компания базирующаяся в Дубае глобального судоходного и логистического конгломерата Transworld Group, запустила чартерные рейсы из международного аэропорта Дубая Аль-Мактум (OMDW). Рейсы в пункты назначения в Европе, Африке, Азии и на Ближнем Востоке будут выполняться на двух Hawker 4000.

Новая компания имеет сертификат эксплуатанта (АОС), выданный властями Сан-Марино. Пред-

седатель Transworld Group Рамеш Рамакришнан сообщил, что группа по управлению воздушными судами Titan Aviation, которая также работает в основном в рамках АОС Сан-Марино, оказывает поддержку операциям.

Первый самолет Hawker 4000 компании Airavat уже находится в эксплуатации, а второй самолет должен пополнить флот в середине августа, что расширит возможности компании по обслуживанию бо-

лее широкого спектра направлений и маршрутов. Компания полностью владеет обоими самолетами и планирует дальнейшее расширение парка.

«Увеличивая наш флот, мы можем строго контролировать графики технического обслуживания, гарантируя, что наши самолеты всегда находятся в первоклассном состоянии, и предлагая уровень надежности, который выделяет нас в секторе элитной авиации», — сказал Рамакришнан. «Некоторые из популярных направлений, которые мы будем обслуживать, включают такие города, как Лондон, Рим, Барселона, Цюрих, Стамбул и Бейрут».

В качестве потенциальных направлений рассматриваются Мальта, Египет, Нигерия, Марокко, Германия, Кения и Намибия, а также направления в регионе Персидского залива и на Индийском субконтиненте, включая Сингапур. Airavat сослался на недавние отчеты, показывающие, что объем рынка чартерных авиаперевозок на Ближнем Востоке и в Африке, как ожидается, вырастет с \$512 млн в 2023 году до \$852 млн к 2028 году, и заявил, что намерен захватить долю рынка от 8 до 10% в течение следующих пяти лет.

По данным Airavat Aviation, она сотрудничает с «авторитетными» операторами ФВО в международном аэропорту Дубая Аль-Мактум, включая DC Aviation Al-Futtaim. «Поскольку спрос на наши услуги продолжает расти, мы планируем дальнейшее расширение», — сказал Рамакришнан. «Мы понимаем важность удовлетворения потребностей наших клиентов и обеспечения того, чтобы у нас было достаточно ресурсов для реализации их требований».



## Airshare планирует удвоить размер своего флота Bombardier Challenger

Американский долевого оператор Airshare планирует удвоить размер своего флота Challenger, объявив о новом заказе на 20 самолетов Bombardier Challenger 3500. В мае 2021 года Airshare заказал три суперсредних бизнес-джета Challenger 350 с опционом на 17 аналогичных машин.

«Добавление суперсредних бизнес-джетов в наш флот представляет собой важную веху в нашем видении грамотного расширения бренда Airshare на национальном уровне», - сказал Джон Оуэн, президент и генеральный директор Airshare. «При выборе Challenger 3500 была проведена серьезная

комплексная работа при участии наших нынешних клиентов и всех отделов компании. Партнерство с Bombardier дает нам отличные возможности для привлечения будущих клиентов, которые хотели присоединиться к нашей программе, но предпочитают иметь более крупный самолет с большей дальностью полета».

Как комментируют в Bombardier, Challenger 3500, последняя разработка в очень успешной линейке самолетов Challenger, предлагает многие функции роскошного семейства самолетов Global в качестве стандартного оборудования, включая стильное и

эксклюзивное кресло Nuage. Усовершенствованная конструкция самолета также ставит во главу угла благополучие пассажиров, а барометрическая высота в салоне значительно ниже, что создает большее ощущение комфорта и благополучия. Challenger 3500 дополняет линейку инноваций первым в отрасли салоном с голосовым управлением для освещения, температуры и развлекательной системы, первыми беспроводными зарядными устройствами по всему салону и единственным в своем классе 24-дюймовым дисплеем с разрешением 4К. Технологически продвинутая кабина экипажа бизнес-джета включает в себя стандартную систему автоматического управления тягой и предлагает наибольшее количество базовых функций в своем классе.

В прошлом году Airshare начал выводить из эксплуатации бизнес-джеты Embraer Phenom 100 и фокусируется на более крупных типах самолетов. Ранее компания отказалась и от King Air 350, что отражает меняющиеся потребности клиентов.

В 2022 году компания перешла в категорию «операторов суперсредних бизнес-джетов», получив первые три из 20 самолетов Bombardier Challenger 350. С тех пор этот флот вырос до шести самолетов. Еще четыре Challenger 350 будут получены оператором в 2023 году, а оставшиеся 10 машин — между 2024 и 2025 годами. В компании также планируют пополнить свой нынешний парк Phenom 300, хотя никаких объявленных заказов пока нет.

В Airshare отмечают, что нынешние владельцы долей в Phenom 100 летают на Phenom 300 по цене VLJ.



## Обновление авионики Block 3 теперь доступно для G650/650ER

Gulfstream Aerospace объявила о том, что обновление Honeywell Primus Epic Block 3 теперь доступно для Gulfstream G650 и G650ER. Обновление включает в себя множество новых и улучшенных функций, основанных на современных системах визуализации, связи, оповещения и навигации.

«Постоянное совершенствование и модернизация всех самолетов Gulfstream являются отличительной чертой опыта владения», — сказал Марк Бернс, президент Gulfstream. «Команды разработчиков подготовили и усовершенствовали надежные обновления, достойные отмеченного наградами парка самолетов G650. Эти усовершенствования предоставляют эксплуатантам еще больше инструментов, которые помогают пилотам принимать обоснованные решения по обеспечению безопас-

ности на всех этапах полета, уделяя особое внимание повышению осведомленности в ситуациях с интенсивным трафиком, а также во время взлетов и посадок».

Стандартные функции Block 3 включают в себя:

- Новые усовершенствованные графические модули, обеспечивающие в четыре раза более высокое разрешение ландшафта и расширенные наборы цветов с корректной гаммой.
- Графики ночного режима
- Новые параметры отображения Synthetic Vision System и улучшенная графика на основном полетном дисплее (PFD)
- Функция управления связью (CMF) версии 3.1, обеспечивающая улучшенную производительность и возможности оповещения

- Заходы на посадку с характеристиками курсового радиомаяка (LP) при уменьшенных минимумах по сравнению с заходами на посадку LNAV, когда характеристики курсового радиомаяка с вертикальным наведением (LPV) недоступны
- Отображение информации о трафике ADS-B в кабине экипажа (CDTI) для воздушных или квалифицированных наземных операций
- Более 1500 усовершенствований системы управления полетом нового поколения
- Доступ в багажное отделение на высоте до 45000 футов.

Дополнительные функции включают в себя:

- Пакет ситуационной осведомленности, который включает в себя как 2D-, так и 3D-карты движения в аэропорту (AMM), ADS-B при визуальном эшелонировании при заходе на посадку и улучшенную символику Synthetic Vision System
- Отмеченная наградами система прогнозирования характеристик приземления, включающая интеграцию системы Honeywell для оповещения о выходе за пределы взлетно-посадочной полосы.
- Автопилот, связанный с системой оповещения о трафике и системой предотвращения столкновений (TCAS)
- Пакет Weather Awareness, который включает в себя обновление XM Weather с восемью новыми погодными продуктами, а также дополнение прогнозирования опасных погодных явлений к трехмерной метеорологической радиолокационной системе Honeywell IntuVue RDR-4000.



## Нигерийский Izy Air готовится к росту

Во время пандемии трафик бизнес-чартеров увеличился во всем мире, и Нигерия является одной из стран, которая переживала настоящий бум. О своем видении рынка бизнес-авиации Нигерии рассказывает Алекс Изиньон, вице-председатель и соучредитель Izy Air.

Рост был во всех сегментах, особенно на вторичном рынке. «Мы увидели скачок продаж самолетов во время и после пандемии, рост стоимости самолетов, особенно конкретных категорий джетов, которые мы эксплуатируем», — рассказывает Алекс Изиньон. «У нас увеличился спрос на чартерные услуги особенно из-за появления новых типов пассажиров, которые раньше не относились к категории чартерных клиентов».

Izy Air начала работу с услуг по управлению воздушными судами в 2011 году, после чего решила перейти к полной эксплуатации и подала заявку на получение сертификата эксплуатанта (АОС). «Мы всегда стремились делать что-то по-другому, поэтому, когда мы увидели пробел в отрасли — отсутствие последовательности и целостности в бизнес-авиа-

ции, особенно в чартерных услугах, предлагаемых на рынке, мы поняли, что клиентам нужна надежность и уверенность в том, что они могут зафрахтовать самолет и действительно пойти спать, зная, что их чартер вылетит во время, которое они заявили, получают качество, которого они ожидали, и будут доставлены в пункт назначения».

Изиньон отметил, что компания «процветала» с момента получения АОС, «оставаясь верной нашим основным ценностям и видению». «Мы стремимся делать все совершенно по-другому, и мы распространили это на каждый аспект наших услуг», — пояснил он. «Все усилия заключались в том, чтобы обеспечить постоянство в обеспечении превосходства по цене, которая была бы выгодна для наших клиентов. Мы наблюдаем процветание бизнеса с тех пор, как получили сертификат АОС. Мы расширились, предлагая несколько услуг на региональном и глобальном уровнях, и сейчас мы выполняем гораздо больше международных чартеров».

Конечно, всегда есть трудности. Для Изиньона одной из самых больших проблем является обслуживание и импорт запасных частей. «Несмотря на то, что у нас есть государственная поддержка в отношении ввоза запчастей для самолетов. Коммерческий оператор, зарегистрированный в Нигерии, может получить беспошлинный ввоз самолетов, двигателей и запасных частей. Но есть некоторые подразделения правительства, которые не понимают нашего бизнеса, и чья политика срывает эту льготную привилегию. Разочарование возникает из-за того, что нам необходимо сначала получить IDEC (сертификат об освобождении от уплаты импортных пошлин), прежде чем наши запасные части можно бу-

дет ввозить беспошлинно. Узкие места, с которыми мы сталкиваемся до утверждения, могут привести к тому, что наши детали застрянут на недели или даже месяцы. Это вопрос, который нужно решить правительству».

Изиньон добавил: «Существует также неправильное представление о том, что мы являемся частными операторами без лицензии на коммерческую деятельность. Для многих это означает, что мы относимся к той же категории, что и владельцы частных самолетов. Это не верно? Получив АОС, мы сертифицированы для коммерческой деятельности, и поэтому по закону мы обязаны выплачивать определенные доходы NCAA, что мы и делаем, и мы отвечаем всем требованиям. Izy Air выполняет нерегулярные коммерческие рейсы, в отличие от регулярных коммерческих авиакомпаний. Следовательно, были постоянные сражения с агентствами, участвующими в том, чтобы рассматривать наши полеты как частные, а не как одобренную коммерческую операцию с АОС».

Флот Izy Air состоит из самолетов Bombardier Challenger 601/604, специально выбранных из-за больших размеров салона, предпочитаемых клиентами компании, и Изиньон сказал, что компания очень гордится тем, что нанимает только нигерийских или африканских пилотов. В настоящее время у Izy Air есть планы расширения, которые, по его словам, будут раскрыты позже в этом году. «В настоящее время мы работаем над очень крупным расширением и не хотели бы раскрывать это до тех пор, пока все планы не будут выполнены, но мы будем охватывать больше маршрутов и больше классов клиентов».



## «Вертолеты России» представили на форуме «Россия-Африка» пять винтокрылых машин

Холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех презентует на Втором международном экономическом и гуманитарном форуме «Россия-Африка» санитарные, офшорные, транспортные и VIP-вертолеты. Участники и гости мероприятия, которое пройдет 27-28 июля в Санкт-Петербурге, смогут увидеть эти машины в составе статической экспозиции холдинга.

Помимо поставок вертолетной техники холдинг ведет работу по созданию на территории африканских стран сервисных центров и формированию складов запасных частей, необходимых для поддержания эксплуатационной годности машин.

Легкий двухдвигательный вертолет Ансат будет представлен в санитарном исполнении. Этот вертолет стал одной из ключевых машин российской санитарной авиации. Он обладает самой вместительной кабиной в своем классе, что позволяет расположить в ней полноценный медицинский реанимационный модуль для пациента и трех сопровождающих больного медиков.

Несущая система обеспечивает высокую маневренность и управляемость, а силовая установка позволяет иметь запас по мощности, благодаря чему вертолет динамичен и обладает высокой готовностью к взлету даже в условиях высокогорья и разреженного воздуха. Ансат может садиться на небольшие необорудованные площадки, что соответствует основным требованиям к санитарному вертолету и сертифицирован для использования при температурах до 50 градусов по Цельсию. Кроме того, машина может применяться для перевозки пассажиров и грузов, в том числе негабаритных, а также для тушения пожаров.

Новейший Ми-171А3 предназначен для доставки на шельфовые буровые платформы людей и грузов, проведения в открытом море поисково-спасательных операций. Вертолет обладает уникальными транспортными возможностями в офшорном классе и соответствует всем стандартам Международной ассоциации производителей нефти и газа (IOGP). При максимальной взлетной массе 13 тонн

эта машина может перевезти до 4 тонн груза или до 24 пассажиров.

Многоцелевой тяжелый вертолет Ми-38 может эксплуатироваться в широком диапазоне климатических условий, включая морской и тропический климаты. Благодаря ряду внедренных технических решений Ми-38 превосходит другие винтокрылые машины своего класса по грузоподъемности, пассажироместимости и основным летно-техническим характеристикам. Вертолет может эксплуатироваться при температурах воздуха выше 45 градусов и осуществлять полеты в высокогорье, что актуально для условий Африки.

Вертолет оборудован самым современным пилотажно-навигационным комплексом и новейшими системами спутниковой навигации. На форуме он представлен в VIP-версии. Просторный салон и повышенная звукоизоляция обеспечивают непревзойденный уровень комфорта для вертолетных бизнес-перевозок.

Ми-8МТВ-1 и Ми-8АМТ – современные модификации знаменитой на весь мир «восьмерки». По всему Африканскому континенту активно эксплуатируются машины семейства Ми-8/17. Они давно доказали свою надежность, практичность и универсальность на пространствах Африки. Эти вертолеты могут доставить грузы и пассажиров в самые отдаленные населенные пункты на протяженных территориях африканских стран. Конструкция и оборудование вертолетов Ми-8МТВ-1 и Ми-8АМТ позволяет эксплуатировать их с неподготовленных площадок.



## Явное замедление летнего спроса в Европе

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, в июле 2023г. активность бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов в мире снизилась на 4% по сравнению с июлем прошлого года, хотя на 13% выше уровня 2019г.

С начала года бизнес-джеты выполнили чуть менее 2 млн рейсов, что на 5% меньше, чем в прошлом году, хотя на 19% больше, чем в 2019г. В июле трафик на 5% ниже по сравнению с прошлым годом, и на 17% выше относительно 2019г. На 29-й неделе (закончившейся 23 июля) глобальная активность бизнес-джетов была на уровне предыдущей недели, и на 4% ниже по сравнению с тем же периодом 2022г.

Объем полетов регулярных авиакомпаний на 9% больше, чем в прошлом году, хотя все еще на 12% меньше, чем в июле 2019 года до пандемии. Активность пяти крупнейших авиакомпаний (Southwest, American, Delta, Ryanair и United Airlines) немного опережает общемировую тенденцию: количество рейсов в этом месяце на 10% превышает показатель июля прошлого года, на 8% – июля 2019г.

### Северная Америка

На 29-й неделе активность бизнес-джетов в Северной Америке была на 1% выше по сравнению с 28-й неделей, и на 3% ниже тех же дат в 2022г. На 29-й неделе было выполнено 20596 рейсов бизнес-джетов по сравнению с последним 52-недельным максимумом

Sector View	Departures	% of total	Growth vs 1 yr ago (Deps)	Growth vs 2 yr ago (Deps)	Growth vs 3 yr ago (Deps)	Growth vs 4 yr ago (Deps)
Scheduled Operation	1,741,679	74%	9.0%	27.1%	108.7%	-11.9%
Business Aviation	332,913	14%	-3.9%	-2.3%	38.9%	12.7%
Other	218,292	9%	22.8%	55.2%	182.3%	51.0%
Cargo	61,899	3%	-11.1%	-15.0%	-10.4%	-7.2%
Grand Total	2,354,783	100%	7.5%	22.4%	92.9%	-5.2%

Глобальный трафик самолетов, июль 2023 г. по сравнению с предыдущими годами (бизнес-авиация включает турбовинтовые самолеты)

Aircraft OEM	Departures PTD	Active Aircraft PTD	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
Cessna	58,523	4,700	-4.7%	-5.9%	41.9%	15.4%
Bombardier	22,007	1,871	0.1%	-4.2%	52.6%	18.9%
Embraer	18,482	977	0.3%	0.2%	57.6%	25.1%
Gulfstream	16,666	2,054	-1.9%	-3.1%	66.4%	15.3%
HawkerBeechcraft	12,625	1,061	-6.9%	-19.3%	25.4%	2.4%
Learjet	12,099	921	-10.7%	-13.2%	17.8%	-3.3%
Dassault	9,631	1,210	-6.8%	-7.2%	44.0%	-1.9%
Cirrus	3,277	351	28.8%	88.9%	164.5%	310.1%
Honda	1,672	157	-12.9%	19.6%	93.7%	147.0%
Pilatus	1,567	109	38.4%	90.9%	246.7%	514.5%
Eclipse Aerospace	920	160	-12.5%	-30.9%	-13.5%	-28.0%
Boeing	231	46	-19.5%	-16.3%	2.2%	-18.9%
Israel Aerospace Industr...	191	30	-8.2%	-22.0%	-7.3%	-14.3%
North American Aviation	74	15	-36.2%	5.7%	-31.5%	-49.3%
Airbus	40	11	233.3%	48.1%	81.8%	53.8%
Grand Total	158,015	13,648	-3.4%	-5.2%	45.5%	15.5%

Трафик по производителям бизнес-джетов, Северная Америка, июль 2023 г. по сравнению с предыдущими годами

в 30512 рейсов. За последние 4 недели трафик снизился на 2% по сравнению с прошлым годом.

С начала года объем полетов бизнес-авиации в Северной Америке на 6% меньше по сравнению с прошлым годом, хотя на 18% больше относительно 2019г. Что касается июля, то активность в этом месяце на 3% ниже в годовом исчислении, и на 16% выше уровня 2019г. Внутри-региональные рейсы упали на 4% по сравнению с прошлым годом, международный трафик снизился всего на 1%.

Самым популярным типом бизнес-джетов в этом месяце стала Cessna, активность снизилась на 5% по сравнению с 2022г. и выросла на 15% по сравнению с 2019г.

нению с 2019г. Парки Bombardier и Embraer в этом году загружены больше, чем в прошлом, тогда как Gulfstream и Dassault летают меньше. По сравнению с июлем 2019г. активность деловых самолетов Embraer выросла на 25%. HondaJet летает на 13% меньше по сравнению с июлем 2022г., и на 147% больше, чем в июле 2019г. Трафик Pilatus PC-24 вырос на 38% по сравнению с июлем 2022г.

### Европа

На 29-й неделе активность бизнес-джетов в Европе упала на 4% по сравнению с предыдущей неделей, и на 13% ниже тех же дат 2022г. За последние 4 недели трафик упал на 10% по сравнению с прошлым годом. Самым загруженным днем для бизнес-джетов с января 2021г. стало 1 июля 2021г., когда было выполнено 2900 полетов.

Departure Country	Departures PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
France	8,192	16.0%	-13.3%	-0.8%	30.1%	4.7%
Italy	7,152	13.9%	-5.5%	12.5%	92.0%	22.2%
United Kingdom	6,330	12.3%	-16.4%	39.9%	80.2%	12.9%
Spain	5,045	9.8%	-6.9%	2.0%	40.8%	25.3%
Germany	4,487	8.7%	-18.9%	-11.1%	-0.8%	-1.9%
Switzerland	2,638	5.1%	-11.0%	-4.2%	14.5%	5.9%
Greece	2,581	5.0%	-3.5%	-15.7%	99.9%	19.0%
Turkey	2,568	5.0%	3.5%	21.2%	55.5%	40.9%
Austria	1,201	2.3%	-16.4%	-12.8%	3.4%	5.3%
Sweden	1,099	2.1%	-6.1%	96.3%	132.8%	82.3%
Croatia	897	1.7%	6.8%	-6.9%	39.3%	36.5%
Netherlands	878	1.7%	-25.3%	3.9%	31.0%	20.4%
Portugal	857	1.7%	-12.7%	28.3%	77.8%	52.8%
Belgium	724	1.4%	-21.4%	-3.2%	7.4%	19.1%
Russia	673	1.3%	-7.7%	-70.6%	-58.9%	-63.2%
Grand Total	51,290	100.0%	-10.5%	0.5%	35.8%	10.7%

Тенденции бизнес-джетов по странам Европы, июль 2023 г., по сравнению с предыдущими годами

Франция является ведущим рынком бизнес-джетов в этом месяце, здесь активность снизилась на 13% по сравнению с июлем прошлого года, и на 5% выше по сравнению с 2019г. В Великобритании, Германии и Швейцарии наблюдается двузначное снижение по сравнению с июлем прошлого года, Турция и Хорватия опережают показатели прошлого года. Во всех основных аэропортах бизнес-авиации наблюдается снижение по сравнению с прошлым годом, за исключением Фарнборо, где количество вылетов на 14% больше, чем в прошлом году, хотя на 3% меньше по сравнению с 2019г.

### Азия

В июле активность бизнес-джетов в Азии находится на уровне прошлого года, и на 42% выше по сравнению с 2019г. Трафик в Китае вырос на 22% по сравнению с прошлым годом, и на 4% ниже допандемийного июля 2019г.

Япония показала рост на 46% в годовом исчислении, Сингапур снизился на 11%. Бизнес-лайнеры являются единственным сегментом самолетов в регионе, который по-прежнему ниже сопоставимого уровня активности в 2019г., количество вылетов сократилось на 4% по сравнению с июлем 2019 года. Среднеразмерные и суперлегкие джеты демонстрируют двузначное снижение по сравнению с июлем прошлого года, хотя значительно опережают 2019г.

### Ближний Восток

Трафик бизнес-авиации в регионе на 3% ниже по сравнению с июлем прошлого года, и на 37% выше

относительно 2019г. В этом месяце Турция лидирует на рынке Ближнего Востока, активность бизнес-джетов на 4% выше в годовом исчислении и на 41% выше по сравнению с июлем 2019г. В других местах спрос разнонаправленный. В Саудовской Аравии и Израиле наблюдается двузначное снижение по сравнению с прошлым годом, а количество вылетов бизнес-джетов из Катара значительно увеличилось. Ататюрк является самым загруженным пунктом отправления в регионе, активность на 3% выше по сравнению с июлем прошлого года, и на 61% выше уровня 2019г. Вылеты из Бен-Гурион и аэропорта имени короля Халеда показали двузначное снижение по сравнению с прошлым годом, в Даламане и Стамбуле наблюдается двузначный рост в годовом исчислении.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «В этом месяце у нас самое большое за всю историю количество рейсов коммерческих авиакомпаний, но активность самолетов бизнес-авиации в июле 2023 года отстает от сопоставимых показателей июля 2021 и 2022 годов. Постпандемийный всплеск спроса на бизнес-джеты значительно отстал в Европе, все еще довольно хорошо держится в Северной Америке и продолжает расти в других частях мира, особенно в Турции, Катаре и Индии».



Aircraft Segments	Departures PTD <sup>✓</sup>	Active Aircraft PTD	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
Ultra Long Range Jet	2,081	590	15.0%	40.1%	92.9%	19.9%
Heavy Jet	1,882	355	0.9%	9.0%	53.3%	48.8%
Airliner/Bizliner(Jet)	675	131	-16.4%	-6.3%	102.1%	-4.4%
Light Jet	519	67	2.8%	10.9%	37.3%	103.5%
Midsize Jet	480	77	-16.5%	-19.5%	27.3%	140.0%
Super Midsize Jet	424	118	-3.9%	14.9%	28.5%	45.7%
Super Light Jet	224	51	-19.4%	-23.3%	101.8%	113.3%
Very Light Jet	189	25	3.3%	190.8%	67.3%	285.7%
Entry Level Jet	46	5	9.5%	9.5%	2,200.0%	
Grand Total	6,520	1,417	0.2%	13.1%	65.0%	41.5%

*Сегменты бизнес-джетов в Азии, июль 2023 г. по сравнению с предыдущими годами*

Departure Country	Departures PTD <sup>✓</sup>	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
Turkey	2,568	50.9%	3.5%	21.2%	55.5%	40.9%
United Arab Emirates	646	12.8%	-0.6%	20.5%	64.4%	91.7%
Saudi Arabia	599	11.9%	-14.8%	-1.0%	86.6%	9.7%
Israel	401	7.9%	-15.4%	6.6%	98.5%	32.8%
Cyprus	250	5.0%	-3.8%	-38.3%	6.8%	30.2%
Lebanon	125	2.5%	-8.1%	-15.0%	-10.7%	-19.9%
Qatar	119	2.4%	16.7%	6.3%	105.2%	63.0%
Jordan	110	2.2%	-2.7%	6.8%	66.7%	134.0%
Iraq	83	1.6%	-1.2%	15.3%	-7.8%	118.4%
Bahrain	66	1.3%	4.8%	-59.0%	15.8%	22.2%
Oman	41	0.8%	-14.6%	0.0%	115.8%	41.4%
Iran	17	0.3%	6.3%	142.9%	325.0%	325.0%
Brunei	13	0.3%	116.7%	550.0%	225.0%	44.4%
Afghanistan	2	0.0%		-86.7%	-90.5%	-85.7%
Syria	2	0.0%		100.0%		0.0%
Grand Total	5,045	100.0%	-3.1%	4.6%	52.2%	37.0%

*Основные рынки бизнес-джетов Ближнего Востока, июль 2023 г. по сравнению с предыдущими годами*



## Gulfstream не дотянет до прошлогодних показателей

Компания Gulfstream Aerospace в первой половине 2023 года поставила 45 бизнес-джетов (35 с большой кабиной и 10 суперсреднего размера) по сравнению с 47-ю (38 с большой кабиной и 9 G280) годом ранее, и не дотянет до запланированных на 2023 год 145-ти самолетов, поставив на 5-6 самолетов меньше, чем годом ранее, прокомментировала Феба Новакович, председатель и главный исполнительный директор материнской компании General Dynamics во время ежеквартального общения с инвесторами.

Во втором квартале производитель передал 24 самолета (18 с большим салоном и шесть G280) по сравнению с 22 самолетами (17 с большим салоном и пятью G280) за тот же период прошлого года.

По словам Новакович, в третьем квартале Gulfstream рассчитывает поставить 27 самолетов, а это означает, что почти половина поставок в этом году, примерно 68 самолетов, должна состояться в четвертом квартале. По ее словам, девятнадцать из них будут G700, который должен пройти сертификацию FAA в четвертом квартале. Пять или шесть самолетов, которые не будут поставлены в этом году, «не являются G700», отметила Новакович, и связаны с проблемами цепочки поставок.

Между тем, количество заказов на самолеты Gulfstream остается стабильным: во втором квартале соотношение заказов к поставкам составило более 1,3:1. Новакович сказала, что спрос на бизнес-джеты устойчив в Северной Америке, в частности, упомянув компании из списка Fortune 500 в качестве крупнейшего драйвера, помимо Ближнего Востока и Азии.

Доходы аэрокосмического подразделения General Dynamics, в которое также входит Jet Aviation, в первом полугодии выросли на 2% по сравнению с прошлым годом, до \$3,845 млрд, а прибыль снизилась на 3,3%, до \$465 млн. Из-за ожидаемого меньшего количества поставок в Gulfstream и более слабых продаж в Jet Aviation Новакович понизила

прогноз выручки этого подразделения в 2023 году на \$200 млн, до \$10,2 млрд.

Объем портфеля заказов аэрокосмического подразделения на конец квартала составил \$19,497 млрд, что примерно на \$700 млн больше, чем год назад.



## Наоми Эстли Кларк представила свой взгляд на интерьер G700

«Оригинальная роскошь, сделанная на заказ» — это цель новой концепции дизайна салона Gulfstream G700, разработанной известным лондонским дизайнером Наоми Эстли Кларк. Работая по заказу частного клиента, Кларк разработала концептуальный интерьер, который был бы продолжением дома. Ее отправной точкой был отход от классических кают прошлого.

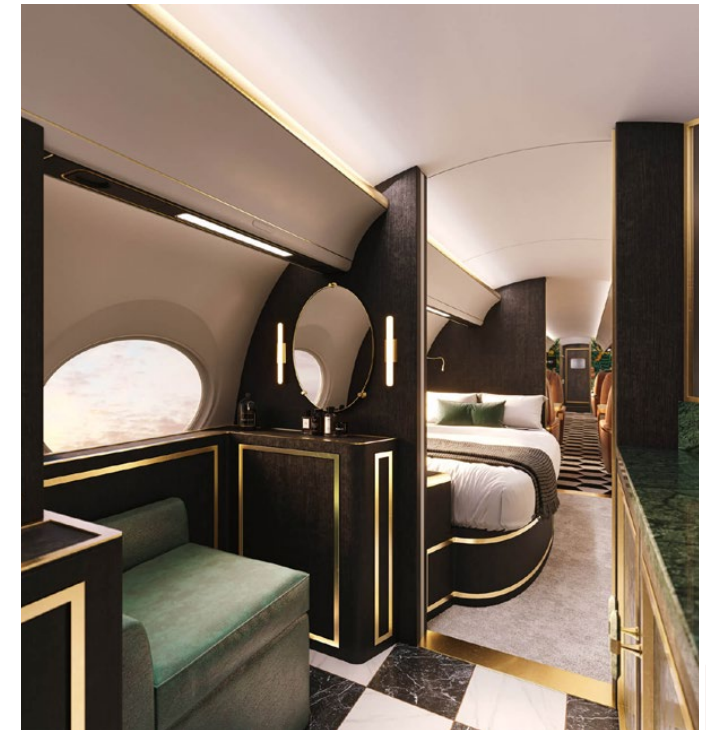
«Поскольку классический интерьер частного самолета — полированный орех и кремовая кожа — мало изменился с 1980-х годов, я решила исследовать цвет, материал, комфорт и детали ручной работы», — рассказывает Кларк. «Цель состояла

в том, чтобы создать как бы продолжение дома, которое было бы таким же уникальным, как и отдельный дом, в котором живет заказчик». У Кларк была полная свобода действий — без ограничений по типу используемых материалов — хотя и с прицелом на вес, необходимый для салона самолета. Использовались легкие материалы, но они имеют «тяжелый» внешний вид. Это включало использование специальной окраски под искусственный мрамор.

«Я хотела совместить роскошь, комфорт, гламур и радость в этом драматическом и совершенно уникальном пространстве», — продолжает Кларк. В

дизайне салона использованы «успокаивающие аметисты» и столы с инкрустацией из искусственного мрамора в полоску. Выделены нейтральные и зеленые цвета с эбеновым деревом и античной латунью.

Дизайн салона самолета является первым для студии Naomi Astley Clarke, которая специализируется на ремонте и реконструкции жилых и коммерческих объектов. Кларк признает, что в воздухе она не чувствует себя как дома, но получает удовлетворение от того, что ее последний дизайн помогает сочетать «домашнюю роскошь с функциональными легкими материалами». Ключевой задачей



было отказаться от полированного ореха и кремовой кожи, сказала Кларк, добавив, что в этих классических ингредиентах, конечно же, нет ничего плохого. «Если клиенты хотят нейтрального вида, если они чувствуют себя комфортно, важно относиться к этому с уважением. Но это может означать упущение целого ряда захватывающих дизайнерских возможностей. Мои дизайны направлены на то, чтобы заставить клиентов перевести дыхание и по-настоящему почувствовать впечатление».

Особой изюминкой проекта G700 для нее является кухонный камбуз в дизайнерском пакете. «Мы стремились к дизайну, который не был бы эффективным, а сочетал в себе спокойствие, шик и элегант-

ность — дизайн, который действительно поднимал настроение».

После своего первого знакомства с дизайном салона самолета Кларк признается, что удивлена высокой прогнозируемой стоимостью около \$40 млн проектирования относительно небольшого пространства. Типичные бюджеты проектов студии Наоми Этли Кларк варьируются от \$10 до \$50 млн.

Компания Clarke, включенная в список 100 лучших дизайнерских студий Эндрю Мартина в 2022 году, стремится сочетать высокое британское мастерство с дизайнерским чутьем со всего мира. Дизайнер с 25-летним стажем, Кларк, которая летала на

борту частного самолета, насчитывает в своем клиентском портфеле ряд состоятельных людей. Она является членом Британского института дизайна интерьера (BIID) и зарегистрированным дизайнером интерьеров BIID.

Между тем, дизайн Gulfstream G700 включает в себя большой камбуз, отсек экипажа и до пяти жилых или офисных помещений. Самолет обеспечивает сверхдальние перелеты почти между всеми парами коммерческих городов и может выполнять беспосадочные перелеты из Дохи в Нью-Йорк за 13 с половиной часов и из Дохи в Сеул менее чем за восемь часов.



## Концепт Concept Haven станет украшением BBJ DreamLiner

Этот дизайн роскошного BBJ DreamLiner (B787-8), Concept Haven, был создан Natalie Rodríguez Luxury Design для частного клиента. Сосредоточив внимание на симметрии и дизайне жилых помещений, функции главного салона включают имитацию каминов.

«Этот клиент предпочитает открытую планировку, предназначенную для развлечения больших групп, миксологии и кулинарного искусства», — говорит Натали Родригес.

Две группы сидений в VIP-зале разделены колонной из шпона каррарского мрамора с акцентами из глянцевого ореха. Четыре кофейных столика, обтянутые белой страусиной кожей со вставками из золота и глянцевого ореха; четыре трехместных дивана и четыре одноместных кресла.

Обеденная зона на восемь персон отделена от гостиной двустворчатыми дверями, которые полностью закрываются для уединения или поворачиваются и уходят во встроенные карманы в боковых стенках, обеспечивая открытую планировку.



Выступающая в качестве среднего камбуза, демонстрационная кухня оснащена холодильной камерой, скрытой за дверцами в стиле шейкера в нижних шкафах, и отдельно стоящим островным баром с подставкой для ног из каррарского мрамора. Зеркальные панели расположены в виде ромба с двумя подвесками в виде фонарей над головой — элементы, вдохновленные жилыми помещениями, которые требуют особого внимания при использовании в самолетах.

«Эти светильники имеют матовые трубки со светодиодными источниками света», — говорит Родригес. «Вместо цепей, используемых для подвешивания люстр в жилых помещениях, тонкие опорные конструкции с покрытием соединяют фонарь с навесом, чтобы предотвратить движение во время взлета и посадки. Каскадные матовые диффузоры соединены между собой для устойчивости и прикреплены к раме, которая скреплена X-образными связками с помощью тонких натянутых проволок для дополнительного контроля движения во время наземных операций. Та же модель применена в главной спальне, за исключением натяжных тросов, так как светильник смонтирован заподлицо».

Кровать размера «king-size» в главной спальне имеет изголовье из шелкового мохера с заклепками из 14-каратного золота. Зеркало встроено выше, чтобы визуально расширить пространство, с люстрой, установленной на панели из шпона из синего агата с подсветкой. Также есть двухместный диван. «Одной из моих любимых мелких деталей являются квадратные шляпки гвоздей с покрытием, встроенные в нижнюю часть каркаса кровати, а также в

табуретки на открытой кухне», — говорит Родригес. Потолок в VIP-спальне украшен панелью из шпона из синего агата с подсветкой и встроенным светильником. Синий агат с подсветкой также перенесен в VIP-туалет в качестве вертикальной акцентной панели в паровом душе.

В главном туалете есть двойные туалетные столики с зеркалами с подсветкой, бра и прямоугольные фарфоровые раковины; паровой душ с двойной до-

ждевой насадкой; и акцентная панель из синего агата с подсветкой.

Другими ключевыми особенностями салона являются камины. «Камины» самолета моделируются с помощью 4К-мониторов. В VIP-зале есть двусторонний камин с ширмами по бокам от центральной колонны пространства. «Мне нравится интегрировать имитации каминов, когда это возможно», — делится Родригес. «Это отличный способ включить визуальное тепло, добавляя еще

одно измерение комфорта». Над каждым камином находится монитор IFE с разрешением 4К, скрытый за изготовленным на заказ произведением искусства, которое убирается в колонну, когда оно не используется.

Придерживаясь симметричной планировки, буфеты в обеденной зоне встроены в боковые стенки с местом для хранения сверху и снизу. Встроенные OLED-мониторы, подключенные к наружным камерам, создают вид оконных панелей.



## Вертолет недели

Оператор/владелец: *Gazpromavia*

Тип: *Mil Mi-8MTV-1*

Год выпуска: *2022 г.*

Место съемки: *июль 2023 года, Novy Urengoy – USMU, Russia*



Фото: *Дмитрий Петрович*