



С 10 по 12 декабря 2024 года в Дубае пройдет 10-я выставка МЕВАА, и после успешного проведения в 2022 году, когда количество посетителей увеличилось на 56% по сравнению с предыдущим мероприятием, организаторы ожидают, что в этом году мероприятие будет еще масштабнее и ожидается более 10 000 посетителей. Но чего же могут ожидать посетители? Подробный материал уже в этом выпуске.

Согласно последнему отчету Private Jet Card Comparisons, в течение последнего года спрос на частные чартерные рейсы и долевые полеты оставался стабильным, при этом подавляющее большинство тех, кто начал летать частными рейсами во время пандемии, продолжают это делать. В отчете говорится, что респонденты ожидают, что в ближайшие 12 месяцев они в среднем будут летать рейсами бизнес-авиации 42,7 часа, что почти не изменится по сравнению с 42,4 часами в опросе 2023 года. Между тем, 95,5% участников опроса, которые начали летать деловой авиацией после пандемии, продолжают это делать.

Национальная ассоциация авиационного финансирования (NAFA) предупреждает, что недавний приказ FAA о безопасности и конфиденциальности может привести к задержкам и отсутствию прозрачности в отношении транзакций и регистрации воздушных судов. Приказ FAA «Информационная безопасность и конфиденциальность FAA: политика» по сути запрещает раскрытие персонально идентифицируемой информации (PII). Все подробности уже сегодня.

Два финансовых репортера сайта 9fin, посвященного анализу долгового рынка сообщают, что компания Vista Global работает с Jefferies над «потенциальным увеличением количества привилегированных акций». В отчете Уилла Кейгера-Смита и Макса Фрумса приводятся ссылки на неназванные источники.



## Двузначный рост трафика на 47-й неделе

WINGX: После выборов в США активность бизнес-джетов выросла на 7%, и следует за сильным октябрем по сравнению с 2023 годом. Это может указывать на подъем после выборов, особенно с учетом того, что Трамп, как ожидается, снизит налоги и в целом может быть благосклонен к отрасли

стр. 21

## Весь парк «Ансатов» проверяют на наличие дефектов

В начале ноября Росавиация выпустила директиву летной годности, в которой говорится, что при расследовании аварии вертолета «Ансат-СК» (RA-20101) в Нижегородской области 22 октября, было обнаружено разрушение хвостового редуктора XR-23 и отсутствие ряда элементов лопастей рулевого винта

стр. 23

## В Подмосковье обсудили перспективы авиации общего назначения

На посадочной площадке S7 Group в Торбеево под председательством Министра транспорта Романа Старовойта состоялось экспертное совещание по развитию авиации общего назначения

стр. 24

## Aero-Dienst: Ближний Восток является одним из центров eVTOL и SAF

BizavNews продолжает цикл интервью в преддверии выставки МЕВАА 2024. Сегодня у нас в гостях Андрэ Эбах, управляющий директор Aero-Dienst GmbH – нюрнбергского провайдера полного цикла услуг в сфере деловой и санитарной авиации

стр. 26

## GlobeAir продвигает страхование на случай противообледенительной обработки

Клиенты GlobeAir, пользующиеся чартерными рейсами по требованию, могут сократить расходы на противообледенительную обработку с помощью программы страхования от оператора. GlobeAir также предлагает противообледенительную страховку для участников программы Jet Card.

Клиенты, заказывающие чартеры, за 400 евро могут добавить при бронировании противообледени-

тельную страховку на каждом рейсе. Также за 800 евро можно включить в стоимость страховку от обледенения за 48 часов до вылета.

По данным оператора, стоимость противообледенительной обработки в Европе часто превышает 2500 евро. Если требуется противообледенительная обработка, а у клиентов нет страховки, счет выставляется после полета.



### ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Джет Порт

## Gulfstream поставляет трехсотый G500/G600

Gulfstream Aerospace объявила о 300-й поставке самолетов Gulfstream G500/G600. Как комментируют в компании, оба отмеченных наградами самолета оснащены кабиной управления Gulfstream Symmetry с технологией повышения безопасности, включая первые в отрасли активные боковые ручки управления и наиболее широкое использование сенсорных экранов, а также интеллектуальную информацию о фазах полета.

Эти самолеты были специально спроектированы таким образом, чтобы повысить эффективность производства за счет создания общих элементов в линейке самолетов нового поколения Gulfstream, что привело к созданию одной и той же кабины пилота на самолетах Gulfstream G700, Gulfstream G800 и Gulfstream G400.

«Поставка 300 самолетов – это явный признак большого интереса к G500 и G600 во всем мире», – сказал Марк Бернс, президент Gulfstream. «Благодаря инвестициям материнской компании General Dynamics, эти самолеты продолжают достигать новых высот, поскольку спрос остается неизменным. Повышенная эффективность, достигнутая благодаря этой программе, дала нам возможность гибко расширять производство, поддерживая успех нашего авиапарка следующего поколения в будущем».

G500 может пролететь 5300 морских миль/9816 км при 0,85 Маха или 4500 морских миль/8334 км при 0,90 Маха, а G600 может пролететь 6600 морских миль/12223 км при 0,85 Маха или 5600 морских миль/10371 км при 0,90 Маха. Максимальная скорость обоих самолетов составляет 0,925 Маха.



**Компания #1**  
по бизнес авиации в РФ.

**JETVIP**

BUSINESS AVIATION

- аренда частных самолетов
- аудит воздушного судна
- организация медицинской эвакуации
- покупка/продажа частных самолетов

Нас рекомендуют друзьям!

**+7 (495) 545-45-35**

**WWW.JETVIP.RU**

## Индия планирует создать более 50 вертолетных баз EMS

Министр гражданской авиации Индии Кинджарапу Раммохан Наиду в начале ноября объявил о предложении создать сеть из не менее 50 вертолетных баз воздушной скорой помощи вдоль основных дорог страны. Министр выступил на конференции Heli Power India 2024, организованной Rotary Wing Society of India (RWSI).

Он также объявил о планах по созданию в министерстве гражданской авиации группы по поддержке вер-

толетной отрасли, которой будет поручено разобраться в нормативных и эксплуатационных требованиях индийской вертолетной индустрии и принять меры по их удовлетворению.

Привлекая экспертов и оптимизируя процесс принятия решений, подразделение будет стремиться сделать вертолетные операции более отлаженными и более отвечающими требованиям роста отрасли, говорится в пресс-релизе со ссылкой на министра.



An advertisement for Weltall avia. The top part features the company logo, which consists of a stylized white and orange triangle above the text 'Weltall avia'. Below the logo, the text 'НАШ ФЛОТ' (Our Fleet) is followed by a list of aircraft models: CHALLENGER 850, HAWKER 850XP, HAWKER 800XP, HAWKER 800, and HAWKER 700. Further down, contact information is provided: weltall.aero, 8 800 500 2151, +7 (495) 129 29 04, and charter@weltall.ru. The bottom part of the advertisement features a photograph of a table set with champagne glasses, a bottle of champagne, and a box of chocolates, with the text 'BUSINESS AVIATION OPERATOR' and 'CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT' below it.

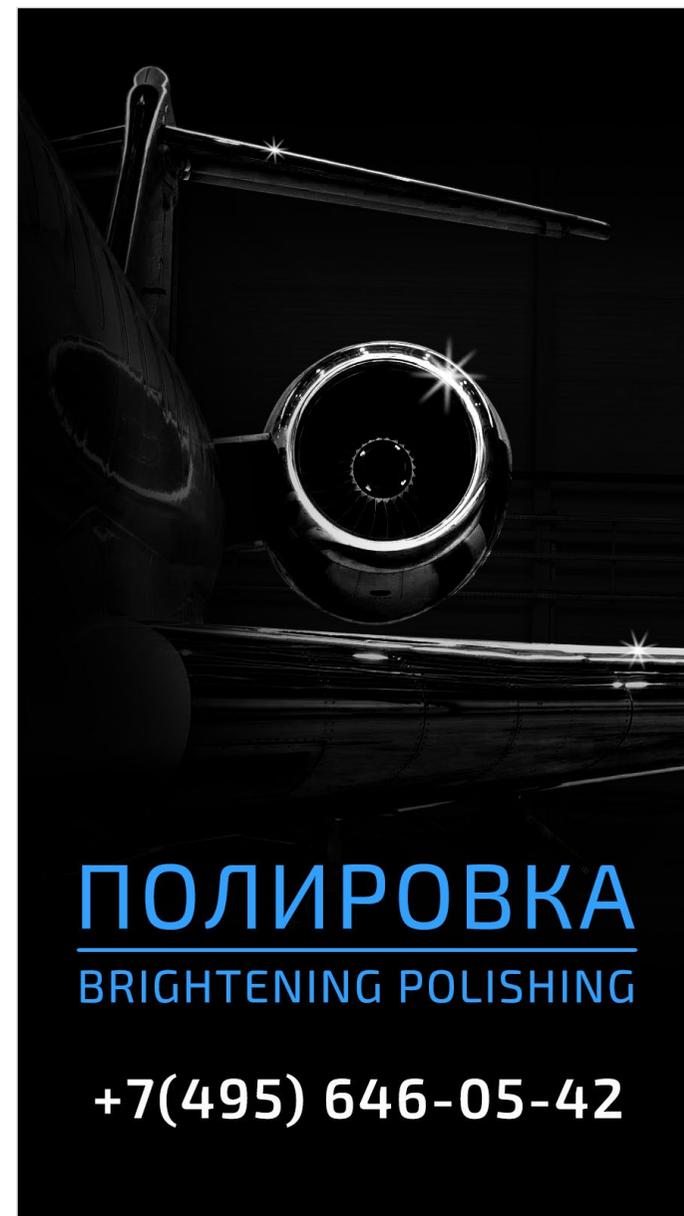
## Ассоциация воздушных чартеров объявила победителей премии Air Charter Excellence Awards 2024

Ассоциация воздушных чартеров (ACA) 21 ноября в отеле DoubleTree by Hilton Brighton Metropole провела церемонию вручения наград Air Charter Excellence Awards за 2024 год. Премия Air Charter Excellence Awards — это главное событие для сегмента чартерных перевозок, на котором 500 профессионалов рынка собираются вместе, чтобы отметить достижения прошедшего года.

Победители премии:

- Лучший чартерный оператор года – Atmospherica Aviation

- Лучший коммерческий чартерный оператор года – Air Charters Europe
- Лучший чартерный оператор года – Cargojet
- Лучший чартерный оператор года – Halo Aviation
- Лучший FBO – XLR Executive Jet Centres
- Лучший производитель года – Gulfstream
- Лучший чартерный брокер года – Hunt & Palmer
- Молодой талант 2024 года по версии ACA NextGen – Рэйчел Харви, Saxon Air
- Премия сэра Майкла Маршалла за устойчивое развитие в авиации – Luxaviation Group
- Победитель проекта «Стажировка 2024» – Уильям Буш



**ПОЛИРОВКА**  
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

## Opus Aero представит Boeing BBJ2 на МЕВАА

Брокерская компания из Монако представит на выставке МЕВАА 2024 в Дубае в следующем месяце Boeing BBJ2 с серийным номером 35792.

Как комментируют в компании, интерьер этого самолета рассчитан на 27 пассажиров и тщательно продуман до мелочей, включая отдельную каюту в кормовой части с ванной комнатой с душем и роскошно оборудованными гостиной и обеденной зонами. Каждая деталь была разработана таким образом, чтобы создать изысканное впечатление от полета.

«Бизнес-лайнеры привлекают клиентов, кото-

рые ценят простор и универсальность в сочетании с комфортом настоящего дома в небе», - сказал Вассим Сахейб, управляющий партнер Opus Aero на Ближнем Востоке. «Этот BBJ2 отражает наше стремление предлагать непревзойденные самолеты, которые дают по-новому взглянуть на частные путешествия».

После успешного проведения МЕВАА в 2022 году, когда число посетителей увеличилось на 56% по сравнению с предыдущим мероприятием, в 2024 году ожидается обновленная программа, насыщенная новыми концепциями. 10-я выставка МЕВАА пройдет с 10 по 12 декабря в Dubai World Central (DWC), на площадке Дубайского авиасалона.



Jetport Interiors

Решения,  
создающие  
стиль

+

jetport-interiors.tech

## Embraer решает проблему цепочки поставок с помощью «цифры»

Embraer внедрила программу, направленную на использование цифровых технологий для улучшения управления цепочкой поставок. Поскольку проблемы с цепочками поставок продолжают беспокоить производителей во всей отрасли, ONEChain призвана обеспечить большую прозрачность, расширение сотрудничества и гибкость благодаря интегрированной цифровой платформе.

Результатом, по словам Embraer, стал более упрощенный подход к управлению цепочками поставок, который, по мнению производителя, принесет пользу и его поставщикам. ONEChain, объединяющая лучшие практики, позволяет компании стандартизировать свои процессы, снижая затраты и повышая производительность.

«Помимо повышения операционной эффективности, мы интегрировали все операции с нашими поставщиками и партнерами в единую платформу, что позволяет управлять операциями в режиме реального времени», - сказал Роберто Чавес, исполнительный вице-президент Embraer по глобальным закупкам и снабжению. Это гарантирует более равномерное производство нашей продукции, снижение постоянных и переменных затрат и более оперативные процессы принятия решений».

ONEChain уже получила признание с наградой Process Innovation Award и Procurement Ecosystem Award на саммите по успешным закупкам в Китае. Embraer запустила эту программу в Бразилии и других странах, где она работает, включая США, Китай, Сингапур, Францию, Нидерланды и Португалию.



### ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка  
срочных заказов  
24 / 7 / 365



Продукция  
исключительно  
высокого качества



Индивидуальный  
подход к каждому  
клиенту

## Global 7500 установил 75 рекордов

Bombardier объявила о том, что ее флагманский Global 7500 установил 75 рекордов скорости между парами городами. Новые рекорды включают перелеты из Майами в Сан-Паулу, из Токио в Лос-Анджелес, из Токио в Сан-Хосе, из Джидды в Лондон и из Лос-Анджелеса в Окленд.

Эти достижения основаны на более ранних рекордах, включая перелет протяженностью 8225 морских миль в октябре 2019 года из Сиднея (Австралия) в Детройт (Мичиган), который стал самым продолжительным перелетом, когда-либо зафиксированным в бизнес-авиации.

Жан-Кристоф Галлахер, исполнительный вице-президент по продажам и Bombardier Defense, сказал: «С каждым новым рекордом скорости Global 7500 укрепляет свою заслуженную репутацию самого впечатляющего сверхдальнего самолета в небе на сегодняшний день. С точки зрения конструктивных особенностей, уникальных технологических достижений и многого другого Global 7500 не имеет себе равных по надежности, производительности и стилю».

Ранее Gulfstream объявила, что новейший крупногабаритный бизнес-джет G700 установил 65 рекордов скорости между парами городов.



**FBOEXPERIENCE.COM**  
PROMOTING FBO EXCELLENCE

## Piaggio начал поставки Avanti EVO+

После завершения испытательных полетов компания Piaggio Aerospace передала ВВС Италии три 9-местных самолета P.180 Avanti EVO+, спроектированных и собранных на заводах, расположенных в Вилланова-д'Альбенга и Генуе. Самолеты будут переданы в учебную школу воздушного транспорта (S.A.T.A.) ВВС Италии.

Эти самолеты будут первыми из 15 совершенно новых P.180 Avanti EVO+, заказанных в настоящее время Вооруженными силами Италии в рамках программы модернизации всего парка, которая также включает в себя модернизацию некоторых дополнительных самолетов, находящихся в настоящее время на вооружении. Компания Piaggio Aerospace планирует поставить еще один новый самолет и один модернизированный к февралю 2025 года.

Как новые, так и модернизированные самолеты имеют оригинальную конфигурацию, разработанную и сертифицированную компанией Piaggio Aerospace на основе новейших авиационных технологий. Обновленная авионика и новые шасси, оснащенные передовыми системами противоскольжения, торможения и рулевого управления, — вот лишь некоторые из нововведений, комментируют в компании.

Несколько месяцев назад компания Piaggio Aerospace вернула Вооруженным силам полностью модернизированный и сертифицированный самолет P.180 Avanti I (первый серийный самолет). Новая конфигурация теперь называется Avanti II+.

## Nextant установит Starlink на Bombardier Global 5000/5500

Дилеры Starlink теперь имеют доступ к последнему дополнительному сертификату типа (STC) компании Nextant Aerospace для установки низкоорбитальной высокоскоростной спутниковой системы связи SpaceX на бизнес-джетах Global 5000/5500. Nextant — это инженерное подразделение Flexjet.

Розничная цена оборудования системы Starlink для бизнес-авиации составляет \$150000, не включая установку. Стоимость услуг варьируется от \$2000 в месяц за 20 ГБ и \$100 за дополнительный 1ГБ до \$10000 за неограниченное количество данных.

Nextant также разрабатывает аналогичные STC для Bombardier Challenger и Embraer Praetor, и ожидается, что они получат одобрение в первом квартале 2025 года. Следующими моделями Nextant станут Embraer Phenom 100 и 300.

Имея на низкой орбите более 6000 спутников, Starlink обеспечивает покрытие по всему миру со скоростью загрузки от 40 до 220 Мбит/с и скоростью выгрузки от 8 до 25 Мбит/с. По данным SpaceX, задержка системы составляет менее 99 миллисекунд.



## GlobeAir приглашает в Швецию

Австрийский бизнес-оператор GlobeAir запускает специальное пакетное предложение «Неукротимая роскошь в Арктике» – эксклюзивное путешествие по Швеции.

Согласно рекламному объявлению, разосланному потенциальным клиентам, «Ваш отдых на фоне нетронутой дикой природы этого захватывающего дух арктического региона предлагает гораздо больше, чем обычный отдых. Каждый день – от завораживающего северного сияния до увлекательных развлечений, таких как катание на снегоходах и собачьих упряжках, – разработан таким образом, чтобы максимально погрузить вас в один из самых красивых и нетронутых регионов мира».

Пакет включает в себя полуторачасовые и трехчасовые туры на снегоходах, катание на собачьих упряжках, подледную рыбалку, охоту на глиняных голубей, знакомство с северными оленями и дрифтинг на арктическом багги.

Цена составляет 3399 евро на человека, без учета перелета на бизнес-джете Citation Mustang GlobeAir.

В мае GlobeAir сообщил, что планирует заменить 20 своих бизнес-джетов Citation Mustang на более крупные M2. Первое приобретение подержанного M2 запланировано на этот год, а новый бизнес-джет появится в 2025 году. Mustang был сертифицирован в 2006 году, но через восемь лет после завершения программы становится сложнее находить запчасти. GlobeAir начала с трех Mustang в 2007 году, довела их количество до 12 к 2012 году и приобрела еще 4 у люксембургской чартерной Wijet в 2019 году.

## В течение года спрос на частные чартерные рейсы оставался стабильным

Согласно последнему отчету Private Jet Card Comparisons, в течение последнего года спрос на частные чартерные рейсы и долевые полеты оставался стабильным, при этом подавляющее большинство тех, кто начал летать частными рейсами во время пандемии, продолжают это делать.

В четвертом ежегодном отчете было опрошено более 1000 пользователей программ долевого владения, карточных программ и чартеров по запросу, что позволило глубже изучить привычки респондентов при путешествиях и их решениях о покупке.

В отчете говорится, что в ближайшие 12 месяцев респонденты планируют в среднем летать бизнес-авиацией 42,7 часа, что на уровне прошлого года, 42,4 часа. Между тем, 95,5% участников опроса, которые начали летать деловой авиацией после пандемии, продолжают это делать.

Из числа респондентов, которые только сейчас обращают внимание на бизнес-авиацию, 54,1% заявили, что задержки рейсов авиакомпаний, а также негативный опыт заставляют их задуматься о частных полетах. Повышение цен по-прежнему является основной причиной, по которой респонденты рассматривают возможность смены поставщика услуг, 64,5% в этом опросе по сравнению с 55,3% в прошлом году. Однако, согласно отчету, количество задержек, изменений и/или отмен рейсов в качестве причины смены операторов частных воздушных судов снизилось с 37,4% до 24,3%.

Отчет Private Jet Card Comparisons показал, что это исследование имеет решающее значение для компаний, которые продают услуги долевого владения, карточные решения, чартеры, а также инвесторам и аналитикам бизнес-авиации.



## В Ирландии новый провайдер ТОиР

Ирландский провайдер ТОиР Alliance Aerospace получил одобрение EASA по Part 145 от Ирландского авиационного управления. Аккредитация расширяет возможности FBO компании площадью 3000 кв.м., расположенного на перроне Дублинского аэропорт (EIDW).

Процесс одобрения был завершен в течение шести месяцев. При содействии Ирландского авиационного управления (IAA) Alliance Aerospace смогла разработать необходимые процедуры, приобрести оборудование и увеличить персонал, необходимые для получения одобрения. Теперь компания может предоставлять услуги по техническому обслуживанию на своей базе в Дублине клиентам авиации общего назначения.

Одобрение EASA Part 145, первоначально предназначенное для самолетов семейства Gulfstream, расширяет обширный спектр услуг Alliance Aviation, который включает в себя управление воздушными судами, чартер воздушных судов, хранение в ангарах, наземное обслуживание и сопровождение рейсов, а также техническую помощь при выполнении авиационных работ.

Брендан Маккуэйд, генеральный директор Alliance Aviation Group, прокомментировал: «Мы рады получить одобрение Part 145, что значительно расширяет спектр наших возможностей для постоянных клиентов. Это позволяет нам расширить предложение для других клиентов бизнес-авиации, в том числе из нашей базы здесь, в Дублине. Я очень благодарен нашей команде Alliance Aerospace, которая так усердно работала, чтобы добиться этого одобрения».

## PC-24 одобрен для оборудования медпомощи Spectrum Aeromed

FAA одобрило использование на бизнес-джете Pilatus PC-24 оборудования для воздушной скорой помощи Spectrum Aeromed, которое позволяет перевозить двух пациентов одновременно.

PC-24 может перевозить сертифицированное медицинское оборудование, адаптированное к потребностям пациентов. Оно варьируется от безопасных комплектов носилок до современных модулей интенсивной терапии с электрическими и пневматическими возможностями.

Как пояснили в компании, Spectrum Aeromed может поставлять индивидуальные конфигурации, такие как потолочные перекрытия и медицинские стенки с дополнительными пневматическими пор-

тами, «что позволяет гибко настраивать миссии». Также доступны различные опции, включая полог для транспортировки младенцев и кормовую грузовую сетку для фиксации погрузочного оборудования пациентов.

«Мы рады предложить наше сертифицированное оборудование для PC-24, самолета, который является идеальной платформой для миссий скорой медицинской помощи», - сказал Томас Реддер, вице-президент по международным продажам компании Spectrum Aeromed, базирующейся в Фарго, Северная Дакота. «Мы гордимся тем, что помогаем операторам максимально раскрыть свой потенциал с помощью универсальных медицинских конфигураций».



## VAST представляет концепцию рейтинга безопасности для VTOL

Группа по безопасности вертикальной авиации (Vertical Aviation Safety Team – VAST) выпускает официальный документ под названием «Исследование концепции рейтинга безопасности винтокрылых летательных аппаратов», в котором представлена инновационная система проверки концепции, направленная на повышение стандартов безопасности для вертикальных воздушных судов по всему миру. Инициатива направлена на стимулирование внедрения передовых технологий безопасности как в новых, так и в существующих авиационных аппаратах, вдохновленных успешными разработками в других отраслях, такими как рейтинги безопасности автомобилей.

Разработанная в течение двух лет, эта система рейтинга безопасности отражает сотрудничество различных глобальных рабочих групп, включая представителей EASA, FAA, CAA Великобритании, крупных производителей, отраслевых ассоциаций и других заинтересованных сторон. Концепция решает критические проблемы, такие как ускорение внедрения технологий безопасности, поощрение проактивной культуры безопасности и улучшение результатов в предотвращении аварий и обеспечении выживаемости.

«Безопасность вертикальной авиации остается насущной проблемой, особенно с учетом разнообразных авиационных аппаратов, работающих в различных условиях», - говорит Крис Хилл, сопредседатель рабочей группы по содействию безопасности VAST. «Эта концепция рейтинга безопасности представляет собой смелый шаг вперед, предлагая операторам, производителям и клиентам четкие стимулы для приоритетного повышения безопасности».

Система оценивает характеристики безопасности по двум основным категориям:

- **Профилактика:** такие технологии, как системы распознавания рельефа местности, инструменты предотвращения столкновений и усовершенствования автопилота для снижения риска аварий.
- **Выживаемость:** такие функции, как устойчивые к ударам топливные системы, энергопоглощающие сиденья и возможности выхода под водой для защиты пассажиров в случае аварий.

Рейтинги адаптированы к конкретным задачам, включая общественную безопасность, авиаперелеты, строительство, морские операции и экстренную медицинскую помощь, обеспечивая прозрачную основу для руководства операторов в модернизации безопасности.

Документ соответствует Рекомендации NTSB

A-22-19, касающейся предотвращения непреднамеренного полета в метеорологических условиях по приборам (IIIMC/UIMC) и предлагающей действенные решения. Эта инициатива представляет собой кульминацию многолетнего сотрудничества между мировыми экспертами.

Хотя модель первого поколения фокусируется на ограниченном наборе технологий, она закладывает основу для будущих итераций, включающих дополнительные инновации. Тщательное тестирование, проверка и обратная связь от заинтересованных сторон отрасли позволят усовершенствовать систему, чтобы максимально раскрыть ее потенциал.

«Создавая простую и прозрачную систему рейтинга, мы стремимся ускорить принятие проверенных технологий безопасности и в конечном итоге снизить уровень аварийности винтокрылых машин», - говорит Хилл.



## С 2025 года Великобритания будет требовать более широкого использования авиационного топлива SAF

Новый юридически обязывающий мандат Великобритании на использование экологически чистого авиационного топлива (SAF) вступит в силу чуть более чем через месяц, 1 января. Согласно закону, принятому в июле лейбористским правительством страны, с 2025 года 2% всего авиатоплива, поставляемого операторам в аэропорты Великобритании, должно приходиться на SAF, а в 2030 году этот показатель увеличится до 10%, а затем до 22% в 2040 году.

По словам правительства, оно не увеличит мандат более чем на 22% до тех пор, пока «не будет больше уверенности в отношении поставок SAF». Мандат Великобритании предусматривает механизм выкупа доли объема производства, призванный побудить энергетические компании увеличить производство SAF или взять на себя часть расходов, связанных с завышенными ценами на топливо. Цены на них за литр будут установлены на уровне 4,70 фунтов стерлингов (5,92 доллара США) и

5 фунтов стерлингов (6,30 доллара США) за стандартное SAF-топливо и жидкое энергетическое топливо, соответственно.

Это законодательство также направлено на ограничение количества сырья, используемого в процессе гидрообработки сложных эфиров и жирных кислот (HEFA), используемых для производства SAF. Однако правительство заявило, что это требование не вступит в силу в полной мере, «пока другие виды SAF не станут коммерчески жизнеспособными». В течение первых двух лет поставки HEFA не будут ограничены в соответствии с мандатом, прежде чем они должны будут сократиться до 71% от общего объема поставок в 2030 году и 35% в 2040 году.

Мандат Великобритании начинается с соответствия требованиям Европейского Союза, которые также вступают в силу с 1 января с долей 2% от всего топлива. Однако мандат ЕС предусматривает, что к 2040 году доля поставок авиационного топлива SAF должна составить 34% от общего объема авиатоплива, а затем возрасти до 42% в 2045 году и 70% в 2050 году.

Правительство Великобритании включило в свой мандат так называемый механизм определения доходов, призванный стимулировать энергетические компании к увеличению производственных мощностей SAF. Правительство заявило, что намерено снизить инвестиционные риски и стимулировать производителей к строительству новых мощностей в Великобритании, создавая при этом рабочие места.



## Пассажиры пытались пробраться на борт испытательных рейсов eVTOL в нетрезвом виде и с оружием

Во время имитационных учений компании Eve Air Mobility с использованием вертолетов вместо eVTOL для испытания услуг воздушного такси один пассажир попытался попасть на борт с оружием, а другой был пьян. По словам генерального директора Eve Йоханна Бордэ, выступавшего на мероприятии Дня инвесторов, проведенном материнской компанией Embraer на этой неделе в Нью-Йорке, обоим пассажирам отказали в посадке.

Eve провела тесты воздушного такси, перевозив-

шего пассажиров в Рио-де-Жанейро и Чикаго с партнерами, включая Helisul и Blade, но Бордэ не раскрыл, где произошли эти инциденты. В конце 2023 года Eve провела еще одно имитационное учение с вертолетами, эксплуатируемыми Flexjet, которые использовались для оценки аспектов операций, включая управление воздушным движением, но эти рейсы не перевозили пассажиров.

По словам Бордэ, симуляции помогли Eve и потенциальным операторам ее пятиместного пилоти-

руемого eVTOL рассмотреть различные сценарии взаимодействия с пассажирами. Они также были направлены на повышение осведомленности общественности об услугах воздушного такси eVTOL в крупных городах, сталкивающихся со значительными заторами на дорогах.

Eve, которая с момента своего первичного публичного размещения акций на Уолл-стрит в 2022 году привлекла финансирование на \$740 млн, теперь нацеливается на 2027 год для первоначального запуска коммерческих операций и поставок eVTOL. В июле она выкатила свой первый полномасштабный прототип, который был назван Eve 100 и станет первым в семействе воздушных судов eVTOL.

«Все говорят о сертификации, но мы сосредоточены на подготовке всей экосистемы каждого города, каждого округа и каждого органа власти; всех заинтересованных сторон», - сказал Бордэ. «Если мы поставим воздушные суда без этого, то у них не будет того высокого налета, который им необходим».

Майкл Амальфитано, генеральный директор Embraer Executive Jets, сообщил собравшимся инвесторам и СМИ 18 ноября, что eVTOL могут оказаться дополнением к сегодняшним бизнес-джетам, включая те, которые производит бразильская аэрокосмическая группа. «Городская концепция, которую раскрывает Eve, означает экономию времени для пассажиров, и вы можете применить это к разным типам пассажиров», - сказал он. «Если у вас есть Phenom или Praetor, и он находится в FBO, то вы экономите время трансфера, который занял бы два часа от Хэмптонса до FBO. В Eve 100 это займет восемь минут».



## Выставка МЕВАА станет масштабнее и лучше, чем когда-либо

10-я выставка МЕВАА пройдет с 10 по 12 декабря 2024 года в Дубае, и после успешного проведения в 2022 году, когда количество посетителей увеличилось на 56% по сравнению с предыдущим мероприятием, организаторы ожидают, что в этом году мероприятие будет еще масштабнее и ожидается более 10 000 посетителей. Но чего же могут ожидать посетители?

«Выставка МЕВАА в этом году наполнена новыми захватывающими концепциями», - сказал представитель МЕВАА Тимоти Хейз, управляющий директор Informa Markets. «Помимо обсуждения вопросов инноваций, устойчивого развития и технологий, посетители могут также ожидать возвращения конференции BizAv Talks, в которой примут участие более 40 известных докладчиков, в том числе руководители высшего звена из Luxaviation Group, Sino Jet, Saudia Private, RoyalJet, TAG Aviation Europe, Главного управления гражданской авиации (GACA), и многие другие».

На конференции BizAv Talks будет обсуждаться три ключевые темы, способствующие преобразованию отрасли: Следующий этап развития деловой авиации, обеспечение устойчивого будущего и бизнес деловой авиации – стратегическое понимание региональных и глобальных проблем, определяющих будущее отрасли.

Мероприятие также будет включать в себя новый павильон городской воздушной мобильности (ААМ) и центр стартапов, где будут представлены новейшие технологии, влияющие на отрасль деловой авиации.

Хоуз добавил: «Среди других интересных мероприятий этого года – новый «бульвар роскоши» и вечеринка «Подийум», спонсором которых является компания Falcon. Расположенный среди потрясающей статической экспозиции частных самолетов, «luxury boulevard» станет отличной площадкой для знакомства с брендами, демонстрирующими элитную недвижимость, яхтинг, косметику, часы и многое другое».

Тем временем вечеринка «runway party» пройдет в Zenon, изысканном ресторане, где сочетаются средиземноморская и азиатская кухни с ультрасовременными развлечениями, управляемыми искусственным интеллектом. Этот культовый вечер

роскоши и элегантности, с незабываемыми развлечениями и невероятными возможностями для общения, пропустить нельзя.

Ряд международных и региональных компаний уже подтвердили свое участие в выставке МЕВАА в качестве экспонентов, в том числе Boeing Business Jets, Airbus, Dassault Aviation, Bombardier, Embraer, Gulfstream, Empire Aviation, Qatar Executive, DC Aviation, Vista и Saudia Private.

«Мероприятие неизменно привлекает значительное число участников со всего мира, что отражает стратегическую важность региона для мировой индустрии деловой авиации», - сказал Хоуз.



## Gulfstream G700 возвращается на выставку МЕВАА

Gulfstream Aerospace объявила о том, что представит крупногабаритный сверхдальний бизнес-джет G700 на выставке Ассоциации деловой авиации Ближнего Востока и Северной Африки (МЕВАА), которая пройдет 10-12 декабря в Дубае, ОАЭ.

«G700 продолжает превосходить ожидания клиентов с момента начала эксплуатации в апреле», - сказал Скотт Нил, старший вице-президент Gulfstream по международным продажам. «Это действительно ведущий в отрасли самолет, кото-

рый поднял планку производительности, инноваций и комфорта, и мы с нетерпением ждем его возвращения на выставку МЕВАА и в Дубай».

На сегодняшний день G700 установил более 65 рекордов скорости и поставляется клиентам по всему миру. G700 имеет самый просторный салон в отрасли со 100% свежим воздухом, низким уровнем шума, естественным освещением из 20 панорамных овальных окон Gulfstream и самой низкой в отрасли барометрической высотой в салоне. Самолет

может пролететь 7750 морских миль/14353 км со скоростью 0,85 Маха или 6650 морских миль/12316 км со скоростью 0,90 Маха и имеет максимальную эксплуатационную скорость 0,935 Маха, самую высокую среди самолетов Gulfstream.

По данным двух аналитиков рынка бизнес-авиации, поставки Gulfstream G700 в третьем квартале, по всей видимости, не дотянули до прогноза материнской компании General Dynamics в 16 самолетов. Брокерская компания Hagerty Jet, базирующаяся в Саванне, штат Джорджия, сообщает о трех поставках G700 за квартал, в то время как Jefferies насчитала четыре.

«На сегодняшний день мы насчитали только 14 поставленных и находящихся в эксплуатации G700. В третьем квартале мы наблюдали только по одной поставке в каждом месяце», - сообщила Hagerty Jet. «Несмотря на критику в отношении отсутствия прозрачности и отчетности о поставках G700, General Dynamics подтвердила свою уверенность в том, что поставит более 50 G700 к концу года, включая 25 – в четвертом квартале.

Jefferies и Hagerty Jet были озадачены задержками с поставками, и оба отметили отсутствие проблем с обучением пилотов, поскольку компания FlightSafety International недавно сообщила о подготовке 100 пилотов для G700. Jefferies добавил, что доработки хвостовой части на ранних серийных самолетах завершены, что не замедляет поставки, в то время как Hagerty Jet сказала, что компания Rolls-Royce сообщила о безупречном обслуживании двигателей Pearl 700 на G700.



## Очередной успех Diamond Aircraft в ОАЭ

Компания Diamond Aircraft объявила о заключении контракта на поставку двух самолетов DA40 и одного самолета DA42 для недавно созданной летной школы Project Aviation в Абу-Даби, а также о поставке первого самолета DA50 RG в ОАЭ.

Одновигательные поршневые самолеты DA40 и двухдвигательные DA42 используются ведущими летными школами по всему миру для подготовки нового поколения пилотов. Работающие на реактивном топливе для обеспечения максимальной эффективности и экологичности, оснащенные современной авионикой Garmin, они обеспечивают лучшие в отрасли показатели летной подготовки и безопасности полетов.

Джейн Ванг, директор по продажам, маркетингу и управлению полетами Diamond Aircraft Austria, прокомментировала: «Мы в восторге от быстро растущей популярности Diamond Aircraft в ОАЭ и на Ближнем Востоке в целом, особенно на частном рынке. Мы хотели бы пожелать Project Aviation всяческих успехов в их новом захватывающем начинании и поблагодарить их за доверие к Diamond Aircraft. Учитывая, что так много самолетов Diamond Aircraft уже доказали свою эффективность в летных школах по всему региону, мы знаем, что они сделали правильный выбор».

Абдулла Аль-Зааби, основатель и владелец Project Aviation, отметил, что самолеты Diamond DA40 и DA42 идеально соответствуют цели компании – обеспечить летную подготовку высшего качества на самых оснащенных учебных самолетах на рынке. «Мы с нетерпением ждем возможности получить самолет в следующем году. Летать на Diamond

DA50 RG – одно удовольствие, в том числе и во время перелета из Австрии в ОАЭ, который, я могу с уверенностью сказать, стал путешествием всей моей жизни. С момента получения самолета в октябре я уже провел в полете более 40 часов, совершая поездки в Катар, Бахрейн, Саудовскую Аравию и другие страны региона».

Помимо приобретения самолетов DA40 и DA42, компания Al Zaabi также недавно получила совер-

шенно новый самолет DA50 RG для частного использования, став первым владельцем новейшей модели самолета Diamond Aircraft в ОАЭ.

Одновигательный DA50 RG оснащен полностью углепластиковым корпусом, двигателем CD300 мощностью 300 л.с., убирающимся шасси и очень большим салоном, в котором могут разместиться до пяти пассажиров, при этом остается достаточно места для дополнительного багажа.



## VistaJet ищет миллиард

Два финансовых репортера сайта 9fn, посвященного анализу долгового рынка сообщают, что компания Vista Global работает с Jefferies над «потенциальным увеличением количества привилегированных акций». В отчете Уилла Кейгера-Смита и Макса Фрумса приводятся ссылки на неназванные источники. Представитель Vista Global сообщил изданию Private Jet Card Comparisons: «Мы не комментируем слухи».

По данным 9fn, размер потенциальной сделки, согласно источникам, может составить от \$600 млн до \$1 млрд. Вырученные средства будут использованы, среди прочего, для финансирования амортизационных отчислений по договорам лизинга воздушных судов компании.

В отчете говорится, что хотя уже некоторое время назад было ясно, что VistaJet нуждается в привле-

чении денежных средств, значительная доля собственности основателя была важным фактором в дискуссиях о том, как следует структурировать такое привлечение капитала. Считается, что основатель и председатель правления Vista Томас Флор владеет более чем 80% акций компании.

В статье 9fn говорилось, что источник назвал VistaJet очень привлекательной для инвестиций компанией и добавил: «она могла бы легко найти покупателя на миноритарный пакет акций, если бы захотела; однако такая сделка привела бы к размыванию капитала существующих акционеров».

Источники сообщили 9fn, что по имеющимся данным компания изучала возможность привлечения срочного кредита, но, скорее всего, ей будет сложно это сделать из-за особенностей ее денежного потока, и что средства, полученные с помощью нового

предпочтительного инструмента, помогут решить эту проблему. По данным 9fn, «последней сделкой был выпуск облигаций на сумму \$500 млн в мае 2023 года с купоном 9,5% и погашением в 2028 году».

Финансы частной компании Vista подверглись публичному анализу после публикации в Financial Times в мае 2023 года. В статье указывалось на растущий долг, чистые убытки и соотношение отложенных доходов к денежным средствам. Большая часть материалов для статьи FT была взята из 512-страничного проспекта ценных бумаг. Финансовый документ был доступен по соглашению о неразглашении, и облигации были распроданы за несколько часов.

Флор ответил на критику в эфире CNBC, заявив, что компания является высокорентабельной по показателю EBITDA, объяснив долг финансированием своего расширения и заявив, что у нее достаточно наличных для финансирования рейсов участников.

Ранее в этом году Vista подала в суд на AirX, гораздо более мелкого чартерного оператора, базирующегося на Мальте, на 386 млн евро как на источник передачи конфиденциальных документов СМИ и поставщикам.

В 9fn также отметили, что в этом году уровень задолженности компании улучшился после сложного периода в конце 2023 года на фоне судебных разбирательств и проблем с ликвидностью. Согласно источникам, восстановление отражает значительный рост выручки в последние кварталы.



## NAFA: Меры защиты конфиденциальности FAA могут привести к задержке транзакций с воздушными судами

Национальная ассоциация авиационного финансирования (NAFA) предупреждает, что недавний приказ FAA о безопасности и конфиденциальности может привести к задержкам и отсутствию прозрачности в отношении транзакций и регистрации воздушных судов. Приказ FAA «Информационная безопасность и конфиденциальность FAA: поли-

тика» по сути запрещает раскрытие персонально идентифицируемой информации (PII).

В связи с этим Реестр гражданской авиации FAA закрыл электронный доступ к документам, находящимся в процессе работы (WIP), говорится в сообщении NAFA, указав на заявление FAA о том,

что «после консультаций с Управлением по защите конфиденциальности FAA было установлено, что, поскольку документы, находящиеся в процессе работы, не были проверены на предмет наличия персональных данных или приняты в запись о воздушном судне, Реестр больше не может предоставлять доступ к этим документам».

Этот шаг призван защитить раскрытие личной информации в необработанных документах до их рассмотрения, заявила NAFA. Но исторически, добавила ассоциация, агенты по закрытию могли просматривать документы WIP, чтобы выяснить, что подается, кем и какое влияние это может оказать на закрытие.

С учетом изменений агенты не будут иметь доступа к документам до тех пор, пока они не будут обработаны. NAFA подсчитала, что это может занять десять или более дней с момента подачи документа. Индексы всех поданных документов остаются доступными и обновляются каждый рабочий день. Таким образом, закрывающие агенты будут знать, поданы ли документы, но не их содержимое, пока они не будут обработаны.

NAFA пояснила, что сюда входят заявки других кредиторов, требования залогов, купчие и другие документы, которые могут повлиять на сделку. По мнению ассоциации, которая сослалась на опыт Скотта Маккрири из McAfee & Taft, это может помешать должной осмотрительности при обработке документов, еще больше задержать и усложнить процесс импорта, а также затянуть закрытие, увеличив транзакционные издержки и привнеся риск.



## Интеллектуализация авиационных систем: демонстраторы интеллектуальных технологий испытаны в полете

Осенью 2024 года прошли первые летные экспериментальные исследования демонстраторов технологий, разработку которых осуществил ГосНИИАС в ходе выполнения научно-исследовательских работ в рамках комплексных научно-технологических проектов «Интеграл» и «СГС», направленных на формирование научно-технического задела для создания перспективных гражданских самолётов. Летные демонстраторы созданы учеными и инженерами института для проведения испытаний в составе летающей лаборатории в условиях эксплуатации, приближенных к реальным.

Экспериментальные исследования осуществлялись с целью отработки технологий создания и применения специализированных бортовых вычислительных модулей и наземных комплексов машинного обучения для интеграции функций и элементов интеллектуального управления воздушным судном.

В ходе испытаний проведена оценка работоспособности разработанных нейросетевых алгоритмов и аппаратных средств, реализующих функции внешнего видения, дополненной реальности, навигации и наблюдения, голосового помощника пилота, а также определения пространственного положения головы и направления взгляда для адаптации формируемых изображений и оценки дееспособности пилота.

Так, в составе демонстратора технологий новых элементов информационно-управляющего поля (далее – ИУП) кабины экипажа была испытана система дополненной реальности с голосовым по-

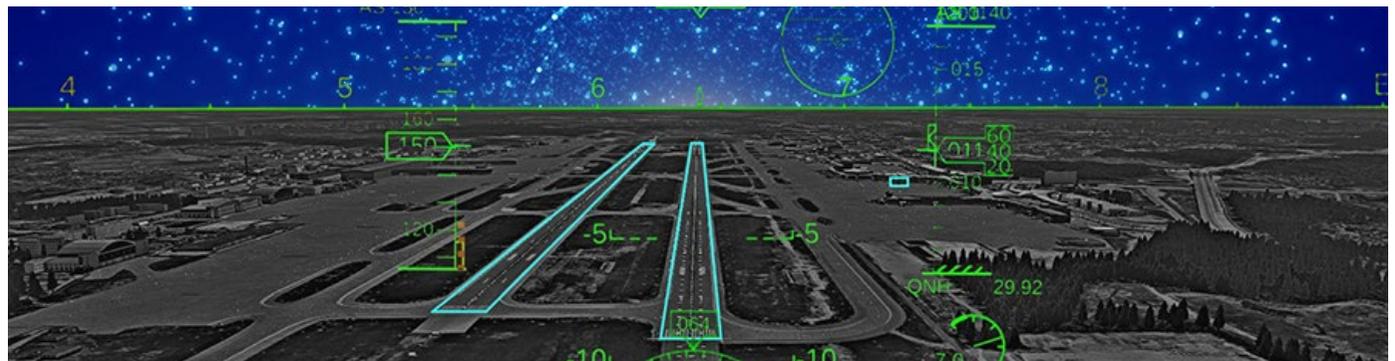
мощником. В рамках экспериментов специалистами ГосНИИАС была проведена оценка возможности управления функциями ИУП кабины экипажа с помощью голосового помощника при звуковых помехах в условиях реального полета. Кроме того, при исследованиях работоспособности системы были отработаны технологии автоматического определения пространственной ориентации и положения головы пилота, отслеживания глазодвигательной активности и частоты моргания. Система дополненной реальности обеспечивает ситуационную осведомленность пилота посредством интеграции с системой внешнего видения (далее – СВВ).

Демонстратор технологий СВВ был разработан с целью отработки улучшенного, синтезированного и комбинированного видения для обнаружения и распознавания объектов на летном поле и элементов разметки взлетно-посадочных полос (далее – ВПП). При проведении экспериментальных исследований была проверена работоспособность СВВ, которая обеспечивает реализацию функции интеллектуальной обработки информации: «сшивания» полученных от камер изображений в единое

панорамное изображение, а также отображения на нем результатов работы нейросетевых алгоритмов обнаружения и распознавания.

Функция определения координат местоположения воздушного судна многочастотным модулем спутниковой навигации и посадки с обеспечением целостности информации от инерциально-оптической навигационной системы обрабатывалась на демонстраторе технологий бортовых средств навигации и наблюдения. Кроме того, ученые ГосНИИАС испытали функции автоматической ремаршрутизации, прокладки маршрута руления по аэродрому и его обновления от наземного оператора с учетом трафика, а также возможность дистанционного и автоматизированного руления с автоматическим выдерживанием дистанции.

Полученные в ходе экспериментов результаты будут использованы для обоснования и подтверждения выбранных параметров работы функций наблюдения, навигации и управления элементов бортового радиоэлектронного оборудования перспективного самолета и формирования выборки данных для обучения нейросетевых алгоритмов.



## Двузначный рост трафика на 47-й неделе

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 47-й неделе (с 18 по 24 ноября) во всем мире было выполнено 74156 рейсов бизнес-джетов, что на 13% больше, чем в течение той же недели прошлого года, в основном из-за более позднего празднования в этом году Дня Благодарения в США.

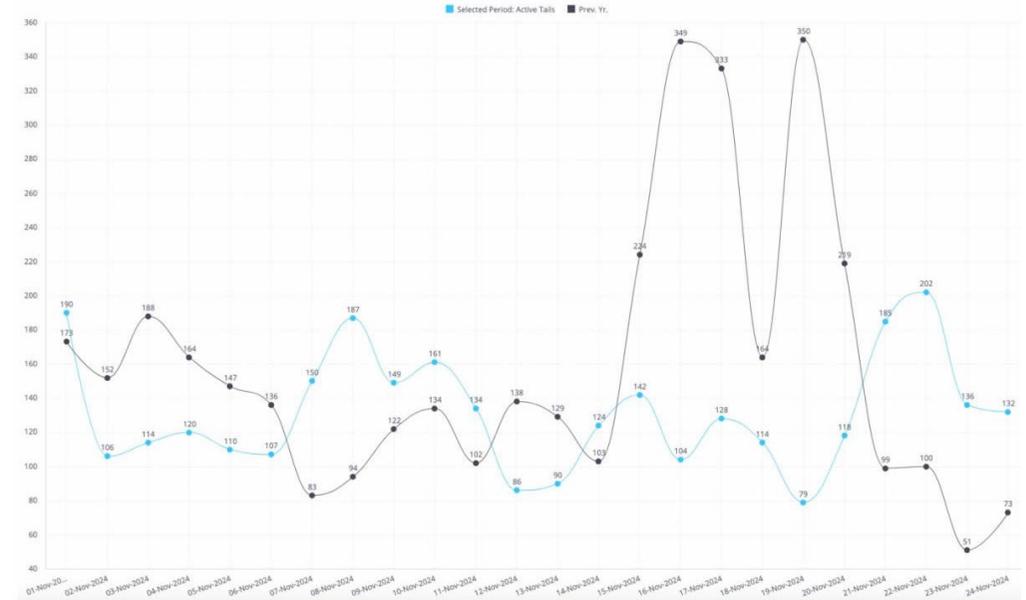
4-недельный тренд сейчас на 3% опережает прошлый год. С начала года (с 1 января по 24 ноября) глобальный трафик бизнес-джетов на 1% ниже по сравнению с прошлым годом. Январь и сентябрь были относительно слабыми месяцами, а в октябре и ноябре достигнуты новые максимумы.

### Северная Америка

В аэропортах вблизи Лас-Вегаса (KLAS, KHND и KVGТ) на прошлой неделе наблюдался значительный рост прибытий бизнес-джетов в связи с проведением Гран-При Формулы-1. Во время проведения Гран-При (22-24 ноября) было зафиксировано 533 прибытия бизнес-джетов, что намного меньше чем 928 рейсов, зарегистрированных во время гонки 2023 года (17-19 ноября 2023 года). На диаграмме показано увеличение числа активных самолетов в ноябре 2024 года,



Трафик бизнес-джетов по неделям в мире в 2024 году



Активные бизнес-джеты, прибывшие в аэропорты KLAS, KHND и KVGТ, ноябрь 2024 г.

с выделением прибытий во время квалификационных сессий и основной гонки.

Однако на гонку прилетело гораздо меньше бизнес-джетов, чем в 2023 году: в пиковый день в прошлом году было 350 активных бизнес-джетов, тогда как в этом году максимум составил 202. Почти все прибытия были из пунктов отправления в США, причем на суперсредние, тяжелые и сверхдальние самолеты пришлось более 75% рейсов в уикэнд Гран-При.

На 47-й неделе активность бизнес-джетов в США выросла на 19% по сравнению с 47-й неделей 2023 года, большой рост зафиксирован в Техасе (+33%) и Калифорнии (+16%). Основным фактором этих больших колебаний стал более ранний праздник Дня Благодарения в США в 2023 году, а затишье в связи с нынешним Днем Благодарения, вероятно, проявится на следующей неделе.

С начала ноября активность в США остается высокой, количество вылетов на 3% превышает прошлогодний показатель. После выборов (6-24 ноября) трафик на 7% превышает сопоставимый показатель прошлого года. В Калифорнии в этом месяце активность упала на 2% в годовом исчислении. В частности, корпоративные джеты в Калифорнии летают на 16% меньше, чем в прошлом году, большой спад наблюдается на маршрутах Лос-Анджелес – Лас-Вегас и Сан-Диего – Лос-Анджелес.

**Европа**

В Европе активность бизнес-джетов выросла на 5% по сравнению с той же неделей прошлого года, сохранив рост на 3% за последние четыре недели. Трафик в Германии вырос на 5% по сравнению с 47-й неделей 2023 года, завершив 3-недельную полосу спада. Активность в Швейцарии падает вторую неделю подряд, снизившись на 8% по сравнению с 47-й неделей 2023 года.

Сильные темпы роста на этой неделе в Великобритании, Италии и Испании нивелированы спадом в Германии, Швейцарии и Швеции. Правительство Великобритании в настоящее время изучает изменение размера сбора на пассажиров в авиации (APD), который расширяет действие налога на самолеты меньшего размера, в отличие от преобладающего покрытия APD для 20-тонных самолетов.

Departure Airport	Departures	% of Total Flights	vs 1Y ago: Departures
KTEB, Teterboro	5,680	3.3%	5.8%
KPBI, Palm Beach Intl.	3,286	1.9%	6.2%
KDAL, Dallas Love Field	2,831	1.6%	11.3%
KLAS, McCarran Intl.	2,454	1.4%	-14.2%
KVNY, Van Nuys	2,263	1.3%	-4.4%
KHPN, Westchester County	2,218	1.3%	8.2%
KOPF, Miami-Opa Locka Executive	1,953	1.1%	2.8%
KIAD, Washington Dulles Intl.	1,952	1.1%	-3.7%
KSDL, Scottsdale	1,910	1.1%	-1.9%
KHOU, William P Hobby	1,873	1.1%	-4.7%
Grand Total	173,189	100.0%	2.7%

Вылеты бизнес-джетов в США, аэропорты, ноябрь 2024

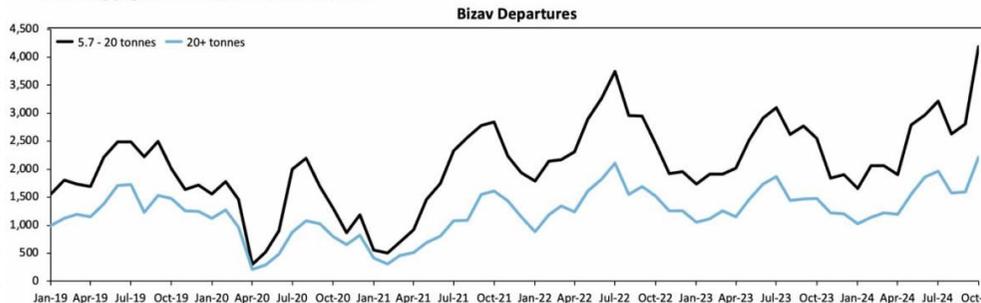
Хотя в этом году активность бизнес-джетов в Великобритании значительно возросла, количество активных самолетов, летающих в британском реестре, упало на 28% по сравнению с прошлым годом и на 33% по сравнению с 2019 годом.

**Остальной мир**

Активность бизнес-авиации на Ближнем Востоке

**United Kingdom – Bizav Activity by Weight**

Excluding flights less than 1 hour in duration



Aircraft Weight	United Kingdom Departures						Indexed to 2019						CAGR		
	2019	2020	2021	2022	2023	YTD 2024	2019	2020	2021	2022	2023	YTD 2024	'19-'23	'22-'23	YTD '24 vs YTD '23
5.7 - 20 tonnes	24,072	15,787	20,602	30,587	27,819	26,283	100	66	86	127	116	127	3.7%	(3.0%)	9.2%
20+ tonnes	16,049	9,629	11,097	17,486	16,477	15,349	100	60	69	109	103	113	0.7%	(5.8%)	8.3%

Трафик в Европе по городам с января по ноябрь 2024 г.

выросла на 8% по сравнению с 47-й неделей прошлого года, четырехнедельный тренд растет на 3% относительно прошлого года. В Африке объем полетов падает третью неделю подряд, тренд на 47-й неделе на 32% ниже прошлого года, что привело к снижению тенденции за последние четыре недели на 18%. В этом месяце Мексика является самым загруженным рынком бизнес-джетов за пределами США и Европы, но количество вылетов упало на 2% по сравнению с прошлым годом, а также небольшое снижение зафиксировано в Австралии. В этом месяце был отмечен сильный рост в Турции и ОАЭ.

**Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует:**

«После выборов в США активность бизнес-джетов выросла на 7%, и следует за сильным октябрём по сравнению с 2023 годом. Это может указывать на подъем после выборов, особенно с учетом того, что Трамп, как ожидается, снизит налоги и в целом может быть благосклонен к отрасли».

Departure Country	Departures	% of Total Flights	vs 1Y ago: Departures
Mexico	7,320	15.6%	-1.9%
Canada	5,522	11.8%	8.3%
Brazil	5,117	10.9%	10.2%
Australia	2,400	5.1%	-2.4%
India	2,291	4.9%	2.0%
Turkey	2,273	4.9%	55.6%
United Arab Emirates	1,814	3.9%	56.0%
China	1,445	3.1%	3.1%
Bahamas	1,327	2.8%	2.5%
Japan	979	2.1%	33.4%
Grand Total	46,790	100.0%	8.1%

Трафик бизнес-джетов по странам за пределами США и Европы, ноябрь 2024 г.

## Весь парк «Ансатов» проверяют на наличие дефектов

В начале ноября Росавиация выпустила директиву летной годности, в которой говорится, что при расследовании аварии вертолета «Ансат-СК» (RA-20101) «Национальной службы санитарной авиации» (НССА, «дочка» Ростеха) в Нижегородской области 22 октября, в ходе осмотра воздушного судна, было обнаружено разрушение хвостового редуктора XR-23 и отсутствие ряда элементов лопастей рулевого винта.

Как сообщает ТГ-канал [«Авиаторщина»](#), спустя три дня после авиапроисшествия Межгосударственный авиационный комитет направил производителю оперативные рекомендации по проведению срочных профилактических мероприятий. А



в конце октября «Казанский вертолетный завод» (КВЗ) издал техническое решение, на основании которого и была выпущена ДЛГ.

**Директива** Росавиации предписывает проведение разовых проверок на всех «Ансатах»: причем на вертолетах санитарной модификации «Ансат-СК» — незамедлительно, а на остальных — в течение ближайших 25 летных часов. Под действие ДЛГ попали не только эксплуатируемые «вертушки», но и те, что находятся на хранении, в процессе производства и на стадии передачи эксплуатанту.

Обязательным проверкам подлежат хвостовые редукторы и лопасти рулевых винтов, в том числе на складах. Совместные бригады КВЗ и эксплуатанта должны провести визуальный осмотр корпуса и крышки хвостового редуктора XR-23, а также лопастей рулевого винта на наличие дефектов. В случае обнаружения на лопастях непрочности, рулевые винты предписано отстранить от эксплуатации и отправить на КВЗ для исследования и восстановления. А при обнаружении трещин, забоин и коррозионных повреждений на поверхностях деталей хвостового редуктора — сфотографировать и направить на КВЗ для принятия решения о возможности дальнейшей эксплуатации.

По словам одного источника, после проведенных проверок для перестраховки было решено отправить на КВЗ для ремонта рулевые винты со всех «Ансат-СК». Всего их насчитывается около 40 вертолетов — все они находятся в парке НССА. Как утверждает наш собеседник, полеты на них были остановлены.

Проверки привели к ремонту рулевых винтов на всем парке «Ансат-СК». Забраковывают все, поскольку перепугались. Значительную долю санитарной авиации остановили разом. А это госконтракты — дежурство 24/7. Как долго рулевые винты будут везти со всей России и ремонтировать — никто не знает. Врачи обеспокоены. Что делать дальше — не понятно, — сетует источник.

Еще в прошлом году на «Ансатах» был обнаружен производственный дефект лопастей рулевого винта (РВ) — этому предшествовали два события. 17 мая на послеполетном техобслуживании санитарного вертолета (RA-20084) выявили отсутствие оковки лопасти РВ. А через три дня во время полета другого «Ансат-СК» (RA-20082) в районе рулевого винта появилась ощутимая вибрация (дисбаланс), командир выполнил благополучную посадку, после которой было обнаружено отсутствие двух оковок лопасти РВ.

Тогда провели дополнительные осмотры РВ на «Ансатах» и выявили непрочность оковок вместе с резиновым слоем накладок на лопастях РВ из-за низкой адгезии (сцепление поверхностей разнородных тел) резинового слоя к слоям стеклопластика. После этого КВЗ также выпустил техническое решение, а Росавиация — директиву летной годности. Она обязала эксплуатантов при каждом периодическом техобслуживании по форме «50 летных часов» проводить проверку на отсутствие непрочности на всех «Ансатах», и в случае обнаружения дефекта — отстранять рулевой винт от эксплуатации и отправлять его на КВЗ для ремонта.

## В Подмосковье обсудили перспективы авиации общего назначения

На посадочной площадке S7 Group в Торбеево под председательством Министра транспорта Романа Старовойта состоялось экспертное совещание по развитию авиации общего назначения.

В мероприятии приняли участие Министр промышленности и торговли Антон Алиханов, руково-

дитель Росавиации Дмитрий Ядров, председатель Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан-владельцев воздушных судов Евгений Кабанов, генеральный директор S7 Group Дмитрий Куделькин, основатель и акционер холдинга Владислав Филев, представители Минтранса России, авиационных и отраслевых сообществ.



Перед совещанием участники осмотрели флагманский проект компании – четырехместный цельнокомпозитный самолет Tango. Он совершил свой первый полет 21 сентября и претендует на роль ведущего современного учебного судна. Также была продемонстрирована еще одна собственная разработка S7 Group – двигатель АПД-520. Он предназначен для использования на Tango, а также других легкомоторных самолетах. К настоящему моменту двигатель прошел первоначальный этап испытаний на современных нагрузочных стендах в лаборатории кафедры поршневых двигателей МГТУ им. Н.Э. Баумана при участии центра компетенций беспилотных авиационных систем.

В самолетах такого типа нуждаются и наши учебные заведения — подведомственные Росавиации СПбГУ ГА и УИ ГА. Кроме того, на базе РУТ (МИИТ) с 1 сентября 2025 года начнет подготовку пилотов, в том числе, на сверхлегкие суда, Академия гражданской авиации.

Открывая мероприятие, Роман Старовойт подчеркнул, что авиация общего назначения играет значимую роль в обеспечении транспортной доступности отдаленных регионов, развитии туризма и других отраслей экономики.

«Наша задача – выявить и устранить существующие препятствия для ее роста, а также определить пути дальнейшего развития. Уверен, что совместными усилиями мы сможем найти эффективные решения и внести значительный вклад в развитие авиации общего назначения в России», – сообщил министр.

На сегодняшний день в России 80 эксплуатантов имеют действующее свидетельство и выполняют полеты в целях авиации общего назначения.

Как отметил руководитель Росавиации Дмитрий Ядров, авиация общего назначения может и должна играть более значимую роль в российской экономике.

«Понимая перспективы АОН, Росавиация вела и ведет работу для упрощения деятельности так называемой малой авиации. Это касается оптимизации требований к посадочным площадкам, упрощения процедур сертификации авиатехники и других аспектов деятельности АОН. При этом наши подходы к безопасности полетов непоколебимы – малая авиация должна работать ответственно, с

соблюдением всех требований в этой области», — сказал Дмитрий Ядров.

На совещании также обсуждались ключевые для отрасли вопросы и проблемы, развитие малых предприятий в авиастроении. Межотраслевой подход позволит достичь целей, поставленных Президентом России – повысить авиационную подвижность пассажиров к 2030 году в 1,5 раза.



## Аеро-Dienst: Ближний Восток является одним из центров eVTOL и SAF

*BizavNews продолжает цикл интервью в преддверии выставки МЕВАА 2024. Сегодня у нас в гостях Андрэ Эбах, управляющий директор Аеро-Dienst GmbH – нюрнбергского провайдера полного цикла услуг в сфере деловой и санитарной авиации*

**Г-н Эбах, каковы основные прогнозы развития рынка деловой авиации в реги-**

**оне с точки зрения роста, проблем и возможностей?**

**Рост:** Бизнес-авиация на Ближнем Востоке развивается быстрыми темпами, несмотря на некоторый политический кризис в регионе. Прогнозируемый объем перевозок в денежном эквиваленте в период с 2024 по 2032 год составит \$9 млрд. Количе-

ство состоятельных людей значительно, особенно в Саудовской Аравии и ОАЭ. Мы также видим, что регион развивает производство экологически чистого топлива (SAF) и может получить ключевую роль в его производстве.

**Проблемы:** Политический кризис в регионе, нехватка рабочей силы и проблемы с цепочками поставок.

**Возможности:** Ближний Восток является одним из центров устойчивой мобильности, таких как Advanced Air Mobility (eVTOL) и SAF. Мы внимательно следим за этим.

**Почему Ближний Восток считается важным растущим рынком для вашего бизнеса?**

Бизнес-авиация доказала свою устойчивость, особенно во время эпидемии Covid, и активность бизнес-авиации была на высоком уровне. С началом конфликтов по всему миру этот эффект еще более усилился, и поэтому мы ожидаем, что спрос на корпоративные поездки останется на очень высоком уровне. В результате мы уже видим большое количество самолетов, которые первоначально эксплуатировались в Европе и были зарегистрированы, а теперь в основном эксплуатируются в Ближневосточном регионе. Поскольку мы ориентируемся на тесные контакты и взаимоотношения с нашими клиентами, мы считаем, что МЕЕВАА абсолютно необходима.

**Есть ли какие-то конкретные географические регионы, в которых вы видите зна-**



**чительные возможности для расширения или освоения? Каков интерес со стороны Саудовской Аравии и Индии?**

Помимо Ближнего Востока, который уже является для нас хорошо известным рынком, мы также рассматриваем индийский рынок, поскольку видим там высокий потенциал.

**Какие технологии, по вашему мнению, окажут наиболее существенное влияние на**

**отрасль деловой авиации в ближайшие пять лет?**

На сегодняшний день цифровизация и, в особенности, искусственный интеллект находятся только в самом начале своего развития, но эта тема уже активно обсуждается, особенно на отраслевых мероприятиях. Будет очень интересно увидеть искусственный интеллект и его интеграцию в техническое обслуживание, эксплуатацию, а также в авионику. Возможно, это не сыграет решающей

роли в ближайшие 5 лет, но, безусловно, в ближайшие 10 лет это станет настоящим прорывом.

**Какие аспекты выставки MEBAА в этом году вас больше всего волнуют? Есть ли конкретные люди или компании, с которыми вы надеетесь наладить контакты?**

Мы рады встрече с нашими уважаемыми клиентами. Это главная причина для посещения выставки. Кроме того, мы очень заинтересованы в проектах в области экологически чистой авиации. Поскольку Aero-Dienst уже регулярно эксплуатирует некоторые самолеты в своем парке на экологически чистом авиационном топливе.

**Отличаются ли потребности и предпочтения клиентов на ближневосточном рынке? Вам нужно адаптировать свои продукты и услуги к условиям региона?**

В Aero-Dienst каждый проект по техобслуживанию разрабатывается с учетом потребностей клиентов. Это требует очень тесных отношений и сотрудничества с нашими клиентами. Это отражено в нашей стратегии по открытию предприятия в Мюнхене несколько лет назад. Мы ценим тесный контакт и оперативную настройку, результатом которой стало строительство новой станции всего в 150 км от нашей штаб-квартиры в Нюрнберге. Огромный успех этой станции показывает, что клиенты не хотят выделяться из множества других проектов. Они ценят тесное сотрудничество и предлагаемые нами индивидуальные решения. Так что «да», у нас действительно есть индивидуальные продукты, но это не связано с конкретным регионом.



## Самолет недели

Оператор/владелец: *MAG Aero*

Тип: *Cessna 172K Skyhawk*

Год выпуска: *1976 г.*

Место съемки: *сентябрь 2024 года, Novinki - UUDN, Russia*



Фото: *Дмитрий Петроченко*