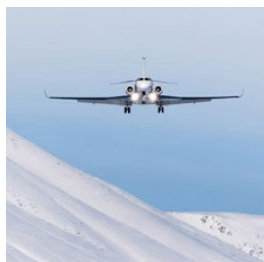




Отшумели новогодние праздники, и мы понемногу входим в рабочий график. За время нашего отсутствия в эфире сколь либо значимых новостей не наблюдалось. Все значимое, а именно подведение итогов ушедшего 2024 года лишь впереди. Из наиболее интересного стоит выделить лишь то, что турецкий производитель военных беспилотников Baykar получил одобрение итальянских властей на приобретение Piaggio Aerospace. Объявив об одобрении от Министерства предпринимательства, компания Baykar заявила, что она обошла конкурентов из разных стран по цене приобретения производителя, который находится в процедуре конкурсного производства с 2018 года. Турецкая компания не стала вдаваться в подробности условий приобретения. Так что ставим жирную точку в итальянской истории Piaggio.

На этой неделе начала приходить информация по поставкам некоторых производителей. Результаты весьма приличные, однако увеличение по итогам прошлого года произошло исключительно из-за ввода в эксплуатацию новых моделей. В конце января мы получим полную картинку по поставкам и сможем спрогнозировать развитие ситуации в текущем году.

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, в течение первой недели 2025 года (30 декабря 2024 – 5 января 2025) во всем мире было выполнено 62390 рейсов бизнес-джетов, что на 4% меньше, чем в те же дни конца 2023 г. и начала 2024 г. Активность по Part 91K и 135 показала хорошее начало года, за первые пять дней января количество вылетов выросло более чем на 10%. За последние четыре недели глобальный трафик бизнес-джетов на 5% опережает сопоставимый показатель прошлого года, а Part 91K и 135 показали еще лучшие результаты за последние четыре недели, количество рейсов на 8% опережает уровень прошлого года. После выборов в США (с 6 ноября 2024 г. по 5 января 2025 г.) количество рейсов бизнес-джетов в США выросло на 4% в годовом исчислении, что контрастирует со снижением на 1,5% за первые 10 месяцев 2024 года.



На первой неделе 2025 года трафик упал, но 4-недельная тенденция показывает рост

WINGX: Спрос в США продолжает расти, как и после выборов в ноябре. Трафик на отдых явно возрос в праздничный сезон, а налет между США и Карибским бассейном вырос на 25% в годовом исчислении. Активность в Европе на прошлой неделе снизилась, но выросла по итогам последних нескольких недель **стр. 16**

Volocopter подает заявление о банкротстве и ищет финансирование

Volocopter, немецкий разработчик eVTOL, начал процедуру банкротства с назначенным судом управляющим, который теперь контролирует усилия по привлечению новых инвестиций. Компания объявила об этом шаге 30 декабря **стр. 18**

В декабре трафик бизнес-авиации резко вырос

Согласно данным TrakPak от Argus, глобальная активность деловой авиации в прошлом месяце выросла на 7,3% в годовом исчислении, при этом Северная Америка показала более сильный, чем ожидалось, рост – на 4,1% по сравнению с декабрем 2023 года. Европейский рынок также был в положительной зоне, увеличившись на 1,3% в годовом исчислении **стр. 19**

Вот потому-то мила мне всегда, Вологда-гда-гда-гда, Вологда...

В декабре 2024 года был открыт обновленный терминал аэропорта Вологды. Вместо капитального ремонта терминала советской эпохи 1970-х годов реставрационные работы были сосредоточены на сохранении его исторического очарования **стр. 20**

Росавиация допустила вертолеты «Ансат» к полетам

Росавиация сняла мораторий на полеты вертолетами «Ансат». После проведения проверки летной годности к эксплуатации допущены 38 машин НССА (ГК «Ростех»).

С ноября 2024 года бригады Казанского вертолетного завода и российские вертолетные операторы проверяли парк. Модели «Ансат-СК» предписали проверить незамедлительно, а для вертолетов «Ансат» установили лимит в 25 летных часов на проведение проверки. Такое решение было принято после инцидента с воздушным судном в Нижегородской области. Проверить планировалось

не только эксплуатируемые вертолеты, но и находящиеся на хранении, в процессе производства, а также на стадии передачи заказчику.

«Ансат» – это легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, обладает просторной пассажирской кабиной в своем классе – до 7 человек. Конструкция винтокрылой машины позволяет оперативно трансформировать ее как в грузовой, так и в пассажирский вариант. Первый импортзамещенный вариант «Ансат» был представлен в августе 2024 года.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Джет Порт

Piaggio стала турецкой

Турецкий производитель военных беспилотников Baykar получил одобрение итальянских властей на приобретение Piaggio Aerospace. Объявив об одобрении от Министерства предпринимательства, компания Baykar заявила, что она обошла конкурентов из разных стран по цене приобретения производителя, который находится в процедуре конкурсного производства с 2018 года. Турецкая компания не стала вдаваться в подробности сделки.

«После шести лет ожидания мы даем Piaggio Aerospace, стратегическому активу нашей страны, будущее с долгосрочной перспективой производства, с сохранением корпоративных комплексов и рабочей силы», - заявил итальянский министр Адольфо Урсо. Он отметил, что Baykar гарантировал перезапуск Piaggio с четким промышленным видением.

Это приобретение позволит Baykar глубже проникнуть на европейский авиационный рынок, заявили в компании, сославшись на планы по сохранению исторического наследия и самобытности Piaggio при одновременном наращивании производственных мощностей. Baykar рассказала о 140-летней истории Piaggio, ее значении в итальянской промышленности благодаря услугам по техническому обслуживанию, а также о технологиях производства самолетов и двигателей.

В то же время, по словам Baykar, это приобретение укрепит авиационную промышленность Турции. В 2023 году компания входила в десятку крупнейших экспортеров Турции с объемом экспорта в \$1,8 млрд, заявляя о 60%-ной доле на мировом рынке беспилотных летательных аппаратов.



Компания #1
по бизнес авиации в РФ.

JETVIP

BUSINESS AVIATION

- аренда частных самолетов
- аудит воздушного судна
- организация медицинской эвакуации
- покупка/продажа частных самолетов

Нас рекомендуют друзьям!
+7 (495) 545-45-35
WWW.JETVIP.RU

ExecuJet MRO Services Middle East получила возможность ремонтировать Global 7500

Агентство авиационной безопасности Европейского союза (EASA) сертифицировало центр ExecuJet MRO Services Middle East в Международном аэропорту Дубая Аль-Мактум (DWC) для проведения линейного и базового технического обслуживания самолетов Bombardier Global 7500. Эта сертификация была проведена в ответ на растущий спрос клиентов, и отражает стремление ExecuJet удовлетворять потребности быстро растущего парка самолетов в регионе.

Ник Вебер, региональный вице-президент ExecuJet по ТОиР на Ближнем Востоке, говорит: «Мы рады расширить нашу поддержку Bombardier Global 7500, получив сертификат EASA для нашего современного комплекса в DWC. Обладая многолетним опытом об-

служивания самолетов Challenger и Global, наша команда стремится обеспечить высочайшие стандарты качества, безопасности и мастерства. Будь то плановое техническое обслуживание, внеплановый ремонт или выезд мобильной ремонтной бригады, ExecuJet стремится предоставлять квалифицированные услуги, превосходящие ожидания наших клиентов».

Центр технического обслуживания DWC – это специально построенный комплекс площадью 15344 кв.м. с широким спектром возможностей по обслуживанию для различных моделей самолетов и двигателей. На объекте также расположены мастерские для неразрушающего контроля (NDT), ремонта металлических и композитных узлов, покраски и так далее.



Weltall
avia

НАШ ФЛОТ

- CHALLENGER 850
- HAWKER 850XP
- HAWKER 800XP
- HAWKER 800
- HAWKER 700

weltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@weltall.ru

BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

Флот Qatar Executive пополнился двумя самолетами G700

Gulfstream Aerospace поставила Qatar Executive еще два бизнес-джета G700, доведя общее количество сверхдальних самолетов в парке оператора до шести. Qatar Executive, первый перевозчик, предложивший новый флагман Gulfstream для чартерных авиаперевозок, получил первые два джета в мае и ожидает поставки еще четырех.

«Беспрецедентная скорость, с которой мы смогли поставить этот замечательный самолет, является истинным свидетельством качества и зрелости программы G700», - сказал президент Gulfstream Марк Бернс. «Qatar Executive на протяжении многих лет является давним и ценным партнером Gulfstream, и мы рады продолжить это сотрудни-

чество, добавив еще больше этих исключительных самолетов в их растущий флот».

Помимо G700, флот Qatar Executive насчитывает 15 самолетов G650ER. Созданный на основе G650, G700 на 10 футов длиннее, насчитывает 20 панорамных овальных окон, имеет максимальную дальность 7750 морских миль на скорости 0,85 Маха и может летать со скоростью до 0,935 Маха.

Несмотря на то, что этот двухдвигательный самолет появился на рынке относительно недавно, он уже установил более 65 рекордов скорости между парами городов и получил одобрение от FAA, EASA и 10 других национальных авиационных агентств.



ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

AirX Charter меняет ливрею и планирует эксплуатацию Airbus A340

Базирующийся на Мальте чартерный оператор AirX Charter в конце декабря представил свой обновленный Bombardier Challenger 850 с измененной ливреей. Это событие знаменует начало масштабной трансформации парка компании.

В дополнение к ливрее, обновленный интерьер Challenger 850 компании включает отделку темно-серым деревом, кожаные сиденья и салон вместимостью до 16 пассажиров, удобный для полетов на средние расстояния. Самолет спроектирован с учетом потребностей высокопоставленных лиц, руководителей корпораций, мировых брендов и государственных чиновников.

В рамках своей пятилетней стратегии роста, подкрепленной первыми успешными внешними инвестициями после раунда финансирования серии A, AirX Charter планирует расширить свой парк за счет добавления еще 25 самолетов. В линейку войдут Lineage 1000 и Airbus A340.

«Наша новая ливрея – это нечто большее, чем просто эстетический ремонт», - говорит Джон Мэтьюз, председатель правления и основатель AirX. «Это символизирует наш рост, инновации и приверженность предоставлению непревзойденных роскошных впечатлений при соблюдении одного правила: вы всегда должны получать прибыль».



Jetport
Interiors



Решения,
создающие
стиль



jetport-interiors.tech

Турецкий Redstar Aviation пополнил свой парк первым Challenger 604

Турецкий бизнес-оператор Redstar Aviation пополнил свой парк первым самолетом Challenger 604 (ТС-ЕКВ). Бизнес-джет, которому 19,1 года, ранее был зарегистрирован на Каймановых островах как VP-CJS. Его последний рейс с этой регистрацией состоялся 31 октября 2024 года между Афинами и Стамбулом Ататюрк.

Challenger 604 пополнил парк Redstar Aviation, состоящий из четырех Challenger 605, двух Learjet 45 и четырех Learjet 45XR. Компания специализируется на санитарной авиации и чартерных перевозках на частных самолетах. Redstar также управляет несколькими вертолетами AW139 для морских нефтегазовых операций.

«Redstar Aviation, базирующаяся в Стамбульском аэропорту имени Ататюрка (ISL/LTBA), являет-

ся не только ведущей компанией в сфере авиауслуг в Турции, но и настоящим лидером на мировом рынке, предлагая большой парк современных самолетов, новейшее оборудование, первоклассные команды экспертов и высочайший уровень обслуживания. Мы стремимся делать то, что у нас получается лучше всего, – помогать людям», – комментируют в компании.

Являясь первым авторизованным оператором санитарной авиации в Турции, Redstar Aviation в настоящее время имеет собственный сертификат, выданный Министерством транспорта Турции в 1989 году. Redstar Aviation также является единственным поставщиком авиационной медицинской помощи, аккредитованным в сфере санитарной авиации Европейским институтом аэромедицины (EURAMI).



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

Union Aviation добавил в свой парк первый Falcon 8X

Латвийский оператор Union Aviation добавил в свой парк первый Falcon 8X, зарегистрированный на острове Мэн. 5-летний джет находился на стоянке в амстердамском аэропорту Схипхол с 28 ноября 2023 года. Ранее воздушным судном управляла другая компания.

Union Aviation предоставляет услуги как по управлению воздушными судами, так и по аренде част-

ных самолетов. Компания имеет сертификат эксплуатанта воздушных судов (АОС) в Латвии и зарегистрированный на территории страны парк воздушных судов, включающий недавно добавленные Challenger 604, G450, Global Express, Global Express XRS, Legacy 600, пять Legacy 650, один из которых был введен в эксплуатацию в декабре 2024 года, и Lineage 1000. Кроме того, оператор управляет Legacy 650, зарегистрированным в Сан-Марино.



FBOEXPERIENCE.COM

PROMOTING FBO EXCELLENCE

Поставки Embraer увеличились на 13%

Embraer успешно завершил 2024 год, поставив 130 бизнес-джетов, что соответствует прогнозируемому диапазону от 125 до 135 самолетов. Этот показатель на 13% больше, чем в 2023 году.

В четвертом квартале компания передала 44 бизнес-джета, которые были равномерно распределены между семействами Phenom и Praetor. За последний квартал прошлого года производитель поставил на три самолета больше, чем в третьем квартале, но на пять меньше по сравнению с четвертым кварталом 2023 года, что свидетельствует о стремлении компании выровнять производственный график в течение года, а не концентрироваться на последнем квартале.

За год Embraer выпустил 10 Phenom 100EX, 65 Phenom 300E, 28 Praetor 500 и 27 Praetor 600. Несмотря на то, что в 2023 году было отгружено всего на один легкий джет больше, чем в 2023 году, поставки Praetor выросли в годовом исчислении на 14 самолетов. В прошлом году производитель осуществил самый высокий объем поставок бизнес-джетов за последние восемь лет, и сейчас он приближается к своему пику в 144 самолета, установленному в 2010 году.

«Эти результаты поставок подчеркивают впечатляющую траекторию роста Embraer Executive Jets», - сказал Майкл Амальфитано, президент и исполнительный директор компании. «Это свидетельствует о высоком спросе рынка на наши ведущие в отрасли самолеты Phenom и Praetor, а также о нашей неустанной приверженности предоставлению максимального опыта в сфере бизнес-авиации».

Dassault немного увеличила темпы поставок

Поставки бизнес-джетов Dassault Falcon в 2024 году выросли до 31 самолета по сравнению с 26-ю в 2023 году, хотя это ниже 35 поставок, которые Dassault указала в качестве ориентира на год во время публикации результатов за первое полугодие в августе 2024.

Dassault не сообщает, какие именно модели были поставлены, но в общее число входит Falcon 6X, новейший бизнес-джет в линейке французской компании. Количество заказов на самолеты Falcon по состоянию на 31 декабря 2024 года составляет 79, что на пять меньше, чем в конце 2023 года. В 2024 году количество чистых заказов на новые бизнес-джеты Falcon достигло 26, по сравнению с 23 годом ранее.

Компания дала понять, что цепочка поставок продолжит создавать проблемы в 2025 году, включая

дефицит на всех этапах производства, а поставщики столкнутся с финансовыми трудностями и нехваткой производственных мощностей. Она заявила, что ситуация также повлияла на пропускную способность ее службы поддержки клиентов. Но компания надеется противостоять проблемам с поставками посредством участия в инвестиционном фонде, предназначенном для поддержки французской цепочки поставок в аэрокосмической отрасли, и мониторинга действий, направленных на предотвращение рисков неэффективности новых поставщиков.

Что касается сегмента бизнес-джетов Falcon, то компания сообщила о расширении, включая новый сервисный центр в Малайзии, а также увеличение производственных мощностей в Бразилии и Флориде. Она также подтвердила свое обязательство стать углеродно-нейтральной к 2050 году.



Chartright Air получил первый G280

Канадский бизнес-оператор Chartright Air ввел в эксплуатацию первый самолет G280 для чартерных перевозок. Бизнес-джет C-FVPB рассчитан на перевозку до девяти пассажиров базируется в Торонто Пирсон.

Воздушное судно было приобретено на вторичном рынке. 12-летний джет ранее эксплуатировался американской компанией Executive Jet Management.

G280 присоединяется к другим самолетам Gulfstream Aerospace в парке Chartright Air, включая три G200 и один G450. В настоящее время G280 представлен только в категории CAR 604 (только для частных полетов). Кроме того, компания эксплуатирует 42 других самолета производства Bombardier, Dassault Aviation и Textron Aviation, парк которых недавно пополнился самолетами Challenger 3500 и Falcon 2000LXS.

Также Chartright Air объявил о расширении членства в Chartright JetClub. В ответ на растущий спрос на простые и гибкие перелеты на частном самолете, компания представляет новую 10-часовую карту начального уровня. Программа Chartright JetClub основана на простоте и ценности. Клиенты получают выгоду от простой структуры расходов, включающей всего две платы: ежегодный членский взнос и почасовую оплату за время полета. Такой подход упрощает использование услуг частной авиации, позволяя клиентам наслаждаться ее удобством, не беспокоясь о сложной структуре ценообразования, поясняют в компании.

Solairus Aviation пополнила парк двумя новыми типами

В конце 2024 года американская Solairus Aviation пополнила свой авиапарк, сертифицированный по Part 135, двумя совершенно новыми бизнес-джетами, а именно G700 и Challenger 3500, сообщает ch-aviation research. Оба самолета представляют собой новые модели в чартерном парке авиакомпании.

Самолет G700, бортовой номер N3880, прибыл в Боузмен с завода Gulfstream. Сверхдальний бизнес-джет совершил несколько рейсов, прежде чем в конце декабря впервые начал летать под кодом «ТWY» между Чикаго-Мидуэй и Маунтин-Вью.

Между тем, самолет Challenger 3500 N92581 введен в эксплуатацию в декабре, вылетев с завода Bombardier Business Aircraft в Монреале Трюдо в Берлингтон, штат Вирджиния, а затем отправился в

Хартфорд-Брэдли и Хьюстон-Интерконтиненталь. Несмотря на то, что самолет зарегистрирован по Part 135 в соответствии с сертификатом Solairus Aviation, он еще не эксплуатировался под кодом «ТWY».

Чартерный парк Solairus Aviation насчитывает в общей сложности 139 воздушных судов. G700 присоединяется к 55 другим бизнес-джетам Gulfstream различных типов, в то время как Challenger 3500 присоединяется к пяти Challenger 300 и двум Challenger 350, а также к 42 другим самолетам Bombardier различных семейств. Компания по чартерным услугам и управлению воздушными судами также эксплуатирует самолеты Dassault Aviation, Embraer Executive Jets, Pilatus Aircraft и Textron Aviation в соответствии со своим сертификатом Part 135.



Jet.AI переходит на ИИ

Долевой оператор и поставщик авиационных технологий Jet.AI, объявил о запуске своей передовой модели искусственного интеллекта «Ава», которая позволяет бронировать частные самолеты. Теперь клиенты могут удобно забронировать частные самолеты, позвонив по телефону или отправив текстовое сообщение, а искусственный интеллект в режиме реального времени сообщает о наличии свободных самолетов, прозрачных ценах и советах экспертов, которые помогут пользователям выбрать идеальный джет для их путешествия.

Искусственный интеллект гарантирует, что каждый клиент получит персонализированный и эффективный сервис, независимо от того, является ли он опытным путешественником или летит впервые.

Это объявление совпадает со значительными обновлениями приложения для бронирования частных самолетов CharterGPT, включая:

- **Расширенные Push-уведомления:** Будьте в курсе изменений в бронировании в режиме реального времени
- **Отслеживание и компенсация выбросов углекислого газа:** предоставление путешественникам возможности принимать экологически обоснованные решения непосредственно в приложении
- **Расширенная привязка к маршрутным листам:** Ава может завершить текстовую переписку, предоставив ссылку, которая автоматически откроет приложение CharterGPT, где путешественник сможет получить доступ к обсуждаемой поездке

Министерство обороны Ирландии заказало у Dassault бизнес-джет Falcon 6X

Минобороны Ирландии заказало у Dassault Aviation бизнес-джет Falcon 6X в качестве нового самолета для VIP-персон. Поставка запланирована на декабрь 2025 года, и самолет будет введен в эксплуатацию до начала председательства Ирландии в Совете ЕС во второй половине 2026 года.

Правительство заявило, что самолет обойдется в 53 млн евро плюс налог на добавленную стоимость, что примерно на 8 млн евро превышает первоначальный бюджет.

«Самолет будет использоваться для решения широкого круга задач, включая эвакуацию ирландских граждан из критических ситуаций, медицинскую эвакуацию или репатриацию персонала ирландских сил обороны, развернутого в зарубежных миссиях, и материально-техническую под-

держку для транспортировки предметов снабжения для зарубежных миссий ирландских сил обороны. Кроме того, он обеспечит независимое и гибкое обслуживание воздушными перевозками, что становится все более важным требованием для оказания помощи правительству в выполнении национальных и международных задач», - комментируют в ведомстве.

Самолет будет вмещать до 14 пассажиров и будет эксплуатироваться военно-воздушными силами страны, Ирландским воздушным корпусом.

Самолет заменит бизнес-джет Learjet 45. Имея возраст 21 год, последний находится на вооружении Ирландского военно-воздушного корпуса с 2004 года, но становится все более ненадежным и в прошлом году не выполнял никаких VIP-чартеров.



Vertical приступает к пилотируемым полетам VX4 на висении

Vertical Aerospace увеличивает масштаб летных испытаний своего прототипа VX4 eVTOL. После того, как Управление гражданской авиации Великобритании расширило условия разрешения на полеты, на этой неделе в аэропорту Котсуолд на юго-западе Англии компания начала пилотируемые испытания на висение с управлением тягой.

В отчете о ходе работ, опубликованном 8 января, Vertical заявила, что в настоящее время работает

с регулятором над началом летных испытаний с использованием крыла, что станет третьей фазой программы летных испытаний VX4, поскольку она движется к достижению возможности полного перехода от вертикального к горизонтальному полету. Компания из Бристоля, которая в конце декабря согласовала новый пакет финансирования, теперь стремится получить сертификацию типа для четырехместного воздушного судна в 2028 году.

Пересмотренное разрешение на полеты позволило группе испытателей Vertical проводить маневры на низкой скорости с использованием левых наклонных винтов VX4. Полеты с управлением тягой позволяют компании оценить устойчивость самолета, эффективность батареи, характеристики управления, аэродинамику, структурные и динамические нагрузки, а также производительность на разных скоростях.

Последний полет, под управлением главного летчика-испытателя Саймона Дэвиса, включал маневры по крену, рысканью и развороту на месте. На этой неделе Vertical также объявила о назначении Тима Эддриджа в качестве дополнения к команде летных испытаний, который принесет с собой двадцатилетний вертолетный опыт, полученный им во время работы в Королевском флоте и компании Babcock.

Когда разрешение на полеты будет расширено для третьей фазы, Vertical сможет вывести VX4 за пределы аэродрома. По словам компании, этот прорыв будет равносителен «мини-сертификации» прототипа.

«Начать год с этой вехи – фантастическое достижение и свидетельство преданности нашей команды и партнеров», - сказал генеральный директор Vertical Стюарт Симпсон. «Стать одной из двух компаний в мире, проводящих пилотируемые маневры с управлением тягой в полномасштабном векторном тяговом eVTOL, подчеркивает прогресс, которого мы добиваемся в реализации нашей стратегии Flightpath 2030 и нашего видения по преобразованию того, как изменить мир».



SPARFELL увеличит парк и рассмотрит возможности по новым АОС

Как сообщил управляющий директор SPARFELL Aviation Group Бернхард Випфлер, в 2025 году компания планирует расширить свой парк, и в первой половине года планируется поставка трех новых самолетов. Также в течение ближайших одного-двух лет изучается возможность создания дополнительного АОС.

Первое пополнение, Gulfstream G500, ожидается в январе и будет зарегистрировано в Австрии в качестве первого самолета этого типа в парке SPARFELL Luftfahrt, но не для группы, поскольку SPARFELL на Мальте уже эксплуатирует самолет этого типа. За ними последуют два бизнес-джета Bombardier нераскрытых типов, один из которых, как было подтверждено, зарегистрирован в Австрии, а другой, вероятно, будет зарегистрирован на Мальте в соответствии с АОС SPARFELL Malta.



Компания также ожидает, что ее ACJ319-100, OE-LJC, который в настоящее время проходит ремонт и техническое обслуживание в Базеле/Мюлузе/Фрайбурге, Франция, будет введен в эксплуатацию к лету 2025 года. «Это масштабный проект, и мы с нетерпением ждем начала его реализации», - пояснил Випфлер. «Мы верим в этот сегмент. Наличие авиалайнеров в VIP-конфигурации, доступных для чартера, является интересным рынком со спросом, на котором мы хотим расти».

Говоря о возможном расширении сферы групповых и спортивных чартеров на авиалайнерах, не относящихся к категории VIP, Випфлер не сообщил о каких-либо ближайших планах. «Если клиент ищет оператора, мы были бы рады принять его, но мы не занимаемся этим сегментом активно», - сказал он.

В настоящее время SPARFELL эксплуатирует в Австрии 17 самолетов, в том числе ACJ319-100, три Challenger 300, три Challenger 350, Citation Jet 2+, Dassault Falcon 7X, G280, два G650ER, два Global 7500, Global Express XRS, Legacy 500, и Praetor 600. Недавно компания вывела из состава австрийского флота единственный Challenger 3500. Компания SPARFELL на Мальте эксплуатирует четыре самолета, в том числе G500, Global 6000, Global 6500 и недавно введенный в эксплуатацию Global 7500. Випфлер отметил растущий спрос на услуги по управлению воздушными судами на Мальте и ожидает увеличения парка воздушных судов в регионе.

Ранее в этом году в эксклюзивном интервью ch-aviation Випфлер подчеркнул, что SPARFELL под-

держивает тесные отношения с австрийскими властями в отношении местного АОС, и это мнение остается неизменным. «Мы очень довольны имеющимися у нас сертификатами АОС. Мы пользуемся большой поддержкой местных органов власти, особенно органов гражданской авиации Австрии, Мальты и Сан-Марино», - заявил он.

Заглядывая в будущее, акционеры SPARFELL рассматривают возможность создания дополнительного АОС в течение ближайших одного-двух лет. Випфлер признал проблемы, связанные с ростом бюрократии и затрат, но отметил потенциальный синергетический эффект и операционную гибкость, которые может принести такое расширение.

Оценивая 2024 год, Випфлер охарактеризовал рынок чартерных перевозок как стабильный, хотя и менее устойчивый, чем в предыдущие годы. Крупные спортивные события в Европе, включая футбольный турнир Евро-2024 в Германии и Олимпийские игры в Париже, оказали ограниченное влияние на деятельность SPARFELL. «Эти мероприятия в первую очередь пошли на пользу сегменту легких джетов, который не входит в сферу нашего внимания», - отметил он.

Несмотря на то, что во время летнего пика спроса компания SPARFELL продает в субаренду небольшие самолеты, она не планирует расширять свой парк в категории легких бизнес-джетов. «Если кто-то, у кого есть самолет меньшего размера, заинтересован в наших услугах по управлению воздушными судами, мы всегда открыты для обсуждения, но для нас это не является приоритетом», - заключил Випфлер.

Активность бизнес-авиации в декабре выросла

По данным аналитической компании Jefferies, количество вылетов бизнес-джетов во всем мире осталось на уровне 2024 года, но в декабре наблюдался рост по сравнению с прошлым годом.

Ссылаясь на данные WingX и собственные оценки, Jefferies сообщила, что количество вылетов в Северной Америке в 2024 году осталось на уровне

2023 года, но трафик в Европе снизился на 1%, а в Азиатско-Тихоокеанском регионе – на 3%. За год трафик корпоративных летных отделов сократился на 11% по сравнению с 2023 годом, а активность компаний по управлению воздушными судами – на 3%, но частные полеты выросли на 11%, а долевые/чартерные – на 4%.

В декабре количество вылетов бизнес-джетов в Северной Америке выросло на 9% в годовом исчислении, в Азии – на 7%, а в Европе осталось на прежнем уровне. Это привело в декабре к глобальному росту на 7% в годовом исчислении и на 27% относительно уровня декабря 2019 года. Примечательно, что количество рейсов в Азиатско-Тихоокеанском регионе выросло на 77% по сравнению с декабрем 2019 года.

Между тем, трафик долевых/чартерных операторов в прошлом месяце вырос на 14% в годовом исчислении, в основном за счет 36%-ного роста у FlyExclusive и 17%-ного – у NetJets. Wheels Up также показала рост в декабре на 2%, но количество вылетов по сравнению с 2019 годом снизилось на 14%. При этом, по сравнению с 2019 годом количество рейсов FlyExclusive выросло на 172% и на 49% – у NetJets.

Количество частных рейсов в декабре увеличилось на 15% в годовом исчислении и на 80% по сравнению с 2019 годом, в то время как компании по управлению воздушными судами показали рост на 3% в годовом исчислении и на 29% – по сравнению с 2019 годом. Однако в декабре продолжилась проблема корпоративных полетов: трафик сократился на 7% в годовом исчислении и на 17% по сравнению с 2019 годом.

В четвертом квартале больше всего выросла активность бизнес-джетов Embraer – на 11%, в то время как число полетов Gulfstream увеличилось на 3%, Bombardier – на 2%, а активность самолетов Textron Aviation осталось на прежнем уровне.



В 2024 году число погибших в авиакатастрофах на бизнес-джетах сократилось почти на 35%

По предварительным данным, собранным AIN, число погибших в результате авиакатастроф бизнес-джетов во всем мире сократилось с 32 в 2023 году до 21 в прошлом году.

В 2024 году в пяти авиакатастрофах с участием зарегистрированных в США бизнес-джетов погибло 15 человек по сравнению с шестью авариями в 2023 году, в которых погибло 23 человека. С бизнес-джетами, зарегистрированными за пределами США, в прошлом году произошло три катастрофы, в результате которых погибло шесть человек по сравнению с тремя авариями и девятью смертями в 2023 году.

Две катастрофы с бизнес-джетами в прошлом году произошли при выполнении чартерных рейсов, а шесть других смертельных случаев были связаны с частными рейсами.

Среди 12 происшествий в 2024 году (по сравнению с 11 в 2023 году) без погибших с бизнес-джетами, зарегистрированными в США, была редкая авария Part 91K – 16-й случай за последние 18 лет в базе данных NTSB по операциям долевого самолета, зарегистрированного в США. 17 ноября у Challenger 650 произошло возгорание тормозов и колес после того, как капитан решил сжечь излишки топлива, нажав на тормоза и увеличив тягу во время руления. В 2023 году также произошла авария Part 91K.

В прошлом году во всем мире с турбовинтовыми самолетами деловой авиации произошло на три катастрофы меньше по сравнению с 2023 годом, но число погибших в 2024 году возросло до 72 по

сравнению с 71 в 2023 году, причем рост в прошлом году пришелся на турбовинтовые самолеты, зарегистрированные за пределами США. Семь происшествий в прошлом году с турбовинтовыми самолетами, зарегистрированными в США, унесли жизни 17 человек по сравнению с 10 авариями и 25 погибшими в 2023 году.

В те же сопоставимые периоды каждый год про-

исходило 12 катастроф с турбовинтовыми самолетами, зарегистрированными за пределами США. Однако в прошлом году в этих авариях погибло 55 человек против 46 в 2023 году. Самая крупная авария с точки зрения количества жертв произошла 22 декабря, когда зарегистрированный в Бразилии Piper Cheyenne 400LS в частном рейсе разбился вскоре после взлета, в результате чего погибли все 10 человек на борту.



На первой неделе 2025 года трафик упал, но 4-недельная тенденция показывает рост

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, в течение первой недели 2025 года (30 декабря 2024 – 5 января 2025) во всем мире было выполнено 62390 рейсов бизнес-джетов, что на 4% меньше, чем в те же дни конца 2023 г. и начала 2024 г.

Активность по Part 91K и 135 показала хорошее начало года, за первые пять дней января количество вылетов выросло более чем на 10%. За последние четыре недели глобальный трафик бизнес-джетов на 5% опережает сопоставимый показатель прошлого года, а Part 91K и 135 показали еще лучшие результаты за последние четыре недели, количество рейсов на 8% опережает уровень прошлого года. После выборов в США (с 6 ноября 2024 г. по 5 января 2025 г.) количество рейсов бизнес-джетов в США выросло на 4% в годовом исчислении, что контрастирует со снижением на 1,5% за первые 10 месяцев 2024 года.

Северная Америка

В Северной Америке на первой неделе 2025 года активность бизнес-джетов снизилась на 2% по сравнению с первой неделей прошлого года, хотя трафик Part 91K и 135 на 7%

Aircraft OEM	Departures	% of Total Flights	vs 1Y ago: Departures	Hours	% of Total Hours	vs 1Y ago: Hours
Cessna	15,948	32.9%	-1.1%	26,300	28.1%	4.2%
Bombardier	8,409	17.3%	12.2%	20,300	21.7%	16.0%
Embraer	6,489	13.4%	9.8%	11,120	11.9%	16.4%
Gulfstream	5,905	12.2%	5.9%	14,531	15.5%	10.5%
Dassault	3,207	6.6%	-0.1%	7,007	7.5%	7.7%
HawkerBeechcraft	3,177	6.5%	-11.6%	5,271	5.6%	-7.6%
Learjet	2,985	6.2%	-12.3%	4,798	5.1%	-10.2%
Pilatus	886	1.8%	18.9%	1,215	1.3%	21.5%
Cirrus	596	1.2%	7.8%	873	0.9%	11.8%
Honda	343	0.7%	-10.4%	521	0.6%	-3.2%
Boeing	223	0.5%	-21.2%	722	0.8%	-11.9%
Eclipse Aerospace	169	0.3%	-7.7%	241	0.3%	-4.9%
Grand Total	48,517	100.0%	1.8%	93,604	100.0%	7.8%

Глобальный трафик бизнес-джетов по производителям с 1 по 5 января 2025 г.

Country Flow	Departures	% of Total Flights	vs 1Y ago: Departures	Hours	% of Total Hours	vs 1Y ago: Hours
United States - Bahamas	617	35.2%	7.1%	851	20.2%	6.9%
United States - Turks and Caicos Islands	151	8.6%	1.3%	350	8.3%	5.5%
United States - Sint Maarten	145	8.3%	25.0%	487	11.5%	30.5%
United States - Puerto Rico	113	6.4%	39.5%	345	8.2%	57.9%
United States - Cayman Islands	101	5.8%	32.9%	222	5.3%	25.2%
United States - Dominican Republic	90	5.1%	26.8%	235	5.6%	39.0%
United States - Costa Rica	84	4.8%	21.7%	276	6.5%	16.5%
United States - Anguilla	77	4.4%	26.2%	245	5.8%	25.9%
United States - U.S. Virgin Islands	58	3.3%	5.5%	188	4.4%	13.9%
United States - Antigua and Barbuda	52	3.0%	44.4%	185	4.4%	58.7%
Grand Total	1,753	100.0%	18.4%	4,225	100.0%	25.6%

Активность деловых самолетов между США и Карибским бассейном, 1-5 января 2025 г.

превысил уровень первой недели 2024 года. Спрос ослаб в Техасе, количество вылетов снизилось на 13% по сравнению с прошлым годом, активность во Флориде выросла на 6%, в Калифорнии осталась на уровне прошлого года. На недельную тенденцию в годовом исчислении также влияет то, как выпадают выходные дни в течение праздничного периода.

Если сосредоточиться на США, то активность бизнес-джетов в этом месяце на 1% выше по сравнению с прошлым годом, хотя налет на 6% больше, чем в январе 2024. Внутренний трафик бизнес-джетов упал на 1% по сравнению с началом прошлого года, однако после рождественских и новогодних праздников спрос на направления отдыха выглядит здоровым. Количество рейсов бизнес-джетов из США в Мексику выросло на 12% по сравнению с январем прошлого года, а трафик на популярные острова Карибского бассейна – Синт-Мартен, Каймановы острова и Пуэрто-Рико – значительно превысил уровень января прошлого года. В этом месяце большую часть перевозок между США и Карибским регионом выполняли долевые операторы, но чартерные и управляемые авиапарки также продемонстрировали значительный рост на этих маршрутах по сравнению с прошлым годом.

В начале нового года долевые операторы продолжают демонстрировать блестящую форму по всей территории США, в начале января налет на самолет в среднем вырос на 7% по сравнению с прошлым годом, а активный флот на 11% больше, чем в прошлом году. После праздничного периода корпоративные флоты в США остаются в упадке, трафик снизился более чем на четверть по сравнению с прошлогодним январем, количество активных самолетов сократилось на 19%.

Европа

В Европе активность бизнес-джетов в течение первой недели 2025 года упала на 8% по сравнению с той же неделей 2024. Самолеты под коммерческими АОС выполнили на 6% меньше рейсов, чем на первой неделе прошлого года. Трафик в Великобритании и Италии был на уровне прошлого года, контрастируя с большим снижением в Германии и Швейцарии в годовом исчислении. Тенденции с 1 по 5 января различаются: активность бизнес-джетов в регионе выросла на 8% по сравнению с аналогичным периодом января 2024 года, а налет увеличился на 15%.

Германия оказалась единственным рынком из первой пятёрки, где за первые 5 дней января зафиксировано снижение в годовом исчислении;

✈️ FLIGHTS YoY: ↑ 12.8%	🕒 HOURS YoY: ↑ 18.9%
Selected Period: 7,063	Selected Period: 13,347
Previous Year: 6,261	Previous Year: 11,224
Growth vs 2Y ago: 14.8%	Growth vs 2Y ago: 16.4%
# Departure Airports: 581	Hours/Aircraft: 14

Активность долевых операторов в США, 1-5 января 2025 г.

в Великобритании трафик вырос на 21% по сравнению с январем 2024 года. На крупнейшем рынке Франции рост составил 12%, а в Швейцарии и Испании зафиксирован однозначный рост в годовом исчислении.

Объем международных рейсов в Европе за первые 5 дней января на 11% опережает январь прошлого года. Внутренний рынок в Великобритании был особенно сильным, рост составил 34% по сравнению с прошлым годом, активность была сосредоточена между Лондоном и севером Англии, Шотландией, Нормандскими островами.

Остальной мир

В остальном мире, за пределами Европы и США, активность бизнес-джетов на первой неделе 2025 года значительно снизилась по сравнению с 2024 годом, количество вылетов сократилось на 12%, а наибольший спад наблюдался в Африке и Южной Америке, где активность упала на 22% и 19% соответственно. В Азии трафик был лучше, снизившись всего на 3% в годовом исчислении, на Ближнем Востоке было зафиксировано снижение на 7%.

С начала января активность бизнес-джетов на 2% выше по сравнению с прошлым годом, а вторым по загруженности рынком являются Багамы, которые, вероятно, выигрывают от поездок, связанных с

отдыхом в послепраздничный период. В Китае активный флот сократился на 8% по сравнению с январем прошлого года, а трафик упал на 7%. В этом месяце больше всего в Китае летают сверхдальние самолеты, и хотя объем полетов отстает от прошлогоднего уровня, легкие бизнес-джеты показывают рост по сравнению с прошлым годом.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Спрос в США продолжает расти, как и после выборов в ноябре. Трафик на отдых явно возрос в праздничный сезон, а налет между США и Карибским бассейном вырос на 25% в годовом исчислении. Активность в Европе на прошлой неделе снизилась, но выросла по итогам последних нескольких недель, трафик деловых самолетов на Ближнем Востоке растет, в то время как тенденции в Африке и Южной Америке снижаются на рубеже 2025 года. Мы ожидаем, что позитивные деловые настроения на основном рынке США приведут к повышению глобальной активности на несколько пунктов в первом квартале 2025 года по сравнению с прошлым годом».

Departure State	Departures	% of Total Flights	vs 1Y ago: Departures	Hours	% of Total Hours	vs 1Y ago: Hours
Florida	64,882	15.2%	5.9%	114,733	16.7%	6.9%
Texas	45,576	10.7%	6.9%	67,306	9.8%	6.8%
California	40,323	9.5%	3.2%	67,648	9.8%	3.2%
New Jersey	18,589	4.4%	2.5%	40,081	5.8%	3.1%
Georgia	15,063	3.5%	3.3%	20,463	3.0%	5.3%
Colorado	13,944	3.3%	3.1%	24,986	3.6%	4.2%
New York	13,919	3.3%	10.8%	25,294	3.7%	10.2%
Illinois	12,165	2.9%	5.4%	19,004	2.8%	7.4%
North Carolina	12,105	2.8%	4.5%	15,929	2.3%	5.8%
Tennessee	12,026	2.8%	4.5%	16,357	2.4%	6.1%
Grand Total	426,549	100.0%	4.3%	687,167	100.0%	5.1%

Вылеты бизнес-джетов по штатам США с 6 ноября 2024 г. по 5 января 2025 г.

Volocopter подает заявление о банкротстве и ищет финансирование

Volocopter, немецкий разработчик eVTOL, начал процедуру банкротства с назначенным судом управляющим, который теперь контролирует усилия по привлечению новых инвестиций. Компания объявила об этом шаге 30 декабря в сообщении, в котором пояснила, что подала заявление о банкротстве в суд Карлсруэ 26 декабря.

27 декабря суд назначил Тобиаса Валя, адвоката юридической фирмы Anchor Rechtsanwältengesellschaft, администратором Volocopter. Компания Volocopter, один из первопроходцев eVTOL, основанная в 2011 году, заявила, что была

вынуждена принять меры после того, как недавние попытки сбора средств не смогли «найти жизнеспособное решение для поддержания регулярной деятельности вне процедуры банкротства».

Хотя бизнес-операции во время предварительной процедуры банкротства продолжают «в обычном режиме», в компании пояснили, что для поддержания программы потребуются дополнительные средства. «Компания нуждается в финансировании, чтобы сделать последние шаги к выходу на рынок», - сказал Валь. «Мы постараемся разработать концепцию реструктуризации

к концу февраля и реализовать ее с инвесторами». Администратор встретился с сотрудниками, чтобы объяснить ситуацию, а также начал новые усилия по поиску новых источников финансовой поддержки.

По данным Volocopter, компания все еще может в течение 2025 года завершить сертификацию типа EASA для VoloCity. «Мы опережаем наших коллег в отрасли в наших технологических, летных испытаниях и процессе сертификации», - сказал генеральный директор Volocopter Дирк Хоук, который собирается покинуть компанию в феврале. «Это делает нас привлекательной компанией для инвестиций, пока мы организуем себя с помощью внутренней реструктуризации».

24 декабря другой немецкий пионер eVTOL, Lilium, объявил о предварительном соглашении с новым инвестором Mobile Lift Corporation о приобретении его активов. Сделка может привести к возобновлению планов по разработке шестиместного Lilium Jet в январе. 20 декабря все сотрудники Lilium были уволены в соответствии с положениями немецкого закона о несостоятельности.

По словам Volocopter, «многочисленные успешные раунды финансирования стимулировали развитие и деятельность компании в прошлом. Имея один из самых низких показателей темпов «сжигания» капитала в отрасли, Volocopter успешно работала в чрезвычайно сложной финансовой среде. Однако, несмотря на недавние интенсивные усилия по сбору средств, найти жизнеспособное решение для поддержания регулярной деятельности вне процедуры банкротства не удалось».



В декабре трафик бизнес-авиации резко вырос

Согласно данным TrakPak от Argus, глобальная активность деловой авиации в прошлом месяце выросла на 7,3% в годовом исчислении, при этом Северная Америка показала более сильный, чем ожидалось, рост – на 4,1% по сравнению с декабрем 2023 года. Европейский рынок также был в положительной зоне, увеличившись на 1,3% в годовом исчислении, в то время как остальной мир продолжил свой восходящий тренд, взлетев на 30%. Аналитики Argus прогнозируют, что в теку-

щем месяце трафик в Северной Америке и Европе будет на 5,8% и 0,8% выше в годовом исчислении соответственно.

«Деловая авиация принесла приятный рождественский подарок к концу 2024 года. Мы ожидали, что это будет позитивный месяц, но наши прогнозы предполагали только половину того, что мы в итоге увидели», – сказал старший вице-президент Argus Трэвис Кун. «В Северной Америке у

нас все еще есть проблемы в активности крупногабаритных бизнес-джетов по Part 91 и 135. Мы ожидаем, что полеты по Part 135, наконец, начнут демонстрировать положительные результаты на постоянной основе в ходе 2025 года».

Все категории операторов и самолетов в Северной Америке показали в декабре рост. Долевые рейсы выросли сильнее всех, увеличившись на 13,3% в годовом исчислении, за ними следуют Part 135 и Part 91 с ростом на 2,8% и 1,6% соответственно. По категориям самолетов лидируют средние джеты с ростом на 7,1%, за ними следуют легкие (+4,8%), турбовинтовые самолеты (+2,4%) и крупногабаритные бизнес-джеты (+0,3%). Несмотря на то, что последние оказались в общем наиболее проблемными, долевые бизнес-джеты с большим салоном в прошлом месяце показали единственный двузначный рост, на 20,8%.

В Европе в декабре 2024 года трафик всех категорий самолетов увеличился, при этом крупногабаритные бизнес-джеты показали лучший результат, увеличившись на 5,3%, за ними следуют джеты среднего размера (+1,9%) и легкие (+0,3%). Полеты турбовинтовых самолетов в регионе упали на 2,7% в годовом исчислении.

Во всех категориях воздушных судов в остальном мире наблюдался двузначный прирост: турбовинтовые самолеты – на 45,5%, средние джеты – на 27,9%, легкие – на 22,4% и крупногабаритные – на 13,6%.

[*Global Aircraft Activity Report*](#)



Вот потому-то мила мне всегда, Вологда-гда-гда-гда, Вологда...

Человек и ностальгия – почти синонимы. Как говорили мудрецы – воспоминания о радостных моментах в прошлом могут помочь прояснить источники радости и мотивировать создавать радостные события в настоящем. А когда эти воспоминания еще и на расстоянии вытянутой руки, эмоции просто зашкаливают. В декабре 2024 года был открыт обновленный терминал аэропорта Вологды. Вместо капитального ремонта терминала советской эпохи 1970-х годов реставрационные работы были

сосредоточены на сохранении его исторического очарования.

Согласитесь, что окунуться перед рейсом в атмосферу далеких 70-80х годов прошлого века, когда твои родители и бабушки с дедушками путешествовали по необъятной стране, просто бесценно, к тому же у многих из нас остались осколочные детские воспоминания о первом полете на самолете и волнениях при виде огромной железной птицы.

В аэропорту Вологды эти эмоции особенно яркие.

Уже при входе в терминал ты отчетливо понимаешь, что хоть и ненадолго, но попал в прошлое. И это прекрасно. Первоначально построенный по стандартному советскому проекту, аэропорт с годами удивительно сохранил большую часть своего облика. Во время реконструкции целью было сохранить как можно больше первоначальной эстетики. Команда дизайнеров тщательно берегла оригинальную отделку, остекление, деревянные акценты, мрамор и даже багажные весы чешского производства, а также настоящие телефонные будки, каждая из которых внутри имеет свое уникальное оформление. Кстати, строители уделили внимание важным деталям. Например, в телефонных будках залакировали процарапанную надпись «Лена+Алексей, 86 год, Мурманск».

Обнаружив тематическое панно в помещении бывшей почты, специалисты разделили его на две части, отреставрировали и украсили им пространства на первом и втором этажах. Художники привели в порядок и мозаичное панно площадью около 100 квадратных метров «Гостеприимная Вологда», размещенное снаружи на здании аэропорта.

Контрольно-пропускные пункты также были сохранены в их винтажном виде. Согласитесь, пройти регистрацию на стойке 70-х годов – просто фантастическое путешествие в прошлое. Созданная атмосфера отсылает на несколько десятилетий назад.

Без преувеличения можно сказать, что теперь аэропорт Вологды стал одним из самых ностальгиче-



ских аэропортов советского стиля в стране. В терминале вы найдете буфет в ретро-стиле, фотозону с интереснейшими атрибутами той эпохи, а также классические игровые автоматы советских времен, такие как морской бой и хоккей, на которых можно играть бесплатно. Эх, сколько времени мы проводили около них в бытность школьной жизни. Здесь также установлен шахматный столик, а стены украшены стилизованными плакатами советской эпохи. В буфете подают бутерброды со шпротами

и салат «Оливье», а запивать их можно лимонадом «Буратино» или газировкой из автомата. Сохранили приятные сердцу заядлого авиапутешественника таблички и вывески, при виде которых просто залипаешь от удовольствия. А широкие панорамные окна с видом на перрон только усиливают впечатление – ведь здесь базируется большое количество «рабочих лошадок» той эпохи – Як-40. Примечателен и еще один факт. Совсем недавно парк «Вологодского авиапредприятия» пополнил-

ся двумя Як-40 в новой ливрее. Лайнер стал красным, с надписью «Вологодская область» и «Место силы русского мира». «Вологодское авиапредприятие» остается крупнейшим эксплуатантом самолетов данного типа.

На втором этаже вы полностью погружаетесь в атмосферу быта советских граждан – здесь воссоздана часть типичной квартиры того времени. Можно полистать до боли знакомые и любимые советски-



ми людьми журналы «За Рулем», «Огонек» или «Крокодил». А ёлка – это просто чудо. Её украсили настоящими советскими ёлочными игрушками. Стоишь и вспоминаешь, как было у тебя в квартире, и улыбка сама собой появляется на лице. Мебель в этом уголке – местная: стенка вологодская, а стулья череповецкие. Чтобы сохранить раритетные новогодние игрушки, эту зону могут огородить стеклянными панелями, но пока туристам дают возможность детально рассмотреть празднично украшенную новогоднюю красавицу тех лет.



P.S. В начале декабря 2024 года Губернатор Вологодской области Георгий Филимонов в своём телеграм-канале показал, как будет выглядеть новый пассажирский терминал аэропорта Вологды. Проект отличается от большинства авиагава-ней России.

Новый терминал планируют построить в стиле местной достопримечательности – Софийского собора XVI века, который находится на территории Вологодского кремля. Строительство



терминала планируют начать в 2025 году. Среди намеченных работ – удлинение взлётно-посадочной полосы с нынешних 1500 до 2500 метров, реконструкция аэровокзального комплекса, замена оборудования управления воздушным движением и светосигнального оборудования. Строительство терминала закончат в 2027 году. К 2030-му он сможет принимать 272 пассажира в час. Инвестиции в проект составили 11,8 миллиарда рублей.



Самолет недели

Оператор/владелец: **Jet Aviation Business Jets**

Тип: **Bombardier Global 5000**

Год выпуска: **2016 г.**

Место съемки: **декабрь 2024 года, Al Maktoum Int'l Airport (DWC) – OMDW, United Arab Emirates**



Фото: Дмитрий Петроченко