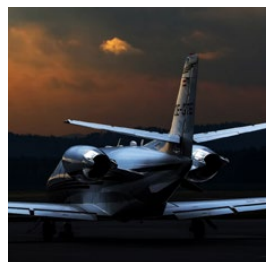




«Затянувшиеся» летние месяцы вновь поддерживают штиль в информационном пространстве. После периода отчетов по итогам второго квартала, компании вновь «ушли в себя» и контент сведен практически к нулю. Впрочем, на этой неделе очередную порцию негатива выдал Argus, опубликовав отчет о летной активности за июль. Глобальная активность деловой авиации в июле снизилась на 3,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, при этом в Европе объемы операций снизились на 8,1% и на 3,6% — в Северной Америке. Argus ожидает, что это замедление несколько замедлится в августе: активность в Северной Америке, по прогнозам, снизится всего на 0,1%, а операции в Европе — на 5,3% в годовом исчислении. Падение операций в Северной Америке в июле превысило первоначальный прогноз Argus на 2,7%.

В новом отчете консалтинговой компании Markets and Markets прогнозируется ежегодный рост мирового рынка вертолетов в период с 2022 по 2027 годы на уровне 6,1%, а также увеличение общей стоимости до \$41,2 млрд с нынешних \$31,9 млрд в 2023 году. Компания указывает несколько факторов роста, включая повышенный спрос на военные, санитарные, и вертолеты для правоохранительных органов, а также возросшие транспортные потребности для нефтегазовых операций. Эксперты также считают, что «разработка беспилотных вертолетов, гибридно-электрических силовых установок и передовой авионики» создаст «значительные рыночные возможности».

На этой неделе Vista опубликовала первый релиз после информации о растущем долге и чистых убытках. Vista Global, материнская компания операторов VistaJet и XO, заявляет, что наблюдает «исключительный рост спроса во всех регионах в первой половине года, чему способствует значительный рост числа участников Программы (VistaJet), отражающий положительные тенденции во всех странах мира со стороны как существующих, так и новых участников». Однако негатив от недавних публикаций все еще силен и рынок с осторожностью относится к прогнозам компании.



## Спрос держится примерно на 5% ниже прошлогоднего

WINGX: Спрос на бизнес-джеты на ключевом рынке США снизился на 4% по сравнению с августом 2022г. и августом 2021г., при этом в оба предыдущих года были рекордными по летной активности

стр. 21



## Wheels Up переходит под контроль Delta Air Lines

Delta Air Lines, Certares Management и Knighthead Capital Management согласились предоставить кредит в размере \$500 млн в обмен на 95% акций Wheels Up. Certares и Knighthead предоставляют \$400 млн, а Delta — \$100 млн используя ранее объявленную возобновляемую кредитную линию

стр. 23



## В поисках тунгусского метеорита

А знаете ли вы, что прежнее название самого многочисленного коренного народа Центральной и Восточной Сибири эвенков — тунгусы, что означает «преодолевающие хребты». Отсюда происходит и название реки — Тунгуска. Подкаменная — потому что эта река преодолевает Енисейский кряж — так называемый Камень

стр. 25



## Гудвуд — фестиваль скорости

У всех настоящих автолюбителей мурашки по коже, когда они слышат название Goodwood! Чем Oshkosh является для поклонников авиации, тем Гудвудский фестиваль скорости стал для любителей автомобилей из Европы и всего мира. В этом году Pilatus снова присоединился к веселью, представив на выставке свои самолеты

стр. 26

## Wheels Up остается лучшим в США по налету: в первом полугодии 70258 часов

Согласно полугодовому отчету Argus International Business Aviation за 2023 год, в первом полугодии в США доминирующим эксплуатантом Part 135 оставалась компания Wheels Up, но она присоединилась к большинству ведущих операторов, показав снижение налета по сравнению с предыдущим годом.

Общая активность по Part 135 в США за первые шесть месяцев снизилась на 10% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — это самый большой спад среди всех операционных сег-

ментов деловой авиации. В целом у 18 из 25 крупнейших авиаперевозчиков сократилось количество летных часов.

Wheels Up оставалась лидером, налетав с января по июнь 70258 часов, опередив следующего ближайшего оператора, Executive Jet Management (EJM), более чем на 30000 часов (EJM налетал 39117 часов за этот период). Но наряду с наибольшим количеством часов, Wheels Up также показала один из самых больших спадов в первом полугодии, снизив налет по сравнению с прошлым годом на 12225 часов.

На самом деле самый большой спад произошел у XOJet, которая опустилась на девятое место после того, как ее налет упал с 23625 в первой половине 2022 года до 9103 в этом году. Однако в то же время аффилированный оператор Jet Edge, который в июне 2022 года был приобретен VistaJet, материнской компанией XOJet, продемонстрировал скачок в налете с 14069 в первой половине 2022 года до 29011 в этом году, что отражает перераспределение трафика между аффилированными компаниями. Jet Edge оказался на третьем месте среди самых активных авиаперевозчиков.

Следом за Jet Edge в лидерах роста следует Exclusive Jets, которая переместилась на четвертое место с 27740 часами, по сравнению с 23375 часами в первой половине 2022 года. Замыкает пятерку лидеров Solairus Aviation с 26265 часами.

Далее в ТОП-10 по порядку вошли Jet Linx Corporate Flight Management, Jet Aviation, XOJet и Clay Lacy Aviation.



### ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Джет Порт

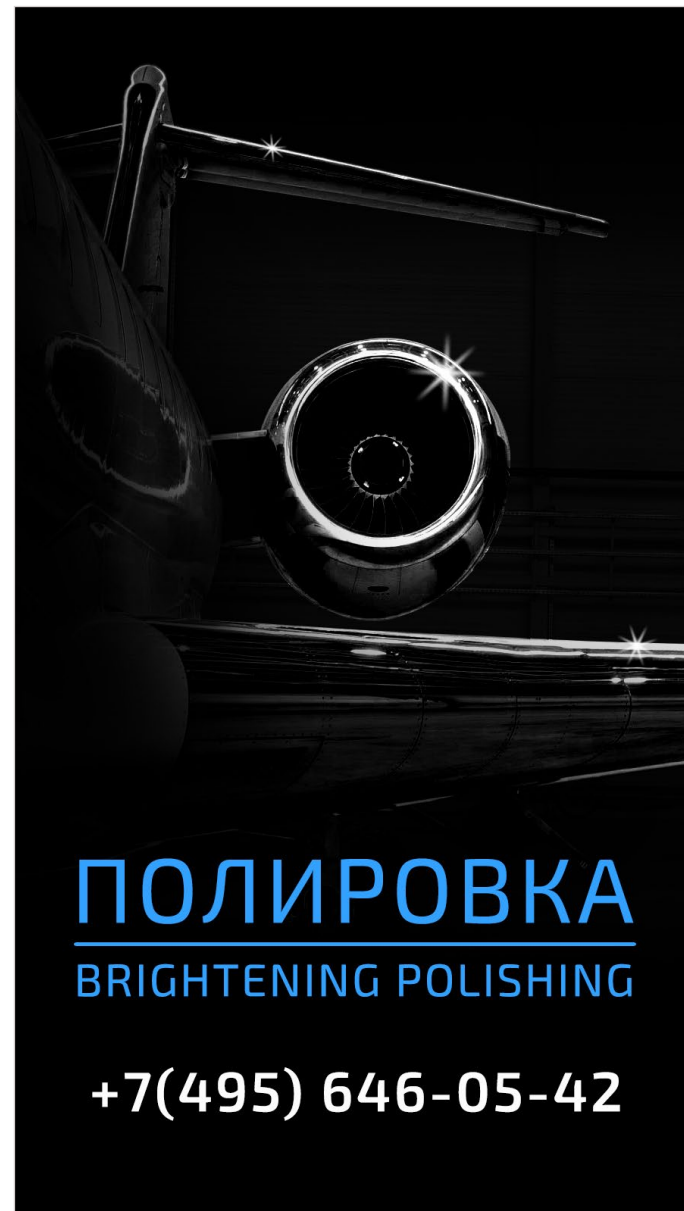


## Air Charter Service организовал «хеви метал рейс»

Офис Air Charter Service в Лос-Анджелесе заказал Airbus A340 в VIP конфигурации для перевозки легендарных рок-групп Def Leppard и Mötley Crüe, а также других VIP-персон и 23 тонн музыкального оборудования групп во время их совместного мирового турне.

Генеральный директор подразделения в Лос-Анджелесе Том Хоу говорит: «После мирового турне Iron Maiden в 2016 году мы хорошо разбираемся в гастролях рок-групп. Этот запрос потребовал участия как нашего отдела грузовых перевозок, так и отдела групповых чартеров, чтобы найти самолет с не менее чем 80 местами бизнес-класса и девятью местами для поддонов на нижней палубе для сценического оборудования, освещения, гардероба и инструментов для обеих групп».

«Команда нашла Airbus A340 VIP, который не только идеально соответствовал вышеупомянутым требованиям, но и обладал возможностью девятичасового перелета, необходимого для прямого рейса из Буэнос-Айреса в Майами на последнем этапе. После того, как самолет был забронирован, были нанесены наклейки на борт A340 и чехлы на подголовники внутри. Три члена нашей команды сопровождали самолет в течение 18 дней, чтобы убедиться, что все идет гладко, и обеспечить соблюдение быстрых сроков выполнения услуг FBO. Эти даты были частью совместного мирового турне групп, и это был первый этап. Полеты начались после двух шоу в Мексике, за которыми последовали концерты в Колумбии, Перу, Чили, Бразилии и Аргентине, прежде чем вылететь обратно во Флориду для финального выступления там», - говорит Том Хоу.



**ПОЛИРОВКА**  
BRIGHTENING POLISHING

**+7(495) 646-05-42**



## Ветеран Learjet 23 будет восстановлен до летного состояния

Classic Lear Jet Foundation приобрел Learjet 23, чтобы восстановить его до летного состояния. При договорной цене в \$90000 некоммерческая организация заявляет, что приобретение самолета является «главной целью». Последний раз самолет летал 25 лет назад.

Билл Кинкейд, президент фонда, отметил, что финансовое приобретение самолета завершает главную цель миссии Classic Lear Jet Foundation по восстановлению и эксплуатации первого в мире бизнес-джета. «Этот рубеж наступил менее чем через год после создания фонда в августе 2022 года».

В июне организации не хватило почти \$50000, когда она пригласила владельца Learjet и летчика Клея

Лейси и Линн Крог, основателя и генерального директора International Jet Services, в Уичито, чтобы посмотреть бизнес-джет 23-003 в ангаре Bombardier, где он хранился до этого.

В середине июля Лейси и Крог вместе с невесткой Билла Лира осмотрели самолет и получили представление о планах фонда в отношении него. Пара стала основным спонсором приобретения, компенсируя нехватку средств на покупку, сообщает AIN.

Классический самолет был впервые представлен в 1964 году и представляет собой двухдвигательный высокоскоростной бизнес-джет с вместимостью от шести до восьми мест. Всего был выпущен 101 самолет.



КОММЕРЧЕСКАЯ И ЧАСТНАЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ПОД ФЛАГОМ АВИАКОМПАНИИ

ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА  
ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ЛЮБОГО ТИПА.

weltall.aero  
8 800 500 2151  
+7 (495) 129 29 04  
charter@weltall.ru



BUSINESS AVIATION OPERATOR  
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT



## Илон Маск стал самым часто летающим бизнесменом мира

Самым часто летающим бизнесменом мира, по данным Bloomberg, по итогам 2022 года стал американский бизнесмен Илон Маск.

В течение прошлого года, как подсчитали аналитики, он совершил 171 рейс на частном самолете, в общей сложности преодолев по воздуху свыше 600 тыс. км. При этом самым коротким рейсом его лайнера оказался полет между городком Хоторн, где находится штаб-квартира одной из компаний Маска, в международный аэропорт Лос-Анджелеса — расстояние между ними составляет всего 10 км, а полет длился 13 минут.

Столь внушительный налет миллиардера объясняется тем, что штаб-квартиры пяти крупных компаний, которыми управляет или владеет Маск, разбросаны по большой территории.

Что касается соперников по налету в воздухе, то они серьезно отстают. Так, самолет Марка Цукерберга в 2022-м совершил 115 рейсов, Ларри Пейдж и Сергей Брин приняли участие в выполнении 85, а Ларри Эллисон — 82 рейсов.

*Источник: Санкт-Петербургские ведомости*



utgpa.com

**UTG PA**

Центр деловой авиации  
UTG Private Aviation  
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

Реклама

## Данные NTSB показывают завидную статистику безопасности долевого операторов

Согласно недавно расширенной базе данных итоговых отчетов об авариях NTSB, операции долевого самолетов в соответствии с FAR Part 91K имеют исключительные показатели безопасности. На сегодняшний день не зарегистрировано ни одной катастрофы, и лишь немногие пассажиры получили серьезные травмы.

Данные NTSB показывают, что в период с 2006 по 2021 год долевого операторы Part 91K были вовлечены в 14 аварий и серьезных инцидентов. Только два из них привели к серьезным травмам пассажиров.

В одном из таких случаев пассажир сломал ребро, когда самолет попал в турбулентность в воздухе. Другая серьезная травма получена, когда пассажир поскользнулся и сломал лодыжку при выходе из самолета. Оба события классифицируются как

несчастные случаи из-за степени тяжести травм.

Самолеты получили значительные повреждения в шести случаях: потеря управления на земле (LOC-G), занос при посадке, аквапланирование с выкатыванием за пределы ВПП при посадке, неуправляемая уборка шасси при посадке, столкновение в воздухе с планером и столкновение с противоблуденительной машиной.

Происшествия произошли с 14 самолетами: Cessna Citation 560XL (пять), Bombardier Challenger 300 (два), Piaggio P.180 Avanti (два) и по одному Gulfstream G200, Citation Sovereign, Hawker 800XP, Pilatus PC-12 и Maule M7.

В базе данных NTSB нет отчетов об авариях по Part 91K до 2006 года.



### Представляем Як-40Д VIP

- Доказанная надежность
- Роскошный салон 2022 года на 13 пассажиров
- Базировка: Внуково-3
- Эксклюзивные полеты в труднодоступные аэропорты РФ

**Dream Jet**

Борис: +7 999 710 91 00  
 Дмитрий: +7 926 865 62 65  
 Владимир: +7 963 676 97 86

E-mail: [flight@mydreamjet.ru](mailto:flight@mydreamjet.ru)



## Argus: Европа серьезно просела по трафику

Согласно последнему отчету TraqPak от Argus International, глобальная активность деловой авиации в июле снизилась на 3,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, при этом в Европе трафик снизился на 8,1% и на 3,6% – в Северной Америке.

Argus ожидает, что это замедление несколько ослабнет в августе: активность в Северной Америке, по прогнозам, снизится всего на 0,1%, а в Европе снижение составит 5,3% в годовом исчислении.

Падение трафика в Северной Америке в июле пре-



высило первоначальный прогноз снижения Argus на 2,7%, отметила аналитическая компания. Долевые рейсы в регионе выросли на 4,9%, отчасти за счет всплеска активности крупногабаритных бизнес-джетов на 20,1%. Но долевые операторы стали единственным сегментом с ростом трафика в этом месяце.

В сегменте Part 135 наблюдалось снижение на 8,5% с двузначным падением активности легких джетов (на 13,2%) и турбовинтовых самолетов (на 13,6%). Активность в сегменте Part 91 снизилась на 2,3%, что обусловлено падением трафика среднеразмерных бизнес-джетов в этом сегменте на 9,9%.

Полеты самолетов с большим салоном в июле выросли на 2% во всех категориях операций, это единственный тип, который показал рост. Активность турбовинтовых самолетов снизилась на 6,4%, а количество операций легких и средних джетов снизилось на 3,5%.

В Европе трафик упал больше всего, но Argus охарактеризовал ситуацию как «стабильную обстановку», учитывая, что июль прошлого года был самым загруженным месяцем в регионе за всю историю наблюдений. Активность легких джетов упала на 12,3%, за ними следуют среднеразмерные с падением в 8,7%, турбовинтовые самолеты со снижением в 6,3% и джеты с большими кабинами с падением на 5,3%.

В остальном мире операции по-прежнему улучшаются по сравнению с прошлым годом, увеличившись на 12,3%, несмотря на падение активности в сегменте самолетов с большими салонами на 31,9%.



### ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка  
срочных заказов  
24 / 7 / 365



Продукция  
исключительно  
высокого качества



Индивидуальный  
подход к каждому  
клиенту


## Мировой рынок вертолетов вырастет до \$41 млрд

В новом отчете консалтинговой компании Markets and Markets прогнозируется ежегодный рост мирового рынка вертолетов в период с 2022 по 2027 годы на уровне 6,1%, а также увеличение общей стоимости до \$41,2 млрд с нынешних \$31,9 млрд в 2023 году.


Компания указывает несколько факторов роста, включая повышенный спрос на военные, санитарные, и вертолеты для правоохранительных органов, а также возросшие транспортные потребности для нефтегазовых операций. Эксперты также считают, что «разработка беспилотных вертолетов, гибридно-электрических силовых установок и передовой авионики» создаст «значительные рыночные возможности».


Другими драйверами роста будут замена устаревшего военного парка, расширение экономики развивающихся стран и укрепление национальной обороны, а также разработка воздушных судов следующего поколения, включая конвертопланы и комбинированные вертолеты.

В отчете также отмечены различные препятствия для роста, такие как рост незавершенных заказов из-за производственных ограничений у основных производителей вертолетов, включая Bell и Airbus. «Из-за ограниченных производственных возможностей производители не могут поставить требуемые вертолеты в ожидаемые сроки», - отмечают авторы. Другие препятствия включают рост цен на топливо и вероятную возможность того, что eVTOL заменят вертолеты, особенно в городских условиях.





**WORLDJET**






ПРОДАЖА /  
ПОКУПКА  
БИЗНЕС-ДЖЕТОВ



ПЕРЕЛЁТЫ НА  
БИЗНЕС-ДЖЕТАХ  
ПО ВСЕМУ МИРУ



МЕНЕДЖМЕНТ  
ВОЗДУШНЫХ  
СУДОВ

**worldjet.ru**  
**+ 7 (495) 968 50 47 +386 (0) 30 731 909**  
**gbworldjet@gmail.com**



## IADA приветствует членство новых компаний

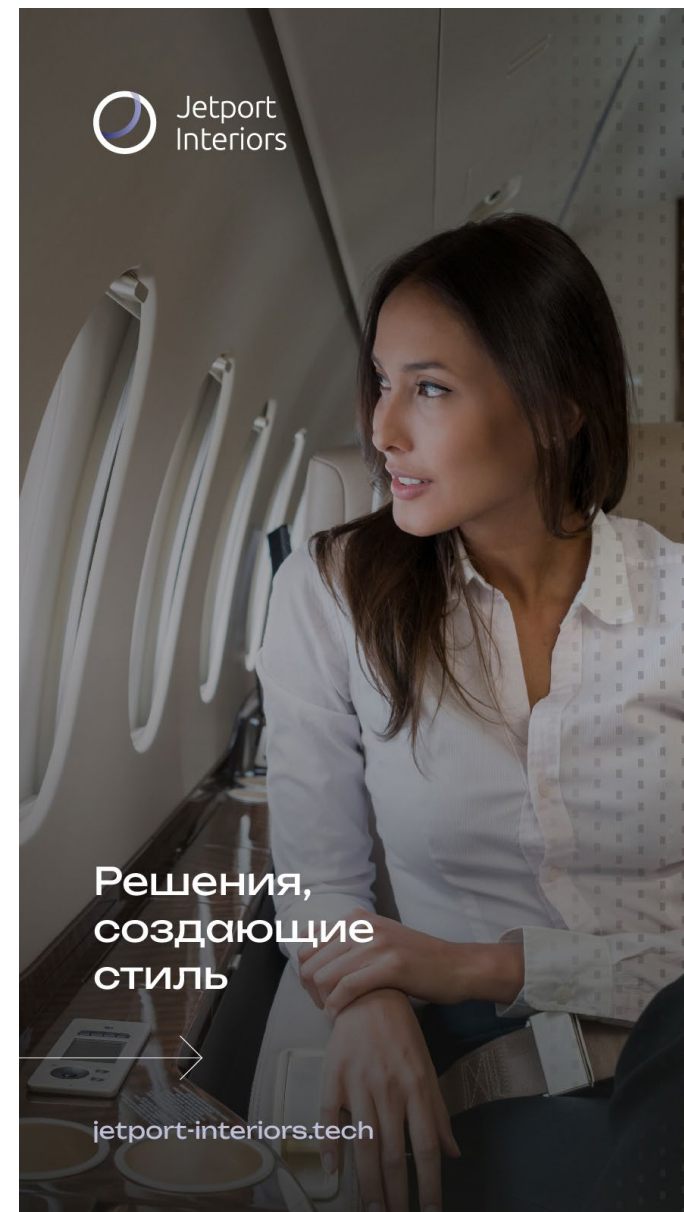
Международная ассоциация авиационных дилеров (IADA) добавила в свой список нового аккредитованного дилера и еще семь компаний по одобренным продуктам и услугам.

Новым членом ассоциации стала Essex Aviation Group, базирующаяся в Портсмуте, штат Нью-Гэмпшир, с офисами в Бедфорде, штат Массачусетс, и в Уэст-Палм-Бич, штат Флорида. Х. Ли Роде, III, является основателем, президентом и главным исполнительным директором Essex Aviation, компании по приобретению частных и деловых самолетов и консультационным услугам. Роде обладает более чем 30-летним опытом финансового и операционного анализа, производства, дистрибуции и развития корпоративного бизнеса. Он консультирует клиентов, связанных с авиацией, по широкому кругу вопросов приобретения самолетов, стратегического планирования, финан-

совых, операционных и управленческих вопросов.

Семь компаний, занимающихся новыми продуктами и услугами, увеличили в этом году общее количество новых проверенных продуктов и услуг до 13. Новейшие дополнения включают AVION LAW, Barnes & Thornburg LLP, Cogent Bank, Gogo Business Aviation, Solairus Aviation, Stevens Aerospace and Defense Systems LLC и Wintrust Commercial Finance.

«Совет директоров IADA рад принять их в члены, а также их опыт и профессионализм в сделках с подержанными самолетами», - сказал исполнительный директор IADA Уэйн Старлинг. «Мы приветствуем нашего нового аккредитованного IADA дилера. И с семью дополнениями, наши продукты и услуги теперь включают 87 компаний, все проверены и одобрены на соблюдение лучших традиций прозрачности и честности».



Jetport  
Interiors

Решения,  
создающие  
стиль

jetport-interiors.tech

## DRF Luftrettung вводит в строй новый Airbus H145

DRF Luftrettung добавила новый пятилопастный вертолет Airbus H145 на свою базу в Мангейме, Германия, который будет летать как Christoph 53.

Для пилота Маркуса Беккера преимущества нового вертолета очевидны: «Благодаря пятилопастному несущему винту H145 еще более устойчив в воздухе, что означает значительно меньшую вибрацию в салоне — блестящий результат». Пациенты и экипаж также выигрывают от более высокой полезной нагрузки новой модели. Например, можно взять больше топлива, что означает возможность преодоления больших расстояний во время операций и аварийных ситуаций.

Первый вертолет H145 с пятилопастным несущим винтом был переоборудован в техцентре DRF Luftrettung в декабре 2020 года. С тех пор DRF Luftrettung постоянно пополняет свой парк вертолетами H145 с пятилопастными винтами. Мангейм стал 14-й станцией, получившей машину этого типа.

Станция Мангейм была основана 1 июля 1986 года и расположена в аэропорту Мангейма. Christoph 53 работает с восхода солнца (самое раннее в 7 утра) до заката и укомплектован пилотом, врачом скорой помощи и фельдшером скорой помощи. В 2022 году авиационно-спасательная служба Мангейма выполнила 1118 миссий.



**FBOEXPERIENCE.COM**  
PROMOTING FBO EXCELLENCE



## Gemini Wings присоединяется к ЕВАА

Чешская Gemini Wings присоединяется к Европейской ассоциации деловой авиации. «Наше членство в ЕВАА позволит нам расширить нашу сеть и продвигать наши услуги среди более широкой аудитории. Мы очень рады быть частью такой уважаемой организации и с нетерпением ждем возможностей, которые она откроет», — сказал Мартин Феч, сооснователь и генеральный директор Gemini Wings.

Gemini Wings, инновационная чешская авиационная компания, базирующаяся в Праге, сформировала международный альянс, состоящий из частных самолетов и вертолетов, принадлежащих небольшим европейским партнерам-операторам и частным лицам. Gemini Wings выступает в качестве торгового агента, занимающегося чартерными рейсами, в то время как владельцы просто сдают свои самолеты в аренду компании.

«Мир сильно изменился в последнее время, и одна из вещей, которая стала яснее, — это то, насколько ценно сотрудничество. В Gemini Wings мы хотим развивать дух сотрудничества, а не соревнования, чтобы выиграла все стороны», — рассказывает Мартин Феч. «Самолеты созданы, чтобы летать, а не стоять в ангаре. Они приносят доход, когда находятся в воздухе. Давайте заставим их летать вместе, используя эффект масштаба для снижения цен, для привлечения новых клиентов, сохраняя при этом старых, чтобы стать более сильной и прибыльной отраслью».

Для владельцев частных самолетов — это привлекательное предложение. Их самолеты находятся в воздухе, принося доход, который снижает их эксплуатационные расходы и дает экипажу налет.

## Swissport Executive Aviation Geneva подтверждает сертификацию IS-BAH

Swissport Executive Aviation Geneva продлила сертификат IS-BAH, который постоянно поддерживается с 2017 года. Обновление IS-BAH II подчеркивает приверженность женеvской команды Swissport Executive Aviation высочайшим стандартам безопасности, совершенствованию операционных процедур и постоянному совершенствованию обслуживания.

«Подтверждение сертификата IS-BAH повышает доверие клиентов, улучшает управление рисками и обеспечивает соблюдение нормативных требований. Эта обновленная сертификация подтверждает качество нашей работы, надежность и постоянное превосходное обслуживание. Значение сертификации IS-BAH выходит за рамки простого ярлыка. Это является свидетельством нашей непоколебимой приверженности безопасности, качеству и эксплуатационному мастерству. Это укрепляет доверие наших клиентов к нам и усиливает наши

позиции в качестве предпочтительного партнера в сфере бизнес-авиации», — говорит Альдо Сальсильо, операционный менеджер Swissport Executive Geneva.

Международный стандарт IS-BAH разработан как свод правил для провайдеров услуг по наземному обслуживанию деловой авиации, в основе которого лежит система управления безопасностью полетов. IS-BAH повторяет структуру Международного стандарта эксплуатации воздушного судна деловой авиации (IS-BAO) и включает в себя первую программу по безопасности при наземном обслуживании Национальной ассоциации воздушного транспорта США (NATA).

Swissport Executive Aviation предоставляет наземные услуги премиум-класса для VIP-пассажиров, членов экипажей и частных самолетов в 81 аэропорту по всему миру.



## Доходы NetJets и FlightSafety растут

Как заявила материнская компания Berkshire Hathaway, NetJets обеспечила группе большую часть увеличения выручки на \$1,2 млрд в первой половине 2023 года. По данным Berkshire, доходы от авиационных услуг, которые также включают доходы FlightSafety International, выросли на 8,2% во втором квартале и на 13,2% в первом полугодии по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.



Эти более высокие доходы были «в основном связаны с увеличением количества самолетов в программах долевого владения и летных часов по различным программам NetJets, а также с более высокими средними ставками», - отметили в Berkshire Hathaway. В целом сервисная группа Berkshire, в которую также входят дистрибьютор компонентов электроники TTI, Cort Furniture и Dairy Queen, сообщила о доходах в размере \$10,5 млрд за первые шесть месяцев года.

Прибыль сервисной группы за первое полугодие до налогообложения также выросла на \$181 млн по сравнению с прошлым годом и составила \$1,66 млрд. Этот скачок был в основном «обусловлен более высокими общими маржинальными ставками в сфере авиационных услуг, в первую очередь из-за 17% увеличения среднего количества самолетов в программах NetJets с начала года», - отметила материнская компания.

## Бразильская Amaro Aviation увеличивает парк швейцарских самолетов

Amaro Aviation пополнила свой флот вторым самолетом Pilatus PC-24. Компания получила универсальный швейцарский легкий бизнес-джет в аэропорту Catarina Executive в Сан-Роке, Сан-Паулу, после перегона из Денвера, штат Колорадо. Самолет был произведен в Европе и доставлен в США для кастомизации.

Компания Amaro Aviation была основана в 2020 году и в декабре прошлого года получила сертификат эксплуатанта от Национального агентства гражданской авиации (ANAC). В настоящее время ее флот состоит из двух самолетов PC-24 и турбовинтового самолета PC-12 NGX, а также двух самолетов, которые оператор эксплуатирует в интересах частных владельцев. Компания также приобрела Embraer Phenom 300E, поставка которого запланирована на середину 2024 года.



«Наш первый PC-24 был хорошо принят на бразильском рынке благодаря таким характеристикам, как самая большая кабина в своей категории. Мы надеемся повторить успех со вторым джетом», - говорит главный операционный директор Жоао Меллан.

Pilatus PC-24 начнет выполнять чартерные рейсы в ближайшие дни, а также будет использоваться в рамках долевого программ Amaro.

PC-24 сочетает в себе универсальность турбовинтового самолета и характеристики легкого бизнес-джета. Он может перевозить до десяти пассажиров и двух пилотов и может работать на ограниченных взлетно-посадочных полосах с травяным и грунтовым покрытием. Возможна сертификация самолета для полетов с одним пилотом.



## Sino Jet «вложится» в 100 eVTOL

Крупнейший китайский бизнес-оператор Sino Jet подписал соглашение с AEROFUGIA, дочерней компанией Geely Group, о приобретении 100 eVTOL. Контакт направлен на создание новаторской экосистемы городской мобильности. Одновременно Sino Jet и AEROFUGIA укрепили свое партнерство посредством эксклюзивного соглашения о стратегическом сотрудничестве.

Как сообщается в релизе партнеров, обе компании намерены совместно формировать текущие стандарты летной годности для eVTOL, предоставляя комплексное решение для полетов в городе. Маневренность, удобство и конфиденциальность, присущие деловым самолетам, делают eVTOL предпочтительным видом транспорта для руководителей бизнеса, ценящим время. Сегодняшняя бизнес-авиация состоит преимущественно из реактивных самолетов, которым требуются специальные взлетно-посадочные полосы для полетов между аэропортами. Напротив, eVTOL представляют собой инновационное поколение авиационной техники, отличающееся безопасностью, надежностью, заботой об окружающей среде и экономической эффективностью.

Приобретенные Sino Jet eVTOL AE200 имеют максимальную дальность полета 200-300 км, крейсерскую скорость 250 км/ч, а шум от винтов составляет всего около 45 дБ. Успешно совершив свой первый полет, прототип приступил к комплексной сертификации типа. AE200 — это первый eVTOL с наклонным винтом, совершивший полномасштабный испытательный полет прототипа в Китае.

## Vaeridion и ASL Group стали партнерами по электрификации бизнес-авиации

В соответствии с новым соглашением, Vaeridion и ASL Group нацелены на электрификацию рейсов деловой авиации. Vaeridion — мюнхенская компания, стремящаяся сертифицировать и вывести на рынок до 2030 года девятиместный электрический самолет. Ее соучредитель и генеральный директор Ивор ван Дартель считает, что деловая авиация будет одной из первых, кто внедрит электрические полеты.

«Сегодня сектор бизнес-авиации испытывает большое давление, чтобы стать более устойчивым, но также всегда был одним из первых, кто внедрял новые технологии», - сказал он. «Объединение усилий с одним из ведущих европейских операторов деловой авиации — ASL Group — позволит нам усовершенствовать дизайн Microliner, используя операционные ноу-хау ASL и понимание потребностей пассажиров».

ASL Group, которая уже заключила сделку с Lilium на поставку eVTOL, планирует использовать электрический самолет в своем парке. Vaeridion говорит, что к 2040 году прогнозируемый объем рынка самолетов eCTOL (с обычным взлетом и посадкой) составит от 5000 до 10000 воздушных судов.

Филипп Бодсон, генеральный директор ASL Group, сказал: «ASL Group стремится быть в авангарде устойчивого развития авиации. Среди прочего, мы были первыми, кто начал использовать в Бельгии полностью электрический учебный самолет Pipistrel, и мы постоянно ищем способы дальнейшего снижения нашего воздействия на окружающую среду. Наше сотрудничество с Vaeridion будет способствовать тому, чтобы полеты на электотяге стали реальностью в важном сегменте нашей деятельности, а именно в ближнемагистральных рейсах в сегменте четырех-девятиместных самолетов».



## Безопасность превыше всего

Компания «ДримДжет» выполнила периодическое техническое обслуживание бизнес-джета Bombardier Challenger 850 на производственных мощностях компании «Тулпар Техник» в Казани.

В ходе обслуживания на самолете выполнены работы в объеме 2500ч и 5000ч, включая проверку систем управления самолетом и двигателями, проверку внутренних негерметичностей в гидравлических системах, очистку воздушных радиаторов системы кондиционирования самолета, проверку противообледенительной системы, нанесение бортовых регистрационных номеров на крыло и фюзеляж, проверку обогрева приемников ПВД и датчиков углов атаки, проверку точностей показаний системы индикацией в кабине экипажа и проверку систем пожаротушения систем самолета. Периодическое техническое обслуживание выполнено в течении 12 дней в присутствии представителей заказчика.

В «ДримДжет» высоко оценили качество работ, отметив, что специалисты «Тулпар Техник» выполнили все работы по техническому обслуживанию качественно и в срок.

Напомним, что с февраля 2023 года клиентам компании доступен 14-местный бизнес-джет Bombardier Challenger 850 — самый просторный и комфортабельный самолет в своем классе. Борт внесен в коммерческий сертификат российского эксплуатанта, что позволяет выполнять рейсы внутри РФ и многие «дружественные страны».

Салон самолета состоит из двух разделенных между собой зон, каждая из которых оснащена раз-

влекательной системой. В передней части расположена полноценная большая кухня с печкой для разогрева блюд, кофе-машиной, а также баром с широким выбором напитков. При загрузке более шести пассажиров для обеспечения максимально качественного сервиса «ДримДжет» задействует двух бортпроводников.

Вместительное багажное отделение делает этот частный самолет удобным для перелета семьей на отдых с большим количеством багажа. Две пассажирские кабины разделены деревянной перего-

родкой с дверью. Детей можно разместить во втором салоне, а другой группе пассажиров спокойно побеседовать в первом. Имеются две туалетные комнаты в передней и хвостовой частях салона.

«ДримДжет» предлагает на рынке пять бизнес-джетов: Embraer Legacy 600, два Bombardier Challenger 850, Hawker 800 и ЯК-40Д в VIP конфигурации. Борты внесены в коммерческий сертификат российского эксплуатанта, что позволяет выполнять рейсы внутри РФ и множество «дружественных» стран.





## NASA выбирает PC-12

Исследовательский центр NASA в Кливленде нашел идеальный инструмент в виде Pilatus PC-12. Используя этот универсальный турбовинтовой самолет, теперь NASA может реализовать широкий спектр программ авиационных исследований.

После того, как два старых самолета пришлось списать, исследовательский центр провел подробное исследование, чтобы найти подходящую замену для своих проектов. «Мы искали самолет, способный летать как на больших, так и на малых высотах, с хорошей топливной экономичностью и

грузоподъемностью для перевозки исследователей и оборудования», — пояснил Джеймс Демерс, руководитель отдела полетов NASA

PC-12 предлагает именно ту универсальность, которая нужна NASA. Турбовинтовой самолет может совершать длительные полеты с крейсерской скоростью до 530 км/в час при максимальном потолке в 9100 м. Он также может приземляться на коротких взлетно-посадочных полосах и грунтовых полосах. Исследователи могут в полной мере использовать самолет для тестирования технологий

связи в национальном воздушном пространстве. Ключевую роль в этой работе сыграет PC-12.

NASA планирует изменить интерьер самолета, чтобы использовать его для различных авиационных исследовательских миссий. Первичные исследования будут сосредоточены на оценке коммерческих коммуникационных технологий, которые позволят будущим транспортным системам перевозить пассажиров или грузы по городским и пригородным районам на малых высотах. Также будут проверены характеристики прототипа радиосистемы для обмена информацией в полете между воздушным судном и управлением воздушным движением в населенных пунктах. Рафаэль Апаза, заместитель руководителя проекта NASA по исследованию управления воздушным движением, вместе со своей командой прикрепит антенны различных конструкций к самолету, чтобы можно было исследовать конфигурации и передачу данных с помощью радиосистем на земле. Ожидается, что это приведет к значительному прогрессу в достижении лучшего понимания технологий связи для будущих полетов.

Это также поддержит миссию NASA Advanced Air Mobility, направленную на разработку безопасной и доступной новой системы воздушного транспорта. В будущем пассажиры и грузы смогут путешествовать на инновационных автоматизированных воздушных судах. В заключение Джеймс Демерс дал понять, насколько исследовательский центр с нетерпением ждет поставки PC-12. Он надеется, что эти многообещающие инициативы принесут конкретную пользу в будущем.



## Archer Aviation излучает оптимизм

Стартап Archer Aviation Inc объявил операционные и финансовые результаты за второй квартал, закончившийся 30 июня 2023 года.

«В тандеме с прибылью Archer сделала ряд объявлений, которые укрепляют ее путь к сертификации FAA и коммерческой эксплуатации eVTOL в 2025 году. Archer привлекла инвестиции в акционерный капитал в размере \$215 млн от лидеров отрасли Stellantis, Boeing и United Airlines, а также других финансовых учреждений, включая ARK Invest, что на сегодняшний день увеличило общий объем финансирования компании до более чем \$1,1 млрд, и достигла соглашения с Boeing и Wisk о сотрудничестве в области автономных полетов и урегулировании споров между компаниями», - сообщается в релизе компании.

Кроме того, Archer объявила, что находится на пути к завершению того, что, по ее мнению, станет первой в истории поставкой воздушного судна eVTOL заказчику в рамках недавно объявленных контрактов с Министерством обороны.

«В течение последнего квартала мы видели, как правительство США взяло на себя обязательство о том, что Америка будет лидировать в коммерциализации воздушных судов eVTOL, FAA утвердило график начала эксплуатации eVTOL в США в 2025 году, а Stellantis, United Airlines и Boeing объединились, чтобы инвестировать в будущее Archer», - сказал Адам Гольдштейн, основатель и генеральный директор Archer. «Скорость, с которой развивается наша отрасль, беспрецедентна. Напряженная работа и самоотверженность нашей команды

привели нас к этому захватывающему моменту, и мы не можем дождаться, когда Midnight взлетит», - добавил Гольдштейн.

Впрочем, даты ввода в эксплуатацию, анонсированные Archer Aviation, расходятся с официальной позицией авиационных регуляторов. В США регуляторы в авиационной сфере готовы допустить такие летательные аппараты в небо не ранее 2028 года. Об этом со ссылкой на опубликованный на сайте Федерального управления гражданской авиации США (FAA) документ сообщает издание The New York Times. Предложенный организацией план описывает последовательность шагов, которые в итоге сделают возможной к указанному сроку эксплуатацию летающих такси на коммерческой основе в США. В ограниченном режиме полеты будут осуществляться с 2025 года. К 2028 году услугу планируется запустить как минимум в одном из городов страны, а в идеале их будет несколько.

В 2025 году будет сертифицировано для соответствующих целей первый летательный аппарат, которому будет разрешено перевозить пассажиров в воздушном пространстве США на небольшие расстояния. Наличие соответствующих навыков будет требоваться и от пилотов, допущенных к управлению этими воздушными судами. Перспектива автоматизации управления тоже рассматривается, но более отдаленно по времени. Федеральное агентство стремится выделить под полеты электрических воздушных такси отдельные коридоры, которые бы не мешали работе традиционной гражданской авиации и не слишком бы затрудняли деятельность диспетчеров.





## Vista публикует первый релиз после информации о растущем долге и чистых убытках

Vista Global, материнская компания операторов VistaJet и XO, заявляет, что наблюдает «исключительный рост спроса во всех регионах в первой половине года, чему способствует значительный рост числа участников Программы (VistaJet), отражающий положительные тенденции во всех странах мира со стороны как существующих, так и новых участников».

Согласно пресс-релизу компании, с начала 2023 года общее количество летных часов Vista выросло на 30% по всему миру. Европа внесла наибольший вклад в рост в абсолютном выражении. Летное время увеличилось на 38% по сравнению с прошлым годом, что составляет 34% от общего количества летных часов Vista. В США, крупнейшем регионе

Vista, количество летных часов увеличилось на 15%, а число проданных часов, заключенных по контракту, увеличилось более чем на 40%. В Азии количество летных часов выросло на 80% по сравнению с прошлым годом. Ближний Восток увеличил летное время на 62%. Компания заявила: «Высокий спрос на сверхдальние путешествия среди корпораций подпитывает рост».

Согласно сообщению, по состоянию на июнь 2023 года число участников программы VistaJet выросло на 40% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В течение 2022 года VistaJet добавила рекордные 240 новых участников, завершив год с 910 участниками программы.

«Мы уверенно начинаем 2023 год благодаря нашей быстрорастущей программе подписки, которая подчеркивает, насколько популярно наше уникальное предложение без активов как среди существующих клиентов, так и среди тех, кто впервые летает частным образом. Отражая устойчивый спрос на модель подписки в нашей клиентской базе на всех рынках, мы по-прежнему наблюдаем беспрецедентный уровень спроса со стороны существующих и новых участников, при этом существующим участникам продается гораздо больше часов, а также большое количество новых клиентов просят присоединиться к Vista», - сказал Томас Флор, основатель и председатель.

На сегодняшний день Vista после приобретения ряда активов модернизировала 46 самолетов по всему миру, 31 из которых зарегистрированы в США, включая Citation X, G450 и GIV-SP, а также 15 международных самолетов, включая Citation XLS+, Legacy 650 и Falcon 7X.

Vista также продолжает наращивать персонал, добавляя 120 новых членов команды из более чем 3000 кандидатов. В мае Vista открыла первую в США учебную академию VistaJet в Колумбусе, штат Огайо.

Это первый релиз Vista с тех пор, как Financial Times опубликовала статью, в которой рассказывается о растущем долге и чистых убытках компании. Этот отчет был основан на информации о размещении облигаций Vista, которое привлекло \$500 млн. Флор заявил CNBC, заявив, что компания фокусируется на EBITDA, а не на чистой прибыли.



## Private Jet Services предлагает депонирование средств клиентов в JPMorgan Chase

Американский провайдер Private Jet Services (входит в Elevate Aviation Group) запустил новую услугу PJS Private Client, предназначенную для повышения скорости, простоты и прозрачности бронирования частных поездок. По данным компании, программа не подразумевает членских взносов, а средства клиентов находятся на условном депонировании JPMorgan Chase.

Джон Рид, директор по продажам Private Jet Services, отметил, что «старая парадигма, омраченная скрытыми затратами, ошибочными бизнес-моделями и ограничениями, больше не служат препятствиями для современного взыскательного человека с высоким уровнем дохода».

Возвращаемый минимальный депозит в размере \$100000 хранится на условном депонировании в JPMorgan Chase для обеспечения безопасности. «Каждому клиенту предоставляется гарантированное наличие самолетов. Мы ушли от ограничений членских взносов и комиссий за обмен, ставя во главу угла желания клиента», — отметил Рид. «Помимо путешествий, наше предложение для частных клиентов PJS включает в себя консультационные услуги, начиная от управления воздушными судами и руководства по приобретению до координации чартеров больших групп».

Другие дочерние компании Elevate Aviation Group, кроме Private Jet Services, входят Elevate Jet, Keystone Aviation и Elevate MRO. Private Jet Services была основана в 2003 году, и сегодня компания выполняет более 1000 рейсов в год по всему миру.

Ранее Private Jet Services получила финанси-

ние в размере \$10 млн от RBS Citizens. Новые средства будут использованы для расширения компании. Компания будет продолжать расти за счет приобретения конкурентов в сторонней логистической отрасли. Private Jet Service добилась значительного роста на рынке корпоративной авиации.

«Мы по-разному думаем о нашей отрасли. Наша управленческая команда стремится работать для каждого клиента изо дня в день, а не стремиться стать крупнейшим игроком в этой области. Это бизнес индивидуальных решений, где шаблонные подходы исторически оказались несостоятельными», — резюмируют в компании.





## «Вертолеты России» представили на «Армии-2023» модульный Ка-226Т

На международном военно-техническом форуме «Армия-2023» холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех представил многоцелевой модульный вертолет Ка-226Т. За 30 минут прямо на аэродроме можно полностью поменять «профессию» этой винтокрылой машины.

На статической экспозиции холдинга «Вертолеты России» на Международном военно-техническом форуме «Армия-2023» демонстрируется легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т. Одно из главных преимуществ винтокрылой машины - модульная схема конструкции. В аэродромных условиях вертолет можно оперативно конвертировать в пассажирский, грузовой, санитарный или поисково-спасательный вариант с помощью замены одного модуля на другой. Причем трансформация может занять всего полчаса.

Модернизированная машина адаптирована для полетов в горах и над водной поверхностью. Высота применения выросла почти на километр - до 6500 метров над уровнем моря. В фюзеляже вертолета применены облегченные материалы, установлена аварийстойкая топливная система, что повышает уровень безопасности для пилотов и пассажиров. Ка-226Т оснащен новым комплексом пилотажно-навигационного и радиосвязного оборудования, что снижает нагрузку на пилотов и повышает управляемость воздушного судна. Кроме того, благодаря увеличению объема топливных баков выросла дальность полета машины.

«Эта прекрасная машина продолжает совершенствоваться. Идет выпуск конструкторской документации для новой импортзамещенной модифи-

кации Ка-226Т. При этом проектирование ведется исключительно в цифровом формате. Это позволяет добиться повышенной точности в расчетах и быстрее запустить воздушное судно в серию. Внешне вертолет останется прежним - изменится именно его технический облик - состав систем», - отметил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по продажам вертолетной техники Антон Королев.

Сейчас Национальный центр вертолетостроения им. М.Л. Миля и Н.И. Камова холдинга «Вертолеты России» проводит статические испытания узлов и

агрегатов машины. Планируется, что новые двигатели ВК-650В отечественной разработки и производства поступят в третьем квартале 2023 года для адаптации и испытаний на вертолете.

Соосная схема обеспечивает компактность и высокую маневренность. Вертолет устойчив к боковому ветру и обладает высокой скороподъемностью. Ка-226Т может садиться на крайне ограниченные по размерам площадки, в том числе на морские суда. При необходимости машина может комплектоваться кислородным оборудованием, системой аварийного приводнения и другим оборудованием.



## Правительство ФРГ призывают пересесть на регулярные рейсы после поломки лайнера главы МИД

Депутат Бундестага (парламента ФРГ) от Лево́й партии (ЛП) Гезине Лётч после поломки правительственного лайнера главы МИД ФРГ Анналены Бербок Airbus A340 «Конрад Аденауэр» призвала правительство Германии в будущем использовать регулярные рейсы для своих поездок вместо правительственных самолетов.

«Мой опыт показывает, что существует достаточно надежных авиакомпаний, которые федеральное правительство может бронировать», - заявила Лётч журналу Der Spiegel. «Настало время для правительства ФРГ изменить правила игры, когда дело доходит до их собственных завышенных требований. Они не могут говорить одно, а делать другое», - констатировала она. Орган планирования и организации воздушных перевозок (управления по общим вопросам ВВС), по ее мнению, является

дорогостоящим, ненадежным и наносит огромный ущерб окружающей среде.

Еще до инцидента в Абу-Даби, который привел к отмене поездки Бербок в Австралию, фракция Лево́й партии в Бундестаге критиковала орган планирования и организации воздушных перевозок. Так, весной 2023 года запрос фракции ЛП в Министерство обороны показал, что в 2021 году самолеты ВВС ФРГ потребляли в среднем 33 литра керосина на одного пассажира на 100 км пути. В 2022 году этот показатель составлял 23 литра. По данным авиационной отрасли, частным авиакомпаниям требуется в среднем лишь около 3,6 литра.

15 августа Бербок сообщила, что вынуждена полностью отменить поездку по странам Индо-Тихоокеанского региона из-за поломки правительствен-

ного самолета. До этого министр дважды пыталась улететь в Австралию из столицы ОАЭ, города Абу-Даби, однако возвращалась обратно из-за технических дефектов воздушного судна. Ожидается, что теперь глава внешнеполитического ведомства ФРГ вернется в Берлин регулярным рейсом, однако точный маршрут обратного пути министра не раскрывается по соображениям безопасности.

До этого агентство DPA передавало, что Бербок была вынуждена прервать полет в Австралию из-за поломки правительственного самолета и совершить промежуточную посадку в Абу-Даби. Там правительственный самолет дозаправился и взлетел в направлении Австралии, но уже спустя три минуты экипаж заметил неполадку. Командир воздушного судна сообщил, что имеются проблемы с посадочными щитками. В итоге было решено снова вернуться в Абу-Даби. Для безопасного приземления пришлось в воздухе избавиться от 80 тонн керосина, поскольку лайнер после дозаправки весил 271 тонну при разрешенных при посадке 190 тоннах.

Вторая попытка Бербок улететь из Абу-Даби также провалилась. Через 15 минут после взлета в 01:00 по местному времени (00:00 мск) Airbus A340 отклонился от курса и полетел обратно в Абу-Даби. Командир воздушного судна заметил, что ничего подобного «никогда не было». Воздушный флот правительства Германии состоит из пяти самолетов Airbus A310, двух Airbus A340, одного Airbus A321, четырех Bombardier Global 5000 и трех вертолетов Cougar AS-532.

*Источник: ТАСС*





## Спрос держится примерно на 5% ниже прошлогоднего

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, за 13 дней августа глобальный трафик бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов упал на 4% по сравнению с тем же периодом прошлого года, но все еще на 15% выше относительно августа 2019г.

Для сравнения, активность регулярных авиакомпаний на 17% выше прошлого года, и на 5% ниже по сравнению с августом 2019г. Пять ведущих коммерческих авиакомпаний (Southwest, American, Delta, Ryanair и United Airlines) летают на 13% меньше, чем в августе 2022г., и на 8% меньше по сравнению с августом 2019г. Мировые авиационные грузоперевозки снизились на 7% по сравнению с прошлым годом и на 4% выше относительно 2019г.

### Европа

На 32-й неделе 2023г. (закончившейся 13 августа) активность бизнес-джетов в Европе упала на 9% по сравнению с 31-й неделей, и на 9% ниже той же недели прошлого года. Эти тенденции соответствуют активности за последние 4 недели, но на 9% ниже аналогичного показателя 2022г.

В этом месяце Италия остается ведущим рынком, немного опережая Францию, трафик бизнес-джетов снизился на 3% и 7% соответственно по сравнению с прошлым годом. На нескольких ведущих рынках по-прежнему наблюдается двузначный рост по сравнению с августом 2019г., в частности, в Италии, Великобритании, Испании и Швейцарии. В Турции наблюдается рост на 5% по сравнению с 2022г., это единственный крупный рынок, который продолжает демонстрировать рост в годовом исчислении. Полеты биз-

Departure Airport	Departures PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
LTFE,BJV,Milas Bodrum Intl.,Bodrum	396	26.3%	9.1%	26.1%	17.9%	62.3%
LTBA,ISL,Ataturk Intl.,Istanbul	370	24.6%	5.4%	19.0%	43.4%	51.6%
LTBS,DLM,Dalaman Intl.,Dalaman	130	8.6%	23.8%	34.0%	-5.1%	4.0%
LTFM,IST,Istanbul,Istanbul	125	8.3%	42.0%	525.0%	400.0%	681.3%
LTAI,AYT,Antalya Intl.,Antalya	123	8.2%	-1.6%	10.8%	24.2%	9.8%
LTAC,ESB,Esenboğa Intl.,Ankara	106	7.0%	-13.8%	12.8%	11.6%	26.2%
LTBJ,ADB,Adnan Menderes Intl.,Izmir	49	3.3%	14.0%	6.5%	36.1%	2.1%
LTFJ,SAW,Sabiha Gökçen Intl.,Istanbul	45	3.0%	-6.3%	-13.5%	45.2%	7.1%
LTCC,TZX,Trabzon Intl.,Trabzon	20	1.3%	5.3%	-33.3%	-25.9%	17.6%
LTAJ,GZT,Gaziantep Intl.,Gaziantep	18	1.2%	50.0%	50.0%	100.0%	125.0%
LTAF,ADA,Adana,Adana	12	0.8%	-7.7%	50.0%	140.0%	200.0%
LTAZ,NAV,Nevşehir Kapadokya,Nevşehir	11	0.7%	57.1%	10.0%	450.0%	57.1%
LTGN,KCM,Kahramanmaraş,Kahramanmaraş	9	0.6%	80.0%		350.0%	800.0%
LTCC,DIY,Diyarbakir,Diyarbakir	8	0.5%	100.0%	-20.0%	60.0%	166.7%
LTDA,HTY,Hatay,Hatay	7	0.5%	-12.5%	-36.4%	40.0%	40.0%
Grand Total	1,506	100.0%	5.4%	23.7%	32.5%	44.1%

Вылеты бизнес-джетов из аэропортов Турции в августе 2023г. по сравнению с предыдущими годами

нес-джетов в России упали на две трети от уровня четырехлетней давности. Милас-Бодрум является самым загруженным аэропортом бизнес-авиации в Турции, за ним следует аэропорт имени Ататюрка. В обоих аэропортах трафик бизнес-джетов значительно опережает август 2019г.

### Северная Америка

На 32-й неделе 2023г. активность бизнес-джетов в Северной Америке выросла на 2% по сравнению с предыдущей неделей и на 5% ниже относительно аналогичных дат 2022г. 92% вылетов бизнес-джетов в регионе в августе выполнены из аэропортов США, хотя трафик сократился на 4% по сравнению с прошлым годом. В Канаде и Мексике наблюдает-

Sector View	Departures	% of total	Growth vs 1 yr ago (Deps)	Growth vs 2 yr ago (Deps)	Growth vs 3 yr ago (Deps)	Growth vs 4 yr ago (Deps)
Scheduled Operation	1,060,902	75%	16.8%	39.7%	90.4%	-5.0%
Business Aviation	189,958	13%	-3.6%	-2.0%	36.7%	14.5%
Other	133,946	9%	28.9%	70.5%	170.9%	65.6%
Cargo	38,616	3%	-6.5%	-9.4%	0.6%	3.8%
Grand Total	1,423,422	100%	13.8%	32.5%	81.6%	1.6%

Глобальные полеты самолетов в августе 2023г. по сравнению с предыдущими годами (бизнес-авиация включает турбовинтовые самолеты)

ся небольшой рост по сравнению с прошлым годом, на 2% и 5% соответственно. Активность в Карибском бассейне разнонаправлена, в Синт-Мартене на уровне прошлого года, на Багамах и Барбадосе снижается по сравнению с прошлым годом, а на Ямайке двузначный рост. Среди крупнейших американских операторов Netjets неуклонно наращивает активность, Flexjet растет быстрее, Jet Edge удваивает количество рейсов, Executive Jet Management остается на прежнем уровне, а количество рейсов Wheels Up Private Jets существенно снижается.

### Азия

Активность бизнес-джетов в Азии по-прежнему значительно выше относительно прошлого года, количество вылетов увеличилось на 16% по сравнению с августом 2022г., и на 46% выше уровня 2019г. Индия остается ведущим рынком в этом месяце, количество вылетов на 7% больше, чем в прошлом году, и трехзначный рост по сравнению с 2019г. В Китае наблюдается трехзначный рост объема полетов по сравнению с прошлым годом, и на 32% больше уровня 2019г.

### Ближний Восток

В ближневосточном регионе активность бизнес-джетов упала на 2% по сравнению с августом прошлого года, хотя все еще на 30% выше относительно 2019г. Спрос неоднозначный: Оман вырос на 41% по сравнению с прошлым годом, ОАЭ и Катар снизились на 20% и 27% соответственно.

**Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует:** «Спрос на бизнес-джеты на ключевом рынке США снизился на 4% по сравнению с августом 2022г. и августом 2021г., при этом в оба предыдущих года были рекордными по летной активности. Более ранний спад 2023 года по сравнению с прошлым годом, по-видимому, сужается, при этом рынок демонстрирует рост не менее 10% по сравнению с 2019 годом. Европа является самым слабым региональным рынком. В Азии наблюдается сильный отскок по сравнению с прошлым годом».

Operator Name	Flights	Hours	vs 1 yr ago (flights)	vs 1 yr ago (hrs)
Netjets	11,749	16,898	3.1%	1.3%
Flexjet	4,367	6,621	24.2%	19.7%
Jet Edge	1,145	2,404	105.9%	108.4%
Executive Jet Management	1,199	2,171	-1.7%	-1.1%
Mountain Aviation	934	1,656	33.4%	27.6%
flyExclusive	963	1,653	-25.1%	-19.7%
Solairus Aviation	761	1,531	3.7%	0.3%
Jet Linx Aviation	838	1,290	7.6%	8.4%
Wheels Up Private Jets	815	965	-6.2%	-20.3%
Contour Aviation	866	807	68.8%	54.5%
Nicholas Air	565	800	40.2%	39.9%
Executive AirShare	502	770	4.6%	7.8%
JetSuiteX	593	591	-31.0%	-29.0%
Aero Air	385	561	5.2%	28.4%
Clay Lacy Aviation Inc	266	556	-1.8%	-3.9%
Grand Total	86,868	132,242	-4.4%	-4.8%

Ведущие операторы бизнес-джетов, США, август 2023 г.

Aircraft Segments	Departures PTD	Active Aircraft PTD	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
Ultra Long Range Jet	1,268	453	31.3%	66.0%	89.8%	32.2%
Heavy Jet	1,131	288	16.1%	30.3%	53.0%	45.7%
Airliner/Bizliner(Jet)	374	102	-7.2%	9.4%	35.0%	-2.1%
Midsized Jet	294	60	10.1%	-6.1%	59.8%	160.2%
Super Light Jet	250	44	59.2%	125.2%	237.8%	509.8%
Super Midsized Jet	240	71	-3.6%	7.1%	17.1%	24.4%
Light Jet	197	46	-24.5%	-24.2%	1.5%	15.2%
Very Light Jet	114	20	56.2%	159.1%	96.6%	500.0%
Entry Level Jet		0				-100.0%
Grand Total	3,868	1,084	15.5%	32.2%	61.2%	45.6%

Сегменты бизнес-джетов в Азии в августе 2023г. по сравнению с предыдущими годами



## Wheels Up переходит под контроль Delta Air Lines

Delta Air Lines, Certares Management и Knighthead Capital Management согласились предоставить кредит в размере \$500 млн в обмен на 95% акций Wheels Up. Certares и Knighthead предоставляют \$400 млн, а Delta – \$100 млн используя ранее объявленную возобновляемую кредитную линию.

В соответствии с необязательным соглашением Delta предоставит Wheels Up новые денежные займы на сумму \$150 млн и возобновляемую кредитную линию на сумму \$100 млн. В рамках этого кредита компания CK Opportunities предоставит дополнительный срочный кредит в размере \$150 млн. Еще \$50 млн будут получены в виде срочных кредитов от других инвесторов. Дополнительные \$50 млн будут выделены по мере одобрения Delta, Certares и Knighthead.

Wheels Up консультировали Jefferies и Kirkland & Ellis. 15 августа компания опубликовала финансовые результаты.

Wheels Up оценивалась в \$2,1 млрд, когда в феврале 2021 года объявила о слиянии с Aspirational Consumer Lifestyle II SPAC. В июле 2021 года ее акции были зарегистрированы по цене \$10. накануне отчета ее акции закрылись на уровне \$1,33.

Wheels Up объявила, что ее выручка во втором квартале упала на \$90 млн, до \$335 млн. Чистый убыток компании увеличился на \$161 млн, но из этой суммы \$70 млн пришлось на неденежное обесценение. Квартальный убыток Wheels Up составил \$40 млн.

«Мы продолжаем взаимодействовать со стратегическими и финансовыми партнерами на пути вперед и с нетерпением ждем возможности поделиться дополнительной информацией в ближайшие дни», — сказал Тодд Смит, финансовый директор и временно исполняющий обязанности генерального директора. «Тем временем мы продолжаем предоставлять исключительный сервис и опыт нашим клиентам, которые получают плоды нашего постоянного внимания к операциям».

На 30 июня у Wheels Up было \$151 млн наличных в денежном эквиваленте.

«Действия, которые мы предприняли для улучшения нашей деятельности, приводят к лучшему опыту для наших клиентов и улучшению финансовых показателей компании», - сказал Смит. «Наши показатели своевременности и надежности демонстрируют заметное улучшение, в то время как наша скорректированная рентабельность вклада и скорректированная EBITDA находятся на лучших уровнях за почти два года, что отражает наше внимание к сильным сторонам нашей сети, а также значительное сокращение затрат и улучшение процессов. У нас еще много работы, но я очень воодушевлен результатами этого квартала».

Эд Бастиан, генеральный директор Delta, сказал: «Партнерство создаст новые возможности для Wheels Up, чтобы обеспечить стратегические, операционные и финансовые улучшения для клиентов в ближайшие месяцы и годы. Ожидается,

что непревзойденный опыт Delta в области премиальных путешествий, лояльности клиентов, корпоративных продаж, эксплуатационной надежности и технического обслуживания самолетов в сочетании с опытом и глобальным охватом Certares и Knighthead ускорит продвижение Wheels Up на пути к прибыльности».

«Я хотел бы выразить искреннюю благодарность Кенни Дихтеру», - добавил Бастиан. «За превращение бренда Wheels Up в мощный центр частной авиации. Мы очень признательны ему за его непоколебимую преданность членам, клиентам и сотрудникам, а также за его роль в развитии частной авиации, которая, несомненно, будет определять путь развития отрасли. Мы благодарны, что он продолжит работу в качестве стратегического советника Wheels Up».

Wheels Up также сообщила, что финансовый директор Delta Дэн Янки присоединится к совету директоров в качестве председателя.



## В поисках тунгусского метеорита

А знаете ли вы, что прежнее название самого многочисленного коренного народа Центральной и Восточной Сибири эвенков – тунгусы, что означает «преодолевающие хребты». Отсюда происходит и название реки – Тунгуска. Подкаменная – потому что эта река преодолевает Енисейский кряж – так называемый Камень.

Подкаменная Тунгуска – это, пожалуй, самая строптивая дочь величавого Енисея, правый приток, протяженностью 2000 км. Река собирает свои

воды с огромной территории 240 000 кв. км. Истоки ее находятся в отрогах Ангарского кряжа, основное течение проходит по разнородному рельефу Среднесибирского плоскогорья. Протекает в основном по территории Эвенкийского муниципального и Туруханского районов Красноярского края. Тунгуска в верховьях находится в глубокой расширенной порожистой ущелеобразной долине с прочными вулканическими породами. Кстати, такие участки называют траппами, а при выветривании они образуют знаменитые обнажения – «столбы».

Помимо разнородного рельефа и уникальной траектории движения Подкаменной Тунгуски, река имеет еще и историческую ценность. В течение XX в. в долине реки Подкаменной Тунгуски было выявлено более 150 древних археологических памятников, хронологически охватывающих период от неолита до позднего Средневековья и этнографической современности и относящихся к различным археологическим культурам. Во всем мире река стала известна после произошедшей в июне 1908 года в ее бассейне катастрофе – падению Тунгусского метеорита. Ну, и конечно же – это настоящая Мекка для охотников и рыболовов.

Именно в одноименный аэропорт экипаж компании «ДримДжет» впервые выполнил рейс в начале августа. Як-40 в VIP компоновке доставил в аэропорт «Подкаменная Тунгуска» группу туристов. Перелет из Москвы был осуществлен с технической посадкой в Ханты-Мансийске. В силу того, что в аэропорту «Подкаменная Тунгуска» отсутствует авиационное топливо, обратно самолету понадобилось две остановки – Нижневартовск и Ханты-Мансийск. Благодаря универсальности Як-40 пассажиры взяли на борт все необходимое для долгого автономного путешествия. И еще одна особенность – в аэропорту «Подкаменная Тунгуска» большинство иностранных бизнес-джетов размерности Як-40 не могут производить посадку.

На отечественном, да и на мировом, рынке чартерных перевозок машин под такие цели очень мало, но они есть. И, как не странно, это забытые, но отлично зарекомендовавшие себя экземпляры советской эпохи. Главный герой этой ниши – леген-





дарный ветеран реактивный Як-40. Именно про него, перефразировав слова известной песни, можно сказать – «что нам снег, что нам зной, что нам грунт непроходной». Самолет уникален и надежен, и это доказано временем.

Попробуем посмотреть на него через призму наших задач – полет на рыбалку или охоту в трудно-

доступные локации. Наш выбор пал на Як-40Д в VIP конфигурации, который на рынке предлагает российская компания «ДримДжет», а это значит, что до 13 пассажиров в комфортных условиях могут улететь на расстояния до 2000 км. Это неплохо. Например, стартанув из Петропавловск-Камчатского, вы можете добраться до самых удаленных точек полуострова. Из Москвы доступны многие

локации центральной России и Севера. Главное условие – наличие хоть какой-то «грунтовки». Список эксклюзивных направлений, куда альтернативы Яку не существует, велик – это полузаброшенные аэропорты, аэродромы и даже посадочные площадки: Диксон, Северо-Енисейск, Подкаменная Тунгуска, Хатанга, Смоленск, Котлас, Соловки, Северо-Байкалск, Астрахань, Рыбинск.





## Гудвуд – фестиваль скорости

У всех настоящих автолюбителей мурашки по коже, когда они слышат название Goodwood! Чем Oshkosh является для поклонников авиации, тем Гудвудский фестиваль скорости стал для любителей автомобилей из Европы и всего мира. В этом году Pilatus снова присоединится к веселью, представив на выставке свои самолеты.

Фестиваль скорости в Гудвуде — это автоспортивное мероприятие, которое проводится каждый июнь с 1993 года на территории Гудвуд-Хауса в Уэстхэмпнетте, недалеко от Чичестера, на юге Англии. Ежегодно фестиваль привлекает около 180000 посетителей со всего мира. Гудвуд является домом не только для герцога Ричмонда, но и для

всемирно известного производителя автомобилей Rolls-Royce. Машинами, припаркованными на территории, можно любоваться вблизи, а барьеров нет практически нигде, кроме гоночной трассы.

### История

Все началось с частных заездов на холм летом 1936 года, организованного Фредди Марчем, девятым герцогом Ричмондом. Герцог провел гонку на территории Гудвуд-Хауса для автомобильного клуба Lancia. Много лет спустя внук герцога, нынешний граф Марч, организовал собственный заезд на холм и вернул Гудвуд в гоночный мир. Лорд Марч организовал самый первый Гудвудский фестиваль скорости в 1993 году на территории поместья Гудвуд, места с богатой историей британских автогонок. Каждый год автолюбители со всего мира приезжают со своими собственными гоночными автомобилями, от болидов Формулы-1 до гоночных автомобилей NASCAR и мотоциклов, чтобы принять участие в многочисленных мероприятиях, привлекающих большое количество людей.

### *Суперуниверсальный реактивный самолет, притягивающий взгляды*

На прошедшем в этом году Фестивале скорости компания Pilatus хотела показать, что кроме вертолетов и легких самолетов в Гудвуд вас доставит еще и PC-12 NGX или даже PC-24! Посетители, прилетевшие на собственном или арендованном вертолете, были в восторге, когда увидели частный самолет, стоящий на лужайке рядом с машинами-шаттлами. Явно очарованные технологией, мно-





гим было любопытно узнать, как это было сделано. Однако Pilatus были не единственными, кто привнес швейцарское мастерство на священные луга Гудвуда. Также прибыли несколько владельцев PC-12 и остановились у PC-24 по пути к шаттлу. Возможно, тот или иной владелец PC-12 теперь хочет получить PC-24 на Рождество.

### **Изюминка**

Однако главным событием недели стало прибытие на Фестиваль скорости первого владельца на собственном PC-24! Накануне пилоты заказчика совершили несколько кругов вместе с Теодором Шпихтигом, заводским пилотом Pilatus, чтобы за-

вершить процедуру посадки на грунтовую полосу в соответствии с требованиями Агентства по авиационной безопасности Европейского Союза. Вся подготовка и предыдущие посещения Фестиваля скорости оказались полезными. Итак, Pilatus рад сообщить, что первый клиентский PC-24 благополучно и мягко приземлился в Гудвуде!





## Самолет недели

Оператор/владелец: *private*

Тип: *Quest Aircraft Kodiak 100*

Год выпуска: *2018 г.*

Место съемки: *август 2023 года, Khabarovsk-Novy – UHHH, Russia*



Фото: *Дмитрий Петрович*