



На этой неделе стало известно, что Gulfstream Aerospace, возможно, приближается к выпуску модели G300, которая станет производной от популярного G280. Об этом сообщает Hagerty Jet, брокер бизнес-авиации, специализирующийся на подержанных самолетах Gulfstream. G280 производится для Gulfstream в Тель-Авиве компанией Israel Aircraft Industries (IAI). «IAI сообщила, что они будут производить модернизированную версию G280, которая, как мы предполагаем, будет называться G300. Был разработан и изготовлен прототип, но подробности держатся в секрете», - сообщили в компании. Другой источник в отрасли подтвердил уровень секретности проекта под кодовым названием P42, назвав его «зашкаливающим». Компания Hagerty Jet заявила, что надеется, что в новой модели будут использованы панорамные овальные окна Gulfstream, характерные для более крупных моделей, а также симметричная кабина пилота и плоский пол. Также утверждается, что поставки могут начаться в 2026 году.

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 40-й неделе (с 30 сентября по 6 октября) во всем мире было выполнено 70878 рейсов бизнес-джетов, что на 3% меньше, чем на 39-й неделе, и на 4% меньше, чем на 40-й неделе прошлого года. Глобальная тенденция за последние четыре недели снизилась на 4% по сравнению с прошлым годом, что значительно хуже, чем сокращение на 2% с начала года. По типам операторов наибольшая активность наблюдалась у компаний по управлению воздушными судами, трафик которых на 40-й неделе остался на прежнем уровне в годовом исчислении, в то время как корпоративные и чартерные операции затормаживаются, а активность долевого флота значительно растет: доля в 18% от всей активности и рост на 10% по сравнению с прошлым годом.



Трафик во Флориде восстановился, и штат теперь готовится к удару урагана Милтон

WINGX: Спрос на бизнес-джеты меняется в беспокойных условиях из-за приближения выборов в США, ураганов, обрушивающихся на юго-восток страны, экономической стагнации в Европе и эскалации конфликтов на Ближнем Востоке

стр. 22

Эксперты по-прежнему сетуют на проблемы с рабочей силой и цепочкой поставок

По словам управляющего директора Bank of America Merrill Lynch Global Research Рона Эпштейна, проблемы с цепочкой поставок и рабочей силой сдерживают производство самолетов. Выступая на саммите JetNet iQ в Нью-Йорке, он отметил, что ситуация не ограничивается только деловой авиацией

стр. 24

Прогноз по флоту и техобслуживанию деловой авиации на Ближнем Востоке

По данным Aviation Week Network, парк самолетов деловой авиации в регионах Ближнего Востока и Северной Африки неуклонно растет, при этом доминируют дальнемагистральные самолеты

стр. 25

McKinsey: городская воздушная мобильность сталкивается с дефицитом денег

Зарождающаяся отрасль передовой воздушной мобильности (ААМ) сталкивается со все более сложными условиями финансирования с продолжающимся снижением венчурного капитала в сфере новых электрических воздушных судов и технологий двигателей

стр. 26

Поставки Gulfstream G700 в третьем квартале сократились

По данным двух аналитиков рынка бизнес-авиации, поставки Gulfstream G700 в третьем квартале, по всей видимости, не дотянули до прогноза материнской компании General Dynamics в 16 самолетов. Брокерская компания Hagerty Jet, базирующаяся в Саванне, штат Джорджия, сообщает о трех поставках G700 за квартал, в то время как Jefferies насчитала четыре.

О квартальных результатах Gulfstream объявит во время телефонной конференции General Dynamics для инвесторов 23 октября. В Gulfstream сказали, что до тех пор комментариев не будет.

«На сегодняшний день мы насчитали только 14 поставленных и находящихся в эксплуатации G700. В третьем квартале мы наблюдали только по одной

поставке в каждом месяце», - сообщила Hagerty Jet. «Несмотря на критику в отношении отсутствия прозрачности и отчетности о поставках G700, General Dynamics подтвердила свою уверенность в том, что поставит более 50 G700 к концу года, включая 25 – в четвертом квартале.

Jefferies и Hagerty Jet были озадачены задержками с поставками, и оба отметили отсутствие проблем с обучением пилотов, поскольку компания FlightSafety International недавно сообщила о подготовке 100 пилотов для G700. Jefferies добавил, что доработки хвостовой части на ранних серийных самолетах завершены, что не замедляет поставки, в то время как Hagerty Jet сказала, что компания Rolls-Royce сообщила о безупречном обслуживании двигателей Pearl 700 на G700.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Argus: трафик бизнес-авиации в режиме «статус-кво»

Согласно последнему отчету отраслевой аналитической компании Argus International, в сентябре активность деловой авиации во всем мире снизилась на 0,3%, так как рынок Северной Америки сократился на 3,4%, а Европы – на 3,2%.

«Еще один месяц статус-кво для деловой авиации. В Северной Америке и Европе сохраняется привычная тенденция, в то время как в остальных регионах мира в 2024 году ситуация выглядит очень благоприятной», - сказал Трэвис Кун, старший вице-президент Argus. «Мы говорим об этом каждый месяц, но наше внимание по-прежнему сосредоточено на рынке Part 135 в поисках признаков того, что пери-

од охлаждения подходит к концу. В настоящее время рынок стабилен, но спрос на крупногабаритные самолеты продолжает снижаться».

В Северной Америке трафик соответствовал прогнозу Argus по снижению на 3,6%, при этом долевая активность стала единственным сегментом, который в сентябре вырос на 6,9% по сравнению с прошлым годом. Рейсы Part 135 продолжили тенденцию к снижению на 5,4%, и Part 91 также упали на 5,6%. Трафик снизился во всех четырех категориях самолетов, при этом наибольший спад в годовом исчислении наблюдался у крупноразмерных самолетов – на 8,1%. За ними следовали турбовинтовые самолеты со снижением на 4,7%, легкие джеты – на 2,3% и среднеразмерные самолеты – на 0,8%.

Несмотря на общий спад в Европе, активность в сегменте больших бизнес-джетов выросла на 0,8%, а в сегменте среднеразмерных самолетов – на 0,2%. Однако спрос на легкие джеты снизился на 4,4%, а на турбовинтовые – на 10%.

В остальном мире количество полетов бизнес-авиации выросло на 28,9%, а турбовинтовых самолетов – на 36,9%. За ними следуют среднеразмерные самолеты, рост которых составил 36,9%. Активность легких джетов выросла на 29,1%, и в сегменте самолетов с большим салоном также наблюдался рост на 10,1%.

По прогнозам Argus, в октябре трафик по-прежнему будет снижаться в годовом исчислении на 2,7% в Северной Америке и на 3,6% – в Европе.

[Global Aircraft Activity Report](#)



Компания #1
по бизнес авиации в РФ.

JETVIP

BUSINESS AVIATION

- аренда частных самолетов
- аудит воздушного судна
- организация медицинской эвакуации
- покупка/продажа частных самолетов

Нас рекомендуют друзьям!

+7 (495) 545-45-35

WWW.JETVIP.RU

«Вельталь-авиа» успешно выполнила медицинский рейс из Вьетнама в Санкт-Петербург

В июле 2024 года авиакомпания «Вельталь-авиа» успешно выполнила сложный медицинский рейс по эвакуации пациента из Дананга (Вьетнам) в Санкт-Петербург на борту самолета Hawker 800XP. Этот рейс стал ярким примером профессионализма и оперативности команды компании.

Маршрут полета проходил над такими странами, как Вьетнам, Лаос, Мьянма, Бангладеш, Индия и Пакистан. Ввиду значительного расстояния были запланированы дозаправки на территории Индии и Узбекистана. Основные сложности рейса заключались не только в оперативном получении разрешений на посадку и обслуживание во Вьетнаме, но и в быстром согласовании пролета над Пакистаном и Бангладеш.

Перевозку пациента сопровождала опытная медицинская бригада, состоящая из врачей-реаниматологов, с которыми авиакомпания «Вельталь-авиа» сотрудничает на протяжении многих лет. Высокий уровень профессионализма этих специалистов позволил обеспечить стабильное состояние пациента на протяжении всего маршрута.

После получения всех необходимых разрешений и согласований, самолет был подготовлен к выполнению рейса, который прошел успешно, несмотря на вызовы, связанные с дальностью маршрута и спецификой медицинской эвакуации. Пациент был доставлен в Санкт-Петербург в стабильном состоянии, где ему была оказана необходимая медицинская помощь.



Weltall
avia

НАШ ФЛОТ

- CHALLENGER 850
- HAWKER 850XP
- HAWKER 800XP
- HAWKER 800
- HAWKER 700

weltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@weltall.ru

BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

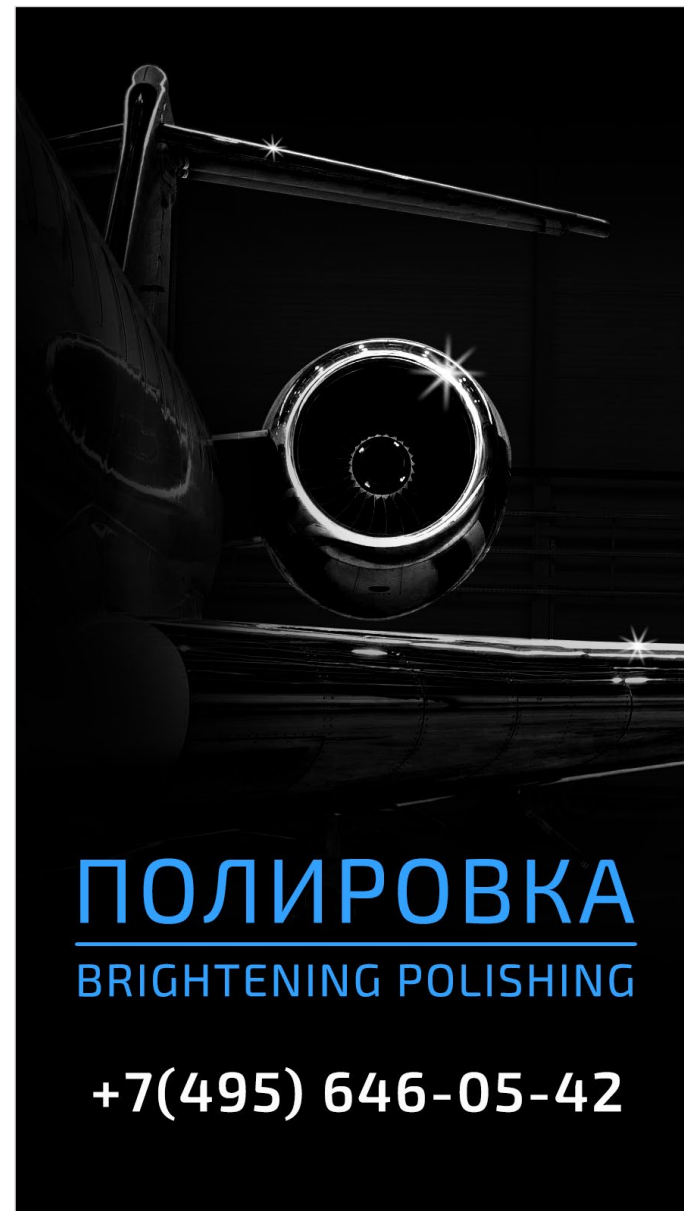
RightJet открывает шоу-рум в отеле Emirates Palace Mandarin

Компания RightJet открыла салон бизнес-авиации в вестибюле пятизвездочного отеля Emirates Palace Mandarin в Абу-Даби. Команда RightJet, одетая в форму в стиле 1960-х годов, будет использовать шоу-рум для демонстрации своего приложения и предложения чартерных рейсов.

«Это момент невероятной гордости для всей команды RightJet, когда мы открываем двери этого уникального объекта в культовом отеле, который воплощает в себе все, что нам дорого: роскошь, феноменальный сервис и нотку гламура. Этот шоу-рум приносит нечто совершенно новое в отрасль

частных самолетов на Ближнем Востоке – полностью захватывающий опыт продаж, созданный вручную в соответствии с требованиями взыскательных клиентов, стремящихся к эксклюзивности и осматрительности», - сказал Марк Хардман, генеральный директор RightJet.

Компания по управлению воздушными судами и чартерным перевозкам была основана в ноябре Марком Хардманом, который занимал руководящие должности в Qatar Executive, FlyingGroup, Dubai South и Executjet.



АМАС увеличивает мощности по техническому обслуживанию на заводе JCB во Франции

Швейцарский провайдер АМАС Aerospace расширил свою сеть ТОиР, открыв новый центр в штаб-квартире своей дочерней компании JCB Aero в аэропорту Ош-Ламот на юго-западе Франции. Недавно отремонтированный ангар площадью 5000 кв.м. теперь способен одновременно принимать три узкофюзеляжных авиалайнера Airbus или Boeing.

Компания JCB Aero, расположенная недалеко от штаб-квартиры Airbus в Тулузе, специализируется на композитных конструкциях для аэрокосмической промышленности. Ее основной деятельностью является проектирование и изготовление интерьеров салонов для VIP-центра АМАС в Базеле,

Швейцария. На предприятии будут проводиться работы по ремонту кабин, а также ТОиР.

В настоящее время руководство компании стремится набрать от 20 до 30 сотрудников для поддержки расширения в секторе технического обслуживания. Дополнительные мощности дополняют обширные объекты компании АМАС в Базеле, Бодруме в Турции (ТОиР) и Саудовской Аравии (продажи).

По словам главного операционного директора JCB Aero Фредерика Дезозье, новый завод в Ашане скоро примет свой первый самолет.



Jetport Interiors

Решения,
создающие
стиль

+

jetport-interiors.tech

NetJets получила 50-й новый самолет в 2024 году

NetJets установила своего рода рекорд, получив 50-й новый самолет с начала года. Речь идет о Citation Latitude, а суммарная стоимость всех новых машин составила \$1,3 млрд.

Ранее NetJets, имеющая опционы на 2000 частных самолетов, начала конвертировать опцион на Praetor 500 в твердые заказы. По данным Reuters, компания перевела в твердый заказ первые пять из 250 средних бизнес-джетов Embraer. В случае полной реализации стоимость опционов оценивается более чем в \$5 млрд. Портфель заказов Embraer объемом \$4,6 млрд на конец первого квартала включает только твердые заказы, а не опционы.

В прошлом году NetJets подписала опционные соглашения с Textron Aviation на приобретение до 1500 бизнес-джетов и с Bombardier на приобрете-

ние до 232 самолетов Challenger 3500. Оператор также был объявлен тайным покупателем 12-ти Challenger 3500, заказ на которые был размещен в декабре прошлого года.

В ежемесячном обновлении своего парка NetJets сообщила, что у нее 226 суперсредних бизнес-джетов Textron. Вторым по численности стал Embraer Phenom 300 (144 самолета). За последний месяц компания добавила в парк три Longitude, три Global 7500 и пару Challenger 650.

По данным компании, более 40% ее парка составляют воздушные суда моложе пяти лет. В настоящее время у NetJets более 10200 долевых владельцев и клиентов карточных программ в США и более 2200 клиентов в Европе.



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

AirSprint получил 16-й Cessna Citation CJ3+

Канадский долеговой оператор AirSprint получил 16-й Cessna Citation CJ3+. В настоящее время парк компании насчитывает 37 бизнес-джетов, включая Embraer Legacy 450/500 и Cessna Citation CJ2+ и CJ3+, обеспечивая более 500 владельцев рейсами из Ванкувера, Калгари, Эдмонта, Виннипега, Торонто, Оттавы, и Монреаля.

«CJ3+ – еще один пример того, как Cessna идет вслед за пожеланиями заказчиков, делая самолет, отвечающий их нуждам сейчас и в будущем. Клиенты уже оценили семейство CJ, но они также будут рады новым возможностям авионики G3000. Объединив новое бортовое оборудование со свежим интерьером и другими значимыми обновлениями,

мы укрепляем и без того сильный бизнес-джет, делая его ценность еще более привлекательной для клиентов», - комментируют в компании.

AirSprint предлагает долевым покупателям либо опцион на покупку самолета, либо пятилетнюю аренду. Программы доступны в 25, 50 или 75 часов, и владельцы могут переключаться между типами самолетов.

По данным ARGUS, на июнь AirSprint был 9-м по размеру чартерным оператором в Северной Америке. В прошлом месяце AirSprint была названа одной из самых быстрорастущих компаний Канады.



FBO
EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

ГТЛК приняла три вертолета

АО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) подписало акты приемки трех Ми-8МТВ-1 производства Казанского вертолетного завода холдинга «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию Ростех).

Воздушные суда строились по контракту в рамках инвестиционного проекта ГТЛК по обновлению российского вертолетного парка с использованием средств Фонда национального благосостояния (ФНБ).

Все машины будут переданы в лизинг отечественным авиаперевозчикам - АО «Авиакомпания «Бургузин», ООО «Авиакомпания «Геликс Аэро» и АО «Авиапредприятие «Ельцовка» - сразу по завершению регистрации права собственности на вертолеты в Росавиации.

Многоцелевые вертолеты Ми-8МТВ-1 обладают уникальными летно-техническими и эксплуатационными характеристиками и могут использоваться практически в любых климатических условиях. «Восьмерки» могут выполнять широкий спектр авиационных работ, включая перевозку грузов, пассажиров, санитарную эвакуацию, пожаротушение, строительно-монтажные работы, поисково-спасательные операции и многие другие.

Напомним, что ГТЛК поставит по инвестпроекту 86 вертолетов современных модификаций Ми-8 российским авиакомпаниям в 2023-2025 гг. (в том числе 30 бортов в текущем году), что будет способствовать обеспечению связности регионов нашей страны.

FAA выдало специальный сертификат летной годности для Skyryse One

Вертолет Skyryse One, модифицированный с помощью электродистанционной системы управления полетом и единого пользовательского интерфейса управления Robinson R66, получил специальный сертификат летной годности от FAA. Сертификат является еще одним шагом на пути к дополнительному сертификату типа Skyryse One и облегчает дальнейшие летные испытания на пути к запланированному одобрению FAA в следующем году.

По словам Skyryse, «полученный специальный сертификат летной годности выдается для того, чтобы позволить компаниям продемонстрировать соблюдение правил (например, для выдачи сертификатов типа и дополнительных сертификатов типа), НИОКР и обучения экипажей». Получив сертифи-

кат, Skyryse планирует начать летные испытания серийной версии Skyryse One.

Модификация R66 включает удаление всех существующих органов управления полетом и приводов и замену их на электродистанционную систему управления полетом Skyryse (fly-by-wire) и программное обеспечение операционной системы SkyOS. Интерфейс пилота представляет собой одну ручку управления и два сенсорных дисплея. По сути, SkyOS обеспечивает полную функциональность R66, обеспечивая при этом защиту от выхода за пределы ограничений вертолета. Модифицированный вертолет также продемонстрировал автоматизированную авторотацию с полным приземлением без вмешательства пилота.



ExecuJet: IS-BAH для испанских FBO

ExecuJet, принадлежащая Luxaviation Group, объявила, что все девять ее FBO в Испании успешно получили аккредитацию IS-BAH Stage II. Эти FBO недавно присоединились к Группе после покупки Sky Valet и в 2025 году будут интегрированы в бренд ExecuJet FBO.

Сертификат IS-BAH (Международный стандарт наземного обслуживания деловых самолетов) выдается Международным советом деловой авиации (ИВАС) и является всемирно признанным стандартом безопасности, специально предназначенным для операторов FBO. Получение аккредитации уровня II подчеркивает неукоснительное соблюдение компанией ExecuJet этих стандартов, которые сосредоточены на управлении рисками, культуре безопасности и постоянном развитии передовых методов эксплуатации.

Девять аккредитованных FBO расположены в наиболее известных центрах деловой авиации Испании и включают аэропорты Малага Коста-дель-Соль (AGP), Барселона-Эль-Прат (BCN), Жирона Коста-Брава (GRO), Ибица (IBZ), Ла-Корунья (LCG), Мадрид Барахас (MAD), Пальма-де-Майорка (PMI), Сантьяго-де-Компостела (SCQ) и Валенсия (VLC). Аккредитация уровня II будет действительна до лета 2026 года.

FBO ExecuJet в Испании интегрируются в более широкую сеть FBO Luxaviation Group, все из которых имеют сертификаты IS-BAH. Эта вежа еще больше укрепляет позицию Luxaviation как одного из ведущих операторов FBO в мире.

Gulfstream близок к созданию G300

Компания Gulfstream Aerospace, возможно, приближается к выпуску модели G300, которая, по слухам, станет производной от популярного G280. Об этом сообщает Hagerty Jet, брокер бизнес-авиации, специализирующийся на поддержанных самолетах Gulfstream. G280 производится для Gulfstream в Тель-Авиве компанией Israel Aircraft Industries (IAI).

«IAI сообщила, что они будут производить модернизированную версию G280, которая, как мы предполагаем, будет называться G300. Был разработан и изготовлен прототип, но подробности держатся в секрете», - сообщили в компании. Другой источник в отрасли подтвердил уровень секретности проекта под кодовым названием P42, назвав его «зашкаливающим».

Компания Hagerty Jet заявила, что надеется, что

в новой модели будут использованы панорамные овальные окна Gulfstream, характерные для более крупных моделей, а также симметричная кабина пилота и плоский пол. Также утверждается, что поставки могут начаться в 2026 году. Отраслевой аналитик и консультант Ролланд Винсент из Rolland Vincent Associates согласен с такими сроками, сказав: «Сроки были бы удачными. Модели бизнес-джетов нуждаются в обновлении в среднем каждые семь-восемь лет, а если они относятся к конкурентному сегменту, то и чаще».

Hagerty Jet утверждает, что новый двухдвигательный бизнес-джет может быть представлен на выставке NBAA-BACE в конце этого месяца в Лас-Вегасе. Впрочем Винсент отметил, что «было бы трудно представить, что Gulfstream объявит о чем-либо на NBAA-BACE, когда они заявили, что не будут участвовать в выставке».



OPUL Jets выбирает Starlink

Провайдер частных чартерных самолетов OPUL Jets значительно обновил свой флот благодаря новому партнерству со Starlink Aviation компании SpaceX. Этот стратегический шаг позволит оснастить флот OPUL Jets новейшими технологиями спутникового интернета, что обеспечит непревзойденную связь для пассажиров.

Благодаря этому пассажиры OPUL Jets могут пользоваться во время полетов высокоскоростным интернетом с низкой задержкой и бесперебойным доступом к потоковой передаче спортивных состязаний, фильмам и многому другому. Парк OPUL Jets состоит из средних и сверхдальних самолетов Bombardier, которые базируются в Дубае, Лондоне, Мумбаи и на острове Мэн.

OPUL Jets уже установила систему Starlink на Bombardier Global Express XRS, обслуживающий межконтинентальные перелеты с дальностью полета 6500 миль. Конфигурация на 16 пассажиров предлагает комфортную рабочую и развлекательную среду.

Установка оборудования Starlink является бесшовной и эффективной, так как обычно она выполняется во время планового технического обслуживания. OPUL Jets уже приступила к запуску нового интернет-сервиса Starlink, а ее самолеты Global Express, которыми часто пользуются путешественники Индии, уже введены в эксплуатацию.

Jet Linx – новый оператор Cessna Citation XLS Gen 2

Компания Jet Linx объявила о пополнении своего парка управляемых самолетов новым Cessna Citation XLS Gen 2 2024 года выпуска.

В настоящее время авиапарк Jet Linx превышает 110 самолетов и состоит из 18 легких, 33 средних, 34 суперсредних и 25 тяжелых бизнес-джетов. Jet Linx эксплуатирует один из крупнейших управляемых авиапарков в Соединенных Штатах, который включает в себя самолеты, эксплуатирующиеся по Part 135 и Part 91.

В октябре 2022 года Textron анонсировала два новых продукта – Citation M2 Gen2 и Citation XLS Gen2.

Как отмечает производитель, подходя к Citation XLS Gen2, пассажиры и пилоты сразу заметят поднятый пандус с новым подсвеченным трапом. Для защиты от непогоды на земле и улучшенной акустики кабины в полете была добавлена новая входная штора. Оказавшись на борту, клиенты будут погружены в естественное освещение, элегантный стиль и материалы.

Новая конструкция кресел на возвышении повышает комфорт пассажиров за счет индивидуальных элементов управления, нового стиля и дополнительной стеганой обивки, а передний диван имеет возможность складывания, которая позволяет пассажирам получить доступ к багажу в полете.



Textron проведет летные испытания eVTOL Nexus в региональном аэропорту Салина

Textron eAviation проведет летные испытания полномасштабного демонстратора технологий eVTOL Nexus в региональном аэропорту Салина в Канзасе. Производитель объявил, что эта часть запланированной программы летных испытаний последует за первоначальными летными испытаниями, которые должны начаться в 2025 году в Национальном институте авиационных исследований в Уичито.

В настоящее время на одном из предприятий Textron в Уичито, что в 90 милях к югу от Салины, собирается первый планер Nexus. Компания стремится подготовить четырехместный пилотируе-

мый eVTOL к вводу в эксплуатацию в 2030-х годах.

Salina Regional Airport является местом проведения обширных испытаний различных беспилотных летательных аппаратов (UAS) и недавно в нем проводились операции за пределами прямой видимости в рамках программы Integration Pilot Program и проектов FAA Beyond. Он также является штаб-квартирой Центра прикладных авиационных исследований Университета штата Канзас, который занимается исследованиями и эксплуатацией UAS.

В ходе летных испытаний с дистанционным пилотированием на базе Nexus в Салине команда

Textron eAviation оценит характеристики самолета в различных условиях, моделируя предполагаемые сценарии эксплуатации eVTOL.

«Канзас может похвастаться богатой историей в области авиации, и мы гордимся тем, что работаем вместе с администрацией аэропорта Салина, чтобы тестировать эти новые технологии недалеко от дома», - сказала Крия Шорт, президент и генеральный директор Textron eAviation. «Поддержка и возможности, предоставляемые администрацией аэропорта Салина, имеют жизненно важное значение по мере продвижения к выводу на рынок eVTOL Nexus».



UrbanLink покупает 10 Eviation Alice

Компания UrbanLink Air Mobility, базирующаяся в Южной Флориде и развивающая передовую воздушную мобильность (ААМ), подписала Письмо о намерениях (LOI) на покупку у Eviation 10 электрических самолетов Alice с возможностью приобретения еще 10 самолетов.

Самолет Alice, рассчитанный на девять пассажиров, будет использоваться в рамках решений UrbanLink по устойчивой городской воздушной мобильности в городах-центрах компании – Майами, Лос-Анджелесе и Сан-Хуане, Пуэрто-Рико.

Общий объем заказов Eviation на самолеты Alice в настоящее время превышает \$5 млрд. Полностью электрический самолет Alice обещает революционизировать региональные авиаперевозки, обеспечивая полеты с нулевым уровнем выбросов, что соответствует стремлению UrbanLink к устойчивому транспорту. Alice, способный взять на борт до девяти пассажиров, разрабатывается совместными усилиями израильских и американских специалистов. Недавно опубликованные конструкторские чертежи показывают значительные изменения по сравнению с более ранним прототипом, при этом хвостовое оперение изменило конфигурацию с V-образного на T-образное. «Мы перешли от V-образного к T-образному оперению, чтобы оптимизировать характеристики и управляемость, а также сделать для пилотов переход к управлению самолетом проще и надежнее», - заявила представитель компании. Также два электродвигателя MagniX Magni 650 были перемещены с законцовок крыла на пилоны в хвостовой части фюзеляжа. В мае 2022 года MagniX поставила Eviation первые двигатели Magni 650.

Расчетная дальность полета Alice увеличена до 1046 км. Разработчики утверждают, что она достигнута с использованием аккумуляторов, выпускаемых по существующим технологиям. Бортовой аккумулятор емкостью 820 кВт·ч весит более чем половину взлетной массы самолета (3720 из 6669 кг).

В сентябре прошлого года Eviation сообщила о первом успешном полете Alice. Прототип самолета вылетел из международного аэропорта округа Грант в Мозес-Лейк, штат Вашингтон, и приземлился через восемь минут после двух кругов на высоте 3500 футов.



Вертипорты построят на платных парковках Дубая

Дубайская группа компаний Parkin объявила о планах по созданию вертипортов Skuports в новых аэропортах, которые будут использоваться для обслуживания eVTOL. 3 октября компании подписали меморандум о взаимопонимании, который будет способствовать существующему партнерству между Skuports с Joby Aviation и Управлением дорог и транспорта Дубая (RTA) по запуску коммерческих рейсов аэротакси в 2026 году.

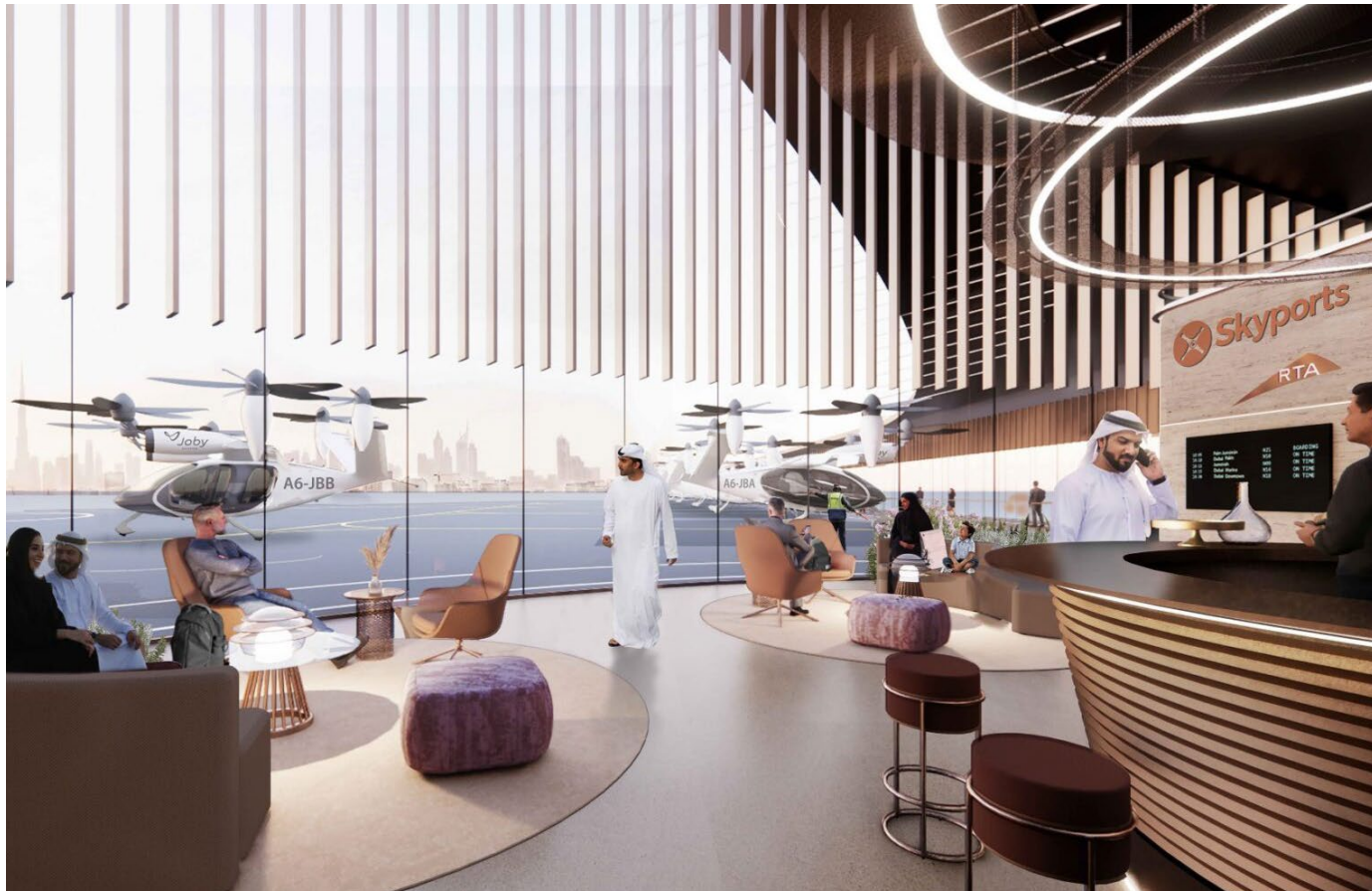
Соглашение открывает путь для оценки того, какие из существующих объектов Parkin могут быть переоборудованы в вертипорты. В феврале правительство Дубая предоставило компании Joby эксклюзивный доступ к местному рынку аэротакси сроком на шесть лет, при этом RTA предоставило финансовую поддержку на подготовку к запуску этих услуг.

Компания Joby поручила Skuports спроектировать, построить и эксплуатировать аэропорты для своей сети в Дубае. Первыми четырьмя пунктами, которые будут использоваться для выполнения рейсов, станут международный аэропорт Дубая, Пальма Джумейра, Дубай Марина и центр Дубая.

Ожидается, что перелет на самолете eVTOL из аэропорта в курортный район Пальма Джумейра займет 10 минут, в то время как поездка на автомобиле займет 45 минут. Ожидается, что четырехместный самолет Joby, который будет иметь дальность полета около 100 км и развивать скорость до 320 км/ч, пройдет сертификацию FAA как раз к началу поставок в 2025 году.

План по внедрению услуг воздушного такси eVTOL является частью дубайской стратегии «Зеленой мобильности» и «Стратегии умной автономной мобильности до 2030 года».

«Являясь крупнейшим провайдером платных общественных парковок и сервисов в Дубае, Parkin играет системную роль в обеспечении мобильности для поддержки планов расширения эмирата», - сказал генеральный директор Parkin Мохаммед Абдулла Аль Али. «Благодаря нашей обширной парковочной сети, внедрение инфраструктуры Skuport Vertiport от Skuports представляет собой значительную возможность для расширения возможностей нашей платформы. Благодаря совместному вниманию к технологиям мультимодальных перевозок, это сотрудничество улучшит связь как для жителей, так и для гостей нашего города, в то же время поддерживая амбиции Дубая в области экологичной мобильности».



У «Витязь-Аэро» приостановили сертификат организации по техобслуживанию

По решению Росавиации, с 7 октября, сроком на 120 рабочих дней, приостановлен сертификат камчатской авиакомпании «Витязь-Аэро», позволяющий перевозчику самостоятельно выполнять работы по техническому обслуживанию вертолетов Ми-8 и Ми-2, двигателей, вспомогательных силовых установок и компонентов к ним. Информация размещена на официальном сайте агентства.

В настоящий момент для выполнения технического обслуживания авиатехники, «Витязь-Аэро» должна обратиться в организацию с действующим сертификатом, выданным Росавиацией и позволяющим выполнять необходимые формы техобслуживания эксплуатируемой авиатехники.

Росавиация приостановила сертификат «Витязь-Аэро», как организации по техобслуживанию, по предложению Ространснадзора.

Это произошло в следствие масштабной проверки авиакомпании после катастрофы вертолета Ми-8Т на Камчатке 31 августа, в результате которой погибло 22 человека. По результатам проверочных мероприятий были выявлены факты несвоевременного проведения периодической подготовки авиаспециалистов, незаконного выполнения полетов при непрохождении необходимой подготовки, выпуска воздушных судов с неисправностями, с которыми запрещена их эксплуатация.

Как установила комиссия, более половины парка вертолетов эксплуатировались с нарушениями обязательных требований по поддержанию летной годности. Выявлены полеты на трех воздушных судах с 46 неустраненными дефектами, с ко-

торыми их эксплуатация запрещена. Работы по техобслуживанию выполнялись без необходимого оборудования, технический контроль проводился неуполномоченными лицами, нарушались условия хранения авиакomпонентов и правила ведения документации на проведение техобслуживания.

Ространснадзор предписал «Витязь-Аэро» устранить нарушения в срок до 25 сентября, но авиакомпания этого не сделала. В частности, она не обно-

вила свои руководящие документы в соответствии с измененным воздушным законодательством, не провела корректирующих действий в рамках систем управления качеством организации и безопасностью полетов. А именно не выявила причины, послужившие основанием для нарушений при хранении и отслеживании ресурсов авиакomпонентов, несвоевременной подготовке инженерно-технического персонала и нефункционирующей системе качества.



Viasat представляет JetXP

Компания Viasat, провайдер спутниковой связи, представила ряд усовершенствований в своей спутниковой сети и модели обслуживания, которые позволят повысить уровень обеспечения связи на борту для бизнес-авиации.

Клиенты Viasat Jet ConneX первыми смогут воспользоваться преимуществами значительного повышения производительности выбранных тарифных планов благодаря внедрению таких функций,

как неограниченная скорость, увеличенная пропускная способность и повышенная приоритетность сети.

Сотни клиентов уже опробовали программу усовершенствования под названием JetXP, которая была разработана после обширных консультаций с заказчиками, партнерами и исследовательскими агентствами, а также детального анализа тенденций использования за последний год.



Исследование показало, что ожидания в отношении возможностей подключения в бизнес-авиации значительно изменились. Традиционные тарифные планы, основанные на скорости, в настоящее время устарели, особенно те, которые рекламируют максимальную скорость без подробной информации о том, когда, где и как часто она будет достигаться. Вместо этого отрасль деловой авиации сосредоточила свое внимание на общем опыте.

Это мнение было подкреплено результатами проведенного в 2024 году исследования возможностей подключения к интернету в бизнес-авиации, которое показало, что надежность, покрытие, постоянство, соотношение цены и качества, а также общий опыт (включая безупречное обслуживание клиентов и круглосуточную поддержку по всему миру), были признаны более важными, чем просто высокая скорость.

Первоначальные результаты клиентских испытаний JetXP были исключительно положительными, что говорит о еще более высоком качестве обслуживания. Это включает в себя такие сценарии, как массовая передача файлов, развлечения в режиме реального времени и просмотр веб-страниц, которые традиционно хорошо зарекомендовали себя при использовании Jet ConneX, но стали еще более надежными и последовательными.

Кай Танг, руководитель отдела бизнес-авиации Viasat, отметил, что JetXP является последним примером непрерывной эволюции Jet ConneX и предлагает совершенно иной подход к Viasat и рынку в целом.

Avitor расширяет свои возможности с помощью искусственного интеллекта

Поскольку чартерные компании все чаще обращаются к искусственному интеллекту (ИИ), чтобы сделать свою деятельность более эффективной, проект Avitor.ai расширяет возможности своей платформы бронирования и планирования поездок на частных самолетах на основе ИИ, используя огромный объем данных и возможности обработки естественного языка.

Avitor теперь включает информацию о 3300 операторах, 15000 воздушных судах и 34000 аэропортах во всем мире, и компания разработала свой алгоритм искусственного интеллекта на основе более чем 1,5 млн записей о полетах и 25000 запросов. По данным компании из Нью-Йорка, платформа предоставляет путешественникам, брокерам и операторам персонализированные услуги частных рейсов с «беспрецедентной» скоростью.

«Мы используем генеративный ИИ для расширения возможностей рынка как для брокеров, так и для операторов, и тем самым строим мост, чтобы объединить спрос и предложение, чтобы гарантировать, что их операции будут более эффективными», - сказала генеральный директор Avitor Вэнь Ван изданию AIN. «Используя генеративный ИИ, наша система сможет помочь брокерам и онлайнтурагентам управлять своими клиентами в режиме 24/7, а это значит, что им даже не нужно, чтобы люди присутствовали на рабочем месте, чтобы управлять своими клиентами».

Вэнь Ван объяснила, что генеративная платформа искусственного интеллекта Avitor облегчает работу брокеров, обрабатывая общие запросы клиентов, такие как вопросы о ценах на самолеты, их доступ-

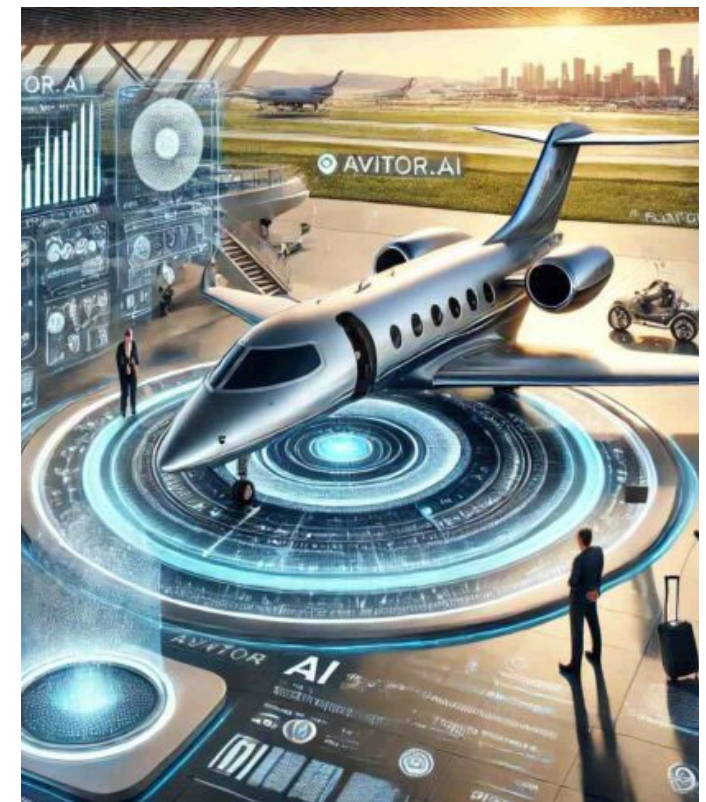
ности и о технических характеристиках. Например, она может сообщить клиенту, сколько мест в самолете, предоставить рекомендацию по FBO и перечислить проездные документы, необходимые для перевозки домашнего животного в международном путешествии.

«Инструмент особенно полезен для тех, кто летает впервые, и у кого обычно возникает много простых вопросов, отвечая на которые сотрудники тратят много времени», - сказал консультант в сфере частной авиации и эксперт по ИИ Роджер Чжан. Ранее Чжан занимал руководящие должности в компаниях Wheels Up и Textron Aviation и помогал Avitor разрабатывать инструменты ИИ. «Добавляя способность понимать человеческий язык, генеративный ИИ способен сделать инструмент более доступным для клиента и пользователя», - сказал он.

С традиционными инструментами ИИ клиент или агент по бронированию отправляет запрос, а программное обеспечение ИИ генерирует ответ, используя информацию из заданной базы данных. Генеративное программное обеспечение ИИ от Avitor выводит эту функцию на новый уровень, анализируя и обучаясь на обширной истории взаимодействия с клиентами в своей огромной базе данных записей.

«Мы работаем в отрасли более восьми лет, и на данный момент мы уже собрали не менее 1,5 млн записей о полетах [и] 25000 взаимодействий людей с нашей командой по продажам, поэтому наши инструменты ИИ основаны на реальных данных, которые мы собрали в отрасли», - пояснила Ван.

Поскольку Avitor продолжает расширяться, Ван планирует создать следующую версию платформы, которая будет включать другие сегменты индустрии путешествий и гостеприимства, такие как наземный транспорт, гостиницы и услуги по планированию поездок. После ввода в эксплуатацию воздушных судов eVTOL компания намерена включить операции городской воздушной мобильности в свою сферу деятельности. Avitor планирует стать первой платформой на базе ИИ, «которая предоставит комплексное решение для путешественников класса люкс», сказала Ван.



Tamarack пришел в Германию

Tamarack Aerospace Group расширила свое присутствие в Европе за счет присоединения компании Rheinland Air Service (RAS) GmbH в качестве нового официального дилера Tamarack. Новое партнерство с RAS позволяет Tamarack внедрять инновационную технологию Active Winglet в Германии, где владельцы и эксплуатанты воздушных судов смогут воспользоваться обширным опытом RAS и высокими стандартами обслуживания. Rheinland Air Service, базирующаяся в Менхенгладбахе, Германия, теперь будет предлагать установку запатентованных активных винглетов Tamarack.

Впрочем, последние несколько лет именно Tamarack остается в центре внимания авиационных регуляторов многих стран. Так летом Tamarack Aerospace вновь оказалась в центре скандала после «потери» винглета Smartwing во время полета. Согласно заявлению Tamarack Aerospace, Smartwing оторвался по пока неустановленной «внешней причине».

21-летний Citation CJ, зарегистрированный компанией Minnesota Equipment Leasing как N869AC, выполнял рейс из аэропорта округа Анока (KANE) недалеко от Миннеаполиса в международный аэропорт Тампа (КТРА) с промежуточной посадкой в Уолнат-Ридж, штат Арканзас. Пилот во время снижения в Тампе, услышал характерный звук, а затем заметил, что отсутствует левый винглет. Он снизил скорость самолета, объявил чрезвычайную ситуацию и приземлился без происшествий.

Джейкоб Клингсмит, президент Tamarack Aerospace, сказал, что сертификационные летные испытания модификации Smartwing включали сценарий «потери одной законцовки», имитирую-

щий столкновение с птицей, удар молнии «или любое другое ненормальное событие для Smartwing». «Конечно, мы счастливы, что в этом странном инциденте никто не пострадал», - сказал он. «Мы все еще расследуем, но похоже, что винглет оторвался из-за внешних факторов».

Инцидент произошел через два месяца после того, как Tamarack урегулировал судебный процесс, связанный с катастрофой CJ в 2018 году в Индиане, оснащенного винглетами Smartwing Atlas (система активного снижения нагрузки), в результате чего все трое человек на борту погибли. Вероятной причиной этого происшествия, по мнению NTSB, ста-

ла «асимметричная потеря винглета на левом крыле по неустановленным причинам, что привело к фатальным последствиям в полете, и в этой ситуации пилот был бессилен».

Напомним, что в середине 2021 года Tamarack Aerospace вышла из процедуры банкротства по Главе 11 чуть более чем через два года после того, как ведущий производитель вертикальных законцовок для бизнес-джетов обратился в суд. В компании заявили, что окончательное постановление суда по делам о банкротстве Восточного округа Вашингтона положило конец ее добровольному банкротству.



VIP Completions и ARRCC представили обновленный Dassault Falcon 7X

Компания VIP Completions, предоставляющая услуги по комплектации и переоборудованию самолетов на заказ, и студия дизайна ARRCC представили интерьер полностью обновленного Dassault Falcon 7X. Приобретение этого самолета было осуществлено при посредничестве SmartJets, дочерней компании VIP Completions, ведущего авиационного дилера-брокера «под ключ».

Этот проект является исключительным, поскольку по-новому определяет границы дизайна интерьера самолета. Например, в обивку потолка встроены специальные динамические светодиодные светильники, переборки салона покрыты зеркальной бронзой с пескоструйной обработкой, что создает атмосферу современного роскошного комфорта,

а панели отделаны рифлением из цельного белого дуба, изготовленным на заказ в соответствии с изысканной домашней обстановкой.

Бен Ширази, президент VIP Completions и президент SmartJets, говорит: «Наш клиент, страстный и целеустремленный предприниматель в области финансовых технологий, хотел выйти за рамки того, чего может достичь модернизация самолета. Результаты совершенно беспрецедентны для любого бизнес-джета. Для нас это был действительно комплексный проект. Наша команда SmartJets нашла и приобрела оптимальный самолет. Затем талантливая команда ARRCC, которая также выполнила несколько проектов для этого клиента, представила окончательный дизайн. Мы выполнили покраску фюзеляжа по индивидуальному зака-

зу параллельно с внутренней отделкой. Наконец, наша команда воплотила дизайн в реальность – в очень сжатые сроки, в течение 10 недель. Работая сообща, мы создали интерьер самолета уникальной красоты и изысканности».

Джон Кейс, директор и дизайнер ARRCC, добавляет: «Наша команда очень благодарна за сотрудничество с VIP Completions и SmartJets в создании атмосферы бизнес-джета, которая, как мы надеемся, в будущем задаст стандарты дизайна интерьера бизнес-джетов. У клиента было четкое представление о том, чего он хотел: вневременной, современной, гламурной, но нейтральной, повторяющий дизайн его домов с помощью фурнитуры и мебели, изготовленной на заказ».



S&P подтвердило кредитный рейтинг Vista на уровне B+

Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings подтвердило рейтинг Vista Global Holding на уровне B+, сославшись на положение компании на мировом рынке и диверсифицированную деятельность, в то же время подчеркнув обеспокоенность по поводу ее нишевых операций, концентрации владения и высокого левереджа EBITDAR.

Несмотря на эти трудности, рейтинг Vista был подтвержден ее сильной позицией на рынке, географической диверсификацией и диверсификацией клиентов, а также растущей долей выручки по контрактам. Однако существенным фактором при оценке рейтинга стал отрицательный свободный денежный поток (FCF) компании в 2023 году.

«Отрицательный FCF в 2023 году: компания не оправдала наш прогноз на 2023 год по генерированию FCF. Это было вызвано главным образом масштабным ремонтом воздушных судов, который превысил наши прогнозы на прошлый год, а также оттоком оборотных средств, главным образом из-за погашения торговой кредиторской задолженности. Мы ожидаем, что капитальные затраты на техническое обслуживание нормализуются и составят около \$160 млн в год, поскольку цикл ТОиР завершен», - говорится в обновленном отчете рейтингового агентства.

Fitch ожидает, что показатель EBITDAR, прибыль до вычета процентов, налогов, износа, амортизационных отчислений, расходов на реструктуризацию или аренду, а также левередж Vista будут снижаться в ближайшие годы, достигнув уровня отрицательной чувствительности в 5,5 раза в 2024 году и

далее в 2025-2027 годах. Агентство объяснило это улучшение завершением масштабной программы модернизации воздушных судов компании и нормализацией динамики оборотного капитала.

Рейтинговое агентство сообщило, что, несмотря на отрицательный FCF в 2023 году, прибыльность Vista остается стабильной. Показатель EBITDAR компании вырос с \$663 млн в 2022 году до \$704 млн в 2023 году. Fitch ожидает дальнейшего роста

в 2024 году, обусловленного увеличением загрузки воздушных судов, увеличением контрактных часов эксплуатации и переходом на более прибыльные продукты.

Ранее, в апреле этого года, S&P Global Ratings понизило прогноз по рейтингу Vista Global Holding со стабильного до негативного, сославшись на разочаровывающие финансовые показатели в 2023 году, которые не оправдали ожиданий.



С начала года количество происшествий в бизнес-авиации снизилось

Согласно данным AIN, за первые девять месяцев текущего года в десяти катастрофах с участием зарегистрированных в США бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов погибло 26 членов экипажа и пассажиров по сравнению с 12 авариями и 42 погибшими за тот же период прошлого года.

В оба сопоставимых периода три катастрофы произошли в соответствии с Part 135, а остальные – с рейсами Part 91. Количество инцидентов также снизилось, и за девять месяцев 2023 и 2024 годов

не было зарегистрировано ни одной катастрофы или инцидента в долевых операциях Part 91K.

Однако количество происшествий без смертей за первые девять месяцев с участием зарегистрированных в США деловых самолетов с турбинными двигателями возросло до 24 по сравнению с 20 в тот же период прошлого года. За первые девять месяцев этого года в результате четырех катастроф бизнес-джетов N-регистрацией погибло 11 человек.



За первые девять месяцев этого года в двух катастрофах с бизнес-джетами, зарегистрированными за пределами США, погибло 4 человека по сравнению с пятью смертями в двух катастрофах за первые девять месяцев 2023 года. И произошла всего одна катастрофа за два рассматриваемых периода с коммерческим чартерным рейсом: 20 января 2024 года санитарный самолет Falcon 10, зарегистрированный в России, врезался в гору в Афганистане.

За первые девять месяцев этого и прошлого годов с турбовинтовыми самолетами, зарегистрированными в США, произошло по шесть катастроф. Однако количество погибших сократилось с 19 в первые три квартала прошлого года до 15 в этом году. За исключением катастрофы Pilatus PC-12 по Part 135 в феврале 2023 года, в которой погибли все пять человек на борту, остальные 11 аварий в течение обоих периодов произошли в полетах по Part 91. Две катастрофы с турбовинтовыми самолетами в 2024 году произошли во время маневрирования при заходе на посадку. Остальные четыре – во время полета по маршруту или снижения для захода на посадку. Количество происшествий увеличилось с 12 до 14 в годовом исчислении.

За первые девять месяцев текущего года в 11 катастрофах турбовинтовых самолетов, зарегистрированных за пределами США, погибло 45 человек по сравнению с восемью авариями и 28 смертями за первые три квартала прошлого года. В этом году в двух авариях чартеров погибло 11 человек по сравнению с 23, которые погибли в пяти авариях чартеров в прошлом году. Между тем, количество происшествий без летального исхода выросло с 13 в прошлом году до 24 в этом году.

Трафик во Флориде восстановился, и штат теперь готовится к удару урагана Милтон

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 40-й неделе (с 30 сентября по 6 октября) во всем мире было выполнено 70878 рейсов бизнес-джетов, что на 3% меньше, чем на 39-й неделе, и на 4% меньше, чем на 40-й неделе прошлого года. Глобальная тенденция за последние четыре недели снизилась на 4% по сравнению с прошлым годом, что значительно хуже, чем сокращение на 2% с начала года.

По типам операторов наибольшая активность наблюдалась у компаний по управлению воздушными судами, трафик которых на 40-й неделе остался на прежнем уровне в годовом исчислении, в то время как корпоративные и чартерные операции затормаживаются, а активность долевого флота значительно растет: доля в 18% от всей активности и рост на 10% по сравнению с прошлым годом.

Северная Америка

На 40-й неделе в Северной Америке было выполнено 50827 рейсов бизнес-джетов, что на 2% ниже показателей той же недели 2023 года. Две недели назад

Operator Type	Flights	% of total	vs 1Y ago: Flights
Aircraft Management	662,708	23.9%	-1.2%
Fractional Ownership	507,487	18.3%	10.0%
Corporate Flight Department	496,495	17.9%	-12.0%
Branded Charter	433,533	15.6%	-9.7%
Private Flight Department	332,893	12.0%	-5.6%

Глобальный трафик бизнес-джетов по типам операторов, 1 января - 6 октября 2024 г.

наблюдалось двузначное падение активности во Флориде, вызванное ураганом Хелен. За последнюю неделю количество рейсов снова выросло на 25% в последовательном исчислении, хотя все еще на 3% ниже, чем на той же неделе прошлого года. Влияние урагана Милтон неизбежно сдержит это восстановление на 41-й неделе.

В других ведущих штатах США спрос в последние несколько недель снизился: на 40-й неделе рейсы бизнес-джетов в Калифорнии упали на 5% и на 6% – за последние 4 недели, а с начала года снижение составило 3%. В Техасе активность не изменилась по сравнению с прошлым годом, хотя и упала на 4% относительно предыдущей недели. В нескольких штатах США в этом году все еще наблюдается некоторый рост

Departure State	Flights	% of total	vs 1Y ago: Flights
Florida	240,971	12.9%	-1.4%
Texas	185,050	9.9%	-0.8%
California	176,796	9.5%	-2.5%
New Jersey	75,886	4.1%	-0.2%
Colorado	66,294	3.5%	-4.0%
New York	65,765	3.5%	0.3%
Georgia	65,558	3.5%	-0.5%
Illinois	55,266	3.0%	2.7%
North Carolina	55,266	3.0%	-1.5%
Tennessee	53,221	2.8%	1.3%
Grand Total	1,870,672	100.0%	-1.2%

Активность бизнес-джетов в США с 1 января по 6 октября 2024 г.

трафика бизнес-джетов, в том числе в Нью-Йорке, Иллинойсе и Теннесси. И хотя активность бизнес-джетов во Флориде в этом году не достигла пика, по-прежнему количество рейсов более чем на 50% больше, чем в 2019 году.

Что касается типов самолетов, то в первые несколько дней октября наблюдался спад практически во всех сегментах. Спрос на суперсредние и легкие джеты был относительно устойчивым. Наиболее существенное замедление наблюдалось в сегменте более крупных самолетов: трафик тяжелых бизнес-джетов снизился на 15%. Количество сверхдальних рейсов выросло более чем на 50% по сравнению с 2019 годом, но за последние несколько дней сократилось на 10%.

Aircraft Segment	Flights	% of total	vs 1Y ago: Flights
Light Jet	11,435	27.2%	-4.4%
Super Midsize Jet	10,368	24.6%	-2.9%
Heavy Jet	5,213	12.4%	-15.4%
Super Light Jet	4,339	10.3%	-6.4%
Midsize Jet	3,790	9.0%	-14.9%
Ultra Long Range Jet	3,220	7.7%	-10.5%
Very Light Jet	2,410	5.7%	-7.5%
Entry Level Jet	1,181	2.8%	-14.4%
Airliner/Bizliner(Jet)	118	0.3%	7.3%
Grand Total	42,074	100.0%	-7.7%

Трафик по сегментам бизнес-джетов в США, 1-6 октября 2024 г.

Европейский регион

Активность бизнес-авиации в Европе снизилась на 4% по сравнению с 40-й неделей прошлого года, упав на 8% по сравнению с 39-й неделей. Объем полетов в Великобритании сократился на 7% по сравнению с 40-й неделей прошлого года, что значительно ниже 4-недельного тренда, который все еще соответствует уровню прошлого года. В Германии зафиксировано 5%-ное снижение по сравнению с прошлым годом, что почти соответствует 4-недельному тренду снижения на 6%. В Швейцарии активность бизнес-джетов выросла на 4% по сравнению с 40-й неделей прошлого года, подняв 4-недельный тренд на 1% выше прошлогоднего.

Несмотря на медленный старт октября – трафик за первые 6 дней на 11% ниже по сравнению с теми же датами прошлого года – тенденция в 2024 году

Departure Country	Flights	% of total	vs 1Y ago: Flights
France	1,534	16.0%	-13.7%
United Kingdom	1,462	15.3%	-7.6%
Italy	1,175	12.3%	-13.0%
Germany	1,010	10.6%	-11.3%
Spain	1,006	10.5%	-9.2%
Switzerland	592	6.2%	-8.1%
Greece	274	2.9%	-11.3%
Austria	235	2.5%	-11.7%
Sweden	219	2.3%	-22.3%
Portugal	216	2.3%	21.3%
Grand Total	9,561	100.0%	-11.2%

Европейские рынки, 1-6 октября 2024 г.

остается здоровой, активность всего на 1% ниже прошлогодней, и на 6% выше по сравнению с 2019 годом. В этом месяце Франция и Великобритания, которые занимают 31% рыночной активности, отстают от прошлого года и сопоставимы уровнем 2019 года. Португалия выделяется – количество рейсов на 21% больше, чем в октябре прошлого года, и на 61% больше, чем 5 лет назад.

Остальной мир

В остальном мире, за пределами Северной Америки и Европы, на 40-й неделе активность существенно снизилась. На Ближнем Востоке широко-масштабный конфликт явно подавляет спрос на бизнес-джеты: трафик на 40-й неделе упал на 22% по сравнению с прошлым годом, а 4-недельная

Departure City	Flights	% of total	vs 1Y ago: Flights
Istanbul	207	18.9%	-11.5%
Dubai	158	14.4%	-4.2%
Riyadh	76	6.9%	-47.9%
Tel Aviv	63	5.8%	-17.1%
Larnarca	57	5.2%	-6.6%
Abu Dhabi	52	4.8%	-40.2%
Ankara	43	3.9%	-6.5%
Dalaman	41	3.7%	-8.9%
Doha	32	2.9%	-45.8%
Antalya	30	2.7%	-14.3%
Grand Total	1,094	100.0%	-23.7%

Вылеты бизнес-джетов из городов Ближнего Востока с 1 по 6 октября 2024 г.

тенденция снизилась на 15% по сравнению с прошлым годом.

В этом месяце из аэропортов Ближнего Востока было выполнено чуть более 1000 рейсов бизнес-джетов, что на 24% меньше, чем за первые 6 дней октября прошлого года. Объем полетов в Саудовской Аравии упал на 59% по сравнению с прошлым октябрем, и на 37% – по сравнению с 2019 годом. В Катаре также наблюдается сильный спад в годовом исчислении, снижение составило 41%. В Израиле активность упала на 8% по сравнению с прошлым годом, и на 13% ниже, чем 5 лет назад.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Спрос на бизнес-джеты меняется в беспокойных условиях из-за приближения выборов в США, ураганов, обрушивающихся на юго-восток страны, экономической стагнации в Европе и эскалации конфликтов на Ближнем Востоке. Совокупность неблагоприятных факторов явно усиливает спад по сравнению с 2023 годом, который сам по себе был возвратом с пиковых показателей 2022 года, достигнутых после пандемии COVID».



Эксперты по-прежнему сетуют на проблемы с рабочей силой и цепочкой поставок

По словам управляющего директора Bank of America Merrill Lynch Global Research Рона Эпштейна, проблемы с цепочкой поставок и рабочей силой сдерживают уровень производства самолетов. Выступая на саммите JetNet iQ в Нью-Йорке, он отметил, что ситуация не ограничивается только деловой авиацией. «Это не только эта отрасль; вся аэрокосмическая и оборонная промышленность в стесненных условиях», - сказал он. «У вас есть отрасль, которая ограничена с точки зрения рабочей силы, и у вас есть многочисленные ограничения в цепочке поставок, поэтому, я думаю, хорошая новость в том, что никто не может производить сверх нормы».

Эпштейн добавил, что эта парадигма ведет к ста-

бильности цен, поскольку производителям не нужно беспокоиться о том, что один нечестный авиастроитель сможет увеличить производство и снизить цены. Он считает, что в настоящее время производители выпускают недостаточно продукции по сравнению со спросом, что также помогает поддерживать цены.

Одним из узких мест в цепочке поставок являются двигатели, и Фрэнк Моеста, старший вице-президент по стратегии и перспективным программам Rolls-Royce Deutschland, отметил, что его компания также сталкивается с препятствиями, которые мешают ей значительно нарастить производство. «Для нас, в Германии, это не обязательно рабочая сила. У нас есть механики, у нас есть оборудование,

просто когда вы не можете получить детали, вы не можете производить двигатели».

По словам Джо Дамато, старшего вице-президента NBAА по образованию, профподготовке и развитию персонала, нехватка рабочей силы ощущается во всей авиационной экосистеме. Она сослалась на только что опубликованный прогноз Boeing за 2024 год, в котором говорится о спросе на более чем 700000 пилотов и 900000 техников в течение следующих двух десятилетий. «Мы все конкурируем за эти ресурсы, и лучшее, что мы можем сделать, – это объединить усилия, чтобы привлечь их и показать им, почему авиация в целом является хорошим решением для инвестиций в карьеру, а затем нужно получить их для деловой авиации из очень широкой сети, заинтересовав тем, что мы можем предложить».

Она отметила, что шкалы оплаты труда коммерческих пилотов общедоступны, что позволяет пилотам легко рассчитать свою потенциальную ценность с точки зрения компенсации. «Если вы находитесь в середине карьеры и сравниваете то, как, по вашему мнению, выглядит ваш компенсационный пакет в деловой авиации по сравнению с Part 121, это может быть частью разговора». Ранее в этом месяце NBAА опубликовала свой собственный опрос о компенсациях, который показал, что зарплаты в деловой авиации выросли на 10%. «Мы можем конкурировать и по некоторым другим параметрам», - сказала Дамато. «Это также баланс между работой и личной жизнью, и это часть культуры. Если есть хороший опыт сотрудников и хорошая культура сотрудников, то за этим следует обслуживание клиентов».



Прогноз по флоту и техобслуживанию деловой авиации на Ближнем Востоке

По данным Aviation Week Network, парк самолетов деловой авиации в регионах Ближнего Востока и Северной Африки неуклонно растет, при этом доминируют дальнемагистральные самолеты.

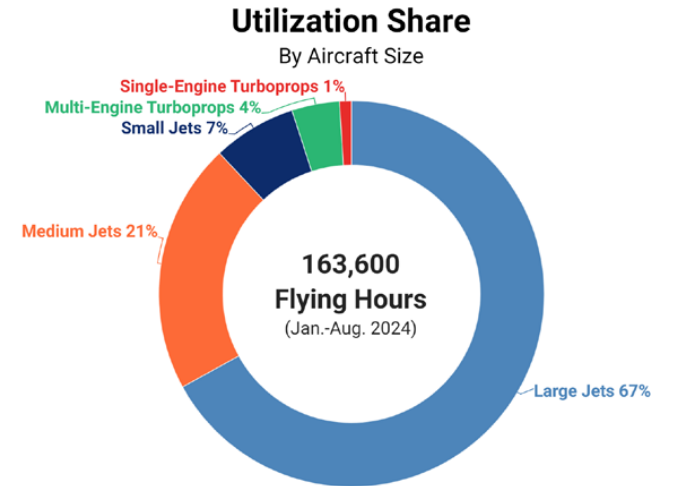
Согласно данным Aviation Week Network Business Aviation Fleet & MRO Forecast, в течение следующего десятилетия производители поставят в регион около 160 деловых самолетов. Три четверти из этих поставок будут самолетами Bombardier и Gulfstream.

Спрос на техническое обслуживание и ремонт коррелирует с ростом авиапарка в регионе. Ожидается, что в следующем году ТОиР флота деловой авиации на Ближнем Востоке принесет \$260 млн, при этом наибольший спрос будет на самолеты Bombardier, Boeing и Gulfstream.

Предполагается, что в 2024 году объем услуг на ТОиР вырастет до \$341 млн. К этому году наибольший спрос будут генерировать самолеты Gulfstream, занимая 28% на региональном рынке послепродажного обслуживания.

Согласно прогнозу Aviation Week, в течение десятилетия спрос на ТОиР в регионе увеличится на 3,1%. Для сравнения, в мире в целом этот показатель составит 3,2%. Несмотря на большой размер самолетов, рост стоимости в долларовом выражении в регионе Ближнего Востока немного ниже из-за более молодого парка, чем в среднем по миру.

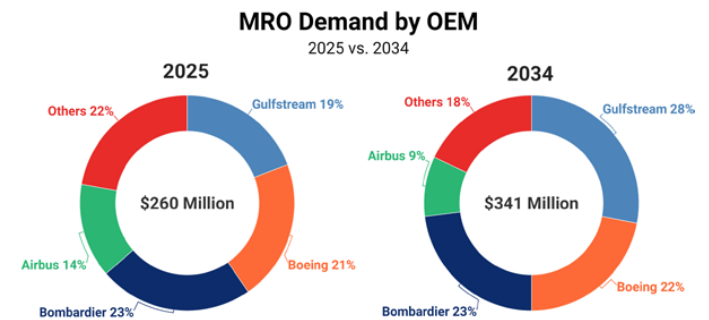
В этом году на долю крупных самолетов пришлось 67% налета в регионе, а больше всего летных часов (34691 по состоянию на август) набрали самолеты Bombardier Global Express. По сравнению с тем же восьмимесячным периодом 2023 года этот показатель вырос на 11%.



NOTE: Countries include Algeria, Bahrain, Djibouti, Egypt, Iran, Iraq, Israel, Jordan, Kuwait, Lebanon, Libya, Malta, Morocco, Qatar, Saudi Arabia and UAE.

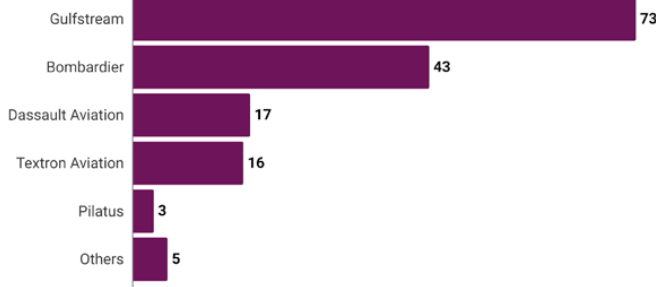
Top Aircraft Utilization

Aircraft Group	2024 (Hours)	vs. 2023	vs. 2022	vs. 2021	vs. 2020	vs. 2019
Bombardier Global Express	34,691	+11%	+1%	+11%	+29%	+10%
Gulfstream G650	17,846	+10%	+32%	+93%	+195%	+104%
Bombardier Global 7500/8000	17,617	+7%	+108%	+708%	-	-
Bombardier Challenger 350/3500	13,677	+9%	+52%	+60%	+125%	+58%
Bombardier Challenger 650	10,465	+3%	-2%	+11%	+56%	-2%
Bombardier Global 5000	5,378	+17%	-5%	-13%	+57%	-12%
Gulfstream G450	5,301	-6%	-4%	+8%	+65%	+13%



New Deliveries Forecast

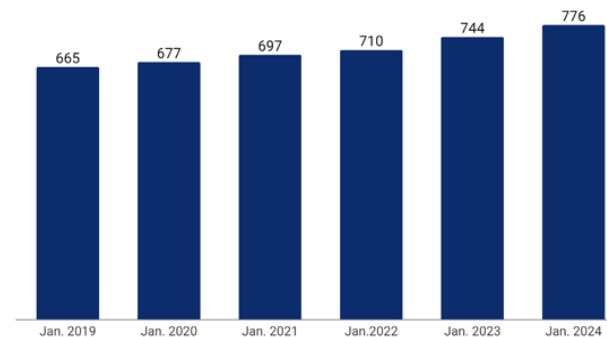
By Leading Aircraft Manufacturers (2025-34)



Source: 2025 Preliminary Business Aviation Fleet & MRO Forecast, Aviation Week Network © Informa Markets 2024



In-Service Fleet



NOTE: Countries include Algeria, Bahrain, Djibouti, Egypt, Iran, Iraq, Israel, Jordan, Kuwait, Lebanon, Libya, Malta, Morocco, Qatar, Saudi Arabia and UAE.

Source: Source: Fleet Discovery, Tracked Aircraft Utilization (TAU), Aviation Week Intelligence Network © Informa Markets 2024



McKinsey: городская воздушная мобильность сталкивается с несвоевременным дефицитом денег

Согласно отчету глобальной консалтинговой фирмой McKinsey & Company, зарождающаяся отрасль передовой воздушной мобильности (ААМ) сталкивается со все более сложными условиями финансирования с продолжающимся снижением венчурного капитала в сфере новых электрических воздушных судов и технологий двигателей.

Эксперты McKinsey изложили последствия текущих условий финансирования и предложили некоторые стратегические советы для компаний ААМ, которые хотят «закрыть пробел в финансировании» по мере приближения к коммерциализации.

Как отмечают аналитики McKinsey, сокращение финансирования городской воздушной

мобильности (UAM) и воздушных судов eVTOL «пришло в особенно неподходящее время для компаний этого сегмента», поскольку несколько производителей «приближаются к коммерциализации». Например, Joby и Archer планируют ввод в эксплуатацию своих четырехместных eVTOL уже в 2025 году. Несколько других разработчиков eVTOL планируют ввод в эксплуатацию в 2026 году, включая Lilium и Eve.

Финансирование будущей воздушной мобильности достигло пика в 2021 году, когда общая стоимость раскрытых соглашений по воздушным судам и двигательным системам составила около \$6,8 млрд. В 2023 году объявленных соглашений было только на \$3,9 млрд, и McKinsey прогнозирует аналогичную сумму в 2024 году.

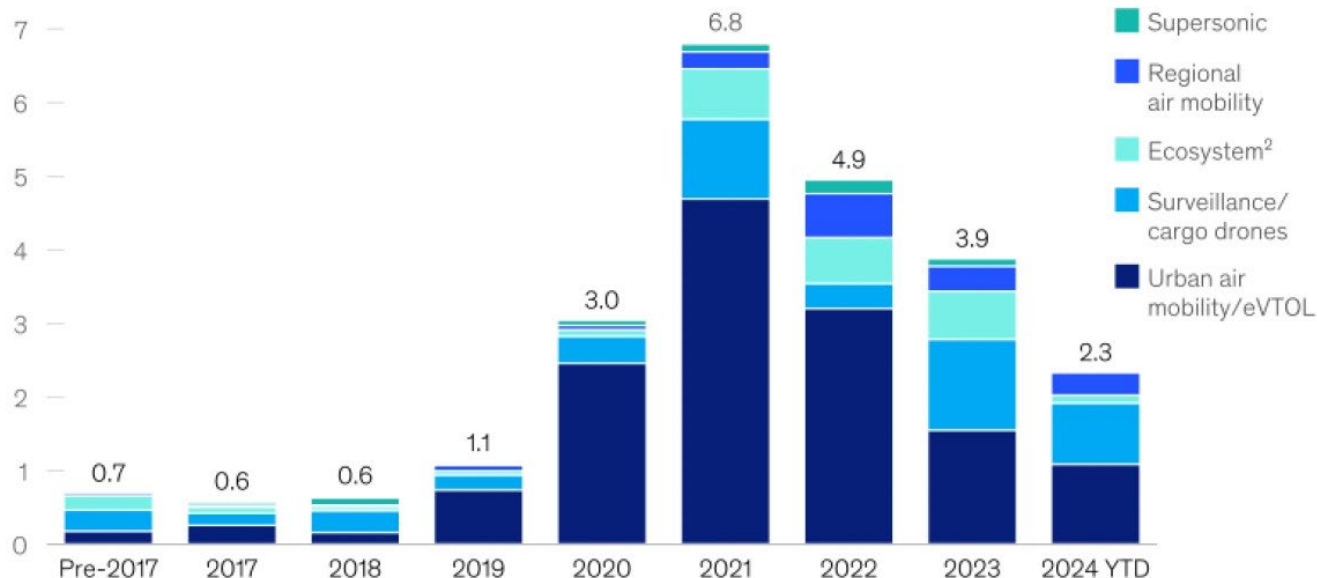
McKinsey подразделяет то, что она называет «будущей воздушной мобильностью» (future air mobility – FAM), на пять категорий: воздушные суда UAM/eVTOL, беспилотные летательные аппараты для наблюдения и перевозки грузов, сверхзвуковые самолеты, региональная воздушная мобильность и экосистема в целом. С 2019 по 2022 год категория UAM пользовалась большей частью финансирования FAM, но с 2023 года она тесно связана с беспилотниками. На UAM/eVTOL и беспилотники в совокупности приходится около 80% соглашений, подписанных в 2024 году.

Согласно отчету McKinsey, большинству разработчиков eVTOL потребуется привлечь больше средств для того, чтобы завершить процесс сертификации типа, который обычно требует от \$1-2 млрд. И это только начало – создание производственных мощностей также требует значительного финансирования.

Потенциальным операторам eVTOL также понадобится капитал для создания своих флотов, «особенно в начале, когда воздушные суда еще не проверены и, следовательно, не подходят для обеспечения активами финансирования, часто используемого для известных моделей воздушных судов», - пишут аналитики McKinsey. Для разработчиков новые заказы, обеспеченные предварительными авансовыми платежами, могут «стать жизненно важным спасательным кругом», но «сами по себе новые заказы не решат всех финансовых потребностей игроков FAM», - отметили они.

«По мере развития компаний FAM основные источники финансирования будут переходить от

Value of deals,¹ \$ billion

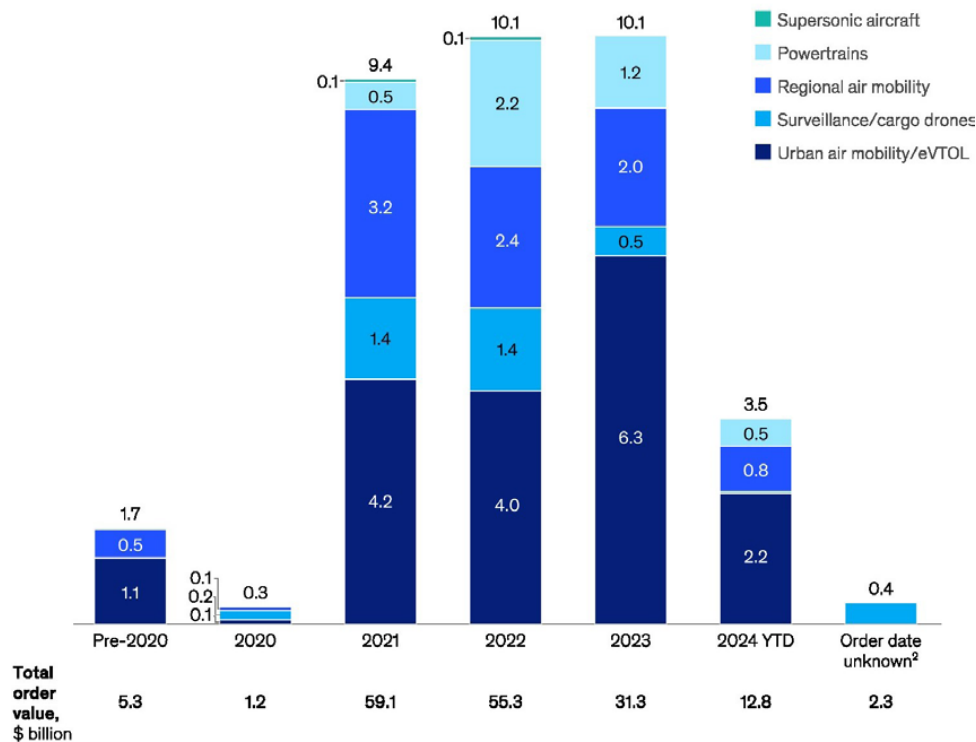


венчурного капитала к растущему или традиционному частному капиталу и в конечном итоге будут привлекать розничных или институциональных инвесторов через публичные рынки», - заявили эксперты. «Финансирование со стороны инвесторов, вероятно, будет все больше концентрироваться на игроках FAM, которые могут снизить риски своих будущих денежных потоков, продемонстрировав четкий путь к сертификации, полномасштабному производству и спросу клиентов на ключевых стартовых рынках».

Полный отчет McKinsey: [«Преодоление разрыва: как будущая воздушная мобильность может адаптироваться к сокращению финансирования»](#)

Total publicly disclosed orders for future air mobility have declined.

Aircraft order quantity,¹ thousands



Самолет недели

Оператор/владелец: *Qatar Executive*

Тип: *Gulfstream G650ER*

Год выпуска: *2017 г.*

Место съемки: *октябрь 2024 года, Bishkek-Manas FRU / UCFM, Kyrgyzstan*



Фото: *Дмитрий Петроченко*