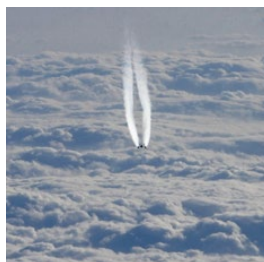
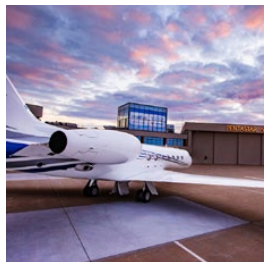




Понемногу мы стали входить в привычный график работы. На этой неделе BizavNews и JetHunter начали публикации серии совместных материалов, посвященных рынку бизнес-авиации. В специальных выпусках мы постараемся сфокусироваться на наиболее важных аспектах отрасли, расскажем о новинках бизнес-авиации, трендах и пообщаемся с компетентными спикерами. Каждые две недели будет выходить видеOVERсия главных новостей отрасли с комментариями эксперта. В [первом выпуске](#) рассмотрим 11 главных трендов бизнес-авиации в 2025 году.

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на второй неделе 2025 года (с 6 по 12 января) во всем мире было выполнено 59330 рейсов бизнес-джетов, что соответствует уровню второй недели 2024 года. В соответствии с Part 91K и 135 во всем мире совершено 30536 рейсов, что на 5% больше, чем на второй неделе 2024 года. За последние 4 недели глобальная активность бизнес-джетов на 4% опережает сопоставимый уровень прошлого года, а трафик Part 91K и 135 за этот период был даже лучше и на 9% превысил прошлый год. Послевыборная активность в США (6 ноября 2024 года - 12 января 2025 года) выросла на 3,5% в годовом исчислении, что контрастирует со снижением на 1,5% за первые 10 месяцев года.

По данным Hagerty Jet Group, в прошлом году сделки с поддержанными самолетами Gulfstream взлетели на 20% для 10 отслеживаемых компанией моделей: G150, G200, G280, GIV-SP, G450, G500, GV, G550, G600 и G650/650ER. В компании заявили, что «окончательные цифры транзакций за 2024 год оказались намного лучше, чем ожидалось», закончив год с 261 сделкой с бизнес-джетами Gulfstream по сравнению с 217 в 2023 году. Данные Hagerty Jet показали, что цены на большинство моделей упали, вернувшись к допандемийному уровню или близкому к нему. Все подробности уже в этом номере.



Пожары вызвали рост трафика из Лос-Анджелеса

WINGX: Глобальная активность бизнес-джетов на второй неделе оставалась на прежнем уровне, замедлившись по сравнению с ростом на первой неделе. Примечательно, что из-за катастрофы, вызванной лесными пожарами, наблюдалась сильная активность бизнес-джетов в аэропортах агломерации Лос-Анджелеса **стр. 22**

О новой «рекомендации» EASA в отношении полетов в воздушном пространстве России

9 января EASA выпустило рекомендацию для государств-членов Европейского Союза (ЕС), а также для стран, выполняющих полеты в страны ЕС, о необходимости воздержаться от выполнения полетов в города Российской Федерации, расположенные западнее 60 градусов восточной долготы **стр. 24**

США предрекают бум слияний и поглощений

Дилеры суперкаров с Уолл-стрит уже размещают заказы на премиальный сезон следующего года, особенно от банкиров, занимающихся слияниями и поглощениями. За прошедший месяц уже были заключены три важные сделки. Это только начало **стр. 25**

Организаторы EBACE обещают новый облик европейской выставки

ЕВАА создала Совет экспонентов для поддержки дискуссий о предпочтениях компаний, поддерживающих мероприятие. Вводится большая гибкость, например, варианты для производителей самолетов, желающих сократить расходы, сосредоточившись исключительно на статической экспозиции **стр. 26**

«Тулпар Эйр» собирается подать на банкротство

Татарстанская авиакомпания «Тулпар Эйр» объявила о намерении подать заявление о банкротстве. В официальном сообщении на сайте Единого федерального реестра юридически значимых сведений указано, что её кредиторы насчитывают более 60 человек и организаций.

Как сообщает ТГ-канал [Авиаторщина](#), причиной возможного банкротства стало решение суда о выплате экс-владельцу Азату Хакиму около полу-миллиарда рублей за его долю в компании.

Азат Хаким покинул «Тулпар» в марте 2023 года, продав 49% акций за 420 миллионов рублей. Однако позже он потребовал дополнительную сумму в 890 миллионов, а «Тулпар Эйр» в ответ — признать сделку недействительной. В начале декабря суд частично удовлетворил требования Хакима и постановил, что компания должна выплатить ещё

513 миллионов, что сильно осложнило её финансовое положение.

На данный момент «Тулпар Эйр» полностью принадлежит группе компаний ТАИФ. В 2023 году авиакомпания заработала 2,2 миллиарда рублей выручки, что на 29% меньше по сравнению с предыдущим годом. Чистая прибыль составила 218 миллионов рублей, однако кредиторская задолженность оценивается в 313 миллионов рублей, а дебиторская — в 270 миллионов.

Компания специализируется на управлении и эксплуатации воздушных судов деловой авиации, а также выполняет чартерные авиаперевозки. «Тулпар Эйр» базируется в международном аэропорту Казани и располагает современным парком из шести воздушных судов, включая самолёты Bombardier и вертолёты AugustaWestland.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Продажи Gulfstream на вторичном рынке в 2024 году выросли на 20%

По данным Hagerty Jet Group, в прошлом году сделки с поддержанными самолетами Gulfstream взлетели на 20% для 10 отслеживаемых компаний моделей: G150, G200, G280, GIV-SP, G450, G500, GV, G550, G600 и G650/650ER.

В компании заявили, что «окончательные цифры транзакций за 2024 год оказались намного лучше, чем ожидалось», закончив год с 261 сделкой с биз-

нес-джетами Gulfstream по сравнению с 217 в 2023 году. Данные Hagerty Jet показали, что цены на большинство моделей упали, вернувшись к допандемийному уровню или близкому к нему.

Лидером продаж в этой группе в прошлом году стал G550, производство которого завершилось в июле 2021 года. Было продано 64 самолета, что больше, чем 50 в 2023 году и 37 в 2022 году. По данным Hagerty Jet, запасы этих сверхдальних бизнес-джетов в течение года оставались стабильными и составляли от 35 до 40 самолетов или 6% от всего парка.

Между тем, G600 сохранил самый низкий уровень запасов среди моделей Gulfstream, за которыми следит компания, и на продажу выставлено всего 2,5% парка. «Мы ожидали, что на рынок поступит больше поддержанных G600, когда начнутся поставки G700, но пока мы не увидели потока каких-либо моделей, затронутых поставками флагманского самолета Gulfstream.

Немного отстает G650/650ER, в четвертом квартале на продажу выставлено всего 4% парка, что является «самым высоким показателем за всю историю этой модели». В компании отметили, что поставки этой модели «остаются более стабильными, чем ожидалось», и она пользуется большой популярностью.

Примечательно, что в прошлом году рынок G450 вновь ожил. Годичное увеличение запасов G450 закончилось в середине 2024 года, и к концу года запасы сократились вдвое, а количество транзакций почти удвоилось до 37.



Компания #1
по бизнес авиации в РФ.

JETVIP

BUSINESS AVIATION

- аренда частных самолетов
- аудит воздушного судна
- организация медицинской эвакуации
- покупка/продажа частных самолетов

Нас рекомендуют друзьям!

+7 (495) 545-45-35

WWW.JETVIP.RU

Qatar Executive обдумывает создание европейского АОС

Qatar Executive рассматривает возможность получения европейского сертификата эксплуатанта, сообщил агентству Bloomberg на прошлой неделе генеральный директор материнской авиакомпании Qatar Airways Тьерри Антинори. По его словам, доходы и спрос на услуги Qatar Executive растут, и европейский АОС позволит перевозчику предоставлять «более плавный сервис» на континенте.

Парк частных самолетов Qatar Executive включает шесть Gulfstream G700, пятнадцать G650ER, один G650(ER), два Bombardier Global 5000 и два ACJ319-

100. Антинори сказал, что за последние 12 месяцев доходы выросли на 26%, а основными движущими силами этого стали семьи и бизнес-группы.

«Мы можем продать даже больше рейсов, чем у нас есть в наличии», - сказал он, добавив, что создание европейского АОС способствовало бы росту. Крупные деловые центры, такие как Лондон, входят в число ведущих направлений. Действующие лицензионные ограничения не позволяют Qatar Executive осуществлять коммерческие рейсы в пределах Европейского Союза.



The advertisement for Welltall avia features the company logo at the top left, which consists of a stylized white and orange triangle above the text 'Welltall avia'. Below the logo, the text 'НАШ ФЛОТ' (Our Fleet) is followed by a list of aircraft models: CHALLENGER 850, HAWKER 850XP, HAWKER 800XP, HAWKER 800, and HAWKER 700. Contact information is provided: weltall.aero, 8 800 500 2151, +7 (495) 129 29 04, and charter@weltall.ru. At the bottom, the text reads 'BUSINESS AVIATION OPERATOR' and 'CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT'. The background of the advertisement is a photograph of a private jet cabin interior, showing a table with champagne flutes, a bottle of champagne, and a box of chocolates.

Jetex планирует создать первый в Узбекистане FBO

Как стало известно BizavNews, крупнейший ближневосточный провайдер услуг бизнес-авиации Jetex подписал соглашение с Министерством транспорта Узбекистана о создании первого в стране FBO.

Меморандум о сотрудничестве, подписанный на этой неделе основателем и генеральным директором Jetex Аделем Мардини и министром транспорта Ильхомом Махкамовым, положил начало процессу создания FBO в столице страны. В частности, Jetex реализует в аэропорту «Ташкент-Восточный» инвестиционный проект по организации обслуживания VIP и CIP клиентов на основе государственно-частного партнерства в форме FBO.

«По инициативе президента Шавката Мирзиева мы продвигаем развитие инфраструктуры деловой авиации в Узбекистане, начиная со столич-

ного аэропорта Ташкента», - сказал Махкамов. «Благодаря опыту Jetex мы стремимся предоставлять первоклассное впечатление и создавать инфраструктуру, необходимую для позиционирования Узбекистана в качестве ведущего центра деловой авиации в регионе».

Компания Jetex, обладающая глобальной сетью, считает, что ее опыт в сфере частной авиации будет соответствовать стремлениям страны способствовать устойчивому росту авиации. «Мы очень рады быть частью этой новаторской инициативы по развитию инфраструктуры бизнес-авиации Узбекистана», - сказал Мардини, добавив, что соглашение представляет собой значительный шаг в развитии его компании в регионе СНГ. «Динамичный экономический рост страны и дальновидное видение будущего создают огромные возможности для инноваций и расширения».



ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

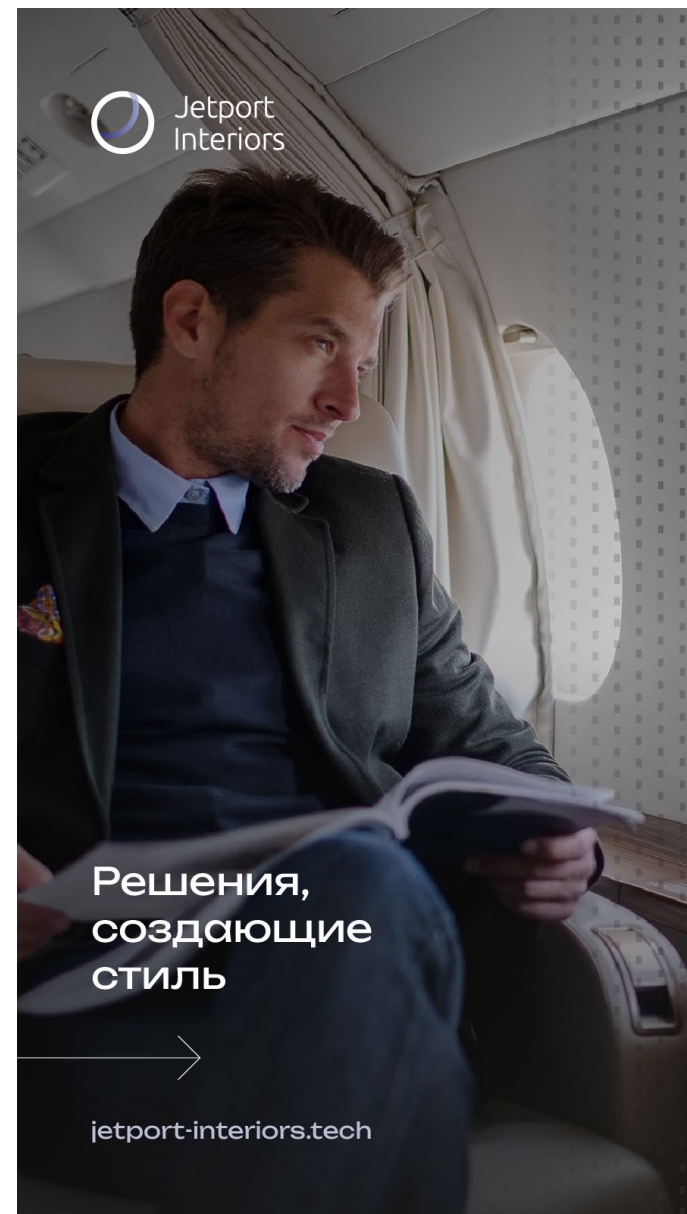
Volato получит второй G280 в конце этого месяца

Компания Volato Group объявила, что в январе 2025 года получит свой второй самолет Gulfstream G280. В заявлении компании отмечается: «Это является частью заказа на четыре самолета и отражает стратегию Volato по извлечению выгоды из высокого рыночного спроса на премиальные суперсредние самолеты».

«Поскольку рынок частной авиации сталкивается с ограниченным предложением и значительными задержками, способность Volato обеспечивать своевременные поставки создает уникальную возможность удовлетворить растущий спрос клиентов», - добавили в компании.

Генеральный директор Volato Мэтт Лиотта сказал: «Это второй Gulfstream G280 из нашего заказа на четыре самолета, и мы имеем все возможности для получения выгоды от этих сделок. Спрос на высококачественные самолеты, такие как G280, остается невероятно высоким, и эти поставки позволяют нам эффективно удовлетворять потребности рынка, продолжая приносить пользу нашим заинтересованным сторонам».

После выхода из статуса оператора чартерных и долевых рейсов, Volato продолжила свою программу пустых рейсов Vaunt. Также была анонсирована инициатива Bitcoin.



Решения,
создающие
стиль

jetport-interiors.tech

Эрик Траппье становится главой Dassault Group

Эрик Траппье приступил к исполнению новых обязанностей в качестве генерального директора французской промышленной группы Dassault, в которую входят Dassault Aviation, производитель Falcon и Mirage, а также компания по информационным технологиям Dassault Systèmes и подразделение недвижимости Immobilière Dassault.

В феврале 2024 года было объявлено, что Траппье сменит Шарля Эдельстенна, который возглавлял промышленную группу Марселя Дассо с 2018 года, сохранив при этом свою нынешнюю должность генерального директора Dassault Aviation.

Траппье всю свою карьеру проработал в Dassault, присоединившись к компании вскоре после получения диплома инженера во французском телекоммуникационном университете Судпарис в 1983 году.

Он возглавил Dassault Aviation в 2013 году, сменив Эдельстенна, а также занял должность председателя правления американского подразделения компании Dassault Falcon Jet.

Dassault Groupe, основанная в 1929 году пионером авиации Марселем Дассо, остается семейным предприятием, в состав правления которого входят четыре члена семьи. В сферу деловых интересов группы также входят газета Le Figaro, аукционный дом Artcurial и винодельческое поместье в Бордо.

Траппье также является президентом французской аэрокосмической группы GIFAS и оборонной группы CIDEF. Теперь он будет курировать стратегическое направление деятельности группы Dassault, а также возглавит подразделение деловой и военной авиации.



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

EASA выпускает софт и базу данных по шумности вертолетов

EASA выпустила прототип программного обеспечения и базы данных NORAN2, разработанные для поддержки усилий отрасли по снижению шумового воздействия вертолетов. Новые инструменты, недавно опубликованные для [скачивания](#), предназначены для надежной оценки уровня шума на земле и являются результатом четырехлетнего исследовательского проекта, финансируемого программой Европейского Союза Horizon 2020.

Программное обеспечение и база данных NORAN2 были разработаны для поддержки деятельности по мониторингу шума, которую вертолетная отрасль должна проводить в соответствии с Европейской директивой по шуму 2002/49/ЕС. Этот проект был реализован голландским агентством аэрокосмических исследований NLR, а NORAN означает Noise

of Rotorcraft Assessed by a Hemisphere approach (шум вертолетов, оцененный при полусферическом заходе).

По данным EASA, новые инструменты предназначены для отслеживания шума от существующих вертолетов, а также дронов и воздушных судов eVTOL. Они были разработаны с учетом различных условий эксплуатации, включая городскую среду, погоду и другие условия эксплуатации.

Команда разработчиков NORAN2 создала обширную базу данных вертолетов для базовых данных по шуму. Система также предоставляет новый метод моделирования шума, который, как надеется EASA, будет более точным для оценки локального воздействия шума на земле, чтобы соответствовать положениям, уже принятым для самолетов.



 The top part of the image shows the 'FBO EXPERIENCE' logo, which consists of a stylized 'V' shape made of horizontal lines above the text 'FBO EXPERIENCE'. To the left of the logo, a small silhouette of a bird is flying. Below the logo is a close-up photograph of the nose of a white aircraft, showing the cockpit windows and the landing gear. The background of the photo is a bright sky with some clouds.

FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

AIN приобретает сайт AircraftPost

AircraftPost, подписной сервис, предоставляющий в режиме реального времени рыночные стоимости и аналитику по частным самолетам, теперь является частью AIN Media Group. AIN владеет изданиями Aviation International News и Business Jet Traveler.

«Это приобретение представляет собой важную веху на пути к нашей постоянной миссии – стать ведущим поставщиком независимых новостей, журналистики, контента, данных, маркетинговых услуг и мероприятий в сфере деловой авиации», - заявил президент AIN Media Group Рубен Кемпенир.

«Совет директоров AIN Media Group стремится к расширению AIN как важного ресурса для глобальной отрасли деловой авиации», - добавил основатель и почетный председатель AIN Media Group Уилсон Лич. «Приобретение AircraftPost – это огромная веха на пути к достижению этой цели. Это победа для AircraftPost, победа для AIN, но самое главное – это победа для деловой авиации, которая теперь имеет более широкий доступ к самому надежному источнику оценки».

AircraftPost предлагает подробные цены на самолеты, технические характеристики и сравнение моделей. На сайте представлена информация о доступных самолетах, включая серийные номера, запрашиваемые цены, сведения о брокере/владельце и технические характеристики самолетов. Для владельцев частных самолетов он в режиме реального времени рассчитывает стоимость их воздушных судов с помощью алгоритмов, учитывающих множество факторов.

РЖСС: почасовые ставки по карточным продуктам снова растут

Согласно последнему отчету компании Private Jet Card Comparisons (РЖСС), в четвертом квартале почасовые ставки по карточным продуктам выросли на 2,8% в годовом исчислении, несмотря на снижение на 0,5% по сравнению с третьим кварталом. Кроме того, средняя почасовая ставка по картам с фиксированной/плавающей тарификацией и гарантированной доступностью была на 23,8% выше по сравнению с четвертым кварталом 2019 года.



По данным РЖСС, на конец 2024 года почасовая оплата по картам составляла в среднем \$11052, что на \$50 меньше, чем в третьем квартале. Тарифы включают федеральный акцизный налог в размере 7,5%.

Минимальное оплачиваемое время полета увеличилось с 86,1 минуты в третьем квартале до 86,7 минуты в последнем квартале. Несмотря на это, эти минимальные значения соответствуют среднему показателю за 2019 год, составляющему 86,2 минуты. В то же время количество пиковых дней сократилось с 47,5 в конце 2023 года до 44,6 дней в конце 2024 года. Это все еще значительно выше среднего показателя в 22,8 дня в четвертом квартале 2019 года.

«Хотя данные об общей экономике и ценах на перелеты авиакомпаний за 2024 финансовый год еще недоступны для сравнения, рост цен на карточные продукты в значительной степени соответствует общему объему авиаперевозок, который, по данным Министерства транспорта США, в период с 2019 по 2023 год увеличился на 25,3%», - сказал Дуг Голлан, главный редактор и президент РЖСС.

Однако Голлан добавил, что провайдеры не обязательно видят рост прибыли, несмотря на повышение цен. «Они сталкиваются с повышением зарплат пилотов, техников, затратами на обучение, повышением цен в цепочке поставок, а также с нехваткой запчастей и доступностью технического обслуживания, из-за чего самолеты дольше остаются на земле, что означает меньшую выручку на единицу».

Robinson и Rotorcorp - партнеры

Robinson Helicopter заключила соглашение с Rotorcorp Services, вступающее в силу 1 января 2025 года. Rotorcorp будет использовать свое глубокое понимание операторов Robinson по всему миру для консультирования и содействия внедрению широкого спектра новых инициатив, направленных на улучшение продаж запчастей и послепродажного обслуживания.

Переход Rotorcorp от продавца деталей к представителю сервисного обслуживания на местах делает глобальную сеть авторизованных сервисных центров Robinson Helicopter приоритетной для будущих заказов деталей, предоставляя клиентам улучшенный доступ к запчастям и обслуживанию, сокращенные сроки выполнения заказов и локальную поддержку. Клиентам рекомендуется обращаться в свой местный техцентр для заказов.

«Это сотрудничество позволит нам еще больше гарантировать безопасность вертолетов, скорость доставки запчастей и общее обслуживание клиентов для поддержки наших глобальных операторов», - сказал Дэвид Смит, президент и генеральный директор Robinson Helicopter. «Rotorcorp была ключевым партнером в течение последнего десятилетия и будет играть важную роль в нашей сети».

«Мы по-прежнему стремимся выполнить все незавершенные заказы, размещенные в Rotorcorp в 2023 и 2024 годах», - сказал Шон Кейси, генеральный директор Rotorcorp. «Существующая команда Rotorcorp продолжит управлять этими прошлыми заказами и предоставлять обновления до тех пор, пока поставка не будет завершена, гарантируя, что клиент продолжить работать».

Gulfstream открывает новый сервисный центр в Месе

Компания Gulfstream Aerospace объявила об официальном открытии своего новейшего центра поддержки клиентов в Mesa Gateway Airport в городе Меса, штат Аризона.

Gulfstream инвестировала более \$130 млн в строительство центра ТОиР площадью 20908 кв.м. в Месе, о котором первоначально было объявлено в 2021 году. Чтобы удовлетворить спрос клиентов в преддверии завершения строительства сервисного центра Mesa, компания Gulfstream открыла предприятие и начала предоставлять услуги в 2022 году, а осенью 2023 года увеличила площадь ангара.

Сервисный центр Mesa может одновременно обслу-

живать до 13 самолетов Gulfstream с большим салоном и оказывать поддержку в техническом обслуживании, ремонте авионики, осмотрах и поставке всех моделей Gulfstream. Это дополнение к существующему кампусу Gulfstream в Меса-Уэст, который вмещает до 10 самолетов с большим и средним салоном.

Производственные мощности Gulfstream в Месе уже обеспечили более 250 новых рабочих мест в регионе, и ожидается, что в этом году их число увеличится еще на 100. Чтобы помочь в подготовке перспективных кадров, Gulfstream сотрудничает с местными учебными заведениями, предлагая обучение, в том числе программы ученичества и стажировки.



Швейцарцы потянулись за океан

Швейцарская компания Sirius Aviation решила развивать свой бизнес в США. Ранее стартап провел ребрендинг и перенес свою штаб-квартиру в Соединенные Штаты. Компания, которая в настоящее время зарегистрирована в штате Делавэр, планирует сохранить свой швейцарский офис лишь в качестве центра поддержки глобальных операций.

В прошлом году Sirius Aviation представила два революционных бизнес-джета класса люкс на водородных двигателях – Sirius CEO-JET и Sirius Adventure Jet. Эти новаторские самолеты, разработанные в сотрудничестве с BMW Group Designworks, призваны превратить частные авиAPERелеты в экологически чистые альтернативы и существенно сократить выбросы CO₂. Глобальный дебют состоялся 20 июня 2024 года на выставке MOVE Expo в Лондоне, крупнейшем в мире мероприятии по технологической мобильности.

Основатель и генеральный директор Sirius Aviation AG Алексей Попов провел презентацию вместе с лидером отрасли и партнером по дизайну BMW Group Designworks, продемонстрировав передовые характеристики инновационных самолетов, высококлассный дизайн и представив официальный рекламный ролик.

В феврале этого года компания планирует провести испытания для подтверждения эффективности своего инновационного водородного топливного бака. Ожидается, что эта технология превзойдет отраслевые стандарты по плотности энергии, безопасности и эффективности, сыграв решающую роль в продвижении полетов на водороде и безуглеродной авиации.

ASL запрашивает разрешение на перевозку иностранных пассажиров в США

Авиакомпания Air Service Liege N.V., ведущая бизнес как ASL Group Private Jet Services (BNJ, Льеж), запросила разрешение Министерства транспорта США (DOT) на осуществление чартерных рейсов между Европейским Союзом и США.

Оператор бизнес-авиации планирует выполнять чартерные рейсы по запросу на самолетах вместимостью не более 60 посадочных мест и максимальной грузоподъемностью до 8,1 тонны. В настоящее время авиакомпания имеет специальное разрешение DOT по Part 375, которое позволяет операторам выполнять до двенадцати рейсов в США в течение 12 месяцев.

Компания располагает парком из двух самолетов Beechcraft B200, одного Citation Jet 1+, двух

Citation Jet 2+, шести Citation Mustang, четырех Citation Sovereign, трех Citation XLS, двух Citation XLS+, одного Learjet 40, одного Learjet 45, одного Learjet 45(XR), одного Legacy 450 и двух Legacy 500. Авиапарк зарегистрирован как в Бельгии, так и в Нидерландах.

В прошлом году ASL Group сообщила в вводе в эксплуатацию Bombardier Global 6500, Dassault Falcon 900EX и Cessna Citation XLS.

В конце 2021 года ASL Group, которая является эксклюзивным провайдером наземного обслуживания самолетов авиации общего назначения в бельгийском аэропорту Льеж, открыла новый FBO. Комплекс оценен в \$8 млн, а строительство продолжалось девять месяцев.



FAA: При взлете и посадке eVTOL создают ураганный ветер

Новый отчет FAA, посвященный различным прототипам eVTOL, показывает, что при взлете и посадке они создают нисходящий поток от винтов, эквивалентный ветру ураганной силы.

Эффекты DWOV (DownWash – нисходящий поток от винтов и OutWash – сдвиг потоком предметов на

земле) печально известны для вертолетов и являются одной из причин, по которым услуги вертолетного авиатакси никогда не были очень успешными. Поскольку eVTOL подчиняются тем же законам физики, что и вертолеты, FAA очень заинтересовано в том, чтобы узнать как можно больше об эффектах DWOV новых воздушных судов, раз-

рабатываемых для того, чтобы стать первыми по-настоящему успешными воздушными такси.

В рамках нового исследования агентство протестировало три неназванных прототипа с максимальным взлетным весом менее 6500 фунтов (2950 кг) с различными конфигурациями винтов и количеством лопастей. Вокруг них были размещены датчики на разных расстояниях и высотах для измерения давления воздуха, чтобы цифровые симуляторы смогли реконструировать схему воздушных потоков.

Эксперты обнаружили, что eVTOL создавали нисходящие потоки со скоростью до 99,3 миль в час (159,8 км/ч). Это 12 баллов по шкале Бофорта или эквивалент урагана. Предел безопасности ветра для пешеходов составляет 34,5 миль в час (55,5 км/ч). По данным FAA, эти эффекты превышают рекомендации агентства для зон безопасности в вертипортах или вертолетных площадках. Такие ветры могут привести к подъему незакрепленных объектов над землей, сбиванию людей в непосредственной близости и поднятию достаточного количества пыли, чтобы вызвать снижение видимости.

Это не означает, что воздушные такси не будут запущены, но это будет означать корректировку правил и разработку различных рекомендаций того, как и где могут работать большие eVTOL. Это включает расширенные зоны безопасности, создание зон предупреждения о сносе (DCA) с ограниченным доступом и разработку высокопроизводительного компьютерного анализа для лучшего понимания проблем безопасности.



Во Франции испытывают газотурбинный двигатель для АОН на сжиженном водороде

В рамках усилий по декарбонизации авиации общего назначения французские компании Turbotech, Safran и Air Liquide успешно провели наземные испытания газотурбинного двигателя на сжиженном водороде, предназначенного для легких самолетов. Испытание, проведенное в кампусе Air Liquide

в Гренобле, Франция, является частью текущего проекта BeautHyFuel по разработке водородных авиационных двигательных установок.

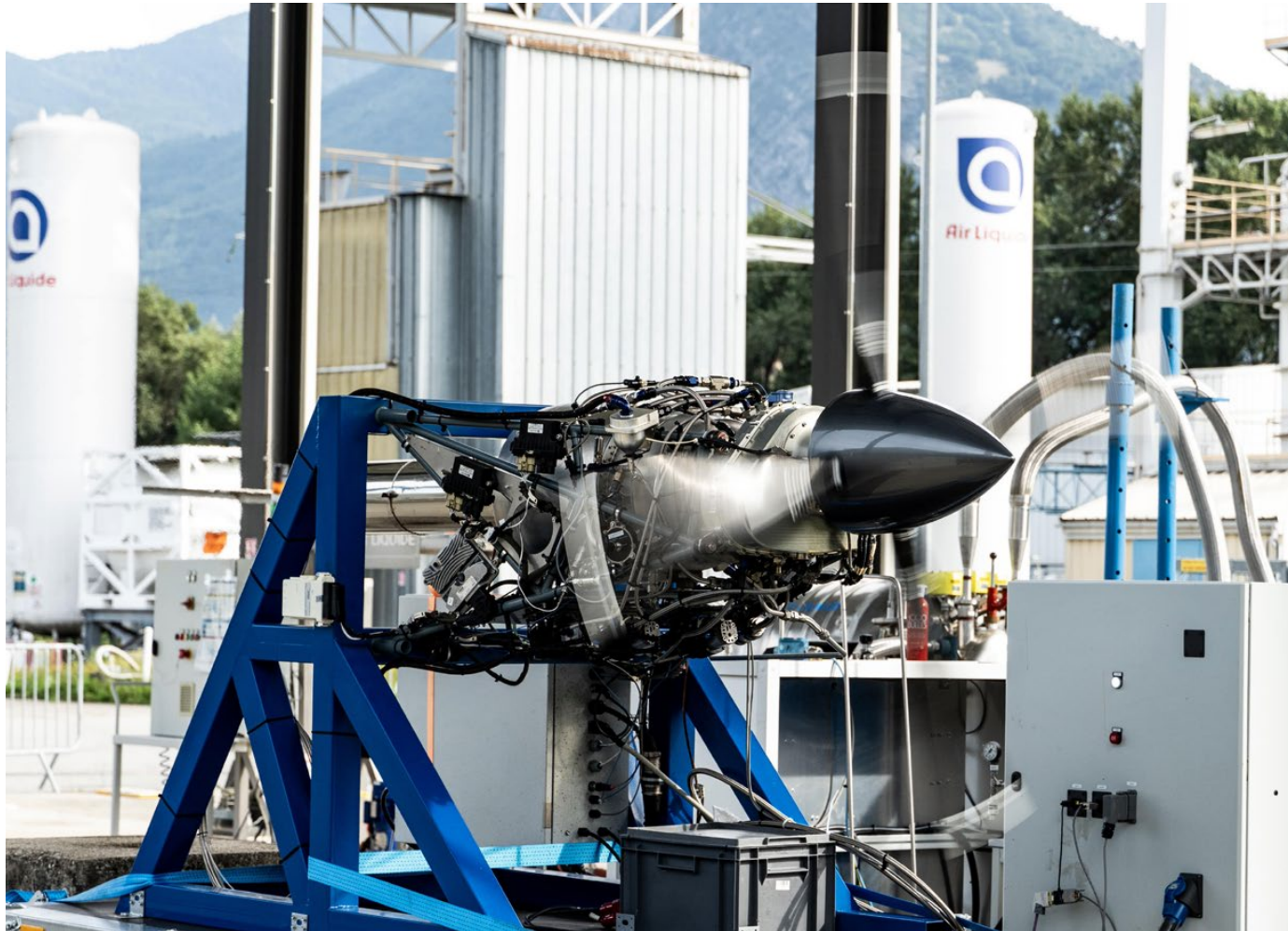
В программе BeautHyFuel также участвуют Elixir Aviation и Daher, и она поддерживается француз-

ским правительством, а все испытания на сегодняшний день проводились во Франции. Наземное испытание, о котором сообщалось 13 января, следует за квалификационным испытанием двигателя, проведенным в январе 2024 года, в котором использовался газообразный водород. На втором этапе испытаний была представлена криогенная система хранения сжиженного водорода, разработанная Air Liquide, для полностью интегрированной двигательной системы, подходящей для легких самолетов.

«Объединив нашу технологию с криогенной системой хранения Air Liquide, которая обеспечивает плотность энергии, необходимую для применения в самолетах, мы продемонстрировали, что возможно создание комплексного высокотехнологичного решения для силовой установки с нулевым уровнем выбросов углерода», - заявил вице-президент Safran по водородным программам Пьер-Ален Ламбер.

Управление гражданской авиации Франции DGAC предоставило финансовую поддержку проекту BeautHyFuel в рамках программы стимулирования после Covid.

Стоит отметить, что в 1988 году в СССР проходил испытания самолет Ту-155 (на базе Ту-154), один из трех двигателей которого работал на криогенном топливе, в том числе было выполнено пять полетов на сжиженном водороде. Но основным криогенным топливом был природный газ, так как для хранения водорода необходима температура до -253 градуса, а сжиженный природный газ может храниться при температуре -162 градуса.

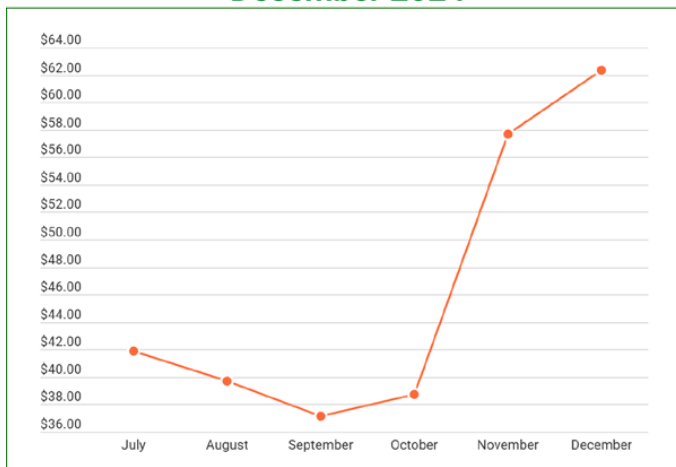


Индекс акций AAM Stock Composite завершил год ростом на 13%

Индекс акций AAM Stock Composite завершил 2024 год с ростом на 13% после сильного послевыборного ралли, которое завершило бурный год для шести публичных стартапов в сфере передовой воздушной мобильности (AAM).

Archer завершила 2024 год на уровне \$9,75, что на 59% выше результата 2023 года в \$6,14, чему способствовал более чем 200%-ный рост стоимости акций, начавшийся в ноябре. Ралли в конце года было отчасти обусловлено серией позитивных событий, включая завершение строительства сборочного завода в Ковингтоне, штат Джорджия; новое партнерство с Anduril по разработке гибридного электрического транспортного средства с вертикальным взлетом и посадкой (eVTOL) для армии США; и завершение привлечения капитала на сумму \$430 млн.

AAM Stock Composite December 2024



● AAM Stock Composite

Joby закрыла год ростом на 26%, до уровня \$8,13, при этом рост был обусловлен в основном ралли на 69% в последние два месяца года. Драйвером роста стали недавние позитивные события, включая завершение первоначальных сертификационных испытаний компонентов, предоставляемых в кредит, и начало строительства первого полностью соответствующего типу воздушного такси S4.

Vertical Aerospace показала лучшую доходность среди акций AAM, поднявшись на 84% и завершив 2024 год на уровне \$12,58. После борьбы с сокращением денежных резервов большую часть года компания в сентябре провела обратное дробление акций 10-1. Но акции резко восстановились в последние два месяца года, поднявшись на 150% после того, как компания успешно разрешила спор с инвестором в сделке, которая привлекла \$50 млн и сократила задолженность по балансу за счет конвертации \$130 млн в долговые обязательства.

Eve Air Mobility завершила год на 24% ниже, на уровне \$5,44. Как и другие участники индекса, спин-офф Embraer показал хорошие результаты в ноябре и декабре, с 31 октября поднявшись на 77%. Стартап получил поддержку от нескольких позитивных новостей в конце года, включая кредит в размере \$35 млн от Бразильского национального банка развития BNDES, заказ на 50 самолетов от Helicopters Inc. и публикацию его базы сертификации G-1 бразильским авиационным регулятором ANAC.

Акции EHang в 2024 году упали на 7%, до \$15,66. По-прежнему оставаясь самой дорогой бумагой в индексе, акции стартапа не смогли вырасти за год с момента получения сертификата типа автономного мультикоптера EH216-S в октябре 2023 года.

Канадский гибридный eVTOL-стартап Horizon Aircraft упал на 70%, до \$1,13. Хотя акции все еще остаются самыми дешевыми в индексе, они выросли более чем на 300% с момента падения ниже \$0,30 в конце октября. В конце декабря компания получила стратегические инвестиции в размере \$8,4 млн из нераскрытого источника.

Lilium, начавшая год с \$1,18, была исключена из индекса в ноябре после делистинга с Nasdaq. Стартап недавно был приобретен консорциумом частных инвесторов после его объявления о неплатежеспособности в начале ноября, что позволит ему продолжить разработку Lilium Jet.

С точки зрения рыночной капитализации Joby завершила год как самый высокооцененный стартап AAM с рыночной капитализацией в \$6,1 млрд, за ним следуют Archer (\$4,1 млрд), Eve (\$1,6 млрд), EHang (\$994 млн), Vertical Aerospace (\$219 млн) и Horizon Aircraft (\$26 млн).

Несмотря на положительную доходность по итогам года, рост индекса AAM Stock Composite на 13% в 2024 году все еще значительно меньше роста индекса S&P 500 на 23%.

FCG OPS укрепляет свои позиции в Индии с назначением менеджера по развитию бизнеса

Компания FCG OPS с объявляет о назначении Балана Вармы на должность менеджера по развитию бизнеса в Индии. С выдающейся карьерой, охватывающей более трех десятилетий в авиации, логистике и работе с клиентами, Балан привносит свой опыт и обширную сеть контактов на индийском рынке, чтобы способствовать расширению FCG OPS в регионе.

Это стратегическое назначение подчеркивает стремление FCG OPS укрепить свое присутствие в Азии. Используя быстрый рост авиационного сектора в Индии, компания намерена предложить свои передовые услуги более широкой клиентской базе, способствовать установлению новых партнер-

ских отношений и обеспечивать бесперебойную поддержку операторов по всему субконтиненту.

Юрий Надеждин, директор по развитию бизнеса, говорит: «Мы рады приветствовать Балана в команде FCG OPS. Его основательное понимание индийского рынка и непревзойденный опыт идеально соответствуют нашему видению роста. Преданность Балана делу и его стратегическое видение сыграют ключевую роль в расширении нашего присутствия и предоставлении услуг нашим клиентам в Индии».

Обширный опыт Балана включает руководящие должности в таких организациях, как Air Works

India Engineering, Quikjet Cargo Airlines и Air Dccan. Его лидерские качества, способность взаимодействовать с регуляторными органами, управление наземным обслуживанием и оптимизация операций отражают его высокую квалификацию в эффективной работе в сложной авиационной среде.

В своей новой роли Балан сосредоточится на внедрении полного спектра услуг FCG OPS на индийский рынок. Его задачи включают построение прочных отношений с клиентами и обеспечение того, чтобы операторы в Индии получали выгоду от адаптированных авиационных услуг компании.

«Для меня большая честь присоединиться к FCG OPS, и я с нетерпением жду возможности внести свой вклад в развитие компании в Индии», - говорит Балан Варма. - «Авиационная отрасль страны переживает беспрецедентный рост, и я рад представить операторам здесь исключительные услуги FCG OPS, демонстрируя ценности, которые предлагает компания. Вместе мы достигнем новых высот».

В октябре 2024 года FCG OPS назначила Томаса Смита, базирующегося в Гонконге, на должность менеджера по развитию бизнеса в Азиатско-Тихоокеанский регионе (АТР). Назначение Балана Вармы стало следующим стратегическим шагом на пути к тому, чтобы FCG OPS стала одним из предпочтительных поставщиков услуг поддержки полетов в регионе АТР. Под его руководством компания готова выполнять свои обещания по предоставлению эффективных, качественных и ориентированных на клиента решений в одном из самых динамично развивающихся авиационных рынков мира.



Новые правила ЕТА в Великобритании влекут за собой изменения для операторов

Великобритания начала новую фазу в своей системе электронных разрешений на поездки (ЕТА), которая охватывает путешественников из США и большинства стран мира. Изменения коснулись всех операторов воздушных судов.

Согласно новым правилам, перевозчики перед вылетом должны проверять у пассажиров разрешение на поездку. Летному экипажу, прибывающему некоммерческими рейсами, также потребуется ЕТА – цифровая запись, привязанная к паспорту путешественника, кроме случаев, когда для них предусмотрены особые исключения. Операторы, которые не проверяют или перевозят пассажиров без действительного ЕТА, рискуют получить штраф в размере до 50000 фунтов стерлингов (около \$61000).

Великобритания начала реализацию программы ЕТА в ноябре 2023 года для путешественников из Катара, а в 2024 году – для граждан других стран Персидского залива. Это было сделано в рамках более широкой инициативы «Всеобщее разрешение на поездки», чтобы гарантировать, что путешественники имеют действительные разрешения до прибытия в Великобританию.

С 8 января 2025 года ЕТА также требуется для пассажиров из США, Канады и других безвизовых стран за пределами Европы. Окончательное расширение для граждан Европы запланировано на апрель. Операторам воздушных судов необходимо будет внимательно изучить пересмотренные правила, чтобы избежать штрафов и обеспечить бесперебойную работу.

Для операторов внедрение ЕТА потребует обновления General Aviation Report и процессов подачи расширенной информации о пассажирах. Перевозчики должны подтвердить статус ЕТА пассажиров до посадки. Если пассажир не получил ЕТА или ему отказано, его не должны допускать на борт.

Действия Великобритании отражают аналогичные

системы, уже действующие в США (ESTA) и Канаде (eTA), направленные на упрощение пограничного контроля и предотвращение отказа во въезде пассажирам. ЕТА будет действительна в течение двух лет, допуская многократные визиты, но путешественники должны будут подать заявление снова, если они заменят свой паспорт в течение этого периода времени.



В 2024 году Daher нарастила темпы поставок

В течение 2024 г. компания Daher поставила в общей сложности 82 турбовинтовых самолета ТВМ и Kodiak, что почти на 11% больше, чем в предыдущем году, а также расширила клиентскую базу владельцев, эксплуатантов и государственных служб.

В ходе своей деятельности в 2024 году компания Daher также получила в общей сложности 100 новых заказов на самолеты ТВМ и Kodiak, что укрепило солидный портфель заказов, который охватывает поставки до 2026 года.

«Рыночный спрос на самолеты ТВМ и Kodiak продолжает оставаться устойчивым благодаря их универсальности и эксплуатационной эффективности, что подтверждается стремлением Daher к постоянному совершенствованию всей линейки выпускаемой продукции», – сказал Николя Шаббер, генеральный директор Daher Aircraft. «Подводя итоги 2024 года, я хочу поблагодарить наших клиентов за их лояльность и преданность делу, а также отметить сотрудников отдела закупок, производства и поддержки самолетов Daher за их неизменную приверженность управлению цепочкой поставок в эти по-прежнему непростые времена».

Лидером поставок Daher в 2024 году стал быстрый и эффективный ТВМ: заказчикам было передано 56 самолетов ТВМ 960, из которых более 50% – это постоянные покупатели самолетов семейства ТВМ. США вновь стали ведущим географическим регионом по годовым поставкам ТВМ, в прошлом году владельцы и операторы этого рынка получили 40 ТВМ 960. Что касается других поставок по Северной и Южной Америке, то четыре ТВМ 960 поступили на динамично развивающийся рынок Брази-

лии, а два самолета были поставлены в Канаду и один в Боливию.

В 2024 году Европа продемонстрировала возросшую рыночную активность, приняв девять поставок: три в Германию, три в Великобританию, по одному на Кипр и в Швейцарию, а также первую поставку ТВМ 960 в Чешскую Республику.

Из 26 самолетов семейства Kodiak, поставленных в 2024 году, 11 были Kodiak 900, что свидетельствует о растущем успехе этой новой, увеличенной версии универсального самолета STOL (с коротким взлетом и посадкой) компании Daher. На долю США пришлось 10 поставок Kodiak 900, включая первую версию для многоцелевого использования, которую дорожный патруль штата Миссури получил для транспортных и логистических операций. Другой Kodiak 900, поставленный в прошлом году, был

передан частному владельцу из Доминиканской Республики.

Оставшиеся 15 самолетов Kodiak, поставленных компанией Daher в течение 2024 года, включали в себя версию Kodiak 100 Series III, что подчеркивает сохраняющийся спрос на этот самолет общего назначения. Среди американских заказчиков, получивших эти Kodiak 100 в прошлом году, были несколько агентств, которые приобрели самолеты для выполнения многоцелевых задач, в том числе Лесная служба Флориды, морской патруль штата Мэн (оборудованный поплавками для операций на воде и на суше) и Министерство природных ресурсов Миннесоты.

За пределами США в 2024 году первые самолеты Kodiak 100 Series III были поставлены в Болгарию и Польшу.



На Казанском авиазаводе состоялся первый полет нового Ту-214

В среду, 8 января, Казанский авиазавод — филиал «Туполева» (КАЗ) поднял в первый полет новый самолет Ту-214. Об этом сообщают источники «БИЗНЕС Online». Изначально лайнер должен был совершить полет до Нового года с недооборудованным салоном, но от этих сроков решили отказаться в пользу полной комплектации.

Речь идет о самолете с регистрационным номером RA-64535. Данный Ту-214 заложили в 2019 году. По данным нашей газеты, минувшей осенью са-

молет планировали поднять непременно до Нового Года и с недооборудованным салоном. Однако, как утверждают наши источники, с приходом на пост управляющего директора «Туполева» Александра Бобрышева от идеи поднять машину именно в 2024-м отказались — он якобы решил, что КАЗ будет поднимать только готовые самолеты. В итоге самолет совершил первый полет 8 января 2025 года.

Этот лайнер — точка отсчета для нового серийно-

го строительства пассажирских Ту. В «Туполеве» на запрос «БИЗНЕС Online» о дате первого полета не ответили.

Напомним, в конце прошлого года в авиационной промышленности Татарстана произошли кадровые изменения. 25 ноября, как и предсказывали источники «БИЗНЕС Online», Константин Тимофеев покинул должность управляющего директора «Туполева». Тогда же стало известно, что управлять деятельностью «Туполева» будет заместитель гендиректора ОАК по ГОЗ и управлению программами оперативно-тактической авиации 75-летний Бобрышев, который также займет пост управляющего директора компании «Туполев».

На следующий день в отставку отправили директора Казанского авиазавода Николая Савицких. 26 ноября стало известно, что директором Казанского авиазавода назначили Зуфара Миргалимова.

В начале декабря глава Татарстана Рустам Минниханов посетил Казанский авиазавод им. Горбунова — филиал АО «Туполев». На предприятии состоялось заседание совета директоров «Туполева» под председательством раиса РТ. Источники «БИЗНЕС Online» ранее сообщали, что в Казань приехал генеральный директор ОАК Вадим Бадеха для проведения большого совещания на КАЗе. Участники совещания рассмотрели вопросы деятельности «Туполева», технического перевооружения и строительства, серийного производства самолетов Ту-214, привлечения на завод новых кадров, внешней кооперации.

Источник: Бизнес Online



Двигатель для Citation Ascend сертифицирован EASA

EASA выдало сертификат типа для двигателя Pratt & Whitney Canada PW545D, который используется в самолете Cessna Citation Ascend. Европейский регулятор подтвердил одобрение после завершения 20-месячного процесса, который начался с подачи производителем заявки в весной 2022 года. В июле прошлого года двигатель получил сертификат типа Transport Canada и FAA.

Textron Aviation планирует завершить сертификацию типа и начать поставки Ascend в этом году.

Ожидается, что двигатели PW545D, установленные на самолете, повысят топливную экономичность последнего представителя семейства Citation 560XL за счет усовершенствования компрессора высокого давления, одноступенчатого турбинного модуля и смесителя выхлопных газов по сравнению с более ранними двигателями PW545.

Бизнес-джет Citation Ascend был представлен на выставке EBACE 2023. Ожидается, что самолет поступит в эксплуатацию в 2025 году. Ключевые осо-

бенности бизнес-джета стоимостью \$16,725 млн включают авионику Garmin G5000, автомат тяги, более мощные двигатели Pratt & Whitney Canada (P&WC) PW545D, более высокую максимальную взлетную массу и полезную нагрузку, увеличенную дальность полета, плоский пол и другие удобства в салоне. Пол с углублением на 560XL, хотя и обеспечивает больше места над головой, противоречит тенденции плоского пола в современном дизайне бизнес-джетов. В случае с Ascend инженеры не вносили никаких изменений во внешние размеры фюзеляжа, чтобы приспособить его к плоскому полу, но, по сути, заполнили углубление и переместили некоторые системные компоненты, чтобы внести эти изменения.

Хотя окончательные технические характеристики еще не доступны, предварительные данные Textron Aviation предполагают дальность полета в 1900 морских миль на высокой крейсерской скорости с четырьмя пассажирами по сравнению с 1750 морскими милями у XLS+. Максимальная крейсерская скорость в 441 узел и дальность полета в 2100 морских миль, как и время набора высоты FL450 за 30 минут, такие же, как и у предшественника. Новая максимальная взлетная масса составляет 20 500 фунтов, что на 300 фунтов больше, чем у XLS+. Максимальный вес без топлива увеличился на 400 фунтов до 15 500 фунтов, а максимальная полезная нагрузка выросла с 2240 фунтов до 2390 фунтов. При более высокой взлетной массе длина взлетной дистанции Ascend почти такая же, как у XLS+, всего на 60 футов больше. Посадочная дистанция составляет 3220 футов для Ascend против 3180 футов для XLS+.



ExecuJet получила одобрение от Тайваня на обслуживание бизнес-джетов Bombardier

Управление гражданской авиации Тайваня (САА) одобрило ExecuJet MRO Services Malaysia, дочернюю компанию Dassault Aviation, в качестве зарубежной ремонтной станции линейного и базового обслуживания самолетов Bombardier, зарегистрированных в Тайване.

Сертификация разрешает ExecuJet проводить на самолетах серий Bombardier Challenger 604 и 605 линейное обслуживание и комплексные проверки, вплоть до 96 месяцев. Одобрение также позволяет проводить линейное техническое обслуживание и тяжелые проверки вплоть до 120 месяцев на самолетах серии Bombardier Global – Global Express, Global XRS, Global 5000, Global 5500, Global 6000 и Global 6500.

Одобрение САА имеет важное значение, поскольку это первый раз, когда ExecuJet MRO Services Malaysia получает одобрение на обслуживание самолетов, зарегистрированных в Тайване. Тайвань – крупный рынок, на котором представлено примерно 30 бизнес-джетов.

Помимо обслуживания планера самолетов, тайваньское САА также одобрило ExecuJet MRO Services Malaysia на выполнение линейного технического обслуживания двигателей, включая замену деталей и двигателей, а также проведение неразрушающего контроля (NDT), а именно ультразвуковой и вихретоковый контроль планеров самолетов.

Иван Лим, региональный вице-президент по Азии в ExecuJet MRO Services, говорит: «Мы запроси-

ли это одобрение в ответ на потребности наших клиентов на Тайване. Наши клиенты были в числе первых, помогая нам на пути установления связей с Управлением гражданской авиации Тайваня, чтобы обеспечить быстрое получение одобрения. У нас уже есть слоты на техническое обслуживание, забронированные нашими клиентами с Тайваня».

«Тайваньские операторы бизнес-джетов Bombardier теперь получают большую выгоду, поскольку наш объект в малазийском аэропорту Субанг на-

ходится недалеко от Тайваня, предоставляя им дополнительные возможности для проведения технического обслуживания своих самолетов в регионе», - добавил он. «Тайвань – растущий рынок деловой авиации. Мы видим значительное количество бизнес-джетов, базирующихся на Тайване, что связываем с растущей экономикой. Доступ к рынку деловой авиации Тайваня создает возможности для ExecuJet MRO Services Malaysia для дальнейшего расширения, укрепляя наши позиции как надежного партнера по ТОиР во всем регионе».



Skycyse представляет обновленный кокпит SkyOS

Компания Skycyse, создатель SkyOS, универсальной операционной системы для полетов, представила обновленный серийный кокпит для своего вертолета Skycyse One. Эта инновационная, усовершенствованная и масштабируемая конструкция отражает миссию Skycyse — предоставить любому человеку возможность управлять любым воздушным судном, так как Skycyse One можно масштабировать для любого воздушного судна.

Обновленный интерьер Skycyse One воплощает эту концепцию в жизнь, обеспечивая улучшенный доступ к органам управления полетом с обоих передних сидений и предлагая обтекаемый дизайн, что ускоряет принятие и одобрение технологии при ее применении на платформе любого воздушного судна.

Доктор Марк Гроден, генеральный директор Skycyse, сказал: «Преимущество оцифровки элементов управления заключается в том, что она дает нам гибкость в создании самой эргономичной кабины из когда-либо созданных. Эта обновленная конструкция не только делает воздушное судно более простым и безопасным в эксплуатации, но и позволяет нам создать по-настоящему современную кабину, которая станет стандартом для авиации».

Ключом к воплощению этой идеи в жизнь стало недавнее присоединение к команде Skycyse Джорджа Эванса на должность ведущего инженера по человеческому фактору и Пита Блейдса на должность вице-президента по дизайну. Используя свой обширный опыт проектирования интерьеров для Tesla и других автопроизводителей, Блейдс, Эванс

и их команда разработали обновленный дизайн для Skycyse One, который ускорит масштабирование внедрения и сертификации SkyOS для Skycyse.

В вертолете R66, модифицированном Skycyse, один пульт управления полетом расположен между двумя передними сиденьями, и пилоты могут управлять полетом с любого сиденья, хотя кокпит спроектирован для управления с правого кресла.

Обычных органов управления вертолетом нет, все они удаляются в ходе переоборудования. Два основных сенсорных дисплея представляют собой весь интерфейс авионики. Верхний дисплей включает в себя обычный основной полетный дисплей и синтетическое видение, а нижний большой дисплей отображает информацию о полете и системах. Резервный дисплей установлен с левой стороны нижнего дисплея.



Пожары вызвали рост трафика из Лос-Анджелеса

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на второй неделе 2025 года (с 6 по 12 января) во всем мире было выполнено 59330 рейсов бизнес-джетов, что соответствует уровню второй недели 2024 года.

В соответствии с Part 91K и 135 во всем мире было совершено 30536 рейсов, что на 5% больше, чем на второй неделе 2024 года. За последние 4 недели глобальная активность бизнес-джетов на 4% опережает сопоставимый уровень прошлого года, а трафик Part 91K и 135 за этот период был даже лучше и на 9% опережает прошлый год. Послевыборная активность в США (6 ноября 2024 года - 12 января 2025 года) выросла на 3,5% в годовом исчислении, что контрастирует со снижением на 1,5% за первые 10 месяцев года.

Северная Америка

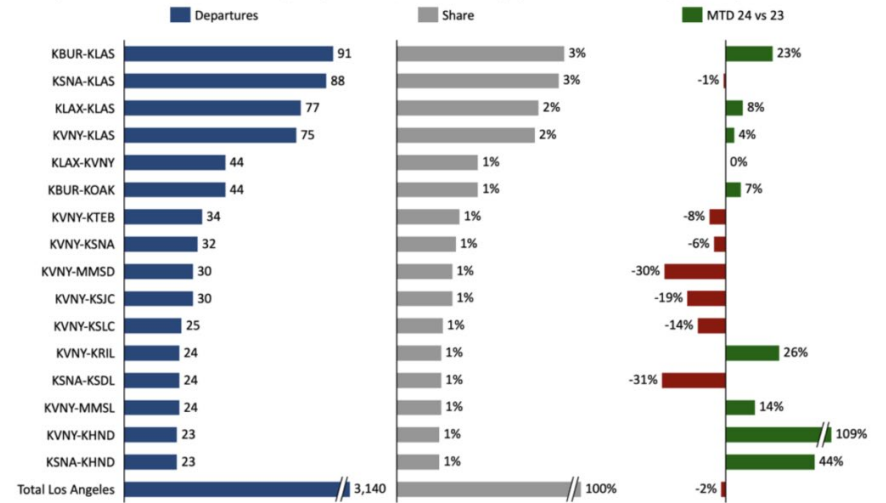
В Северной Америке активность бизнес-джетов на второй неделе также осталась на уровне той же недели 2024 года, хотя полеты по Part 91K и 135 выросли на 6%. Спрос ослаб в Техасе, количество рейсов снизилось на 5% по сравнению с прошлым годом, в то время как активность во Флориде увеличилась на 11%.

Aircraft OEM	Departures	% of Total Flights	vs 1Y ago: Departures	Hours	% of Total Hours	vs 1Y ago: Hours
Cessna	19,724	33.2%	-5.9%	29,520	28.3%	-7.8%
Bombardier	9,812	16.5%	-1.3%	21,328	20.5%	-3.8%
Embraer	8,125	13.7%	1.9%	12,218	11.7%	-4.0%
Gulfstream	6,707	11.3%	-8.1%	15,927	15.3%	-8.6%
Learjet	4,154	7.0%	-7.0%	6,350	6.1%	-9.3%
HawkerBeechcraft	4,022	6.8%	-8.6%	6,076	5.8%	-13.7%
Dassault	3,608	6.1%	-18.3%	7,399	7.1%	-16.5%
Pilatus	1,103	1.9%	17.3%	1,494	1.4%	16.5%
Cirrus	742	1.3%	3.2%	1,063	1.0%	-1.3%
Honda	443	0.7%	-21.3%	566	0.5%	-24.9%
Boeing	358	0.6%	-22.5%	1,125	1.1%	-12.7%
Eclipse Aerospace	277	0.5%	5.3%	355	0.3%	-3.9%
Grand Total	59,330	100.0%	-5.3%	104,148	100.0%	-7.6%

Вылеты бизнес-джетов во всем мире по производителям с 6 по 12 января 2025 г.

Bizjet Activity by Top Los Angeles Airport Pairs

Most LA bizjet activity month-to-date has been going to KLAS, with the top pair KBUR – KLAS flights up 23% YOY



Bizjets only; Turboprops excluded, data through 12 Jan 2025
Source: WINGX, Global ATC and ADSB records

Трафик деловых самолетов из Лос-Анджелеса, 1-12 января 2025 г.

Если говорить о США, то активность деловых самолетов в этом месяце (с 1 по 12 января) на 2,2% ниже по сравнению с прошлым годом. Главной темой последних двух недель в США стали лесные пожары в Лос-Анджелесе. Аэропорты вокруг Лос-Анджелеса за этот период столкнулись с сокращением полетов бизнес-джетов на 2%, при этом большая часть трафика была направлена из района Лос-Анджелеса в Лас-Вегас. Самая популярное направление из Лос-Анджелеса, – это из KBUR в KLAS (Лас-Вегас), на котором рейсы выросли на 23% в годовом исчислении. KLAX и KLVNY также показали рост в годовом исчислении благодаря рейсам в KLAS, активность обоих аэропортов выросла на 8% и 4% соответственно.

Еще одним сильным центром активности в США после победы Трампа на выборах в ноябре стал международный аэропорт Палм-Бич. До ноября 2024 года трафик бизнес-джетов в КРВБ сокращался, снизившись в январе-октябре на 3% в годовом исчислении.

Тенденция изменилась в последние два месяца года, рейсы бизнес-джетов выросли на 5% в годовом исчислении. KPBI в итоге завершил год в основном на прежнем уровне, снизившись на 1,4%.

Европа

В Европе активность бизнес-джетов на 2-й неделе 2025 года снизилась на 2% по сравнению с той же неделей 2024 года, трафик Part 91K и Part 135 также сократился на 2% в годовом исчислении. Франции шла против тенденции, увеличившись на 12% по сравнению с прошлым годом, в отличие от значительного снижения количества рейсов в годовом исчислении в Германии и Швейцарии. В отличие от общего спада по стране, в аэропорту Мадрид-Баракас в Испании активность с 6 по 12 января вырос-

ла на 10% в годовом исчислении. Напротив, в аэропорту Цюриха трафик за этот период снизился на 23,7%.

Международные рейсы в Европе в этот период соответствовали общей тенденции региона, снизившись на 7%. Внутренний рынок во Франции был довольно сильным, выполнено на 9% больше рейсов бизнес-джетов по сравнению с прошлым годом, причем большинство этих внутренних рейсов Франции совершаются между Ниццей и Парижем.

Остальной мир

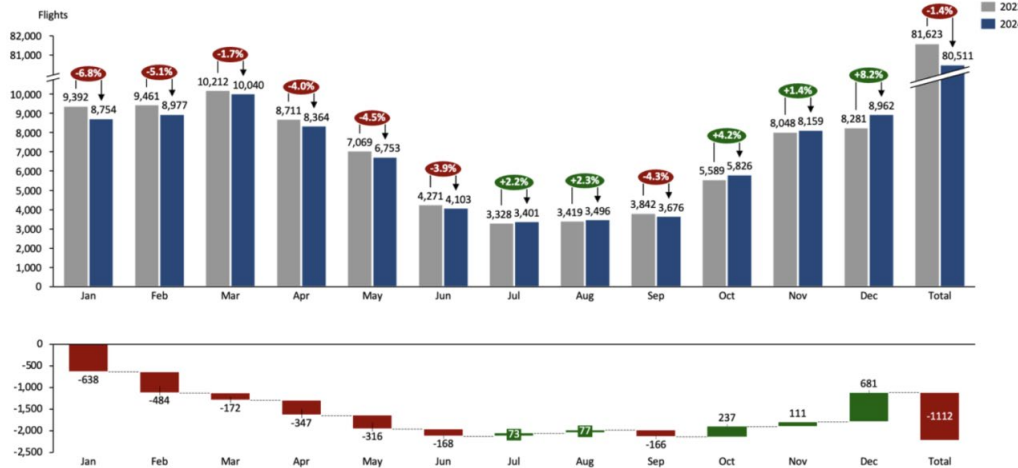
За пределами Европы и США полеты бизнес-джетов в течение 2-й недели 2025 года снизились на 1,1%. Наибольшее падение произошло в Африке, на 11%. В Азии увеличение составило 3%, а на Ближнем Востоке зафиксировано снижение на 5%.

Мексика была самым загруженным рынком остального мира, но здесь наблюдалось падение трафика на 15% в годовом исчислении. В Китае активный флот бизнес-джетов сократился на 7% по сравнению с январем прошлого года, в то время как объем полетов вырос на 1% по сравнению с прошлым годом. В этом месяце в Китае больше всего летали сверхдальние самолеты, хотя количество рейсов отстает от прошлогоднего, а сегмент легких бизнес-джетов демонстрирует рост по сравнению с прошлым годом.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Глобальный трафик на второй неделе оставалась на прежнем уровне, замедлившись по сравнению с ростом на первой неделе. Примечательно, что из-за катастрофы, вызванной лесными пожарами, наблюдалась сильная активность бизнес-джетов в аэропортах агломерации Лос-Анджелеса. Также наблюдался значительный рост числа рейсов в/из Палм-Бич, поскольку Трамп и его команда готовятся вступить в должность».

Month to Month Activity in/out of KPBI

KPBI saw strong flight activity growth in Q4. December was the strongest month in terms of growth



Blitzes only; Turboprops excluded, data Dec-24
Source: WINGX, Global ATC and ADSB records

Активность бизнес-джетов в KPBI, 2024 год по сравнению с 2023

Departure State	Departures	% of Total Flights	vs 1Y ago: Departures	Hours	% of Total Hours
Florida	71,857	15.4%	5.3%	127,193	16.9%
Texas	49,906	10.7%	5.0%	73,618	9.8%
California	44,566	9.5%	2.2%	74,940	9.9%
New Jersey	20,038	4.3%	0.9%	43,204	5.7%
Georgia	16,450	3.5%	3.0%	22,387	3.0%
Colorado	15,595	3.3%	2.0%	28,009	3.7%
New York	15,243	3.3%	10.3%	27,825	3.7%
North Carolina	13,232	2.8%	4.3%	17,519	2.3%
Illinois	13,179	2.8%	3.8%	20,594	2.7%
Tennessee	12,978	2.8%	2.7%	17,632	2.3%
Grand Total	467,246	100.0%	3.5%	754,450	100.0%

Вылеты бизнес-джетов по штатам США с 6 ноября 2024 г. по 12 января 2025 г.

Росавиация: о новой «рекомендации» EASA в отношении полетов в воздушном пространстве России

9 января Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) выпустило рекомендацию для государств-членов Европейского Союза (ЕС), а также для стран, выполняющих полеты в страны ЕС, о необходимости воздержаться от выполнения полетов в города Российской Федерации, расположенные западнее 60 градусов восточной долготы (города европейской части страны).

Данная рекомендация – не что иное как продолжение политики санкционного давления западных стран на отрасль гражданской авиации РФ.

По своей сути рекомендация является очередной попыткой сокращения количества рейсов азиатских авиакомпаний в аэропорты Евросоюза с использованием Транссибирской системы маршрутов. Такими рекомендациями EASA просто пытаются вернуть конкурентное преимущество для своих компаний, которое было утеряно. Очевидно,

что недружественные государства руками EASA пытаются нанести репутационный и экономический ущерб Российской Федерации, ее гражданской авиации.

Дополнительно необходимо отметить, что EASA и ранее рекомендовало европейским авиакомпаниям не использовать воздушное пространство России в отсутствие фактического подтверждения рисков безопасности полетов (городов, расположенных в районе полетной информации Ростов).

Есть примеры, когда EASA без соответствующей оценки угрозы рисков безопасности полетов рекомендовало не выполнять полеты над территориями других государств.

Но иностранные перевозчики, заинтересованные в развитии международных сообщений, продолжают безопасно выполнять рейсы в эти страны.

Особенно абсурдной данная рекомендация «с заботой о безопасности» выглядит в условиях непрекращающихся санкций и запретов на поставки запасных частей и комплектующих для воздушных судов, причем не только российских авиакомпаний. То есть EASA выборочно смотрит на вопросы безопасности.

«В качестве вывода отмечаем: российская гражданская авиация безопасна и находится в общемировом тренде, что подтверждается объективными цифрами статистики. Система управления безопасностью полетов всех ключевых участников авиатранспортной системы находится на необходимом уровне. Маршруты полетов в европейской части Российской Федерации разработаны с учетом всех возможных рисков для воздушных судов», – комментируют в ведомстве.

В случае поступления информации о введении ограничений в определенном районе полетной информации и/или аэропорту Российской Федерации, органы управления воздушным движением незамедлительно принимают меры по информированию пользователей воздушного пространства, а также изменении маршрутов полетов.

Безопасность полетов имеет для Минтранса России и Росавиации наивысший приоритет. Специалисты Министерства и агентства непрерывно занимаются вопросами обеспечения полетов, поддержания летной годности авиатехники, подготовки авиационного персонала, а также разрабатывают профилактические мероприятия в области безопасности полетов на основе анализа большого массива данных.



США предрекают бум слияний и поглощений

Дилеры суперкаров с Уолл-стрит уже размещают заказы на премиальный сезон следующего года, особенно от банкиров, занимающихся слияниями и поглощениями. За прошедший месяц уже были заключены три важные сделки: слияние компаний Satcom Direct и Gogo, приобретение компанией Atlantic Aviation провайдера вертипортов и приобретение компанией Gilat Satellite Networks компании по производству оборудования для связи Stellar Blu. Это только начало.

Частные инвестиционные компании и несколько



суверенных фондов изучают информационные меморандумы от крупных операторов, которые ищут инвесторов, крупнейших провайдеров ТоИР и туристических компаний. Рынок FBO продолжает вызывать интерес, и инвесторы также прогнозируют слияния производителей на рынке eVTOL.

Это касается не только нашей отрасли. Банкиры, занимающиеся слияниями и поглощениями, с нетерпением считают дни до инаугурации избранного президента Трампа. Они уверены, что новая администрация будет больше поощрять слияния и IPO. Трамп заявил, что он ищет «четкие правила, которые облегчали бы, а не подавляли изобретательность наших величайших компаний».

Если процентные ставки снизятся, как прогнозировалось, это облегчит заключение сделок с привлечением заемных средств. «Все указывает на то, что этот год будет очень благоприятным для слияний и поглощений во всех секторах», - говорит Ник Фазиоли из Jefferies. «Мы также ожидаем роста активности в различных секторах деловой авиации».

Все три сделки, которые были заключены недавно, имеют большой смысл. Gogo и Satcom Direct уже трижды вели переговоры. Satcom Direct предоставляет Gogo необходимую международную сеть, и компания превращается из оператора связи «воздух-земля» в глобального спутникового оператора.

Atlantic Aviation, оператор FBO, купила Ferrovial Vertiports у строительной компании Ferrovial, которая теперь переименована в VertiPorts by Atlantic, специализируется на моделировании вертипортов для воздушных судов eVTOL. Atlantic Aviation уже

инвестировала средства в инфраструктуру eVTOL на своем вертодроме в Нью-Йорке. VertiPorts by Atlantic позволит ей выбирать другие места в 105 вертолетных центрах Atlantic.

Приобретение Gilat компании Stellar Blu, наиболее известной своим оборудованием связи для больших VIP-самолетов, также имело стратегическое значение. «Авиационные заказчики предпочитают иметь дело с крупными поставщиками, поэтому, когда компания Gilat обратилась ко мне, было разумно поговорить», - говорит Трейси Трент, генеральный директор Stellar Blu. «Мы работаем с одними и теми же клиентами, и у них отличные технологии, так что это действительно тот случай, когда один плюс один равняется пяти».

Одной из компаний, которая может пойти против этой тенденции, является Honeywell. В декабре она объявила, что рассматривает возможность отделения своего аэрокосмического бизнеса. «С тех пор как в январе этого года мы адаптировали наш бизнес к трем важным мега тенденциям – автоматизация, будущее авиации и энергетический переход – мы быстро и решительно оптимизировали портфель Honeywell, чтобы обеспечить значительный рост и увеличить акционерную стоимость», - сказал Вимал Капур, председатель правления и генеральный директор Honeywell. «Сейчас у Honeywell есть все возможности для значительных преобразований, и мы продолжаем более глубокое и детальное изучение их осуществимости и возможных сроков», - добавляет он. Но не переживайте, банкиры, участвующие в слияниях и поглощениях, также получают бонусы, консультируя по вопросам продажи.

Организаторы EBACE обещают новый облик европейской выставки

С учетом того, что раннее бронирование на Европейскую конференцию и выставку деловой авиации 2025 года должно закрыться 17 января, ЕВАА, организатор выставки, готовится в конце этого месяца подтвердить список основных экспонентов. Ассоциация, которая теперь единолично отвечает за ежегодную выставку, в начале следующего месяца, когда откроется процесс регистрации посетителей конференции, также объявит деловую программу, включая новые темы на каждый день мероприятия с 20 по 22 мая.

Операционный директор ЕВАА Роберт Балтус рассказал изданию AIN, что многие из обычных компаний, как ожидается, в этом году вернутся на



EBACE, где будут представлены как в выставочной экспозиции, так и на статическая стоянке в международном аэропорту Женевы и около Palexpo. Среди тем, которые будут освещаться в деловой программе, – устойчивость, инновации и операции деловой авиации, поскольку ЕВАА решила объединить с EBACE свое популярное мероприятие Air Ops.

По словам Балтуса, у ЕВАА есть две основные цели для мероприятия 2025 года, которое, по его словам, находится в переходной фазе, поскольку отраслевая ассоциация пытается переосмыслить шоу. Она хочет конструктивно ответить на запросы отрасли по улучшению ценностного предложения вокруг EBACE, а также придать ему более отчетливый европейский облик и атмосферу после многих лет, когда основным организатором была NBAA, базирующаяся в США. ЕВАА также хочет отойти от некоторых аспектов формулы NBAA для шоу, таких как постановочные презентации с участием известных пользователей бизнес-авиации.

Тем не менее, Балтус сказал, что компании, продающие самолеты и услуги на выставке, могут рассчитывать на прямой контакт с клиентами. Хотя EBACE по-прежнему, как ожидается, привлечет состоятельных лиц, он утверждает, что привычки покупателей меняются благодаря более широкому кругу влиятельных сторон, включая пилотов, финансовых руководителей, сотрудников семейных офисов и юристов, которые напрямую вовлечены в процесс, ведущий к подписанию чеков.

Помимо коммерческих соображений, EBACE также является ключевой возможностью для ассо-

циации поделиться необходимой информацией со своими членами о нормативной среде, которая продолжает оставаться сложной. ЕВАА тесно сотрудничает с EASA, чтобы предоставить возможности для прямого взаимодействия с лидерами отрасли, которые считают, что деловая авиация подвергается «неправильному» регулированию, разработанному для регулярных авиакомпаний.

«Мероприятие должно волновать людей, и мы хотим, чтобы посетители с самого начала чувствовали, что оно потрясающее, с возможностью для отличных бесед со всеми нужными людьми», – сказал Балтус. ЕВАА считает, что такие инициативы, как Air Ops, включенные в EBACE, предоставляют лучшие возможности для сотрудников отрасли всех уровней больше возможностей принять участие в мероприятии. Шоу будет структурировано таким образом, чтобы сделать однодневные визиты в Женеву и жизнеспособными, и продуктивными.

ЕВАА и ее партнер по мероприятиям MCI создали Совет экспонентов для поддержки дискуссий о предпочтениях компаний, поддерживающих мероприятие. Вводится большая гибкость, например, варианты для производителей самолетов, желающих сократить расходы, сосредоточившись исключительно на статической экспозиции, а также включить больше разнообразия в то, что они выставляют.

«Мы не сможем реализовать все новые идеи в этот переходный год, но мы организуем это для отрасли, и она может сказать нам, что ей нужно», – заключил Балтус. «Отрасли нужно место, где она могла бы собираться каждый год».

Самолет недели

Оператор/владелец: *Falcon Aviation Services*

Тип: *Embraer Lineage 1000*

Год выпуска: *2010 г.*

Место съемки: *декабрь 2024 года, Al Maktoum Int'l Airport (DWC) – OMDW, United Arab Emirates*



Фото: *Дмитрий Петроченко*